



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 327
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 12/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης, εκτέλεσης και οριστικής ένταξης στο πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ- Δ.Σ» της προμήθειας: «Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου διαμορφωτή γαιών (grader)».

Στην Λάρισα σήμερα την 16 Μαΐου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 19.00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ.πρωτ. 6862/12-5-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Δικόπουλος Βασίλειος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Καλογιάννης Απόστολος 6) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 7) Κέλλας Χρήστος, 8) Κλεισιάρης Βασίλειος, 9) Κόκκαλης Βασίλειος 10) Κουραμάς Δημήτριος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάιος, 15) Λαμπρούλης Γεώργιος, 16) Λάτσιος Ιωάννης, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης 23) Ξηρομερίτης Μάριος 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τζιαστούδης Μάνθος 32) Τερζούδης Χρήστος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 3) Καλαμπαλίκης Κων/νος και 4) Παπαστεργίου Αγίς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33 , αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την: Έγκριση μελέτης, εκτέλεσης και οριστικής ένταξης στο πρόγραμμα «ΘΗΣΕΑΣ – Δ.Σ.» της προμήθειας: «Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου διαμορφωτή γαιών (grader)» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/06.
2. Το Ν. 2286/95.
3. Το Ν. 3310/05.
4. Το Ν. 3463/06.
5. Την Υ.Α. 11389/93 (ΦΕΚ Τ 2° άρθρο 185/23.03.93).
6. Την με αρ. πρωτ. 5501/14.04.08 εισήγηση τον από 14.04.08 προϋπολογισμό προμήθειας και την από 14.04.08 ειδική συγγραφή υποχρεώσεων, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Κατασκευών και Συντήρησης, τα οποία έχουν ως εξής:

Α) Ζητείται έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου διαμορφωτή γαιών (grader) », προϋπολογισμού ΕΥΡΩ 230.000 (193.277 + 36.723 ΦΠΑ) που αφορούν τον εξοπλισμό του Δήμου Ελασσόνας - Αντιχάσια.

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α.30.7131.44011.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με Ανοικτό Τακτικό Διαγωνισμό. Η χρηματοδότηση του έργου είναι από ΘΗΣΕΑΣ – Διαδημοτική Συνεργασία.

Εξουσιοδοτεί τη Δημαρχιακή Επιτροπή να προβεί στην έγκριση των όρων διακήρυξης και διάθεσης πίστωσης της παραπάνω προμήθειας.

Β) Ζητείται η οριστική ένταξη της προμήθειας στο πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ.- Διαδημοτική Συνεργασία.

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΜΟΝ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΣΥΝ. ΔΑΠΑΝΗΣ	
	ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ				
	1 ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ (GRADER)	ΤΕΜ	1	193.277,00	193.277,00
				ΣΥΝΟΛΟ	193.277,00
				ΦΠΑ 19%	36.723,00
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	230.000,00

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Άρθρο 1°

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου διαμορφωτή γαιών (grader), ενδεικτικού προϋπολογισμού διακοσίων τριάντα χιλιάδων (230.000) ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Τυρνάβου στα έργα. Πιο συγκεκριμένα για την συντήρηση και μόρφωση οδών (πλαϊνών και καταστρώματος, για την στρώση υλικού οδοστρωσίας, για ισοπεδώσεις, για μόρφωση πρανών και για αναμοχλεύσεις).

Άρθρο 2°

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο Διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Ν. 2286/95 "Περί προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" β. Του Π.Δ. αρ. 41011995 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας"

γ. Την Υπουργική Απόφαση 11389/93 Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ(ΦΕΚ Τ 2° αρ . 185/23.03.1993.

Άρθρο 3°

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΑ.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), θα είναι μοντέλου ευρισκομένου σε σειρά παραγωγής-κατασκευής κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό.

Το μηχάνημα θα έχει όλο τον βασικό εξοπλισμό, άσχετα αν αναφέρεται ή όχι απ' τις τεχνικές προδιαγραφές.

II. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το μηχάνημα θα φέρει εξακύλινδρο κινητήρα πετρελαίου τύπου DIESEL, με υπερσυμπιεστή TURBO, τετράχρονο, υδρόψυκτο που θα αποδίδει ισχύ περίπου 170-185HP στο σφόνδυλο. Σημαντικό προσόν στην αξιολόγηση θα θεωρηθεί η μεγάλη ροπή στρέψης στις χαμηλότερες στροφές.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα θα είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη, που θα είναι τοποθετημένη πίσω από τον θάλαμο οδηγήσεως.

ΦΙΛΤΡΑ

Λαδιού κινητήρα, αέρος εσωτερικό, αέρος εξωτερικό, καυσίμου πρωτεύον, καυσίμου δευτερεύον, λαδιού μετατροπέα ροπής, υδραυλικού.

III. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβώτιου ταχυτήτων.

Για μεγαλύτερη απόδοση η μετάδοση κίνησης στο κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι άμεση.

Η χρήση υδραυλικού μετατροπέα ροπής (torque converter) δεν είναι δεκτή. Η τελική μετάδοση και μείωση στροφών γίνεται με αλυσίδες σε ζεύγη, κλειστά σε λουτρό λαδιού. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι συγχρονιζέ, με έξι (6) τουλάχιστον βαθμίδες εμπροσθοπορίας και τρεις (3) τουλάχιστον οπισθοπορίας.

IV. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ - ΤΡΟΧΟΙ

Το σύστημα κύλισης θα αποτελείται, οπωσδήποτε, από έξι (6) ελαστικοφόρους τροχούς, εκ των οποίων οι τέσσερις (4) πίσω θα είναι οι κινητήριοι και οι δύο μπροστινοί θα είναι ελεύθεροι' Τα ελαστικά θα είναι τύπου διαμορφωτή γαιών.

V. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό. Οι οδηγητήριοι μπροστινοί τροχοί (μέσω του άξονα) θα έχουν τη δυνατότητα ταλάντωσης ς και σπασίματος δεξιά - αριστερά.

Η γωνία αρθρώσεως του πλαισίου θα είναι περί τις 25 μοίρες δεξιά και αριστερά.

Η ελάχιστη εξωτερική ακτίνα στροφής θα είναι περί τα 7,5 μέτρα.

VI. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Το σύστημα πεδήσεως θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιεσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Τα φρένα θα ενεργοποιούνται με διπλό σύστημα και θα έχουν υποβοήθηση (SEVRO).

Το χειρόφρενο να είναι μηχανικό και ν' ασφαλίζει απόλυτα το μηχάνημα και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα.

VII. ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το μηχάνημα θα φέρει απαραίτητα τα εξής εξαρτήματα:

Λεπίδα βασικών εργασιών, στο κέντρο περίπου του μηχανήματος η οποία θα είναι προσαρμοσμένη σε οδοντωτή στεφάνη με δυνατότητα περιστροφής 3600 και πλευρική υδραυλική μετατόπιση (δεξιό - αριστερό), την μεγαλύτερη δυνατή καθώς και δυνατότητα κλίσης 900.

Το πλάτος της λεπίδας θα είναι περί τα 3,65 μέτρα, ενώ το ύψος της θα είναι τουλάχιστον 0,62 μέτρα.

Εμπρόσθια λεπίδα προωθήσεως πλότους περί τα 3m και ύψους περί το 1 m.

VIII ΣΤΕΦΑΝΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ

Η στεφάνη περιστροφής, πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, χαλύβδινη, υποστηριζόμενη στη βάση από μπόρα ανάρτησης. Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα ενίσχυσης της κατά την υπερφόρτιση. Η στεφάνη θα έχει δυνατότητα περιστροφής 3600 καθώς και κλίσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δόντια της στεφάνης πρέπει να είναι "σώμα" μ' αυτή.

IX. ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι από μέταλλο υψηλής αντοχής (πχ χυτοχάλυβας κατάλληλα ενισχυμένος).

X. ΚΑΜΠΙΝΑ (ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ)

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με θάλαμο χειριστή (καμπίνα), κλειστό, ασφαλείας σύμφωνα με προδιαγραφές ROPS/FOPS.

Η καμπίνα θα πρέπει να είναι μονωμένη (ηχομόνωση-θερμομόνωση), εφοδιασμένη με τζάμια ασφαλείας, υαλοκαθαριστήρες μπρος - πίσω, κάθισμα ανατομικό ρυθμιζόμενο, καθρέπτες έναν εσωτερικό και δύο εξωτερικούς (δεξιό -αριστερό), σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition) κλπ.

Η πρόσβαση στην καμπίνα θα γίνεται από δύο πόρτες (δεξιό -αριστερό).

Μέσα στον θάλαμο θα πρέπει να βρίσκονται τα χειριστήρια όλων των εργασιών, με εργονομική κατανομή για άνετους χειρισμούς.

Επίσης εντός του θαλάμου θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου λειτουργίας - βλαβών (πχ χιλιομετρητή, ωρόμετρο, στροφόμετρο, ένδειξη λαδιών, καυσίμου, ρεύματος κλπ) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα προειδοποίησης βλαβών διαφόρων βαλβίδων.

Σημαντικό στοιχείο στην αξιολόγηση του οχήματος είναι η πλήρης ορατότητα του χειριστή προς όλες τις κατευθύνσεις.

XI. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρες ηλεκτρικό σύστημα 24 volt τουλάχιστον και με συσσωρευτή χωρητικότητας τουλάχιστον 100 Ah.

Το μηχάνημα θα διαθέτει φωτισμό εργασίας, πορείας και στόθμευσης: - Εμπρόσθιους και οπίσθιους προβολείς εργασίας.

- Φώτα διεύθυνσης (φλας)

- Φώτα stop & taillights, περιστρεφόμενο φάρο.

Γενικά το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με το ηλεκτρικό σύστημα που προβλέπεται από τον **Κ.Ο.Κ** για την νόμιμη κυκλοφορία του.

XII. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

1.- Πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.

2.- Σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση.

3.- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

4.- Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

5.- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος δηλ. δυο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και καλής λειτουργίας στην Ελληνική , βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με αριθμούς ονομαστικά ως και βιβλία επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

Άρθρο 4°

Η επιλογή του καταλληλότερου μηχανήματος θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από τα κατωτέρω έντυπα και προσπέκτους.

- 1) Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.
- 2) Προσπέκτους με τα κύρια τεχνικά στοιχεία και κατάλογο των απαιτητών εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το μηχάνημα.
- 3) Το συνημμένο στην Ε.Σ.Υ και Τεχνική Περιγραφή (Άρθρο 50) ερωτηματολόγιο συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα και ακριβή τήρηση των περιορισμών που τίθενται σ' αυτό.
- 4) Κάθε επιπλέον στοιχείο, έντυπο ή σχέδιο που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσε σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.
- 5) Ακόμη θα πρέπει να δηλωθεί και ο ανώτατος χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας τους για την περίπτωση που δεν θα είναι ετοιμοπαράδοτα, αλλά θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας το τεχνικό προσωπικό του Δήμου Λαρισαίων πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση του οχήματος.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

Α) τη μελέτη και εκτέλεση της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) καινούργιου ελαστικοφόρου διαμορφωτή γαιών (grader)», προϋπολογισμού ΕΥΡΩ 230.000 (193.277 + 36.723 ΦΠΑ) που αφορούν τον εξοπλισμό του Δήμου Ελασσόνας - Αντιχάσια.

Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α.30.7131.44011.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με Ανοικτό Τακτικό Διαγωνισμό. Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από ΘΗΣΕΑΣ - Διαδημοτική Συνεργασία..

Β) Την οριστική ένταξη της προμήθειας στο πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ - Διαδημοτική Συνεργασία..

Εξουσιοδοτεί τη Δημαρχιακή Επιτροπή να προβεί στην έγκριση των όρων διακήρυξης και διάθεσης πίστωσης της παραπάνω προμήθειας.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΕΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ