



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 373**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 14/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Μέτρα για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο οδικό τμήμα της οδού Βόλου (Δευτερεύων Εθνικό Δίκτυο) που βρίσκεται εντός σχεδίου της πόλης της Λάρισας.**

Στη Λάρισα, σήμερα 29<sup>η</sup> του μηνός Μαΐου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 18959/25-05-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αράγκουλε Δέσποινα, 5) Βαγενά Αγγελική, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 14) Καλτσάς Νικόλαος, 15) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κοτάκου Μαρία, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Μπαμπαλής Δημήτριος, 24) Μπαράς Νικόλαος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νταής Παναγιώτης, 27) Ξηρομερίτης Μάριος, 28) Παζιάνας Γεώργιος, 29) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 33) Σάπκας Παναγιώτης, 34) Σούλης Γεώργιος, 35) Σουρλαντζής Απόστολος, 36) Τερζούδης Χρήστος, 37) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια, 38) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 39) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 40) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Γελαλή Πολυξένη, 3) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 4) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 5) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 6) Νασιώκας Έκτορας, 7) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 8) Τζανακούλης Κων/νος και 9) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 40, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κοτάκου Μαρία και Μαμάκος Αθανάσιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Μέτρα για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο οδικό τμήμα της οδού Βόλου (Δευτερεύων Εθνικό Δίκτυο) που βρίσκεται εντός σχεδίου της πόλης της Λάρισας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010
2. Τη με αρ. πρωτ. 19099/25-05-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, ότι το μεγαλύτερο ποσοστό των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, σε παγκόσμιο επίπεδο, παρατηρείται στο δευτερεύον εθνικό και επαρχιακό οδικό δίκτυο και ειδικότερα όταν αυτό διασχίζει τον αστικό ιστό μιας πόλης (με πρόσφατο παράδειγμα τα συχνά ατυχήματα στην οδό) .

Η ανωτέρω διαπίστωση σε συνδυασμό :

- με τους υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους που δημιουργούνται
- με τις έντονες απαιτήσεις για την εξυπηρέτηση του οδικού περιβάλλοντος (χρήσεις γης , διασταυρώσεις , κινήσεις πεζών κλπ.)
- την παραβατική οδηγική συμπεριφορά (ταχύτητα , έλλειψη προσοχής , παραβιάσεις σηματοδότη/STOP)
- την ελλειμματική αστυνομική επιτήρηση (η ταχύτητα δεν ελέγχεται αποτελεσματικά στον αστικό ιστό)

απαιτεί την άμεση παρέμβαση του Δήμου Λαρισαίων προς την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο εξεταζόμενο αστικό οδικό τμήμα

Η Τεχνική Υπηρεσία στα πλαίσια τις ανωτέρω παρέμβασης αναλαμβάνει σε πρώτη φάση

- να βελτιώσει και να συντηρήσει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σε όλο το τμήμα της οδού
- να ελέγξει την λειτουργία και το πρόγραμμα φάσεων των τριών υφιστάμενων μεμονωμένων σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων
- να συντηρήσει με νέα ασφαλιτόστρωση τμήματα της οδού

και σε δεύτερη φάση

- να προκηρύξει κυκλοφοριακή μελέτη & μελέτη για την εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης της εν λόγω οδού , με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και με την σύμφωνη γνώμη της Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας
- να συνεργαστεί με την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την απαγόρευση διέλευσης των βαρέων οχημάτων από την εν λόγω οδό , σε συνδυασμό με την απαγόρευση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων από την Λεωφόρο Καραμανλή (Δευτερεύουσα Εθνική Οδό)
- να γίνει υπόμνημα στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας ώστε να μελετηθεί μελλοντική παράκαμψη της οδού.

## **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει

Α) τη λήψη των κάτωθι μέτρων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο οδικό τμήμα της οδού Βόλου (Δευτερεύων Εθνικό Δίκτυο) που βρίσκεται εντός σχεδίου της πόλης της Λάρισας:

Η Τεχνική Υπηρεσία αναλαμβάνει σε πρώτη φάση

- να βελτιώσει και να συντηρήσει την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σε όλο το τμήμα της οδού

- να ελέγξει την λειτουργία και το πρόγραμμα φάσεων των τριών υφιστάμενων μεμονωμένων σηματοδοτούμενων πεζοδιαβάσεων
- να συντηρήσει με νέα ασφαλτόστρωση τμήματα της οδού

και σε δεύτερη φάση

- να προκηρύξει κυκλοφοριακή μελέτη & μελέτη για την εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης της εν λόγω οδού , με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και με την σύμφωνη γνώμη της Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας
- να συνεργαστεί με την Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την απαγόρευση διέλευσης των βαρέων οχημάτων από την εν λόγω οδό , σε συνδυασμό με την απαγόρευση της διέλευσης των βαρέων οχημάτων από την Λεωφόρο Καραμανλή (Δευτερεύουσα Εθνική Οδό)

Β) Την κατάθεση υπομνήματος στην Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας ώστε να μελετηθεί μελλοντική παράκαμψη της οδού.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

**ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**



**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA