



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 761
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 27/2008 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης & εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) φορτωτή καδοφόρου τροχοφόρου αυτοκινούμενου».

Στην Λάρισα σήμερα την 13 Νοεμβρίου του έτους 2008 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 20.30 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 16916/07-11-2008 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 95 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006).

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ: 1) Κων/νος Γιαννούλας, ως Πρόεδρος, 2) Αγραφιώτη Μαρία, 3) Γκολφίνοπούλου-Καρακίτσιου Ελένη, 4) Δικόπουλος Βασίλειος, 5) Ζιαζιά-Σουφλιά Αικατερίνη, 6 Καλαμπαλίκης Κων/νος, 7) Καλογιάννης Απόστολος, 8) Καραμπάτσας Κων/νος, 9) Κέλλας Χρήστος, 10) Κουραμάς Δημήτριος, 11) Κουρσούμη Ροδόπη, 12) Κουτσομάρκος Νικόλαος, 13) Κυπαρίσσης Θωμάς, 14) Κυριτσάκας Βάιος, 15) Λαμπρούλης Γεώργιος, 16) Λάτσιος Ιωάννης, 17) Λέτσιος Κλεάνθης, 18) Λυτροκάπης Χρήστος, 19) Μίχος Χρήστος, 20) Μπανιός Μάρκος, 21) Μπαρμπούτης Σπυρίδων, 22) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 23) Ξηρομερίτης Μάριος, 24) Ξυνοπούλου-Θυμούλια Ελένη-Μαρίνα, 25) Οικονόμου Ιωάννης, 26) Οικονόμου Χρήστος, 27) Πράπας Αντώνιος, 28) Σαμουρέλης Κωνσταντίνος, 29) Σάπκας Ιωάννης, 30) Σούλης Γεώργιος, 31) Τερζούδης Χρήστος, 32) Τζιαστούδης Μάνθος και 33) Τσακίρης Μιχαήλ.

και δεν προσήλθαν οι Δ.Σ. κ.κ. 1) Γεωργάκης Δημήτριος, 2) Κλεισιάρης Βασίλειος, 3) Κόκκαλης Βασίλειος και 4) Παπαστεργίου Άγις.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 37 παρευρίσκονταν οι 33, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, παρόντος του Δημάρχου κ. Κωνσταντίνου Τζανακούλη.

Κατά την συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δικόπουλος Βασίλειος, Καραμπάτσας Κων/νος, Κουραμάς Δημήτριος και Κουτσομάρκος Νικόλαος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας μετά από συζήτηση, σχετικά με το θέμα: **Έγκριση μελέτης & εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) φορτωτή καδοφόρου τροχοφόρου αυτοκινούμενου»** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 2286/95
2. Το Ν. 3463/2006.
3. Το Π.Δ.410/95
4. Την Υπ. Απ. 11389/93
5. Την από 22-10-2008 εισήγηση, τεχνική περιγραφή και τον προϋπολογισμό προμήθειας, της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Η/Μ Κατασκευών & Συντήρησης, τα οποία έχουν ως εξής:

Ζητείται έγκριση μελέτης και εκτέλεσης της προμήθειας «Προμήθεια ενός (1) φορτωτή καδοφόρου τροχοφόρου αυτοκινούμενου», προϋπολογισμού ΕΥΡΩ 75.000 (63.025 + 11.975 ΦΠΑ) που αφορούν τον εξοπλισμό της Υπηρεσίας Καθαριότητας Περιβάλλοντος του Δήμου Λαρισαίων.

Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α. 20.7131.300 05.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με Ανοικτό Τακτικό Διαγωνισμό.

Η χρηματοδότηση της προμήθειας είναι από το Δημοτικό Πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ.

Εξουσιοδοτεί τη Δημορχιακή Επιτροπή να προβεί στην έγκριση διάθεσης πίστωσης και την κατάρτιση των όρων διακήρυξης της παραπάνω προμήθειας.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΕΝΟΣ (1) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΚΑΔΟΦΟΡΟΥ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 75.000 ΕΥΡΩ ΜΕ ΦΠΑ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ : ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

Άρθρο 1ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτωτή καδοφόρου τροχοφόρου αυτοκινούμενου, με αρθρωτό πλαίσιο (σπαστός) ενδεικτικού προϋπολογισμού εβδομήντα πέντε χιλιάδες (75.000) ΕΥΡΩ με Φ.Π.Α.

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας Περιβάλλοντος του Δήμου Λαρισαίων στα έργα.

Άρθρο 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ο διαγωνισμός και η προμήθεια θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Ν. 2286/95 "Περί προμηθειών του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων"

β. Του Π.Δ. 410/1995 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας"

γ. Την Υπουργική Απόφαση 11389/93 Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών ΟΤΑ (ΦΕΚ Τ 2ο αρ. 185/23-3-1993).

Άρθρο 3ο

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΑ.

Το υπό προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), θα είναι μοντέλου ευρισκομένου σε σειρά παραγωγής-

κατασκευής κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή και στο Εξωτερικό.

Το μηχάνημα θα έχει όλο τον βασικό εξοπλισμό, άσχετα αν αναφέρεται ή όχι στις τεχνικές προδιαγραφές.

II. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με 4-κύλινδρο ή 6-κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, υδρόψυκτο, με σύστημα υπερσυμπιέσεως (τούρμπο), μεγάλου κυλινδρισμού, υδρόψυκτο. Θα πρέπει να φέρει σύστημα υπερπληρώσεως (τούρμπο) ενώ επιθυμητό είναι όπως είναι εξοπλισμένος με σύστημα ενδιάμεσης ή τελικής ψύξης των καυσαερίων (intercooler ή aftercooler).

Η καθαρή ισχύς του κινητήρα κατά ISO 9249 ή SAE J1349 θα πρέπει να είναι περί τους 100 Hp.

Θα πρέπει να ικανοποιεί τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων (Euro 2) και τον θόρυβο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί επίσημο διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως του κινητήρα συναρτήσει των στροφών του και σύμφωνα με έναν από τους παραπάνω αναφερόμενους κανονισμούς. Τα στοιχεία που δίνει ο προμηθευτής στην τεχνική του προσφορά για την ισχύ και την ροπή του κινητήρα θα πρέπει οπωσδήποτε να συμφωνούν απόλυτα με τα διαγράμματα αυτά άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται ως παραπλανητική και αναληθής.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν κατάλληλα, κινητήρες υψηλής τεχνολογίας, με το μεγαλύτερο δυνατό κυλινδρισμό, μεγάλη ιπποδύναμη και μεγάλη ροπή στρέψεως ενώ ο αριθμός στροφών θα είναι ο χαμηλότερος δυνατός ώστε να εξασφαλίζεται η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία.

Θα εκτιμηθεί επίσης ιδιαίτερα η ύπαρξη αυτόματου συστήματος διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα σε περίπτωση χαμηλής πίεσεως λαδιού (θα προηγείται βέβαια οπτική και ακουστική προειδοποίηση του χειριστή).

Η χωρητικότητα της δεξαμενής πετρελαίου θα πρέπει να εξασφαλίζει στο μηχάνημα αυτονομία μιας ημέρας εργασίας.

III. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κινήσεως θα γίνεται μέσω υδραυλικού μετατροπέα ροπής (τορκ κονβέρτερ και αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων (full powershift), το οποίο θα δίνει τουλάχιστον 2 ταχύτητες μπροστά και 2 πίσω.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα πρέπει να υπερβαίνει τα 35 km/h.

Επιθυμητό είναι όπως υπάρχει η δυνατότητα για το χειριστή να επιλέξει είτε αυτόματη αλλαγή της σχέσεως μεταδόσεως από ένα μικροεπεξεργαστή (computer) που θα έχει το μηχάνημα (ανάλογα με την αντίσταση που συναντά, τις στροφές του κινητήρα, τη θέση του πεντάλ γκαζιού κλπ), ή χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται και στους 4 τροχούς. Τα διαφορικά του μηχανήματος θα είναι «τύπου περιορισμένης ολισθήσεως», τα οποία σε περίπτωση ολισθηρού εδάφους μεταφέρουν αυτόματα περισσότερη ροπή στον τροχό εκείνο που δεν γλιστράει (limited slip differentials).

Η τελική μείωση των στροφών θα γίνεται με πλανητικό σύστημα στους άξονες

IV. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ - ΤΡΟΧΟΙ

Το μηχάνημα θα φέρει ελαστικά τύπου φορτωτή, χωματουργικών εργασιών σε όλους τους τροχούς. Στην προσφορά θα πρέπει να δηλωθούν οι διαστάσεις, ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών.

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι ταλαντούμενος με τη μεγαλύτερη δυνατή γωνία ταλαντώσεως, η οποία θα πρέπει να δηλωθεί στην προσφορά.

V. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το μηχάνημα είναι αρθρωτού τύπου (σπαστό). Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι πλήρως υδραυλικό με γωνία άρθρωσης δεξιά και αριστερά. Η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5000mm.

Για λόγους ασφαλείας θα υπάρχει η δυνατότητα για οδήγηση του μηχανήματος σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή της αντλίας υδραυλικού.

VI. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Το σύστημα πέδησης θα χρησιμοποιεί κατά προτίμηση υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με σύστημα υδραυλικής υποβοήθησης, κλειστά σε λουτρό λαδιού, τα οποία υπό κανονικές συνθήκες δεν θα χρειάζονται κανένα service για τουλάχιστον 10.000 ώρες λειτουργίας. Ο κάθε άξονας θα έχει το δικό του ξεχωριστό κύκλωμα.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για την πέδηση του μηχανήματος σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα ή της αντλίας υδραυλικού.

Το φρένο στάθμευσης θα είναι μηχανικό. Το φρένο στάθμευσης θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν σταματάει η λειτουργία του κινητήρα.

VII. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Επιθυμητό είναι όπως η αντλία είναι εμβολοφόρα, μεταβλητής παροχής, με «σύστημα αισθήσεως φορτίου». Να δηλωθούν η μέγιστη παροχή και η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος.

VIII. ΒΑΡΗ

Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι περίπου 7 τόνοι .

IX. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΟΥ

Μεταλλικός τελείως κλειστός, βαρέως τύπου (ασφαλείας ROPS/FOPS). Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα στηρίζεται επί του μηχανήματος με σύστημα ελαστικής ανάρτησης (υδραυλικά αμορτισέρ), ώστε να απορροφούνται οι κραδασμοί από τη λειτουργία του μηχανήματος και να μην φθάνουν στο χειριστή.

Υαλοπίνακες ασφαλείας μεγάλων διαστάσεων, για τη μέγιστη δυνατή ορατότητα.

Αναπαυτικό κάθισμα με ανάρτηση και ρυθμιζόμενα μπράτσα.

Θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα κλιματισμού (air condition), θέρμανσης και αερισμού υψηλής απόδοσης με φίλτρο καθαρισμού του αέρα. Μία (1) πλήρως ανοιγόμενη πόρτα στην αριστερή πλευρά (θα στερεώνεται ανοιγόμενη) και πλήρως ανοιγόμενο (και στερεωνόμενο) παράθυρο στη δεξιά πλευρά. Σύστημα ηχομόνωσης και θερμομόνωσης.

X. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ – ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Το μηχάνημα θα φέρει πλήρη σειρά φωτιστικών σωμάτων κατά ΚΟΚ :

Δύο εμπρόσθιοι προβολείς μπροστά και δύο πίσω, φλας, στοπ, περιστρεφόμενος φάρος οροφής. Ο φορτωτής θα είναι εξοπλισμένος με ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελέγχου των βασικών λειτουργιών του μηχανήματος και προειδοποίησης βλαβών το οποίο θα ελέγχει και προειδοποιεί για :

- Την πίεση του λαδιού στον κινητήρα
- Την πίεση του κυκλώματος πέδησης
- Την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού
- Την ενεργοποίηση ή μη του φρένου στάθμευσης
- Την θερμοκρασία του λαδιού του συστήματος μετάδοσης κίνησης
- Την κατάσταση λειτουργίας του φίλτρου αέρα
- Την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας
- Την στάθμη πετρελαίου

Επιπλέον θα υπάρχουν λυχνίες προειδοποίησης γενικών βλαβών. Πέραν των παραπάνω, ο χειριστής θα προειδοποιείται και ακουστικά (βομβητής) σε περίπτωση βλάβης.

XI. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Ο κάδος του μηχανήματος θα είναι γενικής χρήσης, χωρητικότητας περίπου 1,5 m³ εφοδιασμένος με λεπίδα και σύστημα άμεσης προσαρμογής δοντιών (συμπεριλαμβανομένων και των δοντιών).

Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματης επαναφοράς του κάδου στη γωνία εκσκαφής καθώς και με σύστημα καθορισμού του ύψους εκφορτώσεως.

Το ανώτατο ύψος φορτώσεως στο κάτω χείλος του πλήρως ανεστραμμένου κάδου (γωνία 45°) θα είναι περίπου 2,800m.

Θα αξιολογηθεί η ύπαρξη υδραυλικού ταχυσύνδεσμου για γρήγορη εναλλαγή εξαρτήσεων και η δυνατότητα προσαρμογής όσο το δυνατόν περισσότερων εξαρτήσεων.

XII. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

- 1.- Πλήρης εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- 2.- Σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση.
- 3.- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ κατά την ημερομηνία εκδόσεως άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.
- 4.- Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 5.- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση και καλή λειτουργία του μηχανήματος δηλ. δυο σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντηρήσεως και καλής λειτουργίας **στην Ελληνική** , βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με αριθμούς ονομαστικά ως και βιβλία επισκευών του μηχανήματος στην Ελληνική ή στην Αγγλική.
- 6.-Καθρέφτες οπίσθιας θέας
- 7.- Σήμα CE

Άρθρο 4ο

Η επιλογή του καταλληλότερου μηχανήματος θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τεχνικά πλεονεκτήματα που παρέχουν τα προσφερόμενα οχήματα σε συνδυασμό με το αντίστοιχο κόστος τους και την εκτιμώμενη αξιοπιστία τους και τους περιορισμούς ή τις απαιτήσεις της παρούσας και της σχετικής διακήρυξης.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται απαραίτητα από τα κατωτέρω έντυπα και προσπέκτους.

- 1) Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα.

- 2) Προσπέκτους με τα κύρια τεχνικά στοιχεία και κατάλογο των απαραίτητων εργαλείων συντήρησης, που θα παραδοθούν με το μηχάνημα.
- 3) Το συνημμένο στην Ε.Σ.Υ και Τεχνική Περιγραφή (Άρθρο 5ο) ερωτηματολόγιο συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα και ακριβή τήρηση των περιορισμών που τίθενται σ' αυτό.
- 4) Κάθε επιπλέον στοιχείο, έντυπο ή σχέδιο που κατά την γνώμη των κατασκευαστών θα βοηθούσε σε μια πληρέστερη αξιολόγηση των προσφορών.
- 5) Ακόμη θα πρέπει να δηλωθεί και ο ανώτατος χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών από την ημερομηνία έγγραφης παραγγελίας τους για την περίπτωση που δεν θα είναι ετοιμοπαράδοτα, αλλά θα πρέπει να εισαχθούν από το εξωτερικό.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα την επί τόπου επιθεώρηση και συντήρηση του μηχανήματος στα προβλεπόμενα σέρβις των πρώτων ωρών εργασίας. Τα ανταλλακτικά που θα χρειαστούν για τα σέρβις αυτά, εφόσον δεν περιέχονται στα προσφερόμενα της πρώτης φθοράς βαρύνουν τον ανάδοχο στην προμήθεια και αγορά τους. Μόνο η προμήθεια των λιπαντικών για την αντικατάσταση θα βαρύνει τον Δήμο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται επίσης με δική του φροντίδα και έξοδα να εκπαιδεύσει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας το τεχνικό προσωπικό του Δήμου Λαρισαίων πάνω στο χειρισμό και στη συντήρηση του οχήματος.

Άρθρο 5ο

Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά συμπληρωμένο με μεγάλη σχολαστικότητα.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

1. Όχημα Πλαίσιο

- 1.1 Εργοστάσιο κατασκευής
- 1.2 Τύπος πλαισίου
- 1.3 Έτος κατασκευής
- 1.4 Βάρος οχήματος με πλήρη εξάρτηση
- 1.5 Διαστάσεις (με τον κάδο στο έδαφος)
 - Μέγιστο μήκος
 - Μέγιστο πλάτος (στον κάδο)
 - Μέγιστο πλάτος(στα λάστιχα)
 - Μέγιστο ύψος
 - Ελεύθερο ύψος από το έδαφος

2.Κινητήρας

- 2.1 Τύπος
- 2.2 Τρόπος Ψύξης
- 2.3 Μέγιστη ισχύς(HP)/στροφές (κατά DIN)
- 2.4 Μέγιστη ροπή στρέψης(Nm) /στροφές (κατά DIN)
- 2.5 Κυβισμός
- 2.6 Τρόπος πλήρωσης κυλίνδρων με αέρα
- 2.7 Αριθμός κυλίνδρων
- 2.8 Διάμετρος - διαδρομή εμβόλου
- 2.9 Ελάχιστη ειδική κατανάλωση lt/h
- 2.10 Σχέση συμπίεσης

3. Αντλίες Υδραυλικών(να συμπληρωθεί για κάθε αντλία)

- 3.1 Εργοστάσιο κατασκευής

- 3.2 Τύπος
- 3.3 Ισχύς (hp)
- 3.4 Πίεση (bar)
- 3.5 Παροχή (lt/min)
- 3.6 Τρόπος κίνησης
- 3.7 Συγκεκριμένη εργασία της αντλίας

4. Ηλεκτρικό Σύστημα

- 4.1 Είδος συσσωρευτή (π.χ. υγρών ή ξηρών)
- 4.2 Τάση - Χωρητικότητα στοιχείων
- 4.3 Τάση εκκίνησης
- 4.4 Προβολείς εργασίας
- 4.5 Περιστρεφόμενος φάρος
- 4.6 Να αναφερθούν οι ενδείξεις λειτουργίας - βλαβών
- 4.7 Άλλα (κατά την κρίση σας)

5. Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

- 5.1 Συμπλέκτης
- 5.2 Κιβώτιο ταχυτήτων
- 5.3 Βαθμίδες εμπροσθοπορείας-οπισθοπορείας
- 5.4 Μετάδοση κίνησης στους κινητήριους τροχούς
- 5.5 Μέγιστη ταχύτητα πορείας
- 5.6 Σχέση τελικής μετάδοσης
- 5.7 Ολική τελική κίνηση

6. Σύστημα Διεύθυνσης - Κύλισης

- 6.1 Τύπος
- 6.2 Ταλάντωση εμπρόσθιων τροχών
- 6.3 Αριθμός τροχών
- 6.4 Τύπος ελαστικών
- 6.5 Κινητήριοι τροχοί
- 6.6 Μεταξόνιο
- 6.7 Μετατρόχιο
- 6.8 Ελάχιστη ακτίνα στροφής
- 6.9 Κλίση άρθρωσης

7. Θάλαμος Χειριστού (Καμπίνα)

- 7.1 Διαστάσεις
(ύψος χωρίς φάρο)
- 7.2 Ασφάλεια (τύπος)
- 7.3 Περιγραφή εξοπλισμού

8. Σύστημα φόρτωσης

- 8.1 Χωρητικότητα Κουβά
- 8.2 Ύψος φόρτωσης σε γωνία κάδου 45°
- 8.3 Μέγιστο ύψος πείρου άρθρωσης κάδου
- 8.4 Μέγιστη δύναμη διείσδυσης του κάδου
- 8.5 Φορτίο ανατροπής μηχανήματος σε ευθεία γραμμή
- 8.6 Φορτίο ανατροπής μηχανήματος σε πλήρη στροφή
- 8.7 Χρόνος που απαιτείται για ένα πλήρη κύκλο εργασίας

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη & εκτέλεση της προμήθειας «**Προμήθεια ενός (1) φορτωτή καδοφόρου τροχοφόρου αυτοκινούμενου**» προϋπολογισμού 75.000 € (63.025 + 11.975 ΦΠΑ).

Η προμήθεια είναι εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου τρέχοντος έτους, με Κ.Α. 20.7131.300 05

Πηγή χρηματοδότησης : Δημοτικό Πρόγραμμα ΘΗΣΕΑΣ.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί με τακτικό ανοικτό διαγωνισμό.

Η Δημοτική Επιτροπή θα προβεί στην έγκριση διάθεσης πίστωσης και στον καθορισμό όρων Διακήρυξης της παραπάνω προμήθειας.

.....
Το παρόν συντάχθηκε αναγνώστηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΕΥΝΟΠΟΥΛΟΥ-ΘΥΜΟΥΛΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA