



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 536
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23/2017 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση άδειας πρόσβασης/διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδων οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο για λογαριασμό της WIND HELLAS.

Στη Λάρισα, σήμερα 25^η του μηνός Ιουλίου, του έτους 2017, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 49344/21-07-2017 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δεληγιάννης Δημήτριος, 10) Ζαούτσος Γεώργιος, 11) Καλτσάς Νικόλαος, 12) Καραλαριώτου Ειρήνη, 13) Καφφές Θεόδωρος, 14) Κρίκης Πέτρος, 15) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 16) Μαβίδης Δημήτριος, 17) Μαμάκος Αθανάσιος, 18) Μπαμπαλής Δημήτριος, 19) Μπαράς Νικόλαος, 20) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 21) Νασιώκας Έκτορας, 22) Νταής Παναγιώτης, 23) Πράπας Κωνσταντίνος, 24) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 25) Σάπκας Παναγιώτης, 26) Σούλτης Γεώργιος, 27) Σουρλαντζής Απόστολος, 28) Τζανακούλης Κων/νος, 29) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάια και 30) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γελαλή Πολυξένη, 2) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 3) Δαούλας Θωμάς, 4) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 5) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 6) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 8) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 9) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 10) Ξηρομερίτης Μάριος, 11) Παζιάνας Γεώργιος, 12) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 13) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 14) Πράπας Αντώνιος, 15) Σουλούκου Ασπασία, 16) Τερζούδης Χρήστος, 17) Τσακίρης Μιχαήλ, 18) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 19) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 30, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Τζανακούλης Κων/νος, Μαμάκος Αθανάσιος και Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: Έγκριση άδειας πρόσβασης/διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδων οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο για λογαριασμό της WIND HELLAS και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 4070/2012
2. Την υπ' αριθμ. 725/23/2012 (ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012) ΚΥΑ
3. Τη με αριθ. πρωτ. 48983/19-07-2017 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Οδοποιίας, η οποία έχει ως εξής:

Ζητείται:

Έγκριση άδεια πρόσβασης / διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδων οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο, από το Δήμο Λαρισαίων στην εταιρεία ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε. που έχει αναλάβει για λογαριασμό της WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ την κατασκευή του έργου που αφορά την περιοχή

1. από το κέντρο της Λάρισας –Αμπελόκηποι έως Γιάννουλη και
2. από τον κόμβο Νίκαιας –Φαρσάλων έως Χαλκιοπούλου,

συνολικής όδευσης 11.125,38 χιλ., σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4070/2012, όπως ισχύει, και την υπ' αριθ. 725/23/2012 (ΦΕΚ 5 Β' / 5-1-2012) ΚΥΑ «Διαδικασία έγκρισης χορήγησης Δικαιωμάτων Διέλευσης Δικτύων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών»

Η Υπηρεσία συμφωνεί με την διέλευση δικτύου οπτικών ινών της εταιρείας WIND καθώς και την τοποθέτηση των μονάδων οπτικού δικτύου, (καμπίνων) και φρεατίων στα σημεία που υπέδειξε η Υπηρεσία Τεχνικών Υπηρεσιών. (σχετ. με την υπαριθμ. 21982/4-4-17 αίτηση της εταιρείας WIND HELLAS).

Σύνολο καμπίνες: 35

Σύνολο φρεατίων :41

Επισυνάπτεται και η τεχνική περιγραφή του έργου.

Η εταιρεία WIND HELLAS θα καταβάλει :

1. το απαραίτητο τέλος διέλευσης εφάπαξ στην Τράπεζα Πειραιώς για λογαριασμό του Δήμου Λαρισαίων

2. Η ανάδοχος εταιρεία θα πρέπει να καταβάλει εντός του Α' τριμήνου του έτους 2018 προς το Δήμο Λαρισαίων τα

Τέλη χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης (ετήσιο τέλος) και

3. εγγυητική επιστολή ποσού σύμφωνα με τον επισυναπτόμενο προϋπολογισμό του έργου

ΤΜΗΜΑ Α

Εγκατάσταση Δικτύων σε Χαντάκια ως εξής:

1. Οδός Ογλ από την διασταύρωση με την οδό 31 Αυγούστου έως την διασταύρωση με την οδό Γαριβάλδη συνολικού μήκους 190,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
2. Οδός Ολύμπου από την διασταύρωση με την οδό Γαριβάλδη έως την διασταύρωση με την οδό Γκίζη, συνολικού μήκους 261,24μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
3. Οδός Γκίζη από την διασταύρωση με την οδό Ολύμπου έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 102,47μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
4. Οδός Γεωργιάδου από την διασταύρωση με την οδό Ολύμπου έως την διασταύρωση με την οδό Διονύσου συνολικού μήκους 130,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
5. Οδός Διονύσου από την διασταύρωση με την οδό Γεωργιάδου έως την διασταύρωση με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης συνολικού μήκους 35,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
6. Οδός Χρυσοστόμου Σμύρνης από την διασταύρωση με την οδό Διονύσου έως την διασταύρωση με την οδό Αγίου Βησσαρίωνος, συνολικού μήκους 293,75μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.

7. Οδός Ζωοδόχου Πηγής από την διασταύρωση με την οδό Γόννων έως την διασταύρωση με την οδό Στομίου συνολικού μήκους 625,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
8. Οδός Στομίου από την διασταύρωση με την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την διασταύρωση με την οδό Πλαταμώνος συνολικού μήκους 145,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
9. Οδός Πλαταμώνος από την διασταύρωση με την οδό Στομίου έως την διασταύρωση με την οδό Ιτέας συνολικού μήκους 35,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
10. Οδός Ιτέας από την διασταύρωση με την οδό Πλαταμώνος έως την διασταύρωση με την οδό Αγίου Βησσαρίωνος συνολικού μήκους 110,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
11. Οδός Βησσαρίωνος από την διασταύρωση με την οδό Τσαριτσάνης έως την διασταύρωση με την οδό Αλμυρού, συνολικού μήκους 247,34μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
12. Οδός Αλμυρού από την διασταύρωση με την οδό Ζωοδόχου Πηγής έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 10,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
13. Οδός Ρόδου από την διασταύρωση με την οδό Αγίου Βησσαρίωνος έως την διασταύρωση με την οδό Τσολάκη (Γκίζη) και από την διασταύρωση με την οδό Ζωοδόχου πηγής έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 158,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
14. Οδός Τσολάκη (Γκίζη) από την διασταύρωση με την οδό Ρόδου έως το ύψος της γέφυρας πεζών του Πηνειού συνολικού μήκους 50,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
15. Γέφυρα Πεζών Πηνειού, τοποθέτηση σιδηροκασέτας συνολικού μήκους 120,00μ.
16. Οδός Μπαι Πας από την διασταύρωση με την γέφυρα πεζών του Πηνειού έως την διασταύρωση με την οδό Πάρνηθος συνολικού μήκους 170,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
17. Οδός Πάρνηθος από την διασταύρωση με την οδό Μπαι Πας έως την διασταύρωση με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη συνολικού μήκους 291,27μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
18. Οδός Μοράβα από την διασταύρωση με την οδό Πάρνηθος έως την διασταύρωση με την οδό Βίτσι συνολικού μήκους 200,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
19. Οδός Βίτσι από τη διασταύρωση με την οδό Μοράβα έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 93,94μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
20. Οδός Μοράβα από την διασταύρωση με την οδό Βίτσι έως την διασταύρωση με την οδό Σπυρίδωνα Καλοδίκη συνολικού μήκους 150,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
21. Διάτρηση 2 οπών, κάτω από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο ύψος της οδού Μοράβα, συνολικού μήκους 40,17μ.
22. Οδός παράλληλη στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου από την διασταύρωση με την οδό Μοράβα έως την διασταύρωση με την παράλληλη στην Εθνική οδό Κοζάνης συνολικού μήκους 200,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
23. Οδός παράλληλη στην Εθνική οδό Κοζάνης από την διασταύρωση με την παράλληλη στην Νέα Περιφερειακή οδό έως Γέφυρα του Πηνειού στο ύψος του Άλσους συνολικού μήκους 250,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
24. Γέφυρα Πηνειού στο ύψος του Άλσους, τοποθέτηση σιδηροκασέτας συνολικού μήκους 150,00μ.
25. Εθνική οδό Κοζάνης από την Γέφυρα του Πηνειού στο ύψος του Άλσους έως την διασταύρωση με της Εργατικές κατοικίες Γιάννουλης συνολικού μήκους 320,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
26. Διάβαση κάτω από την Εθνική οδό Κοζάνης στο ύψος της Διασταύρωσης στην αρχή των Εργατικών Κατοικιών Γιάννουλης (υπάρχει γεφυράκι), τοποθέτηση σιδηροκασέτας, συνολικού μήκους 20,00μ.
27. Οδός παράλληλη στην Εθνική οδό Κοζάνης από την Διασταύρωση στην αρχή των Εργατικών κατοικιών Γιάννουλης έως την διασταύρωση στις Νέες Εργατικές Κατοικίες Γιάννουλης συνολικού μήκους 700,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.

28. Ανώνυμη οδός από την διασταύρωση των Νέων Εργατικών Κατοικιών Γιάννουλης με την Εθνική οδό Κοζάνης έως την διασταύρωση με την οδό Ανώνυμη, συνολικού μήκους 510,00μ.
29. Οδός Ανώνυμη από την διασταύρωση με ανώνυμη οδό έως την διασταύρωση με την Εθνική οδό Κοζάνης, συνολικού μήκους 70,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
30. Διάβαση επί της Εθνικής οδού Κοζάνης στο ύψος της οδού Ανώνυμος, συνολικού μήκους 20,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
31. Οδός Μ. Αλεξάνδρου από την διασταύρωση με την Εθνική οδό Κοζάνης έως την διασταύρωση με την οδό Σοφοκλέους συνολικού μήκους 123,02μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
32. Διάβαση πεζών από την οδό Πάρνηθος έως την οδό Πάνα Φωτίου, τοποθέτηση σιδηροκασέτας, συνολικού μήκους 71,00μ.
33. Οδός Πάνα Φωτίου κάθετη διάβαση στο ύψος της διαβάσης των πεζών, συνολικού μήκους 8,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
34. Οδός Δεινοκράτους από την διασταύρωση με οδό Πάνα Φωτίου έως διασταύρωση με οδό Αινείου, συνολικού μήκους 58,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
35. Οδός Παμπούκη από την διασταύρωση με την οδό Αγλαονίκης έως την διασταύρωση με τον οδό Αναξαγόρα, συνολικού μήκους 152,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
36. Οδός Αναξαγόρα από την διασταύρωση με την οδό Παμπούκη έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 102,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
37. Οδός Αινείου από την διασταύρωση με την οδό Αναξαγόρα έως την διασταύρωση με την οδό Ερμογένους, συνολικού μήκους 125,00μ., πλάτους 0,08μ. και πλάτους 0,50μ.
38. Οδός Ερμογένους από την διασταύρωση με την οδό Αινείου έως την διασταύρωση με την οδό Μίλλερ, συνολικού μήκους 125,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
39. Οδός Μίλλερ από την διασταύρωση με την οδό Ερμογένους έως την διασταύρωση με την οδό Μανουσάκη, συνολικού μήκους 370,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
40. Οδός Γερουλάνου από την διασταύρωση με την οδό Μίλλερ έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 140,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
41. Οδός Δημοκρίτου από την διασταύρωση με την οδό Μίλλερ έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 128,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
42. Οδός Μανουσάκη από την διασταύρωση με την οδό Γρηγορίου Λαμπράκη έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 462,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
43. Οδός Ηρακλείτου από την διασταύρωση με την οδό Μανουσάκη έως την διασταύρωση με την οδό Δημοκρίτου, συνολικού 123,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
44. Οδός Τσεκούρα από την διασταύρωση με την οδό Μανουσάκη, έως την διασταύρωση με την οδό Γιάννη Κορδάτου, συνολικού μήκους 315,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
45. Οδός Γιάννη Κορδάτου από την διασταύρωση με την οδό Τσεκούρα έως την καμπίνα, συνολικού μήκους 10,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
46. Οδός Γληνού από την διασταύρωση με την οδό Άκρωνος έως την διασταύρωση με την οδό Αρχιεπίσκοπου Δωρόθεου, συνολικού μήκους 192,59μ., πλάτους 0,08μ. και βάθος 0,50μ.
47. Οδός Αρχιεπίσκοπου Δωρόθεου από την διασταύρωση με την οδό Γληνού έως την διασταύρωση με την οδό Βλαχάβα, συνολικού μήκους 145,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.
48. Οδός Καλλιμάχου από την διασταύρωση με την οδό Ηρακλειανού έως την καμπίνα μετά την διασταύρωση με την οδό Τσεκούρα, συνολικού μήκους 130,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,50μ.

Εγκατάσταση Καμπίνας Wind ως εξής:

1. Διασταύρωση οδών Βησσαρίωνος & Τσαριτσάνης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.

2. Διασταύρωση οδών Ιτέως και Πλαταμώνος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
3. Διασταύρωση οδών Στομίου και Δομένικου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
4. Διασταύρωση οδών Ζωοδόχου Πηγής και Στομίου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
5. Διασταύρωση οδών Αλμυρού και Βησσαρίωνος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
6. Επί της οδού Ρόδου στην Πλατεία, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
7. Διασταύρωση οδών Διστόμου και Μύρων, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
8. Διασταύρωση οδών Αλμυρού και Ζωοδόχου Πηγής, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
9. Επί της οδού Γκίζη (Γρηγορόπουλου), διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
10. Διασταύρωση οδών Βησσαρίωνος και Χρυσοστόμου Σμύρνης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
11. Επί της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης (Εκκλησία), διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
12. Διασταύρωση οδών Ραψάνης και Ζωοδόχου Πηγής, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
13. Διασταύρωση οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης και Γυρτώνης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
14. Διασταύρωση οδών Διονύσου και Γεωργιάδου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
15. Διασταύρωση οδών Βίτσι και Ταύγετου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
16. Διασταύρωση οδών Βίτσι και Μοράβα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
17. Διασταύρωση οδών Πάρνηθος και Μοράβα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
18. Διασταύρωση οδών Παμπούκη και Αγλαονίκης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
19. Διασταύρωση οδών Παμπούκη και Πραξαγόρα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
20. Επί της οδού Αναξαγόρα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
21. Διασταύρωση οδών Ερμογένους και Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
22. Διασταύρωση οδών Γερουλάνου και Γρηγορίου Λαμπράκη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
23. Διασταύρωση οδών Γερουλάνου και Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
24. Διασταύρωση οδών Δημοκρίτου και Γρηγορίου Λαμπράκη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
25. Διασταύρωση οδών Δημοκρίτου και Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
26. Διασταύρωση οδών Δημοκρίτου και Ηρακλείτου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.

27. Επί της οδού Μανουσάκη (Εκκλησία), διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
28. Διασταύρωση οδών Μανουσάκη και Βλαχάβα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
29. Διασταύρωση οδών Μανουσάκη και Ηρακλείτου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
30. Διασταύρωση οδών Μανουσάκη και Γερουλάνου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
31. Διασταύρωση οδών Καλλιμάχου και Ηρακλειανού, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
32. Διασταύρωση οδών Καλλιμάχου και Τσεκούρα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
33. Διασταύρωση οδών Αρχιεπίσκοπου Δωροθέου και Βλαχάβα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
34. Διασταύρωση οδών Γληνού και Ακρωνος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.
35. Διασταύρωση οδών Τσεκούρα και Κορδάτου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,10μ., πλάτος 0,60μ. και βάθος 0,70μ.

Κατασκευή φρεατίων Wind ως εξής:

1. Διασταύρωση οδών Όγλ και Δροσίνη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
2. Διασταύρωση οδών Όγλ και Νιρβάνα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
3. Διασταύρωση οδών Ολύμπου και Γαριβάλδη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
4. Διασταύρωση οδών Ολύμπου και Γεωργιάδου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
5. Διασταύρωση οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης και Διονύσου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
6. Διασταύρωση οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης και Γυρτώνης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
7. Διασταύρωση οδών Χρυσοστόμου Σμύρνης και Ζωοδόχου Πηγής, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
8. Διασταύρωση οδών Ζωοδόχου Πηγής και Ρόδου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
9. Διασταύρωση οδών Ζωοδόχου Πηγής και Αλμυρού, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
10. Διασταύρωση οδών Ζωοδόχου Πηγής και Διστόμου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
11. Διασταύρωση οδών Ζωοδόχου Πηγής και Στομίου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
12. Διασταύρωση οδών Στομίου και Δομένικου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
13. Διασταύρωση οδών Ιτέας και Πλαταμώνος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
14. Διασταύρωση οδών Ιτέας και Αγίου Βησσαρίωνος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
15. Διασταύρωση οδών Αγίου Βησσαρίωνος και Ρόδου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.

16. Διασταύρωση οδών Μωράβα και Πάρνηθος, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
17. Διασταύρωση οδών Μωράβα και Βιτσίου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
18. Διασταύρωση οδών Μωράβα και Σπυρίδωνος Καλοδίκη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
19. Διασταύρωση οδών Μωράβα και Παράλληλη νέας Περιφεριακής όδου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
20. Επί της Παράλληλης στην Εθνική οδό Κοζάνης στο τέλος της τοποθέτησης σιδηροκασσέτας, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
21. Διασταύρωση Εθνικής οδού Κοζάνης με Εργατικές κατοικίες Γιάννουλης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
22. Διασταύρωση Εθνικής οδού Κοζάνης με Νέες Εργατικές κατοικίες Γιάννουλης, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
23. Διασταύρωση Ανωγύμου με Ανώνυμο, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
24. Διασταύρωση Εθνικής οδού Κοζάνης με Ανώνυμο, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
25. Διασταύρωση οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου και Σοφοκλέους, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
26. Επί της οδού Παμπούκη στο ύψος της καμπίνας, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
27. Διασταύρωση οδού Αναξαγόρα με Αινείου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
28. Διασταύρωση οδού Δεινοκράτους με Αινείου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
29. Διασταύρωση οδού Ερμογένους με Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
30. Διασταύρωση οδού Γερουλάνου με Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
31. Διασταύρωση οδού Δημοκρίτου με Μίλλερ, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
32. Διασταύρωση οδού Μίλλερ με Μανουσάκη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
33. Διασταύρωση οδού Μανουσάκη με Ηρακλείτου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
34. Διασταύρωση οδού Μανουσάκη με Τσεκούρα, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
35. Διασταύρωση οδού Τσεκούρα με Καλλιμάχου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
36. Διασταύρωση οδού Γληνού με Αρχιεπίσκοπου Δωρόθεου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.

ΤΜΗΜΑ Β

Εγκατάσταση Δικτύων σε Χαντάκια ως εξής:

1. Οδός Φαρσάλων από τη διασταύρωση με τον Περιφερειακό Λάρισας έως τη διασταύρωση με την οδό Αιγαίου Λάρισα, συνολικού μήκους 255,39μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
2. Οδός Αιγαίου Λάρισα από τη διασταύρωση με την οδό Φαρσάλων έως τη διασταύρωση με την οδό Νατσούλη, συνολικού μήκους 84,93μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.

3. Οδός Νατσούλη από τη διασταύρωση με την οδό Αιγαίου έως τη διασταύρωση με την οδό Μουσούρου Μάρκου, συνολικού μήκους 311,44μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
4. Οδός Μουσούρου Μάρκου από τη διασταύρωση με την οδό Νατσούλη έως τη διασταύρωση με την οδό Γαλάνη, συνολικού μήκους 188,83μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
5. Οδός Γαλάνη από την διασταύρωση με την οδό Μουσούρου Μάρκου έως την διασταύρωση με την οδό Προσαλέντη, συνολικού μήκους 810,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
6. Οδός Προσαλέντη από τη διασταύρωση με την οδό Γαλάνη Δ έως τη διασταύρωση με την οδό Λέγγα , συνολικού μήκους 75,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
7. Οδός Λέγγα από τη διασταύρωση με την οδό Προσαλέντη έως τη διασταύρωση με την οδό Αμαρουσίου , συνολικού μήκους 180,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
8. Οδός Αμαρουσίου από τη διασταύρωση με την οδό Λέγγα έως τη διασταύρωση με την οδό Πουρναρίου , συνολικού μήκους 42,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.
9. Οδός Πουρναρίου από τη διασταύρωση με την οδό Αμαρουσίου έως τη διασταύρωση με την οδό Χαλκιοπούλου , συνολικού μήκους 700,00μ., πλάτους 0,08μ. και βάθους 0,45μ.

Κατασκευή φρεατίων Wind ως εξής:

1. Διασταύρωση οδών Φαρσάλων και Αιγαίου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.
2. Διασταύρωση οδών Νατσούλη και Μουσούρου, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
3. Διασταύρωση οδών Μουσούρου και Γαλάνη, διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
4. Διασταύρωση οδών Προσαλέντη και Λέγγα , διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,20μ., πλάτος 1,00μ. και βάθος 0,75μ.
5. Διασταύρωση οδών Πουρναρίου και Χαλκιοπούλου , διαστάσεων εκσκαφής, μήκος 1,55μ., πλάτος 1,10μ. και βάθος 0,95μ.

1. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ

A/A	ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΙΚΡΟΤΑΦΡΟΥ	ΜΗΚΗ (MM)
	ΤΜΗΜΑ Α	
1	M/T διατομής (8x45)	8.477,79
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α	8.477,79
	ΤΜΗΜΑ Β	
1	M/T διατομής Δ (8x45)	2.647,59
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β	2.647,59
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Α+ΤΜΗΜΑ Β	11.125,38

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ)
	ΤΜΗΜΑ Α	
1	Τύπου 1,25x0,80	11,00
2	Τύπου 0,90x0,70	25,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α	36,00
	ΤΜΗΜΑ Β	
1	Τύπου 1,25x0,80	2,00
2	Τύπου 0,90x0,70	3,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β	5,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Α+ΤΜΗΜΑ Β	41,00

3. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΜΠΙΝΩΝ

A/A	ΤΥΠΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (ΤΕΜ)
	ΤΜΗΜΑ Α	
1	Τύπου FTTC	35,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α	35,00
	ΤΜΗΜΑ Β	0,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β	0,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ Α+ΤΜΗΜΑ Β	35,00

4. Την Τεχνική Περιγραφή του Έργου, η οποία έχει ως εξής:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών για την κατασκευή μικροτάφρου διέλευσης οπτικών ινών της WIND ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. στη περιοχή Λάρισα του Δήμου Λαρισαίων, του Νομού Λαρίσης.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει ως εξής:

Η τομή θα γίνει με εκσκαφή μικροτάφρου, όπου θα τοποθετηθούν σωλήνες HDPE εντός των οποίων θα διέλθουν τα καλώδια, για την εξυπηρέτηση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου της WIND ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε., σε θέση που σημειώνεται στα συνημμένα σχέδια.

Η μικροτάφρος έχει διαστάσεις 0,08μ. πλάτος και 0,45μ. βάθος και συμπληρώνεται από κάτω προς τα πάνω με εγκιβωτισμό των πλαστικών σωλήνων σε δακτύλιο σκυροδέματος τύπου TRANCHEES. Η διάνοιξη της γίνεται με ειδικό μηχάνημα εξοπλισμένο με οδοντωτό τροχό που εξασφαλίζει ταυτόχρονη αποσύνθεση (κοπή) των διαμορφωμένων επιφανειών και εκσκαφή της τάφρου. Τα προϊόντα εκσκαφής φορτώνονται αμέσως, μεταφέρονται και απορρίπτονται σε θέσεις που επιτρέπεται από τις αρχές.

Μετά το πέρας των εργασιών τα ορύγματα θα επιχωθούν με θραυστό υλικό της Π.Τ.Π. Ο 155 σε στρώσεις τελικού πάχους 20εκ. μετά τη συμπύκνωση.

Η τελική αποκατάσταση της επιφάνειας γίνεται:

Σε οδόστρωμα από ασφαλτικό, διαστρώνεται ασφαλτοσκυρόδεμα της Π.Τ.Π. Α-265 συμπίεσμένου πάχους 10εκ. σε δύο στρώσεις των 5εκ.

Σε οδόστρωμα από σκυρόδεμα ή αδιαμόρφωτο καθώς και σε έρεισμα οδού, αλλά και σε διαμορφωμένη (με σκυρόδεμα) ή αδιαμόρφωτη τάφρο απορροής όμβριων, διαστρώνεται επί πλέον σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 15εκ.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι μεταξύ της διαμορφωμένης επιφάνειας και του σκυροδέματος εγκιβωτισμού των πλαστικών σωλήνων δεν μεσολαβεί επίχωση (η αποκατάσταση γίνεται επί του σκυροδέματος, το οποίο αποτελεί το «υπόστρωμα» αυτής). Εφαρμόζεται δηλαδή μέθοδος που αποκλείει οποιαδήποτε καθίζηση.

Οι κατασκευή βάσεων των καμπινών δικτύου γίνεται με εκσκαφή διαστάσεων πλάτους 0,60μ., μήκους 1,10μ. και βάθους 0,70μ.

Και οι κατασκευές των φρεατίων γίνονται με εκσκαφές:

Πλάτος 1,10μ., μήκος 1,55μ. και βάθος 0,95μ.

Πλάτος 1,00μ., μήκος 1,20μ. Και βάθος 0,75μ.

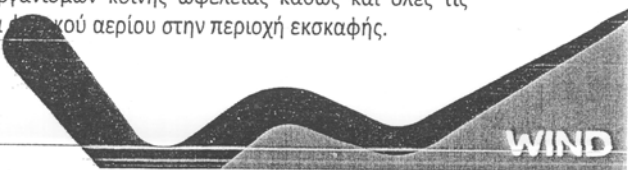
Ανάλογα με τον τύπο του φρεατίου.

Οι εργασίες θα διαρκέσουν (60) ημερολογιακές ημέρες.

Ο ανάδοχος οφείλει να απομακρύνει τα προϊόντα εκσκαφής αμέσως και να τα αποθέτει σε περιοχές, μακριά της οδού, των πεζοδρομίων και των ερεισμάτων αυτής, οι οποίοι είναι αναγνωρισμένοι και εγκεκριμένοι από τις Δημοτικές Αρχές. Επίσης θα πρέπει να λάβει υπόψη της, τυχόν υπάρχοντα δίκτυα οργανισμών κοινής ωφέλειας καθώς και όλες τις τεχνικές υποδομές της οδού και τα δίκτυα του αερίου στην περιοχή εκσκαφής.

WIND Ελλάς Τηλεπικοινωνίες
Λεωφ. Κηφισίας 66, 151 25 Μαρούσι
Τ: 210 6158000

www.wind.gr

 **WIND**

Τέλος, ο ανάδοχος οφείλει να επιβλέπει συνεχώς με υπεύθυνο τεχνικό, τις εκτελούμενες εργασίες και έχει την ευθύνη για την άμεση και έντεχνη αποκατάσταση κάθε ζημίας που θα γίνει σε βάρος της οδού.

Η εταιρεία μας, κατά την διάρκεια των εργασιών, θα μεριμνήσει για την τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας, σύμφωνα με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας σύμφωνα με τα οριζόμενα:

- ✓ στα άρθρα 9,10,47 & 48 του Ν. 2696/1999(ΦΕΚ 57 Α/23-3-99) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- ✓ στα άρθρα 29bis και 31 του Ν. 4266/2014 /ΦΕΚ135 Α/10-06-14
- ✓ στην Κ.Υ.Α. με αριθ. 6952/2011 (ΦΕΚ 420 Β/16-03-11)
- ✓ στην Υ.Α. με αριθ. 6952/2011 (ΦΕΚ 905 Β/20-05-11) και
- ✓ στην Υ.Α. με αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ/502/01-07-2003(ΦΕΚ 946 Β/09-07-03), καθώς και κάθε διάταξης που είναι σε ισχύ για την ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων.

2) Οι εκσκαφές και οι αποκαταστάσεις θα γίνουν σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την αρ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-07-2012. Απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων (ΦΕΚ 2221 Β/30-07-2012).

Τα τεχνικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο είναι:

Φορητό με παπαγάλο

Κλούβα Van

Τσαπάκι με σφυρί

Ελαστικοφόρος φορτωτής με τροχό

Ελαστικοφόρος φορτωτή με σκούπα

Αεροσυμπιεστή

Γεννήτριες

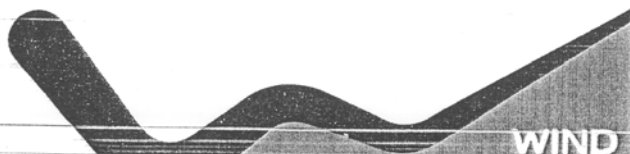
Κομπρεσέρ χειρός

Μηχανήματα εμφύσησής καλωδίων και

Μπίγα έλξης καλωδίων

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΑΡΤΙΝΟΣ ΜΟΥ ΑΘ. ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΥΚΝΩΣΕΩΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.



ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΥΣΗΦΙΑ

Την έγκριση άδειας πρόσβασης/διέλευσης και εγκατάστασης φρεατίων και μονάδων οπτικού δικτύου σε δημόσιο χώρο, από το Δήμο Λαρισαίων στην εταιρεία ΕΡΓΑΤΗΚΑΤ Α.Ε. που έχει αναλάβει για λογαριασμό της WIND HELLAS ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ την κατασκευή του έργου που αφορά την περιοχή

1. από το κέντρο της Λάρισας –Αμπελόκηποι έως Γιάννουλη και
2. από τον κόμβο Νίκαιας –Φαρσάλων έως Χαλκιοπούλου

όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Εισήγηση της υπηρεσίας και στην Τεχνική Περιγραφή του έργου.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

