



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 355**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 18/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Καθορισμός των τελών φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, φύλαξης καθώς και της διαδικασίας επαναπόδοσης των αποσυρόμενων οχημάτων.**

Στη Λάρισα, σήμερα 25<sup>η</sup> του μηνός Αυγούστου, του έτους 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 59800/21-08-2015 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αναστασίου Μιχαήλ, 3) Αράγκουλε Δέσποινα, 4) Βαγενά Αγγελική, 5) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλτσάς Νικόλαος, 12) Καραλαριώτου Ειρήνη, 13) Καφφές Θεόδωρος, 14) Κρίκης Πέτρος, 15) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 16) Μαβίδης Δημήτριος, 17) Μαμάκος Αθανάσιος, 18) Μπαμπαλής Δημήτριος, 19) Μπαράς Νικόλαος, 20) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 21) Νασιώκας Έκτορας, 22) Ξηρομερίτης Μάριος, 23) Παζιάνας Γεώργιος 24) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 25) Πράπας Αντώνιος, 26) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 27) Σαρρής Ματθαίος, 28) Σούλτης Γεώργιος, 29) Τερζούδης Χρήστος, 30) Τζανακούλης Κων/νος, 31) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια και 32) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 2) Αντωνίου Νέστωρ, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Δεληγιάνης Δημήτριος, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος, 7) Καμηλαράκη – Σαμαρά Μαρία, 8) Κυριτσάκας Βάιος, 9) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 10) Νταής Παναγιώτης, 11) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 12) Σάπκας Παναγιώτης, 13) Σουλούκου Ασπασία, 14) Σουρλαντζής Απόστολος, 15) Τσακίρης Μιχαήλ, 16) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 17) Ψάρρα – Περιφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 32, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Ξηρομερίτης Μάριος, Νασιώκας Έκτορας και Τζανακούλης Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα : Καθορισμός των τελών φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, φύλαξης καθώς και της διαδικασίας επαναπόδοσης των αποσυρόμενων οχημάτων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/06
2. Το Ν. 3731/08
3. Το Ν. 3852/10
4. Την ΚΥΑ 30870/83
5. Το ΠΔ 116/04
6. Τη με αριθμ. πρωτ. 54797/30-7-2015 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Τμήμα Συντονισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης και Περιβάλλοντος, η οποία έχει ως εξής:

Ο Δήμος Λαρισαίων μέσω της επανασυσταθείσας Δημοτικής Αστυνομίας βάσει και της αριθμ. 212/2015 απόφασης δημοτικού συμβουλίου, αναλαμβάνει την αρμοδιότητα τήρησης των διατάξεων που αφορούν: (α) την στάση και στάθμευση οχημάτων καθώς και την εφαρμογή διατάξεων για την κυκλοφορία τροχοφόρων στους πεζοδρόμους, πλατείες, πεζοδρόμια και γενικά σε χώρους που δεν προορίζονται για τέτοια χρήση, (β) τα εγκαταλελειμμένα οχήματα και (γ) τον έλεγχο της λήψης μέτρων ασφάλειας και υγιεινής από τους υπευθύνους που εκτελούν έργα ή εργασίες σε δημοτικές οδούς..

Με τις παλιότερες αποφάσεις του, 60/9-2-1989 και 136/27-2-1996 ήδη το δημοτικό συμβούλιο είχε καθορίσει και αναπροσαρμόσει το τέλος επαναπόδοσης των αποσυρόμενων, από την Δημοτική Αστυνομία, οχημάτων στους δικαιούχους τους, μετά από σχετική τους αίτηση και έγκριση του αρμόδιου Αντιδημάρχου.

Με δεδομένο ότι το κόστος της εν λόγω παρεχομένης υπηρεσίας εκ μέρους του δήμου Λαρισαίων, σχετικά με την απομάκρυνση από την πόλη των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλελειμμένων οχημάτων καθώς και των παρανόμως σταθμευμένων ή εμποδιζόντων τροχοφόρων την εκτέλεση εργασιών επί δημοτικών οδών, η οποία περιλαμβάνει δαπάνες φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς και φύλαξης, και επιβαρύνει εξολοκλήρου τον Δήμο Λαρισαίων τόσο με δέσμευση ανθρώπινων πόρων δηλαδή εξειδικευμένου προσωπικού – χειριστών του ειδικού γερανοφόρου οχήματος όσο και με δέσμευση τεχνικών μέσων μεταφοράς, θα πρέπει το κόστος αυτό να μετακυλιέται στον εκάστοτε δικαιούχο του αποσυρόμενου, για οιοδήποτε λόγο, οχήματος ο οποίος επιθυμεί την επαναπόδοση του οχήματος. Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι έκτοτε καθορισθείσες τιμές βάσει προηγούμενων αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου, σε εθνικό νόμισμα (δραχμές), υστερούν κατά πολύ από τις πραγματικές δαπάνες θα πρέπει να ληφθεί νέα απόφαση εκ μέρους του δημοτικού συμβουλίου η οποία βασιζόμενη στην ισχύουσα νομοθεσία, θα ρυθμίζει τα θέματα καταβολής δαπανών επαναπόδοσης των αποσυρόμενων οχημάτων στους ιδιοκτήτες τους.

Κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων 34 και 46 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 30870/1983 (ΦΕΚ 603 Β') κ.υ.α. των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης με την οποία ρυθμίζονται τα θέματα ακινητοποίησης μηχανοκίνητων οχημάτων - μοτοποδηλάτων.

Στις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 3 της εν λόγω κ.υ.α. ορίζεται ρητώς ότι: «ο δικαιούχος που θα παραλάβει το όχημα πρέπει να πληρώσει τη δαπάνη για τη μεταφορά και τη φύλαξη του οχήματός του, που καθορίζεται από τον πίνακα της παρ. 9 περίπτωση β' του άρθρου αυτού, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, την απόσταση μεταφοράς και τον χρόνο φύλαξής του».

Από τις διατάξεις της κ.υ.α. καθορίζεται επίσης η διαδικασία και ο τρόπος αναπροσαρμογής της δαπάνης φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς και φύλαξης των αποσυρόμενων οχημάτων.

Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών και Δικτύων με το αριθ. πρωτ.: Δ4α/οικ.18513/2981/17.04.2013 έγγραφό της,

αναπροσάρμοσε τα ποσά που καταβάλλονται για τις δαπάνες φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς και φύλαξης οχημάτων σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της κ.υ.α. 30870/1983 (ΦΕΚ 603 Β΄) σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1

α/α	Κατηγορία Οχήματος	Δαπάνη Φορτοεκφόρτωσης (€)	Δαπάνη Μεταφοράς (€/χλμ)	Δαπάνη Φύλαξης (€/ημέρα)
1	Επιβατικά Αυτοκίνητα	77,90	1,95	11,68
2	Φορτηγά μ.β. έως 3500 χγρ	77,90	2,73	17,53
3	Φορτηγά μ.β. από 3500 χγρ έως 10000 χγρ	116,84	3,12	23,37
4	Φορτηγά μ.β. άνω των 10000 χγρ	155,79	3,89	29,21
5	Λεωφορεία	155,79	3,89	29,21
6	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. έως 3500 χγρ	77,90	2,73	17,53
7	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. από 3500 χγρ έως 10000 χγρ	116,84	3,12	23,37
8	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. πάνω από 10000 χγρ	155,79	3,89	29,21
9	Μοτοσικλέτες δίκυκλες	77,90	1,56	2,92
10	Μοτοσικλέτες τρίκυκλες ή Τρίκυκλα	77,90	1,95	5,84
11	Μοτοποδήλατα	38,95	0,78	2,92

<sup>1</sup>Όπου μ.β.= μικτό βάρος

Στις τιμές αυτές δεν περιλαμβάνεται ο ισχύον ΦΠΑ.

Σύμφωνα με τα παραπάνω εισηγούμαστε προς το δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων να αποφανθεί σχετικά για τα εξής:

- τον καθορισμό των δαπανών επαναπόδοσης ανά κατηγορία αποσυρόμενου οχήματος σύμφωνα με τον Πίνακα 1 οι οποίες εξαιρούνται της καταβολής ΦΠΑ και οι οποίες θα αναπροσαρμίζονται αυτόματα με την ισχύουσα κάθε φορά Εγκύκλιο αναπροσαρμογής των τιμών,
- τον καθορισμό της διαδικασίας επαναπόδοσης στον εκάστοτε ενδιαφερόμενο δικαιούχο του αποσυρόμενου από την Δημοτική Αστυνομία οχήματος η οποία θα γίνεται ως εξής:
  - ο ενδιαφερόμενος δικαιούχος του οχήματος συμπληρώνει σχετική αίτηση επαναπόδοσης οχήματος συνυποβάλλοντας αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας ή άλλο αποδεικτικό της ιδιοκτησίας του οχήματος,
  - εκδίδεται από αρμόδια υπηρεσία του δήμου σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα όπου θα βεβαιώνεται το συνολικό ποσό που θα πρέπει να καταβάλει ο ενδιαφερόμενος στο Ταμείο του δήμου. Το καταβληθέν ποσό λογίζεται ως έσοδο και εγγράφεται στον Κ.Α. 1121.001 του προϋπολογισμού του δήμου,
  - ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει το απόκομμα του Γραμματίου Είσπραξης στη Διεύθυνση Δημοτικού Αμαξοστασίου καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 περί μη έγερσης οιονδήποτε αξιώσεων εις βάρος του δήμου Λαρισαίων από τυχόν φθορές επί του οχήματος
  - συντάσσεται εις διπλούν πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής του οχήματος το οποίο υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του Αμαξοστασίου, τον

ενδιαφερόμενο δικαιούχο του οχήματος και εγκρίνεται από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο

3. τον καθορισμό ως χώρο φύλαξης των αποσυρόμενων εγκαταλειμμένων οχημάτων των ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός του Δημοτικού Αμαξοστασίου ή τον εκάστοτε χώρο προσωρινής αποθήκευσης εντός των εγκαταστάσεων του αδειοδοτημένου συλλέκτη ΟΤΚΖ με τον οποίο έχει συμβληθεί ο Δήμος Λαρισαίων,
4. τον καθορισμό του μέγιστου χρόνου φύλαξης ενός χαρακτηρισμένου εγκαταλειμμένου οχήματος με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1) ημερολογιακού έτους ενώ το αντίστοιχο χρονικό διάστημα για οχήματα χωρίς πινακίδες καθορίζεται σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την απόσυρσή του. Μετά την παρέλευσή του παραπάνω χρονικού διαστήματος το εκάστοτε όχημα θα προωθείται πάραυτα προς ανακύκλωση
5. τον καθορισμό του μέγιστου χρονικού διαστήματος φύλαξης για τα αποσυρόμενα οχήματα από την Δημοτική Αστυνομία για λοιπές παραβάσεις σχετικές με τον Κ.Ο.Κ. τους δύο (2) μήνες. Εάν μετά την πάροδο των δύο μηνών δεν εμφανιστεί ο ενδιαφερόμενος τότε το αποσυρόμενο όχημα με μέριμνα της Δημοτικής Αστυνομίας προωθείται στο συμβεβλημένο με το Δήμο Λαρισαίων αδειοδοτημένο συλλέκτη ΟΤΚΖ και οδηγείται προς ανακύκλωση.

7. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει

1. τον καθορισμό των δαπανών επαναπόδοσης ανά κατηγορία αποσυρόμενου οχήματος σύμφωνα με τον Πίνακα 1 ο οποίος επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης απόφασης, οι οποίες εξαιρούνται της καταβολής ΦΠΑ και οι οποίες θα αναπροσαρμόζονται αυτόματα με την ισχύουσα κάθε φορά Εγκύκλιο αναπροσαρμογής των τιμών ,
2. τον καθορισμό της διαδικασίας επαναπόδοσης στον εκάστοτε ενδιαφερόμενο δικαιούχο του αποσυρόμενου από την Δημοτική Αστυνομία οχήματος η οποία θα γίνεται ως εξής:
  - ο ενδιαφερόμενος δικαιούχος του οχήματος συμπληρώνει σχετική αίτηση επαναπόδοσης οχήματος συνυποβάλλοντας αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας ή άλλο αποδεικτικό της ιδιοκτησίας του οχήματος,
  - εκδίδεται από αρμόδια υπηρεσία του δήμου σχετικό υπηρεσιακό σημείωμα όπου θα βεβαιώνεται το συνολικό ποσό που θα πρέπει να καταβάλει ο ενδιαφερόμενος στο Ταμείο του δήμου. Το καταβληθέν ποσό λογίζεται ως έσοδο και εγγράφεται στον Κ.Α. 1121.001 του προϋπολογισμού του δήμου, L A R I S S A
  - ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει το απόκομμα του Γραμματίου Είσπραξης στη Διεύθυνση Δημοτικού Αμαξοστασίου καθώς και Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 περί μη έγερσης οιονδήποτε αξιώσεων εις βάρος του δήμου Λαρισαίων από τυχόν φθορές επί του οχήματος
  - συντάσσεται εις διπλούν πρωτόκολλο παράδοσης – παραλαβής του οχήματος το οποίο υπογράφεται από τον αρμόδιο υπάλληλο του Αμαξοστασίου, τον ενδιαφερόμενο δικαιούχο του οχήματος και εγκρίνεται από τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο
3. τον καθορισμό ως χώρο φύλαξης των αποσυρόμενων εγκαταλειμμένων οχημάτων των ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός του Δημοτικού Αμαξοστασίου ή τον εκάστοτε χώρο προσωρινής αποθήκευσης εντός των εγκαταστάσεων του αδειοδοτημένου συλλέκτη ΟΤΚΖ με τον οποίο έχει συμβληθεί ο Δήμος Λαρισαίων,
4. τον καθορισμό του μέγιστου χρόνου φύλαξης ενός χαρακτηρισμένου εγκαταλειμμένου οχήματος με κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1)

ημερολογιακού έτους ενώ το αντίστοιχο χρονικό διάστημα για οχήματα χωρίς πινακίδες καθορίζεται σε δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την απόσυρσή του. Μετά την παρέλευσή του παραπάνω χρονικού διαστήματος το εκάστοτε όχημα θα προωθείται πάραυτα προς ανακύκλωση

5. τον καθορισμό του μέγιστου χρονικού διαστήματος φύλαξης για τα αποσυρόμενα οχήματα από την Δημοτική Αστυνομία για λοιπές παραβάσεις σχετικές με τον Κ.Ο.Κ. τους δύο (2) μήνες. Εάν μετά την πάροδο των δύο μηνών δεν εμφανιστεί ο ενδιαφερόμενος τότε το αποσυρόμενο όχημα με μέριμνα της Δημοτικής Αστυνομίας προωθείται στο συμβεβλημένο με το Δήμο Λαρισαίων αδειοδοτημένο συλλέκτη ΟΤΚΖ και οδηγείται προς ανακύκλωση.

Πίνακας 1

α/α	Κατηγορία Οχήματος	Δαπάνη Φορτοεκφόρτωσης (€)	Δαπάνη Μεταφοράς (€/χλμ)	Δαπάνη Φύλαξης (€/ημέρα)
1	Επιβατικά Αυτοκίνητα	77,90	1,95	11,68
2	Φορτηγά μ.β. έως 3500 χγρ	77,90	2,73	17,53
3	Φορτηγά μ.β. από 3500 χγρ έως 10000 χγρ	116,84	3,12	23,37
4	Φορτηγά μ.β. άνω των 10000 χγρ	155,79	3,89	29,21
5	Λεωφορεία	155,79	3,89	29,21
6	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. έως 3500 χγρ	77,90	2,73	17,53
7	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. από 3500 χγρ έως 10000 χγρ	116,84	3,12	23,37
8	Ρυμουλκούμενα κ.λπ. μ.β. πάνω από 10000 χγρ	155,79	3,89	29,21
9	Μοτοσικλέτες δίκυκλες	77,90	1,56	2,92
10	Μοτοσικλέτες τρίκυκλες ή Τρίκυκλα	77,90	1,95	5,84
11	Μοτοποδήλατα	38,95	0,78	2,92

<sup>1</sup>Όπου μ.β.= μικτό βάρος

Στις τιμές αυτές δεν περιλαμβάνεται ο ισχύον ΦΠΑ.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΛΑΜΠΥΡΑ  
ΑΓΓΕΛΙΚΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**