



ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 433
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: «Αποχαρκτηρισμός Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας».

Στη Λάρισα, σήμερα 20^η του μηνός Ιουνίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 41259/16-06-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Ξηρομερίτης Μάριος, 26) Παζιάνας Γεώργιος, 27) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζανακούλης Κων/νος, 33) Τσακίρης Μιχαήλ, 34) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 35) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 36) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Βαγενά Αγγελική, 2) Γελαλή Πολυξένη, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Μαμάκος Αθανάσιος, 6) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 7) Νασιώκας Έκτορας, 8) Πράπας Κωνσταντίνος, 9) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 10) Σάπκας Παναγιώτης, 11) Σουλούκου Ασπασία, 12) Σουρλαντζής Απόστολος και 13) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αντωνίου Νέστορας, Γεωργάκης Δημήτριος, Δαούλας Θωμάς, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Καφφές Θεόδωρος, Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, Μπαράς Νικόλαος, Μπατζανούλης Αλέξανδρος, Ξηρομερίτης Μάριος, Πράπας Αντώνιος, Τερζούδης Χρήστος, Τζανακούλης Κων/νος, Τσακίρης Μιχαήλ και Παζιάνας Γεώργιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με τον «Αποχαρακτηρισμό Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/2006
2. Το Ν. 3852/2010
3. Το με αριθμ. πρωτ. 41003/16-06-2017 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, με το οποίο μας υποβάλλει εισήγηση για τον αποχαρακτηρισμό Εθνικού Οδικού Δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ:1) Το με αριθμ. Πρωτ.15748/17-3-2016 έγγραφο της υπηρεσίας μας που αφορά «Αποχαρακτηρισμό συνδετήριων οδών του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου εντός πόλης Λάρισας» προς την Δ/ση ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ.

2) Η υπ' αριθμ. 201/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά τον Χαρακτηρισμός της οδού Λαγού και κατάταξή της στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο

Σε συνέχεια του παραπάνω (1) σχετικού, μετά τις ενέργειές μας για τον χαρακτηρισμό και την κατάταξη στο δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της οδού Λαγού και προκειμένου να προχωρήσει ο αποχαρακτηρισμός και η κατάταξή στο δημοτικό οδικό δίκτυο οδών συνδετήριων του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας **εισηγούμαστε:**

- τη θετική γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον αποχαρακτηρισμό συνδετήριων οδών του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας
- την αποδοχή της συνέχισης συντήρησης των οδών που θα αποχαρακτηριστούν
- την εξουσιοδότηση της υπηρεσίας μας να προχωρήσει στις περαιτέρω ενέργειες

Σχετικά σας διαβιβάζουμε Τεχνική Έκθεση της υπηρεσίας με το συνημμένο σε αυτή Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

MUNICIPALITY OF LARISSA

Γνωμοδοτεί θετικά για τον αποχαρακτηρισμό συνδετήριων οδών του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού δικτύου εντός της πόλης της Λάρισας, σύμφωνα με το συνημμένο Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα..

Αποδέχεται την ανάληψη ευθύνης συντήρησης των οδών και μετά τον αποχαρακτηρισμό τους και Εξουσιοδοτεί τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών να προχωρήσει στις περαιτέρω ενέργειες.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΘΕΜΑ: «ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Τωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αμαλία ΜΙΧΑΛΗ

ΤΗΛ. : 2413 – 500234

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

16 /06/2017

1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

1.1. Εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων μελέτη με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» (ΣΒΑΚ)**. Συντάχθηκε και εγκρίθηκε Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη της Λάρισας και την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Λαρισαίων με χρονικό ορίζοντα δεκαπενταετίας. Η μελέτη ανατέθηκε στις 1/12/2014 και ολοκληρώθηκε το 2015.

Με τη μελέτη:

- επικαιροποιήθηκε πλήρως: α) **η ιεράρχηση του οδικού δικτύου. Η νέα ιεράρχηση που προέκυψε βάσει των συμπερασμάτων της μελέτης συμπεριλήφθηκε στην τρέχουσα τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης της Λάρισας,** β) η καταγραφή των σηματοδοτούμενων κόμβων γ) η καταγραφή όλων των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων
- πραγματοποιήθηκαν: α) Μετρήσεις 24ωρων κυκλοφοριακών φόρτων με αυτογραφικά μηχανήματα κατά τις περιόδους πρωινής και μεσημβρινής αιχμής, σε 30 σημεία/ διατομές του οδικού δικτύου. β) Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων με παρατηρητές, σε συνολικά 78 κόμβους και μετρήσεις σύνθεσης της κυκλοφορίας σε επιλεγμένες διατομές.
- συλλέχθηκαν: 900 περίπου ερωτηματολόγια που αφορούσαν την στάθμη εξυπηρέτησης του δικτύου μεταφορών και τις προτιμήσεις μετακίνησης των πολιτών. Διανεμήθηκαν στους πολίτες κυρίως από τις Δημοτικές κοινότητες αλλά και από τον επίσημο δικτυακό τόπο του Δήμου Λαρισαίων. Για την έρευνα προέλευσης-προορισμού τα ερωτηματολόγια κωδικοποιήθηκαν και αναλύθηκαν ανά φύλο, ηλικία, εκπαίδευση, απασχόληση, μέλη νοικοκυριού, εισόδημα, τύπο και είδος μετακίνησης κ.λ.π.
- έγινε καταγραφή του συνόλου της στάθμευσης παρά το κράσπεδο και στους υφιστάμενους σταθμούς αυτοκινήτων-υπαίθριους και στεγασμένους. Έγιναν έρευνες χαρακτηριστικών στάθμευσης σε 3 αντιπροσωπευτικές διαδρομές.
- καταγράφηκαν δεδομένα για εναλλακτική μετακίνηση και υποβλήθηκαν προτάσεις για διαμόρφωση δικτύων πεζών και Ποδηλατοδρόμων.

Στα πλαίσια εκπόνησης της μελέτης πραγματοποιήθηκε εκτεταμένη δημόσια διαβούλευση με τους πολίτες και τους φορείς της πόλης.

1.2 Εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων μελέτη με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»** για την περιοχή του ευρύτερου κέντρου της πόλης της Λάρισας (2016-2017). Βασικό αντικείμενο της αποτελεί η κυκλοφοριακή οργάνωση του τυπικού οδικού δικτύου της περιοχής της μελέτης και η μελέτη σήμανσης που το συνοδεύει για την βραχυπρόθεσμη λύση του ΣΒΑΚ. Αφορά την **εφαρμογή πεζοδρομήσεων, οδών ήπιας κυκλοφορίας και γενικότερα την ενίσχυση των μετακινήσεων με ανθρώπινη ενέργεια (περπάτημα, ποδήλατο)**. Στα πλαίσια εκπόνησης της πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση κατά τα πρότυπα της διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ.

1.3 Εκπονείται για το Δήμο Λαρισαίων μελέτη με τίτλο **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»** για την περιοχή του ευρύτερου κέντρου της πόλης της Λάρισας. Η μελέτη αναμένεται να ολοκληρωθεί σε (12) μήνες (τέλος του 2017). Αποτελεί

μελέτη εφαρμογής για την υλοποίηση γεωμετρικών παρεμβάσεων. Βασικό αντικείμενο της είναι να προχωρήσει η εφαρμογή του ΣΒΑΚ σε επίπεδο έργων με την άμεση προώθηση των διαδικασιών για ένταξη των έργων σε χρηματοδοτικούς μηχανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ΥΠΕΚΑ.

Περιλαμβάνει την εκπόνηση γεωμετρικών παρεμβάσεων για το δίκτυο δρόμων ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ και των πεζοδρόμων, των βασικών διαδρόμων κίνησης των πεζών, του δικτύου των ποδηλατοδρόμων, για τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των ΜΜΜ, των συλλεκτήριων οδών και των αρτηριών, των χώρων στάθμευσης του συνόλου των χρηστών στην περιοχή της μελέτης.

Για την ανάγκη έγκρισης, εξασφάλισης χρηματοδότησης και υλοποίησης των μελετών που εκπονήθηκαν και εκπονούνται για την πόλη της Λάρισας και που προβλέπουν ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ, εξετάστηκαν οι Αποφάσεις του Ε.Ο.Δ. που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας και γενικότερα η λειτουργική σύνδεση του Ε.Ο.Δ.

2. ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Ε.Ο.Δ.) - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ

Το χαρακτηρισμένο Εθνικό Οδικό δίκτυο που διέρχεται από την πόλη της Λάρισας αποτελείται από:

α) **Τρεις άξονες** του Δευτερεύοντος ΕΟΔ, **Ε.Ο. 1, Ε.Ο. 3, Ε.Ο. 6** σύμφωνα με:

- την Αποφ- ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ-30/Β/19-1-96)) περί κατάταξης Εθνικών οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό οδικό Δίκτυο.
- την Αποφ – ΔΜΕΟ/ε/Ο/575/00 (ΦΕΚ – 324/Δ/7-6-00) περί κατάταξης Εθνικών οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό οδικό Δίκτυο.

β) Οδικό δίκτυο **‘εντός της πόλης’ της Λάρισας για τη σύνδεση των Ε.Ο.1, Ε.Ο. 3 και Ε.Ο. 6** όπως αυτό καταγράφεται στο Μητρώο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και στο με αρ. πρωτ. 4478/19-7-2004 έγγραφο της αρμόδιας Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

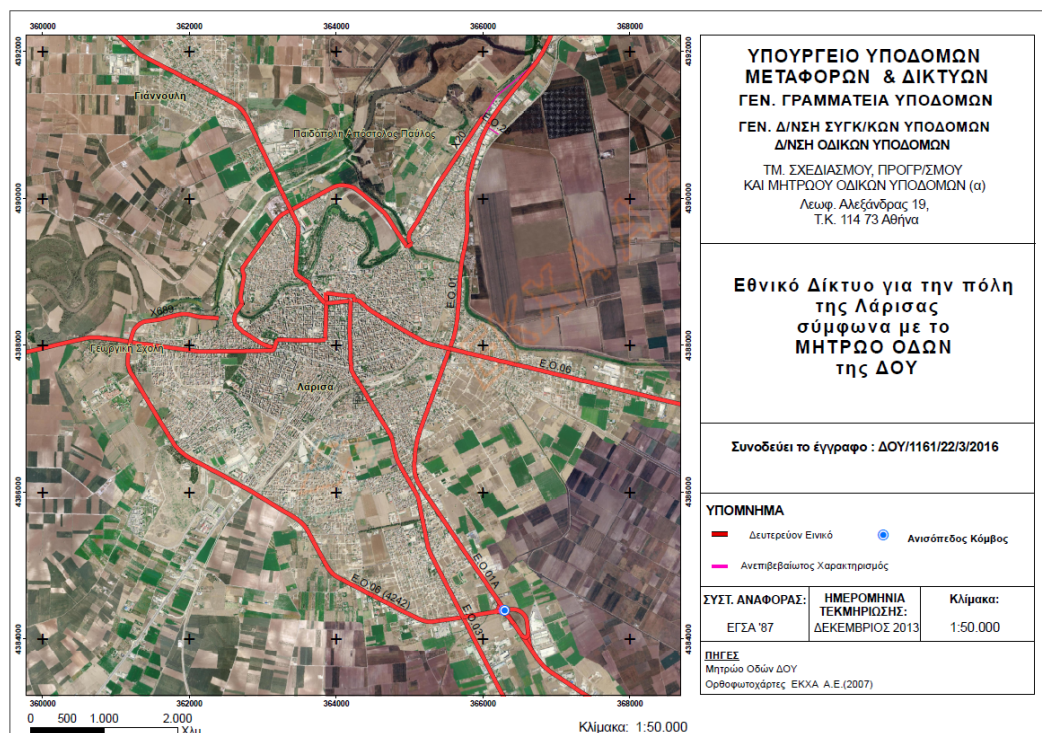
γ) **Τμήματα της Παράκαμψης Λάρισας** (εξωτερικός περιμετρικός δακτύλιος της πόλης) σύμφωνα με:

- την Αποφ-ΔΜΕΟ/ο/10576/ε/1838/πε/19-6-07(ΦΕΚ-289/ΑΑΠ/6-7-07) περί χαρακτηρισμού της νέας οδού Παράκαμψη Λάρισας από Β Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γ Γέφυρα Πηνειού και στη συνέχεια της οδού Σάκη Καραγιώργα έως ΠΕΟ Λάρισας Θεσσαλονίκης.
- την Αποφ- ΔΜΕΟ/1186/12 (ΦΕΚ-27 ΑΑΠ/13-2-2012) περί χαρακτηρισμού νέας οδού «Παράκαμψη Λάρισας από Β Γέφυρα Πηνειού (ΔΕΥΑΛ) έως Γεωργική Σχολή» ως τμήματα του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου.
- την Αποφ- ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ-30/Β/19-1-96)) περί κατάταξης Εθνικών οδών Περιφέρειας Θεσσαλίας σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό οδικό Δίκτυο.

Επιπρόσθετα έχει εκδοθεί η υπ’ αριθμ. 201/2017 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων που αφορά την κατάταξη της οδού Λαγού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό δίκτυο. Η Δ/νη Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων έχει προχωρήσει στην υποβολή φακέλου για τον χαρακτηρισμό της οδού στο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων στην Δ/νη Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και αναμένεται η σχετική απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου.

3. ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Ε.Ο.Δ.) - ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΝΔΕΣΗ

3.1 Η λειτουργική σύνδεση του Ε.Ο.Δ.. βάσει του Μητρώου της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων βλ. σχέδιο 3, επιτυγχάνεται μέσω των οδών:



Σχέδιο 1

α) Για την Ε.Ο. 1, Ε.Ο. 3 και Ε.Ο.6

- Λεωφόρος Κ. Καραμανλή (Ε.Ο.1)
- οδό Σάκη Καράγιωργα (Παράκαμψης Λάρισας)
- οδό Ανδρέα Παπανδρέου (Παράκαμψης Λάρισας)
- οδό Κίμωνα Σανδράκη (Παράκαμψης Λάρισας)
- οδό Λαγού
- οδό Ιωαννίνων
- Περιφερειακή οδό Αθηνών Τρικάλων

β) Για την Ε.Ο. 3

- οδό Φαρσάλων
- οδό Παναγούλη
- τμήμα της οδού Κύπρου από την συμβολή με την οδό Ολύμπου έως την συμβολή με την οδό Μανωλάκη
- οδό Μανωλάκη
- οδό Κενταύρων από την συμβολή με την οδό Μελετίου έως την συμβολή με την οδό Γεωργιάδου
- οδό Γρ. Λαμπράκη
- οδό Κοζάνης

γ) Για την Ε.Ο.6

- οδό Βόλου
- οδό 23ης Οκτωβρίου

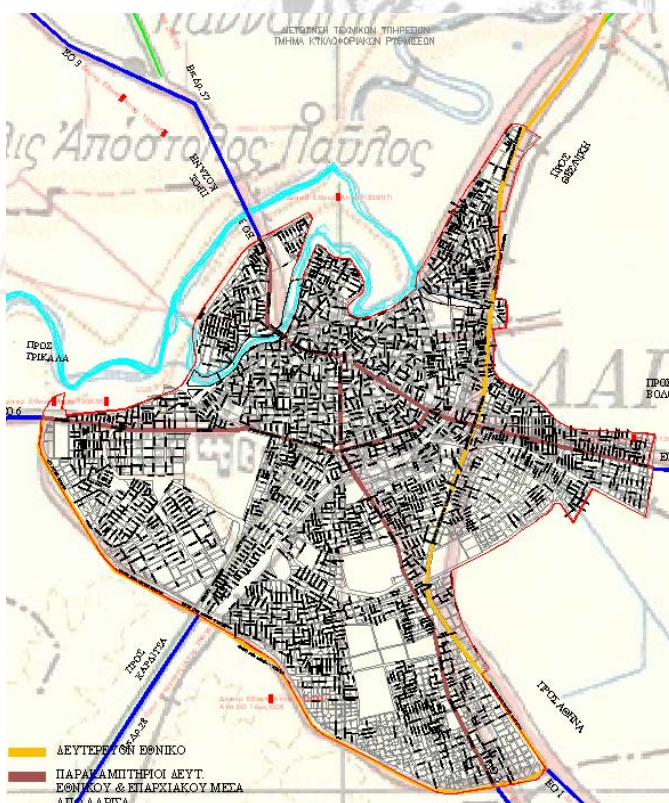
- οδό Κύπρου από την συμβολή με την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την συμβολή με την οδό Αμαλίας
- οδό Αμαλίας
- οδό Βενιζέλου έως την συμβολή με την οδό Παπαναστασίου
- οδό Παπαναστασίου έως την συμβολή με την οδό Ηπείρου
- οδό Ηπείρου από την συμβολή με την οδό Παπαναστασίου έως την συμβολή με την οδό Τρικάλων

Δεν έχουν κατασκευαστεί τα:

- τμήμα της Παράκαμψης Λάρισας μεταξύ της οδού Λαγού (κόμβος ΔΕΥΑΛ) και της Περιφερειακής οδού Αθηνών Τρικάλων (πλησίον της Γεωργικής Σχολής)
- τμήμα της οδού Σάκη Καραγιώργα από το ύψος συνδετήριου κλάδου της με την Ε.Ο.1 έως την αρχή κόμβου Συκουρίου

Όλα τα υπόλοιπα οδικά τμήματα έχουν κατασκευαστεί και έχουν αποδοθεί στην κυκλοφορία. Επισυνάπτονται σχετικές βεβαιώσεις του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της αρμόδιας Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας αναφορικά με τα πιο πρόσφατα κατασκευασμένα οδικά τμήματα δηλαδή τις οδούς Σάκη Καραγιώργα η οποία σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/1036/26-03-2010 Απόφαση συμβάλει στην Ε.Ο.1 στη ΧΘ 10+400, την οδό Ανδρέα Παπανδρέου και την οδό Κίμωννα Σανδράκη (συν 1).

2.2 Στο αρχείο της Υπηρεσίας συμπεριλαμβάνεται καταγραφή για τη σύνδεση του Ε.Ο.Δ βάσει του με αρ. πρωτ. 4478/19-7-2004 έγγραφου της αρμόδιας Δ/νσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, βλ. σχέδιο 2 (συν. 2). Η καταγραφή του συγκεκριμένου δικτύου οδών αποτυπώνεται και στην «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» (ΣΒΑΚ) που εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων. Η λειτουργική σύνδεση του Ε.Ο.Δ.. βάσει του εγγράφου επιτυγχάνεται μέσω των οδών:



Σχέδιο 2

α) Για την Ε.Ο. 1

- Λεωφόρος Κ. Καραμανλή (Ε.Ο.1)
- Περιφερειακή οδός Αθηνών Τρικάλων

β) Για την Ε.Ο. 3

- οδός Φαρσάλων
- οδός Παναγούλη
- τμήμα της οδού Κύπρου από την συμβολή με την οδό Παναγούλη έως την συμβολή με την οδό Αμαλίας
- οδός Βενιζέλου
- οδός Γρ. Λαμπράκη
- οδός Κοζάνης

γ) Για την Ε.Ο.6

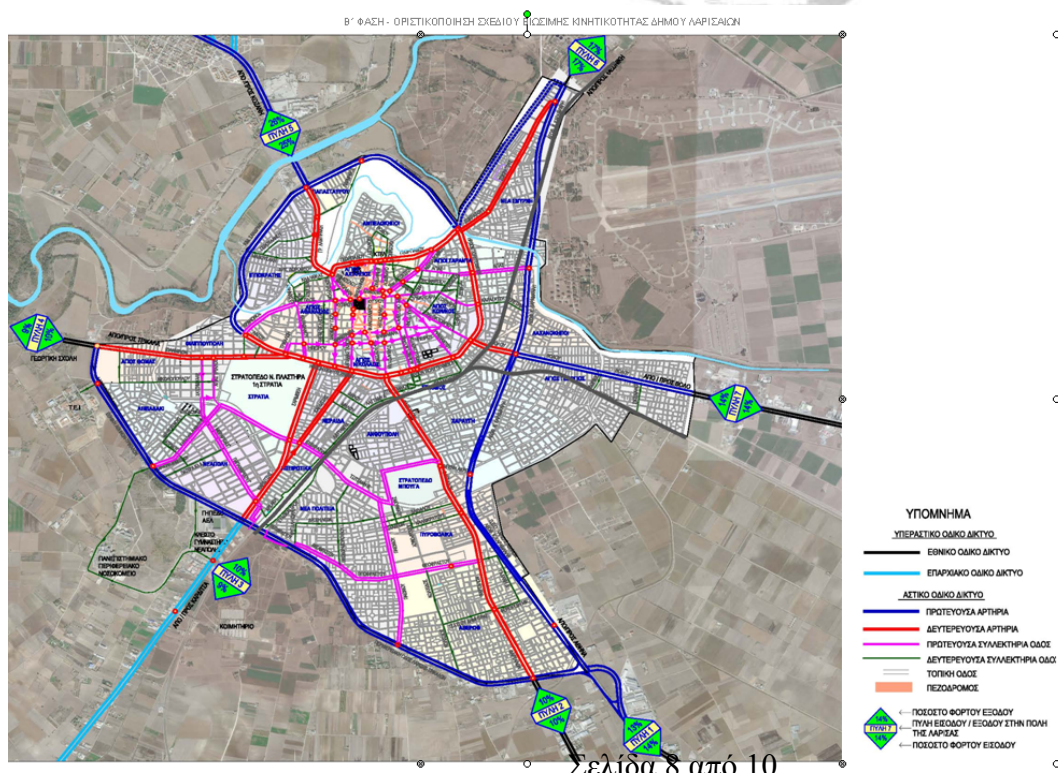
- οδός Βόλου
- οδός 23ης Οκτωβρίου
- οδός Ηρώων Πολυτεχνείου από την συμβολή με την οδό Βόλου
- οδός Ιωαννίνων

4. ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Ε.Ο.Δ.) - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

4.1 Η λειτουργική σύνδεση του Ε.Ο.Δ. επιτυγχάνεται:

1) μέσω του έως τώρα **κατασκευασμένου και σε χρήση τμήματος της Παράκαμψης Λάρισας δηλαδή του 'έξωτερικού δακτυλίου' συμπεριλαμβανομένου των οδών Λαγού, Ιωαννίνων και τμήματος της οδού Βόλου από την αρχή της οδού δηλαδή το όριο σχεδίου πόλης έως την συμβολή με την Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή (Ε.Ο.1),**

Σύμφωνα με την «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» (ΣΒΑΚ) και την **ιεράρχηση του οδικού δικτύου** της πόλης βλ. σχέδιο 3 (συν. 3 - υφιστάμενη λειτουργική ιεράρχηση), το τμήμα του Ε.Ο.Δ. που ανήκει στο δίκτυο των οδών 'έξωτερικού δακτυλίου' αποτελείται κυρίως από **Πρωτεύουσες αρτηρίες**.



Σελίδα 8 από 10

Σχέδιο 3 (ΣΒΑΚ ΦΑΣΗ Α - 01_ΣΧΕΔΙΟ 1. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ - συν. 1)

διαπιστώνονται:

- λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά αρτηρίας στο μεγαλύτερο τμήμα του δικτύου

2) μέσω **οδών του κέντρου και περικεντρικών οδών** οι οποίες χρησιμοποιούνται για διαμπερείς διασχίσεις της πόλης. Σύμφωνα με τη «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»:

α) το τμήμα του Ε.Ο.Δ. που ανήκει στο δίκτυο των οδών του κέντρου (περιοχή που περίπου οριοθετείται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Γεωργιάδου και Τσόγκα) αποτελείται από **Συλλεκτήριες οδούς**.

διαπιστώνονται:

- αυξημένοι φόρτοι οχημάτων, μεγάλες ροές πεζών, ποδηλάτων κ.λ.π
- ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση για στάθμευση
- αδυναμία εξυπηρέτησης της διέλευσης βαρέων οχημάτων
- κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις, προτεραιότητες κ.λ.π) με στόχο την εξυπηρέτηση της λειτουργίας της πόλης και όχι την σύνδεση του Ε.Ο.Δ.

β) το τμήμα του Ε.Ο.Δ. που ανήκει στο δίκτυο των περικεντρικών οδών (περιοχή που περίπου οριοθετείται από τις οδούς Σ. Καραγιώργα, Κ. Καραμανλή, Περιφερειακή οδό Αθηνών Τρικάλων, Κιμ. Σανδράκη, Λαγού, Ιωαννίνων, Περιφερειακής οδού Αθηνών Τρικάλων) αποτελείται κυρίως από **Δευτερεύουσες αρτηρίες**.

διαπιστώνονται:

- λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά συλλεκτήριας οδού στο μεγαλύτερο τμήμα του δικτύου. Οι οδοί διαδραματίζουν αναγκαστικά το ρόλο αρτηρίας, υποδεχόμενες διαμπερείς κινήσεις ακόμη και βαρέων φορτηγών.

4.2 Συνολικά για τη σύνδεση του Ε.Ο.Δ. διαπιστώνεται ότι :

- έως τώρα χρησιμοποιείται ένα πλέγμα οδικών συνδέσμων με διαφορετικά λειτουργικά, γεωμετρικά και πολεοδομικά χαρακτηριστικά. Αποτελείται από **Συλλεκτήριες οδούς, Πρωτεύουσες και Δευτερεύουσες αρτηρίες**. Ως προς την Διοικητική του Κατάταξη το δίκτυο παρουσιάζει ασάφειες λόγω των έλλειψης αναφοράς σε συγκεκριμένες οδούς, στις αποφάσεις του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού.
- Η οδική χάραξη του Δευτερεύοντος ΕΟΔ που αποτελείται από έως τώρα **κατασκευασμένα και σε χρήση τμήματα της Παράκαμψης Λάρισας δηλαδή του 'εξωτερικού δακτυλίου' συμπεριλαμβανομένου των οδών Λαγού, Ιωαννίνων και τμήματος της οδού Βόλου από την αρχή της οδού δηλαδή το όριο σχεδίου πόλης έως την συμβολή με την Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή (Ε.Ο.1), μπορεί να εξυπηρετήσει πλήρως την σύνδεση των τριών αξόνων του Δευτερεύοντος ΕΟΔ (Ε.Ο.1, Ε.Ο.3, Ε.Ο.6). Αποτελείται από **Δευτερεύουσες** και κατά κύριο λόγο **Πρωτεύουσες αρτηρίες**. Ως προς την Διοικητική του Κατάταξη το δίκτυο, μετά τον χαρακτηρισμό τμήματος της οδού Λαγού θα είναι εξ ολοκλήρου χαρακτηρισμένο βάσει αποφάσεων.**

5. ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ

Λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διαπιστώσεις και την υπ' αριθμ. 201/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων που αφορά την κατάταξη της οδού Λαγού στο Δευτερεύον Εθνικό

Οδικό δίκτυο, η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων προχωρά στην προετοιμασία φακέλου για τον άμεσο αποχαρκτηρισμό ΟΛΩΝ οδών του Εθνικού Οδικού δικτύου οδών ΕΝΤΟΣ της πόλης της Λάρισας ΠΛΗΝ :

- της Περιφερειακής οδού Αθηνών – Τρικάλων (Παράκαμψη Λάρισας)
- τμήματος της οδού Βόλου (συνέχεια της Ε.Ο.6) από την αρχή της οδού δηλαδή το όριο σχεδίου πόλης έως την συμβολή με την Λεωφόρο Κωνσταντίνου Καραμανλή (Ε.Ο.1)
- της Λεωφόρου Κων. Καραμανλή (Ε.Ο.1)
- των οδών Σ. Καράγιωργα, Α. Παπανδρέου και Κιμ. Σανδράκη (Παράκαμψη Λάρισας)
- της οδού Ιωαννίνων (συνέχεια της Ε.Ο.6)
- της οδού Λαγού (συνέχεια της Παράκαμψη Λάρισας)
- το μη κατασκευασμένο συνδετήριο τμήμα της Παράκαμψης Λάρισας μεταξύ της οδού Λαγού και της Περιφερειακής οδού Αθηνών Τρικάλων (Παράκαμψη Λάρισας)

Συνημμένα:

1. Γενικό τοπογραφικό διάγραμμα

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αμαλία ΜΙΧΑΛΗ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ