



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 339
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 31/2023 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Β, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία, σύμφωνα με τη με αριθμ. 53/2023 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 25η του μηνός Ιουλίου, του έτους 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 36806/21-07-2023 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε κατά τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 8) Βλαχούλης Κωνσταντίνος, 9) Βούλγαρης Σωτήριος, 10) Γαμβρούλας Νικόλαος, 11) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 12) Γούλας Παναγιώτης, 13) Δεληγιάννης Δημήτριος, 14) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 15) Δρυστέλλας Αθανάσιος, 16) Ζαούτσος Γεώργιος, 17) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 18) Καλτσάς Νικόλαος, 19) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 20) Καφφές Θεόδωρος, 21) Κρίκης Πέτρος, 22) Κυριτσάκας Βάιος, 23) Λώλος Αχιλλέας, 24) Μαβίδης Δημήτριος, 25) Μαμάκος Αθανάσιος, 26) Μόρας Ευάγγελος, 27) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξυνοπούλου Ελένη – Μαρίνα, 30) Παπαδούλης Γεώργιος, 31) Παπαπαρίσης Απόστολος, 32) Παπαποστόλου Δημήτριος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Σάπκας Παναγιώτης, 35) Σούλης Γεώργιος, 36) Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας, 37) Τζατζάκης Φώτιος, 38) Τσακίρης Μιχαήλ και 39) Τσιάρας Δημήτριος

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Δαούλας Θωμάς, 3) Καραλαριώτου Ειρήνη, 4) Νασιώκας Παναγιώτης, 5) Ξηρομερίτης Μάριος, 6) Παναγιώτου Ιωάννης, 7) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 8) Ραπτοτάσιου Ουρανία, 9) Τερζούδης Χρήστος και 10) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 39, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Δρυστέλλας Αθανάσιος, Ζαούτσος Γεώργιος, Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, Λώλος Αχιλλέας, Νταής Παναγιώτης, Ξυνοπούλου Ελένη-Μαρίνα, Σταυροθεόδωρος Αχιλλέας και Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Β, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία, σύμφωνα με τη με αριθμ. 53/2023 Α.Ε.Π.Ζ. και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Β.Δ.465/1970.
3. Το Π.Δ.118/2006.
4. Τη με αριθμ. 53/2023 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα: Κυκλοφοριακή σύνδεση παρόδιας εγκατάστασης Κατηγορίας Β, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων νομίμως υφισταμένων οικισμών, με πρόσωπο επί Δημοτικού – Κοινοτικού οδικού δικτύου, ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη δημιουργία εισόδου-εξόδου οχημάτων επί αγροτικής (δημοτικής) οδού (μη ασφαλτοστρωμένης) στο γήπεδο ιδιοκτησίας Ζδάνη Ηλία, στην περιοχή «Γιάννουλη Αναδασμός 1978 – εκτός σχεδίου» του Δήμου Λαρισαίων, για χρήση ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΟΥ, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο σχέδιο ως εξής:

Α. Επιβαλλόμενα μέτρα:

1. Να παραμείνει ένα άνοιγμα εισόδου- εξόδου μήκους έντεκα (11,00) μέτρων όπως εμφανίζεται στα συνημμένα θεωρημένα σχέδια “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ Τ-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ Τ-2”.

2. Να τοποθετηθεί πινακίδα κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-2) για την ρύθμιση της κυκλοφορίας επί της αγροτικής οδού, και επί της συμβολής αυτής με την Εθν. Οδό Λάρισας-Κοζάνης.

3. Να τοποθετηθεί επαρκής ηλεκτροφωτισμός στο σημείο εισόδου – εξόδου, εντός του Γηπέδου.

4. Να αποκλειστεί η πρόσβαση οχημάτων στην εγκατάσταση από οποιαδήποτε άλλη θέση με την τοποθέτηση μόνιμης περίφραξης.

Όλα τα ανωτέρω απεικονίζονται αναλυτικά στο συνημμένο Σχέδιο “ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ Τ-1, ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ Τ-2” και περιγράφονται στην τεχνική έκθεση του Διπλωματούχου Πολιτικού Μηχανικού Βαφειάδη Στέφανου.

Οι παραπάνω παρεμβάσεις θα γίνουν με δαπάνες των ιδιοκτητών.

Β. Προϋποθέσεις:

Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου-εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τέσσερα (4) χρόνια και μόνο για τη συγκεκριμένη χρήση.

Αν μετά την παρέλευση της τετραετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για άλλα τέσσερα (4) χρόνια (άρθρο 159 του Ν.4512/2018), εφόσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού. Η αίτηση για παράταση θα πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της παρούσας έγκρισης.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης εισόδου – εξόδου

οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06.

Ο ιδιοκτήτης κατά την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής της εγκεκριμένης μελέτης «Εισόδου – Εξόδου» υποχρεούται να εφαρμόσει πιστά το θεωρημένο σχέδιο Τ2 που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Σε περίπτωση που κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με επιπλέον σήμανση κυκλοφορίας, η υπηρεσία μας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την τοποθέτησή τους.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου – εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνύμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχουν οι ιδιοκτήτες και ο επιβλέπων μηχανικός.

Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ο Δήμος Λαρισαίων διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο αγροτικό οδικό δίκτυο, λόγω εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Μετά την εκτέλεση των κατασκευαστικών εργασιών, ο υπεύθυνος μηχανικός θα υποβάλλει βεβαίωση για την καλή και έντεχνη εκτέλεση των επιβαλλόμενων μέτρων της εισόδου-εξόδου των οχημάτων.

Η χορήγηση της παρούσας δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΝΑΣΙΩΚΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ



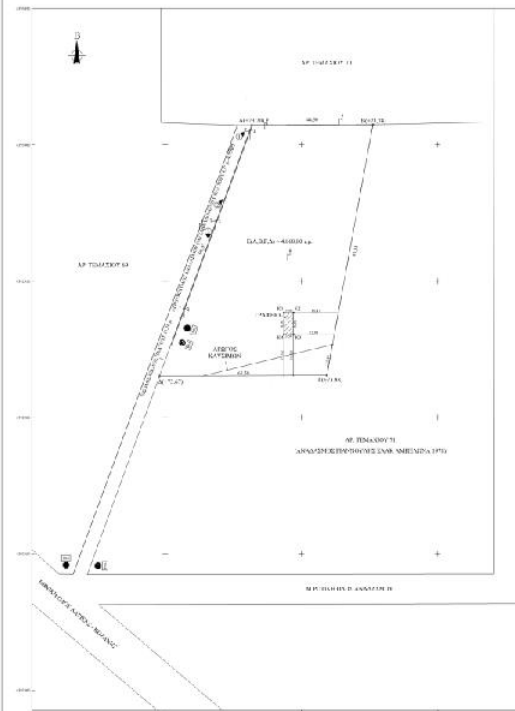
我们留下人质人质在囚徒手中并不安全



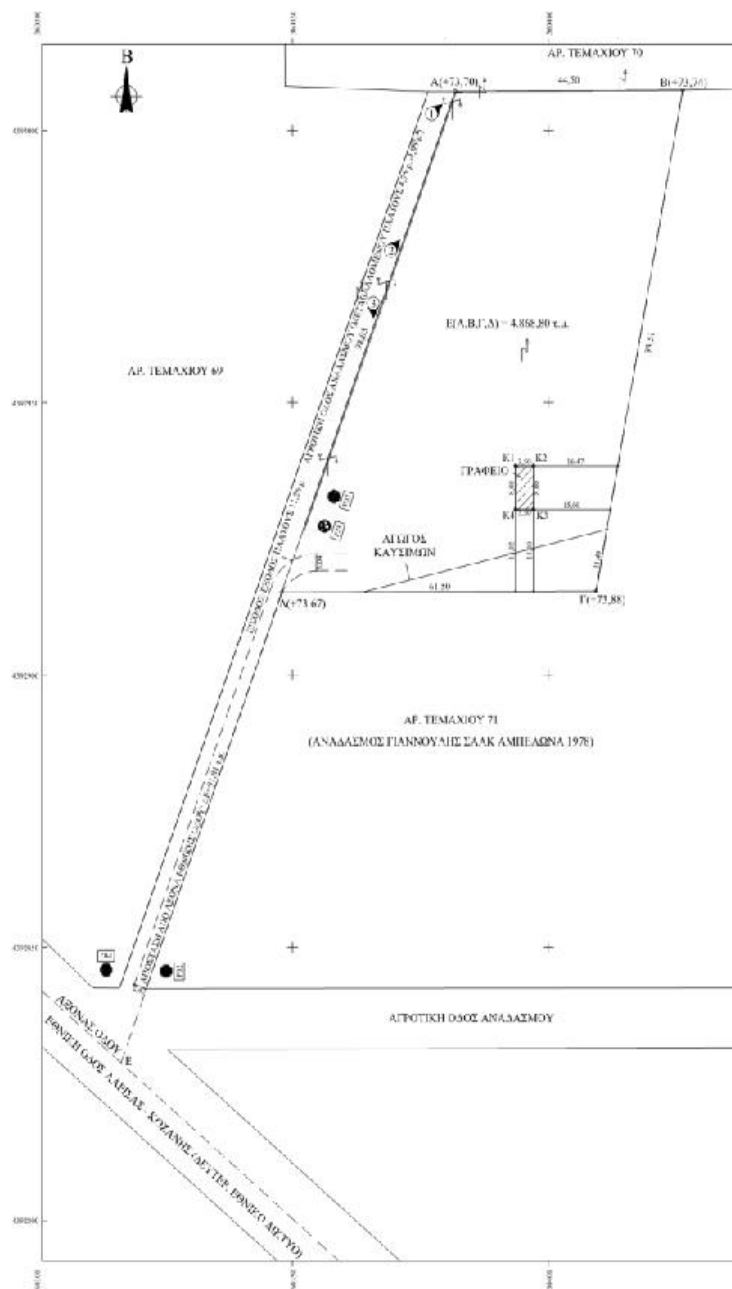
ACCEPTED FOR PUBLICATION



© 2000 Blackwell Science Ltd

[illegible][illegible]

Αναμενόμενη Στοιμότητα: Επιστροφική Αποδοτικότητα: 2,0-3,0% (από 100% της επένδυσης) (100-200%) (από 100% της επένδυσης)	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: ΕΛΛΑΣ 2.0 A.E. A.L.	
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ: ΝΕΟΛΟΓΟΣ (2013) ΠΑΡΟΝΤΗΣ	
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ: ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΑΓΙΑΝΗΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ) Γ. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ Γ. Α. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ, Γ. Μ. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ, Κ. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ, Ε. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ, Μ. ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ: ΝΕΟΛΟΓΟΣ (2013) ΠΑΡΟΝΤΗΣ, ΝΕΟΛΟΓΟΣ (2013) ΠΑΡΟΝΤΗΣ	
ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΑΚΙΟΥ	Α.Π. ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: Τ. 1
ΚΑΜΑΚΑΚΑ: 1. ΝΕΟ	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/01/2013 - 01/01/2013	
Η ΥΠΟΒΕΒΛΗΤΑ: ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ	Ο ΜΗΧΑΝΟΚΡΑΤΗΣ: ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Ν. ΤΑΓΙΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Ν. ΤΑΓΙΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Ν. ΤΑΓΙΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Ν. ΤΑΓΙΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Α.Ν. ΤΑΓΙΑΝΗΣ



Βασιλείδης Στέφανος, Πολιτικός Μηχανικός, Α.Π.Θ.
 Δ/νση: Τ. Λορέντζου 76α, 54002 ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
 email: info@basilidis.com.gr

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΖΑΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΝΕΟ ΙΣΟΪΕΘ ΓΡΑΦΕΙΟ

ΘΕΣΗ: ΜΑΓΙΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΜΑΧΙΟΥ 71 ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ
 ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ 1978 ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΗΣ ΑΑΡΕΛΑΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ.

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
 ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 (ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
 ΓΗΠΕΔΟΥ ΜΕ ΟΔΟ)

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:
 Τ - 2

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ - ΣΕΚ
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 με την έγκρισή του Εκτελεστικού Δ.Α. 107/2023
 4-10-23, 13:00:00
 Ημερομηνία: 21-06-2023
 ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΚΟ
 ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΚΟ
 ΟΡΘΟΓΡΑΦΙΚΟ

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ:

ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΑΝ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ
 Π.Γ.Α. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Π.Θ.
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ 14-872
 ΕΠΙΣΤ. Τ. ΠΑ. ΣΠ. ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧ. ΜΒΑ-10467
 Α.Α.Μ. 122200604-ΜΑΡΤΙΑ Α' 2021