



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 668
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2016 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση πρόθεσης υλοποίησης της Πράξης «Εξοπλισμός ΔσΠ Βιοαποβλήτων και Οικιακής Κομποστοποίησης Δήμου Λαρισαίων» και Σχεδίων Τευχών Δημοπράτησης αυτής.

Στη Λάρισα, σήμερα 29^η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 78549/25-11-2016 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 21) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μπαράς Νικόλαος, 25) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 26) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Παζιάνας Γεώργιος, 31) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 32) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Πράπας Κωνσταντίνος, 35) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 36) Σάπκας Παναγιώτης, 37) Σουλούκου Ασπασία, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σουρλαντζής Απόστολος, 40) Τερζούδης Χρήστος, 41) Τζανακούλης Κων/νος, 42) Τσακίρης Μιχαήλ, 43) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαία, 44) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 45) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γελαλή Πολυξένη, 2) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 3) Μπαμπαλής Δημήτριος και 4) Ψάρρα – Περιφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 45, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Τζανακούλης Κωνσταντίνος, Μαμάκος Αθανάσιος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με την Έγκριση πρόθεσης υλοποίησης της Πράξης «Εξοπλισμός ΔσΠ Βιοαποβλήτων και Οικιακής Κομποστοποίησης Δήμου Λαρισαίων» και Σχεδίων Τευχών Δημοπράτησης αυτής και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν 3463/2006.
2. Το Ν.3852/2010.
3. Το Ν. 4412/2016
4. Την με αριθμ. πρωτ. 77751/21-11-2016 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Συντονισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος, η οποία έχει ως εξής:

Κε Πρόεδρε

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείριση του Τομεακού Επιχειρησιακού Προγράμματος: “ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ” εξέδωσε την πρόσκληση υποβολής προτάσεων με Κωδικό: 14.6i.26-27.1 (Α/Α ΟΠΣ: 1465) και με τίτλο: «Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων» με δυνητικούς δικαιούχους υποβολής προτάσεων: (α) Δήμους και (β) Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

Ήδη από το 2015 στα πλαίσια των απαιτήσεων αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων – Ε.Σ.Δ.Α. (ο οποίος εγκρίθηκε με την ΚΥΑ Οικ. 51373/4684 ΦΕΚ 2706/Β’/15.12.2015) η Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Λαρισαίων εκπόνησε το «Τοπικό Σχέδιο Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Αποβλήτων», το οποίο εν συνεχεία εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο με την αριθμ. 432/29.10.2015 απόφασή του. Το συγκεκριμένο Σχέδιο προέβλεπε την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Σχεδιασμού ανά ρεύμα αποβλήτων μέσω εξειδικευμένων δράσεων οι οποίες θα τύγχαναν χρηματοδότησης από τα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Επιπροσθέτως οι προβλέψεις του Τοπικού Σχεδίου του Δήμου μας έχουν ενσωματωθεί και στο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΠΕΣΔΑ Θεσσαλίας το οποίο ομοίως κυρώθηκε με την ΚΥΑ Οικ. 47393/4273 απόφαση (ΦΕΚ 3299/13.10.2016).

Ο Δήμος Λαρισαίων προτίθεται να υποβάλλει Πρόταση Χρηματοδότησης στην εν λόγω πρόσκληση, Πράξης η οποία έχει τίτλο: **«ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»**

Ο ενδεικτικός Προϋπολογισμός της Πράξης ανέρχεται στο ποσό του 1.239.194,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24 %) και διακρίνεται σε δύο Υποέργα:

1. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ – ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
2. ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

A/A	ΕΙΔΟΣ	Κόστος (€) με ΦΠΑ	ΠΟΣΟΤΗΤ Α
	ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ.		
	ΟΜΑΔΑ Α:		
1	Κάδοι οικιακής κομποστοποίησης 340 lt	73.780,00	850
2	Κάδοι κομποστοποίησης 660 lt	74.214,00	315
	ΟΜΑΔΑ Β:		
3	Πλαστικοί τροχήλατοι καφέ κάδοι 120 lt	31.000,00	500
4	Πλαστικοί τροχήλατοι καφέ κάδοι 1.100 lt	105.400,00	500
	ΟΜΑΔΑ Γ:		
5	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης τύπου skip-lift χωρητικότητας 10m ³	74.400,00	15
	ΟΜΑΔΑ Δ:		
6	Οχημα ειδικής χρήσης μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων τύπου skip-lift	148.800,00	1
	ΟΜΑΔΑ Δ:		
7	Απορριματοφόρα οχήματα περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 16 m ³	334.800,00	2
	ΟΜΑΔΑ Ε:		
8	Συστήματα υπογειώσεων κάδων	372.000,00	10
	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1	1.214.394,00 €	με ΦΠΑ
	ΥΠΟΕΡΓΟ 2: ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ		
	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2	24.800,00 €	με ΦΠΑ

Ο Δήμος Λαρισαίων προκειμένου να υποβάλλει Πρόταση στην ενεργή πρόσκληση του ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα πρέπει η πρότασή του να εκπληρώνει τους κάτωθι τιθέμενους δύο Ειδικούς όρους αυτής:

α. «Οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα πρέπει να συμβάλουν στην υλοποίηση των στόχων της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, μέσω του αναθεωρημένου, βάσει της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, Εθνικού και των αντίστοιχων Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ και ΠΕΣΔΑ).

Πιο αναλυτικά, με τη λειτουργία των προτεινόμενων προγραμμάτων, συστημάτων ή εγκαταστάσεων θα πρέπει να προωθείται η επίτευξη τουλάχιστον ενός από τους παρακάτω στόχους:

(i) Η εκπλήρωση υποχρεώσεων για την καθιέρωση **χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων**, προς παραγωγή και χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών υλικών παραγομένων από την επεξεργασία βιοαποβλήτων, με μεγιστοποίηση των στόχων του άρθρου 22 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του άρθρου 41 του Ν.4042/2012.

(ii) Η εκπλήρωση υποχρεώσεων για την **εκτροπή από διάθεση σε χώρο ταφής του βιοαποδομήσιμου κλάσματος** των αστικών αποβλήτων, σύμφωνα με τους στόχους του άρθρου 5 της οδηγίας 99/31/ΕΚ, όπως ενσωματώθηκε με την ΚΥΑ 29407/2012 και προβλέπεται στο άρθρο

28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ (αρ.22 Ν.4042/2012) και όπως ποσοτικοποιείται σε κάθε αναθεωρημένο ΠΕΣΔΑ.»

β. «Οι προς χρηματοδότηση πράξεις θα πρέπει να εντάσσονται στο εγκεκριμένο και αναθεωρημένο βάσει της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και του ΕΣΔΑ(2015), ΠΕΣΔΑ της οικείας Περιφέρειας.»

Πέραν της εκπλήρωσης των παραπάνω δύο Ειδικών όρων, που η Πρότασή μας προς υποβολή τους εκπληρώνει στο ακέραιο, απαιτούνται και σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων συλλογικών οργάνων του Δικαιούχου Φορέα Υποβολής Πρότασης δηλαδή του Δήμου Λαρισαίων σχετικά:

- (1) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την **πρόθεση υλοποίησης της πράξης**
- (2) τεκμηρίωση της ωριμότητας υποβολής της Πρότασης μέσω σχετικών αποφάσεων **εγκρίσεων** από το αρμόδιο συλλογικό όργανο των **Σχεδίων των Τευχών Δημοπράτησης**

Λαμβάνοντας υπόψη:

- Ότι οι διαγωνισμοί Δημοσίων Συμβάσεων των Δήμων διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.
- Τα άρθρα 93 & 209 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το άρθρο 65 & 72 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Τα υποβαλλόμενα από την Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης Τεύχη Δημοπράτησης των δύο Υποέργων.

παρακαλούμε όπως το Δημοτικό Συμβούλιο:

- (1) εγκρίνει την **πρόθεση υλοποίησης της Πράξης**: «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» στην Πρόσκληση του **ΥΜΕΠΕΡΑΑ** με Κωδικό: 14.6ι.26-27.1 (Α/Α ΟΠΣ: 1465) και με τίτλο: «Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων»
- (2) εγκρίνει τα συνημμένα Σχέδια Τευχών Δημοπράτησης των Υποέργων της εν λόγω πρότασης.

5. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Κρίκη Πέτρου και Παζιάνα Γεώργιου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει:

- 1) Την **πρόθεση υλοποίησης της Πράξης**: «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» στην Πρόσκληση του **ΥΜΕΠΕΡΑΑ** με Κωδικό: 14.6ι.26-27.1 (Α/Α ΟΠΣ: 1465) και με τίτλο: «Δράσεις για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Αποβλήτων»
- 2) Τα Σχέδια Τευχών Δημοπράτησης των Υποέργων της εν λόγω πρότασης όπως αυτά επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΛΑΜΠΥΡΑ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ**

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη	  ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΡΑΞΗ :	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΥΠΟΕΡΓΟ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΥΠΟΕΡΓΟ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	Προϋπολογισμός Υποέργου 1:	979.350,00 € (χωρίς ΦΠΑ 24%) 1.214.394,00 € (με ΦΠΑ 24%)
	Αρ. Πρόκλησης:	14.6.ι. 26-27-1
	Ημερομηνία :	Οικ. 8165/12 -07-2016
Πληροφορίες : Τηλέφωνο: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 0 0 Fax: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 3 3 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: kathar@larissa-dimos.gr	Χρηματοδότηση : ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΠΕΡΑΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020	

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
 μέσω της διαδικασίας ηλεκτρονικής ανάθεσης
 για το **ΥΠΟΕΡΓΟ 1:**
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
& ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ &
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

«Προμήθεια εξοπλισμού ΔσΠ
βιοαποβλήτων & οικιακής
κομποστοποίησης»

Προϋπολογισμός: 979.350 € (άνευ ΦΠΑ)

Αρ. πρωτ.:/.....-11-2016

ΟΡΟΙ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο Δήμαρχος Λαρισαίων

έχοντας υπόψη:

1. Τις υπ. αριθμ./2016 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής περί δέσμευσης των πιστώσεων.
2. Την υπ. αριθμ/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης εκτέλεσης της προμήθειας με ανοικτό διεθνή διαγωνισμό και
3. Την υπ. αριθμ/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης, καθορισμού του τρόπου εκτέλεσης και έγκρισης των όρων διακήρυξης,

διακηρύσσει ότι

εκτίθεται σε δημόσιο ανοικτό ηλεκτρονικό μειοδοτικό διαγωνισμό και με σφραγισμένες προσφορές, για την ανάδειξη μειοδότη με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, **με επί μέρους κριτήρια ανάθεσης** ανά ομάδα ειδών της μελέτης, για την **Προμήθεια Εξοπλισμού ΔσΠ βιοαποβλήτων & οικιακής κομποστοποίησης**, ενδεικτικού προϋπολογισμού ...**1.214.394,00** € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. για την κάλυψη των αναγκών, του Δήμου Λαρισαίων, και με τους παρακάτω όρους:

Άρθρο 1° : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α) - Του Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και κοινοτικός κώδικας» και την Εγκύκλιο 2 (Αρ. πρωτ. 2037/11-1-2007) του ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α.Α.
- β) - Του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α).
- γ) - Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών και διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο – Πρόγραμμα Διαύγεια- και άλλες διατάξεις».
- δ) - Της εγκυκλίου 11 (Αρ. πρωτ. 27754/28/6/2010) του Υπ. Εσωτερικών «Αποδοχή της αρ. 204/2010 γνωμοδότησης του Α΄ Τμήματος του Ν.Σ.Κ.- Δαπάνες δημοσιεύσεων διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων ΟΤΑ Α΄ βαθμού»
- ε) - Της ΚΥΑ Π1/2380/18-12-2012 (ΦΕΚ 3400/20-12-2012 τεύχος Β) με την οποία ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- ζ) - Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
- η) - Της με αριθμ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΑΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκύκλιος με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»

θ) - Του ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α/26.3.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις ... και λοιπές ρυθμίσεις».

ι) Του "Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)."

Άρθρο 2°: Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Οι Τεχνικές προδιαγραφές
- γ) Οι Πίνακες Συμμόρφωσης
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Η Οικονομική προσφορά

Άρθρο 3°: Τόπος και χρόνος διεξαγωγής του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4155/13 (ΦΕΚ/Α/29-5-2013), στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ/Β/2677/21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)» και στο ν. 4412/16.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ :

Η Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ώρα ΕΝΑΡΞΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Η .../.../2017 08.00:00 π.μ.

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ και ώρα ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ :

.../.../2017 και ώρα 17:00:00 (συνολικά 35 ημέρες από TED)

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του Συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.3 του άρθρου 6 του Ν.4155/13 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής υπογράφονται ψηφιακά από τον οικονομικό φορέα ή, σε περίπτωση νομικών προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτών.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται ψηφιακά υποχρεωτικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/ συντονιστής αυτής.

Άρθρο 4°: Διευκρινήσεις επί των εγγράφων του διαγωνισμού - Λήψη πληροφοριών

Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να λάβουν γνώση των συμβατικών τευχών τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στην Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Λαρισαίων (Οικονόμου εξ Οικονόμων & Ρούσβελτ, 2^{ος} όροφος, Γραφείο 8). Αρμόδιος υπάλληλος Καραγιάννης Βασίλης τηλ. 2410-680213 FAX 2410-680233, email perivalon@larissa-dimos.gr.

Συμπληρωματικές πληροφορίες – διευκρινίσεις επί των εγγράφων του διαγωνισμού:

Τα σχετικά αιτήματα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μόνο στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από όσους διαθέτουν τα σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) ύστερα από αίτησή τους. Τα αιτήματα, συνοδεύονται υποχρεωτικά από επισυναπτόμενο ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή αρχείου .pdf, με το κείμενο των ερωτημάτων, το οποίο υποχρεωτικά πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Άρθρο 5^ο : Προϋπολογισμός προμήθειας

Η προμήθεια προϋπολογισμού 979.350,00 € χωρίς φ.π.α. 24% θα χρηματοδοτηθεί από το Τομεακό Πρόγραμμα του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και ειδικότερα πόρους του Ταμείου Συνοχής & Εθνικούς Πόρους και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2017:

Κ.Α. Προϋπολογισμού 2017	Περιγραφή
62. 7135. 30001	Κάδοι οικιακής κομποστοποίησης 340lt
62. 7135. 30002	Κάδοι κομποστοποίησης 660lt
62. 7135. 30003	Πλαστικοί καφέ τροχήλατοι κάδοι 120 lt
62. 7135. 30004	Πλαστικοί καφέ τροχήλατοι κάδοι 1.100 lt
62. 7135. 30005	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης skip-lift
62. 7135. 30006	Συστήματα υπογειώσεων κάδων
62. 7131. 30001	Όχημα ειδικής χρήσης μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων skip-lift
62. 7131. 30002	Απορριμματοφόρα οχήματα περιστρεφόμενου τυμπάνου 16m3

Άρθρο 6^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Ο διαγωνισμός αφορά την προμήθεια των παρακάτω ομάδων ειδών:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPVS	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
	ΟΜΑΔΑ Α:		
1	Κάδοι οικιακής κομποστοποίησης 340 lt	44613800-8 κάδοι αποβλήτων	850
2	Κάδοι κομποστοποίησης 660 lt	44613800-8 κάδοι αποβλήτων	315
	ΟΜΑΔΑ Β:		
3	Πλαστικοί τροχήλατοι καφέ κάδοι 120 lt	44613600-6 τροχοφόροι κάδοι	500
4	Πλαστικοί τροχήλατοι καφέ κάδοι 1.100 lt	44613600-6 τροχοφόροι κάδοι	500
	ΟΜΑΔΑ Γ:		

5	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης τύπου skip-lift χωρητικότητας 10m ³	34221000-2 κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης	15
	ΟΜΑΔΑ Δ:		
6	Όχημα ειδικής χρήσης μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων τύπου skip-lift	42414140-4 γερανοί	1
	ΟΜΑΔΑ Ε:		
7	Απορριματοφόρα οχήματα περιστρεφόμενου τυμπάνου χωρητικότητας 16 m ³	34144510-6 οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων	2
	ΟΜΑΔΑ ΣΤ:		
8	Συστήματα υπογειώσεων κάδων	42416210-0 ανυψωτικά μηχανήματα κάδων	10

Άρθρο 7^ο: Δικαιούμενοι – προϋποθέσεις συμμετοχής

Υποψήφιοι οικονομικοί φορείς ή προσφέροντες και σε περίπτωση ενώσεων τα μέλη αυτών, μπορούν να είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

(α) σε κράτος – μέλος της Ένωσης, ή

(β) σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.), ή

(γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει την Σ.Δ.Σ. στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1,2,4, και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

(δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση (γ') της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 79 του ν. 4412/16

Στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Δεν απαιτείται οι εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν με συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή την αίτηση συμμετοχής. Όμως η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο αυτό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης στην ένωση, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Προϋποθέσεις για τη δυνατότητα συμμετοχής στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό :

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη Αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την κατωτέρω διαδικασία εγγραφής:

1 -Οι οικονομικοί φορείς, αιτούνται, μέσω της ιστοσελίδας συστήματος και από τον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας», την εγγραφή τους σε αυτό (παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του) ταυτοποιούμενοι ως εξής:

- Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα **TAXISNet** της Γενικής Γραμματείας

Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.

- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT Identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται ομοίως η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη ΓΓΕ αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνα δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργασίμων ημερών και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης του Συστήματος, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

2 -Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

Άρθρο 8ο: Κριτήρια Επιλογής

Κάθε διαγωνιζόμενος που πληροί τις προϋποθέσεις συμμετοχής του [Άρθρου 7](#) της παρούσας προκήρυξης, οφείλει να διαθέτει, επιπλέον:

- Καταλληλότητα για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας

Όλοι οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς για την απόδειξη της καταλληλότητας τους για την άσκηση της επαγγελματικής δραστηριότητας θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένοι προμηθευτές του δημοπρατούμενου αντικειμένου παρέχοντας εχέγγυα άρτιας εκτέλεσης, και να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα, οικεία επιμελητήρια ή επαγγελματικές οργανώσεις που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους.

Τα ανωτέρω ισχύουν και σε περίπτωση ενώσεων για τα μέλη τους.

Οι οικονομικοί φορείς οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους – μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν δικαίωμα να παρέχουν τη συγκεκριμένη υπηρεσία δεν απορρίπτονται με μοναδική αιτιολογία το γεγονός ότι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους- μέλους στο οποίο πραγματοποιείται η ανάθεση της σύμβασης, θα έπρεπε να είναι είτε φυσικά είτε νομικά πρόσωπα.

- Οικονομική & Χρηματοοικονομική Επάρκεια

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν την αναγκαία οικονομική και χρηματοδοτική ικανότητα για την εκτέλεση της σύμβασης.

Για το σκοπό αυτόν, απαιτείται ειδικότερα από τους οικονομικούς φορείς, να έχουν ελάχιστο ετήσιο κύκλο εργασιών κατά την τελευταία τριετία ίσο τουλάχιστον με την εκτιμώμενη αξία

της σύμβασης στον τομέα δραστηριοτήτων που αντιστοιχεί στην Ομάδα ή Ομάδες ειδών για τις οποίες υποβάλλουν προσφορά.

Επίσης, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τους ετήσιους λογαριασμούς, παρουσιάζοντας την αναλογία, ιδίως, στοιχείων ενεργητικού και παθητικού **της τελευταίας τριετίας** και παρέχοντας κατάλληλες βεβαιώσεις αναγνωρισμένων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων για την πιστοληπτική τους ικανότητα **ίση τουλάχιστον** με την υπό ανάθεση σύμβαση.

Δεδομένου ότι η υπό ανάθεση σύμβαση υποδιαιρείται σε ομάδες/τμήματα, τα παραπάνω εφαρμόζονται σε σχέση με κάθε επιμέρους ομάδα.

Οι συμμετέχοντες, ανεξαρτήτου νομικής μορφής, **πρέπει να διαθέτουν** επί ποινή αποκλεισμού, **ένα ή περισσότερα** από τα ακόλουθα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την οικονομική και χρηματοπιστωτική τους επάρκεια :

- Βεβαιώσεις τραπεζών για την χρηματοπιστωτική επάρκεια της επιχείρησης του προσφέροντα.

Ως απόδειξη χρηματοπιστωτικής επάρκειας, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση τράπεζας που αναφέρει ότι συνεργάζεται με τον προσφέροντα και όπου δηλώνεται το όριο της πιστοληπτικής του ικανότητας για χρηματοδότησή του για την παρούσα προμήθεια.

Επαρκής θεωρείται η χρηματοπιστωτική ικανότητα του προσφέροντος για ΟΜΑΔΑ, όταν ανέρχεται σε ποσοστό 100% του προϋπολογισμού (π/υ) με ΦΠΑ της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ, όπως ο π/υ αυτός δίδεται στο αντίστοιχο Παράρτημα.

- Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών,

στην περίπτωση που η δημοσίευση ισολογισμών απαιτείται από την νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος ο διαγωνιζόμενος, των τριών τελευταίων προ του έτους του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων.

Ο διαγωνιζόμενος θα υποβάλλει τα ΦΕΚ (Τεύχος ΑΕ – ΕΠΕ και Γ.Ε.ΜΗ.) με τους εγκεκριμένους και νομίμως δημοσιευμένους ισολογισμούς του, ενώ για όποιες οικονομικές χρήσεις δεν έχουν δημοσιευτεί ισολογισμοί σε ΦΕΚ, είναι αποδεκτά αντίγραφα οικονομικών εφημερίδων όπου έχουν δημοσιευτεί οι ισολογισμοί αυτοί. Ειδικά για την προηγούμενη του έτους του διαγωνισμού οικονομική χρήση, εφόσον δεν έχει δημοσιευτεί ακόμα ισολογισμός, ο διαγωνιζόμενος υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών του έτους αυτού, υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπό του. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει τους ισολογισμούς που έχει συντάξει και δημοσιεύσει κατά το διάστημα αυτό ή δήλωση για το διάστημα αυτό

Σε περίπτωση μη υποχρέωσης έκδοσης ισολογισμών, μπορεί να υποβάλλει ισοδύναμα λογιστικά ή άλλα έγγραφα ή επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των Φορολογικών Δηλώσεων των αντιστοιχών ετών.

Το ελάχιστο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να καλύπτει ο διαγωνιζόμενος για την κάθε ΟΜΑΔΑ προκειμένου αυτός να κριθεί κατάλληλος, συνίσταται σε μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών της τελευταίας τριετίας σαν μέσο όρο για το διάστημα αυτό, τουλάχιστον ίσο με το 100% του π/υ με ΦΠΑ της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ, όπως ο π/υ αυτός δίδεται στο αντίστοιχο παράρτημα. Σε περίπτωση ενώσεων, ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών υπολογίζεται από το άθροισμα των γινομένων του ως άνω μέσου ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε ενός εκ των εταίρων της ένωσης επί το ποσοστό συμμετοχής τους στην ένωση

- Υπεύθυνη Δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης

που αφορά ειδικότερα τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ, κατά τις τρεις προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα σχετικά με τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ, κατά χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει τους ισολογισμούς, εφόσον υπάρχουν, ή τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό ή υπεύθυνη δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών που αφορά τα υπό προμήθεια είδη της ΟΜΑΔΑΣ κατά το διάστημα αυτό.

Στην περίπτωση που ο προσωρινός ανάδοχος είναι ένωση προσώπων / κοινοπραξία, πρέπει να υποβάλει τα ανωτέρω έγγραφα χωριστά για καθένα από τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας, υπογεγραμμένα δεόντως.

Το ελάχιστο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να καλύπτει ο διαγωνιζόμενος για την ΟΜΑΔΑ προκειμένου αυτός να κριθεί κατάλληλος, συνίσταται σε μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών (σε ίδια ή αντίστοιχα με το/α προκηρυσσόμενο/α είδη της ΟΜΑΔΑΣ) για το διάστημα αυτό, τουλάχιστον ίσο με το 100% του π/υ με ΦΠΑ της αντίστοιχης ΟΜΑΔΑΣ, όπως ο π/υ αυτός δίδεται στο αντίστοιχο παράρτημα.

Σε περίπτωση ενώσεων, ο μέσος όρος του κύκλου εργασιών για καθεμία από τις ΟΜΑΔΕΣ, υπολογίζεται από το άθροισμα των γινομένων του ως άνω μέσου ετήσιου κύκλου εργασιών κάθε ενός εκ των εταίρων της ένωσης επί το ποσοστό συμμετοχής τους στην ένωση

- Δάνεια εμπειρία

Επιτρέπεται η κάλυψη των ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής από τρίτους, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/16.

Έτσι, σε περίπτωση που ο προσφέρων επικαλείται τη δυνατότητα τρίτου/τρίτων φορέα/ων ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς, σχετικά με την εκπλήρωση των ελάχιστων προϋποθέσεων οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και επαγγελματικής και τεχνικής ικανότητας που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, οφείλει να αποδείξει αφενός ότι θα έχει στη διάθεσή του τα εν λόγω μέσα του τρίτου φορέα και αφετέρου ότι τα εν λόγω μέσα καλύπτουν τους όρους και τις προϋποθέσεις της διακήρυξης διαγωνισμού. Δηλαδή ο προσφέρων οφείλει να αποδείξει ότι ο τρίτος φορέας θα του διαθέσει τα απαραίτητα μέσα, αν αυτός (ο προσφέρων) αναδειχθεί ανάδοχος, για όλη την καλυπτόμενη από τη Σύμβαση χρονική περίοδο, ήτοι για το διάστημα με έναρξη από την υπογραφή της σύμβασης και λήξη το τέλος της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας την οποία προτείνει στην Τεχνική του Προσφορά ο διαγωνιζόμενος.

Σε μια τέτοια περίπτωση πρέπει να υποβάλλει ως τεκμηρίωση :

(i) Υπεύθυνη Δήλωση, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του τρίτου φορέα η οποία θα απευθύνεται στην Αναθέτουσα Αρχή και στην οποία θα αναφέρεται ότι ο φορέας θα θέσει στη διάθεσή του προσφέροντος, για όλο το ως άνω οριζόμενο διάστημα, τους πόρους και μέσα που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της Σύμβασης.

Η υπεύθυνη δήλωση θα περιλαμβάνει απαραίτητως τα πλήρη στοιχεία του φορέα και του διαγωνιζόμενου, τον αριθμό της διακήρυξης και τα είδη και τα μέσα, πόρους και προσωπικό που θα τεθούν στην διάθεση του προσφέροντος.

(ii) Υπεύθυνη Δήλωση, υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του προσφέροντα η οποία θα απευθύνεται στην Αναθέτουσα Αρχή και στην οποία θα αναφέρεται ότι ο προσφέρων πρόκειται όντως να κάνει χρήση των οποιασδήποτε φύσεως μέσων που επικαλείται κατά το ως άνω οριζόμενο διάστημα.

Πρόσθετα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά από τον Προσωρινό Ανάδοχο κάθε Ομάδας ειδών κατά την φάση ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης:

- **Επικυρωμένη άδεια λειτουργίας του φορέα αυτού στον οποίο προτίθεται να στηριχθεί αλλά και πιστοποιητικό περί εγγραφής του στο οικείο επιμελητήριο.**
- **Σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του προσφέροντα και του τρίτου φορέα, θεωρημένο από αρμόδια αρχή, στην φάση ελέγχου των δικαιολογητικών κατακύρωσης**

- Τεχνική & Επαγγελματική Ικανότητα

Ο ενδιαφερόμενος για να συμμετάσχει πρέπει να συγκεντρώνει τις ελάχιστες προϋποθέσεις εμπειρίας, τεχνογνωσίας, και επάρκειας στελεχιακού δυναμικού, όπως ειδικότερα αναφέρεται κατωτέρω, και να αποδείξει τη συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών υποβάλλοντας με την προσφορά του τα στοιχεία τεκμηρίωσης που προβλέπονται επίσης πιο κάτω. Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν τα απαιτούμενα στοιχεία τεκμηρίωσης ή από τα υποβαλλόμενα δεν τεκμηριώνεται επαρκώς η συνδρομή των ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής, η προσφορά

απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Σε περίπτωση υποβολής κοινής προσφοράς, οι κάτωθι ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής πρέπει να προκύπτουν αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

Ειδικότερα, θα πρέπει να διαθέτει:

Ο υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να αποδείξει την ανωτέρω ελάχιστη προϋπόθεση συμμετοχής, καταθέτοντας με την προσφορά του τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καλής εκτέλεσης τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από δημόσιο φορέα ή άλλα αντίστοιχα δικαιολογητικά.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει επίσης να διαθέτει προσωπικό επαρκές σε πλήθος για την ανάληψη του Έργου

Ο υποψήφιος Ανάδοχος μπορεί να υποβάλλει εκτός των ανωτέρω στοιχείων τεκμηρίωσης και κάθε άλλο στοιχείο τεκμηρίωσης της επάρκειάς του.

Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος αποτελεί Ένωση / Κοινοπραξία:

- τα απαιτούμενα στην παρούσα παράγραφο στοιχεία τεκμηρίωσης πρέπει να υποβάλλονται ανάλογα με τη φύση τους χωριστά για κάθε Μέλος της Ένωσης / Κοινοπραξίας ή συγκεντρωτικά για την Ένωση / Κοινοπραξία

- επιτρέπεται η μερική κάλυψη των προϋποθέσεων από τα Μέλη της, αρκεί όμως συνολικά να καλύπτονται όλες.

Στοιχεία τεκμηρίωσης που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη, εκτός της ελληνικής, θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα.

Οι διαγωνιζόμενοι, για να αποκτήσουν ή να ενισχύσουν την τεχνική και επαγγελματική τους ικανότητα, μπορούν να στηρίζονται στις δυνατότητες άλλων φυσικών ή νομικών προσώπων, που δεν μετέχουν στο διαγωνισμό, αλλά έχουν δεσμευθεί ότι θα τις θέσουν στη διάθεση των διαγωνιζομένων για την εκτέλεση της Σύμβασης, χωρίς να χρειάζεται να διατηρούν με αυτούς σχέση συγκεκριμένης νομικής μορφής. Η δέσμευση αυτή αποδεικνύεται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του τρίτου, εάν πρόκειται για νομικό πρόσωπο, ή σχετική υπεύθυνη δήλωση, εάν πρόκειται για φυσικό πρόσωπο. Το εν λόγω τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις του Άρθρου 8 της παρούσας προκήρυξης.

Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός κατακυρωθεί σε ένωση οικονομικών φορέων, αυτή δε χρειάζεται να περιβληθεί σε συγκεκριμένη νομική μορφή.

Σημειώνεται ότι οι υπεργολάβοι δεν αποκτούν ουδεμία Συμβατική Σχέση με την Αναθέτουσα Αρχή.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προς απόδειξη της Τεχνικής – Επαγγελματικής ικανότητας είναι τα κάτωθι:

1. Πρότυπα εξασφάλισης της ποιότητας

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αποδείξουν ότι τηρούν ορισμένα πρότυπα εξασφάλισης της ποιότητας, με την υποβολή πιστοποιητικών ποιότητας κατά ISO 9001 : 2008 του Προμηθευτή του τελικού προϊόντος. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης. Πιστοποιητικά ISO των οποίων η ισχύς έχει λήξει, δεν γίνονται δεκτά και η αντίστοιχη προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη

Πέραν των προτύπων εξασφάλισης ποιότητας, ο προσφέρων θα πρέπει να αποδείξει τις τεχνικές ή/και επαγγελματικές του ικανότητες στην εκτέλεση παρόμοιων προμηθειών, με την ικανοποίηση επιπλέον και των δύο εκ των απαιτήσεων 2 και 3 που ακολουθούν, με την υποβολή των κάτωθι στοιχείων :

2. Κατάλογος κυριότερων παραδόσεων:

Ο προσφέρων πρέπει να υποβάλλει κατάλογο με τις κυριότερες παραδόσεις κατά την προηγούμενη του έτους του διαγωνισμού τριετία, παρόμοιων σε τύπο και χαρακτηριστικά μηχανημάτων με το/τα ζητούμενο/α της ΟΜΑΔΑΣ με μνεία, για κάθε παράδοση, του παραλήπτη, είτε emπίπτει στο δημόσιο είτε στον ιδιωτικό τομέα, της ημερομηνίας παράδοσης και υποχρέωσης παράδοσης, της ποσότητας και της αξίας των ειδών. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται, εάν ο παραλήπτης ανήκει στον δημόσιο τομέα, με πιστοποιητικά οριστικής παραλαβής τα οποία έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμόδια αρχή και στα οποία θα αναφέρεται και η εμπρόθεσμη ή μη παράδοση των υλικών και εάν ο παραλήπτης ανήκει στον ιδιωτικό τομέα, με τα αντίστοιχα επίσημα παραστατικά έγγραφα πώλησης ή, εφόσον δεν προβλέπεται η έκδοση παραστατικών ή δεν υπάρχουν παραστατικά, με υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή και, εάν τούτο δεν είναι δυνατό, του προμηθευτή.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα ή διαθέτει το ζητούμενο από την διακήρυξη προϊόν για χρονικό διάστημα μικρότερο της ως άνω καθοριζόμενης τριετίας, υποβάλλει τον κατάλογο παραδόσεων που έχει πραγματοποιήσει κατά το διάστημα αυτό.

Ο κατάλογος κατά συνέπεια προτείνεται να έχει την παρακάτω μορφή :

ΟΜΑΔΑ :

Υπόδειγμα Καταλόγου Παραδόσεων

A/ A	ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ (ΔΗΜΟΣΙΟΣ ή ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ)	ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ & ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙ- ΩΣΗΣ
1					
2					
3					

Στην στήλη «ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ ...» να δοθούν τα πλήρη στοιχεία των παραληπτών (τηλέφωνα, φαξ, διευθύνσεις κλπ.)

Ειδικά η στήλη «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ» συμπληρώνεται με μία εκ των επιλογών : Πιστοποιητικό Δημόσιας Αρχής / Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής Δημόσιας Αρχής / Βεβαίωση καλής λειτουργίας / Υπεύθυνη Δήλωση πελάτη-ιδιώτη ή Υπεύθυνη δήλωση Α υποψηφίου αναδόχου ή προμηθευτή

Αν το ύψος του προϋπολογισμού είναι εκπεφρασμένο σε ξένο νόμισμα, πρέπει στον κατάλογο να απεικονίζεται σε ευρώ, με βάση την ισχύουσα κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης ισοτιμία, η οποία επίσης πρέπει να αναγράφεται

Ο ως άνω κατάλογος πρέπει να υπογράφεται από τον προσφέροντα ή τον νόμιμο εκπρόσωπό του.

Ως ελάχιστη απαίτηση θεωρείται οι προσφέροντες να έχουν παραδώσει (όπως θα πρέπει να προκύπτει από τον ως άνω κατάλογο) από:

- διακόσια (200) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ Α**
- διακόσια (200) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ Β**
- δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ Γ**
- ένα (01) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ Δ**
- ένα (01) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ Ε**
- ένα (01) τουλάχιστον ίδιο ή παρόμοιο είδος με τα ζητούμενα στο παρόντα διαγωνισμό για κάθε είδος της **ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ**

κατά την προηγούμενη τριετία στις χώρες που ορίζονται στο **άρθρο 7^ο** της παρούσας διακήρυξης. Σε περίπτωση που ο υπονήφιος ανάδοχος αποτελεί Ένωση / Κοινοπραξία, η ως άνω απαίτηση μπορεί να πληρείται αθροιστικά από τα μέλη της Ένωσης / Κοινοπραξίας.

Το στοιχείο τεκμηρίωσης της παράδοσης αυτής πρέπει να προσκομίζεται σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του δημοσίου εγγράφου.

3. Οργάνωση και εξοπλισμός του προσφέροντα

Ο προσφέρων θα πρέπει να υποβάλλει έκθεση όπου θα περιγράφει την υποδομή και οργάνωση της εταιρείας ήτοι :

- τον ηλεκτρομηχανολογικό και λοιπό τεχνικό εξοπλισμό που διαθέτει για την

- κατασκευή των μηχανημάτων (εάν είναι αυτός ο κατασκευαστής) ή/και την τεχνική υποστήριξη αυτών,
- λίστα του απασχολούμενου προσωπικού της εταιρείας κατά ειδικότητα και ιδίως κατάσταση του τεχνικού προσωπικού που διαθέτει για την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών,
- την ύπαρξη εξειδικευμένου σταθερού ή κινητού συνεργείου

Ως ελάχιστη απαίτηση θεωρείται ο προσφέρων να διαθέτει δομή με συνεργείο και με προσωπικό τεχνικών ειδικοτήτων συναφών προς την συγκεκριμένη εφαρμογή για την τεχνική υποστήριξη των.

Άρθρο 9ο : Φάκελος προσφοράς

Με ποινή αποκλεισμού οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Η υποβολή των στοιχείων και δικαιολογητικών για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό και μέχρι τη σύναψη της σύμβασης γίνεται σε στάδια, σε χρόνο και με τρόπο, όπως αυτά ορίζονται στις διατάξεις του ν. 4412/16 και στην παρούσα διακήρυξη.

Οι προσφορές και οι αιτήσεις συμμετοχής με τα διακιολογητικά υποβάλλονται στο ηλεκτρονικό σύστημα σε (υπο)φακέλους (κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων).

Τα περιεχόμενα του ηλεκτρονικού φακέλου της προσφοράς ορίζονται ως εξής:

- (α) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» και
- (β) ένας (υπο)φάκελος* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

* { (υπο)φάκελος: κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα }

Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής, και όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά καθώς και η Τεχνική προσφορά.

Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται:

- **A. Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

Οι προσφέροντες υποβάλουν ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, επί ποινή αποκλεισμού, τα δικαιολογητικά συμμετοχής, σε μορφή αρχείου .pdf σύμφωνα με το ν. 4155/13((ΦΕΚ/Α/29-5-2013) και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

Ο κάθε προμηθευτής (φυσικό και νομικό πρόσωπο) που λαμβάνει μέρος στον διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλει τα παρακάτω δικαιολογητικά συμμετοχής:

A1. -Την κατά το [Άρθρο 14](#) εγγυητική [επιστολή συμμετοχής](#).

A2. -Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, το οποίο καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 της Επιτροπής της 5ης Ιανουαρίου 2016, και παρέχεται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή, αποτελείται από Ενημερωμένη Υπεύθυνη Δήλωση ([Τ.Ε.Υ.Δ.](#)), με τις συνέπειες του ν. 1599/86, ως προκαταρκτική απόδειξη προς αντικατάσταση των πιστοποιητικών που εκδίδουν δημόσιες αρχές ή τρίτα μέρη, επιβεβαιώνοντας ότι ο εν λόγω οικονομικός φορέας πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των άρθρων 73 και 74 του ν. 4412 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται ή μπορούν να αποκλεισθούν,

β) πληροί τα σχετικά κριτήρια επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί στο [Άρθρο 8](#) της παρούσας διακήρυξης, σύμφωνα με το άρθρο 75 ν. 4412,

γ) εφόσον η εκτιμώμενη αξία της υπό ανάθεσης σύμβασης υπερβαίνει το ένα εκατομμύριο

(1.000.000) ευρώ εκτός ΦΠΑ, ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005 (Α` 30)

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του ν. 4412/16, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις ως άνω πληροφορίες όσον αφορά τους φορείς αυτούς. Το ΕΕΕΣ αποτελείται από επίσημη δήλωση του οικονομικού φορέα ότι ο σχετικός λόγος αποκλεισμού δεν ισχύει και/ή ότι πληρούται το σχετικό κριτήριο επιλογής και παρέχει τις κατάλληλες πληροφορίες, όπως απαιτείται από την αναθέτουσα αρχή. Το ΕΕΕΣ προσδιορίζει τη δημόσια αρχή ή το τρίτο μέρος που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των σχετικών δικαιολογητικών και περιλαμβάνει επίσημη δήλωση ότι ο οικονομικός φορέας θα είναι σε θέση, εφόσον του ζητηθεί και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσει τα εν λόγω δικαιολογητικά. Όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε βάση δεδομένων, το ΕΕΕΣ περιέχει επίσης τις πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως την ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, την απαραίτητη δήλωση συναίνεσης. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να χρησιμοποιήσουν εκ νέου ΕΕΕΣ το οποίο έχει ήδη χρησιμοποιηθεί σε προηγούμενη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης, εφόσον επιβεβαιώνουν ότι οι πληροφορίες του εγγράφου εξακολουθούν να είναι αληθείς.

Σε περίπτωση εγκατάστασης τους στην αλλοδαπή οι Υπεύθυνες δηλώσεις μπορεί να αντικατασταθούν με αντίστοιχες της χώρας που έχουν την έδρα τους, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα.

A3. -Αποδεικτικά Έγγραφα νομιμοποίησης και Παραστατικά εκπροσώπησης

Σε ότι αφορά στην συμμετοχή εταιρειών (όχι ατομικών) απαιτούνται τα παρακάτω:

Για τις ανώνυμες εταιρίες, θα αναρτηθεί πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτής στο συγκεκριμένο διαγωνισμό. Επίσης πρέπει να επισυνάπτεται και υπεύθυνη δήλωση του Διευθύνοντα Συμβούλου, στην οποία θα αναγράφονται τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και ότι αυτό είναι σε ισχύ.

Οι Ι.Κ.Ε., οι εταιρίες περιορισμένης ευθύνης, οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρίες ή οποιαδήποτε άλλης μορφής προσωπική εταιρία, για την νομιμότητα της συμμετοχής τους πρέπει να υποβάλουν τα νόμιμα δικαιολογητικά εκπροσώπησης της επιχείρησης (αντίγραφο καταστατικού ή τροποποίηση αυτού θεωρημένο αρμοδίως).

Επιπλέον πρέπει να υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του διαχειριστή των ως άνω εταιρειών ότι τα νομιμοποιητικά έγγραφα εκπροσώπησης είναι σε ισχύ.

Οι Συνεταιρισμοί επιπλέον των παραπάνω δικαιολογητικών συμμετοχής υποβάλλουν και βεβαίωση εποπτεύουσας Αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Σε περίπτωση εκπροσώπησης ένωσης προμηθευτών υποβάλλεται συμβολαιογραφική πράξη περί εξουσιοδότησης κατάθεσης της προσφοράς

Εάν οι οικονομικοί φορείς είναι ατομικές επιχειρήσεις, συμμετέχουν στο διαγωνισμό υποβάλλοντας γνήσιο αντίγραφο της ταυτότητας τους. Σε περίπτωση εκπροσώπησης υποβάλλεται μαζί με την προσφορά, συμβολαιογραφική πράξη περί εξουσιοδότησης κατάθεσης της προσφοράς.

Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α' και β' του άρθρου 93 ν 4412/16 (Υπεύθυνη δήλωση πλήρωσης προϋποθέσεων συμμετοχής άρθρου 79 παρ 2, εγγύηση συμμετοχής, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του προσφέροντος ή του υποψήφιου νομικού προσώπου, παραστατικό εκπροσώπησης αν οι οικονομικοί φορείς συμμετέχουν με αντιπρόσωπο τους) για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

Σημειώνεται ότι:

(α) για τις αλλοδαπές εταιρίες οι δηλώσεις του αρ.8 του Ν. 1599/1986 που αναφέρονται παραπάνω, μπορούν να αντικατασταθούν με αντίστοιχη της χώρας που έχουν την έδρα τους.

(β)δικαιολογητικά που εκδόθηκαν από Δημόσιες Υπηρεσίες μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων.

(γ)δικαιολογητικά τα οποία είναι ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων, αφού αρχικά έχουν επικυρωθεί από Δικηγόρο.

(δ)επίσης γίνονται δεκτά ευκρινή αντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Τα στοιχεία αυτά αφορούν, ιδίως, τα τεχνικά ή εμπορικά απόρρητα και τις εμπιστευτικές πτυχές των προσφορών.

• B. Τεχνική Προσφορά

Στον (υπό) φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα κάτωθι :

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΩΝ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :

B1 - Έγγραφο δήλωση για τα εργοστάσια κατασκευής

Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **Έγγραφο δήλωση** προς την Αναθέτουσα Αρχή στην οποία θα αναφέρει την επιχειρηματική μονάδα (εργοστάσιο/α) στην οποία θα κατασκευαστούν ή κατασκευάστηκαν τα προσφερόμενα είδη/μηχανήματα καθώς και τον τόπο εγκατάστασής του/των. Εφόσον για την παραγωγή του τελικού προϊόντος μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης πρέπει να δηλώνεται στην προσφορά το κατά περίπτωση εργοστάσιο και ο τόπος εγκατάστασής του. Εάν οι προσφέροντες δεν θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα μηχανήματα μερικά ή ολικά σε δικό τους εργοστάσιο, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευασθούν τα μηχανήματα με την οποία θα δηλώνεται ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση.

Η δήλωση αυτή με ποινή αποκλεισμού θα γίνει σε πρωτότυπο έγγραφο (αποκλειόμενων fax ή φωτοαντιγράφων), στην Ελληνική Γλώσσα ή σε περίπτωση ξενόγλωσσης δήλωσης θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική, θεωρημένη από τα κατά τόπους προξενεία ή το Υπουργείο Εξωτερικών ή Έλληνα δικηγόρο που έχει το σχετικό δικαίωμα

B2 - Τεχνική Περιγραφή

Ο προσφέρων θα περιλάβει πλήρη αναλυτική «**Τεχνική Περιγραφή**» του/των είδους/ων της **ΟΜΑΔΑΣ** και των επί μέρους λειτουργιών του/ς ή/και των επί μέρους συστημάτων του/ς στην Ελληνική.

B3 - Φύλλα Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών

Ο προσφέρων θα περιλάβει πλήρες «**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**» ανά είδος της ΟΜΑΔΑΣ. Τα Φύλλα αυτά είναι προτυπωμένα και περιέχονται στο **Παραρτήματα B1' & B2'** της παρούσας διακήρυξης. Ο προσφέρων οφείλει να **συμπληρώσει όλα τα πεδία των στηλών ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ και ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** του ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ κάθε είδους της ΟΜΑΔΑΣ όπου αντίστοιχα: α) θα απαντήσει αναλυτικά ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ με **αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση** ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Αναθέτουσα Αρχή και β) θα συμπληρώσει όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ όπου θα αναφέρει την **σελίδα / σελίδες** της φακέλου τεχνικής προσφοράς όπου ανευρίσκεται η αντίστοιχη αναλυτική περιγραφή και η τεκμηρίωση. Περισσότερες οδηγίες συμπλήρωσης των Φύλλων Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών δίδονται στο **Παράρτημα Β'** της Διακήρυξης.

B4 - Prospectus, Τεχνικά Φυλλάδια

Μετά από το/τα Φύλλο/α Συμμόρφωσης, ο προσφέρων πρέπει να επισυνάπτει τα απαραίτητα **prospectus, τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστών**, οδηγίες και εγχειρίδια χρήσεως, συνοδευτικά τεχνικά ή / και κατασκευαστικά σχέδια, service manuals, κατάλληλα σχήματα, εικόνες, φωτογραφίες, πιστοποιητικά, CDs, δικαιολογητικά και ότι άλλο στοιχείο τεκμηρίωσης διαθέτει που αποδεικνύει την συμμόρφωση των προσφερομένων μηχανημάτων της ΟΜΑΔΑΣ με τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και με τις λοιπές υποχρεώσεις και όρους, ώστε να είναι εύκολη η αξιολόγηση από την αρμόδια επιτροπή.

B5 - Πιστοποιήσεις προσφερόμενου εξοπλισμού

Κάθε προσφέρων πρέπει να περιλάβει :

1. Αντίγραφα πιστοποιητικών συμμόρφωσης CE (αφορά όλες τις ΟΜΑΔΕΣ),.

επίσημα μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα, όπου απαιτείται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ή υπεύθυνη δήλωση είτε ότι θα καταθέσει τα εν λόγω πιστοποιητικά CE με την προσωρινή παραλαβή των ειδών – είτε ότι δεν απαιτείται εκ νομοθεσίας η προσκόμισή τους (να επισυναφθεί και η αντίστοιχη νομοθεσία)

2. Αντίγραφα έγκρισης τύπου (αφορά μονάχα στις ΟΜΑΔΕΣ Δ' & Ε').

από την αρμόδια κρατική υπηρεσία, εφόσον προβλέπεται από τις κείμενες διατάξεις, ή υπεύθυνη δήλωση ότι θα καταθέσει τις εν λόγω εγκρίσεις τύπου σε ισχύ, με την προσωρινή παραλαβή των ειδών

3. Αντίγραφα EN 840 (αφορά μονάχα στην ΟΜΑΔΑ Β')

4. Λοιπά πιστοποιητικά συμμόρφωσης

B6 - Επίδειξη λειτουργίας - Πρόγραμμα εκπαίδευσης

Ο προσφέρων θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο προσωπικό (μηχανικό, χειριστές, οδηγούς, συντηρητές κλπ., 3 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) των ειδών που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, **υπεύθυνη δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο προσφέρων θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ.) των χειριστών και των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί των μηχανημάτων, κατά την διάρκεια της περιόδου δοκιμαστικής λειτουργίας.

Η εκπαίδευση θα γίνει στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ.), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές **βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο**. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες, θα υλοποιηθεί μέσα στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Επιπλέον και μέσα στην διάρκεια της συμβατικής περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, η τεχνική υποστήριξη των μηχανημάτων των ομάδων: **ΟΜΑΔΑΣ Δ**, **ΟΜΑΔΑΣ Ε** και **ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ**(εργασίες επισκευών ή/και περιοδικής συντήρησης ή/και ρυθμίσεων), όπου και να εκτελούνται αυτές, θα παρακολουθούνται από το προσωπικό που θα υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ (τρία άτομα τουλάχιστον), **με δαπάνες του Αναδόχου** και σύμφωνα με το ως άνω πρόγραμμα εκπαίδευσης που υποβάλλει, για την απόκτηση εμπειρίας.

Τέλος, όσον διαρκεί η εγγύηση καλής λειτουργίας, ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει στο χειρισμό οποιονδήποτε χειριστή, ομαδικά ή μεμονωμένα, στη φάση εκτέλεσης των τακτικών σέρβις.

B7 - Πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης (planned maintenance) κατά την περίοδο καλής λειτουργίας (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΜΑΔΕΣ Δ, Ε και ΣΤ)

Ο προσφέρων πρέπει να υποβάλλει **πλήρες και αναλυτικό πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης** για κάθε ένα προσφερόμενο μηχάνημα (μεταφρασμένο στα Ελληνικά) όπως ορίζεται από τον αντίστοιχο κατασκευαστικό οίκο, όπου θα αναφέρονται με σαφήνεια τα διαστήματα μεταξύ των περιοδικών συντηρήσεων (τακτικών σέρβις) και ο αριθμός τους, και οι εργασίες συντήρησης που περιλαμβάνονται σε κάθε ένα σέρβις με τις απαραίτητες εργατοώρες, τα αναγκαία αντίστοιχα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με ονομασία / κωδικούς και ποσότητες εκάστου. Οποιαδήποτε εμφάνιση τιμής στο σημείο αυτό (ανταλλακτικού, εργασίας, αναλώσιμου κλπ.) οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς ως **απαράδεκτης**.

Τα παραπάνω θα δοθούν για το χρονικό διάστημα τόσο όσο θα δεσμευθεί ο προσφέρων με την Τεχνική Προσφορά του μετά την οριστική παραλαβή του εξοπλισμού, όπως το διάστημα αυτό ορίζεται στο εδάφιο Β8 που ακολουθεί.

B8 - Περίοδος εγγύησης Καλής Λειτουργίας

Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **Υπεύθυνη δήλωση** στην Τεχνική προσφορά του, στην οποία θα προσδιορίζει το προτεινόμενο από αυτόν διάστημα καλής λειτουργίας, το οποίο ονομάζεται «περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας» και αρχίζει να μετρά από την Οριστική παραλαβή των ειδών της ΟΜΑΔΑΣ.

Για το προτεινόμενο διάστημα εγγύησης καλής λειτουργίας που θα καθορίζει στην τεχνική προσφορά του, ο προσφέρων εγγυάται τα ακόλουθα (απαιτήσεις της διακήρυξης), τα οποία υποχρεούται να ακολουθήσει **χωρίς καμιά αποζημίωση ή αμοιβή ή επιβάρυνση εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής) :**

α.- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των ειδών της ΟΜΑΔΑΣ σε όλο το ως άνω προτεινόμενο χρονικό διάστημα και ανεξαρτήτως ωρών λειτουργίας ή περιορισμό χιλιομέτρων. Η εγγύηση αυτή θα καλύπτει όλα τα μέρη / εξαρτήματα του προσφερόμενου εξοπλισμού.

β.- Ότι κατά το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, και με δικές του δαπάνες, την τεχνική υποστήριξη κατά την λειτουργία του εξοπλισμού, περιλαμβανομένων των απαραίτητων ρυθμίσεων και επισκευών κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ. που θα παρουσιάσει βλάβη καθώς και την επισκευή κάθε βλάβης γενικά. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού.

Οι βλάβες θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου – αν αυτό είναι δυνατόν – είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία εφ' όσον το μηχάνημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται εκεί με έξοδα ή/και ναύλα της προμηθεύτριας εταιρίας. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κλπ. θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

γ.- Ότι κατά την προτεινόμενη διάρκεια της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας ο ΔΗΜΟΣ δεν θα ευθύνεται για καμιά βλάβη που τυχόν παρουσιαστεί σε οποιαδήποτε μηχάνημα της ΟΜΑΔΑΣ η οποία θα προέρχεται από την συνήθη και ορθή χρήση του και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό

για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά, και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης εκτός μόνον της δαπάνης της ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία θα βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή. Η εργασία θα πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, του βαθμού ακρίβειας που απαιτεί κάθε συγκεκριμένο είδος και η θέση ή ο τρόπος εγκατάστασης και λειτουργίας του.

Εκτός των ανωτέρω, ο ανάδοχος δίδει εργοστασιακή εγγύηση για τα υπό προμήθεια ΕΙΔΗ της ΟΜΑΔΑΣ και για χρονικό διάστημα σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του, με έναρξη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του εξοπλισμού.

Κατά το προτεινόμενο αυτό διάστημα, ο προσφέρων είναι υποχρεωμένος να αναλάβει, σύμφωνα με την εγγύηση (guarantee) του κατασκευαστή (εργοστασιακή εγγύηση), και με δικές του δαπάνες, την άμεση αντικατάσταση κάθε μέρους ή ανταλλακτικού / εξαρτήματος / οργάνου κλπ. που θα παρουσιάσει μη επισκευάσιμη βλάβη ή φθορά **λόγω κακής ποιότητας ή αστοχίας του υλικού ή κακής κατασκευής**. Οι υποχρεώσεις του εδαφίου δεν καλύπτουν τις περιπτώσεις κακής χρήσης του εξοπλισμού.

Οι ανωτέρω αντικαταστάσεις μερών ή/και ανταλλακτικών θα αποκαθίστανται είτε επί τόπου – αν αυτό είναι δυνατόν – είτε στο κεντρικό συνεργείο στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή σε εξουσιοδοτημένα και συμβεβλημένα συνεργεία εφ' όσον το μηχάνημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, άλλως θα μεταφέρεται εκεί με έξοδα ή/και ναύλα του προσφέροντος. Σ' αυτή την περίπτωση η μετάβαση του συνεργείου διαπίστωσης της αδυναμίας κίνησης κλπ θα γίνεται εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση. Σε κάθε περίπτωση η αποκατάσταση της βλάβης και η παράδοση του μηχανήματος σε πλήρη λειτουργικότητα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέσα σε 15 εργάσιμες ημέρες από την επόμενη της έγγραφης ειδοποίησης.

Σε κάθε περίπτωση εάν ο προσφέρων, μέσα στην συμβατική περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας και μέσα στα αντιστοιχώς οριζόμενα ως άνω χρονικά όρια, δεν δεχθεί ή δεν πραγματοποιήσει την αποκατάσταση της βλάβης κατά την περίοδο της τεχνικής υποστήριξης (εγγύηση καλής λειτουργίας) [η περίπτωση μη συμμόρφωσης σε αντικατάσταση του εξοπλισμού που έχει παρουσιάσει μη επισκευάσιμη βλάβη διέπεται από προσφυγή στα αρμόδια δικαστήρια] ή δεν τηρήσει γενικά τις υποχρεώσεις των ανωτέρω εδαφίων, τότε τις ενέργειες αυτές μπορεί να τις κάνει ο ΔΗΜΟΣ σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από το Όργανο Λήψης Αποφάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές ο ΔΗΜΟΣ μπορεί να εισπράξει την Εγγυητική Επιστολή καλής λειτουργίας. Σε κάθε περίπτωση ο ΔΗΜΟΣ έχει από τον Νόμο αναμφισβήτητο δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση ή πλήρη αντικατάσταση του ελαττωματικού μηχανήματος, σύμφωνα με την εγγύηση που έχει δοθεί από την κατασκευάστρια Εταιρεία (εάν αυτή είναι και ο προσφέρων), είτε από τον προσφέροντα.

Προσφορά στην οποία δηλώνονται προσφερόμενες υπηρεσίες λιγότερες των απαιτούμενων ή/και διάστημα αποκατάστασης βλάβης μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την επομένη της έγγραφης ζήτησης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη

B9 - Περίοδος αποδοτικής λειτουργίας των μηχανημάτων (Δέσμευση για Ανταλλακτικά)

Μετά το τέλος της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, ο προσφέρων πρέπει να αναλάβει την δέσμευση να καλύψει τον ΔΗΜΟ με όλα τα απαραίτητα **ανταλλακτικά** για την επισκευή και συντήρηση του/των προσφερόμενου/νων είδους/ων της ΟΜΑΔΑΣ ανάλογα με την εκάστοτε παρουσιαζόμενη ανάγκη, για τα επόμενα **δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια** από την λήξη της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας (περίοδος αποδοτικής λειτουργίας των μηχανημάτων).

Η υποχρέωση αυτή αναλαμβάνεται με **δήλωση** του προσφέροντος ότι δέχεται την ως άνω δέσμευση, η οποία κατατίθεται στο σημείο αυτό με τα λοιπά στοιχεία στον φάκελο υποφάκελο Δικαιολογητικών Συμμετοχής - Τεχνικής Προσφοράς. Στην δήλωση αυτή πρέπει να αναφέρεται ρητά η προτεινόμενη διάρκεια των 10 ετών κατ' ελάχιστον που αποτελεί την περίοδο δέσμευσης για κάλυψη του ΔΗΜΟΥ με ανταλλακτικά και ο χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών ή / και εξαρτημάτων από την επομένη εργάσιμη της έγγραφης ζήτησης τους.

- (1) Στην δήλωση αυτή ο προσφέρων υποχρεούται να επισυνάψει **έγγραφη δήλωση** και του νομίμου εκπροσώπου του/των κατασκευαστικού/κών οίκου/κών των προσφερόμενων μηχανημάτων (με επίσημη μετάφραση - επικύρωση σε περίπτωση που πρόκειται για αλλοδαπό κατασκευαστή) ότι αναλαμβάνει την δέσμευση για την διάθεση ανταλλακτικών για το ανωτέρω χρονικό διάστημα που δηλώνει ο προσφέρων και για συνέχιση της διάθεσης των ανταλλακτικών στον ΔΗΜΟ σε περίπτωση που ο προσφέρων πάψει να είναι ο αντιπρόσωπος ή εκπρόσωπος του κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα ή σε περίπτωση που ο προσφέρων πάψει να υφίσταται ως επιχείρηση. Για περιπτώσεις κατασκευαστών οι οποίοι χρησιμοποιούν υποσυστήματα άλλων κατασκευαστικών οίκων, αρκεί η δήλωση του κατασκευαστή του τελικού προϊόντος και δεν απαιτούνται οι δηλώσεις περί διάθεσης ανταλλακτικών των κατασκευαστικών οίκων των διαφόρων υποσυστημάτων.
- (2) Προσφορά στην οποία δηλώνεται περίοδος κάλυψης με ανταλλακτικά μικρότερη των δέκα (10) ετών ή χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί από τον ΔΗΜΟ μεγαλύτερος των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την επομένη εργάσιμη της έγγραφης ζήτησης, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

B10 - Χρόνος παράδοσης

Ο προσφέρων πρέπει να περιλάβει **Υπεύθυνη δήλωση** για το **χρόνο παράδοσης** του/των ζητούμενου/νων είδους/ων της ΟΜΑΔΑΣ ετοιμού/μων και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας.

Η δήλωση χρόνου παράδοσης μεγαλύτερου από τον ορισθέντα στο [άρθρο 24](#) της παρούσας, αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά απορρίπτεται

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση, ψηφιακά υπογεγραμμένη από τον προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (prospectus) του κατασκευαστικού οίκου. Τα τεχνικά φυλλάδια δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή.

Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο **pdf**.

Εφόσον απαιτήσεις της Διακήρυξης για την Τεχνική Προσφορά δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει στην τεχνική του προσφορά ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις, τα στοιχεία και όλα τα δικαιολογητικά που απαιτείται να υπάρχουν εντός του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», για τη συμμετοχή του προσφέροντος στη διαγωνιστική διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου **.pdf** και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός **τριών (3) εργάσιμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή, πλην των ΦΕΚ. (Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται στο Πρωτόκολλο του Δήμου Λαρισαίων, ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ, Ίωνος Δραγούμη 1, Λάρισα ΤΚ 41222, τηλ. 2413 500200, με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά).

Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Όταν υπογράφονται από τρίτους απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Σημειώνεται ότι:

Για τις αλλοδαπές εταιρίες οι δηλώσεις του αρ.8 του Ν. 1599/1986 που αναφέρονται παραπάνω, μπορούν να αντικατασταθούν με αντίστοιχη της χώρας που έχουν την έδρα τους.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω δικαιολογητικά ή τα άλλα στοιχεία του (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική προσφορά» που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην Αναθέτουσα Αρχή εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι : Εγγύηση συμμετοχής, πιστοποιητικά ποιότητας, εκθέσεις δοκιμών, εγκρίσεις κ.α. που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς πιστοποίησης.

Περιεχόμενα (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του προσφέροντα.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά».

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Επίσης, σε κάθε περίπτωση ο οικονομικός φορέας επισυνάπτει επί ποινή αποκλεισμού στην ηλεκτρονική πλατφόρμα, μέσα στον (υπο)φάκελο, συμπληρωμένα και ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία της οικονομικής προσφοράς του συνταγμένα στα συμβατικά έντυπα του διαγωνισμού. Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς. Σε περίπτωση διάστασης μεταξύ των στοιχείων που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου, υπερισχύει το τελευταίο.

Οι προσφορές πρέπει να υπογράφονται από τους ίδιους τους διαγωνιζόμενους ή τους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή ο προσφέρων πρέπει να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνηση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς.

Διευκρινήσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, σε κάθε στάδιο αυτού με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

Σημειώνεται ότι:

(α) για τις αλλοδαπές εταιρίες οι δηλώσεις του αρ.8 του Ν. 1599/1986 που αναφέρονται παραπάνω, μπορούν να αντικατασταθούν με αντίστοιχη της χώρας που έχουν την έδρα τους.

(β)δικαιολογητικά που εκδόθηκαν από Δημόσιες Υπηρεσίες μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων.

(γ)δικαιολογητικά τα οποία είναι ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να κατατίθενται πρωτότυπα ή ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων, αφού αρχικά έχουν επικυρωθεί από Δικηγόρο.

(δ)επίσης γίνονται δεκτά ευκρινή αντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

Άρθρο 10^ο : Τρόπος διενέργειας του διαγωνισμού – Ανακήρυξη μειοδότη

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στο διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέσα στην προθεσμία που ορίζεται από την παρούσα διακήρυξη.

Οι προσφορές παραλαμβάνονται ηλεκτρονικά από την αρμόδια επιτροπή που διενεργεί το διαγωνισμό.

Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών γίνεται **τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες** μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών και ώρα **10:00 πμ.**, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Κατά την προαναφερόμενη ημερομηνία και ώρα γίνεται αποσφράγιση μόνο των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των Οικονομικών Προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνικών Προσφορών αυτών.

Αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά», όλοι οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών που αποσφραγίστηκαν. Ομοίως, μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά», οι προσφέροντες των οποίων οι οικονομικές προσφορές αποσφραγίστηκαν, θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν προκειμένου να λάβουν γνώση των τιμών που προσφέρθηκαν.

Διαδικασία ηλεκτρονικής αξιολόγησης προσφορών

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της κατά περίπτωση Αναθέτουσας Αρχής.

Συγκεκριμένα μέσα από το Σύστημα ιδίως:

- Η αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, που έχει οριστεί από την Αναθέτουσα αρχή και τα μέλη της, πιστοποιημένοι χρήστες του συστήματος, προβαίνει στη διαδικασία ελέγχου και αξιολόγησης των κατά περίπτωση φακέλων και (υπο)φακέλων των προσφορών.
- Η αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού συντάσσει και υπογράφει τα κατά περίπτωση πρακτικά αξιολόγησης των φακέλων και (υπο)φακέλων των προσφορών.
- Η Αναθέτουσα αρχή εκδίδει τις σχετικές αποφάσεις επί της αξιολόγησης των ηλεκτρονικών προσφορών
- Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.
- Η επιτροπή αξιολόγησης διαγωνισμού ή άλλοι πιστοποιημένοι χρήστες από την Αναθέτουσα αρχή του διαγωνισμού απευθύνουν αιτήματα στους συμμετέχοντες χρήστες – οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων επί υποβληθέντων δικαιολογητικών και οι χρήστες – οικονομικοί φορείς παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Άρθρο 11° Κριτήρια ανάθεσης – αξιολόγησης

Κριτήριο ανάθεσης και κατακύρωσης της προμήθειας είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά** ανά ομάδα ειδών. Η πλέον συμφέρουσα προφορά προσδιορίζεται βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – αποτελεσματικότητας και της προσφερόμενης τιμής με στάθμιση ειδικότερων κριτηρίων που διαφοροποιούνται ανά ΟΜΑΔΑ των υπό προμήθεια ειδών. Τα κριτήρια αυτά παρατίθενται αναλυτικά στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ** της παρούσας διακήρυξης και σε αυτά περιλαμβάνονται:

- α) η ποιότητα περιλαμβανομένης της τεχνικής αξίας, τα αισθητικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τα περιβαλλοντικά και καινοτόμα χαρακτηριστικά
- β) η οργάνωση, τα προσόντα και η εμπειρία του συμμετέχοντος Οικονομικού Φορέα σε εκτέλεση ανάλογων συμβάσεων
- γ) η εξυπηρέτηση μετά την πώληση
- δ) οι χρόνοι - προθεσμίες παράδοσης
- ε) η διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας

Στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ** της παρούσης διευκρινίζονται τα αξιολογούμενα κριτήρια ανά ΟΜΑΔΑ ΕΙΔΩΝ του προϋπολογισμού της προμήθειας και η στάθμιση που προσδίδεται σε κάθε ένα από αυτά.

Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς

Η Τεχνική Προφορά UT.Π. βαθμολογείται σε εκατοντάβαθμη κλίμακα. Με 100 όταν καλύπτει τα Κριτήρια Αξιολόγησης και με 120 όταν τα υπερκαλύπτει.

Για την βαθμολογία κάθε κριτηρίου K(i) ισχύει $K(i) = 100 - 120$

Για $\sigma(i)$ ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma(i) = 1,0$

Η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς προκύπτει από τον τύπο:

$$UT.Π. = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma(i) \times K(i)$$

Βαθμολογία Οικονομικής Προσφοράς

Η οικονομική προσφορά ΒΟΠ (i) βαθμολογείται, εφόσον κριθεί παραδεκτή, σε εκατοντάβαθμη κλίμακα.

Η βαθμολογία ΒΟΠ (i) της κάθε οικονομικής προσφοράς ΟΠ(i) προκύπτει ως εξής:

$$ΒΟΠ (i) = 100 \times (1 - ΟΠ(i) / ΕΠ)$$

Όπου:

ΟΠ(i): η κάθε οικονομική προσφορά

ΕΠ: είναι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός του αντίστοιχου τμήματος της σύμβασης.

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2°) δεκαδικό ψηφίο

Προσδιορισμός της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς

Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε προσφοράς U (i) προκύπτει από το άθροισμα:

$$U = U.T.Π.(i) * \Sigma 1\% + B.O.Π.(i) * \Sigma 2\%$$

Όπου οι συντελεστές Σ1 και Σ2 καθορίζονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ** για κάθε ομάδα ειδών της σύμβασης.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, είναι η προσφορά που θα συγκεντρώσει τη μέγιστη σταθμισμένη βαθμολογία. Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων προσφορών, ως πλέον συμφέρουσα προσφορά λαμβάνεται αυτή με την μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας είναι δυνατόν να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο μειοδότης.

Άρθρο 12° Προσφερόμενη τιμή

Η προσφερόμενη τιμή θα είναι σε ΕΥΡΩ (€) και δεν μπορεί να υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό των συμβατικών τευχών. Προσφορά σε άλλο νόμισμα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις υπέρ τρίτων ως και κάθε άλλη επιβάρυνση για την παράδοση των υλικών. Οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή μέχρι και την προσωρινή παραλαβή της συνολικής ποσότητας της προμήθειας. Αποκλείεται η αναπροσαρμογή των τιμών προσφοράς και ποιαδήποτε αξίωση του προμηθευτή πέραν του αντιτίμου των ειδών που θα προμηθεύσει βάσει των τιμών της προσφοράς του.

Για τη σύγκριση των προσφορών λαμβάνεται υπόψη η προσφορά με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α. Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό ΦΠΑ επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα. Κατά την ηλεκτρονική υποβολή της οικονομικής προσφοράς στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. οι συμμετέχοντες καλούνται να συμπληρώσουν την τιμή προσφοράς (χωρίς ΦΠΑ).

Άρθρο 13° Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για **έξι (6) μήνες** από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού, καθώς και τον χρόνο που αποδέχτηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παραταθεί εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Άρθρο 14° Εγγύηση Συμμετοχής

Ως εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται το ποσό των **19.587,00 Ευρώ**, όταν πρόκειται για προσφορά στο σύνολο του ενδεικτικού προϋπολογισμού (για όλες τις Ομάδες ειδών).

Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε **ποσοστό 2%** επί της προεκτιμώμενης από την υπηρεσία δαπάνης, εκτός ΦΠΑ, και θα κατατίθεται υπό μορφή γραμματίου σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή υπό μορφή εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης τράπεζας.

Εφόσον κάποιος συμμετέχων στο διαγωνισμό επιθυμεί να υποβάλλει προσφορά όχι για το σύνολο των ομάδων των ειδών αλλά για κάποια ή κάποιες από τις ομάδες, τότε μπορεί να υποβάλλει αντίστοιχα και εγγύηση συμμετοχής ποσοστού 2% επί της προεκτιμώμενης από την υπηρεσία δαπάνης εκτός ΦΠΑ, για την ομάδα ή τις ομάδες για τις οποίες υποβάλει προσφορά και συμμετέχει στο διαγωνισμό.

Το ποσό εγγύησης συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσοστού 2% επί της προεκτιμώμενης από την υπηρεσία δαπάνης, εκτός ΦΠΑ, ξεχωριστά για κάθε ομάδα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης είναι:

Α' Ομάδα	2.387 ευρώ
Β' Ομάδα	2.200 ευρώ
Γ' Ομάδα	1.200 ευρώ
Δ' Ομάδα	2.400 ευρώ
Ε' Ομάδα	5.400 ευρώ
ΣΤ' Ομάδα	6.000 ευρώ

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση, ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (Πρέπει να έχει τουλάχιστον **επτάμηνη (7) ισχύ**).

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της υπηρεσίας του ΟΤΑ που διενεργεί το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Άρθρο 15^ο Γλώσσα σύνταξης των προσφορών

Οι προσφορές καθώς και όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων σε αυτόν συντάσσονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή μεταφράζονται στην Ελληνική και επικυρώνονται από αναγνωρισμένη Αρχή. Σε αντίθετη περίπτωση δεν γίνονται δεκτά.

Θα είναι πλήρεις και σαφείς σε όλα τους τα σημεία. Οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται εις βάρος του προσφέροντος. Ξενόγλωσσα έγγραφα θα είναι μεταφρασμένα και επικυρωμένα επίσημα, εκτός από τα επισυναπτόμενα τεχνικά φυλλάδια κατασκευάστριας εταιρίας τα οποία γίνονται δεκτά και στην Αγγλική.

Άρθρο 16^ο Επιμέρους προσφορές - Αντιπροσφορές – Πλήθος προσφορών

Κάθε οικονομικός φορέας έχει δικαίωμα υποβολής προσφοράς **για μία ή περισσότερες ομάδες ειδών** του προϋπολογισμού (επιμέρους προσφορά) ή **για το σύνολο των ομάδων** (ολική προσφορά). Σε κάθε περίπτωση η υποβολή προσφοράς (μερική ή ολική) αφορά στο σύνολο των ειδών της επιλεγμένης ομάδας. Η Οικονομική Προσφορά επί ποινή αποκλεισμού δεν δύναται να υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της επιλεγμένης Ομάδας ειδών. Οικονομική Προσφορά που υπερβαίνει στο σύνολό της τον συνολικό ενδεικτικό προϋπολογισμό του διαγωνισμού ή τη συνολική προϋπολογισθείσα αξία της Ομάδας ειδών είναι άκυρη και αποκλείεται.

Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Οιοσδήποτε τύπος προσφερόμενου είδους πρέπει να πληρεί τις απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών – Πινάκων Συμμόρφωσης.

Σε περίπτωση ύπαρξης περισσοτέρων των δύο προσφορών εκ μέρους ενός διαγωνιζομένου, η αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού παρουσία όλων των διαγωνιζομένων θα προβαίνει στην ακύρωση των υπεράριθμων προσφορών με κλήρωση.

Άρθρο 17° Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο συμμετέχων στο διαγωνισμό οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 (ν 4412/2016) να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

Άρθρο 18ο: Έξοδα - κρατήσεις - επιβαρύνσεις

Στη συμβατική αξία των υπό προμήθεια ειδών, εκτός του Φ.Π.Α., γίνονται οι ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο οικονομικό φορέα:

- α) Φόρος εισοδήματος (Ν. 2238/94, αρ. 55, §1, περ. στ'), ποσοστό 4%.
- β) Η δαπάνη δημοσίευσης, αρχικής ή και επαναληπτικών, των περιλήψεων διακήρυξης στις πολιτικές και οικονομικές εφημερίδες (άρθρο 4 Ν.3548/2007 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/2009). (επιμερισμός του συνόλου της δαπάνης δημοσίευσης στο ποσοστό της κατακυρωθείσας σύμβασης του εκάστοτε οικονομικού φορέα)
- γ) Υπέρ Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων ποσοστό 0,06 %
- δ) Υπέρ ΕΣΗΔΗΣ ποσοστό 0,02% επί της αξίας εκτός ΦΠΑ της σύμβασης.
- ε) Οποιαδήποτε κράτηση έχει επιβληθεί με νόμο μέχρι το πέρας των πληρωμών των σχετικών παραστατικών δαπάνης

Ο Φ.Π.Α. επί τοις εκατό (%) στον οποίο υπάγονται τα υπό προμήθεια είδη βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή.

Άρθρο 19ο Πρόσκληση για υποβολή δικαιολογητικών

1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («Προσωρινό Ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκ δίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80 ν 4412/2016, όπως καθορίζονται ειδικότερα στα έγγραφα της σύμβασης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ν 4412/2016, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 75, 76 και 77 ν 4412/2016. Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης και είναι τα παρακάτω:

A) Απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις και ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει σε καμία των περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 73 ν 4412/16.

B) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει αν είναι ενήμεροι (α) ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και (β) ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Γ) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής από το οποίο να προκύπτει εάν ο οικονομικός φορέας τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παράγραφους 1 και 2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 4 του άρθρου 73, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Δ) Πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού μητρώου ή εμπορικού μητρώου που τηρούνται στο κράτος μέλος εγκατάστασης τους, με το οποίο να πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους.

Ε) Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 Ν 4412/16.

2. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την ως άνω προθεσμία, εφόσον αιτιολογείται αυτό επαρκώς και κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.
3. Αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, είναι ψευδή ή ανακριβή, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 ν 4412/16, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, εφόσον είχε προσκομισθεί και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται.
4. Αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα, των παραπάνω δικαιολογητικών, κηρύσσεται έκπτωτος και καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, που είχε προσκομισθεί, σύμφωνα με το άρθρο 72, εφόσον είχε προσκομισθεί, και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, η διαδικασία ματαιώνεται.
5. Αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ν 4412/16 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και τα άρθρα 75, 76 και 77 ν 4412/16, ο προσωρινός ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος και, με την επιφύλαξη του άρθρου 104 ν 4412/16, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του, είχε προσκομισθεί, εφόσον είχε προσκομισθεί, και, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει των ειδικότερων κριτηρίων ανάθεσης όπως είχαν οριστεί στα έγγραφα της σύμβασης, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η προσφορά του προσφέροντος που

απορρίφθηκε. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 και το άρθρο 75 η διαδικασία ματαιώνεται.

6. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε κατακύρωσης της σύμβασης. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

7. Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, κατά τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης και στις διατάξεις του παρόντος.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188).

Άρθρο 20ο Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα, εκτός από τον Προσωρινό Ανάδοχο, με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013 εφόσον απαιτείται, και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του προηγούμενου άρθρου (σύμφωνα με το άρθρο 80 του ν 4412/2016), έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, (σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106 ν 4412/2016).

Άρθρο 21^ο Διάρκεια σύμβασης

Διάρκεια σύμβασης έξι (6) μήνες από την υπογραφή της. Ακόμα η σύμβαση θα μπορεί να παραταθεί, εφόσον κριθεί αναγκαίο, για ένα δίμηνο επί πλέον από την ημερομηνία λήξης της και κατόπιν έγκρισης του Δημοτικού Συμβουλίου υπό τους αυτούς όρους και συμφωνίες και πάντως χωρίς να γίνει υπέρβαση του προϋπολογισμού της δαπάνης.

Άρθρο 22ο Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο ανάδοχος στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση μερική ή ολική, υποχρεούται να καταθέσει, πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης, Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί του συμβατικού προϋπολογισμού (χωρίς Φ.Π.Α.) για την ομάδα ή ομάδες ειδών που ανακηρύχθηκε ανάδοχος

Οι εγγυήσεις του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) την ημερομηνία έκδοσης,
- β) τον εκδότη,
- γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται
- δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,
- στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,
- ζ) τους όρους ότι:
 - αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και
 - ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,
 - η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,
 - θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης (Πρέπει να έχει τουλάχιστον οκτάμηνη ισχύ).
 - ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της υπηρεσίας του ΟΤΑ που διενεργεί το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Με την παραπάνω εγγυητική επιστολή ο προμηθευτής με την υπογραφή της σύμβασης θα εγγυηθεί τα παρακάτω:

- Ότι με την υπογραφή της σύμβασης τα υλικά που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών, των τεχνικών χαρακτηριστικών και σχεδίων της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους από υλικά άριστης ποιότητας, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε κρυμμένο ελάττωμα.
- Την καλή και αποδοτική λειτουργία των υλικών σε όλο το χρονικό διάστημα της εγγύησης που θα καθορίζεται στην προσφορά του αναδόχου. Ο χρόνος αυτός θα αρχίζει από την προσωρινή παραλαβή των υλικών έτοιμων προς λειτουργία.
- Ότι κατά το χρόνο της εγγύησης ο προμηθευτής είναι επίσης υποχρεωμένος να κάνει με δικές του δαπάνες την άμεση αντικατάσταση κάθε είδους που θα παρουσιάζει πρόβλημα ή φθορά λόγω κακής ποιότητας γενικά που οφείλεται σε όμοιες αιτίες. Σε αποδεδειγμένη παράλειψη ή αμέλεια του προμηθευτή να κάνει τις πιο πάνω ενέργειες, αυτές θα τις κάνει ο Δήμος σε βάρος και για λογαριασμό του προμηθευτή ή θα γίνουν με άλλο τρόπο που θα αποφασίζεται από τη Οικονομική Επιτροπή ή το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει (οριστικά) τα υλικά, πλέον δύο (2) μήνες. Δηλαδή η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να έχει διάρκεια οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστρέφεται με την προϋπόθεση να έχει αντικατασταθεί με ισόποση Εγγύηση Καλής Λειτουργίας.

Άρθρο 23^ο Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας

Κατά τα λοιπά για τις εγγυήσεις συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 72 του ν 4412/2016.

Άρθρο 24^ο Παραλαβή – Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης ειδών

Τα είδη της προμήθειας θα παραδίδονται με έξοδα, μέσα και μέριμνα του αναδόχου προμηθευτή στον χώρο που θα του υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει τα ανωτέρω είδη μέσα στο χρόνο που ορίζει η διακήρυξη και η σύμβαση.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη του.

Η παραλαβή γίνεται από την αρμόδια επιτροπή αμέσως μετά την παράδοσή τους, αφού προηγηθεί ο ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί εφόσον το επιθυμεί και ο ανάδοχος.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητά του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί.

Τα είδη της προμήθειας θα παραλαμβάνονται από την προβλεπόμενη για το σκοπό αυτό επιτροπή κατά τις εργάσιμες ημέρες και πάντα μέσα στο ωράριο λειτουργίας των υπηρεσιών του φορέα της προμήθειας, ήτοι από τις 7.00 έως και τις 15.00.

Κατά τα λοιπά για την παραλαβή ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του ν 4412/2016.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης τα είδη των ΟΜΑΔΩΝ Α', Β' και Γ' ανέρχεται σε μέγιστο διάστημα δύο (2) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ για τα είδη των ΟΜΑΔΩΝ Δ', Ε' και ΣΤ' σε έξι (6) μήνες αντίστοιχα.

Άρθρο 25^ο : Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας

1. Αν το υλικό φορτωθεί παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 209, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
2. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.
3. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του ν 4412/2016.

Άρθρο 26^ο Κήρυξη ανάδοχου ως έκπτωτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν.4412/2016.

Άρθρο 27^ο Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της προμήθειας θα γίνεται μετά την οριστική παραλαβή και τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και κατόπιν προσκόμισης του σχετικού παραστατικού δαπάνης (τιμολογίου ή τιμολογίου-δελτίου αποστολής) που θα εκδίδεται στα

στοιχεία του φορέα της προμήθειας σύμφωνα με όσα ορίζονται στην σχετική μελέτη της Υπηρεσίας του Δήμου (είδος, ποσότητες κλπ) και των αποδεικτικών εξοφλήσεως όλων των υποχρεώσεων του προμηθευτή. Η εξόφληση της δαπάνης θα γίνεται εντός 30 ημερών από την ημερομηνία λήψης (ημέρα παραλαβής από το λογιστήριο του κάθε φορέα ή ημερομηνία πρωτοκόλλησης) του σχετικού παραστατικού και εφόσον πληρούνται οι συνθήκες του προηγούμενου εδαφίου.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 200 του ν 4412/2016.

Άρθρο 28^ο Χορήγηση προκαταβολής

Δεν προβλέπεται χορήγηση προκαταβολής.

Άρθρο 29^ο Κανόνες Δημοσιότητας

Περίληψη της διακήρυξης θα δημοσιευτεί για μία (1) φορά:

- στο Τεύχος Δημοσίων Συμβάσεων της Υπηρεσίας Εκδόσεων της Ε.Ε.
- στο τεύχος διακηρύξεων δημοσίων συμβάσεων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (άρθρο 8 παρ. 6B του Ν. 2741/1999),
- σε δύο(2) οικονομικές εφημερίδες πανελλαδικής κυκλοφορίας,
- σε δύο (2) ημερήσιες τοπικές εφημερίδες με έδρα το νομό Λάρισας
- σε μία (1) εβδομαδιαία εφημερίδα με έδρα το νομό Λάρισας (παρ. Β1, περ. (β) άρθρου 3 ν. 3548/2007).
- στην Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας / Διεύθυνση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (πρώην ΕΟΜΜΕΧ), Πλατεία Κάνιγγος, ΤΚ 10181 ΑΘΗΝΑ (Ν.4038/2012, άρθρο 17 παρ. 2
- στην ιστοσελίδα της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος στη διεύθυνση : www.uch.gr
- στον διαδικτυακό τόπο του ΕΣΗΔΗΣ
- στον επίσημο ιστότοπο η διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού (μελέτη, τεχνική έκθεση, συγγραφή υποχρεώσεων – προδιαγραφές και προϋπολογισμός,) από το διαδίκτυο στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου και στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Λαρισαίων
- Τέλος η περίληψη της διακήρυξης, όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) στις, όπου και έλαβε αριθμό ΑΔΑ :

Λάρισα/..../2017

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη	  ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΡΑΞΗ :	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΥΠΟΕΡΓΟ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΥΠΟΕΡΓΟ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	Προϋπολογισμός Υποέργου 1:	979.350,00 € (χωρίς ΦΠΑ 24%) 1.214.394,00 € (με ΦΠΑ 24%)
Πληροφορίες :	Αρ. Πρόκλησης:	14.6.ι. 26-27-1
Τηλέφωνο: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 0 0 Fax: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 3 3 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: kathar@larissa-dimos.gr	Ημερομηνία :	Οικ. 8165/12 -07-2016 Χρηματοδότηση : ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΠΕΡΑΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
 μέσω της διαδικασίας ηλεκτρονικής ανάθεσης
 για το **ΥΠΟΕΡΓΟ 1:**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ»**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β1'

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A1. ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής. *Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.*

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτατες. **Γίνεται αποδεκτή μόνο θετική απόκλιση της αναφερόμενης τιμής. Απορρίπτονται προσφορές που παρουσιάζουν αρνητική απόκλιση πέραν του $\pm 5\%$ επί των ζητούμενων.**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

1. Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου. Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Υπάρχει ένα Φύλλο Συμμόρφωσης για κάθε ΟΜΑΔΑ. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και **με ποινή αποκλεισμού**, τα φύλλα συμμόρφωσης, συμπληρωμένα και με πλήρεις παραπομπές στην σελίδα/σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).

2. Κάθε Τεχνική προσφορά, όπως αναφέρεται και στο άρθρο 9^ο της διακήρυξης, πρέπει να περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τυχόν πιστοποιητικά, prospectus, εγχειρίδια και φωτογραφίες, δηλώσεις, πιστοποιητικά, σχέδια, υπολογισμούς κλπ των προσφερομένων ειδών, εφόσον αυτές δεν ενυπάρχουν στα τεχνικά φυλλάδια. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να προσδιορίζεται η ακριβής θέση των φωτογραφιών των προσφερομένων ειδών εντός του τεχνικού φυλλαδίου.

3. Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:

- ο Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
- ο Στη Στήλη «ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με **αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση** ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Α.Α.
- ο Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας/σελίδων) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς ή στον τυχόν επιπλέον φάκελο με τα τεχνικά στοιχεία που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.
- ο Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή Α/Α4.5).
- ο Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των μηχανημάτων, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες :

. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**ΟΜΑΔΑ Α: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ****ΕΙΔΟΣ Α.1 : ΚΑΔΟΙ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ 340 ΛΙΤΡΩΝ**

Ο κάδος κομποστοποίησης θα έχει χωρητικότητα κατάλληλη για τη χρήση από μεμονωμένα νοικοκυριά. Θα είναι σύγχρονης και οικολογικής κατασκευής, κατάλληλος για την απρόσκοπτη λιπασματοποίηση των υπολειμμάτων τροφίμων και αποβλήτων του κήπου.

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του θα δίνουν έμφαση στην αντοχή, την ευχρηστία και την υγιεινή και ασφάλεια. Θα είναι κατασκευασμένος από επώνυμο ποιοτικό οίκο με μεγάλη παρουσία στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική αγορά. Θα εξασφαλίζει αερόβιες συνθήκες, τέτοιες, ώστε κατά την αποσύνθεση των οργανικών απορριμμάτων να μειώνει στο ελάχιστο δυνατό τις ανεπιθύμητες οσμές.

Οι κάδοι ταχείας λιπασματοποίησης οργανικών απορριμμάτων πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής από ανακυκλώσιμο πολυπροπυλένιο και απολύτως κατάλληλοι για την ταχεία ανακύκλωση οργανικών απορριμμάτων. Το υλικό θα είναι αβλαβές και ιδιαίτερα ανθεκτικό σε μεταβολές θερμοκρασιών και υπεριώδη ακτινοβολία. Ο κάδος θα αποτελείται από το κυρίως σώμα (κορμό) κωνικής κατασκευής με τέσσερα επίπεδα πλευρικά τοιχώματα ή άλλο ισοδύναμο λειτουργικά σχήμα, που θα αποτρέπει την συσσώρευση των απορριμμάτων σε μη επαρκώς αεριζόμενες περιοχές και την εισροή όμβριων υδάτων μέσα στον κάδο.

Τα τοιχώματα θα διαθέτουν ενισχυμένους μεντεσέδες για την εύκολη και ασφαλή συναρμολόγηση του κάδου χωρίς εργαλεία και θα είναι διάτρητα για την εξασφάλιση του αερισμού. Σε κάθε τοίχωμα στο κάτω μέρος θα υπάρχει ειδικό πορτάκι για την εξαγωγή του έτοιμου κόμποστ, το οποίο θα ανοίγει συρταρωτά προς τα επάνω. Με αυτό τον τρόπο δεν θα παραμένει άθελα ανοικτό.

Στο πάνω μέρος του κάδου θα υπάρχει καπάκι, κατά προτίμηση διαιρούμενο, το οποίο θα ανοίγει πλήρως ώστε να επιτρέπει την εύκολη τροφοδοσία της πρώτης ύλης. Το καπάκι θα στερεώνεται στο σώμα με ειδικούς μεντεσέδες οι οποίοι εξασφαλίζουν εύκολη και ασφαλή

λειτουργία. Θα διαθέτει επίσης εργονομική χειρολαβή. Είναι επιθυμητό ο κάδος να φέρει βάση αντίστοιχου σχήματος με τη μορφή του κυρίως σώματος, ενιαία, διάτρητη και αποσπώμενη. Η διαμόρφωση της βάσης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη διάχυση του αέρα στη μάζα των οργανικών απορριμμάτων με οπές εξαερισμού και προέκταση, στο κέντρο του δίσκου και ανυψωμένη σε επαρκές ύψος (περίπου στο 1/3 του συνολικού ύψους του κάδου), ή άλλο ισοδύναμο λειτουργικό σχήμα.

Η τεχνολογία κατασκευής πρέπει να είναι injection moulding ή παρόμοιου τρόπου. Οι ενδεικτικές διαστάσεις του κάδου θα είναι περίπου 75 cm X 75 cm στη βάση και ύψος περίπου 90 cm. **Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 340 λίτρων.** Οι κάδοι θα συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης στην Ελληνική.

ΕΙΔΟΣ Α.2 : ΚΑΔΟΙ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ 660 ΛΙΤΡΩΝ

Ο κάδος κομποστοποίησης θα έχει χωρητικότητα κατάλληλη για τη χρήση από ομάδες (blocks) νοικοκυριών καθώς και από σχολικά συγκροτήματα στο πλαίσιο της εκπαίδευσης των μαθητών και της πιλοτικής εφαρμογής προγράμματος ανάπτυξης πράσινων σχολικών αυλών. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή του θα δίνουν έμφαση στην αντοχή, την ευχρηστία, την αισθητική, την υγιεινή και την ασφάλεια. Θα είναι σύγχρονης και οικολογικής κατασκευής, κατάλληλος για την απρόσκοπτη λιπασματοποίηση των οργανικών αποβλήτων.

Θα είναι κατασκευασμένος από επώνυμο ποιοτικό οίκο με μεγάλη παρουσία στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική αγορά. Οι κάδοι θα είναι σχεδιασμένοι, ώστε να αποφεύγεται η αναερόβια διάσπαση και σήψη που έχει σαν αποτέλεσμα την παραγωγή επιβλαβών αερίων για τους μικροοργανισμούς και την δημιουργία δυσοσμίας.

Οι κάδοι ταχείας ανακύκλωσης οργανικών απορριμμάτων θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 660 λίτρα και θα είναι πρόσφατης κατασκευής. Θα αποτελούνται από: α) το κυρίως σώμα (κορμός από συναρμολογούμενα τμήματα), β) την κάτω βάση, γ) τον εσωτερικό κώνο αερισμού, δ) το ενισχυμένο άνω καπάκι και ε) εξαρτήματα συναρμολόγησης. Θα έχουν κυλινδρικό σχήμα με στρογγυλευμένα πλαϊνά τοιχώματα. Ο κάδος θα διαθέτει εσωτερικό κεντρικό κώνο αερισμού, κατάλληλου ύψους, για την κυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό της σωρού των απορριμμάτων, με ειδικά ανοίγματα και σύστημα, ώστε τα απορρίμματα να μη φράσσουν τα ανοίγματα του κώνου.

Το χείλος του κάδου, περιμετρικά στο επάνω μέρος, θα τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο στόμιο, με καπάκι, που θα ανασηκώνεται εύκολα για την απόρριψη των οργανικών απορριμμάτων και θα στερεώνεται καλά στο στόμιο του κάδου με ειδικούς συνδέσμους. Έτσι θα μπορεί να ανοίξει ολόκληρο ή και να αναιρεθεί τελείως όποτε χρειάζεται. Επίσης, θα δύναται να φέρει στο κάτω μέρος του σίτα έτσι ώστε να αποφεύγεται η εισχώρηση εντόμων στον κάδο. Η σίτα πρέπει να είναι τοποθετημένη με τέτοιο τόπο ώστε να μην δυσχεραίνει το άνοιγμα του καπακιού.

Η βάση του κάδου θα είναι συμπαγής, διάτρητη και αποσπώμενη, με πλαϊνούς διόδους εισαγωγής αέρα στο εσωτερικό του κάδου. Θα διαθέτει στενά ακτινωτά ανοίγματα ώστε να μπορεί να εισέρχεται αέρας όπως και η είσοδος των μικροοργανισμών, αλλά ταυτόχρονα δεν θα επιτρέπεται η είσοδος μικρών ζώων και κατοικίδιων στο εσωτερικό του κάδου.

Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 660 λίτρων. Οι κάδοι θα συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης στην Ελληνική.

Έκαστος κάδος επίσης θα φέρει ειδικό μεταλλικό εργαλείο εύκολης ανάδευσης, αερισμού, δειγματοληψίας και συγκομιδής κομπόστ, το οποίο επιτρέπει παίρνοντας δείγμα μέσα από τον κάδο να γνωρίζουμε σε ποιο βάθος υπάρχει έτοιμο κομπόστ ώστε να μην το ανακατεύουμε με τα υπόλοιπα μη κομποστοποιημένα απορρίμματα.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Φ1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Α

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A.1	ΚΑΔΟΙ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ 340 ΛΙΤΡΩΝ			
1.1	Ο κάδος κομποστοποίησης να έχει χωρητικότητα κατάλληλη για τη χρήση από μεμονωμένα νοικοκυριά.	≥ 340 λίτρων		
1.1.2	Να είναι κατασκευασμένος από επώνυμο ποιοτικό οίκο με μεγάλη παρουσία στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική αγορά.	ΝΑΙ		
1.1.3	Να είναι πρόσφατης κατασκευής από ανακυκλώσιμο πολυπροπυλένιο και απολύτως κατάλληλος για την ταχεία ανακύκλωση οργανικών απορριμμάτων.	ΝΑΙ		
1.1.4	Το υλικό κατασκευής να είναι αβλαβές και ιδιαίτερα ανθεκτικό σε μεταβολές θερμοκρασιών και υπεριώδη ακτινοβολία.	ΝΑΙ		
1.1.5	Να αποτελείται από το κυρίως σώμα (κορμό) κωνικής κατασκευής με τέσσερα επίπεδα πλευρικά τοιχώματα ή άλλο ισοδύναμο λειτουργικά σχήμα, που θα αποτρέπει την συσσώρευση των απορριμμάτων σε μη επαρκώς αεριζόμενες περιοχές.	ΝΑΙ		
1.1.6	Τα τοιχώματα να διαθέτουν ενισχυμένους μεντεσέδες για την εύκολη και ασφαλή συναρμολόγηση του κάδου χωρίς εργαλεία και να είναι διάτρητα για την εξασφάλιση του αερισμού.	ΝΑΙ		
1.1.7	Σε κάθε τοίχωμα στο κάτω μέρος να υπάρχει ειδικό πορτάκι για την εξαγωγή του έτοιμου κόμποστ και το οποίο να ανοίγει συρταρωτά.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1.8	Στο πάνω μέρος του κάδου να υπάρχει καπάκι κατά προτίμηση διαιρούμενο, το οποίο θα ανοίγει πλήρως	ΝΑΙ		
1.1.9	Το καπάκι να στερεώνεται στο σώμα με ειδικούς μεντεσέδες οι οποίοι εξασφαλίζουν εύκολη και ασφαλή λειτουργία	ΝΑΙ		
1.1.10	Το καπάκι να διαθέτει εργονομική χειρολαβή.	ΝΑΙ		
1.1.11	Ο κάδος να φέρει βάση αντίστοιχου σχήματος με τη μορφή του κυρίως σώματος, ενιαία, διάτρητη και αποσπώμενη.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
1.1.12	Η διαμόρφωση της βάσης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη διάχυση του αέρα στη μάζα των οργανικών απορριμμάτων με σπές εξαερισμού και προέκταση, στο κέντρο του δίσκου και ανυψωμένη σε επαρκές ύψος (περίπου στο 1/3 του συνολικού ύψους του κάδου), ή άλλο ισοδύναμο λειτουργικό σχήμα.	ΝΑΙ – ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
1.1.13	Η Τεχνολογία Κατασκευής να είναι Injection Moulding ή παρόμοιου τρόπου κατασκευής.	ΝΑΙ		
1.1.14	Να έχει ενδεικτικές διαστάσεις στη βάση	≥ 75 X 75 εκατοστά		
1.1.15	Να έχει ενδεικτικό ύψος	≤ 90 εκατοστά		
1.1.16	Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης στην Ελληνική	ΝΑΙ		
1.1.17	Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο βιβλίο (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1.18	<p>Να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Λαρισαίων Έτος κατασκευής. 	ΝΑΙ		
1.1.19	Το χρώμα των κάδων θα υποδειχθεί από την Α.Α	ΝΑΙ – ΝΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		
A.2	ΚΑΔΟΙ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ 660 ΛΙΤΡΩΝ			
2.1	Ο κάδος κομποστοποίησης να έχει χωρητικότητα κατάλληλη για τη χρήση από ομάδες (blocks) νοικοκυριών καθώς και από σχολικά συγκροτήματα στο πλαίσιο της εκπαίδευσης των μαθητών και της πιλοτικής εφαρμογής προγράμματος ανάπτυξης πράσινων σχολικών αυλών.	>=660 λίτρων		
1.2.2	Να είναι πρόσφατης κατασκευής και να είναι κατασκευασμένος από επώνυμο ποιοτικό οίκο με μεγάλη παρουσία στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική αγορά.	ΝΑΙ		
1.2.3	Να είναι σχεδιασμένος, ώστε να αποφεύγεται η αναερόβια διάσπαση και σήψη που έχει σαν αποτέλεσμα την παραγωγή επιβλαβών αερίων για τους μικροοργανισμούς και την δημιουργία δυσσομίας.	ΝΑΙ		
1.2.4	Να αποτελείται από: α) το κυρίως σώμα (κορμός από	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συναρμολογούμενα τμήματα), β) την κάτω βάση, γ) τον εσωτερικό κώνο αερισμού, δ) το ενισχυμένο άνω καπάκι και ε) εξαρτήματα συναρμολόγησης.			
1.2.5	Να έχει κυλινδρικό σχήμα με στρογγυλεμένα πλαϊνά τοιχώματα.	ΝΑΙ		
1.2.6	Να διαθέτει εσωτερικό κεντρικό κώνο αερισμού, κατάλληλου ύψους, για την κυκλοφορία του αέρα στο εσωτερικό της σωρού των απορριμμάτων, με ειδικά ανοίγματα και σύστημα, ώστε τα απορρίμματα να μη φράσσουν τα ανοίγματα του κώνου.	ΝΑΙ		
1.2.7	Το χείλος του κάδου, περιμετρικά στο επάνω μέρος, να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο στόμιο, με καπάκι, που να ανασηκώνεται εύκολα για την απόρριψη των οργανικών απορριμμάτων και να στερεώνεται καλά στο στόμιο του κάδου με ειδικούς συνδέσμους.	ΝΑΙ		
1.2.8	Να φέρει στο κάτω μέρος του σίτα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η εισχώρηση εντόμων στον κάδο. Η σίτα πρέπει να είναι τοποθετημένη με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δυσχεραίνει το άνοιγμα του καπακιού.	ΝΑΙ		
1.2.9	Η βάση του κάδου να είναι συμπαγής, διάτρητη και αποσπώμενη, με πλαϊνούς διόδους εισαγωγής αέρα στο εσωτερικό του κάδου.	ΝΑΙ		
1.2.10	Να διαθέτει στενά ακτινωτά ανοίγματα ώστε να μπορεί να εισέρχεται αέρας όπως και η είσοδος των μικροοργανισμών, αλλά ταυτόχρονα να μην επιτρέπεται η είσοδος μικρών ζώων και κατοικίδιων	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	στο εσωτερικό του κάδου.			
1.2.11	Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης στην Ελληνική.	ΝΑΙ		
1.2.12	Να φέρει ειδικό μεταλλικό εργαλείο εύκολης ανάδευσης, αερισμού, δειγματοληψίας και συγκομιδής κομπόστ.	ΝΑΙ		
1.2.13	Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο βιβλίο (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.	ΝΑΙ		
1.2.14	Να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Αλεξάνδρειας Έτος κατασκευής. 	ΝΑΙ		
1.2.15	Το χρώμα των κάδων θα υποδειχθεί από την Α.Α	ΝΑΙ – ΝΑ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ		

ΟΜΑΔΑ Β: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΡΟΦΩΝ**ΕΙΔΟΣ Β.1 : ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 120 ΛΙΤΡΩΝ**

Ο κάδος μηχανικής αποκομιδής θα έχει καφέ χρώμα (τόσο το σώμα όσο και το καπάκι), και χωρητικότητα 120lt. Θα αποτελείται από το κυρίως σώμα και το καπάκι, ενώ θα φέρει δύο τροχούς σταθερής κατεύθυνσης διαμέτρου 200mm. Το υλικό κατασκευής θα είναι παρθένο υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο (HDPE) άριστης ποιότητας που θα έχει εμπλουτισθεί με ειδικά πρόσθετα master batches που προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές (μεγάλο ψύχος ή ζέστη), επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και χημικές επιδράσεις.

Το κυρίως σώμα και το καπάκι θα είναι κατασκευασμένα με χύτευση μονομπλόκ σε τελευταίας τεχνολογίας πρέσσα (injection moulding) ή παρόμοιου τρόπου κατασκευής. Το καπάκι θα προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους. Θα έχει

δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση των απορριμμάτων. Θα ανοίγει εύκολα με απλό τράβηγμα προς τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό θα εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα για να αποφεύγονται η διαφυγή οσμών και η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.

Το κυρίως σώμα θα πρέπει να αντέχει σε καταπόνηση και να μην εμφανίζει μόνιμες παραμορφώσεις. Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια θα εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες. Επιπλέον η χρήση άριστης ποιότητας πρώτων υλών θα εγγυάται την άριστη εμφάνιση του ακόμη και μετά από πολλά χρόνια χρήσης. Η εργονομική χειρολαβή μεταφοράς θα επιτρέπει την άνετη και εύκολη μεταφορά. Το χείλος προσαρμογής σε ανυψωτικό μηχανισμό θα έχει ειδική ενίσχυση για μεγάλη διάρκεια ζωής και θα παρέχει εύκολη και ακριβή στερέωση στους τυποποιημένους μηχανισμούς ανύψωσης τύπου "χτένας".

Ο άξονας των τροχών θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο ατσάλι. Οι τροχοί θα φέρουν εξωτερικά λάστιχο που εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση. Οι δύο τροχοί θα έχουν διάμετρο 200mm, θα φέρουν εξωτερικό λάστιχο, και θα είναι τοποθετημένοι με τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ή εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Η κατασκευή τους θα εξασφαλίζει αθόρυβη μετακίνηση. Θα ασφαλίζουν στον άξονα με ειδική ασφάλεια που ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών εργαλείων. Η αντοχή θα είναι τουλάχιστον 85kg ανά τροχό.

Οι κάδοι θα φέρουν με ευμεγέθη, γράμματα στοιχεία ιδιοκτησίας ή άλλα σύντομα μηνύματα επιθυμίας της αναθέτουσας αρχής, καθώς και ανακλαστικές λωρίδες ώστε να είναι ορατοί τη νύχτα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

Χωρητικότητα κάδου: 120lt Κενό

βάρος: περί τα 10kg

Συνολικό ύψος: περί το 1m Συνολικό

πλάτος: περί το 0,5m

ΕΙΛΟΣ Β.2 : ΚΑΦΕ ΚΑΛΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1.100 ΛΙΤΡΩΝ

I. ΓΕΝΙΚΑ

Οι υπό προμήθεια κάδοι μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων, θα είναι πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννεαμήνου), αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής με καλή φήμη στην Ελλάδα ή / και στο Εξωτερικό.

Οι κάδοι θα είναι σύμφωνοι με το πρότυπο **EN 840:2012** για το συγκεκριμένο τύπο κάδου, και θα είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα του κάθε κάδου θα είναι $(1.100 \pm 5\%)$ λίτρα. Οι διαστάσεις των κάδων θα είναι κατά το πρότυπο EN 840:2012 για το συγκεκριμένο τύπο κάδου.

Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (σώμα, καπάκι) θα είναι μονομπλόκ, θα είναι κατασκευασμένα με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION). Έτσι διασφαλίζεται ότι το υλικό εκχυόμενο θα έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του κάδου.

Το πολυαιθυλένιο θα είναι υψηλού μοριακού βάρους και θα περιέχει ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και θα είναι πρωτογενές υλικό.

Θα έχει απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Οι κάδοι που περιγράφονται στα προηγούμενα θα είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και χτένας.

Οι προσφερόμενοι κάδοι θα πρέπει επίσης να συνεργάζονται άριστα με τα διατιθέμενα από την Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, απορριμματοφόρα και πλυντήρια κάδων.

Όλες οι εργασίες εκκένωσης - πλύσης των κάδων εκτός του ανοίγματος του καπακιού, πρέπει να γίνονται αυτόματα από τους μηχανισμούς των πιο πάνω οχημάτων (και όχι χειροκίνητα από εργάτη).

Όλοι ανεξάρτητα οι κάδοι θα διαθέτουν αυτοκόλλητα, διαστάσεων περίπου 330x440 mm με προτρεπτικό για την χρήση τους μήνυμα, το περιεχόμενο του οποίου θα δοθεί από την Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του Δήμου Λαρισαίων ενώ με μεταξοτυπία και ευανάγνωστη γραμματοσειρά θα αναγράφεται ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ – ΕΤΟΣ 2017 στο σώμα του κάθε κάδου.

Στις τέσσερις κάθετες ακμές του κάθε κάδου θα υπάρχουν αντανακλαστικές λωρίδες (ζέμπρες) διαστάσεων 20x40εκ. και αντανακλαστικά σήματα κόκκινου χρώματος διαστάσεων 6x10 εκ., σταθερά στερεωμένα στο σώμα των κάδων με πριτσίνια, ώστε την νύκτα οι κάδοι να είναι ορατοί για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.

II. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να προσκομίσουν πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου EN-840:2012 - από πιστοποιημένα κέντρα - για τα υπό προμήθεια είδη τα οποία να συνοδεύονται υποχρεωτικά από τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών απ' όπου θα προκύπτουν και τα βασικά τεχνικά στοιχεία των κάδων (χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρη κλπ.)

Επίσης να προσκομιστεί δήλωση συμμόρφωσης κατά CE.

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι η προσκόμιση, από κάθε διαγωνιζόμενο επί ποινή αποκλεισμού, της απόδειξης αποστολής δείγματος και αντιδείγματος στην αποθήκη της Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, η οποία βρίσκεται στο Νέο Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων.

Αποδείξεις προσκόμισης ή αποστολής δειγμάτων στην Αποθήκη της Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης που βρίσκεται στον Νέο Αμαξοστάσιο του Δήμου Λαρισαίων. **Ο διαγωνιζόμενος, με δική του αποκλειστική ευθύνη, μέριμνα, μέσα και έξοδα, και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την τελική επιλογή των Κάδων που προσφέρει, αναλαμβάνει να προσκομίσει δείγματα ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με τα προσφερόμενα (όχι απαραίτητα με τη θερμοτυπία), στην αποθήκη του Δήμου Λαρισαίων. Μη προσκόμιση του ως άνω δείγματος θα επιφέρει ποινή αποκλεισμού. Το αποδεικτικό αποστολής θα περιέχεται απαραίτητα στον φάκελο Τεχνικής Προσφοράς. Η επιστροφή των δειγμάτων γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 214 παράγραφος 11 του ν. 4412/16.**

Υπεύθυνη Δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) και θεωρημένη με τη σφραγίδα της εταιρείας, σε περίπτωση νομικών προσώπων, του διαγωνιζόμενου ότι θα καλύψει τον Δ.Λ. με όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά και θα αντιμετωπίσει τις ανάγκες για επισκευές κάδων για τα επόμενα πέντε (5) τουλάχιστον έτη.

Πιστοποιητικά-βεβαιώσεις

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό προμηθευτές πρέπει να προσκομίσουν επικυρωμένα:

- Πιστοποιητικό ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο αυτού, των προμηθευτών για τεχνική υποστήριξη (κατ' ελάχιστον).
- Πιστοποιητικό ISO 9001 ή άλλο ισοδύναμο αυτού, των κατασκευαστών, για κατασκευή (κατ' ελάχιστον) των υπό προμήθεια ειδών αντίστοιχα.
- Πιστοποιητικό ISO 14001 ή EMAS ή άλλο ισοδύναμο αυτών των κατασκευαστών των προσφερόμενων ειδών για το εφαρμοζόμενο σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Με τα οποία θα βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας. Σε περίπτωση που αυτά εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς πρέπει να παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας βασιζόμενα στη σχετική σειρά Ευρωπαϊκών Προτύπων για πιστοποίηση. Αναγνωρίζονται τα ισοδύναμα πιστοποιητικά από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη – μέλη.

Πιστοποιητικά ISO των οποίων η ισχύς έχει λήξει δεν γίνονται δεκτά και απορρίπτονται ως απαράδεκτα

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Φ2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Β

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
B.1	ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 120 ΛΙΤΡΩΝ			
1.1	Ο κάδος μηχανικής αποκομιδής να έχει καφέ χρώμα (τόσο το σώμα όσο και το καπάκι)	ΝΑΙ		
2.2.2	Χωρητικότητα Κάδου	≥ 120 λίτρα		
2.2.3	Να φέρει δύο τροχούς σταθερής κατεύθυνσης διαμέτρου 200mm.	ΝΑΙ		
2.2.4	Ο άξονας των τροχών να είναι κατασκευασμένος από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο ατσάλι.	ΝΑΙ		
2.2.5	Οι τροχοί να φέρουν εξωτερικά λάστιχο που εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση.	ΝΑΙ		
2.2.6	Οι τροχοί να ασφαλίζουν στον άξονα με ειδική ασφάλεια που ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών εργαλείων.	ΝΑΙ		
2.2.7	Αντοχή ανά τροχό :	≥ 85 κιλά		
2.2.8	Το υλικό κατασκευής να είναι παρθένο υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο (HDPE) άριστης ποιότητας και να έχει εμπλουτισθεί με ειδικά πρόσθετα master batches που προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές, επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και	ΝΑΙ		
2.2.9	Η Τεχνολογία Κατασκευής να είναι Injection Moulding ή παρόμοιου τρόπου κατασκευής.	ΝΑΙ		
2.2.10	Το καπάκι να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά, ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμα του για την τοποθέτηση	ΝΑΙ		
2.2.11	Το κυρίως σώμα να αντέχει σε καταπόνηση και να μην εμφανίζει μόνιμες παραμορφώσεις.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.2.12	Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική επιφάνεια να εγγυώνται την καθαριότητα και υγιεινή χρήση του κάδου ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες.	ΝΑΙ		
2.2.13	Οι κάδοι να φέρουν με ευμεγέθη, γράμματα στοιχεία ιδιοκτησίας ή άλλα σύντομα μηνύματα επιθυμίας της αναθέτουσας αρχής, καθώς και ανακλαστικές λωρίδες ώστε να είναι ορατοί τη νύχτα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων.	ΝΑΙ		
2.2.14	Κενό Βάρος (ενδεικτικό)	=10 κιλά		
2.2.15	Συνολικό ύψος (ενδεικτικό)	= 1 μέτρο		
2.2.16	Συνολικό πλάτος (ενδεικτικό)	= 0,5 μέτρα		
2.2.17	Να έχει πιστοποιητικό CE στην ελληνική ή επίσημα μεταφρασμένο στην ελληνική και σήμανση του CE στο μηχάνημα (CE Mark)	ΝΑΙ		
2.2.18	Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο βιβλίο (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.	ΝΑΙ		
2.2.19	Να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> • Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου • Έτος κατασκευής. 	ΝΑΙ		
	Παράδοση κάδων:			
2.2.20	Χρόνος παράδοσης κάδων	< 60 ημέρες		
2.2.21	Η τελική παράδοση των κάδων να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
B.2	ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 1.100 ΛΙΤΡΩΝ			
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Οι προσφερόμενοι κάδοι να είναι απολύτως καινούργιοι, αμεταχειριστοι και πρόσφατης κατασκευής (τελευταίου εννιαμήνου)	ΝΑΙ		
1.2	Οι κάδοι να είναι κατάλληλοι για ασφαλή και υγιεινή απόθεση οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων	ΝΑΙ		
1.3	Κατασκευή σύμφωνα με τη σειρά προτύπων ΕΛΟΤ EN 840:2012 στη νεότερη έκδοση τους (συμμόρφωση με απαιτήσεις διαστάσεων και σχεδιασμού/τεχνικά χαρακτηριστικά, απαιτήσεις επιδόσεων και μεθόδων δοκιμής και απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής). Να υποβληθεί με την <u>Τεχνική Προσφορά</u> η σχετική πιστοποίηση	ΝΑΙ		
1.4	Μεγάλη αντοχή σε βανδαλισμούς και αναφλέξεις / πυρπολήσεις (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
1.5	Δυνατότητα ανακύκλωσης του κάδου στο τέλος της ωφέλιμης ζωής του	ΝΑΙ		
1.6	Να υποβληθούν με την <u>Τεχνική Προσφορά</u> πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτό δεν είναι εφικτό, των προσφερόμενων κάδων, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
2	Κάδος (Κύριο Σώμα)			
2.1	Χωρητικότητα ωφέλιμη σε απορρίμματα 1.100 ±5% λίτρα	> 1045 lt		
2.2	Να είναι ανθεκτικής κατασκευής και να μην καταστρέφονται εύκολα από μηχανικές καταπονήσεις ή/και από κακή χρήση και να δέχονται χωρίς φθορά, σκληρόκοκα και ογκώδη απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
2.3	Κυρίως Σώμα			
2.3.1	Το κυρίως σώμα των κάδων (συμπεριλαμβανομένου του πυθμένα) να είναι ειδικά ενισχυμένο, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά τη χρήση αυτού	ΝΑΙ		
2.3.2	Να έχουν κωνική μορφή (σχήμα κολουρης πυραμίδας), με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη και εύκολη εκκένωσή τους από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή τους από τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριμματοφόρων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.3.3	Πρόβλεψη ειδικού «νεροχύτη» ή ειδικού υπερυψωμένου χείλους, για την αποφυγή εισόδου νερών της βροχής εντός των κάδων	ΝΑΙ		
2.3.4	Το χείλος των κάδων περιμετρικά στο επάνω μέρος πρέπει να τερματίζει σε κατάλληλα διαμορφωμένο περιφερειακά πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες	ΝΑΙ		
2.3.5	Οι κάδοι να είναι κατασκευασμένοι από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο πάχους τουλάχιστον 5 mm Να υποβληθεί βεβαίωση κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών: όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση	ΝΑΙ		
2.3.6	Να εξασφαλίζεται η επίτευξη ισχυρής αντοχής του κάδου σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και να αναφερθεί το πώς ο τρόπος κατασκευής του κάδου παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης	ΝΑΙ		
2.3.7	Το σώμα να έχει στις γωνίες κατάλληλες ισχυρές νευρώσεις (ιδίως στις βάσεις στα σημεία σύνδεσης με τους τροχούς) για προστασία του κάδου από κρούσεις κατά τη χρήση του (όπως προστασία από πρόσκρουση με τους μηχανισμούς ανύψωσης και ανατροπής των απορριματοφόρων οχημάτων και προστασία από προσκρούσεις με οχήματα)	ΝΑΙ		
2.3.8	Στις τέσσερις κάθετες ακμές του κάθε κάδου θα υπάρχουν αντανακλαστικά σήματα κόκκινου χρώματος διαστάσεων 6x10 εκ., σταθερά στερεωμένα στο σώμα των κάδων με πριτσίνια, ώστε να είναι ορατοί οι κάδοι την νύκτα	ΝΑΙ		
2.3.9	Κάθετες αντανακλαστικές λωρίδες τύπου ζέβρας μήκους 40 cm σε κάθε γωνία περιμετρικά του κάδου (έτσι ώστε να είναι ορατός τη νύχτα)	ΝΑΙ		
2.3.10	Στον πυθμένα των κάδων θα πρέπει να προβλέπεται οπή αποχέτευσης, διαμέτρου τουλάχιστον \varnothing 35 χιλιοστών, για την άνετη εκροή υγρών, κατά το πλύσιμο των κάδων	ΝΑΙ		
2.3.11	Η οπή αποχέτευσης να κλείνει με πώμα το οποίο να φέρει πρόσθετο ελαστικό δακτύλιο, ώστε εύχρηστα και με απλή στρέψη να ασφαλίσει και ταυτόχρονα να στεγανοποιεί τον πυθμένα, αποτρέποντας υγρά απορριμμάτων να διαφεύγουν στον περιβάλλοντα χώρο	ΝΑΙ		
2.3.12	Ικανός αριθμός στιβαρής κατασκευής χειρολαβών για τον άνετο και ασφαλή χειρισμό του κάδου	$\geq 4+4$		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.3.13	Βαφή των εξωτερικών τοιχωμάτων του σώματος με βαφή τύπου RAL σε χρώμα ΚΑΦΕ	ΝΑΙ		
2.3.14	Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην Α΄ ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί	ΝΑΙ		
2.3.15	Στην πρόσοψη να είναι δυνατή η τοποθέτηση μνηυμάτων, λογοτύπων και στοιχείων ιδιοκτησίας επαρκούς εμβαδού	ΝΑΙ		
2.3.16	Τοποθέτηση πάνω στον κάδο αυτοκόλλητου PVC ,ή ανάγλυφης ανεξίτηλης εκτύπωσης ή ανεξίτηλης θερμοεκτύπωσης με τον οίκο κατασκευής, ημερομηνία κατασκευής, αύξοντα αριθμό κατασκευής, νόρμα που ανταποκρίνεται ο κάδος, ωφέλιμο φορτίο κάδου εκφρασμένο σε kg, ωφέλιμο όγκο εκφρασμένο σε lt καθώς και τα στοιχεία του Αγοραστή (σε συμφωνία με το EN 840)	ΝΑΙ		
2.3.17	Ευκολία στο πλύσιμο για καλύτερη υγιεινή (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
2.4	Ανάρτηση κάδου			
2.4.1	Ισχυροί πείροι ανάρτησης στα πλαϊνά του κάδου διάστασης τουλάχιστον \varnothing 50 mm	2 τεμ.		
2.4.2	Έκαστος πείρος να είναι κατάλληλος για ανύψωση και περιστροφή φορτίου	\geq 400 kg		
2.4.3	Να είναι δυνατή η αντικατάσταση των πείρων ανάρτησης	Επιθυμητό		
2.4.4	Να διαθέτει σύστημα ανάρτησης για ανύψωση και ανατροπή με ανυψωτικό μηχανισμό τύπου χτένας (DIN 30700) και τύπου βραχιόνων (περιστροφέα).	ΝΑΙ		
2.5	Τροχοί			
2.5.1	Τέσσερις αθόρυβοι τροχοί από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου \varnothing 200 mm και με ικανότητα περιστροφής 360° με μεταλλική ζάντα	ΝΑΙ		
2.5.2	Βαρέως τύπου τροχοί με αντοχή φορτίου ο καθένας	\geq 200 kg		
2.5.3	Κάθε τροχός να εδράζεται σε αντίστοιχες εργονομικά τοποθετημένες κονσόλες ανάρτησης και η έδραση να είναι σε ενισχυμένο σημείο σύνδεσης	ΝΑΙ		
2.5.4	Υπαρξη ποδόφρενου στους δυο μπροστινούς τροχούς για την εύκολη ακινητοποίηση του κάδου	ΝΑΙ		
2.6	Οι διαστάσεις των κάδων να είναι κατάλληλες για μηχανική αυτοματοποιημένη αποκομιδή απορριμμάτων για όλους τους τύπους των απορριμματοφόρων οχημάτων (και πλυντηρίων κάδων)	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3	Καπάκι Κάδου			
3.1	Εύχρηστο και ελαφρύ πλαστικό καπάκι που του προσδίδει ανθεκτικότητα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
3.2	Ελαφρά κύρτωση (τοξοειδής νευρώσεις), ώστε να ολισθαίνουν τα νερά της βροχής, καθώς και για μεγαλύτερη αντοχή	ΝΑΙ		
3.3	Να είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο	ΝΑΙ		
3.4	Χειρολαβές για εύκολο άνοιγμα	≥ 2		
3.5	Να αναφερθεί το πώς επιτυγχάνεται η ισχυρή αντοχή σε υγρά και οξέα απορριμμάτων, σε ακραίες καιρικές συνθήκες (παγετό, βροχή κ.λπ.) και σε υπεριώδη ακτινοβολία (UV) και το πώς ο τρόπος κατασκευής του παρέχει τη δυνατότητα ελαστικής παραμόρφωσης	ΝΑΙ		
3.6	Υπαρξη ποδομοχλού τύπου πεζοδρομίου για άνοιγμα του καπακιού με ελεύθερα τα χέρια και αποσβεστήρα βιαίου κλεισίματός του	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
3.7	Η δυνατότητα αναστροφής καπακιού θα είναι 270°	ΝΑΙ		
3.8	Το χρώμα του καπακιού πρέπει να είναι τύπου RAL σε χρώμα ΚΑΦΕ	ΝΑΙ		
3.9	Για ομοιογένεια και ανθεκτικότητα, ο χρωματισμός πρέπει να έχει επιτευχθεί στην α' ύλη, προτού αυτή επεξεργαστεί	ΝΑΙ		
3.10	Ερμητικό κλείσιμο, προς αποφυγή διαρροής οσμών στο περιβάλλον και για προστασία των χεριών, καθώς και για να μην εισέρχονται τα νερά της βροχής ή τρωκτικά ή έντομα	ΝΑΙ		
4	Πιστοποιητικά			
4.1	Να δοθούν τα παρακάτω πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο οργανισμό της Ελλάδας ή του εξωτερικού στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής	ΝΑΙ		
4.1.1	Ο κατασκευαστής των κυρίων κάδων (σώμα & καπάκι) πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού	ΝΑΙ		
4.1.2	Να αναφερθεί το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που τηρεί και εφαρμόζει ο κύριος κατασκευαστής του κάδου (ενδεικτικά ανεπτυγμένη σχετική διαδικασία εντός του ISO 14001 ή EMAS κτλ.). Να δοθεί αντίγραφο της σχετικής πιστοποίησης ή σχετικό τεκμηριωτικό υλικό σε περίπτωση μη πιστοποιημένου Συστήματος	ΝΑΙ		
4.1.3	Πιστοποιητικό ότι οι κάδοι είναι σύμφωνοι με τον κανονισμό προστασίας θορύβου ΕΚ/2000/14	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.1.4	Πιστοποιητικό / δήλωση συμμόρφωσης του συνόλου του κάδου με CE	ΝΑΙ		
4.1.5	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό	ΝΑΙ		
5	Βάρη			
5.1	Βάρος κενού κάδου	< 80 kg		
5.2	Ωφέλιμο φορτίο κάδου	> 400 kg		
6	Δείγματα			
6.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, διαγωνιζόμενοι να προσκομίσουν επί αποδείξει, πριν την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού με δική τους μέριμνα και ευθύνη, <u>δείγμα</u> και <u>αντιδείγμα</u> των προσφερομένων κάδων σύμφωνα με τους αναλυτικούς όρους της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7	Εγγύηση			
7.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των κάδων):	ΝΑΙ		
7.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τον πλήρη κάδο (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 1 έτος		
7.1.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή Όλα τα έξοδα μεταφοράς βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
7.1.3	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνες δηλώσεις / ή βεβαιώσεις από βασικούς κατασκευαστές ή τον Προμηθευτή) και διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≥ 10 έτη		
7.1.4	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση / βεβαίωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.1.5	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών	ΝΑΙ		
7.2	Κάθε παρτίδα θα συνοδεύεται από ένα εικονογραφημένο, αν είναι δυνατόν, τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Ο τιμοκατάλογος θα ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου	ΝΑΙ		
7.3	Να δοθεί έγγραφη δέσμευση έκπτωσης στον παραπάνω τιμοκατάλογο (επιθυμητό)	≥ 25%		
8	Χρόνος παράδοσης			
8.1	Χρόνος παράδοσης κάδων	< 60 ημέρες		
8.2	Η τελική παράδοση των κάδων να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		

ΟΜΑΔΑ Γ: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΗΠΩΝ & ΠΑΡΚΩΝ**ΕΙΔΟΣ Γ.1 : ΑΝΟΙΧΤΑ SKIP LIFT CONTAINERS 10 ΚΥΒΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ**

Τα ανοικτά SKIP CONTAINERS (container – σκάφη) 10m³ θα υποδέχονται τα φυτικά κατάλοιπα και κλαδέματα για τη δημιουργία πράσινων σημείων συλλογής περιμετρικά των οικιστικών συνόλων.

Θα πρέπει να είναι απολύτως συμβατά με το όχημα μεταφοράς που περιλαμβάνεται στην παρούσα προμήθεια (είδος Δ.1), όπως αυτό περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.

Τα container, ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για διακομιδή μέσω φορτηγού με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου αλυσιδάκι (Skip Loader), θα έχουν τραπεζοειδή εγκάρσια διατομή με ενισχυμένη μεταλλική κατασκευή. Θα είναι κατασκευασμένα από ελάσματα χάλυβα St 52-3 ενισχυμένα με κοιλοδοκούς μορφοσιδήρου, ώστε να εξασφαλίζουν υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις τοιχωμάτων, καθώς και σε μεγάλη καταπόνηση. Για την ασφαλή συγκράτηση κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης στο όχημα μεταφοράς και εκκένωσης στην μονάδα κομποστοποίησης, θα φέρουν επί της εξωτερικής παράπλευρης επιφάνειάς τους ειδικά διαμορφωμένες προεξοχές (άγκιστρα) για την προσαρμογή των αλυσίδων ανάρτησης.

Για την εκκένωση τους, θα φέρουν στο πίσω μέρος τους ανοιγόμενη θύρα που θα διευκολύνει την εκκένωση του περιεχομένου, κατά το άδειασμα δι' ανατροπής. Όταν η θύρα είναι κλειστή, θα ασφαλίσει με μηχανισμό εύχρηστο αλλά σίγουρο. Τα containers θα φέρουν βαφή με ακρυλικό χρώμα πράσινο RAL διπλής επίστρωσης και θα έχουν ενδεικτικές διαστάσεις 3700x1700x1800mm (Μήκος x Πλάτος x Ύψος)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

Φ3 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Γ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	ΑΝΟΙΧΤΑ SKIP CONTAINERS			
1.1	Χωρητικότητα	$\geq 10 \text{ m}^3$		
1.2	Να είναι τύπου Roll on/ off	ΝΑΙ		
1.3	Να είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για διακομιδή μέσω φορτηγού με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης τύπου αλυσιδάκι (Skip Loader).	ΝΑΙ		
1.4	Να έχουν τραπεζοειδή εγκάρσια διατομή με ενισχυμένη μεταλλική κατασκευή.	ΝΑΙ		
1.5	Να είναι κατασκευασμένα από ελάσματα χάλυβα St 52-3 και ενισχυμένα με κοιλοδοκούς μορφοσιδήρου, ώστε να εξασφαλίζουν υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις τοιχωμάτων, καθώς και σε μεγάλη καταπόνηση.	ΝΑΙ		
1.6	Για την ασφαλή συγκράτηση κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης στο όχημα μεταφοράς και εκκένωσης στην μονάδα κομποστοποίησης, πρέπει να φέρουν επί της εξωτερικής παράπλευρης επιφάνειάς τους ειδικά διαμορφωμένες προεξοχές (άγκιστρα) για την προσαρμογή των αλυσίδων ανάρτησης.	ΝΑΙ		
1.7	Για την εκκένωση τους, να φέρουν στο πίσω μέρος τους ανοιγόμενη θύρα που να διευκολύνει την εκκένωση του περιεχομένου, κατά το άδειασμα δι' ανατροπής	ΝΑΙ		
1.8	Να φέρουν βαφή με ακρυλικό χρώμα διπλής επίστρωσης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.9	Να έχουν ενδεικτικές διαστάσεις (Μήκος x Πλάτος x Ύψος).	= 3700x1700x1800 mm		
1.10	Να είναι απολύτως συμβατά με το όχημα μεταφοράς που περιλαμβάνεται στην παρούσα προμήθεια (είδος Α3.1), όπως αυτό περιγράφεται στις Τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος	ΝΑΙ		
1.11	Να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία: <ul style="list-style-type: none"> • Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου Αλεξάνδρειας • Έτος κατασκευής. 	ΝΑΙ		

ΔΗΜΟΣ**ΟΜΑΔΑ Δ: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΗΠΩΝ & ΠΑΡΚΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔσΠ****ΕΙΔΟΣ Δ.1 : ΟΧΗΜΑ 19^{tn} ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ SKIP CONTAINER****Σκοπός**

Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την διακίνηση των ανοικτών skip containers και άλλων κιβωταμαξών αντίστοιχου τύπου που διαθέτει ή πρόκειται να προμηθευτεί ο ΔΗΜΟΣ. Θα χρησιμοποιείται για την αποκομιδή – μεταφορά των ‘πράσινων’ απορριμμάτων από τους

δημοτικούς και άλλους χώρους ‘πρασίνου’, τα οποία και θα μεταφέρει στη μονάδα κομποστοποίησης.

Θα πρέπει να είναι απολύτως συμβατό με το skip container που περιλαμβάνεται στην παρούσα προμήθεια (είδος Γ.1), όπως αυτό περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.

Πλαίσιο

Οι διαστάσεις του πλαισίου θα είναι κατάλληλες για την υποδοχή υπερκατασκευής τύπου ‘αλυσίδακι’ ικανού να μεταφέρει απορριμματοκιβώτια (skip containers) χωρητικότητας 10m³. Επιπλέον οι διαστάσεις του συνολικού οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή γερανού + container πλήρες απορριμμάτων), τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.

Το πλαίσιο θα είναι 2-αξονικό, με κινητήριο άξονα τον οπίσθιο, μικτού φορτίου 19 τόνων, απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρείας κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας, προωθημένης οδήγησης. Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών επισώστρων, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%), διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

ΔΗΜΟΣ**Καμπίνα οδηγού**

Η καμπίνα του οχήματος θα είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει στον οδηγό ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα (1) οδηγού και κάθισμα/καθίσματα για δύο (2) συνοδηγούς με τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας. Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει στην Έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου να καθορίζονται ως επιτρεπόμενες θέσεις επιβαινόντων στο όχημα: 1 οδηγός + 2 συνοδηγοί.

Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος θα διαθέτει δάπεδο καλυμμένο με πλαστικό τάπητα, ρευματοδότη μπαλαντέζας και πίνακα με όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά με ταχογράφο.

Ο ανεμοθώρακας του οχήματος θα είναι από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX. Θα διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες.

Στην καμπίνα θα υπάρχουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου και ρύθμισης: στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, δείκτης στάθμης καυσίμου, διακόπτες για τα φώτα πορείας εργασίας και δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, διακόπτη υαλοκαθαριστήρων, κλπ. Το όχημα, επί ποινή αποκλεισμού, θα διαθέτει ταχογράφο ηλεκτρονικό, σύστημα κλιματισμού (A/C), radio-CD mp3 και immobilizer.

Σύστημα Διεύθυνσης

Σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, με υδραυλική υποβοήθηση. Η θέση του τιμονιού θα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και να δοθούν τα κύρια χαρακτηριστικά του.

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, κυβισμού τουλάχιστον 7 λίτρων, σύγχρονης τεχνολογίας με σύστημα ψεκασμού Common Rail, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών. Η ροπή του κινητήρα πρέπει να είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον στα 1200Nm. Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 15hp/tn μικτού φορτίου. Ο κινητήρας θα είναι σύγχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση επίσημων από την κατασκευάστρια εταιρία του κινητήρα διαγραμμάτων

ΔΗΜΟΣ

λειτουργίας ισχύος, ροπής στρέψης και κατανάλωσης καυσίμων. Θα υπακούει στις προδιαγραφές κατ' ελάχιστο EURO VI ή τις ισχύουσες για ταξινόμηση στην Ελλάδα κατά το χρόνο της παράδοσης

Ο κινητήρας θα είναι εγγυημένος για λειτουργία σε σκληρές συνθήκες οδήγησης όπως είναι αυτές που παρουσιάζονται τόσο κατά τη λειτουργία του μηχανισμού συμπίεσεως και εκκένωσης των απορριμμάτων, όσο και κατά την κίνηση του αυτοκινήτου στον χώρο εγκατάστασης της μονάδας κομποστοποίησης τους χειμερινούς μήνες.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητης λειτουργίας, σύγχρονης τεχνολογίας με τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένες και μιας οπισθοπορείας. Με την προσφορά να δοθούν οι σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων και ο τύπος του.

Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συμπλέκτη του οχήματος και να δοθεί η διάμετρος του δίσκου.

Σύστημα Πεδήσεως

Το σύστημα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες. Θα είναι εφοδιασμένο με φρένα πορείας ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και θα φέρει επίσης μηχανόφρενο (κλαπέτο) ως σύστημα ασφάλισης τροχών μη επιτρέποντας την μετακίνησή του αν δεν υπάρχει στο σύστημα πέδησης η απαιτούμενη πίεση αέρος για την τροχοπέδηση του οχήματος. Απαιτείται η ύπαρξη ενισχυμένου μηχανόφρενου υψηλής απόδοσης.

Το χειρόφρενο του οχήματος θα επενεργεί στους πίσω τροχούς, ακινητοποιώντας με ασφάλεια το πλήρως φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.

Επίσης το όχημα θα διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα αντιολίσθησης (ASR).

Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

ΔΗΜΟΣ**Διαφορικό – Ημιαξόνια**

Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς θα γίνεται μέσω του διαφορικού του αυτοκινήτου. Το διαφορικό και τα ημιαξόνια, θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων. Θα είναι ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.

Ανάρτηση

Παραβολικά ελατήρια εμπρός-πίσω.

Ηλεκτρικό σύστημα

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (τζιτζίκι) και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή αποκομιδή, περιστρεφόμενους φάρους κλπ. Θα υπάρχει ισχυρός εναλλάκτης και συσσωρευτές μεγάλης χωρητικότητας.

Παρελκόμενα

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση. Να σημειώνεται που βρίσκεται το σημείο της θέσης του εφεδρικού τροχού και σε σχέδιο.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα περιλαμβάνει επιπλέον ανυψωτήρα και σφήνες αναστολής κίνησης.
- Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
- Ψηφιακό ταχογράφο και ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες

ΔΗΜΟΣ

Υπερκατασκευή (Ανυψωτικός Μηχανισμός)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ CONTAINER

Ο μηχανισμός φορτοεκφόρτωσης θα είναι τύπου αλυσιδάκι (Skip Loader) κατάλληλος για την μεταφορά και εκκένωση κοντέινερ ανοικτού τύπου και πρέπει να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Ανυψωτική ικανότητα από το έδαφος **τουλάχιστον 10 τόνων**.
- Δυνατότητα ανύψωσης του φορτωμένου ή μη container από το έδαφος, τοποθέτησή του επί του πλαισίου του αυτοκινήτου προς μεταφορά, εναπόθεσής του στο έδαφος καθώς επίσης και εκκένωσής του με ανατροπή.
- Γωνία ανατροπής του container περίπου 45-50° με δυνατή την πλήρη εκκένωσή του.

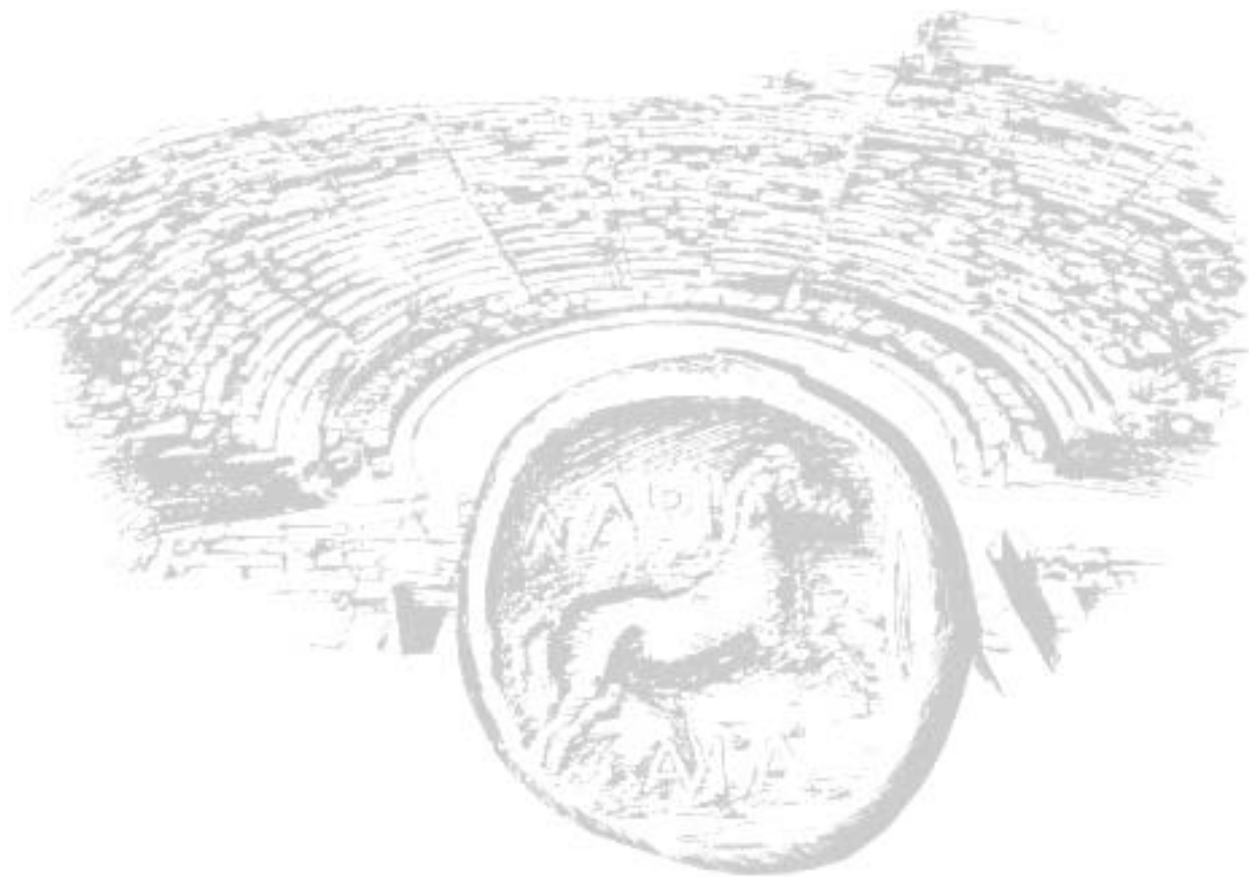
Για την λειτουργία της υπερκατασκευής θα υπάρχει τοποθετημένη στο όχημα κατάλληλη υδραυλική εγκατάσταση που θα αποτελείται από υδραυλική αντλία, υδραυλικές σωληνώσεις, έμβολα, δεξαμενή λαδιού, βαλβίδες, βάνες κλπ και γενικά κάθε απαιτούμενο εξάρτημα.

Επίσης ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα:

- Ισχυρή κατασκευή από μορφοσίδηρο με ασφαλές σύστημα στερεώσεως του container.
- Δύο μεταλλικούς τηλεσκοπικούς βραχίονες από μορφοσίδηρο μεγάλης διατομής, οι οποίοι στα άκρα τους θα φέρουν ειδικούς συνδέσμους για την σύνδεση των αλυσίδων που θα ανυψώνουν τα κοντέινερ.
- Εμβολοφόρα αντλία λαδιού υψηλής πίεσης για τη λειτουργία του συστήματος με απευθείας μετάδοση από τον δυναμοδότη (ΡΤΟ) του οχήματος. Η παροχή της αντλίας θα πρέπει να καλύπτει όλες τις υδραυλικές λειτουργίες του ανυψωτικού μηχανισμού.
- Δύο κεντρικά χειριστήρια πολλαπλών εντολών (ένα στην καμπίνα και ένα στο πλάγιο τμήμα της υπερκατασκευής).
- Υδραυλικά έμβολα διπλής ενέργειας ανάλογης διαδρομής, ένα για κάθε βραχίονα, για τη λειτουργία του συστήματος.
- Μηχανισμό ασφάλισης των κοντέινερ στο πίσω μέρος, γάντζος, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για την εκκένωση και ανατροπή των κοντέινερς. Δύο υδραυλικά ποδαρικά σταθεροποίησης στο πίσω μέρος του οχήματος, τα οποία θα

εξασφαλίζουν την σταθερότητα του οχήματος κατά την φορτοεκφόρτωση και ανατροπή των κοντέινερς.

Συνολικό μήκος δεχόμενου container : 3,5 – 5,0 μέτρα. Το σύστημα θα είναι κατασκευασμένο απαραίτητα από αναγνωρισμένο πιστοποιημένο κατά ISO, οίκο με πελατολόγιο σε Ελλάδα και Ευρώπη και θα φέρει Πιστοποιητικό καταλληλότητας CE.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Φ4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Δ

A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Όχημα skip – lift 19tn			
1.1	Το όχημα θα χρησιμοποιείται για την διακίνηση των ανοικτών skip containers και άλλων κιβωταμαξών αντίστοιχου τύπου που διαθέτει ή πρόκειται να προμηθευτεί ο ΔΗΜΟΣ. Θα χρησιμοποιείται για την αποκομιδή – μεταφορά των «πράσινων» απορριμμάτων από τους δημοτικούς και άλλους χώρους πρασίνου, τα οποία και θα μεταφέρει στη μονάδα κομποστοποίησης.	ΝΑΙ		
1.2	Θα πρέπει να είναι απολύτως συμβατό με το skip container που περιλαμβάνεται στην παρούσα προμήθεια (είδος Γ.1), όπως αυτό περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος παραρτήματος.	ΝΑΙ		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	Οι διαστάσεις του πλαισίου να είναι κατάλληλες για την υποδοχή υπερκατασκευής τύπου «αλυσιδάκι» ικανού να μεταφέρει απορριμματοκιβώτια (skip containers) χωρητικότητας 10m ³	ΝΑΙ		
2.2	Οι διαστάσεις του συνολικού οχήματος (πλαίσιο + υπερκατασκευή γερανού + container πλήρες απορριμμάτων), τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία τους πρέπει να πληρούν τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η σύννομη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2.3	Να είναι 2-αξονικό, με κινητήριο άξονα τον οπίσθιο.	ΝΑΙ		
2.4	Να είναι απολύτως καινούργιο, πρόσφατης κατασκευής από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, ευρείας κυκλοφορίας τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, σύγχρονης τεχνολογίας, προωθημένης οδήγησης.	ΝΑΙ		
2.5	Να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ.	ΝΑΙ		
2.6	Ικανότητα μικτού φορτίου	≥ 19 τόνους		
2.7	Να φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών επίσωτρων, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.8	Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%), διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.	ΝΑΙ		
3	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ			
3.1	Η καμπίνα του οχήματος να είναι εργονομικά σχεδιασμένη ώστε να προσφέρει ασφαλή και άνετη οδήγηση στον οδηγό και να διαθέτει δύο (2) θέσεις καθημένων συνοδηγών.	ΝΑΙ		
3.2	Να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης ανακλινόμενου τύπου και να φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού και κάθισμα για δύο συνοδηγούς.	ΝΑΙ		
3.3	Η καμπίνα να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.	ΝΑΙ		
3.4	Να διαθέτει δάπεδο καλυμμένο με πλαστικό τάπητα, ρευματοδότη μπαλαντέζας και πίνακα με όλα τα απαραίτητα όργανα ενδείξεων και ελέγχου τοποθετημένα εργονομικά με ταχογράφο.	ΝΑΙ		
3.5	Ο ανεμοθώρακας του οχήματος να είναι από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX.	ΝΑΙ		
3.6	Να διαθέτει δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια με καθαριστήρες ανεμοθώρακα με εκτόξευση νερού και	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	δύο (2) εξωτερικούς καθρέφτες.			
3.7	Να υπάρχουν τα παρακάτω όργανα ελέγχου και ρύθμισης: στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, δείκτης στάθμης καυσίμου, διακόπτες για τα φώτα πορείας εργασίας και δεικτών αλλαγής κατεύθυνσης, διακόπτη υαλοκαθαριστήρων.	ΝΑΙ		
3.8	Να διαθέτει ταχογράφο ηλεκτρονικό, σύστημα κλιματισμού (Α/Σ), σύστημα ασύρματου επικοινωνίας VHF συμβατού εύρους συχνοτήτων, radio-CD mp3 και immobilizer.	ΝΑΙ		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
4.1	Να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με υδραυλική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		
4.2	Η θέση του τιμονιού να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης και να δοθούν τα κύρια χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
5	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
5.1	Να είναι πετρελαιοκίνητος	ΝΑΙ		
5.2	Ελάχιστος κυβισμός	≥ 7 λίτρα		
5.3	Να είναι σύγχρονης τεχνολογίας με σύστημα ψεκασμού Common Rail, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου με εξασφαλισμένο σύστημα προμήθειας ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
5.4	Ελάχιστη Ροπή κινητήρα	≥ 1200 Nm		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.5	Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος και να είναι ίση ή μεγαλύτερη των 15 hp/tn μικτού φορτίου.	ΝΑΙ		
5.6	Να είναι σύγχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση επίσημων από την κατασκευάστρια εταιρία του κινητήρα διαγραμμάτων λειτουργίας ισχύος, ροπής στρέψης και κατανάλωσης καυσίμων.	ΝΑΙ – ΝΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ		
5.7	Να είναι εγγυημένος για λειτουργία σε σκληρές συνθήκες οδήγησης όπως είναι αυτές που παρουσιάζονται τόσο κατά τη λειτουργία του μηχανισμού συμπίεσεως και εκκένωσης των απορριμμάτων, όσο και κατά την κίνηση του αυτοκινήτου στον χώρο εγκατάστασης της μονάδας κομποστοποίησης τους χειμερινούς μήνες.	ΝΑΙ		
5.8	Υπακούει στις προδιαγραφές κατ' ελάχιστο EURO VI ή τις ισχύουσες για ταξινόμηση στην Ελλάδα κατά το χρόνο της παράδοσης.	>=EURO VI - ΝΑ ΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
6	ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ			
6.1	Να είναι χειροκίνητης λειτουργίας και σύγχρονης τεχνολογίας	ΝΑΙ		
6.1.1	Να υπάρχουν τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας πλήρως συγχρονισμένες και μιας οπισθοπορείας. Με την προσφορά να δοθούν οι σχέσεις του κιβωτίου ταχυτήτων και ο τύπος του.	ΝΑΙ – ΝΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΣΧΕΣΕΙΣ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7	ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ			
7.1	Να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Να γίνει πλήρης περιγραφή του συμπλέκτη του οχήματος και να δοθεί η διάμετρος του δίσκου.	ΝΑΙ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ			
8.1	Να εξασφαλίζει απόλυτα την κυκλοφορία του οχήματος και τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
8.2	Να είναι εφοδιασμένο με φρένα πορείας ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και να φέρει επίσης μηχανόφreno (κλαπέτο) ως σύστημα ασφάλισης τροχών μην επιτρέποντας την μετακίνησή του αν δεν υπάρχει στο σύστημα πέδησης η απαιτούμενη πίεση αέρος για την τροχοπέδηση του οχήματος. Απαιτείται η ύπαρξη ενισχυμένου μηχανόφρενου υψηλής απόδοσης	ΝΑΙ		
8.3	Το χειρόφreno του οχήματος να επενεργεί στους πίσω τροχούς, ακινητοποιώντας με ασφάλεια το πλήρως φορτωμένο όχημα σε κλίση οδού τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και νεκρό σημείο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
8.4	Να διαθέτει, επί ποινή αποκλεισμού, ηλεκτρονικό	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα αντιολίσθησης (ASR).			
8.5	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και άλλα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
8.6	Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.	ΝΑΙ		
9	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ - ΗΜΙΑΞΟΝΙΑ			
9.1	Η μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς να γίνεται μέσω του διαφορικού του αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		
9.2	Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων.	ΝΑΙ		
9.3	Να είναι ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15%.	ΝΑΙ		
10	ΑΝΑΡΤΗΣΗ			
10.1	Να υπάρχουν παραβολικά ελατήρια εμπρός – πίσω.	ΝΑΙ		
11	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
11.1	Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11.2	Να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σώματα, ηχητικά σήματα, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (τζιτζίκι) και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή λειτουργία, περιστρεφόμενους φάρους κλπ.			
11.3	Να υπάρχει ισχυρός εναλλάκτης και συσσωρευτές μεγάλης χωρητικότητας.	ΝΑΙ		
12	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
ΝΑ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ:				
12.1	Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες.	ΝΑΙ		
12.2	Εφεδρικό τροχό πλήρη με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση. Να σημειώνεται που βρίσκεται το σημείο της θέσης του εφεδρικού τροχού και σε σχέδιο.	ΝΑΙ		
12.3	Σειρά συνήθων εργαλείων που θα περιλαμβάνει επιπλέον ανυψωτήρα και σφήνες αναστολής κίνησης.	ΝΑΙ		
12.4	Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.	ΝΑΙ		
12.5	Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.6	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.7	Αντιολισθητικές αλυσίδες	ΝΑΙ		
12.8	Ψηφιακό ταχογράφο και ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.9	Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων (βιβλίο επισκευής και συντήρησης του εργοστασίου, κατάλογο) ανταλλακτικών κλπ).	ΝΑΙ		
12.10	Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχει ευρυγώνια κάμερα και εντός της καμπίνας του οδηγού οθόνη αποτύπωσης ικανοποιητικής διαγωνίου για εύκολη θέαση από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
13	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
13.1	Ο μηχανισμός φορτοεκφόρτωσης να είναι τύπου αλυσιδάκι (Skip Loader) κατάλληλος για την μεταφορά και εκκένωση κοντέινερ ανοικτού τύπου.	ΝΑΙ		
13.2	Ελάχιστη Ανυψωτική Ικανότητα	≥ 10 tn		
13.3	Δυνατότητα ανύψωσης του φορτωμένου ή μη container από το έδαφος, τοποθέτησή του επί του πλαισίου του αυτοκινήτου προς μεταφορά, εναπόθεσής του στο έδαφος καθώς επίσης και εκκένωσής του με ανατροπή.	ΝΑΙ		
13.4	Γωνία ανατροπής του container περίπου 45-50ο με δυνατή την πλήρη εκκένωσή του.	ΝΑΙ		
	Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα:			
13.5	Ισχυρή κατασκευή από μορφοσίδηρο με ασφαλές σύστημα στερεώσεως του container	ΝΑΙ		
13.6	Δύο μεταλλικούς τηλεσκοπικούς βραχίονες από μορφοσίδηρο μεγάλης διατομής, οι οποίοι στα άκρα	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τους θα φέρουν ειδικούς συνδέσμους για την σύνδεση των αλυσίδων που θα ανυψώνουν τα κοντέινερ.			
13.7	Εμβολοφόρα αντλία λαδιού υψηλής πίεσης για τη λειτουργία του συστήματος με απευθείας μετάδοση από τον δυναμοδότη (ΡΤΟ) του οχήματος.	ΝΑΙ		
13.8	Δύο (2) κεντρικά χειριστήρια πολλαπλών εντολών (ένα στην καμπίνα και ένα στο πλάγιο τμήμα της υπερκατασκευής).	ΝΑΙ		
13.9	Υδραυλικά έμβολα διπλής ενέργειας ανάλογης διαδρομής, ένα για κάθε βραχίονα, για τη λειτουργία του συστήματος.			
13.10	Μηχανισμό ασφάλισης των κοντέινερ στο πίσω μέρος, γάντζος, ο οποίος θα χρησιμοποιείται για την εκκένωση και ανατροπή των κοντέινερς	ΝΑΙ		
13.11	Δύο υδραυλικά ποδαρικά σταθεροποίησης στο πίσω μέρος του οχήματος, τα οποία θα εξασφαλίζουν την σταθερότητα του οχήματος κατά την φορτοεκφόρτωση και ανατροπή των κοντέινερς.			
13.12	Συνολικό μήκος δεχόμενου container skip	= 4,2 – 5,0 m		
13.13	Το σύστημα θα είναι κατασκευασμένο απαραίτητα από αναγνωρισμένο πιστοποιημένο κατά ISO, οίκο με πελατολόγιο σε Ελλάδα και Ευρώπη και θα φέρει πιστοποιητικό καταλληλότητας CE.	ΝΑΙ		
13.14	Για την λειτουργία της υπερκατασκευής θα υπάρχει τοποθετημένη στο όχημα κατάλληλη υδραυλική εγκατάσταση που θα αποτελείται από υδραυλική	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αντλία, υδραυλικές σωληνώσεις, έμβολα, δεξαμενή λαδιού, βαλβίδες, βάνες κλπ και γενικά κάθε απαιτούμενο εξάρτημα.			
13.15	Η κίνηση της υδραυλικής αντλίας θα γίνεται από το δυναμοδότη (ΡΤΟ) του οχήματος.	ΝΑΙ		
13.16	Η παροχή της αντλίας θα πρέπει να καλύπτει όλες τις υδραυλικές λειτουργίες του ανυψωτικού μηχανισμού	ΝΑΙ		



ΟΜΑΔΑ Ε: ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΠΟΚΟΜΜΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΗΠΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΚΩΝ

ΕΙΔΟΣ Ε.1 : ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Μ3 ΤΥΠΟΥ ΜΥΛΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων **βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων** (τύπου περιστρεφόμενου τύμπανου) **16 κυβικών μέτρων** με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1). Γενικές απαιτήσεις

Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2) Πλαίσιο οχήματος

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι **4x2**.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον **19tn**. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον **20%** μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων **βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων** θα είναι τουλάχιστον **7tn**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του

καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος).

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο του απαιτούμενου, για την μεταφορά συμπιεσμένων **βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων** βάρους **430kg/m³**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, **6/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **270Hp και ροπής 1.000Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό ή αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει **6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας** τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί επιθυμητό είναι να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών .

5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**) καθώς σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, **δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών** σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας

(Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

7) Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**.

θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο

θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

9) Χρωματισμός

Εξωτερικά το απορριμματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

10. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

10.1 Γενικά:

Η υπερκατασκευή του απορριμματοφόρου οχήματος **βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων**, θα είναι τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος), χωρητικότητας **16m³**. Αναλυτικότερα θα αποτελείται από:

Τύμπανο: θα έχει κυλινδρικό σχήμα και θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα πάχους 4 mm-6mm, συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα του. Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά θα στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τυμπάνου, ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ραούλων. Η περιστροφή του τυμπάνου θα γίνεται διαμέσου καδένας κυλίσεως. Δεν γίνονται δεκτά συστήματα με περιφερειακό ρουλεμάν και περιφερειακό γραναζοτροχό λόγω υψηλού κόστους συντήρησης.

Εσωτερικά το τύμπανο θα φέρει κατάλληλες περιμετρικές ελικώσεις από χαλυβδολάμες, οι οποίες κατά την περιστροφή του τυμπάνου θα σχίζουν τις πλαστικές σακούλες και θα ανακατεύουν τα οργανικά απορρίμματα (βιοαποδομήσιμα) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του υλικού και εν συνεχεία η συμπίεση του δίχως να καταστρέφονται τα οργανικά χαρακτηριστικά των απορριμμάτων και δίχως να υπάρξει η δημιουργία υγρών .

Κατά την φόρτωση η πόρτα θα είναι υδατοστεγός κλειστή και το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό του τυμπάνου, με τη βοήθεια των ελικώσεων. Έτσι θα ανακατεύονται και θα συνθλίβονται συνεχώς, ενώ θα μεταφέρονται στο μπροστινό τμήμα του τυμπάνου όπου και θα συμπιέζονται. Με τη συνεχή αυτή θρυμμάτιση θα γίνεται δυνατή η ανάμιξη υγρών και στερεών, δημιουργώντας μία πολτώδη μάζα που θα αποτρέπει την διαρροή υγρών. Με την διαδικασία αυτή θα επιτυγχάνεται υψηλή συμπίεση και συνεπώς μεγάλη χωρητικότητα φορτίου.

Η διαδικασία εκφόρτωσης θα γίνεται εύκολα, αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τυμπάνου .

Εμπρόσθιο έδρανο: στο οποίο θα προσαρμόζεται σε ειδικό τριβέα ο άξονας του τυμπάνου, στην κορυφή του εμπρόσθιου καβαλέτου.

Οπίσθιο έδρανο: όπου πάνω σε αυτό θα περιστρέφεται το τύμπανο μέσω της στεφάνης κυλίσεως διαμέσω 3 ραούλων στο κάτω μέρος και 4 ραούλων στο πάνω μέρος .

Οπίσθια πόρτα : η οποία θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους και θα κλείνει το τύμπανο υδατοστεγώς . Το άνοιγμα και κλείσιμο της θα γίνεται μέσω υδραυλικού κυκλώματος με τη βοήθεια χειριστηρίου.

Χοάνη τροφοδοσίας /στόμιο φόρτωσης που έρχεται σε επαφή με απορρίμματα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX ή ανθεκτικότερα. Να προσκομιστούν κατάλληλα πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων (παραστατικά αγοράς).

Σύστημα μετάδοσης κίνησης : Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι πλήρως υδραυλικό.

Η περιστροφή του τυμπάνου θα επιτυγχάνεται μέσω υδροστατικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (P.T.O.). Έπ' αυτού θα τοποθετείται υδραυλική αντλία, η οποία θα τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό, επι της καδένας. Ο υδραυλικός κινητήρας είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδοέλασμα ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις.

Η ζεύξη και η απόζευξη του υδραυλικού κινητήρα θα γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου από την θέση του οδηγού, ενώ επιπλέον η ζεύξη θα γίνεται και από χειριστήριο στην πίσω δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής.

Η αλλαγή κατεύθυνσης της περιστροφής του τυμπάνου θα γίνεται από την θέση του οδηγού και μόνο όταν η οπίσθια θύρα είναι ανοικτή.

Ηλεκτρική εγκατάσταση : για τη λειτουργία των φανών πορείας στοπ, φλάς, φανών για την νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων, που τοποθετούνται στην πίσω πόρτα.

Αντανακλαστικά ασφαλείας: τοποθετούνται στην πίσω πόρτα, για προστασία των εργαζομένων κατά την νυχτερινή εργασία .

Βαθμός συμπίεσης. Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης θα είναι της τάξεως του 4- 5:1 κατάλληλα ρυθμισμένη για την συμπίεση και **ομογενοποίηση των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων που θα συλλέγει**. Η συμπίεση διαμ

Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων 120-1.100lit. Ο ανυψωτικός μηχανισμός, ο οποίος περιλαμβάνεται στη παρούσα προμήθεια, θα προσαρμόζεται στο όχημα με κοχλιωτούς συνδέσμους ταχείας αποσυνδέσεως, οι οποίοι θα επιτρέπουν τη γρήγορη και ασφαλή αφαίρεση και επανατοποθέτησή του.

Θα είναι κατάλληλος για την ανύψωση πλαστικών και μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 120-1100 lt και θα ενσωματώνει κάθε απαραίτητη διάταξη ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού.

Η παλινδρομική κίνηση - ανύψωση - ανατροπής – επιστροφής των κάδων, θα εκτελείται από υδραυλικούς κινητήρες που θα είναι προσαρμοσμένοι στο πλαίσιο.

Η εκκένωση των κάδων θα πραγματοποιείται με κατάλληλο μηχανισμό παγίδευσης, ο οποίος θα ανοίγει τα καπάκια των κάδων στη φάση την ανατροπής τους, ώστε να αδειάζουν αυτόματα στο απορριμματοφόρο. Για κάδους που δεν συνεργάζονται με τον μηχανισμό αυτό, το αυτόματο άνοιγμα θα εξασφαλίζεται μέσω διαμήκους μεταλλικής συνδέσεως , ώστε κατά την κίνηση του μηχανισμού ανατροπής να ενεργεί ως αρπάγη ανοίγοντας τα.

Οι κάδοι θα παραλαμβάνονται από βραχίονες περιστροφής μέσω της "κτένας", που θα είναι προσαρμοσμένη στο σύστημα ανύψωσης .

Το όλο σύστημα θα συνδέεται με την υδραυλική εγκατάσταση του οχήματος με την οποία μέσω χειριστηρίου θα δέχεται εντολές. Θα είναι απολύτως σύμφωνο με τους κανόνες ασφάλειας εργασίας και θα φέρει τα ανάλογα πιστοποιητικά. Κατά την ανύψωση τους οι κάδοι, θα ασφαλίζουν έτσι που να είναι αδύνατη η πτώση τους προς τα πίσω. Θα υπάρχει βαλβίδα κατευθύνσεως με σύστημα αντεπιστροφής, ώστε αν ο μοχλός χειρισμού αφηθεί ελεύθερος να επανέρχεται σε ουδέτερη θέση.

Τα πλευρικά τοιχώματα του πλαισίου θα έχουν πλαστικά προστατευτικά, ώστε να μην φθείρονται οι κάδοι. Με βαλβίδα αντεπιστροφής θα εμποδίζεται η απότομη επιστροφή ή πτώση του συστήματος, σε περίπτωση διακοπής της παροχής της υδραυλικής αντλίας από σβήσιμο του κινητήρα ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη. Θα υπάρχουν ακόμα ειδικές χειρολαβές για να συγκρατούνται καλά οι εργαζόμενοι κατά την κίνηση του οχήματος και αρπάγες (γάντζοι) μανταλώσεως που θα ασφαλίζουν το σύστημα όταν χρειάζεται.

11) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010). Να κατατεθεί το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριματοφόρα.
- Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998, EN-1501-1:2009, EN-1501-1:2011. Να κατατεθεί αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998.

Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα). Για τη διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.

Θα υπάρχει σύστημα/μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Ο μηχανισμός απεγκλωβισμού θα λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.

Θα υπάρχει έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών.

Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό.

Το όχημα θα φέρει ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εσικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να

απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν θα επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων .

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

12) Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Δήλωση για ότι θα προσκομισθεί με την παράδοση Ελληνική έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλήρους οχήματος .

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β της οδηγίας 2006/42/ΕΚ πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Κοινοποιημένο Φορέα για απορριμματοφόρα.

Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 και OHSAS 18001:2007 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της ανατιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Τουλάχιστον δέκα (10) βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου μύλου διαφορετικής χωρητικότητας), από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα .

Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

13) Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδικευση

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20% .

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

- Θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού, δέκα πέντε εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να διαθέτει τρεις εξειδικευμένους τεχνίτες.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,

- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων (τύπου μύλου διαφορετικής χωρητικότητας) στο δημόσιο ή σε ιδιώτες. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή ή τον οικονομικό φορέα, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή του οικονομικού φορέα. Ελάχιστη απαίτηση: Για τον κατασκευαστή δέκα πέντε συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή πέντε ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή μια παράδοση.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον χρόνο δραστηριοποίησης του κατασκευαστή και του προμηθευτή στην κατασκευή, προμήθεια και την τεχνική υποστήριξη ομοίων ή παρομοίων τύπων υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας.

14) Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή όμοιο όχημα με το προσφερόμενο στις εγκαταστάσεις της αναθέτουσας αρχής.

15) Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου και συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

16) Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

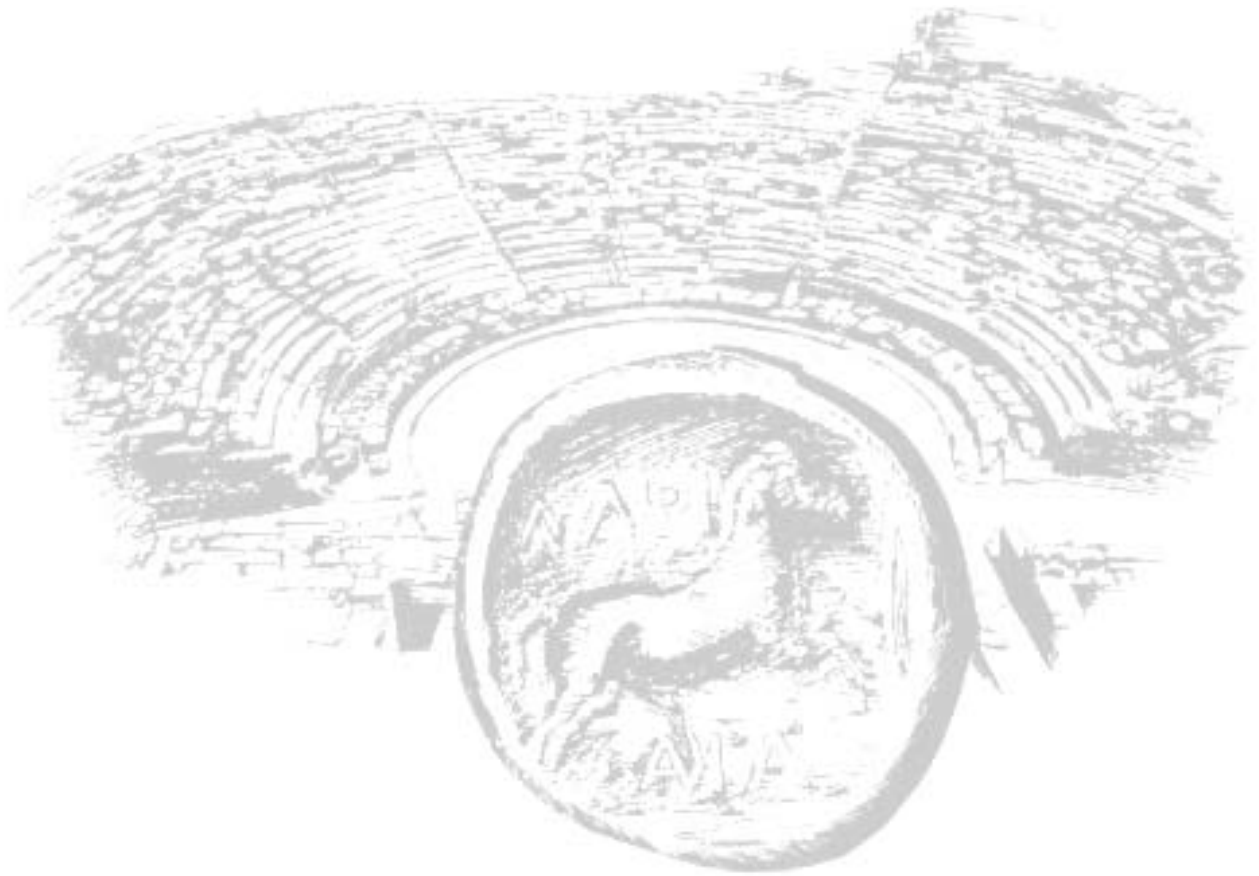
Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες**.

17) Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Φ5 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ Ε

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Σκοπός			
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις για την προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων με μύλο (τύπου περιστρεφόμενου τύμπανου) χωρητικότητας περίπου 16 κυβικών μέτρων με σύστημα ανύψωσης κάδων.	ΝΑΙ		
	Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όποια απαίτηση αναφέρεται με την περιγραφή «περίπου» θα γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής	ΝΑΙ		
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Τα προσφερόμενα οχήματα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή)	ΝΑΙ		
1.2	Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων), το οποίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του σασί ή από τον αντιπρόσωπο της στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	4x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	$\geq 19\text{tn}$		
2.4	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος)	$\geq 7\text{tn}$		
2.5	Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη περιγραφή του κατασκευαστή της	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.6	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου	ΝΑΙ		
2.7	Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός	ΝΑΙ		
2.8	Μηχανισμός αυτόματης λίπανσης του πλαισίου	Προαιρετικό		
2.9	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:			
2.9.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου και έτος κατασκευής αυτού	ΝΑΙ		
2.9.2	Διαστάσεις οχήματος, όπως ενδεικτικά το μεταξόνιο, μετατρόχιο, μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο), ελάχιστο ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το οριζόντιο έδαφος, ύψος δαπέδου καμπίνας κ.ά. Είναι επιθυμητές οι μικρότερες το δυνατό διαστάσεις για την ευελιξία γενικότερα του οχήματος	ΝΑΙ		
2.9.3	Υλικά κατασκευής σκελετού	ΝΑΙ		
2.9.4	Βάρη πλαισίου και αμαξώματος	ΝΑΙ		
2.9.5	Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	ΝΑΙ		
2.9.6	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	ΝΑΙ		
2.9.7	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.10	Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα	ΝΑΙ		
2.11	Ο οπίσθιος πρόβολος να μην είναι μεγαλύτερος από το μισό μήκος του μεταξονίου.	ΝΑΙ		
2.12	Να περιγραφεί ο τρόπος προστασίας έναντι πλευρικών προσκρούσεων του πλαισίου και της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
2.13	Να αναφερθεί ο τρόπος που επιτυγχάνεται ευκολία πλυσίματος του πλαισίου και της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
2.14	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί RAL ΜΠΛΕ - ΘΑΛΑΣΣΙ	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο κινητήρας για κάθε όχημα να είναι DIESEL, τετράχρονος, εξακύκλινδρος, υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	≥ 270 HP		
3.3	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	>14 HP/τόνο		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	> 1000 Nm		
3.5	Κινητήρας αντirroπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥ EURO 6		
3.6	Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
3.7	Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής	ΝΑΙ		
3.8	Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα	ΝΑΙ		
3.9	Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ		
3.10	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.10.1	Τύπος και κατασκευαστής	ΝΑΙ		
3.10.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών	ΝΑΙ		
3.10.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως και ο κύκλος λειτουργίας (4 – χρονος)	ΝΑΙ		
3.10.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως	ΝΑΙ		
3.10.5	Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		
3.11	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	Προαιρετικό		
3.12	Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
4	Σύστημα Μετάδοσης			
4.1	Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό	ΝΑΙ		
4.2	Μηχανικού τύπου κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.3	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων, τα οποία να είναι γνήσια, δηλαδή κατασκευασμένα ή εγκεκριμένα από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος, αποκλείοντας απομιμήσεις (να δοθεί σχετική βεβαίωση από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού)	ΝΑΙ		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο.) για τη μετάδοση της κίνησης στην υπερκατασκευή του οχήματος	ΝΑΙ		
4.5	Υπαρξη αυτόματου συστήματος που να αποσυνπλέκει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στην υπερκατασκευή, όταν το όχημα ξεκινά για πορεία	ΝΑΙ		
4.6	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
4.7	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, το οποίο υποχρεωτικά δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού	ΝΑΙ		
4.8	Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και να περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του διαφορικού, καθώς και η ικανότητα κίνησης σε κεκλιμένο δρόμο	ΝΑΙ		
4.9	Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών (μειωτήρες)	Προαιρετικό		
5	Σύστημα Πέδησης			
5.1	Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα σε περίπτωση ύπαρξης μειωτήρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) του οχήματος	Προαιρετικό		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.4	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε δρόμο με κλίση (HILL START ASSIST)	Προαιρετικό		
5.5	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίζει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
5.6	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
5.7	Να αναφερθεί το ονομαστικό διάστημα / μήκος πέδησης του οχήματος επί ξηρού εδάφους με πλήρες φορτίο, κατά την περίπτωση τροχοπέδησης του από 30Km/h σε 0Km/h	ΝΑΙ		
5.8	Σύστημα μηχανοφρένου (κλαπέτου) και περιγραφή του	ΝΑΙ		
5.9	Κατά τη στάση ή την πορεία να υπάρχει σύστημα ασφάλισης των τροχών/πέδη ανάγκης (διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων)	ΝΑΙ		
5.10	Σύστημα EBD (Electronic Brakeforce Distribution) για βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο ή σύστημα αντίστοιχου τύπου	Προαιρετικό		
6	Σύστημα Διεύθυνσης			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής	ΝΑΙ		
6.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος καθώς και το κάθισμα του οδηγού	ΝΑΙ		
6.3	Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος (πλαίσιο με την υπερκατασκευή), καθώς και σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα εμφανίζεται το όχημα και στη στενότερη δυνατή καμπύλη. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή	ΝΑΙ		
7	Άξονες – Αναρτήσεις			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	2		
7.2	Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης	Προαιρετικό		
7.4	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ		
7.5	Διπλοί πίσω τροχοί	ΝΑΙ		
7.6	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO			
7.7	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά οι αναρτήσεις μπορεί να είναι εμπρός-πίσω παραβολικές ή πνευματικές ή σύστημα αντίστοιχου τύπου για αυξημένη αντοχή και πίσω να υποβοηθούνται από ημιελλειπτικά χαλυβδόφυλλα	ΝΑΙ		
7.8	Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	ΝΑΙ		
8	Καμπίνα Οδήγησης			
8.1	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Να αναφερθεί ο τύπος της	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:	ΝΑΙ		
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και δύο (2) καθίσματα συνοδηγών	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Θερμική μόνωση με επένδυση από συνθετικό δέρμα	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
8.2.6	Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Σύστημα κλιματισμού (air condition)	ΝΑΙ		
8.2.9	Ζώνες με προεντατήρες για όλους τους επιβαίνοντες	ΝΑΙ		
8.2.10	Ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
8.2.11	Στερεοφωνικό / ράδιο CD (με την απαραίτητη εγκατάσταση καλωδίωση, κεραία και ηχεία)	ΝΑΙ		
8.2.12	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.13	Ρευματοδότης για την τοποθέτηση μπιζελάντζας	ΝΑΙ		
8.2.14	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (να αναφερθούν)	ΝΑΙ		
8.2.15	Ψηφιακό ταχογράφο	ΝΑΙ		
8.2.16	Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)	ΝΑΙ		
8.2.17	Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό	ΝΑΙ		
8.2.18	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.19	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.20	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9	Χρωματισμός			
9.1	Εξωτερικά το απορριματοφόρο να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος	ΝΑΙ		
9.2	Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται από την Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί	ΝΑΙ		
10	Υπερκατασκευή			
10.1	Γενικά:			
10.1.1	Υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τύμπανου (μύλου)	ΝΑΙ		
10.1.2	Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα	~ 16m ³		
10.1.3	Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση οργανικών απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι	ΝΑΙ		
10.1.4	Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων	ΝΑΙ		
10.1.5	Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων	< 2 min		
10.1.6	Να αναφερθεί ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.7	Υψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), με συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	≥ 1 m (μέτρο)		
10.1.8	Υψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), με συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	ΝΑΙ		
10.1.9	Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλασιού	ΝΑΙ		
10.1.10	Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών. Να ληφθεί μέριμνα ώστε οι κραδασμοί από το τύμπανο να μην μεταφέρονται στο υπόλοιπο όχημα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
10.1.11	Υπαρξη κεντρικού συστήματος λίπανσης της υπερκατασκευής ή αντίστοιχο σύστημα με την ίδια αποτελεσματικότητα	ΝΑΙ		
10.1.12	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι	ΝΑΙ		
10.1.13	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.1.14	Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου	ΝΑΙ		
10.1.15	Να δοθεί το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.16	Να δοθούν οι διαστάσεις και το βάρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.1.17	Να γίνει ανάλυση κατανομής βαρών για το πλήρες έμφορτο όχημα, όπως και αναφορά για τη θέση του κέντρου βάρους	ΝΑΙ		
10.1.18	Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή	ΝΑΙ		
10.1.19	Τα προσφερόμενα οχήματα να έχουν τη δυνατότητα να λειτουργήσουν και ως δορυφορικά (εκφόρτωση σε μεγαλύτερα απορριματοφόρα οχήματα και σε σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων)	ΝΑΙ		
10.1.20	Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ της υπερκατασκευής να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Να αναφερθούν εν συντομία τα χαρακτηριστικά τους	ΝΑΙ		
10.2	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:			
10.2.1	Το κύριο σώμα της υπερκατασκευής (το τμήμα που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα), να είναι εξολοκλήρου από χαλυβδοέλασμα αντιτριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιοριστούν συγκεκριμένα, π.χ. τύμπανο) ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας να είναι τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος	ΝΑΙ		
10.2.2	Πάχος τοιχωμάτων τύμπανου	> 5 mm		
10.2.3	Πάχος δαπέδου	> 5 mm		
10.2.4	Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής (παραστατικά αγοράς)	ΝΑΙ		
10.2.5	Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και τυχόν καταλοίπων με ικανή χωρητικότητα και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης που να αδειάζει ελεγχόμενα τη λεκάνη	ΝΑΙ		
10.2.6	Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση, η δε στήριξη της επικάλυψης (όπου υφίσταται) να γίνεται με περικόχλιο και γκρόβερ όπου δεν υπάρχει συγκόλληση	ΝΑΙ		
10.2.7	Μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής (να περιγραφεί)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.2.8	Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) και απόλυτα στεγανά	ΝΑΙ		
10.2.9	Η θύρα να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια των χειριστών σε περίπτωση επισκευής, π.χ. με μηχανικό τρόπο/ασφάλεια	ΝΑΙ		
10.3	Σύστημα συμπίεσης:			
10.3.1	Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα οργανικά απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα (να γίνει σχετική αναφορά)	ΝΑΙ		
10.3.2	Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερα	ΝΑΙ		
10.3.3	Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων	$\geq 1,6 \text{ m}^3$		
10.3.4	Να αναφερθεί ο τρόπος που η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κ.λπ.	ΝΑΙ		
10.3.5	Το τύμπανο να έχει κυλινδρικό σχήμα και να είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα συνδεδεμένα μεταξύ τους με ηλεκτροσυγκόλληση, ώστε να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα του. Να αναφερθεί το πάχος των ελασμάτων	$\geq 5 \text{ mm}$		
10.3.6	Προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.3.7	Να δοθούν τα σχέδια κατασκευής των ελασμάτων του κύριου σώματος και του συστήματος συμπίεσης της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.3.8	Στην εξωτερική του επιφάνεια περιφερειακά να στερεώνεται επίσης με ηλεκτροσυγκόλληση ο δακτύλιος κύλισης του τύμπανου, ο οποίος να είναι κατασκευασμένος από συμπαγή χαλυβδοδοκό και θα περιστρέφεται πάνω σε σύστημα ραούλων.	ΝΑΙ		
10.3.9	Το τύμπανο να φέρει εσωτερικά ελικώσεις από χαλυβδόλαμες, οι οποίες κατά την περιστροφή θα σχίζουν τις πλαστικές σακούλες και θα ανακατεύουν τα οργανικά απορρίμματα (βιοαποδομήσιμα), ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ομοιομορφία του υλικού και εν συνεχεία η συμπίεσή του, δίχως αλλοίωση των οργανικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων και απουσία παραγωγής υγρών. Στη βάση του τύμπανου να υπάρχει δυνατότητα για την εναλλαγή του αέρα μέσα στον χώρο των απορριμμάτων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.3.10	Η φόρτωση των απορριμμάτων να γίνεται με διασφάλιση της πλήρους στεγανότητας της υπερκατασκευής, ενώ το τύμπανο θα περιστρέφεται παρασύροντας τα απορρίμματα από την θυρίδα φορτώσεως στο εσωτερικό του με τη βοήθεια των ελικώσεων. Τα απορρίμματα θα ανακατεύονται και θα συνθλίβονται συνεχώς, ενώ θα μεταφέρονται στο μπροστινό τμήμα του τύμπανου όπου και θα συμπιέζονται	ΝΑΙ		
10.3.11	Η διαδικασία εκφόρτωσης να γίνεται εύκολα, αντιστρέφοντας τη φορά περιστροφής του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.12	Η αλλαγή κατεύθυνσης της περιστροφής του τύμπανου να γίνεται από την θέση του οδηγού και μόνο όταν η οπίσθια θύρα είναι ανοικτή	ΝΑΙ		
10.3.13	Στο εμπρόσθιο έδρανο του τύμπανου να προσαρμόζεται σε ειδικό τριβέα ο άξονας του τύμπανου, στην κορυφή του εμπρόσθιου καβαλέτου. Ενώ πάνω στο οπίσθια έδρανα θα περιστρέφεται το τύμπανο. Να δοθούν τα τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα έδρασης του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.14	Η περιστροφή του τύμπανου θα γίνεται διαμέσου καδένα κυλίσεως. ΔΕΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ ΛΟΙΠΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΓΡΑΝΑΖΟΤΡΟΧΟ	ΝΑΙ		
10.3.15	Συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής	$\geq 430 \text{ kg/m}^3$		
10.3.16	Συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα	$\geq 4:1-5:1$		
10.3.17	Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: α) συνεχής αυτόματος κύκλος, β) μονός αυτόματος κύκλος, ελεγχόμενος από τον χειριστή, με αυτόματο σταμάτημα στο τέλος του κάθε κύκλου και γ) χειροκίνητος κύκλος, με επιλεγμένη λειτουργία από το χειριστή	ΝΑΙ		
10.3.18	Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα	ΝΑΙ		
10.3.19	Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακούφισης για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος	ΝΑΙ		
10.3.20	Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στον άξονα του τύμπανου	ΝΑΙ		
10.3.21	Αναλυτική αναφορά για το πως γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της	ΝΑΙ		
10.3.22	Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης όλων των υδραυλικών εμβόλων	ΝΑΙ		
10.3.23	Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές	ΝΑΙ		
10.3.24	Να αναφερθεί το πώς το σύστημα συμπίεσης θα κάνει πλήρη εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της υπερκατασκευής από απορρίμματα σταθερού	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	βαθμού συμπίεσεως, κατά τη διάσταση του μήκους της, δηλαδή από το εμπρόσθιο προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος			
10.4	Σύστημα ανύψωσης κάδων:			
10.4.1	Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 120 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων και χτένας	ΝΑΙ		
10.4.2	Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού	> 750 kg		
10.4.3	Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις	ΝΑΙ		
10.4.4	Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση	ΝΑΙ		
10.4.5	Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 120-360 lt ταυτόχρονα	ΝΑΙ		
10.4.6	Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων	ΝΑΙ		
10.5	Δυναμολήπτης (P.T.O.):	ΝΑΙ		
10.5.1	Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω μίας τουλάχιστον ισχυρής υδραυλικής αντλίας μεταβλητής ή σταθερής ροής (οι αντλίες να έχουν την ικανότητα να τροφοδοτούν με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστηρίου ο οποίος θα κινεί το τύμπανο με γραναζοτροχό επί της καδένας, να ανυψώνουν και να εκκενώνουν τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα κ.λπ.)	ΝΑΙ		
10.5.2	Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση των αντλιών (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων)	ΝΑΙ		
10.5.3	Ο υδραυλικός κινητήρας να είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδοέλασμα, ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις	ΝΑΙ		
10.5.4	Να είναι δυνατή η αντιστροφή της φοράς κίνησης του υδραυλικού κινητήρα	ΝΑΙ		
10.5.5	Η ζεύξη και η απόζευξη του υδραυλικού κινητήρα να γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστηρίου από τη θέση του οδηγού, ενώ επιπλέον η ζεύξη να γίνεται και από χειριστήριο στην πίσω δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
10.5.6	Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)	ΝΑΙ		
11	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
11.1	Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων). Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.2	Απόλυτη ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας και υγείας που θέτει υποχρεωτικά η Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία (Π.Δ. 377/1993 και Π.Δ. 18/1996, όπως ισχύουν κ.ά.) και το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501 σχετικά με την ασφάλεια (όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.3	Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με πλευρικές προστατευτικές μπάρες, χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, ζώνες προστασίας και φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα)	ΝΑΙ		
11.4	Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:			
11.4.1	Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του	ΝΑΙ		
11.4.2	Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο, καθώς και μέσα στην καμπίνα επιβατών	ΝΑΙ		
11.4.3	Εγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών	ΝΑΙ		
11.4.4	Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο να γίνεται μόνο με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαλίζεται με ειδικό μηχανισμό	ΝΑΙ		
11.4.5	Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία ενώ <u>απαγορεύεται</u> και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασμένα (πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοση του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης να δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα να σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν πρέπει να είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης να υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος να απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, να υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά	ΝΑΙ		
11.5	Το όχημα να φέρει:			
11.5.1	Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.5.2	Δύο (2) περιστρεφόμενοι φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου	ΝΑΙ		
11.5.3	Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.5.4	Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)	ΝΑΙ		
11.5.5	Υπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
11.6	Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής κατά τη λειτουργία της να είναι μικρότερη από 85 db, σύμφωνα με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ (ή όπως προβλεφθεί από νεότερη τροποποίηση αυτής), και το πρότυπο EN 1501, και αυτό να αποδεικνύεται με πιστοποιητικό μέτρησης θορύβου που να έχει εκδοθεί πρόσφατα (κατά το τελευταίο έτος) για το προς παράδοση όχημα από πιστοποιημένο φορέα	ΝΑΙ		
11.7	Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις	ΝΑΙ		
11.8	Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των δύο (2) συνοδηγών. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.9	Μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
11.10	Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών), πιστοποιημένη από αρμόδιο φορέα	ΝΑΙ		
11.11	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
11.12	Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.13	Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.	ΝΑΙ		
11.14	Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν προσθετής από τα ανωτέρω ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.15	Παρελκόμενα:			
11.15.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο	ΝΑΙ		
11.15.2	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.	ΝΑΙ		
11.15.3	Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)	ΝΑΙ		
11.15.4	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11.15.5	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
11.15.6	Αντιολισθητικές αλυσίδες	ΝΑΙ		
11.15.7	Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)	ΝΑΙ		
11.16	Εκπλήρωση των Ευρωπαϊκών / Κοινοτικών κανονισμών ασφάλειας, όσον αφορά στην πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE)	ΝΑΙ		
12	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
12.1	Εγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου με την παράδοση στον Αγοραστή, στην Ελληνική γλώσσα (ή αν δίδεται σε διαφορετική γλώσσα να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφραση της στην Ελληνική γλώσσα)	ΝΑΙ		
12.2	Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
12.3	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής για κατασκευή και τεχνική υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών	ΝΑΙ		
12.4	Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην ποιότητα των συγκολλήσεων και τη διασφάλιση της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου αυτού	ΝΑΙ		
12.5	Τα οχήματα να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Ε.Ε.) και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος και του προσωπικού (ISO 14001 ή ισοδύναμου αυτού), πιστοποιημένα από επίσημους φορείς ελέγχου	Προαιρετικό		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.6	Αναφορά για κάθε τυχόν πρόσθετη από τα ανωτέρω πληροφορία που αφορά σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας και σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων του οχήματος	ΝΑΙ		
12.7	Βεβαιώσεις καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας των ίδιων ή παρομοίων απορριμματοφόρων οχημάτων από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα	Προαιρετικό		
12.8	Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)	Προαιρετικό		
13	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
13.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):			
13.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 2 έτη		
13.1.2	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	> 5 έτη		
13.1.3	Το πλαίσιο του οχήματος, κατά την περίοδο της εγγύησης, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρήγμα ή στρέβλωση ακόμη και για φορτία μεγαλύτερα του ανώτατου επιτρεπόμενου κατά 20%. Αν διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο Προμηθευτής θα υποχρεωθεί χωρίς αντιρρήσεις να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής ή να προχωρήσει σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεωρήσεως του από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, να παραδώσει αυτό μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο στον Αγοραστή	ΝΑΙ		
13.1.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
13.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):			
13.2.1	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών(υπεύθυνες δηλώσεις / βεβαιώσεις από κατασκευαστές πλαισίου και υπερκατασκευής)	> 10 έτη		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13.2.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή)	≤ 10 ημέρες		
13.2.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
13.2.4	Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες να είναι μεγαλύτερες του 25% (υπεύθυνη δήλωση από τον Προμηθευτή) (κάθε όχημα να συνοδεύεται κατά το δυνατό από τιμοκατάλογο ανταλλακτικών σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή, ο οποίος να ανανεώνεται σε περίπτωση έκδοσης νέου)	ΝΑΙ		
13.2.5	Αναλυτική κατάσταση των κεντρικών και εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το πλήρες όχημα (πλαίσιο και υπερκατασκευή), καθώς και αναφορά για την ποιότητα και την οργάνωση των παρεχομένων υπηρεσιών	ΝΑΙ		
13.2.6	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες συντηρήσεις / service για όχημα και υπερκατασκευή (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά)	≥ 3		
13.2.7	Τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service: αναλυτική περιγραφή – κατά το δυνατό – των απαιτούμενων εργασιών, αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτούνται κατά τη διάρκεια των συντηρήσεων / service, καθώς και τα χιλιομετρικά ή χρονικά διαστήματα που θα γίνονται αυτές και ενδεικτικό συνολικό κόστος ανά συντήρηση / service	ΝΑΙ		
13.2.8	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών	ΝΑΙ		
13.2.9	Επισύναψη θεωρημένης κατάστασης προσωπικού από την οποία να προκύπτει / αιτιολογείται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού προσωπικού (από τον Προμηθευτή)	ΝΑΙ		
13.2.10	Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού και στην τεχνική προσφορά να επισυναφθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό	ΝΑΙ		
13.3	Εμπειρία και ειδικευση:			
13.3.1	Κατάλογος με τις πωλήσεις του συγκεκριμένου ή παρομοίων καινούριων απορριμματοφόρων οχημάτων (και το αντίστοιχο έτος πώλησης), στο δημόσιο ή σε ιδιώτες, από την προσφέρουσα ή άλλη εταιρεία (συνοπτική αναφορά)	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13.3.2	Στοιχεία σχετικά με το συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του Προμηθευτή στην προμήθεια, την κατασκευή και την τεχνική υποστήριξη παρόμοιων τύπων απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών, καθώς και ο κύκλος εργασιών της τελευταίας τριετίας σε οχήματα παρόμοιας κατηγορίας	ΝΑΙ		
14	Δείγμα			
14.1	Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του απορριμματοφόρου οχήματος με ίδιο ή ισοδύναμο / παρόμοιο τύπο οχήματος με το προσφερόμενο με δικές τους δαπάνες και έξοδα	ΝΑΙ		
15	Εκπαίδευση Προσωπικού			
15.1	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2		
15.2	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2		
15.3	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 1		
15.4	Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.), διάρκειας τουλάχιστον 5 ημερών	ΝΑΙ		
16	Παράδοση Οχημάτων			
16.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
16.2	Το όχημα να παραδοθεί συνοδευόμενο με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις και πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας, η έκδοση των οποίων (κόστος) θα βαρύνει τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
16.3	Χρόνος παράδοσης οχημάτων	≤ 6 μηνών		
17	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
17.1	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει απορριμματοφόρα οχήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές. Γενικά, σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης τα προς παράδοση απορριμματοφόρα οχήματα πρέπει να είναι σε συμμόρφωση με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση	ΝΑΙ		
17.2	Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού /	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εξαρτημάτων των οχημάτων με αντίστοιχα ισοδύναμων ή καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού / εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων			
17.3	Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων και υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων	ΝΑΙ		
17.4	Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος	ΝΑΙ		
17.5	Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη):	ΝΑΙ		
17.5.1	Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή)	ΝΑΙ		
17.5.2	Εκπομπές CO ₂	ΝΑΙ		
17.5.3	Εκπομπές NO _x	ΝΑΙ		
17.5.4	Εκπομπές NMHC	ΝΑΙ		
17.5.5	Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων	ΝΑΙ		
17.6	Το όχημα να έχει τη δυνατότητα να προορίζεται για αποκομιδή ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές (να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους των πρωτότυπων τεχνικών φυλλαδίων όπου είναι δυνατό).

ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ**ΕΙΔΟΣ ΣΤ.1 : ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****1. ΓΕΝΙΚΑ**

Τα υπό προμήθεια συστήματα υπογείωσης κάδων θα πρέπει κατ' αρχήν να ικανοποιούν τις εξής δύο βασικές απαιτήσεις σχεδιασμού επί ποινή αποκλεισμού:

- (i) να είναι κατάλληλα για συνεργασία με τον υφιστάμενο στόλο απορριματοφόρων του Δήμου, δηλαδή συμβατικού τύπου απορριματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης, και
- (ii) κατάλληλο για υποδοχή των υφιστάμενων μεταλλικών ή πλαστικών κάδων απορριμμάτων 1.100 lt

Τα υπόγεια συστήματα κάδων απορριμμάτων θα αποτελούνται από μεταλλική κατασκευή με πλήρως αυτοματοποιημένη λειτουργία του υπόγειου συστήματος και συστάδες από δύο – τρεις ή τέσσερις μεταλλικούς τροχήλατους κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 1100 Lt – 1300 Lt, οι οποίοι ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2/5/6 και είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά **οργανικά απορρίμματα**. Οι κάδοι θα είναι οι ήδη χρησιμοποιούμενοι στην πόλη για την αποκομιδή και η συλλογή τους θα γίνεται με συμβατικού τύπου απορριματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης (με μηχανισμό τύπου πρέσας).

Τα απορρίμματα θα εισέρχονται από υπέργειες θυρίδες και θα καταλήγουν στους κάδους μέσω κατάλληλα διαμορφωμένων οδηγών. Αυτόματα πρέπει να γίνεται ψεκασμός τους από ειδικό απολυμαντικό υγρό για εξασφάλιση της υγιεινοποίησης του συστήματος και την εξουδετέρωση των οσμών. Όταν ένας κάδος γεμίσει, η αντίστοιχη υπέργεια θυρίδα εισαγωγής θα πρέπει υποχρεωτικά να κλειδώνει, μέσω ειδικών μηχανικών ή/και ηλεκτρονικών διατάξεων για την αποφυγή υπερχειλίσις του φρεατίου από σκουπίδια. Στη φάση της αποκομιδής των απορριμμάτων, ο αρμόδιος υπάλληλος, υποχρεωτικά μέσω τηλεχειρισμού, πρέπει να θέτει σε λειτουργία το σύστημα, το οποίο ανυψώνεται αποκαλύπτοντας τους κάδους προς αποκομιδή. Η αποκομιδή θα πρέπει να γίνεται από τα συμβατικού τύπου απορριματοφόρα οχήματα. Η κάτω επιφάνεια του συστήματος υπογείων κάδων θα πρέπει να είναι στο ίδιο επίπεδο με το ύψος του εδάφους, ώστε οι κάδοι να εκκενώνονται απρόσκοπτα και να επανατοποθετούνται και στη συνέχεια με τηλεχειρισμό να κατεβαίνει το σύστημα στην αρχική του θέση. Ειδικότερα το υπέργειο τμήμα θα πρέπει να εμφανίζει ευχάριστο σχεδιασμό ώστε να προσφέρει αρχιτεκτονική εναρμόνιση με τον περιβάλλοντα χώρο του σημείου εγκατάστασης.

2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΚΑΔΩΝ

Στα προβλεπόμενα σημεία εγκατάστασης των συστημάτων υπογείωσης θα πραγματοποιηθεί η εκσκαφή μιας τάφρου αναλόγων διαστάσεων. Θα πρέπει να προηγηθεί μια επιτόπια έρευνα για την

μη ύπαρξη υπόγειων δικτύων Ο.Κ.Ω (σωληνώσεις υδροδότησης & αποχέτευσης και καλωδιώσεις τηλεφωνίας, οπτικών ινών ή ηλεκτροδότησης, κλπ.)

Για την έδραση των τσιμεντένιων φρεατίων των υπόγειων κάδων και για την σταθεροποίηση του εδάφους κατασκευάζεται στον πυθμένα της τάφρου ένα θεμέλιο εκ σκυροδέματος (μπετόν καθαριότητας) πάχους 10- 15cm περίπου.

Κατόπιν τοποθετούνται στην τάφρο τα τσιμεντένια φρεάτια μαζί με τα εξαρτήματά τους.

Τα κενά μεταξύ των τσιμεντένιων φρεατίων και των τοιχωμάτων της τάφρου πληρώνονται με αδρανές υλικό (τύπου Α3). Κατόπιν στην άνω περίμετρο των τσιμεντένιων φρεατίων κατασκευάζονται κατάλληλα κανάλια αποστράγγισης των ομβρίων νερών με διάταξη διοχέτευσης τους προς τα ρείθρα ή σε φρεάτια. Τέλος, η διαδικασία εγκατάστασης ολοκληρώνεται με την αποκατάσταση της γύρω πλακόστρωσης. Το σύνολο των παραπάνω εργασιών εκτελείται με μέριμνα και δαπάνη του αναδόχου προμηθευτή.

3. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΥΠΟΓΕΙΩΣΗΣ

Ο κενός υπόγειος χώρος (φρεάτιο), που θα διατίθεται για την τοποθέτηση του συστήματος, θα είναι των ελάχιστων δυνατών διαστάσεων για τα συστήματα των δύο , τριών ή τεσσάρων κάδων, ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες διαθέσιμου χώρου.

Για την εγκατάσταση του φρεατίου, θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο όλες οι απαραίτητες εργασίες εκσκαφής, διαμόρφωσης, κατασκευής του σε θέσεις που θα του υποδειχτούν από την Υπηρεσία. Τα φρεάτια θα είναι κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα με κατάλληλες προσμίξεις για την εξασφάλιση της στεγανότητας του. Το πάχος των τοιχωμάτων θα είναι ικανό ώστε να παρέχεται η απαιτούμενη αντοχή στην πίεση του εδάφους ή του υδροφόρου ορίζοντα όπου υφίσταται, και να αποτρέπεται κατά το δυνατόν η εισροή των όμβριων υδάτων εντός αυτού καθώς και η διαρροή τυχόν στραγγισμάτων στο υπέδαφος.

4. ΒΑΦΗ

Όλα τα μεταλλικά μέρη της κατασκευής για την εξασφάλιση της μέγιστης αντισκωριακής προστασίας του συστήματος θα πρέπει να έχουν περαστεί με εποξικό αστάρι δύο συστατικών και να είναι βαμμένα σε φούρνο βαφής με σφυρήλατο χρώμα λόγω των εξαιρετικών ιδιοτήτων που παρέχει όπως εξαιρετική πρόσφυση, ελαστικότητα, αντοχή σε χτυπήματα και καλαίσθητη εμφάνιση.

5. ΒΑΣΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- Το διατιθέμενο ελαιοδυναμικό σύστημα θα πρέπει να αποτελείται από σύνολο μονοφασικού ηλεκτροκινητήρα ικανής ισχύος και δοχείου αλουμινίου με αναπνευστικό, ελαιοδείκτη, ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα και αντλία παροχής λαδιού. Θα διαθέτει υδραυλικό κύλινδρο διπλής ενεργείας τουλάχιστον $\varnothing 70$,

κατάλληλου μήκους διαδρομής, βάκτρο χρωμίου τουλάχιστον $\varnothing 50$ κατάλληλου μήκους, με υδραυλικό φρένο ασφαλείας ανόδου – καθόδου. Η πίεση λειτουργίας, ανάλογα με τον τύπο του συστήματος (2, 3 ή 4 κάδων) θα πρέπει να κυμαίνεται από 70 έως 120 bar.

- Ηλεκτρικό κύκλωμα. Το ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να είναι σχεδιασμένο με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας και να επιτρέπει μέσω κατάλληλων διατάξεων και ασφαλειών, την άψογη και ασφαλή λειτουργία του συστήματος με μονοφασικό ρεύμα 220 V.

Το σύστημα υποχρεωτικά θα διαθέτει:

- Υδραυλικό κύλινδρο ανύψωσης διπλής ενέργειας
- Εσωτερική και εξωτερική κολώνα ανύψωσης.
- Κατασκευή επιφανειακή με δύο, τρεις ή τέσσερις θυρίδες εισαγωγής των απορριμμάτων καθώς και φωτεινές πινακίδες προτρεπτικών μηνυμάτων, οι οποίες θα ανάβουν αυτόματα.
- Συσκευή αυτόματης πυρόσβεσης που θα εγγυάται την άμεση κατάσβεση.

6. ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ

- Σύστημα αυτόματης τηλεειδοποίησης σε κεντρικό πάνελ, όταν κάποιος κάδος έχει γεμίσει.
- Σύστημα με ηλεκτρονικές κάρτες εισαγωγής για κάθε δημότη και αυτόματο ζυγιστικό σύστημα απορριμμάτων για πλήρη εναρμόνιση σε συστήματα «ΡΑΥΤ» (Πληρώνω όσο πετάω).

7. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- 1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή την δέσμευση του για προμήθεια των ανταλλακτικών στο φορέα και την αντιμετώπιση των αναγκών service για **τουλάχιστον 10 έτη**. Οι προσφέροντες πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εξειδικευμένους τεχνικούς και κινητά συνεργεία για την τεχνική υποστήριξη των κάδων και η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης πρέπει να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001.
- 2) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού είναι δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης.
- 3) Θα υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή/κατασκευαστή με την οποία θα δηλώνει ότι έχει διαθέσει παρόμοια συστήματα στην Ελληνική/Ευρωπαϊκή αγορά.
- 4) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου CE για τον συγκεκριμένο τύπο συστήματος, καθώς και πιστοποίηση του κατασκευαστή κατά ISO 9001 και 14001.

Φ6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ'

ΣΤ. 1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΓΕΙΩΣΗΣ ΚΑΔΩΝ				
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
1.1.	Το σύστημα δύναται να υπογειοποιεί δύο (2), τρεις (3) ή τέσσερις (4) κάδους απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 lt.	ΝΑΙ		
1.2.	Να υπάρχει ευελιξία στις διατιθέμενες διαμορφώσεις της διάταξης των κάδων σε ευθύγραμμη ή ορθογωνική διάταξη	ΝΑΙ		
1.3.	Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν κατάλογο πωλήσεων των ιδίων εγκαταστάσεων που έχουν υλοποιήσει οι ίδιοι ή το εργοστάσιο κατασκευής ή οι αντιπρόσωποι/εισαγωγείς τους κατά την τελευταία <u>τριετία</u> με αναφορά στον τόπο εγκατάστασης, ποσότητες καθώς και τα στοιχεία του αγοραστή, να αναφερθεί πίνακας συναφών παραδόσεων – εγκαταστάσεων στην Ελλάδα ή και ΕΕ με βεβαίωση οριστικής παραλαβής αν πρόκειται για δημόσιο ή ευρύτερο δημόσιο φορέα ή επιστολή καλής εκτέλεσης αν πρόκειται για ιδιώτη. <u>Πρωτότυπα συστήματα υπόγειων κάδων που δεν έχουν εγκατασταθεί και δοκιμαστεί επιτυχώς δεν γίνονται δεκτά</u>	ΝΑΙ		
1.4.	Ωφέλιμη χωρητικότητα ανά πλατφόρμα, από 2.200 lt έως 4.400 lt	ΝΑΙ		
1.5.	Το κάθε σύστημα θα πρέπει να είναι συμβατό με υφιστάμενους κάδους απορριμμάτων	ΝΑΙ		
1.6.	Περιγραφή του συστήματος ανύψωσης καθώς και περιγραφή των ασφαλιστικών του διατάξεων	ΝΑΙ		
1.6.	Περιγραφή χαρακτηριστικών του υδραυλικού κυκλώματος	ΝΑΙ		
1.7.	Δυνατότητα για εναλλακτική λειτουργία του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης από το απορριμματοφόρο όχημα	ΝΑΙ		

1.8.	Υπαρξη δοχείου συλλογής στραγγισμάτων	ΝΑΙ		
1.9.	Χρόνος λειτουργίας ανύψωσης ≤10 δευτερόλεπτα	ΝΑΙ		
1.10	Περιγραφή των υλικών κατασκευής και τύπος επεξεργασίας και αντιδιαβρωτικής προστασίας των μεταλλικών μερών του συστήματος	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.11.	Περιγραφή της επί τόπου διαδικασίας συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, συμπ/νων των αναγκαίων υλικών και προπαρασκευαστικών εργασιών	ΝΑΙ		
1.12.	Η κατασκευάστρια εταιρεία να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001	ΝΑΙ		
1.13.	Το σύστημα να συμμορφώνεται με την οδηγία 98/37 σχετικά με τις μηχανές	ΝΑΙ		
1.14.	Να έχει την δυνατότητα τηλεχειρισμού	ΝΑΙ		
1.15.	Να έχει την δυνατότητα αποστολής και συλλογής στοιχείων βάρους, πληρότητας κάδων .	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		
1.16.	Να υπάρχει η δυνατότητα παρακολούθησης των συστημάτων μέσω ιστοσελίδας	ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ		

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Προϊσταμενος Τμήματος
Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος

Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΠΕ Χημικών Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΛΑΧΑΝΑΣ Ευάγγελος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
με Α' βαθμό

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη	  ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΡΑΞΗ :	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΥΠΟΕΡΓΟ 2:	20.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ 24%) 24.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)
	Προϋπολογισμός Υποέργου 2:	14.6.ι. 26-27-1
	Αρ. Πρόκλησης:	Οικ. 8165/12 -07-2016
	Ημερομηνία :	
Πληροφορίες : Τηλέφωνο: 2410 - 680200 Fax: 2410 - 680233 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: kathar@larissa-dimos.gr	Χρηματοδότηση : ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΠΕΡΑΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020	

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

μέσω της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης
για το **ΥΠΟΕΡΓΟ 2:**

«ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ
ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β2'

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ
ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2**

Θεσμικό Πλαίσιο Επικοινωνιακού Σχεδίου

- Άρθρα 115 - 117 και το Παράρτημα XII του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 2013
- **Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 821/2014** της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2014 περί καθορισμού κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μέτρων πληροφόρησης και επικοινωνίας για τις πράξεις.
- **Νόμος υπ.αριθ. 4314/2014** α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις.

Επικοινωνιακή στρατηγική

- **Επίτευξη επικοινωνιακών στόχων:** Χρειάζεται να επιτευχθεί αναγνωρισιμότητα (awareness), κατανόηση (comprehension) και αντίστοιχα η αντίδραση/στάση (attitude) κάθε ομάδας κοινού σχετικά με τις επιμέρους δράσεις
- **Αφήγημα (storytelling) - Εκπαίδευση του κοινού:** Παρουσίαση εννοιών, στόχων και δράσεων με τη μορφή αφηγημάτων, συμπεριλαμβανομένων παραδειγμάτων, τα οποία το κοινό μπορεί να κατανοήσει και να συσχετίσει με τη δική του πραγματικότητα.
- **Απλοποίηση της γλώσσας που χρησιμοποιείται:** Οι πληροφορίες που δημοσιοποιούνται στο πλαίσιο των ενεργειών επικοινωνίας των ΕΠ θα πρέπει να γίνονται αντιληπτές από όλους τους πολίτες.

Ειδικές στρατηγικές κατευθύνσεις

- **Η ευρεία προβολή των δράσεων** που απευθύνονται σε μεγάλες ομάδες πληθυσμού καθώς και η προβολή των υλοποιημένων έργων είναι εξ ίσου σημαντική. Αποτελέσματα ερευνών δείχνουν ότι οι πολίτες δεν είναι επαρκώς ενημερωμένοι για τα έργα που υλοποιούνται.
- **Λειτουργία ενός δικτύου συνεργαζόμενων φορέων,** που μπορεί να περιλαμβάνει στελέχη του Διακούχου, κοινωνικούς ή οικονομικούς εταίρους (πολλαπλασιαστές), τοπικά δίκτυα πληροφόρησης που λειτουργούν και συνεργάζονται ώστε να πληροφορούν και να ενημερώνουν το κοινό-στόχο. Το δίκτυο συνεργαζόμενων φορέων μπορεί να εξασφαλίσει ευρεία διάδοση της πληροφόρησης, αποφυγή αλληλοεπικάλυψης, μεγιστοποίηση του επικοινωνιακού αποτελέσματος καθώς και οικονομίες κλίμακας.

- **Προβολή των ήδη υπάρχοντων παραδειγμάτων συμμετοχής στα προγράμματα (testimonials).** Παρουσιάζοντας συγκεκριμένα παραδείγματα, επιτυγχάνεται τόσο η διαφάνεια όσο και η ενθάρρυνση για συμμετοχή. Το στοχοθετούμενο κοινό γνωρίζοντας ότι υπάρχουν μέλη της τοπικής κοινωνίας ή κάποιων επιχειρηματικών κλάδων ή της εκπαιδευτικής κοινότητας, που έχουν ήδη ωφεληθεί από αντίστοιχα προγράμματα, θα εκδηλώσει ενδιαφέρον να μάθει περισσότερα ή να συμμετέχει στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα.



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Περιεχόμενο Δράσεων επικοινωνίας – ευαισθητοποίησης

- Περιγραφή της μεθόδου επικοινωνίας, η οποία περιλαμβάνει τα βασικά μέτρα ενημέρωσης και επικοινωνίας που θα εφαρμόσει ο Δικαιούχος για την ενημέρωση των δυνητικών ωφελουμένων και του ευρύτερου κοινού.
- Περιγραφή των μέσων που θα διατεθούν σε μορφές προσβάσιμες για τα άτομα με αναπηρία
- Ενδεικτικό προϋπολογισμό για την υλοποίηση της επικοινωνιακής στρατηγικής.

Η επιτυχία των προγραμμάτων χωριστής συλλογής εξαρτάται κατά κύριο λόγο από τη συμπεριφορά των πολιτών, δεδομένου ότι πρέπει να συμμετέχουν και να συμμετέχουν ενεργά. Μέσω της συμμετοχής αυτής οι πολίτες ευαισθητοποιούνται και ενεργοποιούνται σε σχέση με το πρόβλημα των απορριμμάτων ενώ παράλληλα καλλιεργείται η περιβαλλοντική συνείδησή τους.

Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται μια σειρά από ενέργειες Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης των πολιτών του Δήμου ώστε να ενημερωθούν για τις πρωτοβουλίες και τους στόχους του Δήμου, ώστε να ενεργοποιηθούν. Συνήθως μια εκστρατεία ενημέρωσης εκτός από τις ενέργειες που απευθύνονται στο ευρύ κοινό, πραγματοποιούν και ενέργειες που στοχεύουν συγκεκριμένες ομάδες πληθυσμού (επαγγελματίες, μαθητές, νοικοκυρές κλπ.). Το πρόγραμμα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών θα πρέπει να περιλαμβάνει μια μεγάλη ποικιλία μορφών επικοινωνίας με το κοινό.

Για την λειτουργία της ενημερωτικής εκστρατείας, μπορούν να απασχοληθούν ακόμη και εθελοντές.

Είναι επίσης πολύ σημαντικό, τα προγράμματα πληροφόρησης να μη λειτουργούν μόνο κατά την φάση Υλοποίησης της Πράξης, αλλά να συνεχίζονται σε όλη την διάρκειά της για να τη στηρίζουν.

Σχεδιασμός Δράσεων επικοινωνίας – ευαισθητοποίησης

Για την επιλογή των επικοινωνιακών δράσεων, χρειάζεται να απαντηθούν μια σειρά από ερωτήματα:

1. Στόχοι επικοινωνίας

- Ποιός είναι ο βασικός στόχος επικοινωνίας;
- Ποιοί είναι οι επιμέρους επικοινωνιακοί μας στόχοι;

2. Στοχοθετούμενο κοινό

- Ποιό είναι το κοινό στο οποίο απευθυνόμαστε;
- Ποιόν αφορά το έργο μας; Ποιός πρέπει να ενημερώνεται;
- Ποιόν προσπαθούμε να κινητοποιήσουμε;

- Τί προσπαθούμε να πετύχουμε με κάθε κοινό;
- Πώς επιλέγουμε να επικοινωνήσουμε με κάθε κοινό-στόχο;

3. Μέθοδος επικοινωνίας

□ Επιλογή μέσων επικοινωνίας

- Θέλουμε να δώσουμε πληροφορίες; Να συλλέξουμε πληροφορίες; Να διατηρούμε ανοιχτό διάλογο για αμφίδρομη επικοινωνία;
- Ποιές δράσεις επικοινωνίας είναι κατάλληλες για τους στόχους μας;
- Ποιά επικοινωνιακά εργαλεία επιλέγουμε να χρησιμοποιήσουμε; Γιατί; Ποιές είναι οι διαφορές μεταξύ τους;
- Ποιές δράσεις ευρύτερης εμβέλειας μπορούμε να αξιοποιήσουμε (εκθέσεις, συνέδρια κ.α.)

□ Κεφαλαιοποίηση προηγούμενης εμπειρίας

- Τί δοκιμάσαμε σε προηγούμενες εκστρατίες και πέτυχε;
- Τί δοκιμάσαμε σε προηγούμενες εκστρατίες και δεν πέτυχε;
- Με ποιόν χρειάζεται να συνεργαστούμε για να προωθήσουμε ευρύτερα τα μηνύματά μας;

□ Απλή γλώσσα – Όχι πολλά λογότυπα

Μια σημαντική παρατήρηση σχετικά με την επικοινωνία όλων των προγραμματικών περιόδων είναι η ανάγκη για απλοποίηση της γλώσσας που χρησιμοποιείται στις ενέργειες επικοινωνίας, έτσι ώστε να είναι κατανοητή από όλους, με ελαχιστοποίηση κατά το δυνατόν της τεχνικής ορολογίας. Επομένως, μικρές προτάσεις, όχι πολλές γενικές στην ίδια πρόταση, σαφήνεια του μηνύματος σε τίτλο και περιγραφή, περιορισμός λογοτύπων στην οπτική επικοινωνία.

- Είναι το περιεχόμενο της επικοινωνίας κατανοητό από ανθρώπους που δεν έχουν εμπειρία στη διαχείριση;
- Υπάρχει ασάφεια στο περιεχόμενο; Διαπιστώνεται ανάγκη για διευκρινίσεις;
- Υπάρχουν στοιχεία επικοινωνίας για περαιτέρω πληροφόρηση, όπου χρειάζεται;
- Πώς ανταποκρίνεται το κοινό στην πληροφόρηση που μεταδίδουμε;

Προτεινόμενες Δράσεις Εργαλεία του Επικοινωνιακού Προγράμματος

Οριζόντιες Δράσεις
• Κεντρικό μήνυμα εκστρατείας
• Γραφείο & τηλεφωνική γραμμή επικοινωνίας
• Στοχευμένη Ιστοσελίδα Κομποστοποίησης – ΔσΠ - Ανακύκλωσης

- Σελίδα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook)

Α' ΦΑΣΗ (Ενημέρωση)

- Έντυπο ενημερωτικό φυλλάδιο & αφίσα
- Επιστολή έναρξης ΔσΠ – πρόθεση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υιοθέτηση Οικιακού Κάδου Κομποστοποίησης
- Ενημέρωση Δημοτικού Συμβουλίου
- Δελτίο Τύπου - συνέντευξη τύπου

Β' ΦΑΣΗ (Ενεργοποίηση-Καθοδήγηση)

- Ειδοποιητήρια
- Ενημέρωση Πόρτα – Πόρτα
- Έντυπο οδηγιών
- Περίπτερο ενημέρωσης

Γ' ΦΑΣΗ (Υπενθύμιση – Ευαισθητοποίηση)

- Περίπτερο ενημέρωσης
- Επιστολές υπενθύμισης
- Σχολικές δραστηριότητες
- Δελτία Τύπου – ενημερωτικές επιστολές
- Συμμετοχή σε τοπικές εκδηλώσεις

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Δράσεων – συμβατικός χρόνος υλοποίησης

Η ικανοποίηση των αναγκών δημοσιότητας θα απαιτήσει κατ' εκτίμηση τη διάθεση προϋπολογισμού ύψους 20.000,00 € (εκτός ΦΠΑ) για την υλοποίηση των Μέτρων Πληροφόρησης & Δημοσιότητάς του.

Παρακάτω παρατίθεται Πίνακας με κατανομές προϋπολογισμών ανά κατηγορία ενεργειών.

Ως «ΜΜΕ» αναφέρονται ενδεικτικά οι ενέργειες προβολής και ενημέρωσης στα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας, όπως η μετάδοση μηνυμάτων στην τηλεόραση και το ραδιόφωνο, η καταχώρηση διαφημίσεων και δημοσιεύσεων σε έντυπα μέσα.

Ως «Πρωθητικές Ενέργειες» αναφέρονται ενδεικτικά όλες οι πρωθητικές εκδηλώσεις (ημερίδες, συναντήσεις εργασίες, direct mail, φυλλάδια, κλπ) .

Ως «Άλλες Ενέργειες» αναφέρονται ενδεικτικά η δημιουργία και λειτουργία του Γραφείου Ενημέρωσης, καθώς και όλες οι παραγωγές που σχετίζονται με τις ενέργειες πληροφόρησης και δημοσιότητας (σποτ, μακέτες, κλπ).

Πίνακας ενδεικτικής κατανομής Προϋπολογισμού

	Κατανομή του συνόλου του προϋπολογισμού ανά κατηγορία ενεργειών	
Ενέργειες	Ποσό σε € (χωρίς ΦΠΑ)	% του Προϋπολογισμού
ΜΜΕ	8.000,00	40%
Πρωθητικές Ενέργειες	8.000,00	30%
Άλλες ενέργειες	4.000,00	20%
Σύνολο	20.000,00	100%

Συμβατικός χρόνος υλοποίησης καμπάνιας ενημέρωσης: 12 μήνες

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Προϊσταμένος Τμήματος
Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος


ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΠΕ Χημικών Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΛΑΧΑΝΑΣ Ευάγγελος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	 ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη	  ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :	ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΠΡΑΞΗ :	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΥΠΟΕΡΓΟ 1:	979.350,00 € (χωρίς ΦΠΑ 24%) 1.214.394,00 € (με ΦΠΑ 24%)
	Προϋπολογισμός Υποέργου 1:	14.6.ι. 26-27-1
	Αρ. Πρόκλησης:	Οικ. 8165/12 -07-2016
	Ημερομηνία :	
Πληροφορίες : Τηλέφωνο: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 0 0 Fax: 2 4 1 0 – 6 8 0 2 3 3 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: kathar@larissa-dimos.gr	Χρηματοδότηση : ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΠΕΡΑΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
 μέσω της διαδικασίας ηλεκτρονικής ανάθεσης

για το **ΥΠΟΕΡΓΟ 1:**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
& ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ»**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'




ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1

**«Προμήθεια εξοπλισμού ΔσΠ βιοαποβλήτων & οικιακής κομποστοποίησης Δ. Λαρισαίων»
Ενδεικτικός προϋπολογισμός ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1**

Κ.Α. Προϋπολογισ μού 2017	Περιγραφή	CPV	Τεμάχια	Τιμή μονάδος €	Σύνολο € (χωρίς ΦΠΑ)
62.7135.30001	Κάδοι οικιακής κομποστοποίησης 340lt	44613800-8 κάδοι αποβλήτων	850	70,00	59.500,00
62.7135.30002	Κάδοι κομποστοποίησης 660lt	44613800-8 κάδοι αποβλήτων	315	190,00	59.850,00
62.7135.30003	Πλαστικοί καφέ τροχήλατοι κάδοι 120 lt	44613600-6 τροχοφόροι κάδοι	500	50,00	25.000,00
62.7135.30004	Πλαστικοί καφέ τροχήλατοι κάδοι 1.100 lt	44613600-6 τροχοφόροι κάδοι	500	170,00	85.000,00
62.7135.30005	Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης skip-lift	34221000-2 κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης	15	4.000,00	60.000,00
62.7131.30001	Όχημα ειδικής χρήσης μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων skip-lift	42414140-4 γερανοί εμπορευματοκιβωτίων	1	120.000,00	120.000,00
62.7131.30002	Απορριματοφόρα οχήματα περιστρεφόμενου τυμπάνου	34144510-6 οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων	2	135.000,00	270.000,00
62.7135.30006	Συστήματα υπογειώσεων κάδων	42416210-0 ανυψωτικά μηχανήματα κάδων	10	60.000,00	300.000,00
				Μερικό ΣΥΝΟΛΟ	979.350
				ΦΠΑ 24%	235.044
				ΣΥΝΟΛΟ	1.214.394

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Προϊσταμένος Τμήματος
Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΠΕ Χημικών Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης
ΛΑΧΑΝΑΣ Ευάγγελος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
με Α' βαθμό

 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ</p>	 <p>ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη</p>	  <p>ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ</p>	<p>ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ :</p>	<p>ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p>
<p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ</p>	<p>ΠΡΑΞΗ :</p>	<p>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p>
<p>ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ</p>		<p>ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</p>
 <p>ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ MUNICIPALITY OF LARISSA</p> <p>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</p>	<p>ΥΠΟΕΡΓΟ 2:</p>	<p>20.000,00 € (χωρίς ΦΠΑ 24%) 24.800,00 € (με ΦΠΑ 24%)</p>
	<p>Προϋπολογισμός Υποέργου 2:</p>	<p>14.6.ι. 26-27-1</p>
	<p>Αρ. Πρόκλησης:</p>	<p>Οικ. 8165/12 -07-2016</p>
	<p>Ημερομηνία :</p>	
<p>Πληροφορίες : Τηλέφωνο: 2 4 1 0 - 6 8 0 2 0 0 Fax: 2 4 1 0 - 6 8 0 2 3 3 Δ/νση: Τ.Κ. 41222, Λάρισα E- mail: kathar@larissa-dimos.gr</p>	<p>Χρηματοδότηση : ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΠΕΡΑΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ – ΕΣΠΑ 2014-2020</p>	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
μέσω της διαδικασίας της απευθείας ανάθεσης

για το **ΥΠΟΕΡΓΟ 2:**
**«ΜΕΤΡΑ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ
ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ1'

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2

**«Μέτρα Δημοσιότητας Εφαρμογής Προγράμματος οικιακής κομποστοποίησης & ΔσΠ βιοαποβλήτων»
ΥΠΟΕΡΓΟ 2
Ενδεικτικός προϋπολογισμός
Χρηματοδότηση: ΥΜΕΠΕΡΑΑ - ΕΣΠΑ**

Κ.Α. Προϋπολογισ μού 2017	Περιγραφή	CPV	Τεμάχια	Τιμή μονάδος €	Σύνολο € (χωρίς ΦΠΑ)
62.6431.30001	Μέτρα δημοσιότητας	79341000-6 υπηρεσίες διαφήμισης	1	20.000	20.000
				Μερικό ΣΥΝΟΛΟ	20.000,00
				ΦΠΑ 24%	4.800,00
				ΣΥΝΟΛΟ	24.800,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Προϊσταμένος Τμήματος
Εναλλακτικής Διαχείρισης & Περιβάλλοντος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής της Υπηρεσίας
Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΠΕ Χημικών Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΛΑΧΑΝΑΣ Ευάγγελος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
με Α' βαθμό

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA