



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 435
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 16/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Παράτασης προθεσμίας εκπόνησης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ».

Στη Λάρισα, σήμερα 20^η του μηνός Ιουνίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 41259/16-06-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Δαούλας Θωμάς, 9) Δεληγιάνης Δημήτριος, 10) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 11) Ζαούτσος Γεώργιος, 12) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 13) Καλτσάς Νικόλαος, 14) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 15) Καραλαριώτου Ειρήνη, 16) Καφφές Θεόδωρος, 17) Κρίκης Πέτρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μπαμπαλής Δημήτριος, 22) Μπαράς Νικόλαος, 23) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 24) Νταής Παναγιώτης, 25) Ξηρομερίτης Μάριος, 26) Παζιάνας Γεώργιος, 27) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 28) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 29) Πράπας Αντώνιος, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζανακούλης Κων/νος, 33) Τσακίρης Μιχαήλ, 34) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαΐα, 35) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 36) Τσιλιμίκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Βαγενά Αγγελική, 2) Γελαλή Πολυξένη, 3) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Μαμάκος Αθανάσιος, 6) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 7) Νασιώκας Έκτορας, 8) Πράπας Κωνσταντίνος, 9) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 10) Σάπκας Παναγιώτης, 11) Σουλούκου Ασπασία, 12) Σουρλαντζής Απόστολος και 13) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αντωνίου Νέστορας, Γεωργάκης Δημήτριος, Δαούλας Θωμάς, Καλαμπαλίκης Κων/νος, Καραλαριώτου Ειρήνη, Καφφές Θεόδωρος, Κυριτσάκας Ν. Βάιος, Μπαράς Νικόλαος, Μπατζανούλης Αλέξανδρος, Ξηρομερίτης Μάριος, Πράπας Αντώνιος, Τερζούδης Χρήστος, Τζανακούλης Κων/νος, Τσακίρης Μιχαήλ και Παζιάνας Γεώργιος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: **Έγκριση Παράτασης προθεσμίας εκπόνησης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/2006
2. Το Ν. 3316/2005
3. Το με αριθμ. πρωτ. 40889/15-6-2017 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, το οποίο έχει ως εξής:

Σας υποβάλουμε εισήγηση με θέμα: Έγκριση Παράτασης προθεσμίας εκπόνησης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» δεδομένου:

- Της με αρ. πρωτ 34439/29-05-2017 αίτησης του αναδόχου Μελετητή και ζητείται:
 - η έγκριση της παράτασης υποβολής της Α' Φάσης της μελέτης έως τις 30 Νοεμβρίου 2017 με παράταση του συνολικού χρόνου εκπόνησης της μελέτης έως τις 31 Μαΐου 2018.

Συμβατική δαπάνη μελέτης:

64.692,00 + ΦΠΑ 24% 15.526,08 = 80.218,08 €

Κ. Α. Προϋπολογισμού : 30.7413.43006

Χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

4. Την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1) Την υπ' αριθμ. 166/05-05-2016 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής η οποία ενέκρινε τον τρόπο εκτέλεσης των όρων του διαγωνισμού και των τευχών δημοπράτησης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» για την περιοχή του ευρύτερου κέντρου της πόλης της Λάρισας.

2) Την με αριθμ. 528/03-11-2016 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής με την οποία ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης στο μελετητικό γραφείο DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ & ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Ν. ΤΙΛΛΗΣ.

3) Το με αρ. πρωτ. 86199/30-12-2017 ιδιωτικό συμφωνητικό, που αφορά την ανάθεση εκπόνησης μελέτης με τίτλο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με το οποίο: ‘Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή του’

4) Το γεγονός ότι η μελέτη εκπονείται σε δύο Στάδια (Α και Β Φάση) κατά την οποία ο Ανάδοχος καλείται:

- με το πέρας των έξι πρώτων μηνών (Α Φάση) να υποβάλει σχέδια στα οποία θα περιλαμβάνεται η οριστικοποίηση των διαδρομών ποδηλάτων, πεζών και ΜΜΜ και η μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.
- με το πέρας έντεκα μηνών (Β Φάση) να υποβάλει τα σχέδια της μελέτης εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων – παρεμβάσεων, της οριζόντιας και της κατακόρυφης σήμανσης

5) Την με αρ. πρωτ 34439/29-05-2017 αίτηση του αναδόχου Μελετητή με την οποία ζητείται παράταση για την υποβολή του Α' Φάσης της μελέτης έως τις 30 Νοεμβρίου 2017 με παράταση του συνολικού χρόνου εκπόνησης της μελέτης στις 31 Μαΐου 2018.

6) Το γεγονός ότι η παράταση της μελέτης έως 30-11-2017 και 31-05-2017 αντίστοιχα δεν διαταράσσει την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων που έχει οριστεί από την υπηρεσία αναφορικά με την δημοπράτηση και την στήριξη αποφάσεων υλοποίησης – χρηματοδότησης των οδικών έργων.

7) Το άρθρο 27 του Ν. 3316/05 σύμφωνα με το οποίο η έγκριση της παράτασης προθεσμίας, γίνεται από την Προϊσταμένη Αρχή, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων εν προκειμένω, ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

και επειδή:

- Στο αντικείμενο του 1ου Σταδίου (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της **Α Φάσης** της μελέτης) περιλαμβάνεται η οριστικοποίηση των διαδρομών ποδηλάτων, πεζών και MMM και η μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας. Η υποβολή μελέτης εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων – παρεμβάσεων, της οριζόντιας και της κατακόρυφης σήμανσης αποτελεί αντικείμενο του 2ου Σταδίου (Β Φάση). Κατά τη διάρκεια εκπόνησης του 1ου Σταδίου ζητήθηκε από την υπηρεσία σας η ολοκλήρωση σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής (σύμφωνα με τις απαιτήσεις της **Β Φάσης** της μελέτης) συγκεκριμένων οδών προκειμένου να καταστεί δυνατή η ένταξή τους σε προγράμματα χρηματοδότησης και η άμεση δημοπράτησή τους.
- Απαραίτητη προϋπόθεση για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης αποτελεί η παροχή πλήρους **τοπογραφικού υπόβαθρου από την υπηρεσία** συμπεριλαμβανομένου και του Μητρώου οδών το οποίο συντάσσεται παράλληλα με την εκπόνηση της μελέτης του θέματος. Ο κύριος όγκος των ανωτέρω στοιχείων παραδόθηκε στη σύμπραξη περί τα τέλη Απριλίου, ενώ το σύνολό τους αναμένεται να παραδοθεί τμηματικά έως τις 30-09-2017.

Ζητείται από το Δ.Σ.:

- η έγκριση της παράτασης υποβολής της Α' Φάσης της μελέτης έως τις 30 Νοεμβρίου 2017 με παράταση του συνολικού χρόνου εκπόνησης της μελέτης έως τις 31 Μαΐου 2018.
5. Τη διαφωνία του δημοτικού συμβούλου κ. Κρίκη Πέτρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την παράταση υποβολής της Α' Φάσης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» έως τις 30 Νοεμβρίου 2017 με παράταση του συνολικού χρόνου εκπόνησης της μελέτης έως τις 31 Μαΐου 2018, για τους λόγους που αναφέρονται στην παραπάνω εισήγηση.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ