



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 318
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2009 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Γνωμοδότηση για νέα επιβατική γραμμή Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας με αριθμό 15.

Στην Λάρισα σήμερα την 2 Απριλίου του έτους 2009 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 4265/27-03-2009 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Λάτσιος Ιωάννης, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος 5) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Καλογιάννης Απόστολος, 8) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 9) Κέλλας Χρήστος, 10) Κλεισιάρης Βασίλειος, 11) Κόκκαλης Βασίλειος, 12) Κουραμάς Δημήτριος, 13) Κουρσούμη Ροδόπη, 14) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 15) Κυπαρρίσης Θωμάς, 16) Κυριτσάκας Βάιος, 17) Λαμπρούλης Γεώργιος, 18) Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 26) Οικονόμου Ιωάννης, 27) Οικονόμου Χρήστος, 28)) Παπαστεργίου Άγης, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 31) Σάπκας Ιωάννης, 32) Σούλτης Γεώργιος, 33) Τερζούδης Χρήστος και 34) Τζιαστούδης Μάνθος.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος και 3) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραμπάτσας Κων/νος, Γεωργιάκης Δημήτριος και Γκολφινόπουλου Ελένη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Γνωμοδότηση για νέα επιβατική γραμμή Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας με αριθμό 15 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 93 του Ν.3463/06.
2. Το με αρ. πρωτ. 52614/24-12-2008 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών – Τμήμα Μεταφορών – Μεταβιβάσεων – Αδειών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, το οποίο έχει ως εξής:

«ΘΕΜΑ: Έγκριση νέας αστικής επιβατικής γραμμής (διαδρομή – αφετηρία – τέρμα – στάσεις).

ΣΧΕΤ: Το υπ' αριθμ. 3382/φ3/23-12-2008 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας ΑΕ

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού, το οποίο επισυνάπτουμε, το Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας, ζήτησε την έγκριση νέας αστικής επιβατικής γραμμής με αριθμό 15 και διαδρομή Κεντρική Πλατεία – Πάνθεον Plaza.

Προκειμένου να εκδοθεί η απόφαση του Νομάρχη για τον χαρακτηρισμό της νέας αστικής επιβατικής γραμμής και την έναρξη της λειτουργίας της σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Β-54871/4060/17-9-2003 (ΦΕΚ 1364 Β) απόφαση του ΥΜΕ για τον χαρακτηρισμό μιας αστικής επιβατικής γραμμής, παρακαλούμε να εκφράσετε την άποψή σας για την διαδρομή – αφετηρία – τέρμα – στάσεις και επιπλέον να μας ενημερώσετε εάν η περιοχή του Πάνθεον Plaza ανήκει μέσα στα όρια του Δήμου Λάρισας.

3. Την με αρ.πρωτ. 3595/13-3-2009 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, το οποίο έχει ως εξής:

Παρακαλούμε να γνωμοδοτήσετε για την νέα αστική επιβατική γραμμή του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία (Αριθ. οικ. Β-54871/4060, ΦΕΚ 1364/Β/23-9-03). Επισυνάπτουμε τα σχετικά έγγραφα .

Επίσης σας ενημερώνουμε ότι:

-Η περιοχή του Εμπορικού κέντρου «PANTHEON PLAZA» στην οποία θα γίνεται το τέρμα της αστικής γραμμής βρίσκεται εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου Λάρισας. Το γήπεδο του Εμπορικού κέντρου «PANTHEON PLAZA» μέσα στο οποίο θα είναι το τέρμα της γραμμής είναι εκτός σχεδίου πόλης ενώ το τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού στο οποίο θα γίνεται η κίνηση των αστικών λεωφορείων είναι εντός σχεδίου. Η θέση τερματισμού της γραμμής η οποία βρίσκεται μέσα στην ιδιοκτησία της επιχείρησης πρέπει να καθοριστεί ανάλογα και στην εγκεκριμένη από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΕΧΩΔΕ κυκλοφοριακή μελέτη που αφορά την λειτουργία του Εμπορικού κέντρου.

-Το οδικό δίκτυο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί έως και την οδό Διγενή δεν παρουσιάζει καμία ιδιαιτερότητα. Σε ότι αφορά το τμήμα της Παλαιάς Εθνικής οδού, σας επισημαίνουμε ότι δεν έχουν κατασκευαστεί σε αυτό πεζοδρόμια. Για τον παραπάνω λόγο εκφράζουμε την επιφύλαξη μας σε ότι αφορά τις στάσεις που θα γίνονται, εφόσον δεν δημιουργηθούν ειδικά διαμορφωμένοι χώροι για το σκοπό αυτό.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για την νέα αστική επιβατική γραμμή με αριθμό 15 του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία (Αριθ. οικ. Β-54871/4060, ΦΕΚ 1364/Β/23-9-03).

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

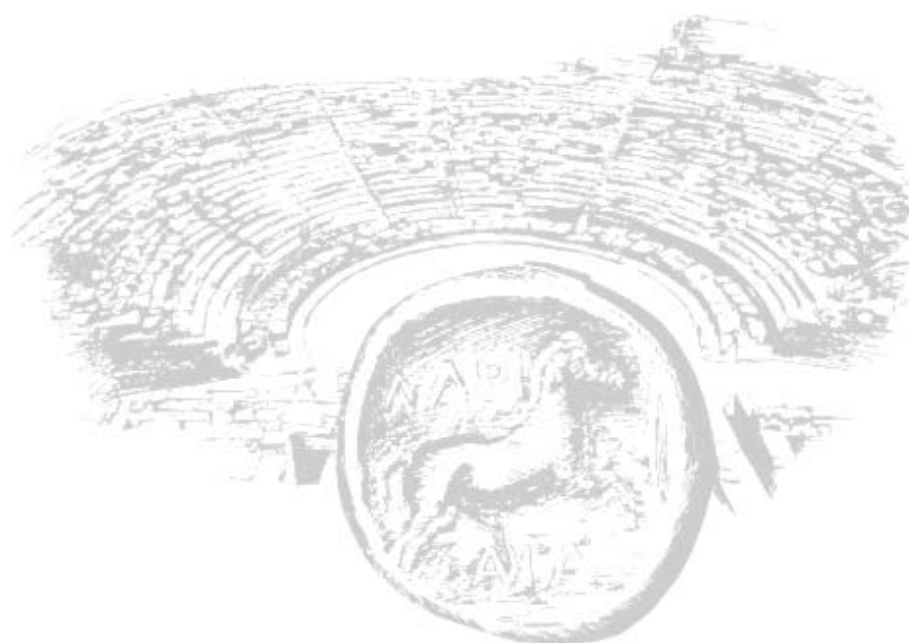
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΙΟΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA