



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 342
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 14/2010 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) συμπιεστή απορριμμάτων για ΧΥΤΑ», και η οριστική ένταξη στο πρόγραμμα Διαδημοτικός Θησέας.

Στην Λάρισα σήμερα την 18 Μαΐου του έτους 2010 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 14:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 7015/12-5-2010 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κλεισιάρης Βασίλειος, Αντιπρόεδρος, ως Προεδρεύων, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος 5) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Ζωγράφος Βασίλειος 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 9) Καλογιάννης Απόστολος, 10) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 11) Κέλλας Χρήστος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος, 13) Κουραμάς Δημήτριος, 14) Κουρσούμη Ροδόπη, 15) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 16) Κυριτσάκας Βάιος, 17) Λαμπρούλης Γεώργιος, 18) Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 23) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 24) Ξηρομερίτης Μάριος, 25) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 26) Οικονόμου Ιωάννης, 27) Οικονόμου Χρήστος, 28) Πράπας Αντώνιος, 29) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Ιωάννης, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Τερζούδης Χρήστος, 33) Τζιαστούδης Μάνθος και 34) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Κυπαρίσσης Θωμάς και 3) Λάτσιος Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 34, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κων/νος Καραμπάτσας, Δημήτριος Γεωργάκης, Βασίλειος Ζωγράφος και Ροδόπη Κουρσούμη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) συμπιεστή απορριμμάτων για ΧΥΤΑ», και η οριστική ένταξη στο πρόγραμμα Διαδημοτικό Θησέα και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν.2286/95
2. Το Ν. 3463/06
3. Την Υπ. Απόφαση 11389/93 (ΦΕΚ Τ 2ο αρ.185/23-3-1993).
4. Την με αρ. πρωτ. 6895/10-5-2010 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Έργων & Συντηρήσεων, η οποία έχει ως εξής:

Παρακαλούμε να εγκρίνετε τη μελέτη για τα παρακάτω:

Κ.Α ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ/ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.)
20.7135.30.016	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (COMPACTOR) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΧΥΤΑ	480.000,00
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ*
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ		2010

*** ΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ**

Παρακαλούμε να εγκρίνετε την εκτέλεση των παρακάτω:

Κ.Α ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ.	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ/ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α.)
20.7135.30.016	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (COMPACTOR) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΧΥΤΑ	480.000,00
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ*
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ		2010
ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ /ΕΡΓΟΥ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ		ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

*** ΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΘΗΣΕΑΣ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΑΡ. ΤΙΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Συμπιεστής Απορριμμάτων για Χ.Υ.Τ.Α	1	1	480.000,00 €	480.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					480.000,00 €*

***ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΑΙ Φ.Π.Α.**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Άρθρο 1ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου συμπιεστής απορριμμάτων (compactor) υψηλής συμπίεσης ενδεικτικού προϋπολογισμού **480.000,00** ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Λαρισαίων για την υγειονομική ταφή των απορριμμάτων .

Άρθρο 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Ν. 2286/95 "Περί προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων"

β. Ο Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται.

γ. Την Υπουργική Απόφαση 11389/93 Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ (ΦΕΚ Τ 2ο αρ. 185/23-3-1993).

δ. Το Π.Δ. 60/2007 " Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών"

Άρθρο 3ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A) ΓΕΝΙΚΑ

Ο υπό προμήθεια συμπιεστής απορριμμάτων (compactor) υψηλής συμπίεσης θα καλύψει τις ανάγκες του Δήμου για την υγειονομική ταφή των απορριμμάτων και πρέπει να είναι εξειδικευμένο μηχάνημα για αυτές τις χρήσεις, καινούργιο, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου με μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα και σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς σε ότι αφορά την πρόληψη ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για όλες τις απαιτήσεις συμπυκνώσεως απορριμμάτων συνολικού τονάζ/ημέρα τουλάχιστον **380** τόννων.

B) ΕΙΔΙΚΑ

1) Το πλαίσιο του θα είναι αρθρωτό (δύο σκελετοί ενωμένοι) **επί ποινή αποκλεισμού** .

Θα είναι στιβαρής κατασκευή και η ελεύθερη απόσταση του χαμηλότερου σημείου από το έδαφος πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή για καλύτερη κίνηση σε ΧΥΤΑ .

2) Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας πρέπει να είναι **επί ποινή αποκλεισμού** τουλάχιστον **30** τόννοι.

3) Ο κινητήρας του θα είναι DIESEL, υδρόψυκτος, μεγάλης ιπποδύναμης άνω των **300 hp με ποινή αποκλεισμού**, κατάλληλος για εργασία κάτω από δύσκολες συνθήκες ιδιαίτερα ρυπασμένης ατμόσφαιρας και ακραίες θερμοκρασίες (παρουσία φίλτρου αέρος ξηρού τύπου με επιθυμητή την ύπαρξη και προφίλτρου, ή δευτέρου στοιχείου, φίλτρα λαδιού, επιθυμητό τα σημεία αναρρόφησης νερού αέρα ψύξης του κινητήρα να βρίσκονται στα υψηλότερα σημεία του μηχανήματος κλπ.).

Θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων και θορύβου, όπως αυτά καθορίζονται από την σχετική κοινοτική οδηγία.

4) Μετάδοση κίνησης: Η κίνησή του θα μεταδίδεται σ' όλους τους άξονες και θα γίνεται μέσω αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων ή υδροστατικού συστήματος και θα έχει ταχύτητες εμπροσθοπορείας (ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2) και οπισθοπορείας (ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2) για ανάλογη κίνηση στο χώρο εργασίας του με δυνατότητα κίνησης με ταχύτητα εμπρός και πίσω μεταξύ 0-10 km/h τουλάχιστον και δυνατότητα αναρρίχησης σε μεγάλες κλίσεις.

5) Σύστημα διεύθυνσης: Θα είναι υδραυλικό, σπαστού τύπου με μεγάλη γωνία άρθρωσης για καλύτερη κίνηση στο ΧΥΤΑ. Η ακτίνα στροφής του θα πρέπει να είναι η μικρότερη δυνατή. Το μηχάνημα θα έχει ικανότητα ταλάντωσης .

6) Τροχοί συμπίκνωσης : Το μηχάνημα θα διαθέτει **επί ποινή αποκλεισμού** τέσσερις συμπτυκνωτικούς τροχούς, με δυνατότητα συμπίεσης απορριμμάτων συνολικού πλάτους ανά πέρασμα περίπου 2.500 mm και όχι μικρότερο των 2.200 mm, από ισχυρό μέταλλο βαρέως τύπου. Θα διαθέτουν κωνικά δόντια για καλύτερο τεμαχισμό και συμπίεση απορριμμάτων. Θα διαθέτουν σύστημα αυτοκαθαρισμού.

7) Φρένα: Θα φέρει ισχυρού τύπου φρένα, κατά προτίμηση υδραυλικά-αυτορρυθμιζόμενα πλήρως στεγανού τύπου και χειρόφρενο. Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη και βοηθητικού υδραυλικού φρένου εργασίας.

8) Καμπίνα χειριστή: Η καμπίνα θα διαθέτει κατάλληλη μόνωση τόσο για τον θόρυβο όσο και για οσμές. Θα είναι κατασκευασμένη με πρόβλεψη για προστασία ανατροπής και από πτώσεις αντικειμένων (ROPS και FOPS). Θα διαθέτει πλήρη σειρά οργάνων για τον έλεγχο της μηχανής, των υδραυλικών μερών και κάθε άλλων οργάνων (συστημάτων ελέγχου προειδοποίησης βλαβών, φωτεινών ή/και ηχητικών) απαραίτητων για την εύρυθμη λειτουργία του. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο, ανατομικού σχεδιασμού. Θα φέρει φώτα νυχτερινής εργασίας και καθρέπτες οπισθοπορείας. **Υποχρεωτικά** η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει κλιματισμό με δυνατότητα ψυχρού-ζεστού αέρα (air-condition), επίσης το σύστημα αναρρόφησης νωπού αέρα στην καμπίνα θα περιλαμβάνει ειδικά ευχερώς καθοριζόμενα φίλτρα (π.χ. **ενεργού άνθρακα**) για την προστασία του χειριστή, επιθυμητό είναι τα σημεία αναρρόφησης νωπού, να βρίσκονται στα υψηλότερα σημεία της καμπίνας ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη δυνατή αναρρόφηση αναθυμιάσεων .

9) Υδραυλική λάμα (μαχαίρι): Η λάμα θα πρέπει να είναι πλάτους **τουλάχιστον** 3.600 mm και ύψους 1.800 mm με ειδική σχάρα πάνω της για προστασία από ελαφρά απορρίμματα.

Θα είναι στιβαρής κατασκευής από χάλυβα ανθεκτικό στις συγκεκριμένες συνθήκες εργασίας και κατά προτίμηση να φέρει στο κάτω μέρος ειδικά ενισχυμένα μεταλλικά τεμάχια για την αποφυγή γρήγορης φθοράς αλλά και την επιμέρους αλλαγή τους .

10) Λοιπά στοιχεία : Ο συμπίεστής θα πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένος :

- να φέρει βομβητή οπισθοπορείας
- να φέρει προβολείς οπισθοπορείας και εμπροσθοπορείας
- Σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας μηχανήματος
- Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος δηλ. δυο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και καλής λειτουργίας **στην Ελληνική**, βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με αριθμούς ονομαστικά ως και βιβλία επισκευών του μηχανήματος
- Πλήρη φωτισμό νυχτερινής εργασίας
- Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία

Το μηχάνημα θα είναι βαμμένο με χρώμα αρίστης ποιότητας ώστε να εξασφαλισθεί η αντισκωριακή προστασία του, με δεδομένο ότι θα έρχεται σε επαφή με υλικά ποικίλης φύσεως και ιδιοτήτων.

11) Στις τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει απαραίτητως να αναφέρονται και να δοθούν ακριβή στοιχεία πέραν των άλλων, και τα παρακάτω:

- α) Ικανότητα συμπίκνωσης ανά πέρασμα (kg/m^3)
- β) Ικανότητα αναρρίχησης
- γ) Διαστάσεις οχήματος, πλάτος τροχών συμπίκνωσης
- δ) Αναλυτική περιγραφή λεπίδας
- ε) Αναλυτική περιγραφή θαλάμου χειριστού και των οργάνων που βρίσκονται εντός αυτού
- στ) Χαρακτηριστικά κίνησης (αριθμός ταχυτήτων, κλπ)
- ζ) Περιγραφή φρένων
- η) Αριθμός, διαστάσεις και μορφή κωνικών δοντιών ανά τροχό συμπίκνωσης
- θ) Απόσταση κέντρου βάρους του πλαισίου από το έδαφος και απόσταση του πλαισίου από το έδαφος
- ι) Γωνία στροφής μεταξύ τμημάτων αρθρωτού πλαισίου
- ια) Γωνία ταλάντωσης αξόνων
- ιβ) Τρόπος προφύλαξης πλαισίου - θαλάμου

Άρθρο 4ο

Η επιλογή του καταλληλότερου μηχανήματος θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από τα κατωτέρω έντυπα και προσπέκτους:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.
- Προσπέκτους με τα κύρια τεχνικά στοιχεία και κατάλογο των απαραίτητων εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το μηχάνημα.
- Το συνημμένο στην Ε.Σ.Υ και Τεχνική Περιγραφή (Άρθρο 5ο) ερωτηματολόγιο συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα και ακριβή τήρηση των περιορισμών που τίθενται σ' αυτό.
- Κάθε επιπλέον στοιχείο, έντυπο ή σχέδιο που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσε σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

Ακόμη θα πρέπει να δηλωθεί και ο ανώτατος χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας τους για την περίπτωση που δεν θα είναι ετοιμοπαράδοτα, αλλά θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας το τεχνικό προσωπικό του Δήμου Λαρισαίων πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση του οχήματος.

Άρθρο 5ο

Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Μηχάνημα -Πλαίσιο

- 1.1.Εργοστάσιο κατασκευής :
- 1.2.Τύπος πλαισίου :
- 1.3.Έτος κατασκευής :
- 1.4.Βάρος μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας :
- 1.5.Διαστάσεις μηχανήματος :
- 1.6.Ελεύθερο ύψος από το έδαφος :

2.Κινητήρας

- 2.1.Τύπος :
- 2.2.Καυσίμο :
- 2.3.Κατασκευαστής :
- 2.4.Τρόπος Ψύξης :
- 2.5.Μέγιστη ισχύς(HP)/στροφές (κατά DIN) :
- 2.6.Μέγιστη ροπή στρέψης(Nm) /στροφές (κατά DIN) :
- 2.7.Κυβισμός :
- 2.8.Αριθμός κυλίνδρων :
- 2.9.Διάμετρος - διαδρομή εμβόλου :
- 2.10.Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων :
- 2.11.Σχέση συμπίεσης :
- 2.12.Περιγραφή κελύφους κινητήρα :

3. Σύστημα Διεύθυνσης

- 3.1.Τύπος :
- 3.2.Ικανότητα ταλάντωσης :
- 3.3.Άξονες μετάδοσης κίνησης :
- 3.4.Ακτίνα στροφής :
- 3.5.Γωνία άρθρωσης :

4. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

- 4.1.Κιβώτιο ταχυτήτων :
- 4.2.Βαθμίδες εμπροσθοπορείας-οπισθοπορείας :
- 4.3.Μετάδοση κίνησης στους άξονες :
- 4.4.Ικανότητα αναρρίχησης :
- 4.5.Ταχύτητες εμπροσθοπορείας-οπισθοπορείας (km/h):

5. Φρένα

- 5.1.Περιγραφή :
- 5.2.Υπαρξη βοηθητικού υδραυλικού φρένου :

6. Θάλαμος Χειριστού (Καμπίνα)

- 6.1.Διαστάσεις :
- 6.2.Προφύλαξη θαλάμου (περιγραφή) :
- 6.3.Περιγραφή εξοπλισμού :

7. Τροχοί συμπίκνωσης

- 7.1.Πλάτος τροχού (mm) :
- 7.2.Πλάτος συμπίεσης ανά πέρασμα (mm) :
- 7.3.Ικανότητα συμπίκνωσης (kg/m³)..... :
- 7.4.Περιγραφή συστήματος αυτοκαθαρισμου :
- 7.5.Αριθμός δοντιών /τροχό :

8. Υδραυλική λαμα

- 8.1. Περιγραφή: :
- 8.2 .Πλάτος :
- 8.3. Υψος :

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. Την μελέτη της «Προμήθειας ενός (1) συμπιεστή απορριμμάτων για ΧΥΤΑ», ενδεικτικού προϋπολογισμού 480.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στην με Κ.Α. 20.7135.30.016 πίστωση του προϋπολογισμού του Δήμου τρέχοντος έτους.
2. Την εκτέλεση της ανωτέρω προμήθειας με τακτικό ανοιχτό διαγωνισμό
3. Την οριστική ένταξη της προμήθειας στο Πρόγραμμα Διαδημοτικός Θησέας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΛΕΙΣΙΑΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA