



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 750
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση προμήθειας ενός (1) τετραζονικού φορτηγού και οριστική ένταξη στο πρόγραμμα «ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΗΣΕΑΣ».

Στην Λάρισα σήμερα την 13 Νοεμβρίου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 16916/07-11-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γκολφίνοπούλου-Καρακίτσιου Ελένη, 4) Δικόπουλος Βασίλειος, 5) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 6 Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καλογιάννης Απόστολος, 8) Καραμπάτσας Κων/νος, 9) Κέλλας Χρήστος, 10) Κουραμάς Δημήτριος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάιος, 15) Λαμπρούλης Γεώργιος, 16) Λάτσιος Ιωάννης, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Κλεισιάρης Βασίλειος, 3) Κόκκαλης Βασίλειος και 4) Παπαστεργίου Άγις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά την συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δικόπουλος Βασίλειος, Καραμπάτσας Κων/νος, Κουραμάς Δημήτριος και Κουτσομάρκος Νικόλαος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: Έγκριση προμήθειας ενός (1) τετραζονικού φορτηγού και οριστική ένταξη στο πρόγραμμα «ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΗΣΕΑΣ» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν. 2286/95
2. Τον Ν. 3463/2006
3. Τον Ν. 3414/05
4. Τον Ν.3310/05
5. Τον Ν.3021/02
6. Την από 21-10-2008 εισήγηση και τεχνική περιγραφή, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Κατασκευών & Συντήρησης, τα οποία έχουν ως εξής:

Ζητείται :

Α).Έγκριση της προμήθειας αυτοκινήτων διαφόρων (ενός (1) τετραζονικού φορτηγού) ». Προϋπολογισμού ευρώ. 185.000 (155.462,18 + 29.537,82 ΦΠΑ).

Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α. 20.7131.3007.

Πηγή χρηματοδότησης Δημοτικός Θησέας 145.000 ΕΥΡΩ.

Ιδιοί πόροι 40.000 ΕΥΡΩ .

Εξουσιοδοτεί τη Δημαρχιακή Επιτροπή να καταρτίσει τους όρους διακήρυξης της παραπάνω προμήθειας.

Β). Οριστική ένταξη στο πρόγραμμα ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΗΣΕΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : ΕΝΟΣ (1) ΤΕΤΡΑΖΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : ΕΥΡΩ 185.000 ΜΕ Φ.Π.Α. 19%

ΕΚΤΕΛΕΣΗ : ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός(1) καινούργιου τετραζονικού φορτηγού, με ανατρεπόμενη καρότσα ενδεικτικού προϋπολογισμού 185.000 ΕΥΡΩ .

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις που αναφέρονται αναλυτικά στη διακήρυξη.

Η παρούσα είναι αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα είναι εντελώς καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής

(όχι πέραν του έτους), αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστού και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό.

Το οχήμα θα φέρει ανατρεπόμενη καρότσα με διαστάσεις που να ανταποκρίνονται στο ωφέλιμο φορτίο, και σύμφωνα με τον Ελληνικό Κ. Ο. Κ

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή

Εξωτερικά τα αυτοκίνητα θα είναι βαμμένο με χρώμα ΝΤΟΥΚΟ του πιστολιού σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, κατόπιν σωστού στοκαρίσματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου. Από το Δήμο θα δοθούν οι επιγραφές που θα φέρουν τα αυτοκίνητα και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

Τα αυτοκίνητα θα παραδοθούν απαραίτητα με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

1. Εφεδρικός τροχός με ελαστικό και αεροθάλαμο, τοποθετημένο σε εύχερη θέση
2. Σειρά συνήθων εργαλείων (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
3. Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος
4. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από ΚΟΚ
5. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από ΚΟΚ
6. Ταχογράφο
7. Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των αυτοκινήτων σε δύο σειρές για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα καθώς και κατάλογο ανταλλακτικών επίσης για τον κινητήρα, πλαίσιο και υπερκατασκευή **και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών**
8. Σχέδια μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά και κάθε άλλο στοιχείο για πιο καλή αξιολόγηση
9. Γάντζοι ρυμούλκησης
10. **Να δοθεί αναλυτική κατάσταση για όλα τα παρελκόμενα**

2. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

α. Το πλαίσιο θα είναι τελειώς καινούργιο, πρόσφατης, ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα σειράς, για φορτηγά με ανοικτή καρότσα τύπου «ΦΟΡΤΗΓΩΝ» με ευρεία κυκλοφορία στο εξωτερικό και στην Ελλάδα.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή φορτίων, οι πρόβολοι κλπ. θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο επί του πλαισίου του οχήματος θα ανέρχεται επί ποινή αποκλεισμού μεγαλύτερο από 18 ton, τουλάχιστον και το μικτό φορτίο μεγαλύτερο των 33 ton.

Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μικτό φορτίου του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος, (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, οδηγού, διαφόρων εργαλείων κ.λ.π.)

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μεγίστου επιτρεπομένου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

Κάθε αυτοκίνητο θα φέρει πλήρη **ηλεκτρική εγκατάσταση** φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα κ.ο.κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας και σταθμεύσεως, ογκου , ηχητικά σήματα, καθρέπτες, αλεξήλια κλπ.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού 13 lt περίπου, ισχύος τουλάχιστον 450 Hp και ροπής στρέψεως τουλάχιστον 2.200 Nm, σύγχρονης τεχνολογίας.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 5) καθώς και τις αντίστοιχες για το θόρυβο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα αξιολογηθεί η ύπαρξη υπερσυμπιεστή «μεταβλητής γεωμετρίας» ώστε να επιτυγχάνεται υψηλή ροπή και στις χαμηλότερες στροφές καθώς και χαμηλή κατανάλωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ (απαράβατος όρος)

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση 17”.

Επειδή το όχημα θα κινείται αρκετά σε αστικές περιοχές, το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) με τουλάχιστον 12 ταχύτητες μπροστά, όλες συγχρονισμένες, και 2 πίσω, δηλαδή η αλλαγή των σχέσεων θα γίνεται χωρίς πεντάλ συμπλέκτη ώστε να ευκολύνεται τα μέγιστα ο οδηγός.

Να δηλώνονται οι σχέσεις μεταδόσεως και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων.

Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 100%.

Το όχημα θα φέρει υδραυλικό επιβραδυντή (intarder) οποίος κατά προτίμηση θα είναι ενσωματωμένος στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας

Ακαμπτος, διπλού "I", διεθυντήριος.

Οπίσθιοι άξονες

Και οι δύο οπίσθιοι άξονες είναι κινητήριοι (8x4), με μειωτήρες διπλού υποβιβασμού στις πλήμνες των τροχών (hub reduction) για μεγαλύτερη αξιοπιστία αλλά και αποτελεσματικότερη πέδηση, με πνευματικά ελεγχόμενο αναστολέα διαφορισμού (differential lock).

Η προσφερόμενη ανάρτηση θα πρέπει να είναι η καταλληλότερη για την κίνηση του οχήματος τόσο εντός όσο και εκτός δρόμου προσφέροντας τη καλύτερη δυνατή άνεση στον οδηγό, ήτοι:

Εμπρός : Παραβολικά ελάσματα απλής κάμψης και υδραυλικοί αποσβεστήρες, ένας σε κάθε τροχό.

Πίσω : Παραβολικά ελάσματα προοδευτικής δράσης

Αντιστρεπτικές ράβδοι στον 1^ο και τον 3^ο άξονα.

Ζάντες : Χαλύβδινοι πρεσαριστοί δίσκοι.

Ελαστικά : Καινούργια, μονά στους εμπρόσθιους τροχούς και διπλά στους οπίσθιους.

Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του αυτοκινήτου, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου (500 mm περίπου), και θα πρέπει να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62/E.O.K. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

Θα φέρει υποχρεωτικά μεταβλητή πίεση στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, καθώς και ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων

Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης οδήγησης.

Επειδή το όχημα θα κινείται και σε περιορισμένους χώρους αστικών περιοχών, το όχημα θα είναι κατά το δυνατόν ευέλικτο, με δυνατότητα πλήρους στροφής σε διάμετρο μικρότερη των 17 μέτρων στα λάστιχα (μεταξύ πεζοδρομίων) και 18 μέτρων στο πλέον ακραίο σημείο (μεταξύ τοίχων).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες και θα καλύπτει τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 91/422/ΕΟΚ και τον ισχύοντα ελληνικό ΚΟΚ.

Θα έχει πλήρη αερόφρενα (100%) με δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω, πνευματικής λειτουργίας διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος με βαλβίδα πίεσης αναλόγως φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα και αυτόματο κατανεμητή πίεσης αναλόγως φορτίου στο τάντεμ, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS+EBL). Να φέρει επίσης σύστημα ASR.

Το όχημα θα φέρει επίσης μηχανόφρενο.

Επίσης θα φέρει βοηθητικό σύστημα κινδύνου το οποίο δεν θα επιτρέπει την μετακίνηση του οχήματος εάν δεν υπάρχει στο σύστημα πέδησης η απαιτούμενη πίεση αέρα για την τροχοπέδησή του μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων (οι οποίοι θα είναι εξοπλισμένοι και με διάταξη απελευθέρωσης σε περίπτωση ρυμούλκησης του οχήματος).

Χειρόφρενο με πνευματική μετάδοση, με επενέργεια στο ζεύγος των οπίσθιων αξόνων και με σύστημα ασφάλισης των τροχών, με βαλβίδα αντεπιστροφής που θα επενεργεί μέσω ελατηριωτών κυλίνδρων και με διάταξη απελευθέρωσης των τροχών για ηθελημένη μεταφορά του οχήματος σε περίπτωση βλάβης.

Το χειρόφρενο θα επαρκεί για την συγκράτηση του οχήματος σε κλίση που υπερβαίνει το 20%.

ΘΑΛΑΜΟΣ

Θα πρέπει να είναι αυτοφερόμενη, ατσάλινη με υψηλά στάνταρ παθητικής ασφάλειας και δομικής ακαμψίας, όπως αυτά τίθενται από την κανονιστική της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ECE R29. εξαιρούμενων φτερών, πλαϊνών, οροφής, καπό που μπορεί να είναι από συνθετικό υλικό για μείωση του απόβαρου, υδραυλικά ανακλινόμενος, ώστε να επιτρέπει την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα.

Θα παρέχει πλήρη αντισκωριακή προστασία η οποία κατά προτίμηση θα γίνεται με τη μέθοδο της καθοδικής βύθισης.

Η καμπίνα οδήγησης θα πρέπει να διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει απαραίτητως σύστημα κλιματισμού A/C με οικολογικό ψυκτικό υγρό R134a.

Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλέν μπλόκ) επί του πλαισίου. Θα διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες μπροστά και αντικραδασμική διάταξη τύπου Mc Pherson πίσω.

Ανεμοθώρακας πρέπει να είναι πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας που θα προσφέρουν άριστη ορατότητα.

Ο θάλαμος θα φέρει Πιστοποιητικό Ασφαλείας έναντι Συγκρούσεως (Crash Test) σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα και κατά προτίμηση τα Σουηδικά αντίστοιχα. Τα σχετικά πιστοποιητικά θα υποβάλλονται με την προσφορά (όρος απαράβατος).

Τα παράθυρα θα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.

Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει αερόσουστα και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο θα υπάρχει κάθισμα συνοδηγού και επιπλέον δεύτερο κάθισμα συνοδηγού στη μέση της καμπίνας.

Στην οροφή θα υπάρχει καταπακτή που θα ανοίγει μηχανικά για καλύτερο εξαερισμό.

Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας ενώ στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.

- Πλαφονιέρα και 2 φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), δύο (2) αλεξήλια, υποδοχές για εγκατάσταση ραδιοφώνου, CB και ηχείων, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία
- Ωρόμετρο λειτουργίας κινητήρα

Εξωτερικά θα υπάρχουν:

- ◆ Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και τον ΚΟΚ ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- ◆ Λασπωτήρες στους μπροστινούς τροχούς.
- ◆ Πείρος ρυμούλκησης εμπρός

Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερομένου πλαισίου θα είναι υδρόψυκτος, κατά προτίμηση με διπλό θερμοστάτη. Το σύστημα ψύξης του κινητήρα θα βρίσκεται κατά προτίμηση εμπρός από τον κινητήρα. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα θα γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

Περιοριστής ταχύτητας

Το προσφερόμενο πλαίσιο θα φέρει περιοριστή ταχύτητα (κόφτη).

Σύστημα λίπανσης κινητήρα

Η απαιτούμενη λίπανση του κινητήρα θα πραγματοποιείται μέσω αντλίας η οποία θα δημιουργεί εξαναγκασμένη ροή για την κυκλοφορία του λαδιού στους αγωγούς λίπανσης του κινητήρα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Ειδικότερα θα διαθέτει:

- Ηλεκτρονικό ταχογράφο (km/h) σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- Στροφόμετρο.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης με προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης στάθμης καυσίμων και προειδοποιητική λυχνία.
- Όργανο ένδειξης πίεσης πεπιεσμένου αέρα (εμπρόσθιου-οπίσθιου άξονα).
- Όργανο μέτρησης πίεσης λαδιού μηχανής.

Επιπλέον ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου και εντοπισμού βλαβών με ενδεικτικές λυχνίες (αναφέρονται ενδεικτικά):

- Λειτουργίας προβολέων, φώτων πορείας, φλας κλπ.
- Αλλαγής φίλτρου αέρα
- Φόρτισης συσσωρευτών
- Ανάκλισης καμπίνας
- Λειτουργίας χειροφρένου
- Ένδειξης φθοράς υλικού τριβής (θερμούιτ) εμπρόσθιου και οπίσθιων αξόνων
- Χαμηλής πίεσης κυκλώματος φρένων
- Εμπλοκής διαφορικών
- Χαμηλής στάθμης υγρού υδραυλικού τιμονιού
- Ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου
- Ασφάλισης καμπίνας σε θέση πορείας
- Ύπαρξης νερού στο προφίλτρο καυσίμου

- Φθοράς υλικού τριβής φρένων
- Βλάβης στο υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης
- Βλάβης συστημάτων EDC και ABS

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα (καρότσα) θα είναι Ελληνικής κατασκευής, μεταλλική, στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο και θα αποτελείται επί μέρους από τα παρακάτω :

1. Ψευδοπλαίσιο: Θα κατασκευασθεί από μορφοσίδηρο διατομής UNP 180 και θα στερεώνεται στο πλαίσιο του αυτοκινήτου με βίδες ειδικές για την ασφαλή συγκράτηση του ψευδοπλαισίου. Πάνω σε αυτό θα γίνεται η στήριξη της κιβωτάμαξας.
2. Πλαίσιο εδράσεως της κιβωτάμαξας: Θα κατασκευασθεί από μορφοσίδηρο διατομής UNP 180 σε δύο κατά μήκος διαδρομές της κιβωτάμαξας.
3. Έδραση πυθμένα κιβωτάμαξας: Ο πυθμένας της κιβωτάμαξας θα εδράζεται πάνω σε εγκάρσιες δοκούς διατομής IPN 100 ανά 300÷350 mm.
4. Πυθμένας της κιβωτάμαξας: Θα κατασκευασθεί από χαλυβδοέλασμα πάχους 6 mm ST 37.
5. Πλαϊνά τοιχώματα κιβωτάμαξας: Από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm και θα φέρουν για ενίσχυση δοκούς από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm ST 37, στραντζαριστούς, ηλεκτροσυγκολλημένους πάνω σε αυτά.
6. Υδραυλικό Σύστημα: Θα αποτελείται από το χειριστήριο, το οποίο θα είναι τοποθετημένο στην καμπίνα του οδηγού, την αντλία που θα είναι εμβολοφόρος παροχής περίπου 50 lt/min και πίεσεως λειτουργίας τουλάχιστον 350 bar.
 Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων, μέσω ενός ισχυρού ψαλιδιού κινούμενου με δύο ράουλα εντός του ψευδοπλαισίου. Η ανυψωτική ικανότητα καθενός εκ των κυλίνδρων της ανατροπής θα είναι τουλάχιστον 25 τόνοι.
 Οι κύλινδροι ανυψώσεως θα είναι τηλεσκοπικοί, με διάμετρο του πρώτου εμβόλου περίπου 150 mm.
 Η γωνία ανατροπής της κιβωτάμαξας θα είναι το ελάχιστο 45°.
 Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το P.T.O. του αυτοκινήτου.
 Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.
7. Στέγαστρο κουβουκλίου: Στο εμπρόσθιο μέρος της κιβωτάμαξας με προέκταση του εμπρόσθιου κατακόρυφου τοιχώματος θα υπάρχει στέγαστρο του κουβουκλίου του οδηγού σε όλο το πλάτος της κιβωτάμαξας από χαλυβδοέλασμα πάχους 3 mm και μήκους οριζόντιας προβολής 50 cm.
8. Οπίσθια πόρτα: Θα κατασκευασθεί από χαλυβδοέλασμα πάχους 4 mm ST 37 με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου Κ/Δ πάχους 5 mm . Συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια μεντεσέδων βαρέως τύπου.
 Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με την βοήθεια κλειστρων βαρέως επίσης τύπου, μέσω μοχλού που θα βρίσκεται στο εμπρόσθιο μέρος της κιβωτάμαξας και κινείται χειρωνακτικά.
 Η οπίσθια θύρα θα είναι ανακλινόμενη προς τα κάτω και αναδιπλούμενη προς το πλάι, ασφαλιζόμενη με ειδικό στήριγμα για να μένει ανοικτή στο πλαϊνό τοίχωμα της κιβωτάμαξας.
9. Βαφή: Η επιφάνεια που πρόκειται να χρωματισθεί θα καθαρίζεται από λάδια, γράσα και άλλα ξένα σωματίδια.
 Εάν υπάρχουν οξειδώσεις στην μεταλλική επιφάνεια κυρίως γύρω από τις συγκολλήσεις τότε αυτές θα καθαρίζονται με συρματόβουρτσα ή τροχό.
 Η επιφάνεια θα ασταρώνεται με αστάρι ακρυλικής πολυουρεθάνης.

Αφού ολοκληρωθεί η προετοιμασία θα αρχίσει να εφαρμόζεται το χρώμα στην επιφάνεια με πιστόλι αέρος από απόσταση 20 cm περίπου.

Το χρώμα θα είναι Duko και θα εφαρμόζεται σε δύο στρώσεις. Αφού το χρώμα στεγνώσει κανονικά, θα αρχίσει κατόπιν η διαδικασία μετρήσεων και ελέγχου ποιότητας της βαφής, η οποία θα πρέπει να περιγραφεί στην προσφορά.

10. Διαστάσεις κιβωτάμαξας

Μήκος κιβωτάμαξας εξωτερικό : περίπου 6.000 mm

Πλάτος κιβωτάμαξας εξωτερικό : 2.500 mm

Ύψος κιβωτάμαξας στα πλευρά : περίπου 850 mm

ΒΑΡΗ

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος	: 33 tn
Μέγιστο τεχνικώς επιτρεπόμενο φορτίο	: 40 tn
Απόβαρο πλαισίου, χωρίς καρότσα	: 11.000 tn περίπου
Απόβαρο καρότσας	: 4.000 kg περίπου
Ωφέλιμο φορτίο οχήματος	: 18 tn περίπου

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εγγύηση δύο (2) ετών για το πλήρες χωρίς όριο χιλιομέτρων, με την καρότσα του και τρία (3) χρόνια εγγύηση αντισκωριακής προστασίας.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να προσδιορίζει ακριβώς τον χρόνο παράδοσης των αυτοκινήτων από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθώς επίσης και τον χρόνο παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση των αυτοκινήτων στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στο αμαξοστάσιο του Δ.Λ το τεχνικό προσωπικό του Δήμου πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση των αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Η επιλογή των καταλληλότερων αυτοκινήτων θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

(που πρέπει να υποβληθεί με τις προσφορές)

1. Όχημα Πλαίσιο

- 1.1 Εργοστάσιο κατασκευής:
- 1.2 Τύπος πλαισίου :
- 1.3 Έτος κατασκευής :
- 1.4 Απόσταση αξόνων εμπρόσθιων και οπισθίων τροχών (μεταξόνιο):.....
- 1.5 Μέγιστες διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος):.....

2. Υπερκατασκευή (καρότσα)

- 2.1 Χωρητικότητα :
- 2.2 Εσωτερικές διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος):.....
- 2.3 Εξωτερικές διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος):.....
- 2.4 Πόρτες (θέση, διαστάσεις) :.....
- 2.5 Ωφέλιμο φορτίο :.....
- 2.6 Πλευρές ανατροπής

3. Κινητήρας Πλαισίου

- 3.1 Τύπος :
- 3.2 Τρόπος ψύξης :
- 3.3 Μέγιστη ισχύς/στροφές (κατά DIN) :
- 3.4 Μέγιστη ροπή στρέψης/στροφές (κατά DIN) :
- 3.5 Κυβισμός :
- 3.6 Τρόπος πλήρωσης κυλίνδρων με αέρα :
- 3.7 Αριθμός κυλίνδρων :
- 3.8 Διάμετρος - διαδρομή :

4. Ηλεκτρικό Σύστημα

- 4.1 Είδος συσσωρευτή (π.χ. υγρών η ξηρών).....
- 4.2 Τάση – Χωρητικότητα στοιχείων
- 4.3 Τάση εκκίνησης
- 4.4 Προβολείς εργασίας
- 4.5 Να αναφερθούν οι ενδείξεις λειτουργίας βλαβών

5. Σύστημα Μετάδοσης κίνησης

- 5.1 Συμπλέκτης
- 5.2 Κιβώτιο ταχυτήτων
- 5.3 Βαθμίδες εμπροσθοπορείας - οπισθοπορείας
- 5.4 Μετάδοση κίνησης στους κινητήριους τροχούς
- 5.5 Μέγιστη ταχύτητα πορείας
- 5.6 Σχέση μετάδοσης κεντρ. Διαφορικού
- 5.7 Σχέση τελικής μετάδοσης
- 5.8 Ολική τελική κίνηση

6. Σύστημα Διεύθυνσης-Κύλισης

- 6.1 Τύπος
- 6.2 Ταλάντωση τροχών
- 6.3 Αριθμός τροχών
- 6.4 Τύπος ελαστικών
- 6.5 Κινητήριοι τροχοί
- 6.6 Μεταξόνιο
- 6.7 Μετατρόχιο
- 6.8 Ακτίνα στροφής
- 6.9 Κλίση άρθρωσης

Σύστημα Πέδησης

- 7.1 Τύπος
- 7.2 Άλλα κατά την κρίση σας

Θάλαμος οδηγού (καμπίνα)

- 8.1 Καμπίνα
- 8.2 Ασφάλεια (τύπος)
- 8.3 Περιγραφή εξοπλισμού

9. Διάφορα άλλα στοιχεία

Διάφορα στοιχεία που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσαν σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

A) Την προμήθεια ενός (1) τετραξονικού φορτηγού προϋπολογισμού 185.000 € (155.462,18 + 29.537,82 ΦΠΑ). Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α. 20.7131.3007

Πηγή χρηματοδότησης : Δημοτικός Θησέας 145.000 € - Ίδιοι Πόροι 40.000 € και

B) Την οριστική ένταξη στο πρόγραμμα ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΘΗΣΕΑΣ.

Η Δημορχιακή Επιτροπή θα προβεί στον καθορισμό όρων Διακήρυξης.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA