



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 678**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2016 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά «Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Σικελιανού (1<sup>η</sup> Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ», σύμφωνα με την αριθμ. 40/2016 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.**

Στη Λάρισα, σήμερα 29<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2016, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 78549/25-11-2016 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καμηλαράκη-Σαμαρά Μαρία, 17) Καραλαριώτου Ειρήνη, 18) Καφφές Θεόδωρος, 19) Κρίκης Πέτρος, 20) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 21) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 22) Μαβίδης Δημήτριος, 23) Μαμάκος Αθανάσιος, 24) Μπαράς Νικόλαος, 25) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 26) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 27) Νασιώκας Έκτορας, 28) Νταής Παναγιώτης, 29) Ξηρομερίτης Μάριος, 30) Παζιάνας Γεώργιος, 31) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 32) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 33) Πράπας Αντώνιος, 34) Πράπας Κωνσταντίνος, 35) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 36) Σάπκας Παναγιώτης, 37) Σουλούκου Ασπασία, 38) Σούλτης Γεώργιος, 39) Σουρλαντζής Απόστολος, 40) Τερζούδης Χρήστος, 41) Τζανακούλης Κων/νος, 42) Τσακίρης Μιχαήλ, 43) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 44) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 45) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1) Γελαλή Πολυξένη, 2) Γεωργούλης Αλέξανδρος, 3) Μπαμπαλής Δημήτριος και 4) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 45, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Τζανακούλης Κωνσταντίνος, Μαμάκος Αθανάσιος και Ξηρομερίτης Μάριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά «Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Σικελιανού (1<sup>η</sup> Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ», σύμφωνα με την αριθμ. 40/2016 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10
3. Το Ν. 2696/99
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).
5. Τη με αρ. 40/2016 Α.Ε.Π.Ζ.
6. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Τη Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στο τμήμα της οδού Βόλου από την οδό Τυμφρήστου έως την οδό Σικελιανού (1<sup>η</sup> Φάση), προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες κατασκευής του έργου «7/15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ» της ΔΕΥΑΛ. Ανάδοχος: ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ», σύμφωνα με την αριθμ. 40/2016 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και τα Σχέδια Σ1.1, και Σ1.2 που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Το βάθος εκσκαφών δεν θα υπερβαίνει τα 50 εκατοστά μετά το τέλος των ημερήσιων εργασιών.
- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαιών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΔΕΥΑΛ.
- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.
- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, με την επίβλεψη της ΔΕΥΑΛ του Δήμου Λαρισαίων.
- Να κατατεθεί στην επιβλέπουσα υπηρεσία, Στατική μελέτη μέτρων αντιστήριξης του έργου και να γίνει πιστή εφαρμογή των συμπερασμάτων της, σε περίπτωση που το σκάμμα υπερβαίνει τα 1,20μ.
- Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Βόλου δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).
- Να εξασφαλίζεται η ομαλή είσοδος – έξοδος που πρατηρίου καυσίμων που βρίσκεται μεταξύ των οδών ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ – ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΔΑΛΑΜΠΥΡΑ**

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά και συνοδεύει τη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης η εφαρμογή της οποίας θα επιτρέπει τη έναρξη του έργου της επικεφαλίδας και την ολοκλήρωση των εργασιών που απαιτούνται επί τμήματος του καταστρώματος της οδού Βόλου στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου μέχρι την οδό Δικταίου Άρη.

Συγκεκριμένα στην παρούσα χρονική στιγμή υποβάλλουμε σχέδια εργοταξιακής σήμανσης Σ1.1 και Σ1.2 τα οποία αφορούν την Φάση 1 των εργασιών και περιλαμβάνουν αντίστοιχα την απαιτούμενη εργοταξιακή σήμανση στο τμήμα από την οδό Δικταίου Άρη έως την οδό Σικελιανού.

Τα σχέδια συντάχθηκαν σύμφωνα με τις παρατηρήσεις που περιέχονται στο με αριθμό πρωτ. 63605/05-10-2016 του τμήματος κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, οι οποίες συνάδουν με τα προβλεπόμενα στον ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905/20/05/2011)..

Η Σήμανση αυτή θα παραμείνει (αναγκαστικά, λόγω της διάταξης και των προβλεπόμενων σε αυτή επεμβάσεων) μέχρι την ολοκλήρωση του έργου (και την ασφαλτόστρωση των τομών) και ειδικά η εκτροπή κυκλοφορίας από Βόλο προς Λάρισα θα διατηρηθεί και για τη δεύτερη Φάση των εργασιών που θα αφορά το τμήμα της οδού Βόλου μέχρι την οδό Λιδωρικίου η σήμανση της οποίας θα υποβληθεί άμεσα.

### Φάση 1 Σχέδιο Σ1.1 και Σ1.2

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν από την οδό Δικταίου Άρη με κατεύθυνση προς την Ηρώων Πολυτεχνείου. Οι εργασίες που θα γίνουν μεταξύ άλλων είναι εκσκαφή χάνδακα πλάτους 0,60 έως 1,00 μέτρο και βάθος μέχρι 1,20 μέτρα για την τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης με υδραυλικό εκσκαφέα, απομάκρυνση προϊόντων εκσκαφής με φορτηγό αυτοκίνητο, εκσκαφή για ανεύρεση υπάρχοντος αγωγού ύδρευσης και σύνδεσή του με το νέο αγωγό, τοποθέτηση και σύνδεση νέου αγωγού, επανεπίχωση σκάμματος με αδρανή και επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών κ.λ.π. Η θέση του σκάμματος του νέου αγωγού θα είναι κοντά στο πεζοδρόμιο που βρίσκεται στα δεξιά της οδού Βόλου με κατεύθυνση τη Λάρισα και σε απόσταση περίπου 1,00 μέτρο από αυτό ανάλογα με τα εμπόδια που θα παρουσιαστούν κατά την κατασκευή από άλλους αγωγούς ΟΚΩ ή οτιδήποτε άλλο. Επειδή όμως η θέση του υφιστάμενου αγωγού στον οποίο πρέπει να συνδεθεί ο νέος αγωγός είναι άλλοτε κοντά στο μέσο της δεξιά λωρίδας προς Λάρισα και άλλοτε κοντά στη διαχωριστική νησίδα των δύο χωριστών ρευμάτων της οδού Βόλου είναι απαραίτητη και επιβεβλημένη η κατάληψη όλου του δεξιού ρεύματος (προς τη Λάρισα) της οδού Βόλου.

Για το λόγο αυτό στην πρώτη Φάση, το ρεύμα προς Λάρισα της οδού Βόλου θα κλείσει τελείως από το ύψος της οδού Τυμφρήστου μέχρι το ύψος της οδού Σικελιανού, και η κυκλοφορία των οχημάτων προς Λάρισα αλλά και προς Βόλο θα γίνεται από το ρεύμα προς Βόλο με διαχωρισμό των ρευμάτων κυκλοφορίας με διαγράμμιση και πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος διπλής όψης (κολλητούς) με τρόπο τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται πλάτος κυκλοφορίας σε κάθε ρεύμα 3,50 μέτρων.

Η εκτροπή του ρεύματος προς Λάρισα στο αντίθετο ρεύμα θα γίνεται στο ύψος της οδού Τυμφρήστου μέσω του ανοίγματος των νησίδων της οδού (που φαίνονται στο σχέδιο με γκρί χρώμα και μπλέ περίγραμμα) και η επαναφορά του στο κανονικό ρεύμα θα γίνεται στο ύψος της οδού Σικελιανού επίσης μέσω του ανοίγματος των νησίδων της οδού Βόλου.

Όλο το τμήμα της οδού Βόλου του ρεύματος προς Λάρισα που θα καταλαμβάνεται από το εργοτάξιο θα είναι φραγμένο με κατάλληλο πλέγμα και τα στηρίγματά του σε όλο το μήκος που είναι σε επαφή με τα πεζοδρόμια και τα ανοιχτά τμήματα προς Βόλο και προς Λάρισα όπως φαίνεται στο σχέδιο με την κόκκινη τεθλασμένη (zig zag) γραμμή ώστε να είναι απαγορευμένη η άμεση πρόσβαση πεζών και ατόμων άσχετων με το έργο σε αυτό το τμήμα.

Επίσης στο σχέδιο φαίνεται και η θέση και ο τρόπος της εκτροπή και της επαναφοράς της κυκλοφορίας.

Όπως επίσης φαίνεται στο σχέδιο όλες οι κάθετες οδοί που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με την περιοχή του εργοταξίου (που φαίνεται διαγραμμισμένο με μαύρες λοξές γραμμές στο σχέδιο) θα είναι αποκλεισμένες με τον τρόπο και τη σήμανση που φαίνεται στο σχέδιο καθώς και με τις κατάλληλες πινακίδες προειδοποίησης στην αρχή τους ώστε να αλλάζει έγκαιρα κατεύθυνση ο χρήστης της οδού.

Σε καμιά περίπτωση δεν θίγεται το υφιστάμενο πεζοδρόμιο και καμιά εργασία δεν θα γίνει επί αυτού, κατά συνέπεια δεν παρεμποδίζεται η κίνηση των πεζών ούτε η λειτουργία των καταστημάτων σε ότι έχει σχέση με την πρόσβαση του κοινού σε αυτά.

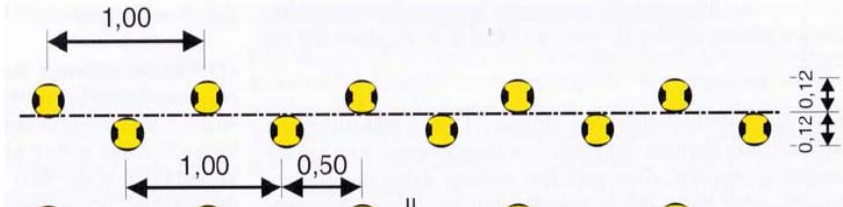
Ο σηματοδότης για τη λειτουργία της κάθετης επί της οδού Βόλου διάβασης πεζών στο ύψος της οδού Σικελιανού θα εξακολουθήσει να λειτουργεί και θα υπάρχει κατάλληλη εργοταξιακή Πινακίδα προειδοποίησης (K15) στο ρεύμα προ Λάρισα.

Στα σημεία αποκλεισμού δηλαδή στις συμβολές των οδών Τυμφρήστου, Στυλίδος, Δικταίου Άρη, Αυγέρη, Παλαιόπυργου, Σικελιανού με την οδό Βόλου και στην αρχή της ζώνης εργασιών τοποθετούνται

οι πινακίδες P-8 και Π-76 μαζί με αναλάμποντες φανούς (που η μέγιστη απόσταση μεταξύ τους είναι 1.00μ, σελ 13533 ΟΜΟΕ) και η θέση τους είναι πλησίον του πλέγματος που οριοθετεί την ζώνη των έργων.

Όπου δεν υπάρχει πεζοδρόμιο θα προβλεφτεί προστατευόμενος διάδρομος κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 1,20 m.

Ο διαχωρισμός της κυκλοφορίας των δύο αντίθετων ρευμάτων μετά την εκτροπή θα γίνει είτε με αυτοκόλλητη κίτρινη ταινία διαγράμμισης 20 εκατοστών είτε με κίτρινη (ανακλαστική) διαγράμμιση (η οποία μετά θα αφαιρεθεί) με εκατέρωθεν τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος διπλής όψεως όπως φαίνεται στο σχήμα.:



Η θέση όλων των πινακίδων και οι αποστάσεις τους από τα χαρακτηριστικά σημεία αλλά και μεταξύ τους είναι αυτή που φαίνεται στο σχέδιο.

Η διάταξη των πινακίδων φαίνεται στο σχέδιο της μελέτης, όλες οι πινακίδες θα είναι με αντανακλαστική μεμβράνη τύπου III μία κλάση πάνω από την υπάρχουσα μόνιμη σήμανση.

Το ελεύθερο ύψος από την κάτω ακμή των πινακίδων μέχρι το έδαφος θα είναι 2,30 μέτρα εφόσον τοποθετούνται στον αστικό ιστό όπου υπάρχει κίνηση πεζών και 1,20 σε διαφορετική περίπτωση 1,20 μέτρα.

Η πινακίδες που βρίσκονται εκτός του αστικού ιστού θα είναι μεσαίου μεγέθους, ενώ αυτές που θα τοποθετηθούν εντός του αστικού ιστού θα είναι μικρού μεγέθους. Το όριο των δύο περιοχών βρίσκεται στο σημείο αλλαγής της διατομής της οδού Βόλου στη θέση των 300 μέτρων από Βόλο προς Λάρισα.

Στο μήκος απόσβεσης λωρίδας, η πυκνότητα τοποθέτησης των σημάτων (πινακίδες Π-77 ή Π-78 του ΚΟΚ) που οριοθετούν αυτό ανάλογα με την ταχύτητα και το πλάτος της λωρίδας θα είναι 10μ (σελ 13562 ΟΜΟΕ). Οι πινακίδες Π-77, Π-78 (μαζί με τις P-52(α έως δ) ή με τους αναλάμποντες φανούς κινδύνου) θα είναι εύκαμπτες.

Η εργοταξιακή σήμανση καθώς και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν σχεδιαστεί πάνω σε αποτύπωση που έγινε από το συντάξαντα ώστε να αντιμετωπίζεται η πραγματική κατάσταση σε ότι αφορά πλάτη λωρίδων, και παράπλευρη κίνηση.

Όλες οι υπάρχουσες πινακίδες επί της οδού που δεν χρειάζονται θα καλυφθούν πλήρως με αδιάφανο υλικό ώστε να μην προκαλούν σύγχυση σε οχήματα ή πεζούς.

Ο Συντάξας

Δημήτρης Χατζηκωνσταντίνου

Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



