



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 610 ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 23/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ.

Στην Λάρισα σήμερα την 19 Σεπτεμβρίου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13.30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ.13571/15-9-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 5) Δικόπουλος Βασίλειος, 6) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Καλογιάννης Απόστολος, 9) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κλεισιάρης Βασίλειος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος 13) Κουρσούμη Ροδόπη, 14) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 15) Κυπαρίσσης Θωμάς, 16) Κυριτσάκας Βάϊος, 17) Λάτσιος Ιωάννης, 18) Λέτσιος Κλεάνθης, 19) Λυτροκάπης Χρήστος, 20) Μίχος Χρήστος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Οικονόμου Ιωάννης, 25) Οικονόμου Χρήστος, 26) Παπαστεργίου Αγίς, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλτης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Κουραμάς Δημήτριος, 2) Λαμπρούλης Γεώργιος, 3) Μπανιός Μάρκος και 4) Ξυνοπούλου Ελένη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την **Έγκριση συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/06
2. Την από 15/9/2008 εισήγηση του Δημάρχου Λαρισαίων κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη, η οποία έχει ως εξής:

Ο Δήμος Λαρισαίων στο πλαίσιο του προγράμματος «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» θα επιχορηγηθεί με το ποσό των 816.342,00 ευρώ για το δεκατετράμηνο 01/11/2008 έως 31/12/2009 από τα Υπουργεία Εσωτερικών & Μεταφορών. Σκοπός του προγράμματος είναι η πύκνωση των δρομολογίων ή και η μείωση του εισιτηρίου των λεωφορείων των ΚΤΕΛ για την εξυπηρέτηση και διευκόλυνση των πολιτών. Σύμφωνα με την σύμβαση το πρόγραμμα θα καλύπτει το 80% του κόστους του έργου και το υπόλοιπο 20% θεωρείται παραδεκτό ότι θα καλύπτεται από τα έσοδα που θα έχουν τα ΚΤΕΛ από τα εισιτήρια.

Μετά από επαφές και συζητήσεις τα δύο ΚΤΕΛ παρέδωσαν στο Δήμο μελέτες - κοστολόγηση του έργου, που αφορούν:

Α. Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ για πύκνωση των δρομολογίων με το Κουλούρι. Το συνολικό κόστος για το δεκατετράμηνο θα φθάσει στις 34.645,00. Δηλαδή το 80% θα φθάσει στο ύψος των 27.800,00 ευρώ.

Β. Το Αστικό ΚΤΕΛ για πύκνωση δρομολογίων και μειωμένο εισιτήριο για τους μαθητές και τα σαββατοκύριακα και τις αργίες. Για το δεκατετράμηνο θα καλύψει το υπόλοιπο ποσό, ήτοι 788.542 ευρώ, που αποτελεί το 80% του συνολικού κόστους.

Στα ανωτέρω ποσά συμπεριλαμβάνεται και ο ΦΠΑ.

Η παρακολούθηση του προγράμματος θα γίνεται από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή από άλλη Υπηρεσία που θα ορίσει ο Δήμαρχος. Επίσης θα συσταθεί και επιτροπή, ένα μέλος από κάθε συμβαλλόμενο, επίλυσης τυχόν διαφορών που θα προκύψουν.

Σας κοινοποιούμε και αντίγραφα συμβάσεων μαζί και τις μελέτες - κοστολογήσεις των δρομολογίων τόσο του Υπεραστικού όσο και του Αστικού ΚΤΕΛ.

3. Τις τοποθετήσεις, προτάσεις των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Σάπκα Ιωάννη, Παπαστεργίου Αγι, Καλογιάννη Απόστολου, Κουτσομάρκου Νικόλαου, Ξηρομερίτη Μάριου και Γεωργάκη Δημητρίου.
4. Την διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Παπαστεργίου Αγι.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου με το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ όπως στις επισυναπτόμενες συμβάσεις αναλυτικά περιγράφονται.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΘΕΜΑ : *Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου*

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισα
- β. ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
- Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών
- Άρθρο 3: Συμβατικό Τίμημα
- Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων - Τρόπος Πληρωμής
- Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ
- Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
- Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών
- Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου
- Άρθρο 9: Καταγγελία της Σύμβασης
- Άρθρο 10: Εργασία τις Εορτές – Αργίες
- Άρθρο 11: Ρήτρες
- Άρθρο 12: Επαύξηση Αντικειμένου
- Άρθρο 13: Επίλυση Διάφορών

Παραρτήματα Α & Β

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στη Λάρισα σήμερα την 23.9.2008 οι υπογράφοντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Μιχάλης Σακελλαρίου Πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Λάρισας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε., που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρά κάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά τη λειτουργία Λεωφορειακών Γραμμών.
2. Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2ο . ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1^η Νοεμβρίου 2008 και θα περατωθεί την 31^η Δεκεμβρίου 2009.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 1.086.366 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- A) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- B) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.
- Γ) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).
- Δ) Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 27% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 73% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα πλαίσια των συγκοινωνιών που προβλέπονται από αυτή τη σύμβαση, θα καταβάλει στο ΚΤΕΛ το 27% του κόστους από ίδιους πόρους.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 73% του παραπάνω ποσού, εκτός της περίπτωσης που ο Δήμος αποφασίσει την παροχή δωρεάν συγκοινωνίας στις συγκεκριμένες γραμμές, οπότε θα τιμολογεί το 100%.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

- A) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του.
- B) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
- Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

ΣΤ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

- A) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για “το Έργο”. Καλό θα είναι να εκτυπώσει και να διανέμει ενημερωτικό χάρτη των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση των λεωφορείων και στις οποίες θα υπάρχει πίνακας με τους χρόνους διέλευσης των λεωφορείων από τη συγκεκριμένη στάση. Τόσο στο χάρτη όσο και στις πληροφοριακές πινακίδες θα περιλαμβάνεται η ένδειξη «ΥΠΕΣ-ΥΜΕ-ΚΕΔΚΕ – Πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»
- B) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009 συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν και ο Δήμος να αναλάβει το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 11ο ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας.

ΑΡΘΡΟ 12ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής απόφασεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παροχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντος το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

ΑΡΘΡΟ 13ο ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - - ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας

Ο Δήμος στα πλαίσια του προγράμματός του για την εξυπηρέτηση των δημοτών του, μετάξυ άλλων δράσεων σκοπύει να δημιουργήσει σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ τις ακόλουθες γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ (Δρομολόγια ανά γραμμή για το δεκάετηρήμερο 1.11.08- 31.12.09)																					
Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια					Θερινά δρομολόγια					Δρομολόγια 14 μηνών	Μήκος Χλμ	Χιλόμετρα 14 μηνών	Χιλ Κόστος	Κόστος €						
	Δευ	Τρι	Τετ	Πεμ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.	Δευ	Τρι						Τετ	Πεμ	Σαβ	Κυρ	εβδ	Συν.
Κυκλική γραμμή εντός πόλεως	68	68	68	68	48	34	48	20356	68	68	68	68	48	34	13	5486	25742	15	386130	2.58	996.666
Λειτουργία από 6:00-23:00 τις καθημερινές με συγκοινωνία ανά 15' / ανά 10' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ													Εκτελούμενο έργο σε χιλιόμετρα:		386130	Χλμ/14 μήνες					
Σάββατο από 7:00-23:00 με συγκοινωνία ανά 20' / ανά 12' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ													Κόστος εκτέλεσης του έργου:		996666	€/14 μήνες					
Κυριακή από 7:00-23:00 με συγκοινωνία ανά 30' / ανά 15' στον αξονα ΟΣΕ-ΚΤΕΛ													Τιμή υπολογιζόμενο κόστος (Συμβατικό τίμημα):		1086366	με 81ΤΑ					
ΓΡΑΜΜΗ													Ποσό χρηματοδότησης:		787615	72.5%					
ΟΣΕ-28ης Οκτωβρίου-Ηρώων Τσαυτεχνείου-Παραναστασίου ή Παραναυόλη-Κύπρου-Αιμαθίας-Βενζέλου-Ολύμπου-ΚΤΕΛ-Πατεία Αιμαθοκήπων-ΚΤΕΛ													Διαθέσιμο ποσό		788542	€/14 μήνες					
Τ ευρυδάου-Αεροδρόμιο-Ηρώων Τσαυτεχνείου-Καλοκοστράνη-Μπαδαέκη-28ης Οκτωβρίου- ΟΣΕ-28ης Οκτωβρίου-Ηρώων Τσαυτεχνείου-Παραναστασίου ή Παραναυόλη-Κύπρου-Αιμαθίας-Βενζέλου-Ολύμπου-ΚΤΕΛ-Πατεία Αιμαθοκήπων-ΚΤΕΛ-Τ ευρυδάου-Δήμητρας-Βενζέλου-Φιλαλήτων-Κύπρου-Μενωλάκη-Καλιθέας-Αθηνάς-Σκίτη-Σκίτη-Κρανάνας (ΔΕΥΑΔ)-Λαγού-Ηρώων Τσαυτεχνείου-Φαραδάων-Αερολιμένα-ΟΣΕ																					

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ - Κοστολόγηση έργου

Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Λεωφορείο Μικρό

Οδός Ε, 0%

	Συντελεστής		Τιμή		
	κόστους		μονάδος		
Καύσιμα	0,3126λιτρ/χλμ	×	1,45€/λιτ	=	0,4533€/χλμ
Ελαστικά	0,00004τεμ/χλμ	×	430€/τεμ	=	0,0172€/χλμ
Συντήρηση	0,000000837λφ/100.000 χλμ				
	44928 χλμ/έτος *				
	1,86298E-06 λφ/χλμ	×	160000 €/λφ	=	0,2981 €/χλμ
					0,7685 €/χλμ (1)

Β. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Απόσβεση (1/15 αξίας)	10667€/έτος	/	44928χλμ/έτος	=	0,2374€/χλμ
Ασφάλιστρα	3000€/έτος	/	44928χλμ/έτος	=	0,0668€/χλμ
Τέλη κυκλοφορίας	205€/έτος	/	44928χλμ/έτος	=	0,0046€/χλμ
					0,3088 €/χλμ (2)

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Ετήσιο κόστος οδηγού	25600€/έτος				
Ετήσια απασχόληση	1980ώρες/έτος (11 μήνες επί 22,5 μέρες επί 8 ώρες)				
Κόστος οδηγών	12,93€/ώρα	/	18χλμ/ώρα	=	0,7183€/χλμ (3)

Εμπορική ταχύτητα

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΣ

Λοιπές δαπάνες				=	0,7856€/χλμ (4)
----------------	--	--	--	---	-----------------

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ 1 + 2 + 3 + 4 =

2,58€/χλμ

Αν η συγκοινωνία εκτελείται με λεωφορεία του Δήμου, αφαιρείται το κόστος οχημάτων και το χιλιομετρικό κόστος διαμορφώνεται σε = **2,27**€/χλμ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Χρηματοδότηση δρομολογίων

Υπολογισμός χιλιομετρικού κόστους μιας γραμμής

Το Χιλιομετρικό Κόστος για την κίνηση λεωφορείων σε μια γραμμή υπολογίζεται ως εξής.

Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

A1. Κόστος καυσίμων:

$$A1 = \text{μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λτ/χλμ)} \times \text{Τιμή πετρελαίου (€/λ)}$$

A2. Κόστος ελαστικών:

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0198	0,0198
	Μεσαία	0,0370	0,0370
	Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,0172	0,0172
	Μεσαία	0,0340	0,0340

A3. Κόστος συντήρησης:

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1402	0,0976
	Μεσαία	0,1714	0,1192
	Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4285	0,2981
	Μεσαία	0,5142	0,3577

Το συνολικό λειτουργικό κόστος είναι $A = A1 + A2 + A3$

Β. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,1350	0,1010
	Μεσαία	0,1650	0,1235
	Μεγάλη	0,2122	0,1588
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,4126	0,3088
	Μεσαία	0,4951	0,3705

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο κανονικό	Λεωφορείο μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,2351	0,2351
	Μεσαία	0,2873	0,2873
	Μεγάλη	0,3694	0,3694
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,7183	0,7183
	Μεσαία	0,8620	0,8620

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι το ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% του αθροίσματος των παραπάνω: $\Delta = 0,25 \times (A+B+\Gamma)$

Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:
 $E = 0,15 \times (A+B+\Gamma+\Delta)$

Το συνολικό χιλιομετρικό κόστος είναι:

$$ΧΚ = A+B+\Gamma+\Delta+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$ΧΚ' = ΧΚ - Β$$

Κάθε μήνα αφού υπολογιστεί το παραπάνω ποσό, το ΚΤΕΛ εκδίδει τιμολόγιο προς τον Δήμο με το 73% του ποσού που προκύπτει. Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ –ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Παροχή Υπηρεσιών Συγκοινωνιακού Έργου

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Λάρισας
- β. ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
- Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Εργασιών
- Άρθρο 3: Συμβατικό Τμήμα
- Άρθρο 4: Διαχείριση Εσόδων - Τρόπος Πληρωμής
- Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του ΚΤΕΛ
- Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
- Άρθρο 7: Αναθεώρηση Τιμών
- Άρθρο 8: Εποπτεία Έργου
- Άρθρο 9: Καταγγελία της Σύμβασης
- Άρθρο 10: Εργασία τις Εορτές – Αργίες
- Άρθρο 11: Ρήτρες
- Άρθρο 12: Επαύξηση Αντικειμένου
- Άρθρο 13: Επίλυση Διαφορών

Παραρτήματα Α & Β

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην Λάρισα σήμερα την9.2008 οι υπογράφωντες αφ' ενός ο Κωνσταντίνος Τζανακούλης, Δήμαρχος Λάρισας που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Λάρισας με βάση την από9.2008 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αφ' ετέρου ο Βασίλειος Μανδηλάς Πρόεδρος του ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας Α.Ε. που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του ΚΤΕΛ, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 και άρθρο 19), συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Λάρισας, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στα δεύτερα των συμβαλλομένων ΚΤΕΛ Ν.Λάρισας Α.Ε. που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρα κάτω όρους και συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά τη λειτουργία Λεωφορειακών Γραμμών.
2. Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2ο , ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η ισχύς της σύμβασης θα είναι για δεκατέσσερις (14) μήνες, η δε εκτέλεσή της θα αρχίσει την 1^η Νοεμβρίου 2008 και θα περατωθεί την 31^η Δεκεμβρίου 2009.

ΑΡΘΡΟ 3ο. ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των 34.835 ΕΥΡΩ περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες . Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

- A) Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.
- B) Το κόστος των οχημάτων. Περιλαμβάνεται η απόσβεση του οχήματος και κάθε άλλου εξοπλισμού των λεωφορείων, τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας.

1) Το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λ.π.).

α) Λοιπές πύγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογο κέρδος του ΚΤΕΛ).

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει τον Δήμο και το ΚΤΕΛ. Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 20% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 80% του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Εάν ο Δήμος αποφασίσει τη δωρεάν μετακίνηση των πολιτών του, στα πλαίσια των συγκοινωνιών που προβλέπονται από αυτή τη σύμβαση, θα καταβάλει στο ΚΤΕΛ το 20% του κόστους από ίδιους πόρους.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα. Το ΚΤΕΛ θα τιμολογεί το 80% του παραπάνω ποσού, εκτός της περίπτωσης που ο Δήμος αποφασίσει την παροχή δωρεάν συγκοινωνίας στις συγκεκριμένες γραμμές, οπότε θα τιμολογεί το 100%.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 επ.Ν.2963/0, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμιά απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πλήρωσή του, για την πλήρωσή των νόμιμων

ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ένας εργαλάβος απέναντι στο προσωπικό του.

- Β) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΑ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
- Γ) Το ΚΤΕΑ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οπδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- Δ) Το ΚΤΕΑ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιάμορφη εμφάνιση (στολή) και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.
- Ε) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.
- ΣΤ) Το ΚΤΕΑ έχει την ευθύνη της συντήρησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

- Α) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για "το Έργο". Καλά θα είναι να εκτυπώσει και να διανέμει ενημερωτικό χάρτη των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, καθώς και να τοποθετήσει πληροφοριακές πινακίδες οι οποίες θα υπάρχουν δίπλα σε κάθε στάση των λεωφορείων και στις οποίες θα υπάρχει πίνακας με τους χρόνους διέλευσης των λεωφορείων από τη συγκεκριμένη στάση. Τόσο στο χάρτη όσο και στις πληροφοριακές πινακίδες θα περιλαμβάνεται η ένδειξη «ΥΠΕΣ-ΥΜΕ-ΚΕΔΚΕ – Πρόγραμμα ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ»
- Β) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει την κάθε είδους σήμανση των διαδρομών των λεωφορείων καθώς και τις στάσεις. Η τυχόν τοποθέτηση στεγάστρων θα γίνει με μέριμνα του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται από το επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου της Νομαρχίας. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρα) μετριέται για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του σινητήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους για την περίοδο 1.11.2008 – 31.12.2009 συμφωνείται ότι

έχουν τις ημέρες που αναφέρονται στο παράρτημα Β και δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου από την Υπηρεσία Παρακολούθησης Συγκοινωνιών ή άλλη την οποία θα ορίσει ο Δήμαρχος. Έργο της Υπηρεσίας αυτής θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων του, τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 5 καθώς και η τήρηση στατιστικών στοιχείων που αφορούν τη Συγκοινωνία, η ενημέρωση των πολιτών και η διεξαγωγή ερευνών με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Η Υπηρεσία αυτή θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου και για τη συντήρηση των στάσεων των στεγάστρων και για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο ένας από τους συμβαλλόμενους υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεώς της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στον έτερο συμβαλλόμενο κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΕΚΤΑΚΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Ρητά συμφωνείται ότι το ΚΤΕΛ είναι υποχρεωμένο να εκτελεί έκτακτα δρομολόγια πέραν όσων αναφέρονται στο Παράρτημα Α, αν τούτο ζητηθεί εγγράφως από τον Δήμο τρεις (3) τουλάχιστον μέρες πριν.

ΑΡΘΡΟ 11ο ΡΗΤΡΕΣ

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας.

ΑΡΘΡΟ 12ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Κατόπιν κοινής αποφάσεως Δήμου και ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στις διαδρομές ή στα δρομολόγια των γραμμών της Δημοτικής Συγκοινωνίας, χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής. Σε περίπτωση που ζητηθεί αύξηση της παραχής υπηρεσίας – πύκνωση δρομολογίων, νέα γραμμή κ.λ.π. – το ΚΤΕΛ υποχρεούται σε εκτέλεση αυτής, του Δήμου αναλαμβάνοντας το επιπλέον κόστος των με στοιχεία Α,Β,Γ και Δ παραμέτρων του Παραρτήματος Β της Σύμβασης. Σε περίπτωση αύξησης του λειτουργικού κόστους για αντικειμενικούς λόγους (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου) ο Δήμος αποφασίζει είτε να καλύψει τη διαφορά κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένες γραμμές.

ΑΡΘΡΟ 13ο ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλόμενων που αφορούν στην ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης αυτής θα λύνονται από επιτροπή που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης αυτής κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Επίλυσης Διαφορών» γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία του Δήμου όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το κρίνει σκόπιμο και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής για ένα θέμα ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δέκα (10) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιασδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει σε δευτεροβάθμια επιτροπή της ΚΕΔΚΕ-Ομοσπονδίας ΚΤΕΛ, η οποία θα ορίζεται κάθε φορά για τη συγκεκριμένη περίπτωση. Αν δεν γίνει δεκτό το πόρισμα της δευτεροβάθμιας επιτροπής, οποιασδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια

Το παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε πέντε αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο και ένα για την ΚΕΔΚΕ, και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ.....**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΚΤΕΛ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α - Γραμμές και δρομολόγια της Δημοτικής Συγκοινωνίας																					
Ο Δήμος στα πλαίσια του προγράμματός του για την εξυπηρέτηση των δημοτών του, μεταξύ άλλων δράσεων σκοπεί να δημιουργήσει σε συνεργασία με το ΚΤΕΛ τις ακόλουθες γραμμές Δημοτικής Συγκοινωνίας.																					
ΑΡΧΙΚΟ ΑΓΤΗΜΑ (Με το τεχνικό δελτίο που είχε υποβάλει ο Δήμος)																					
Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια							Θερινά δρομολόγια							Δρομολόγια 14 μηνών						
	Δευ	Τρι	Τετ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εφε	Συν	Δευ	Τρι	Τετ	Παρ	Σαβ	Κυρ		εφε	Συν				
Λάρισα-Κουλούρι							18	0								0					
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ (Δρομολόγια ανά γραμμή για το δρομολογιακό έτος 1.11.08-31.12.09)																					
Γραμμή	Χειμερινά δρομολόγια							Θερινά δρομολόγια							Δρομολόγια 14 μηνών	Μηνός χ/μ	Χιλιόμετρα 14 μηνών	Κόστος Κόστος €			
	Δευ	Τρι	Τετ	Παρ	Σαβ	Κυρ	εφε	Συν	Δευ	Τρι	Τετ	Παρ	Σαβ	Κυρ					εφε	Συν	
Λάρισα-Κουλούρι	0	0	2	2	2	2	2	40	0	0	0	0	0	0	0	0	8,90	22	18216	1,74	31.776
Εκτελούμενο έργο σε χιλιόμετρα:																		18216 χ/μ/14 μήνες			
Κόστος εκτέλεσης του έργου:																		31776 €/14 μήνες			
Πραγματοποιημένο κόστος (Σταθιαστικό τίμημα):																		34635 με ΦΠΑ			
Ποσό χρηματοδότησης:																		27708 80%			
Διαθέσιμο ποσό																		27800 €/14 μήνες			

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ - Κοστολόγηση έργου

Α. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Λοιμφοερίθ Μονάδα	Επιπλέον κόστος	Τιμή μονάδας		
Οδός Β. 4%				
Καύσιμα	0.3812 λίτρ/χλμ	x	1.45 €/λίτ	= 0.5527 €/χλμ
Ελαστικά	0.000086 τμ/χλμ	x	430 €/τμ	= 0.0370 €/χλμ
Συντήρηση	0.000000837 λφ/100.000 χλμ 112320 χλμ/έτος *			
	7.451925-07 λφ/χλμ	x	230000 €/λφ	= 0.1714 €/χλμ
				<u>0.7611 €/χλμ (1)</u>

Β. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Απόσβεση (1/19 αξίας)	15333 €/έτος	/	112320 χλμ/έτος	= 0.1365 €/χλμ
Ασφάλιστρο	3000 €/έτος	/	112320 χλμ/έτος	= 0.0267 €/χλμ
Τέλη κυκλοφορίας	205 €/έτος	/	112320 χλμ/έτος	= 0.0018 €/χλμ
				<u>0.1650 €/χλμ (2)</u>

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Ετήσιο κόστος οδηγού	25600 €/έτος			
Ετήσια καταχάλωση	1980 ώρες/έτος (11 μήνες επί 22,5 μέρες επί 8 ώρες)			
Κόστος οδηγών	12.93 €/ώρα	/	45 χλμ/ώρα	= 0.2873 €/χλμ (3)

Εμπορική κέρματα

Δ. ΛΟΙΠΤΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΣ

Λοιπές δαπάνες				= 0.5909 €/χλμ (4)
----------------	--	--	--	--------------------

ΣΥΝΟΛΑΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ 1+2+3+4= 1.74 €/χλμ

Αν η συγκοινωνία εκτελείται με λοιμφοερίθ του Δήμου, αφαιρείται το κόστος οχημάτων και το χιλιομετρικό κόστος διαμορφώνεται σε 1.58 €/χλμ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – Χρηματοδότηση δρομολογίων

Υπολογισμός χιλιομετρικού κόστους μιας γραμμής

Το Χιλιομετρικό Κόστος για την κίνηση λεωφορείων σε μια γραμμή υπολογίζεται ως εξής.

A. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

A1. Κόστος καυσίμων:

$$A1 = \text{μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λι/χλμ)} \times \text{Τιμή πετρελαίου (€/λ)}$$

A2. Κόστος ελαστικών:

	€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο	Λεωφορείο
			κανονικό	μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,0198	0,0398
		Μεσαία	0,0370	0,0370
		Μεγάλη	0,0929	0,0929
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,0172	0,0172
		Μεσαία	0,0340	0,0340

A3. Κόστος συντήρησης:

	€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο	Λεωφορείο
			κανονικό	μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,1402	0,0976
		Μεσαία	0,1714	0,1192
		Μεγάλη	0,2204	0,1533
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,4285	0,2981
		Μεσαία	0,5142	0,3577

Το συνολικό λειτουργικό κόστος είναι $A = A1 + A2 + A3$

B. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	€/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο	Λεωφορείο
			κανονικό	μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,1350	0,1010
		Μεσαία	0,1650	0,1235
		Μεγάλη	0,2122	0,1588
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		Μηδενική	0,4126	0,3088
		Μεσαία	0,4951	0,3705

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Ε/χλμ	Κλίση οδού	Λεωφορείο	Λεωφορείο
		κανονικό	μικρό
ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,2351	0,2351
	Μεσαία	0,2873	0,2873
	Μεγάλη	0,3694	0,3694
ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	Μηδενική	0,7183	0,7183
	Μεσαία	0,8620	0,8620

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι δαπάνες αυτές περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης. Γίνεται δεκτό ότι τα ύψος αυτών των δαπανών ισούται με το 25% του αθροίσματος των παραπάνω: $\Delta = 0,25 \times (A+B+\Gamma)$

Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Το ποσό αυτό ισούται με το 15% του αθροίσματος των παραπάνω:
 $E = 0,15 \times (A+B+\Gamma+\Delta)$

Το συνολικό χιλιομετρικό κόστος είναι:

$$ΧΚ= A+B+\Gamma+\Delta+E$$

Αν το έργο εκτελείται με λεωφορείο του Δήμου, αφαιρείται το κόστος των οχημάτων:

$$ΧΚ' = ΧΚ - Β$$

Κάθε μήνα αφού υπολογιστεί το παραπάνω ποσό, το ΚΤΕΛ εκδίδει τιμολόγιο προς τον Δήμο με το 80% του ποσού που προκύπτει. Στο ποσό αυτό προστίθεται ο Φ.Π.Α.