



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 660
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 24/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης για Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: α) Αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών ΑΜΑΛΙΑΣ και ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – 31^{ης} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, β) Μονοδρόμηση της οδού ΣΚΟΠΑΔΩΝ, γ) Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ, δ) Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ.

Στην Λάρισα σήμερα την 2 Οκτωβρίου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 19.30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 14396/26-9-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γεωργάκης Δημήτριος, 4) Γκολφινόπουλου-Καρακίτσιου Ελένη, 5) Δικόπουλος Βασίλειος, 6) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 7) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 8) Καλογιάννης Απόστολος, 9) Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, 10) Κέλλας Χρήστος, 11) Κλεισιάρης Βασίλειος, 12) Κόκκαλης Βασίλειος, 13) Κουραμάς Δημήτριος, 14) Κουρσούμη Ροδόπη, 15) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 16) Κυπαρίσσης Θωμάς, 17) Κυριτσάκας Βάιος, 18) Λαμπρούλης Γεώργιος, 19) Λάτσιος Ιωάννης, 20) Λέτσιος Κλεάνθης, 21) Λυτροκάπης Χρήστος, 22) Μίχος Χρήστος, 23) Μπανιός Μάρκος, 24) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης 26) Ξηρομερίτης Μάριος, 27) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 28) Οικονόμου Ιωάννης, 29) Οικονόμου Χρήστος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 32) Σάπκας Ιωάννης, 33) Σούλης Γεώργιος, 34) Τερζούδης Χρήστος, 35) Τζιαστούδης Μάνθος και 36) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθε ο Δ.Σ. κ. Παπαστεργίου Αγίς.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 36, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καραμπάτσας Κωνσταντίνος, Κουτσομάρκος Νικόλαος και Κουρσούμη Ροδόπη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση σχετικά με την λήψη Κανονιστικής Απόφασης για «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: α) Αλλαγή προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών ΑΜΑΛΙΑΣ και ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – 31^{ης} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, β) Μονοδρόμηση της οδού ΣΚΟΠΙΑΔΩΝ, γ) Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ, δ) Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ» και αφού έλαβε υπόψη:

- 1 Τα άρθρα 103, 79 και 82 του Ν. 3463/06.
- 2 Την Α.Δ.Ε. 537/28.08.08 Απόφαση Δημαρχιακής Επιτροπής.
- 3 Τις συνταχθείσες τεχνικές μελέτες της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, οι οποίες επισυνάπτονται.
- 4 Την διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Λυτροκάπη Χρήστου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Την παραχώρηση της προτεραιότητας στην οδό ΑΜΑΛΙΑΣ έναντι των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – 31^{ης} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ.

2. Την μονοδρόμηση της οδού ΣΚΟΠΙΑΔΩΝ με κίνηση από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ προς την οδό ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ.

3. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑ από την πλευρά των Σιδηροδρομικών γραμμών.

4. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στο τμήμα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ από την οδό ΙΚΑΡΙΑΣ έως την οδό ΣΑΡΙΜΒΕΗ και στις δύο πλευρές της οδού.

Κάθε άλλη απόφαση που ρυθμίζει διαφορετικά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις παραπάνω οδούς καταργείται. Η απόφαση αυτή ισχύει από την κοινοποίησή της και την τοποθέτηση των προβλεπόμενων από τον Κ.Ο.Κ. πινακίδων.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υπηρεσία μας μελετώντας τις τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες στην διασταύρωση των οδών ΑΜΑΛΙΑΣ και ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ – 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ διαπίστωσε ότι τα οχήματα που κινούνται επί της οδού ΑΜΑΛΙΑΣ και με σκοπό να στρίψουν αριστερά στην οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ συναντούν πρώτα ένα σηματοδότη και αμέσως μία ρυθμιστική πινακίδα (Ρ-2) υποχρεωτικής διακοπής της πορείας του οχήματος. Ο σηματοδότης που είναι για τους πεζούς και όχι για τα οχήματα προκαλεί σύγχυση στους οδηγούς οι οποίοι θεωρούν ότι η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τον σηματοδότη. Έτσι οδηγούνται στην οδό ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ παραβλέποντας την ρυθμιστική πινακίδα.

Επίσης επειδή ο κυκλοφοριακός φόρτος της οδού ΑΜΑΛΙΑΣ είναι μεγαλύτερος αυτού της οδού 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ πιστεύουμε θα διευκολυνθεί η κυκλοφορία των οχημάτων με την αλλαγή της προτεραιότητας.

Επομένως για τους παραπάνω λόγους προτείνεται η αλλαγή της προτεραιότητας στην διασταύρωση των οδών δίδοντας προτεραιότητα στην οδό ΑΜΑΛΙΑΣ έναντι των οδών ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - 31^{ΗΣ} ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ.

Το θέμα εξετάστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 8/7/2008. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ως πρόεδρος, 2) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 3) Μιχαήλ ΤΣΑΚΙΡΗΣ και 4) Νικόλαος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μετά από τα αιτήματα της ΤΡΟΧΑΙΑΣ και του 4^{ου} Δημοτικού Διαμερίσματος η υπηρεσία μας μελέτησε τις τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες των οδών ΣΚΟΠΑΔΩΝ, ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ, ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ που βρίσκονται στο ανατολικό τμήμα της συνοικίας Νεράϊδα και διαπίστωσε τα παρακάτω:

Α) Το πλάτος της οδού ΣΚΟΠΑΔΩΝ κυμαίνεται από 6,30μ έως 7,40μ. Οι ανάγκες σε στάθμευση είναι μεγάλες με αποτέλεσμα τα οχήματα να σταθμεύουν και από τις δύο πλευρές της οδού καθιστώντας αδύνατη την κυκλοφορία δύο οχημάτων. Στην διασταύρωση των οδών ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ – ΣΚΟΠΑΔΩΝ τα οχήματα που εισέρχονται στην οδό πολλές φορές ακινητοποιούνται κάθετα στην οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ περιμένοντας να εξέλθει το όχημα που κινείται σε αυτή δημιουργώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση σε μία διασταύρωση που είναι κοντά σε σηματοδοτούμενο κόμβο.

Επομένως για τους παραπάνω λόγους προτείνεται να **μονοδρομηθεί** η οδός ΣΚΟΠΑΔΩΝ με κίνηση από την οδό ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ προς την οδό ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ.

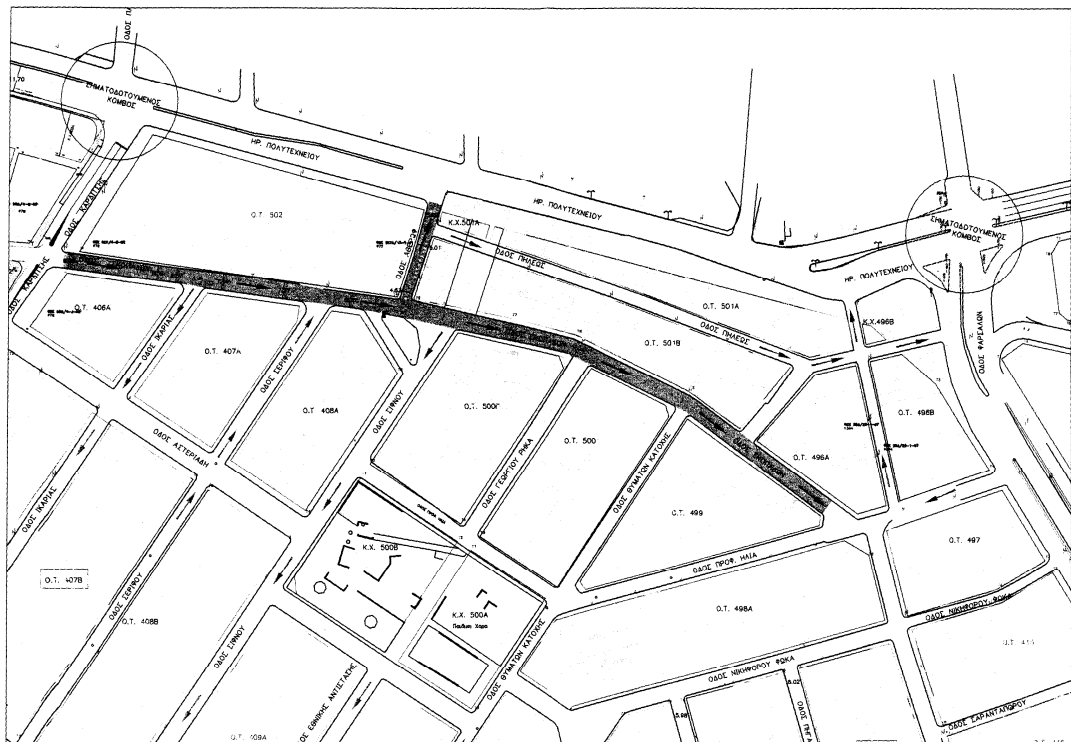
Β) Η οδός ΛΑΤΤΑΜΥΑ είναι συλλεκτήρια και διασυνοικιακή οδός, νευραλγικής σημασίας, διπλής κατεύθυνσης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Το πλάτος της δεν είναι ικανό ώστε να έχουμε την κίνηση δύο οχημάτων και στάθμευση στις δύο πλευρές της. Διαπιστώθηκε ότι τα οχήματα σταθμεύουν και στις δύο πλευρές της οδού δημιουργώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση στην οδό.

Επομένως για τους παραπάνω λόγους προτείνεται να **απαγορευτεί** η στάση και η στάθμευση στην οδό ΛΑΤΤΑΜΥΑΣ από την πλευρά των Σιδηροδρομικών Γραμμών.

Γ) Το τμήμα της οδού ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ από την οδό ΙΚΑΡΙΑΣ έως την οδό ΣΑΡΙΜΒΕΗ που κατασκευάστηκε πρόσφατα έχει δύο λωρίδες κίνησης ανά κατεύθυνση και κάθε λωρίδα εξυπηρετεί καθορισμένες κινήσεις (π.χ. μόνο δεξιές στροφές). Η στάθμευση παρά την οδό θα είχε ως αποτέλεσμα την κατάργηση της μίας λωρίδας που είναι αναγκαία για την ομαλή κυκλοφορία της περιοχής.

Έτσι για την εξασφάλιση της ύπαρξης των λωρίδων κίνησης προτείνεται να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση και στις δύο πλευρές στο τμήμα της οδού **ΕΧΕΚΡΑΤΙΔΑ** από την οδό ΙΚΑΡΙΑΣ έως την οδό ΣΑΡΙΜΒΕΗ.

Το θέμα εξετάστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 8/7/2008. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Κωνσταντίνος ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ως πρόεδρος, 2) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 3) Μιχαήλ ΤΣΑΚΙΡΗΣ και 4) Νικόλαος ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1250