



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 341
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 14/2010 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) οχήματος αναρρόφησης – μεταφοράς λυμάτων & αποφράξεων», και η οριστική ένταξη στο πρόγραμμα Διαδημοτικός Θησέας.

Στην Λάρισα σήμερα την 18 Μαΐου του έτους 2010 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 14:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 7015/12-5-2010 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κλεισιάρης Βασίλειος, Αντιπρόεδρος, ως Προεδρεύων, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος 5) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Ζωγράφος Βασίλειος 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 9) Καλογιάννης Απόστολος, 10) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 11) Κέλλας Χρήστος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος, 13) Κουραμάς Δημήτριος, 14) Κουρσούμη Ροδόπη, 15) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 16) Κυριτσάκας Βάιος, 17) Λαμπρούλης Γεώργιος, 18) Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 26) Οικονόμου Ιωάννης, 27) Οικονόμου Χρήστος, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Ιωάννης, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Τερζούδης Χρήστος, 33) Τζιαστούδης Μάνθος και 34) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Κυπαρίσσης Θωμάς και 3) Λάτσιος Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κων/νος Καραμπάτσας, Δημήτριος Γεωργάκης, Βασίλειος Ζωγράφος και Ροδόπη Κουρσούμη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) οχήματος αναρρόφησης – μεταφοράς λυμάτων & αποφράξεων», και η οριστική ένταξη στο πρόγραμμα Διαδημοτικός Θησέας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν.2286/95
2. Το Ν. 3463/06
3. Την Υπ. Απόφαση 11389/93 (ΦΕΚ Τ 2^ο αρ.185/23-3-1993).
4. Την με αρ. πρωτ. 684/10-5-2010 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Έργων & Συντηρήσεων, η οποία έχει ως εξής:

Παρακαλούμε να εγκρίνετε τη μελέτη για τα παρακάτω:

Κ.Α ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ/ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.)
20.7135.30025	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΦΡΑΞΕΩΝ	320.000,00
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ*
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ		2010

*** ΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ**

Παρακαλούμε να εγκρίνετε την εκτέλεση των παρακάτω:

Κ.Α ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ/ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.)
20.7135.30025	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ-ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΦΡΑΞΕΩΝ	320.000,00
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ*
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ		2010
ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ/ΕΡΓΟΥ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ		ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

*** ΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΑΡ. ΤΙΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	ΟΧΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ & ΑΠΟΦΡΑΞΕΩΝ	1	1	320.000,00 €	320.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					320.000,00 €*

*** ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Φ.Π.Α.**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Άρθρο 1ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος αναρρόφησης – μεταφοράς λυμάτων και αποφράξεων ενδεικτικού προϋπολογισμού **320.000,00** ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Λαρισαίων και θα είναι κατάλληλο για καθαρισμό φρεατίων, υπονόμων με αναρρόφηση, μεταφορά λυμάτων και ταυτόχρονα θα μπορεί να εκτελεί καθαρισμό αγωγών με νερό υψηλής πίεσης.

Άρθρο 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Ν. 2286/95 "Περί προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων"

β. Ο Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται.

γ. Την Υπουργική Απόφαση 11389/93 Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ (ΦΕΚ Τ 2ο αρ. 185/23-3-1993).

δ. Το Π.Δ. 60/2007 " Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

Άρθρο 3ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A) ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι κατάλληλο για καθαρισμό φρεατίων, υπονόμων με αναρρόφηση, μεταφορά λυμάτων και ταυτόχρονα θα μπορεί να εκτελεί καθαρισμό αγωγών με νερό υψηλής πίεσης, θα είναι εξειδικευμένο μηχάνημα για αυτές τις χρήσεις, καινούργιο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα και σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα διαθέτει δεξαμενή ακαθάρτων χωρητικότητας περίπου 16.000 lt και δεξαμενή καθαρού νερού χωρητικότητας περίπου 1.000 lt.

B) ΕΙΔΙΚΑ

B.1. ΠΛΑΙΣΙΟ

Τετραξονικό όχημα του οποίου οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές σε σχέση με ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου .

Το πλαίσιο θα είναι τελευταίας χρονολογίας κατασκευής.

B.2. ΒΑΡΟΣ

Θα είναι νόμιμου μέγιστου μικτού φορτίου και νόμιμου μέγιστου ωφέλιμου φορτίου επί πλαισίου, τουλάχιστον 33tn και 22tn αντίστοιχα.

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, η κατανομή του βάρους, στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην προσφορά.

B.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, εξακύλινδρος, κυβισμού επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 12.500cc, υπερτροφοδοτούμενος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους στο εμπόριο. Η ονομαστική ισχύς του, θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται συντελεστής ισχύος **επί ποινή αποκλεισμού** τουλάχιστον 12 PS/τόννο μεικτού φορτίου .

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα καλύπτει τις ισχύουσες διατάξεις από απόψεως εκπομπής ρύπων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στους πίσω τροχούς (8X4).

Κιβώτιο μηχανικό, αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον 12 ταχύτητες εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες, και 2 οπισθοπορείας.

Να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 35%.

B. 5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Προωθημένη θέση οδήγησης, τιμόνι υποβοηθούμενο υδραυλικά

B. 6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Εμπρόςθια: Παραβολικά ελάσματα, αμορτισέρ και αντιστρεπτική ράβδος.

Οπίσθια: Ενισχυμένα Παραβολικά ελάσματα βαρέου τύπου , αμορτισέρ και αντιστρεπτική ράβδος.

Είναι αποδεκτό επίσης οποιοδήποτε είδος πλέον εξελιγμένης ανάρτησης από την προαναφερόμενη.

Ελαστικά: Καινούργια, μονά στους εμπρόςθιους τροχούς και διπλά στους οπίσθιους, θα καλύπτουν τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ETRTO και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2001/43/ΕΕ. Να δηλώνονται οι διαστάσεις των ελαστικών. Το όχημα θα φέρει πλήρη εφεδρικό τροχό.

B. 7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Διπλού κυκλώματος, πεπιεσμένου αέρα με ρυθμιζόμενη δύναμη πέδησης αναλόγως του φορτίου.

Υποχρεωτικά δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα στους δύο οπίσθιους άξονες. Το πλαίσιο υποχρεωτικά θα έχει μειωτήρες στους τροχούς των κινητήριων αξόνων.

Βοηθητικό φρένο :Μηχανόφρενο τουλάχιστον

Επί ποινή αποκλεισμού το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών **ABS** και μπλοκέ διαφορικό.

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και θα καλύπτει τον ισχύοντα ελληνικό ΚΟΚ.

B. 8. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, ανακλινόμενος, ώστε να επιτρέπει την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα.

Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει σύστημα κλιματισμού A/C **επί ποινή αποκλεισμού**.

Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται, μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλενμπλόκ), επί του πλαισίου. Θα διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες μπροστά και αντικραδασμική διάταξη πίσω.

Ανεμοθώρακας πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας που θα προσφέρουν άριστη ορατότητα.

Τα παράθυρα θα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.

Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας, καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει αερόσουστα και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο θα υπάρχει κάθισμα συνοδηγού με προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας.

Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας, ενώ στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.
- Πλαφονιέρα και δύο (2) φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), δύο (2) αλεξήλια, υποδοχές για εγκατάσταση ραδιοφώνου, CB και ηχείων, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα

Εξωτερικά θα υπάρχουν:

- ◆ Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και ΚΟΚ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- ◆ Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.
- ◆ Πείρος ρυμούλκησης εμπρός

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

B. 9. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Θα αποτελείται από τα κάτωθι:

B.9.1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Δεξαμενή ακαθάρτων: θα είναι κυλινδρική χωρητικότητας περίπου 16.000 λίτρα πάχους 6mm, κατάλληλη για πίεση λειτουργίας 0,5bar και κενό λειτουργίας 90% κατασκευασμένη εξ' ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα INOX 304 για την καλύτερη ολίσθηση της λάσπης κατά την εκκένωση της δεξαμενής με ανατροπή και την προστασία από την διάβρωση.

Η δεξαμενή θα έχει σημείο στήριξης επί του πλαισίου μπροστά και άρθρωση πίσω για την ανατροπή. Θα φέρει δείκτη στάθμης πληρότητας και αντιπαφλαστικά διαφράγματα εντός του βυτίου για τον περιορισμό της παλινδρόμησης των λυμάτων.

Θα φέρει υποχρεωτικά σύρτη αυτόματης εκκένωσης με χειρισμό από το χειριστήριο, NW 150 κατασκευασμένο από χυτοσίδηρο, με ταχυσύνδεσμο στο χαμηλότερο σημείο, καθώς και στόμιο αναρρόφησης με σύρτη αυτόματης λειτουργίας με χειρισμό από το χειριστήριο, NW 100 κατασκευασμένο από χυτοσίδηρο. Ο οπίσθιος πυθμένας της δεξαμενής θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει με υδραυλική υποβοήθηση και να κλείνει στεγανά μέσω κατάλληλων ελαστικών παρεμβυσμάτων.

Εκκένωση δεξαμενής: Θα γίνεται με υδραυλική ανατροπή κατά 20⁰-30⁰ γωνία περίπου μέσω υδραυλικού κυλίνδρου. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει ποδιά για εύκολη εκκένωση και προστασία από εκτόξευση σταγονιδίων λάσπης κατά την εκκένωση. Η δεξαμενή θα είναι αυτοκαθαριζόμενη μέσω συστήματος μπέκ τοποθετημένου στο εσωτερικό της. Ο καθαρισμός θα γίνεται με νερό από το σύστημα υψηλής πίεσης, από το χειριστήριο.

Αντλία κενού: Η αντλία κενού θα είναι γνωστού κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, παροχής **τουλάχιστον 800 μ3/Η**. Η αντλία θα είναι κατάλληλη για συνεχή λειτουργία αναρρόφησης με κατάλληλο σύστημα ψύξης.

Θα τοποθετηθούν τα κατάλληλα εξαρτήματα στην γραμμή κενού για τον έλεγχο του κενού της δεξαμενής τα οποία θα πρέπει να περιγραφούν αναλυτικά .

Θα φέρει στο οπίσθιο μέρος του μια εκτυλικτρία για σωλήνα απόφραξης τουλάχιστον 60m. και διαμέτρου ½” με σύστημα αυτομάτου τυλίγματος .

B.9.2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ

Δεξαμενή νερού : Θα αποτελεί συνέχεια της δεξαμενής ακαθάρτων με χωρητικότητα περίπου **1.000 λίτρα** και θα είναι κατασκευασμένη από το ίδιο υλικό. Θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα συστήματα για γέμισμα, δείκτης στάθμης και σύστημα ειδοποίησης χαμηλής στάθμης.

Μικρό τύμπανο υψηλής πίεσης: Θα είναι κατάλληλο για τουλάχιστον 20m. σωλήνα ½”, για τον καθαρισμό φρεατίων με το πιστόλι υψηλής πίεσης καθώς και για απόφραξη μικρών αγωγών.

Αντλία υψηλής πίεσης: υψηλής πίεσης υποχρεωτικά μέγιστης παροχής τουλάχιστον 80lt/min και μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 150 bar.

B.9.3. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

- Πνευματική εγκατάσταση συνδεδεμένη με αυτή του οχήματος, πιεστικό δοχείο με ελαιολιπαντήρα και σύστημα ελέγχου αέρα.
- Υδραυλική εγκατάσταση με γρναζωτή αντλία, και δοχείο λαδιού.
- Ηλεκτρική εγκατάσταση μέσω της μπαταρίας του οχήματος με ασφάλειες για όλα τα τμήματα της υπερκατασκευής.
- Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα είναι αυτοματοποιημένος και θα γίνεται από το οπίσθιο μέρος του οχήματος μέσω κατάλληλου πίνακα ελέγχου.
- Ο πίνακας ελέγχου θα φέρει κομβίο κινδύνου (emergency stop) για την άμεση διακοπή λειτουργίας οχήματος και εξοπλισμού, σε περίπτωση έκτακτης
- Μανόμετρα κενού και υψηλής πίεσης, στροφόμετρο και ωρόμετρο
- Σωλήνας αναρρόφησης DN100, με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, συνολικού μήκους περίπου 30μ .
- Οι εξώστες δεξιά και αριστερά της δεξαμενής θα φέρουν μεταλλικό κάλλυμα που θα ανοιγοκλείνει πνευματικά, για την ασφαλή αποθήκευση και μεταφορά των σωληνώσεων αναρρόφησης

B.10. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο :

- με βομβητή οπισθοπορείας
- με προβολείς οπισθοπορείας και εμπροσθοπορείας
- Σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος
- Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση και καλή λειτουργία του
- μηχανήματος δηλ. δυο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και καλής λειτουργίας **στην Ελληνική**, βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με αριθμούς ονομαστικά ως και βιβλία επισκευών του μηχανήματος
- Πλήρη φωτισμό νυχτερινής εργασίας
- Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία

Το μηχάνημα θα είναι βαμμένο με χρώμα αρίστης ποιότητας ώστε να εξασφαλισθεί η αντισκωριακή προστασία του, και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει ο Δήμος .

Άρθρο 4ο

Η επιλογή του καταλληλότερου μηχανήματος θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν μέχρι και 10%, ενώ γίνονται δεκτές και οποιεσδήποτε θετικές αποκλίσεις, οι οποίες είναι προς όφελος του Δήμου.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από τα κατωτέρω έντυπα και προσπέκτους:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.
- Προσπέκτους με τα κύρια τεχνικά στοιχεία και κατάλογο των απαιτητών εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το μηχάνημα.
- Το συνημμένο στην Ε.Σ.Υ και Τεχνική Περιγραφή (Άρθρο 5ο) ερωτηματολόγιο συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα και ακριβή τήρηση των περιορισμών που τίθενται σ' αυτό.
- Κάθε επιπλέον στοιχείο, έντυπο ή σχέδιο που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσε σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

Ακόμη θα πρέπει να δηλωθεί και ο ανώτατος χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας τους για την περίπτωση που δεν θα είναι ετοιμοπαράδοτα, αλλά θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας το τεχνικό προσωπικό του Δήμου Λαρισαίων πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση του οχήματος.

Άρθρο 5ο

Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Μηχάνημα -Πλαίσιο

1.1.Εργοστάσιο κατασκευής

1.2.Τύπος πλαισίου :

1.3.Έτος κατασκευής :

1.4.Μικτο φορτίο /ωφέλιμο φορτίο
επί πλαισίου :

1.5.Διαστάσεις μηχανήματος :

1.6.Ελεύθερο ύψος από το έδαφος :

2.Κινητήρας

2.1.Τύπος :

2.2.Καύσιμο :

2.3.Κατασκευαστής	.....
2.4.Τρόπος Ψύξης	.....
2.5.Μέγιστη ισχύς(HP)/στροφές (κατά DIN)	.....
2.6.Μέγιστη ροπή στρέψης(Nm) /στροφές (κατά DIN)	.....
2.7.Κυβισμός	.....
2.8.Αριθμός κυλίνδρων	.....
2.9.Διάμετρος - διαδρομή εμβόλου	.....
2.10.Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων	.....
2.11.Σχέση συμπίεσης	.....
3. Σύστημα Διεύθυνσης	
3.1.Συστημα διεύθυνσης	.....
3.2.Τυπος ανάρτησης εμπρός	.....
3.3.Τυπος ανάρτησης πίσω	.....
3.4.Περιγραφή ελαστικών	.....
3.5.Άξονες μετάδοσης κίνησης	.....
3.6.Ακτίνα στροφής	.....
4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	
4.1.Κιβώτιο ταχυτήτων	.....
4.2.Βαθμίδες εμπροσθοπορείας-οπισθοπορείας	.....
4.3.Μετάδοση κίνησης στους άξονες	.....
4.4.Ικανότητα αναρρίχησης	.....
4.5.Ταχύτητες εμπροσθοπορείας-οπισθοπορείας (km/h): ..	.....
5. Φρένα	
5.1.Περιγραφή	.....
5.2.Υπαρξη βοηθητικού υδραυλικού φρένου	.....
6. Θάλαμος Χειριστού (Καμπίνα)	
6.1.Διαστάσεις	.....
6.2.Περιγραφή θαλάμου	.....
6.3.Περιγραφή καθίσματος οδηγού	.....
7. Σύστημα αναρρόφησης	
7.1.Χωρητ. δεξαμενής ακαθάρτων	.....
7.2.Υλικό κατασκευής	.....
7.3.Περιγραφή τρόπου εκκένωσης δεξαμενής	.....
7.4. Στοιχεία αντλίας κενού	.....
8. Σύστημα καθαρισμού με υψηλή πίεση	
8.1. Χωρητ. δεξαμενής νερού:	.....
8.2. Στοιχεία αντλίας υψηλής πίεσης	.....

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. Την μελέτη της προμήθειας «Ενός (1) οχήματος αναρρόφησης – μεταφοράς λυμάτων & αποφράξεων», ενδεικτικού προϋπολογισμού 320.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στην με Κ.Α. 20.7135.30025 πίστωση του προϋπολογισμού του Δήμου τρέχοντος έτους.
2. Την εκτέλεση της ανωτέρω προμήθειας με τακτικό ανοιχτό διαγωνισμό
3. Την ένταξη της προμήθειας στο Πρόγραμμα Διαδημοτικός Θησέας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

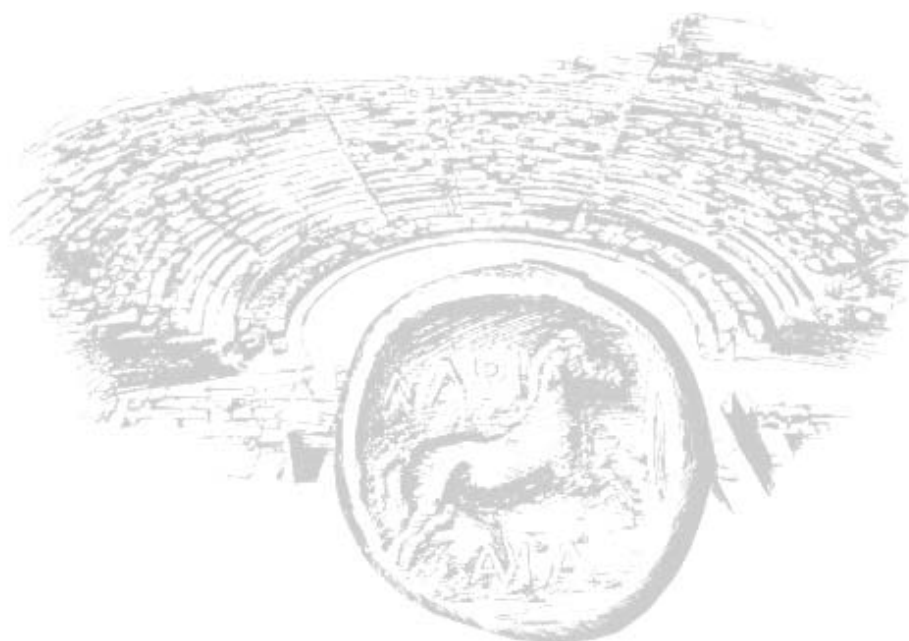
Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΚΛΕΙΣΙΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA