



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 581
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 25/2010 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση προμήθειας ενός (1) μηχανήματος κοπής χλοοτάπητα

Στην Λάρισα σήμερα την 28 Σεπτεμβρίου του έτους 2010 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 14:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 14873/22-9-2010 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Λάτσιος Ιωάννης ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γιαννούλας Κωνσταντίνος, 5) Γκολφινοπούλου-Καρακίτσιου Ελένη, 6) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Ζωγράφος Βασίλειος, 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 9) Καλογιάννης Απόστολος, 10) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 11) Κέλλας Χρήστος, 12) Κλεισιάρης Βασίλειος, 13) Κουραμάς Δημήτριος, 14) Κουρσούμη Ροδόπη, 15) Κυπαρίσσης Θωμάς, 16) Κυριτσάκας Βάιος, 17) Λαμπρούλης Γεώργιος, 18), Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπανιός Μάρκος, 22) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθε ο Δ.Σ. κ. κ. 1) Δικόπουλος Βασίλειος, 2) Κόκκαλης Βασίλειος, 3) Κουτσομάρκος Νικόλαος και 4) Μπουσμπούκης Ιωάννης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δημ. Γεωργιάκης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την: «Έγκριση προμήθειας ενός (1) μηχανήματος κοπής χλοοτάπητα» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 3463/06
2. Το Ν. 2286/05
3. Το Ν.3310/05
4. Την από 15-9-2010 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Κατασκευών & Συντήρησης, η οποία έχει ως εξής:

Ζητείται:

Έγκριση της προμήθειας ενός (1) «Μηχανήματος κοπής χλοοτάπητα».

Προϋπολογισμού ευρώ. 69.500 (56.504,06 + 12.995,94 ΦΠΑ).

Το έργο είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α. 15.7135.02001.

Πηγή χρηματοδότησης ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ & ΚΑΠ.

Εξουσιοδοτεί τη Δημαρχιακή Επιτροπή να καταρτίσει τους όρους διακήρυξης του παραπάνω έργου

5. Την από 15-9-2010 Ειδική συγγραφή Υποχρεώσεων μετά Τεχνικής Περιγραφής της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Κατασκευών & Συντήρησης, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός(1) καινούργιου Μηχανήματος κοπής χλοοτάπητα , ενδεικτικού προϋπολογισμού 69.500 ΕΥΡΩ .

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται αναλυτικά στη διακήρυξη.

Η παρούσα είναι αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια Μηχάνημα κοπής χλοοτάπητα θα είναι εντελώς καινούργιο, αμεταχείριστο πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστού και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό.

Το χλοοκοπτικό συγκρότημα θα φέρει 1. χλοοκοπτικό εξάρτημα, στο μέσο του ελκυστήρα 2. χορτοσυλλεκτικό εξάρτημα. με διαστάσεις που να ανταποκρίνονται με τον Ελληνικό Κ. Ο. Κ

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή

Εξωτερικά το χλοοκοπτικό συγκρότημα θα είναι βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ του πιστολιού σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Από το Δήμο θα δοθούν οι επιγραφές που θα φέρει το χλοοκοπτικό συγκρότημα και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Το χλοοκοπτικό συγκρότημα θα παραδοθεί απαραίτητα με τα κατωτέρω παρελκόμενα:

1. Εφεδρικός οπίσθιος τροχός με ελαστικό και αεροθάλαμο.
2. Εφεδρικός εμπρόσθιος τροχός με ελαστικό και αεροθάλαμο.
3. Σειρά συνήθων εργαλείων (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
4. Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος
5. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από ΚΟΚ

6. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από ΚΟΚ
7. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των αυτοκινήτων σε δύο σειρές για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα καθώς και κατάλογο ανταλλακτικών επίσης για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή **και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών**
8. Σχέδια μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά και κάθε άλλο στοιχείο για πιο καλή αξιολόγηση
9. Γάντζοι ρυμούλκησης
10. **Να δοθεί αναλυτική κατάσταση για όλα τα παρελκόμενα**

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

α. Το πλαίσιο θα είναι τελειώς καινούργιο, πρόσφατης, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα σειράς, για ελκυστήρες με ευρεία κυκλοφορία στο εξωτερικό και στην Ελλάδα. Οι διαστάσεις, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το πλαίσιο του ελκυστήρα, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρους αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

Ο ελκυστήρας θα φέρει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα κ.ο.κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας και σταθμεύσεως, ηχητικά σήματα, καθρέπτες, αλεξήλια κλπ.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι diesel, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2.400 cc, TURBO, με Intercooler (εναλλάκτη θερμότητας), τετρακύλινδρος, ισχύος τουλάχιστον 55 ίππων κατά ECE-R24, άμεσης έκχυσης καυσίμου. Περιεκτικότητα δοχείου καυσίμου τουλάχιστον 50 λίτρα.

Θα πρέπει να έχει σύστημα ψύξης λαδιού για καλύτερη απόδοση και διάρκεια ζωής.

Θα πρέπει να έχει λιπαντικό σύστημα υψηλής πίεσης για την καλή λειτουργία σε επικλινή εδάφη.

Θα διαθέτει φίλτρο αέρος με διπλό στοιχείο για πρόσθετη προστασία του κινητήρα, καθώς και φωτεινή ένδειξη στο ταμπλό που θα ανάβει όταν το φίλτρο χρειάζεται σέρβις.

Θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα ανιχνεύει την ταχύτητα μετακίνησης του ελκυστήρα και θα ανεβάζει ή κατεβάζει αυτόματα στροφές, αναλόγως με τις απαιτήσεις ισχύος της εκάστοτε εργασίας.κατανάλωση.

Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου θα είναι υδρόψυκτος, κατά προτίμηση με διπλό θερμοστάτη. Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα βρίσκεται κατά προτίμηση εμπρός από τον κινητήρα. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα θα γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Θα είναι υδροστατικό, ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, τουλάχιστον τριών (3) σχέσεων.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα ανιχνεύει τις απαιτήσεις ισχύος της εκάστοτε εργασίας και θα κατανέμει αυτόματα την ισχύ του κινητήρα έτσι ώστε ο ελκυστήρας να μη «μένει» ποτέ.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα κάνει την επιτάχυνση/επιβράδυνση του ελκυστήρα όσο «μαλακή» ή «νευρώδη» επιθυμεί ο χειριστής, αναλόγως με την εκάστοτε εργασία του.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα που θα δίνει τη δυνατότητα στον χειριστή να ορίζει την ταχύτητα του ελκυστήρα με ακρίβεια δεκάτου του km/h, για εργασίες ακριβείας (ψεκασμό, λιπασματοδιανομή, αερισμό εδάφους κ.α.)
Μέγιστη εμπρόσθια ταχύτητα ελκυστήρα τουλάχιστον 25 km/h.

Μετάδοση Κίνησης Στους Τροχούς

Τετρακίνηση: Ο ελκυστήρας θα μπορεί να εργάζεται μεταδίδοντας προαιρετικά κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4).

Διατήρηση Βήματος: Ο ελκυστήρας θα διαθέτει ηλεκτρονική διατήρηση βήματος με διακόπτη στο ταμπλό που επιπλέον θα αυξομειώνει οριακά την ταχύτητα του ελκυστήρα.

Μπλοκέ Διαφορικό: Κλειδωμά από κοινού των πίσω τροχών του ελκυστήρα.

Τιμόνι

Θα είναι πλήρως υδραυλικό. Η αντλία τιμονιού θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τις αντλίες εξαρτημάτων.

Συστήματα Δυναμοδότησης (PTO)

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει δυναμοδοτικούς άξονες (PTO) πίσω, μπροστινό και στη μέση του. Τα PTO θα μπορούν να εμπλέκονται/απεμπλέκονται κατά την πορεία του ελκυστήρα χωρίς να απαιτείται η ακινητοποίηση αυτού. Επίσης να μπορεί να μεταδώσει σε εξαρτήματα που εργάζονται ταυτόχρονα και ανεξάρτητα. Το σύστημα PTO θα πρέπει να είναι ανεξάρτητο από το σασμάν.

Συστήματα Ασφαλείας

Ο ελκυστήρας πρέπει να διαθέτει, τουλάχιστον, τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας :

Τα PTO, εμπρόσθιο, μεσαίο και πίσω, να μην μπορούν να λειτουργήσουν αν ο χειριστής βρίσκεται εκτός καθίσματος.

Ο κινητήρας να σταματήσει να λειτουργεί, αν ο χειριστής επιχειρήσει να εγκαταλείψει το κάθισμα με το όχημα εν κινήσει.

Ο κινητήρας να μην τίθεται σε λειτουργία αν ο μοχλός σχέσεων δεν είναι στο σημείο «N» (νεκρό).

Ειδικά Ελαστικά Χλόης

Ελαστικά ειδικά τύπου «Ballon» για χλοοτάπητα που εκμηδενίζουν την επιεδάφια πίεση. Με πλατύ πέλμα και χωρίς «τακούνι».

Επίσης να υπάρχουν δύο ρεζέρβες (μία για το μπροστινό και μία για το πίσω ελαστικό

Υδραυλικό Σύστημα Ανάρτησης Εξαρτημάτων

Θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα ανάρτησης εξαρτημάτων με τα ανάλογα χειριστήρια, πίσω, μπροστά και στο κέντρο. Το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι το διεθνές τριών σημείων, κατηγορίας I. Το μεσαίο σύστημα υδραυλικής ανάρτησης θα είναι ειδικού τύπου, κατάλληλο για ανάρτηση μεσαίου χλοοκοπτικού.

Θα πρέπει να μπορεί να προσαρμόσει και φορτωτή ο οποίος δεν θα εμπλέκεται στην λειτουργία των υπόλοιπων εξαρτημάτων.

Το υδραυλικό σύστημα θα έχει δύο ανεξάρτητες αντλίες, μία για την λειτουργία του τιμονιού και μία άλλη για την λειτουργία των εξαρτημάτων του ελκυστήρα.

Ισχύς υδραυλικού συστήματος τουλάχιστον 11 KW σε ολική υδραυλική παροχή τουλάχιστον 60 l/min.

Θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικές πρίζες μπροστά, στο μέσον και πίσω για την λειτουργία των εξαρτημάτων.

Χώρος Χειριστή – Καμπίνα

Θα πρέπει να είναι αυτοφερόμενη, με υψηλά στάνταρ παθητικής ασφάλειας και δομικής ακαμψίας, όπως αυτά τίθενται από την κανονιστική της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ECE R29. Η καμπίνα οδήγησης θα πρέπει να διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει απαραίτητα σύστημα κλιματισμού A/C με οικολογικό ψυκτικό υγρό R134a. Κάθισμα ρυθμιζόμενο στο βάρος και στις διαστάσεις του χειριστή.

Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλέν μπλόκ) επί του πλαισίου.

Ο ελκυστήρας θα διαθέτει ψηφιακό ταχύμετρο ακριβείας. Στο επάνω μέρος της καμπίνας θα υπάρχει φάρος που θα συνδέεται ηλεκτρολογικά.

Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας ενώ στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.
- Πλαφονιέρα και 2 φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), ένα (1) αλεξήλιο, υποδοχές για εγκατάσταση ραδιοφώνου, CB και ηχείων, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα
- εργαλειοθήκη

Εξωτερικά θα υπάρχουν:

- ◆ Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και τον ΚΟΚ καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- ◆ Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.

Πείρος ρυμούλκησης εμπρός και κοτσαδόρος πίσω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Ειδικότερα θα διαθέτει:

- Στροφόμετρο.
- Ωρόμετρο
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης με προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης στάθμης καυσίμων και προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο μέτρησης πίεσης λαδιού μηχανής.
- Όργανο ένδειξης Τετρακίνησης
- Ψηφιακό σύστημα ανίχνευσης

Επιπλέον ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου και εντοπισμού βλαβών με ενδεικτικές λυχνίες (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Λειτουργίας προβολέων, φώτων πορείας, φλας κλπ.
- Αλλαγής φίλτρου αέρα
- Φόρτισης συσσωρευτών
- Λειτουργίας χειρόφρενου
- Χαμηλής πίεσης κυκλώματος φρένων
- Εμπλοκής διαφορικών
- Χαμηλής στάθμης υγρού υδραυλικού τιμονιού
- Ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου
- Ύπαρξης νερού στο προφίλτρο καυσίμου

Βλάβης στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης

Μελλοντική Αναβάθμιση

Ο ελκυστήρας θα πρέπει να είναι κατάλληλος για να αναβαθμιστεί μελλοντικά με φορτωτή, επανασπορέα και με άλλα εξαρτήματα.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εγγύηση δύο (2) ετών για το πλήρες χωρίς όριο ωρών εργασίας, και τρία (3) χρόνια εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.

ΕΙΔΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

1) ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ

Θα πρέπει είναι περιστροφικού τύπου με τρία μαχαίρια κοπής και θα εργάζεται στο μέσον του ελκυστήρα..

Θα παίρνει κίνησή από το μεσαίο ΡΤΟ του ελκυστήρα, με άξονα.

Η ανύψωση και το κατέβασμα του θα γίνεται υδραυλικά με χειριστήριο από την θέση οδήγησης.

Το πλάτος κοπής θα είναι 180 εκ. ή και μεγαλύτερο και το ύψος κοπής θα πρέπει να μπορεί να ρυθμισθεί από 2 έως 12 εκ.

2) ΧΟΡΤΟΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ ΕΞΑΡΤΗΜΑ

Το χορτοσυλλεκτικό εξάρτημα θα είναι αναρροφητικού τύπου και θα εργάζεται σύγχρονα με το χλοοκοπτικό.

Θα είναι αναρτημένο στο πίσω υδραυλικό σύστημα του ελκυστήρα και θα παίρνει κίνηση από το πίσω ΡΤΟ του ελκυστήρα με άξονα.

Η ανατροπή του κάδου θα γίνεται υδραυλικά και σε ύψος 200 εκ. τουλάχιστον, ώστε να μπορεί να αδειάζει την κομμένη χλόη απ' ευθείας σε ρυμούλκα ή αυτοκίνητο.

Η περιεκτικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 1.500 λίτρα. Θα υπάρχουν επίσης φώτα πορείας στο πίσω μέρος.

Παράμετροι Εργασίας

Το πλάτος εργασίας του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστον 130 εκ.

Η ταχύτητα εργασίας του θα πρέπει να είναι έως 3,5 km/h ή και μεγαλύτερη.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να προσδιορίζει ακριβώς τον χρόνο παράδοσης των αυτοκινήτων από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθώς επίσης και τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση των αυτοκινήτων στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στο αμαξοστάσιο του Δ.Α το τεχνικό προσωπικό του Δήμου πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Η επιλογή του χλοοκοπτικού συγκροτήματος θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με

το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προμήθεια ενός (1) μηχανήματος κοπής χλοοτάπητα προϋπολογισμού ευρώ. 69.500 (56.504,06 + 12.995,94 ΦΠΑ).

Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με ΚΑ 15.7135.02001.

Πηγή χρηματοδότησης ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ & ΚΑΠ.

Εξουσιοδοτεί τη Δημορχιακή Επιτροπή να καταρτίσει τους όρους διακήρυξης της παραπάνω προμήθειας.

.....

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΛΑΤΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA