



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 387
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 18/2019 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση «Προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας» με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing).

Στη Λάρισα σήμερα, 23η του μηνός Απριλίου, του έτους 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 19336/19-04-2019 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Γελαλή Πολυξένη, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Δεληγιάννης Δημήτριος, 9) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλτσάς Νικόλαος, 12) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 13) Καραλαριώτου Ειρήνη, 14) Καφφές Θεόδωρος, 15) Κρίκης Πέτρος, 16) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 17) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 18) Μαβίδης Δημήτριος, 19) Μαμάκος Αθανάσιος, 20) Μπαμπαλής Δημήτριος, 21) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Νταής Παναγιώτης, 24) Παζιάνας Γεώργιος, 25) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 26) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Πράπας Κωνσταντίνος, 29) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 30) Σάπκας Παναγιώτης, 31) Σούλτης Γεώργιος, 32) Σουρλαντζής Απόστολος, 33) Τσεκούρα - Ζαχαρού Βάια, 34) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 35) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 36) Ψάρρα - Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αντωνίου Νέστωρ, 2) Βαγενά Αγγελική, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Γεωργάκης Δημήτριος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζιαζιά - Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Κοτάκου Μαρία, 9) Μπαράς Νικόλαος, 10) Νασιώκας Έκτορας, 11) Τερζούδης Χρήστος, 12) Τζανακούλης Κων/νος και 13) Τσακίρης Μιχαήλ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μαμάκος Αθανάσιος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Κυριτσάκας Βάιος και Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση «Προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας» με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 4412/2016.
2. Το Ν. 3463/2006
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 17417/10-04-2019 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, η οποία έχει ως εξής:

Όπως και παλαιότερα έχει επισημανθεί (από το 2017 και εντεύθεν) προς τη Διοίκηση, μέρος του χρησιμοποιούμενου στόλου των οχημάτων της Υπηρεσίας μας μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και 8 απορριματοφόρα, παρουσιάζουν ελλείψεις σε μηχανισμούς και συστήματα ασφαλείας (όπως έλλειψη περιοριστή ταχύτητας απορριματοφόρων και διακοπή οπισθοπορείας, έλλειψη μηχανισμού απενεργοποίησης μαχαιριού κατά την άνοδο των εργατών στο σκαλοπάτι κλπ).

Μάλιστα δυνατότητα αναβάθμισης στα συστήματα ασφαλείας των οχημάτων αυτών και εναρμόνιση με τους νέους κανονισμούς, δεν είναι εφικτή (σύμφωνα με το αρ. πρωτ. 34208/2017 έγγραφο της Δ/σης Αμαξοστασίου) και η συνέχιση λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων - παρά τις οδηγίες που έχουν δοθεί στους οδηγούς και τα πληρώματα των οχημάτων αυτών για αυξημένη προσοχή και σχολαστική τήρηση όλων των κανόνων ασφάλειας- είναι προφανές ότι αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Πέραν αυτών, το τελευταίο (τουλάχιστον) τετράμηνο μεγάλο μέρος του χρησιμοποιούμενου στόλου παρουσιάζει λόγω γήρανσης και υπερβολικής του χρήσης (σε τρεις βάρδιες) συχνότερες βλάβες -όπως εξάλλου φαίνεται και από τις ημερήσιες αναφορές/δελτία βλαβών των αρμόδιων στελεχών του γραφείου κίνησης οχημάτων- με αντίστοιχα μεγάλα διαστήματα ακινητοποίησης των απορριματοφόρων, με αποτέλεσμα η λειτουργία της Υπηρεσίας σε ότι άπτεται του μηχανολογικού της εξοπλισμού, να βρίσκεται σε οριακό επίπεδο.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τις βλάβες των οχημάτων σας επισημαίνουμε ότι το τελευταίο διάστημα αρκετά απορριματοφόρα έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας και προκειμένου η Υπηρεσία να αποτρέψει την συσσώρευση απορριμμάτων σε συγκεκριμένες οδούς και συνοικίες, αναγκάζεται α) πολλές φορές να χρησιμοποιεί τα πλέον καινούργια απορριματοφόρα σε συνεχόμενες (3) βάρδιες κάθε ημέρα, με ότι αυτό συνεπάγεται για την πιθανότητα εμφάνισης φθορών και μείωσης του υπολειπόμενου ωφέλιμου χρόνου ζωής τους και β) να προβαίνει σε τροποποίηση των δρομολογίων (πρωινά ή βραδινά προγράμματα αποκομιδής μεταφέρονται στην απογευματινή βάρδια) που όμως έχουν άμεσο αντίκτυπο στα ωράρια εργασίας των υπαλλήλων που αναγκάζονται εντός της εβδομάδας να εργάζονται σε κυλιόμενα ωράρια με ότι αυτό δυσμενές συνεπάγεται για την απόδοσή τους και τον προγραμματισμό της οικογενειακής τους ζωής.

Σε ότι αφορά το στόλο των απορριματοφόρων και τις ημερήσιες ανάγκες μας, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο συνολικός αριθμός των χρησιμοποιούμενων σήμερα απορριματοφόρων (συμπεριλαμβανομένων και των 8 προαναφερθέντων) ανέρχεται σε 42 οχήματα.
- Επιπλέον (των ανωτέρω) 6 οχήματα βρίσκονται σε ακινησία, λόγω σημαντικότερων βλαβών και παλαιότητας.
- Από τα 42 εν λειτουργία απορριματοφόρα, τουλάχιστον τα 22 (δηλ. σε ποσοστό λίγο πάνω του 50%) θεωρητικά θα έπρεπε να έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους (δηλ θα έπρεπε να είχαν αποσυρθεί καθώς είναι άνω 15ετίας) καθώς με οικονομοτεχνικούς όρους έχει αποσβεστεί η αξία τους (μηδενική υπολειμματική αξία).
- Οι ημερήσιες ανάγκες σε απορριματοφόρα ανέρχονται σε 41 (23 πρωινή βάρδια – 4 απογ. βάρδια και 14 βραδινή).
- Με την επικείμενη έναρξη προγράμματος διαλογής στην πηγή καφέ κάδου (βιοαποβλήτων)

και ενίσχυσης των προγραμμάτων ανακύκλωσης θα απαιτηθούν επιπλέον 4-5 απορριμματοφόρα.

Κύριε Πρόεδρε, είναι προφανές από τα ανωτέρω στοιχεία και την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της λειτουργικότητας του στόλου καθαριότητας, ότι απαιτείται άμεσα η ουσιαστική ενίσχυση και ανανέωση του στόλου με ικανό αριθμό απορριμματοφόρων, προκειμένου να ανταπεξέλθουμε επιτυχώς τόσο στις καθημερινές μας ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων, όσο και στις επικείμενες και σχεδιαζόμενες επεκτάσεις των ρευμάτων συλλογής αποβλήτων.

Η Υπηρεσία μας, παρότι παρακολουθεί ανελλιπώς διαχρονικά και ιδίως τα τελευταία χρόνια όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά Προγράμματα και εργαλεία Εθνικά και Κοινοτικά, προκειμένου να υποβάλλει σχετικές προτάσεις προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού, εντούτοις όλες οι Προκηρύξεις χρηματοδότησης προτάσεων (πλην του Πράσινου Ταμείου που χρηματοδότησε 1-2 απορριμματοφόρα για κάθε Δήμο και παλαιότερα) για τους ΟΤΑ στο τομέα διαχείρισης απορριμμάτων, δεν προέβλεπαν την χρηματοδότηση ανανέωσης στόλου απορριμματοφόρων, ενώ το ίδιο αναμένεται να ισχύει (σύμφωνα με τα έως σήμερα ανακοινωθέντα) και για το προσεχές μέλλον.

Ως εκ τούτου βάσει και της διαμορφούμενης κατάστασης, η πλέον πρόσφορη λύση σύμφωνα και με την γενικότερη οικονομική συγκυρία, απολύτως σύννομη και προδιαγραφόμενη στην ισχύουσα νομοθεσία, και κατά κόρον εφαρμοζόμενη από όλους τους μεγάλους Δήμους της χώρας, που θα μας δώσει την δυνατότητα της άμεσης ενίσχυσης του στόλου καθαριότητας με 10 νέα απορριμματοφόρα καθώς και 2 οχήματα συλλογής πράσινων αποβλήτων –στο πλαίσιο των νέων αρμοδιοτήτων που μας μεταβιβάστηκαν με την έγκριση προσφάτως του ΟΕΥ, είναι η υλοποίηση της προμήθειας με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) διάρκειας 5 ετών.

Ειδικότερα, οι συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης είναι δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και ως τέτοιες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του εθνικού (Ν. 4412/2016 και άρθρο 193 Ν.3463/2006 Δημοτικού του Κώδικα) και Κοινοτικού δικαίου. Στην περίπτωση αυτής της χρηματοδοτικής επιλογής, η εταιρεία leasing δηλ. ο συμμετέχων οικονομικός φορέας του δημόσιου διαγωνισμού, αγοράζει τον εξοπλισμό που επιλέγει (βάσει των διαδικασιών των δημοσίων διαγωνισμών) ο ενδιαφερόμενος (Δήμος Λαρισαίων) και στη συνέχεια το εκμισθώνει σε αυτόν, βάσει της σύμβασης μίσθωσης που υπογράφεται μεταξύ τους έναντι μηνιαίων, τριμηνιαίων ή εξαμηνιαίων καταβολών που αποτελούν τα μισθώματα. Στο τέλος της περιόδου (5ετίας) ο μηχανολογικός εξοπλισμός περνά στην ιδιοκτησία και κυριότητα του Δήμου.

Ακολουθώντας σας αναφέρουμε τα οικονομικά στοιχεία της πρότασης για την προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας:

1ον. Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε 2.951.200,00€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) Κ.Α. 20.6243.30001 που αποτελεί το συνολικό ποσό για την «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing)» όπως αναλύεται ακολούθως:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/ A	ΕΙΔΟΣ	(Α) ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ χωρίς leasing (€)	(B) = (A) * 1,25 ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ μέσω leasing(€)	(Γ) ΤΕΜ.	(Δ) = (B) * (Γ) ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας (στενού πλαισίου) χωρητικότητας 10m ³	199.800,00	249.750,00	4	999.000,00

2	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	145.800,00	182.250,00	6	1.093.500,00
3	Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	115.000,00	143.750,00	2	287.500,00
				ΣΥΝΟΛΟ	2.380.000,00
				ΦΠΑ 24%	571.200,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)	2.951.200,00

2ον. Τα ενδεικτικά ετήσια μισθώματα του μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας έχουν ως εξής:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΤΗΣΙΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ				
ΕΤΗ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΑ
	Απορ/φόρα 16m³	Απορ/φόρα 10m³	Μικρά φορτηγά	
1 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
2 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
3 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
4 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
5 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
ΣΥΝΟΛΑ	1.355.940,00	1.238.760,00	356.500,00	2.951.200,00

Βάσει όλων των ανωτέρω παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την υλοποίηση της «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας» ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού 2.951.200,00 €, με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωση (leasing).

4. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την υλοποίηση της «Προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας» ενδεικτικού συνολικού προϋπολογισμού 2.951.200,00 € (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) που θα βαρύνει τον Κ.Α. 20.6243.30001, με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωση (leasing) ως εξής:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	(Α) ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ χωρίς leasing (€)	(B) = (A) * 1,25 ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ μέσω leasing(€)	(Γ) ΤΕΜ.	(Δ) = (B) * (Γ) ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας (στενού πλαισίου) χωρητικότητας 10m ³	199.800,00	249.750,00	4	999.000,00
2	Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας χωρητικότητας 16m ³	145.800,00	182.250,00	6	1.093.500,00

3	Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα και γερανό με αρπάγη	115.000,00	143.750,00	2	287.500,00
			ΣΥΝΟΛΟ		2.380.000,00
			ΦΠΑ 24%		571.200,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)		2.951.200,00

Τα ενδεικτικά ετήσια μισθώματα του μηχανολογικού εξοπλισμού καθαριότητας έχουν ως εξής:

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΕΤΗΣΙΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ				
ΕΤΗ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			ΣΥΝΟΛΙΚΑ
	Απορ/φόρα 16m³	Απορ/φόρα 10m³	Μικρά φορτηγά	
1 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
2 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
3 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
4 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
5 ^ο	271.188,00	247.752,00	71.300,00	590.240,00
ΣΥΝΟΛΑ	1.355.940,00	1.238.760,00	356.500,00	2.951.200,00

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA