



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 872
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα «Τροποποίηση της αρ. 52/2018 ΑΔΣ που αφορά τη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου (ΠΕΡΙΟΧΗ 1) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σύμφωνα με την αριθ. 69/2018 Α.Ε.Π.Ζ.

Στη Λάρισα, σήμερα 22^η του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 40591/16-11-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Αντωνίου Νέστωρ, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάιος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Μπαμπαλής Δημήτριος, 23) Μπαράς Νικόλαος, 24) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Έκτορας, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παζιάνας Γεώργιος, 29) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 33) Σάπκας Παναγιώτης, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Σουρλαντζής Απόστολος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αράγκουλε Δέσποινα, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Γελαλή Πολυξένη, 4) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 5) Κοτάκου Μαρία, 6) Κρίκης Πέτρος, 7) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 8) Τερζούδης Χρήστος, 9) Τζανακούλης Κων/νος, 10) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαία, 11) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 12) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Καλαμπαλίκης Κων/νος και Γεωργάκης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λαρισαίων μετά από συζήτηση με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα «Τροποποίηση της αρ. 52/2018 ΑΔΣ που αφορά τη «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου (ΠΕΡΙΟΧΗ 1) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σύμφωνα με την αριθ. 69/2018 Α.Ε.Π.Ζ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν. 3463/06
2. Τα άρθρα 65 και 73 του Ν. 3852/10
3. Τη με αρ.69/2018 Α.Ε.Π.Ζ. με θέμα Τροποποίηση της υπ. αριθ. 3/2018 Απόφαση Ε.Π.Ζ με θέμα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου (ΠΕΡΙΟΧΗ 1) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»..
4. Τη συνταχθείσα τεχνική μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία επισυνάπτεται.
5. Τη δήλωση του Δημοτικού Συμβούλου κ. Παζιάνα Γεώργιου ότι ψηφίζει ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ. αριθ. 52/2018 Α.Δ.Σ με θέμα Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου (ΠΕΡΙΟΧΗ 1) στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, σύμφωνα με την αρ. 69/2018 ΑΕΠΖ, την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, όπως περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23 ^{ης} Οκτωβρίου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΕΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, Ρ-32(20ΧΛΜ), Ρ-66α	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)
Αιόλου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χριστοβασίλη & Μ. Αγγέλου	Λ. Κατσώνη & Νικηταρά
Αυξεντίου & Γ. Σεφέρη	Καλλιάρχου & Νικηταρά	Παπαρηγοπούλου & Χριστοβασίλη	Περικλέους & Νικηταρά
	Στρ. Φράγκου & Νικηταρά	Πλούτωνος & Αιόλου	Γιαννιτσών & Χρυσόχου
	Περικλέους &	Λαχανά & Αιόλου	Έκτορος & Χρυσόχου

	Χρυσοχόου		
	Τροίας & Χρυσοχόου	Βλάχου & Αιόλου	Καλλιάρχου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Ισχομάχου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Αν. Σιτρά & Αιόλου	Γούναρη & Χρυσοχόου
	Ριζοπούλου & Χρυσοχόου	Αγίας Σοφίας & Αιόλου	Θεοδοκοπούλου & Νικηταρά
	Κίρκης & Γ. Σεφέρη		Γούναρη & Γ. Σεφέρη
	Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη		Ριζοπούλου & Γ. Σεφέρη
	Κ. Κέρκυρα & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Κίρκης & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Θεοδοκοπούλου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Χριστοβασίλη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Μ. Αγγέλου & Γ. Σεφέρη		Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη
	Ρούπελ & Γούναρη		Αιόλου & Γούναρη
	Πλούτωνος & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αιόλου & Γούναρη
	Βλάχου & Γ. Σεφέρη - Γούναρη		Λαχανά & Γ. Σεφέρη
	Αιόλου & Αγίας		Αγίας Σοφίας & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Αυξεντίου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ευζώνων & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Λαγκαδά & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αν. Σιτρά & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Γούναρη & Γ. Σεφέρη		Βλάχου & Ηρ. Πολυτεχνείου

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Α. Κατσώνη	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ανδριανού	Α. Κατσώνη	Καλλιάρχου	Καλλιάρχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καλλιάρχου	Νικηταρά	23 ^{ης} Οκτωβρίου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γιαννιτσών	Καλλιάρχου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

Ισχομάχου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Περικλέους	Περικλέους	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Έκτορος	Ισχομάχου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Έκτορος	Ισχομάχου	αδιέξοδο	δυτικά της οδού Ισχομάχου	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τροίας	Χρυσοχόου	Ισχομάχου	Ισχομάχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Περικλέους	Χρυσοχόου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στρ. Φράγκου	Νικηταρά	Περικλέους	Περικλέους	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Θεοτοκοπούλου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ριζοπούλου	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Γ. Σεφέρη	Θεοτοκοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λατανίας	Θεοτοκοπούλου	Κίρκης	Κίρκης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σταύρου	Κίρκης	Θεοτοκοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κιλκίς	Γούναρη	Γ. Σταύρου	Γ. Σταύρου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κίρκης	Γ. Σεφέρη	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κ. Κέρκυρα	23ης Οκτωβρίου	Ριζοπούλου	Ριζοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πλούτωνος	Γ. Σεφέρη	Ριζοπούλου	Ριζοπούλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αιόλου	23ης Οκτωβρίου	Γούναρη	Γούναρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μ. Αγγέλου	Γ. Σεφέρη	Αιόλου	Αιόλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Παπαρηγοπούλου	Χριστοβασίλη	Μ. Αγγέλου	Μ. Αγγέλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Χριστοβασίλη	Μ. Αγγέλου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πλούτωνος	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούπελ	Γούναρη	Πλούτωνος	Πλούτωνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αιόλου	Αγιάς	Γούναρη	Γούναρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βλάχου	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λαχανά	Αιόλου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αυξεντίου	Γ. Σεφέρη	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αυξεντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Σοφίας	Αιόλου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λαγκαδά	Ηρ.	Αστροναυτών	Αστροναυτών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση

	Πολυτεχνείου				
Ευζώνων	Αστροναυτών	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ευζώνων	Αστροναυτών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αστροναυτών	Αγίας Σοφίας	Ευζώνων	Ευζώνων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αστροναυτών	Αν. Σιτρά	Ευζώνων	Ευζώνων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αν. Σιτρά	Αιόλου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Χρυσοχόου	Νικηταρά	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	Γούναρη	Γούναρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	23ης Οκτωβρίου	Νικηταρά- Αυξεντίου	Νικηταρά- Αυξεντίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	Αγίας	Αγίας	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χρυσοχόου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	Χρυσοχόου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη	Νικηταρά		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αγίας	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Καλλιάρχου	Ανδριανού	ΝΑΙ	ήπιας
Ισχομάχου	Έκτορος	ΝΑΙ	ήπιας
Ισχομάχου	Τροίας	ΝΑΙ	ήπιας

Ισχομάχου	Γιαννιτσών	ΝΑΙ	ήπιας
Περικλέους	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Περικλέους	Ισχομάχου	ΝΑΙ	ήπιας
Θεοτοκοπούλου	Γ. Σταύρου	ΝΑΙ	ήπιας
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Κίρκης	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Πλούτωνος	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Κ. Κέρκυρας	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σταύρου	Κιλκίς	ΝΑΙ	ήπιας
Κίρκης	Λατανίας	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Μ. Αγγέλου	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Πλούτωνος	ΟΧΙ	ήπιας
Μ. Αγγέλου	Παπαρηγοπούλου	ΝΑΙ	ήπιας
Πλούτωνος	Ρούπελ	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Αυξεντίου	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Ευζώνων	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Βλάχου	ΝΑΙ	ήπιας
Αστροναυτών	Λαγκαδά	ΝΑΙ	ήπιας
Χρυσοχόου	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Γιαννιτσών	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Χρυσοχόου	Έκτορος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Ριζοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
κατεύθυνση Γ. Σεφέρη-Γούναρη	Γ. Σεφέρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου –Γούναρη)	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Πλούτωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γ. Σεφέρη	Λαχανά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γούναρη	Αιόλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Περικλέους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	αδιέξοδο τμήμα της οδού Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίας Σοφίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ευζώνων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αν. Σιτρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Καλλιάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χριστοβασίλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χρυσοχόου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη (τμήμα από Υψηλάντου έως 23 ^{ης} Οκτωβρίου)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23 ^{ης} Οκτωβρίου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ζαλοκώστα	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 972 Β & Ο.Τ 972 Γ	Από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου (κάθετη) έως την οδό Λ. Κατσώνη
Ηλέκτρας	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 973 & Ο.Τ 973 Α	Από την οδό Γιαννιτσών έως την οδό Ισχομάχου
Ελευσίνος	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 970 Α, Ο.Τ. 970 Β & Ο.Τ 970 Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ-ΕΚΚΛΗΣΙΑ	Από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Χρυσοχόου
Πάροδος Ελευσίνος	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 970 Α & Ο.Τ 970 Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ- ΕΚΚΛΗΣΙΑ	Από τον πεζόδρομο Ελευσίνος έως την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Πάροδος 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Ο.Τ. 969	Ανάμεσα από οδό Κίρκης και την οδό Θεοτοκοπούλου
Πάροδος Ριζοπούλου	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 975 & Ο.Τ 975 Α	Κάθετη στην οδό Ριζοπούλου - Ανάμεσα από οδό Κίρκης και την οδό Θεοτοκοπούλου
1 ^η & 2 ^η πάροδος Χρυσοχόου (σύμφωνα με την κατεύθυνση)	Ο.Τ. 974 Α	Κάθετες στην χρυσοχόου -- Ανάμεσα από οδό Γούναρη και την οδό Χρυσοχόου
Πάροδος Μ. Αγγέλου	Ο.Τ. 976 Α	Κάθετη στην οδό Μ. Αγγέλου - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και τον πεζόδρομο Πάνου Ζήση
Πάνου Ζήση	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 976 Α & Ο.Τ 976 Β	Από την οδό Μ. Αγγέλου έως την οδό Αιόλου
Πάροδος Πλούτωνος	Ο.Τ. 976 Α	Κάθετη στην οδό Πλούτωνος - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και την οδό Αιόλου
Σουλτούκη	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 978 & Ο.Τ 978 Α	Από την οδό Αιόλου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Κευκαμεύνου	Ο.Τ. 976	Κάθετη στην οδό Γούναρη - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και την οδό Ρούπελ

Πάρδος Γ. Σεφέρη	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 980 & Ο.Τ 980 Α	Από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Λαχανά
Πάρδοι Αιόλου	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 989, Ο.Τ. 989 Β & Ο.Τ 989 Β Κ.Χ.	Ανάμεσα από οδό Αιόλου , Αγιάς και την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

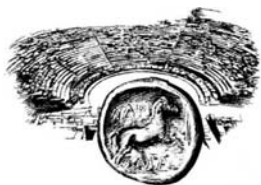
ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΔΙΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
 MUNICIPALITY OF LARISSA
 ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αμαλία ΜΙΧΑΛΗ
 ΤΗΛ. : 2413 – 500275
 FAX : 2410 – 251339
 e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**Γενικά**

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής ρύθμιση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά, Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου (ΠΕΡΙΟΧΗ 1)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτερου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).

- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητας ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης



Περιοχή επέμβασης χωρισμένη σε 9 περιοχές

Αφορά την οργάνωση της κυκλοφορίας (φορά κίνησης των οχημάτων - μονοδρομήσεις, πεζοδρομήσεις, μέτρα ήπιας κυκλοφορίας) του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης, σύμφωνα με το σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας της κάθε κυκλοφοριακής κυψέλης οργανώνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως να αποθαρρύνει και να βραδυπορεί τους διερχόμενους οδηγούς, αναγκάζοντας τους σε περιπορείες και τελικά εξωθώντας τους στο κύριο οδικό δίκτυο της πόλης. Παράλληλος στόχος είναι η άμεση δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου κίνησης πεζών και ποδηλατών στο κέντρο της πόλης, το οποίο σε πρώτη φάση θα λειτουργεί με τη βοήθεια της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης και συν τω χρόνω με την υλοποίηση των κατάλληλων γεωμετρικών παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαϊνάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλατών, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- i. η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- ii. Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- iii. και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

11

αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμπόδια στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Γεωμετρικός Σχεδιασμός

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

1/ το με υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/495/Φ.252 / 6-02-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, από το οποίο προκύπτει ότι σύμφωνα με διατάξεις του Ν. 4266 /14 (Α) «Κύρωση των τροποποιήσεων: αα) της Σύμβασης για την Οδική Κυκλοφορία και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση, αβ) της Σύμβασης για την Οδική Σήμανση και Σηματοδότηση, της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας που συμπληρώνει τη Σύμβαση και το Πρωτόκολλο για τις Διαγραμμίσεις της οδού που συμπληρώνει την Ευρωπαϊκή Συμφωνία» και Β) Κωδικοποίηση των διατάξεων των ως άνω Συμβάσεων σε ενιαίο κείμενο) καθώς και την παρ. 3 του άρθρου 39 του ΚΟΚ, σε περιοχές κατοικίας (**Home Zones**) εφαρμόζονται ειδικοί κανόνες για όλους τους χρήστες του οδικού περιβάλλοντος.

Στις περιοχές κατοικίας (**Home Zones**) το οδόστρωμα είναι κοινό για όλους τους χρήστες. Τα μέτρα που λαμβάνονται κατόπιν μελέτης έχουν στόχο να αποτρέψουν την χρήση των οδών από τα οχήματα. Στόχος των ειδικών κανόνων είναι να ενθαρρύνει τις ανθρώπινες σχέσεις στην γειτονιά.

2/ το με υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/879/Φ.252 / 19-03-2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, από το οποίο προκύπτει

Ότι η εφαρμογή και η υλοποίηση ειδικών κανόνων για περιοχές κατοικίας (HOME ZONES) πρέπει να στηρίζεται και να τεκμηριώνεται από κυκλοφοριακή μελέτη, τα στοιχεία της οποίας εξασφαλίζουν την οδική ασφάλεια όλων των χρηστών και δεν δημιουργούν κυκλοφορικά και περιβαλλοντικά προβλήματα στην υπό μελέτη περιοχή

Η ανισοσταθμία δεν αποτελεί την μοναδική επιλογή για τον διαχωρισμό των πεζοδρομίων από τον χώρο κίνησης των οχημάτων.

3/ Το γεγονός ότι δεν έχουν εκδοθεί τεχνικές οδηγίες για την εφαρμογή του άρθρου 39 παρ. 3 του ΚΟΚ

4/ η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) « Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

Δεν έχει εφαρμογή στις περιοχές κατοικίας (HOME ZONES) , το φεκ 2302B 16-09-2013, το οποίο αφορά οδηγίες για μέτρα ήπιας κυκλοφορίας και όχι σχεδιασμό περιοχών κατοικίας

5/ η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",

6/ οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,

7/ η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016)

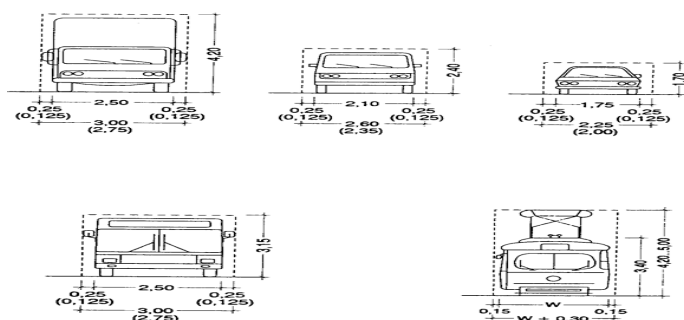
Δεν γίνεται αναφορά στο φεκ 1053B 14-04-2016 Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων) για συνύπαρξη του ποδηλάτου σε περιοχές κατοικίας (HOME ZONES) – συνύπαρξη πεζού-ποδηλάτου και οχήματος στο ίδιο ενιαίο οδόστρωμα , παρά μόνο γενικά για συνύπαρξη ποδηλάτου με:

τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, ή ο τα ΜΜΜ στις λεωφορειολωρίδες, τους πεζούς σε πεζοδρόμια επαρκούς πλάτους ή/και σε πεζόδρομους,

8/ Την **ΟΜΟΕ-ΚΑΟ(Κύριες Αστικές Οδοί)** η οποία που αναφέρεται σε οδούς της ομάδας "Γ" στην οποία ανήκουν οι κατηγορίες ΓΙΙΙ (αρτηρίες με παρόδια δόμηση) και ΓΙΥ (κύριες συλλεκτήριες), δεδομένου ότι εκκρεμεί η εκπόνηση ΟΜΟΕ για Δευτερεύουσες Αστικές Οδοί κλπ.)

Όπου γίνεται αναφορά ότι για τον προσδιορισμό των επιφανειών που θα διατεθούν στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία , λαμβάνεται, κατά κανόνα, υπόψη ως τυπικό όχημα το μεγαλύτερο όχημα που επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε αυτή την οδό, σύμφωνα με τον ΚΟΚ (επιλέγεται το τυπικό όχημα ανάλογα με τις ισχύουσες τοπικές συνθήκες κυκλοφορίας)

Οι προτεινόμενες τιμές πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας εξαρτώνται από το μέγεθος των φόρτων των λεωφορείων γραμμής και των βαρέων οχημάτων, καθώς επίσης και από τις διατιθέμενες επιφάνειες της οδού, σε συνδυασμό με τις επικρατούσες συνθήκες σε κάποια περιοχή και το βαθμό ικανοποίησης των διαφόρων απαιτήσεων χρήσης της οδού από τους χρήστες της (βλ. Πίνακα 2-2).



Πίνακας 2-2 : Προτεινόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας

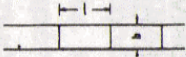
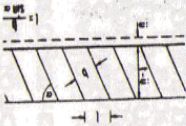
Φόρτοι λεωφορείων γραμμής και βαρέων οχημάτων εκφρασμένοι σε ποσοστό επί του συνόλου των οχημάτων (σύνθεση κυκλοφορίας)	Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας σε βαθμό :	
	Ικανοποιητικό	Περιορισμένο
Υψηλοί ποσοστό > 20%	3,50 m	3,25 m
Μεσαίοι ποσοστό = 5 -20%	3,25 m	3,00 m
Μικροί ποσοστό < 5%	3,00 m	2,75 m

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται $V_{\text{επιτ}} \leq 40 \text{ km/h}$).

Η επιλογή κάθε διατομής σε μονοδρομημένη τοπική οδό (μεικτής χρήση πεζών –οχημάτων-ποδηλάτων) έγινε σύμφωνα το μέγεθος των φόρτων των βαρέων οχημάτων, τις διατιθέμενες επιφάνειες της οδού, το μεγαλύτερο όχημα που επιτρέπεται να κυκλοφορεί σε αυτή την οδό (2,75μ Απορριμματοφόρο), το βαθμό ικανοποίησης των διαφόρων απαιτήσεων χρήσης της οδού από τους χρήστες της και την ικανοποίηση θέσεων στάθμευσης.

9/ Η λοξή στάθμευση (ή στάθμευση υπό γωνία -angle parking) βασίστηκε στους γερμανικούς κανονισμούς (“*Streassenbau von A-Z*” (γερμανικοί κανονισμοί Οδοποιίας, συνεχούς ενημέρωσης). “*Richtlinien for Anlagen des Rubenden Verkehrs* (RAR) 1762- 1991, *Parkflächen Empfehlungen EAR*.), και αντλήθηκαν από το κεφ. 5 , Πίνακας 5.2 του βιβλίου «Στάθμευση» των Ι.Μ. Φραντζεσκάκη, Μ.Χ. Πιτσιάβα –Λατινοπούλου & Δ.Α. Τσαμπούλας

ΠΙΝΑΚΑΣ 5.2 Διαστάσεις θέσεων και διαδρόμων στάθμευσης για άνετη ή περιορισμένη εί-
 Πηγή: 5.1, Πίνακας 2

Είδος Στάθμευσης	Κοινά Στοιχεία			Άνετη είσοδος/έξοδος				
	Γωνία στά- θμευσης φ [βαθμοί μοίρες]	Βάθος από άκρη διαδρόμου t-u [m]	Λωρίδα προ- εξοχής u [m]	Πλάτος θέσης b [m]	Μήκος μετώπου οδού για στάθμευση l [m]		Πλάτος διαδρόμου για στάθμευση g [m]	
					έμπροσθεν	όπισθεν	έμπροσθεν	όπισθεν
Παράλληλη στάθμευση		0		2.00		5.75		3.50
Στάθμευση υπό γωνία		50 45° (3.95)	4.15 (3.95)	ενιαίο 0.70 (0.50)	2.50	3.54		2.40
		60 54° (4.20)	4.45 (4.20)		2.50	3.09		2.90
		70 63° (4.30)	4.60 (4.30)		2.50	2.81		3.60
		80 72° (4.30)	4.60 (4.30)		2.50	2.63		4.20
		90 81° (4.20)	4.50 (4.20)		2.50	2.50		5.00

10/ ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

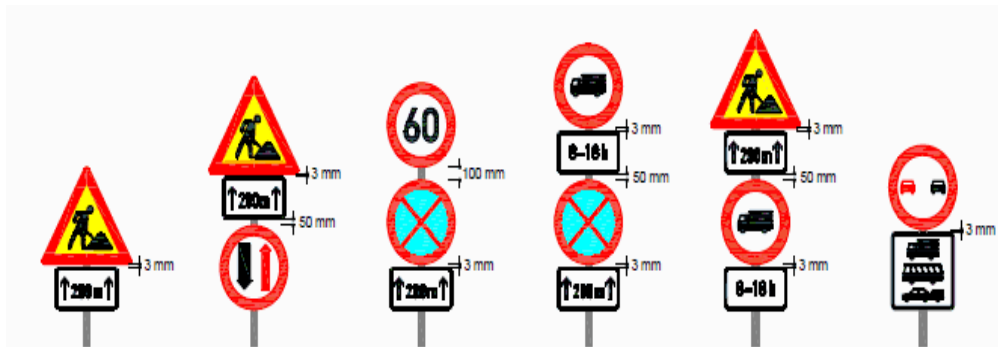
11/ οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,

12/ οι διατάξεις του ΝΟΚ και

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Προ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδα να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (P-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», «οδός με προτεραιότητα (P-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (P-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (P-37)» τοποθετούνται πάντα μόνες τους.

Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες P-1, P-2 και P-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδοτείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (P-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων K και P στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας K τοποθετείται πάνω από την P

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας K, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες K-31, K-32, K-36 και K-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες K-31 και K-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες K-33, K-34, K-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογώνιου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινο φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

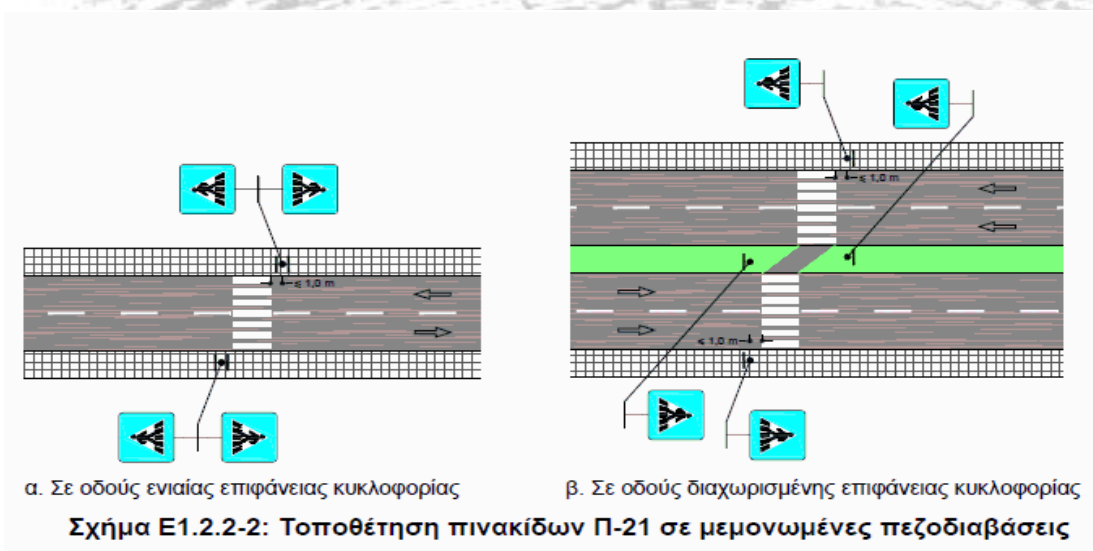


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

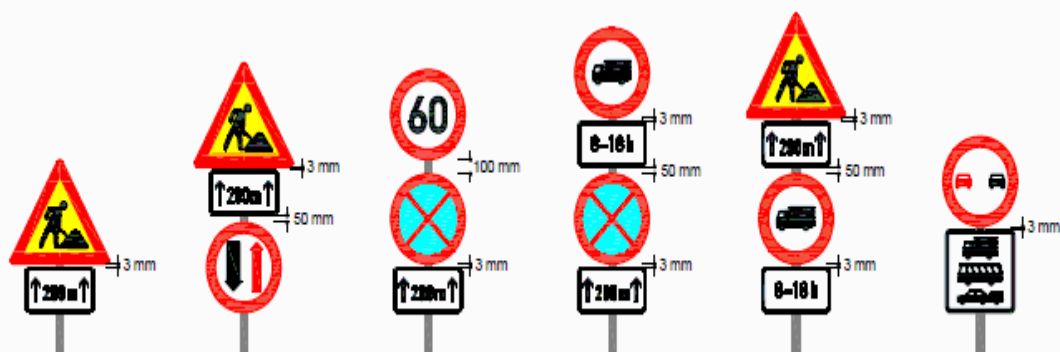
(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. Ρ-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβεί τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

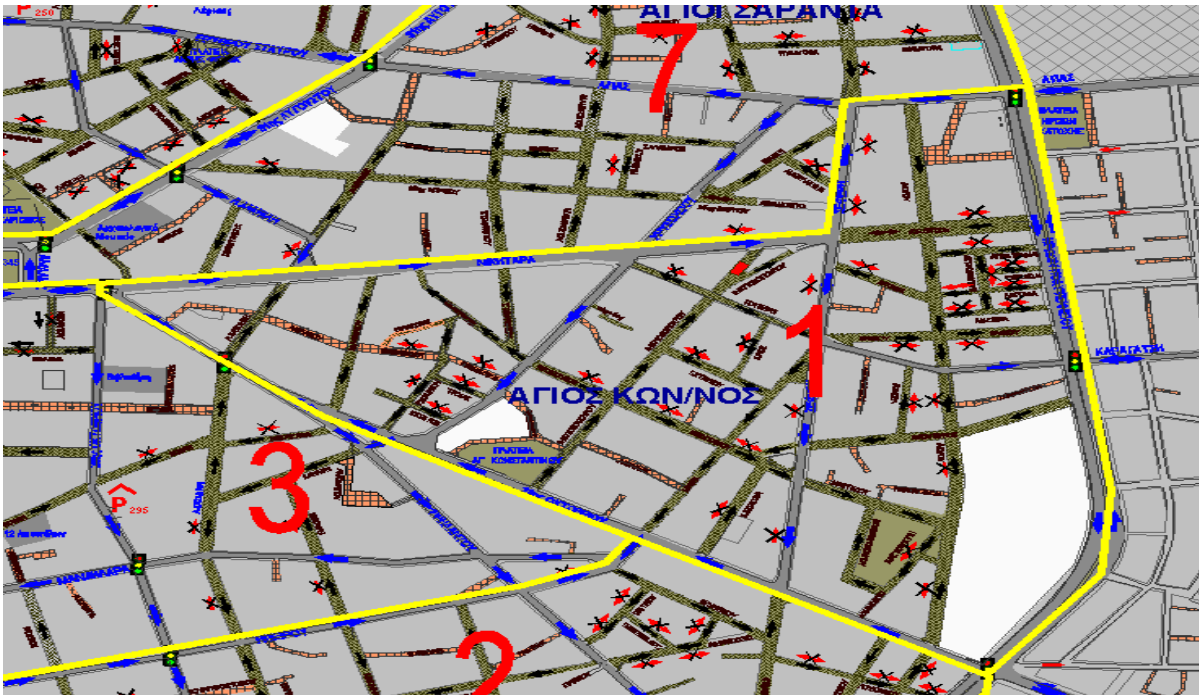
Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καρπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Περιπτώσεις	Μεμονωμένη καρπύλη (80° < γ < 135°)		Μεμονωμένη κλειστή καρπύλη (135° < γ < 270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270° < γ)		Μεμονωμένο ζεύγος αντίστροπων καρπύλων (1)		Συνεχείς αντίστροφες καρπύλες (2)	
		Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας			K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
			K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)			K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
			K-1a P-32		K-1a Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

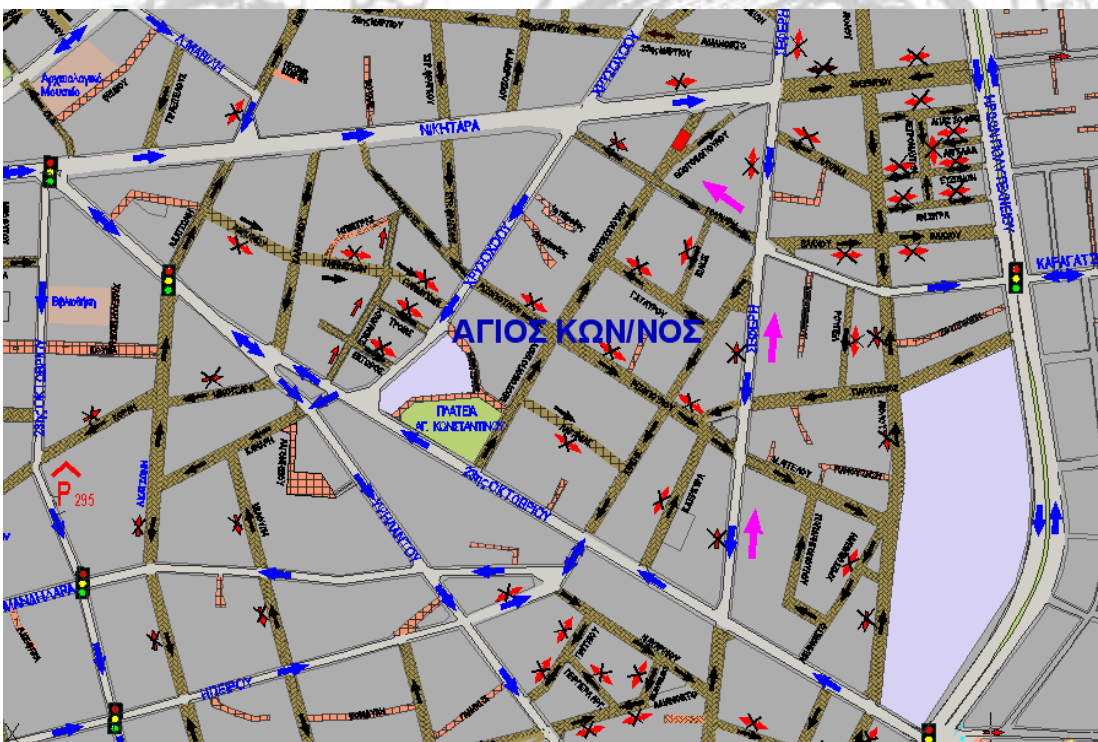
Σημείωση: Οι αναγραφόμενες ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η **1^η τροποποίηση** της κυκλοφοριακής ρύθμισης της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Περιοχή 1 (αρχική κυκλοφοριακή ρύθμιση)



Περιοχή 1 (μετά την 1^η τροποποίηση)



1^η τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης Περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Η πρόταση της 1^{ης} τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης της Περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου) παρουσιάζεται στο Σχέδιο 1 «οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης» .

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην περιοχή 1 είναι ενταγμένες **τέσσερις υποπεριοχές** ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η **1^η** από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Νικηταρά και Χρυσόχου , η **2^η** από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Χρυσόχου ,Νικηταρά και Γ. Σεφέρη , η **3^η** από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Γ. Σεφέρη , Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου ενώ τέλος η **4^η** από τις οδούς Γούναρη, Γ. Σεφέρη, Αγίας και Ηρ. Πολυτεχνείου

Στην συγκεκριμένη 1^η τροποποίηση περιλαμβάνονται οι κάτωθι αλλαγές (με κόκκινο χρώμα), οι οποίες φαίνονται αναλυτικά παρακάτω.

Στην 2^η υποπεριοχή αλλάζουν ρύθμιση οι οδοί Γ. Σεφέρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Γούναρη) και Γούναρη (από Γ. Σεφέρη έως Θεοτοκοπούλου)

Η **1^η υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Νικηταρά και Χρυσόχου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 23ης Οκτωβρίου, Νικηταρά και Χρυσόχου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Α. Κατσώνη & 23^{ης} Οκτωβρίου

Καλλιάρχου & Νικηταρά ,

Στρ. Φράγκου & Νικηταρά,

Περικλέους & Χρυσόχου,

Τροίας & Χρυσόχου και

Ισχομάχου & 23ης Οκτωβρίου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) ,

στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Νικηταρά και Χρυσοχόου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Λ. Κατσώνη & Νικηταρά,
Περικλέους & Νικηταρά,
Γιαννιτσών & Χρυσοχόου,
Έκτορος & Χρυσοχόου και
Καλλιάρχου & 23^{ης} Οκτωβρίου**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Λ. Κατσώνη:

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Κατσώνη (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Νικηταρά) με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Νικηταρά.

Οδός Ανδριανού:

Μονοδρόμηση της οδού Ανδριανού με φορά κίνησης από την οδό Λ. Κατσώνη προς την οδό Καλλιάρχου

Οδός Καλλιάρχου:

Μονοδρόμηση της οδού Καλλιάρχου με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου. Προτεραιότητα της οδού Καλλιάρχου έναντι της οδού Ανδριανού

Οδός Γιαννιτσών:

Μονοδρόμηση της οδού Γιαννιτσών με φορά κίνησης από την οδό Καλλιάρχου προς την οδό Χρυσοχόου

Οδός Ισχομάχου:

Μονοδρόμηση της οδού Ισχομάχου με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Περικλέους
Προτεραιότητα της οδού Ισχομάχου έναντι των οδών Έκτορος και Τροίας
Προτεραιότητα της οδού Ισχομάχου έναντι της οδού Γιαννιτσών

Οδός Έκτορος:

Μονοδρόμηση της οδού Έκτορος (τμήμα από Ισχομάχου έως Χρυσοχόου) με φορά κίνησης από την οδό Ισχομάχου προς την οδό Χρυσοχόου

Οδός διπλής κυκλοφορίας για το αδιέξοδο τμήμα της οδού Έκτορος που βρίσκεται δυτικά της οδού Ισχομάχου (Τοποθέτηση πινακίδας Κ-24 για προαναγγελία διπλής κατεύθυνσης καθώς και πινακίδας Π-25 στην είσοδο του αδιεξόδου. Τοποθέτηση πινακίδας Π-4 επί της οδού Ισχομάχου για προεδοποίηση του αδιεξόδου της οδού Έκτορος .

Οδός Τροίας:

Μονοδρόμηση της οδού Τροίας με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Ισχομάχου

Οδός Περικλέους:

Μονοδρόμηση της οδού Περικλέους με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Νικηταρά.

Προτεραιότητα της οδού Περικλέους έναντι της οδού Στρ. Φράγκου

Προτεραιότητα της οδού Περικλέους έναντι της οδού Ισχομάχου

Οδός Στρ. Φράγκου:

Μονοδρόμηση της οδού Στρ. Φράγκου με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό Περικλέους

Η 2^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Χρυσοχόου, Νικηταρά και Γ. Σεφέρη), περιλαμβάνει

Αρχική κυκλοφοριακή σήμανση



Κυκλοφοριακή ρύθμιση μετά την τροποποίηση



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς 23ης Οκτωβρίου, Χρυσόχου, Νικητάρα και Γ. Σεφέρη και σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες Ρ-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Ριζοπούλου & Χρυσόχου
Κίρκης & Γ. Σεφέρη
Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη
Κ. Κέρκυρα & 23ης Οκτωβρίου
Θεοτοκοπούλου & 23ης Οκτωβρίου
Γούναρη & Γ. Σεφέρη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες Ρ-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Χρυσοχόου ,Νικηταρά και Γ. Σεφέρη και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Γούναρη & Χρυσοχόου
Θεοτοκοπούλου & Νικηταρά
~~**Γούναρη & Γ. Σεφέρη**~~
Ριζοπούλου & Γ. Σεφέρη
Κίρκης & 23ης Οκτωβρίου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Θεοτοκοπούλου:

Μονοδρόμηση της οδού Θεοτοκοπούλου με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Νικηταρά.
 Προτεραιότητα της οδού Θεοτοκοπούλου έναντι της οδού Γ. Σταύρου
 Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 στην αρχή του αδιέξοδου τμήματος της οδού Θεοτοκοπούλου (Νικηταρά & Θεοτοκοπούλου)

Οδός Ριζοπούλου:

Μονοδρόμηση της οδού Ριζοπούλου με φορά κίνησης από την οδό Χρυσοχόου προς την οδό Γ. Σεφέρη
 Προτεραιότητα της οδού Ριζοπούλου έναντι των οδών Κίρκης, Πλούτωνος και Κ. Κέρκυρας
 Προτεραιότητα της οδού Ριζοπούλου έναντι της οδού Θεοτοκοπούλου

Οδός Γούναρη:

Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Χρυσοχόου) με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Χρυσοχόου

~~Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Γ. Σεφέρη~~

Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Θεοτοκοπούλου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Θεοτοκοπούλου.

Προτεραιότητα της οδού Γούναρη έναντι της οδού Θεοτοκοπούλου

Οδός Λατανίας:

Μονοδρόμηση της οδού Λατανίας με φορά κίνησης από την οδό Θεοτοκοπούλου προς την οδό Κίρκης

Οδός Γ. Σταύρου:

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σταύρου με φορά κίνησης από την οδό Κίρκης προς την οδό Θεοτοκοπούλου
 Προτεραιότητα της οδού Γ. Σταύρου έναντι της οδού Κιλκίς

Οδός Κιλκίς:

Μονοδρόμηση της οδού Κιλκίς με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Γ. Σταύρου

Οδός Κίρκης:

Μονοδρόμηση της οδού Κίρκης με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό 23ης Οκτωβρίου
 Προτεραιότητα της οδού Κίρκης έναντι της οδού Λατανίας

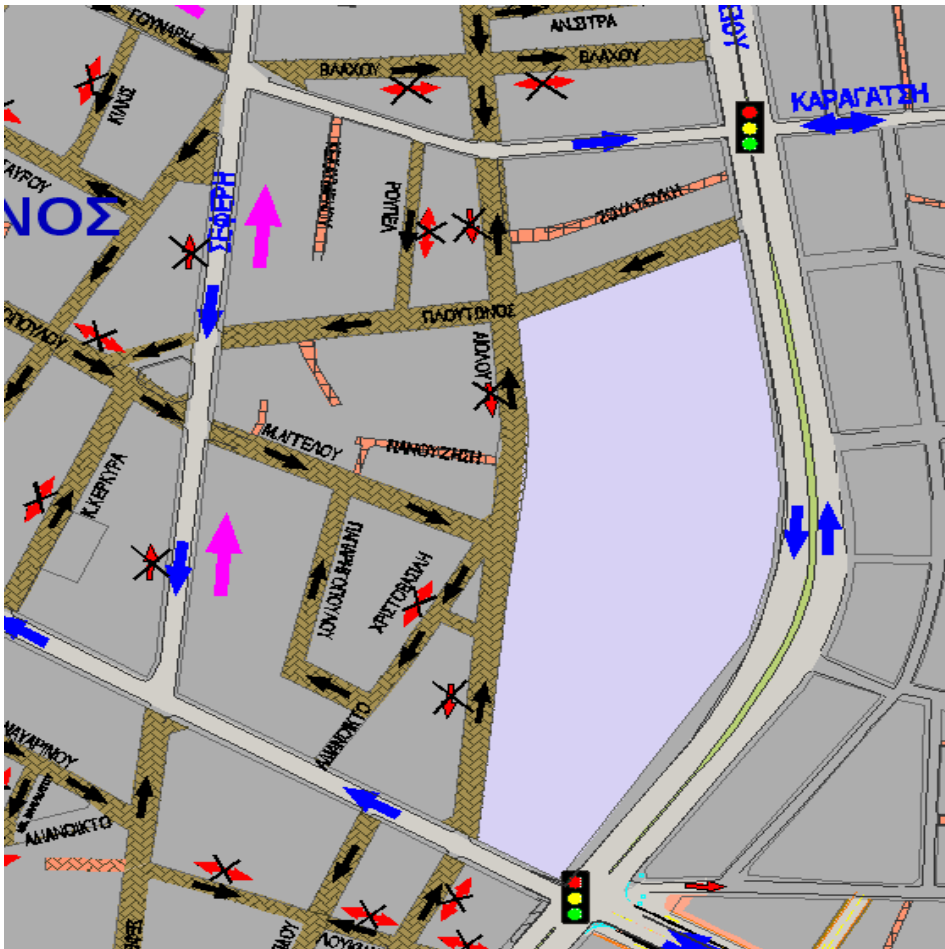
Οδός Κ. Κέρκυρα:

Μονοδρόμηση της οδού Κ. Κέρκυρα με φορά κίνησης από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Ριζοπούλου

Οδός Πλούτωνος:

Μονοδρόμηση της οδού Πλούτωνος με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ριζοπούλου

Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς 23^{ης} Οκτωβρίου, Γ. Σεφέρη, Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Γ. Σεφέρη, Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Αιόλου & 23^{ης} Οκτωβρίου (δεν σημαίνεται με πινακίδα P-66 α διότι η οδός Αιόλου θα διαμορφωθεί με ξεχωριστό ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της),

Μ. Αγγέλου & Γ. Σεφέρη,

Ρούπελ & Γούναρη και

Πλούτωνος & Ηρ. Πολυτεχνείου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α, οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37 (20χλμ), στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς 23ης Οκτωβρίου, Γ. Σεφέρη, Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Χριστοβασίλη & 23^{ης} Οκτωβρίου

Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη

Αιόλου & Γούναρη

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

**Χριστοβασίλη & Μ. Αγγέλου,
Παπαρηγοπούλου & Χριστοβασίλη
Πλούτωνος & Αιόλου**

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας**Οδός Αιόλου :**

Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου (τμήμα από 23ης Οκτωβρίου έως Γούναρη) με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Γούναρη.

Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι των οδών Μ. Αγγέλου και Πλούτωνος

Μ. Αγγέλου :

Μονοδρόμηση της οδού Μ. Αγγέλου με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου

Προτεραιότητα της οδού Μ. Αγγέλου έναντι της οδού Παπαρηγοπούλου.

Παπαρηγοπούλου:

Μονοδρόμηση της οδού Παπαρηγοπούλου με φορά κίνησης από την οδό Χριστοβασίλη προς την οδό Μ. Αγγέλου

Χριστοβασίλη:

Μονοδρόμηση της οδού Χριστοβασίλη με φορά κίνησης από την οδό Μ. Αγγέλου προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου

Πλούτωνος :

Μονοδρόμηση της οδού Πλούτωνος (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Γ. Σεφέρη

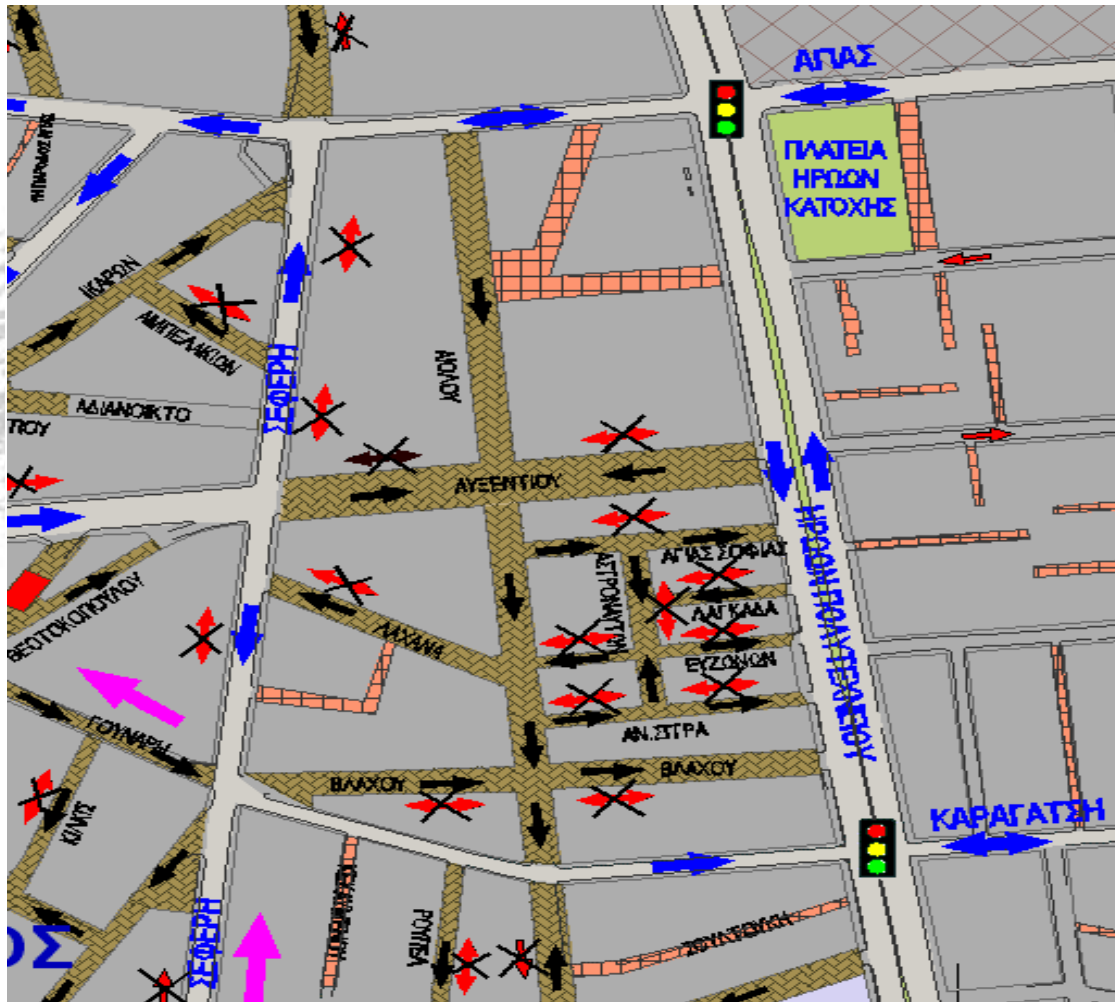
Προτεραιότητα της οδού Πλούτωνος έναντι της οδού Ρούπελ

Ρούπελ:

Μονοδρόμηση της οδού Ρούπελ με φορά κίνησης από την οδό Γούναρη προς την οδό Πλούτωνος.

Η 4^η **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Γούναρη, Γ. Σεφέρη, Αγίας και Ηρ. Πολυτεχνείου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αγίας, Γ. Σεφέρη, Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Βλάχου & Γ. Σεφέρη -Γούναρη

Αυξεντίου & Γ. Σεφέρη (δεν σημαίνεται με πινακίδα P-66 α διότι θα διαμορφωθεί με ξεχωριστό ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης στο μήκος από Αιόλου έως Γ. Σεφέρη)

Αιόλου & Αγίας

Αυξεντίου & Ηρ. Πολυτεχνείου και

Λαγκαδά & Ηρ. Πολυτεχνείου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37 (20χλμ),

στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Αγίας, Γ. Σεφέρη, Γούναρη και Ηρ. Πολυτεχνείου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Αιόλου & Γούναρη

Λαχανά & Γ. Σεφέρη

Αγίας Σοφίας & Ηρ. Πολυτεχνείου

Ευζώνων & Ηρ. Πολυτεχνείου

Αν. Σιτρά & Ηρ. Πολυτεχνείου και

Βλάχου & Ηρ. Πολυτεχνείου

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

Λαχανά & Αιόλου,

Βλάχου & Αιόλου,

Αν. Σιτρά & Αιόλου και

Αγίας Σοφίας & Αιόλου

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Αιόλου :

Μονοδρόμηση της οδού Αιόλου (τμήμα από Αγίας έως Γούναρη) με φορά κίνησης από την οδό Αγίας προς την οδό Γούναρη.

Προτεραιότητα της οδού Αιόλου έναντι των οδών Αυξεντίου, Ευζώνων και Βλάχου

Οδός Βλάχου:

Μονοδρόμηση της οδού Βλάχου με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδός Λαχανά :

Μονοδρόμηση της οδού Λαχανά με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Γ. Σεφέρη.

Οδός Αυξεντίου:

Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου) με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Αιόλου

Μονοδρόμηση της οδού Αυξεντίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Αιόλου) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου

Οδός Αγίας Σοφίας:

Μονοδρόμηση της οδού Αγίας Σοφίας με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδός Λαγκαδά:

Μονοδρόμηση της οδού Λαγκαδά με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Αστροναυτών

Οδός Ευζώνων:

Μονοδρόμηση της οδού Ευζώνων (τμήμα από Αστροναυτών έως Αιόλου) με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Αιόλου

Μονοδρόμηση της οδού Ευζώνων (τμήμα από Αστροναυτών έως Ηρ. Πολυτεχνείου) με φορά κίνησης από την οδό Αστροναυτών προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Οδός Αστροναυτών:

Μονοδρόμηση της οδού Αστροναυτών(τμήμα από Αγίας Σοφίας έως Ευζώνων) με φορά κίνησης από την οδό Αγίας Σοφίας προς την οδό Ευζώνων

Μονοδρόμηση της οδού Αστροναυτών(τμήμα από Αν. Σιτρά έως Ευζώνων) με φορά κίνησης από την οδό Αν. Σιτρά προς την οδό Ευζώνων

Προτεραιότητα της οδού Αστροναυτών έναντι της οδού Λαγκαδά

Οδός Αν. Σιτρά:

Μονοδρόμηση της οδού Αν. Σιτρά με φορά κίνησης από την οδό Αιόλου προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου.

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου) – **βλ. πίνακα 4**

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς Ελευσίνος , Χρυσόχου, Θεοτοκοπούλου και 23ης Οκτωβρίου	
των χώρων των Σχολείων που περιβάλλεται από τις οδούς Πλούτωνος, Αιόλου και 23ης Οκτωβρίου	

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Χρυσόχου (τμήμα απο Νικηταρά έως 23ης Οκτωβρίου):

Μονοδρόμηση της οδού Χρυσόχου(τμήμα απο Νικηταρά έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου

Προτεραιότητα της οδού Χρυσόχου έναντι της οδού Γούναρη

Προτεραιότητα της οδού Χρυσόχου έναντι της οδού Γιαννιτών

Προτεραιότητα της οδού Χρυσόχου έναντι της οδού Έκτορος

Γ. Σεφέρη:

~~Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά-Αυξεντίου έως 23ης Οκτωβρίου) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά-Αυξεντίου προς την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου.~~

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά-Αυξεντίου έως Γούναρη) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά-Αυξεντίου προς την οδό Γούναρη.

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Γούναρη) με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Γούναρη.

Μονοδρόμηση της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Νικηταρά-Αυξεντίου έως Αγίας) με φορά κίνησης από την οδό Νικηταρά-Αυξεντίου προς την οδό Αγίας

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Ριζοπούλου

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Πλούτωνος

~~Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Γούναρη~~

Προτεραιότητα της οδού Γ. Σεφέρη έναντι της οδού Λαχανά

Προτεραιότητα της κατεύθυνσης Γ. Σεφέρη – Γούναρη έναντι της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Γούναρη)

Γούναρη:

Μονοδρόμηση της οδού Γούναρη με φορά κίνησης από την οδό Γ. Σεφέρη προς την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Προτεραιότητα της οδού Γούναρη έναντι της οδού Αιόλου

Νικηταρά:

Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Χρυσόχου) με φορά κίνησης από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου προς την οδό Χρυσόχου
Μονοδρόμηση της οδού Νικηταρά (τμήμα από Χρυσόχου έως Γ. Σεφέρη) με φορά κίνησης από την οδό Χρυσόχου προς την οδό Γ. Σεφέρη
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Α. Κατσώνη.
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Περικλέους
Προτεραιότητα της οδού Νικηταρά έναντι της οδού Θεοτοκοπούλου καθώς και του αδιέξοδου τμήματος της οδού Θεοτοκοπούλου

Ηρ. Πολυτεχνείου:

Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αγίας Σοφίας
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Ευζώνων
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Αν. Σιτρά
Προτεραιότητα της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου έναντι της οδού Γούναρη

23^{ης} Οκτωβρίου:

Μονοδρόμηση της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Α. Κατσώνη) με φορά κίνησης από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου προς την οδό Α. Κατσώνη.
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου από την οδό Α. Κατσώνη έως την οδό Νικηταρά.
Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Καλλιάρχου
Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Κίρκης
Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Χριστοβασίλη
Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Χρυσόχου
Προτεραιότητα της οδού 23^{ης} Οκτωβρίου έναντι της οδού Γ. Σεφέρη (τμήμα από Υψηλάντου έως 23^{ης} Οκτωβρίου)

Αγιάς:

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Αγιάς από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Προτεραιότητα της οδού Αγιάς έναντι της οδού Γ. Σεφέρη

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 1

(που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και

23 ^{ης} Οκτωβρίου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , P-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, P-32(20ΧΛΜ), P-66α	P-66α	Π-92 α, P-37 (20ΧΛΜ)
Αιόλου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Λ. Κατσώνη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χριστοβασίλη & Μ. Αγγέλου	Λ. Κατσώνη & Νικηταρά
Αυξεντίου & Γ. Σεφέρη	Καλλιάρχου & Νικηταρά	Παπαρηγοπούλου & Χριστοβασίλη	Περικλέους & Νικηταρά
	Στρ. Φράγκου & Νικηταρά	Πλούτωνος & Αιόλου	Γιαννιτσών & Χρυσοχόου
	Περικλέους & Χρυσοχόου	Λαχανά & Αιόλου	Έκτορος & Χρυσοχόου
	Τροίας & Χρυσοχόου	Βλάχου & Αιόλου	Καλλιάρχου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Ισχομάχου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Αν. Σιτρά & Αιόλου	Γούναρη & Χρυσοχόου
	Ριζοπούλου & Χρυσοχόου	Αγίας Σοφίας & Αιόλου	Θεοτοκοπούλου & Νικηταρά
	Κίρκης & Γ. Σεφέρη		Γούναρη & Γ. Σεφέρη
	Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη		Ριζοπούλου & Γ. Σεφέρη
	Κ. Κέρκυρα & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Κίρκης & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Θεοτοκοπούλου & 23 ^{ης} Οκτωβρίου		Χριστοβασίλη & 23 ^{ης} Οκτωβρίου
	Μ. Αγγέλου & Γ. Σεφέρη		Πλούτωνος & Γ. Σεφέρη
	Ρούπελ & Γούναρη		Αιόλου & Γούναρη
	Πλούτωνος & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αιόλου & Γούναρη
	Βλάχου & Γ. Σεφέρη - Γούναρη		Λαχανά & Γ. Σεφέρη
	Αιόλου & Αγίας		Αγίας Σοφίας & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Αυξεντίου & Ηρ. Πολυτεχνείου		Ευζώνων & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Λαγκαδά & Ηρ. Πολυτεχνείου		Αν. Σιτρά & Ηρ. Πολυτεχνείου
	Γούναρη & Γ. Σεφέρη		Βλάχου & Ηρ.

			Πολυτεχνείου
--	--	--	--------------

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23 ^{ης} Οκτωβρίου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Α. Κατσώνη	23ης Οκτωβρίου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ανδριανού	Α. Κατσώνη	Καλλιάρχου	Καλλιάρχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Καλλιάρχου	Νικηταρά	23 ^{ης} Οκτωβρίου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γιαννιτών	Καλλιάρχου	Χρυσόχου	Χρυσόχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ισχομάχου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Περικλέους	Περικλέους	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Έκτορος	Ισχομάχου	Χρυσόχου	Χρυσόχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Έκτορος	Ισχομάχου	αδιέξοδο	δυτικά της οδού Ισχομάχου	ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Τροίας	Χρυσόχου	Ισχομάχου	Ισχομάχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Περικλέους	Χρυσόχου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Στρ. Φράγκου	Νικηταρά	Περικλέους	Περικλέους	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Θεοτοκοπούλου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Νικηταρά	Νικηταρά	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ριζοπούλου	Χρυσόχου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	Χρυσόχου	Χρυσόχου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Γ. Σεφέρη	Θεοτοκοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λατανίας	Θεοτοκοπούλου	Κίρκης	Κίρκης	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σταύρου	Κίρκης	Θεοτοκοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κιλκίς	Γούναρη	Γ. Σταύρου	Γ. Σταύρου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κίρκης	Γ. Σεφέρη	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Κ. Κέρκυρα	23ης Οκτωβρίου	Ριζοπούλου	Ριζοπούλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πλούτωνος	Γ. Σεφέρη	Ριζοπούλου	Ριζοπούλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Αιόλου	23ης Οκτωβρίου	Γούναρη	Γούναρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Μ. Αγγέλου	Γ. Σεφέρη	Αιόλου	Αιόλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Παπαρηγοπούλου	Χριστοβασίλη	Μ. Αγγέλου	Μ. Αγγέλου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Χριστοβασίλη	Μ. Αγγέλου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	23 ^{ης} Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πλούτωνος	Ηρ. Πολυτεχνείου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ρούπελ	Γούναρη	Πλούτωνος	Πλούτωνος	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αιόλου	Αγιάς	Γούναρη	Γούναρη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βλάχου	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λαχανά	Αιόλου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αυξεντίου	Γ. Σεφέρη	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αυξεντίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αγίας Σοφίας	Αιόλου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Λαγκαδά	Ηρ. Πολυτεχνείου	Αστροναυτών	Αστροναυτών	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ευζώνων	Αστροναυτών	Αιόλου	Αιόλου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Ευζώνων	Αστροναυτών	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αστροναυτών	Αγίας Σοφίας	Ευζώνων	Ευζώνων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αστροναυτών	Αν. Σιτρά	Ευζώνων	Ευζώνων	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Αν. Σιτρά	Αιόλου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Χρυσόχου	Νικηταρά	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	Γούναρη	Γούναρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	23ης Οκτωβρίου	Νικηταρά- Αυξεντίου	Νικηταρά- Αυξεντίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γ. Σεφέρη	Νικηταρά- Αυξεντίου	Αγιάς	Αγιάς	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γούναρη	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου	Ηρ. Πολυτεχνείου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χρυσόχου	Χρυσόχου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νικηταρά	Χρυσόχου	Γ. Σεφέρη	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
23ης Οκτωβρίου	Ηρ. Πολυτεχνείου	Λ. Κατσώνη	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
23ης	Λ. Κατσώνη	Νικηταρά		ΟΧΙ	Οδός διπλής

Οκτωβρίου					κυκλοφορίας
Αγιάς	Γ. Σεφέρη	Ηρ. Πολυτεχνείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1 (που περικλείεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγιάς, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Καλλιάρχου	Ανδριανού	ΝΑΙ	ήπιας
Ισχομάχου	Έκτορος	ΝΑΙ	ήπιας
Ισχομάχου	Τροίας	ΝΑΙ	ήπιας
Ισχομάχου	Γιαννιτσών	ΝΑΙ	ήπιας
Περικλέους	Στρ. Φράγκου	ΝΑΙ	ήπιας
Περικλέους	Ισχομάχου	ΝΑΙ	ήπιας
Θεοτοκοπούλου	Γ. Σταύρου	ΝΑΙ	ήπιας
Γούναρη	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Κίρκης	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Πλούτωνος	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Κ. Κέρκυρας	ΟΧΙ	ήπιας
Ριζοπούλου	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	ήπιας
Γ. Σταύρου	Κιλκίς	ΝΑΙ	ήπιας
Κίρκης	Λατανίας	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Μ. Αγγέλου	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Πλούτωνος	ΟΧΙ	ήπιας
Μ. Αγγέλου	Παπαρηγοπούλου	ΝΑΙ	ήπιας
Πλούτωνος	Ρούπελ	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Αυξεντίου	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Ευζώνων	ΝΑΙ	ήπιας
Αιόλου	Βλάχου	ΝΑΙ	ήπιας
Αστροναυτών	Λαγκαδά	ΝΑΙ	ήπιας
Χρυσόχου	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Χρυσόχου	Γιαννιτσών	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Χρυσόχου	Έκτορος	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Γ. Σεφέρη	Ριζοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
Γ. Σεφέρη	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριο
κατεύθυνση Γ. Σεφέρη-Γούναρη	Γ. Σεφέρη (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου –Γούναρη)	ΝΑΙ	συλλεκτήριο
Γ. Σεφέρη	Πλούτωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριο

Γ. Σεφέρη	Λαχανά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γούναρη	Αιόλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Λ. Κατσώνη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Περικλέους	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Νικηταρά	αδιέξοδο τμήμα της οδού Θεοτοκοπούλου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αγίας Σοφίας	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Ευζώνων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Αν. Σιτρά	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ηρ. Πολυτεχνείου	Γούναρη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Καλλιάρχου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Κίρκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χριστοβασίλη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Χρυσόχοου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
23 ^{ης} Οκτωβρίου	Γ. Σεφέρη (τμήμα από Υψηλάντου έως 23 ^{ης} Οκτωβρίου)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αγίας	Γ. Σεφέρη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1		
(που περιλαμβάνεται από τις οδούς Νικηταρά , Γ. Σεφέρη, Αγίας, Ηρ. Πολυτεχνείου και 23^{ης} Οκτωβρίου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ζαλοκώστα	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 972 Β & Ο.Τ 972 Γ	Από την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου (κάθετη) έως την οδό Λ. Κατσώνη
Ηλέκτρας	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 973 & Ο.Τ 973 Α	Από την οδό Γιαννιτσών έως την οδό Ισχομάχου
Ελευσίνος	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 970 Α, Ο.Τ. 970 Β & Ο.Τ 970 Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ-ΕΚΚΛΗΣΙΑ	Από την οδό Θεοτοκοπούλου έως την οδό Χρυσόχοου
Πάροδος Ελευσίνος	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 970 Α & Ο.Τ 970 Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ- ΕΚΚΛΗΣΙΑ	Από τον πεζόδρομο Ελευσίνος έως την οδό 23 ^{ης} Οκτωβρίου
Πάροδος 23 ^{ης} Οκτωβρίου	Ο.Τ. 969	Ανάμεσα από οδό Κίρκης και την οδό Θεοτοκοπούλου
Πάροδος Ριζοπούλου	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 975 & Ο.Τ 975 Α	Κάθετη στην οδό Ριζοπούλου - Ανάμεσα από οδό Κίρκης και την οδό Θεοτοκοπούλου
1 ^η & 2 ^η πάροδος Χρυσόχοου (σύμφωνα με την κατεύθυνση)	Ο.Τ. 974 Α	Κάθετες στην χρυσόχοου -- Ανάμεσα από οδό Γούναρη και την οδό Χρυσόχοου

Πάροδος Μ. Αγγέλου	Ο.Τ. 976 Α	Κάθετη στην οδό Μ. Αγγέλου - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και τον πεζόδρομο Πάνου Ζήση
Πάνου Ζήση	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 976 Α & Ο.Τ 976 Β	Από την οδό Μ. Αγγέλου έως την οδό Αιόλου
Πάροδος Πλούτωνος	Ο.Τ. 976 Α	Κάθετη στην οδό Πλούτωνος - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και την οδό Αιόλου
Σουλτούκη	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 978 & Ο.Τ 978 Α	Από την οδό Αιόλου έως την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου
Κευκαμεύνου	Ο.Τ. 976	Κάθετη στην οδό Γούναρη - Ανάμεσα από οδό Γ. Σεφέρη και την οδό Ρούπελ
Πάροδος Γ. Σεφέρη	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 980 & Ο.Τ 980 Α	Από την οδό Γ. Σεφέρη έως την οδό Λαχανά
Πάροδοι Αιόλου	Ανάμεσα από τα Ο.Τ 989, Ο.Τ. 989 Β & Ο.Τ 989 Β Κ.Χ.	Ανάμεσα από οδό Αιόλου , Αγιάς και την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αμαλία ΜΙΧΑΛΗ

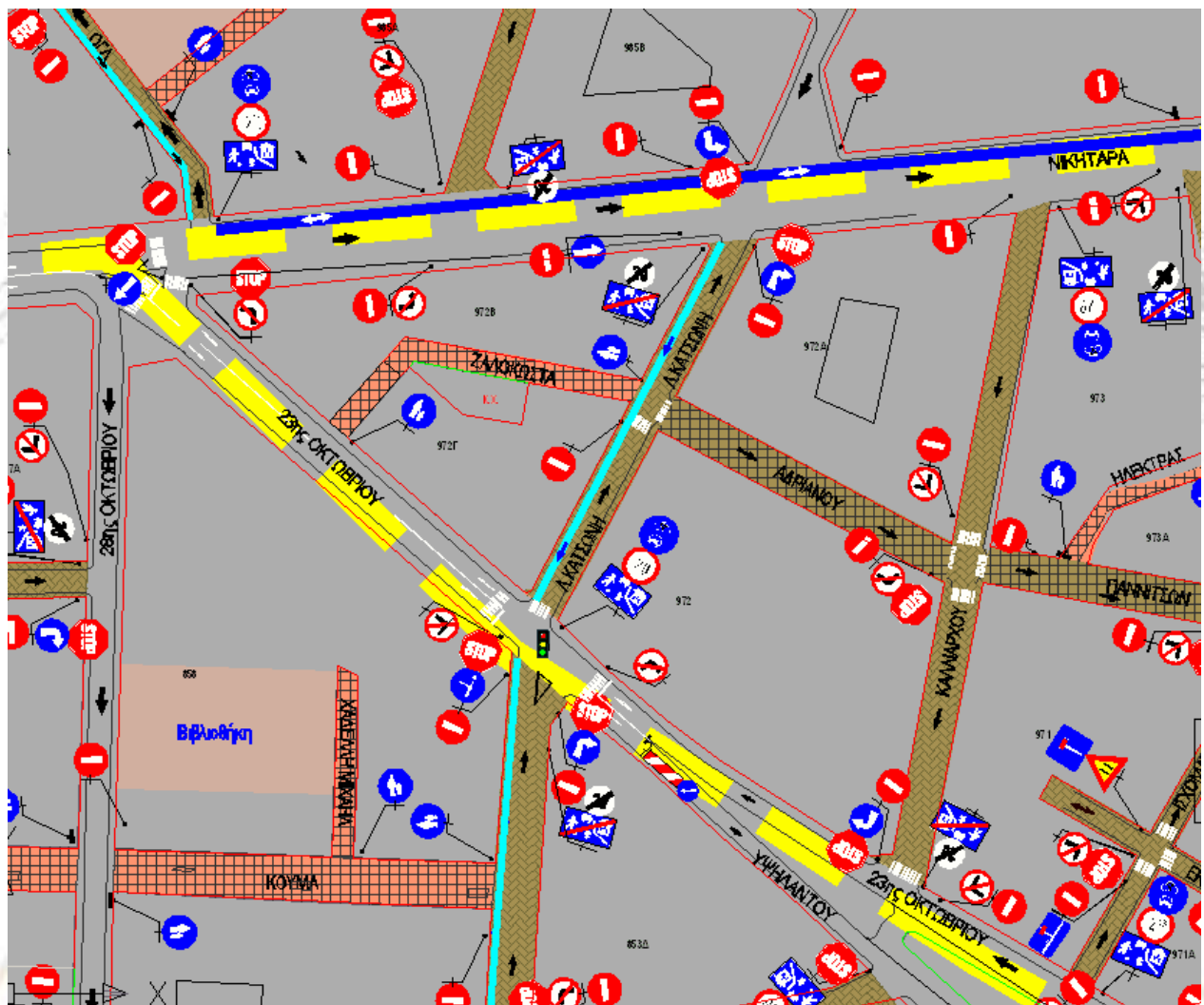
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

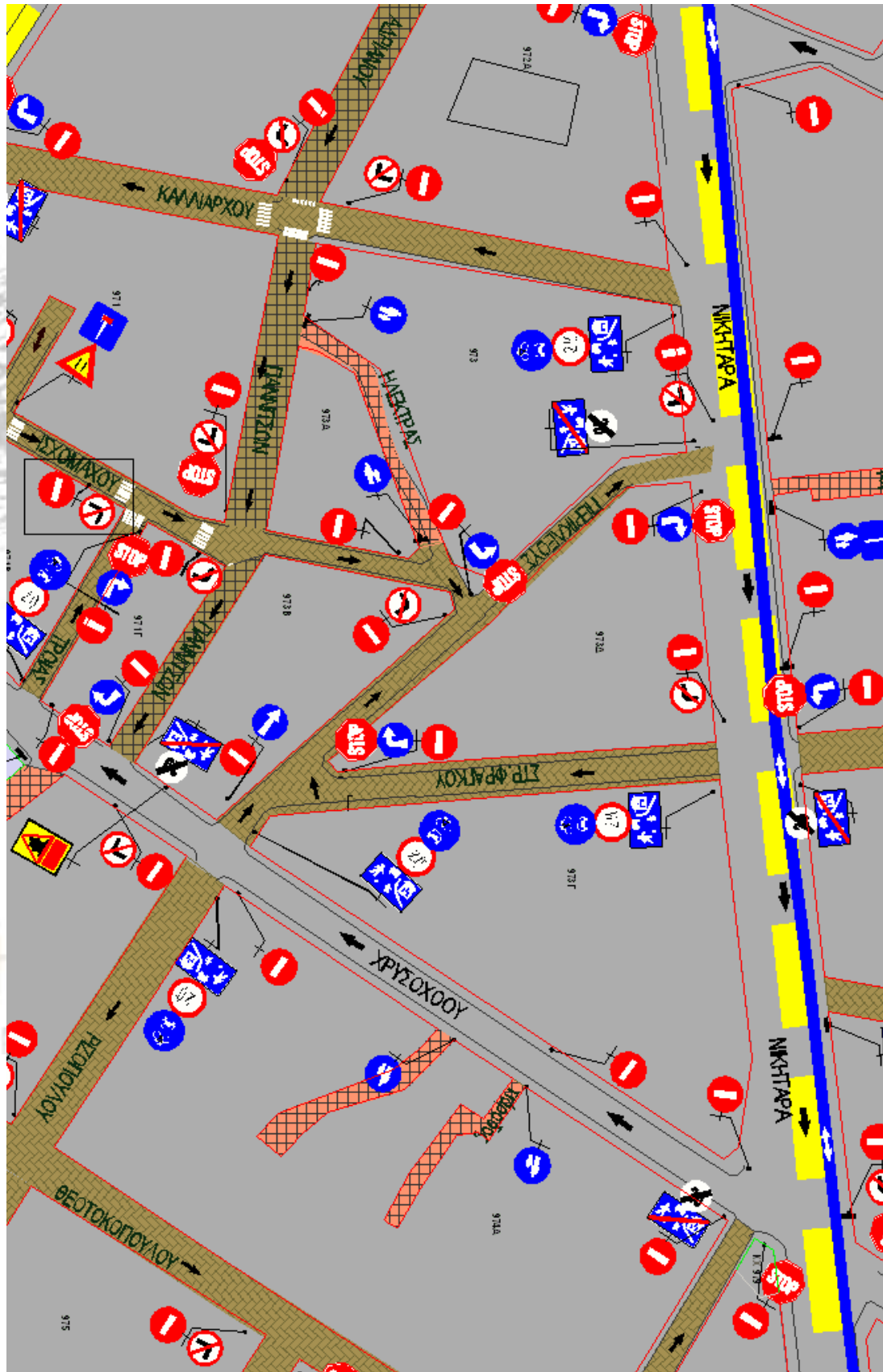
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

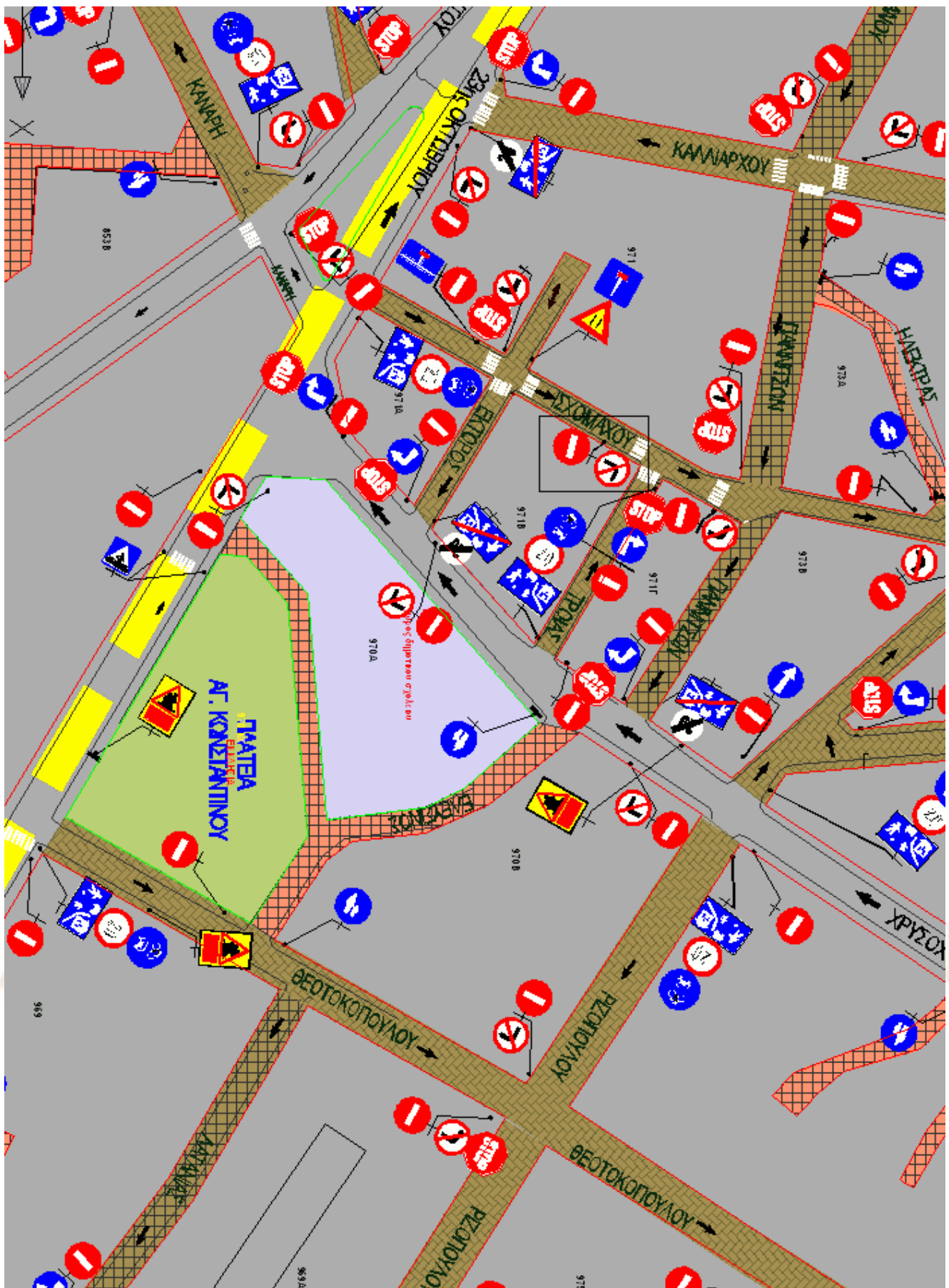
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

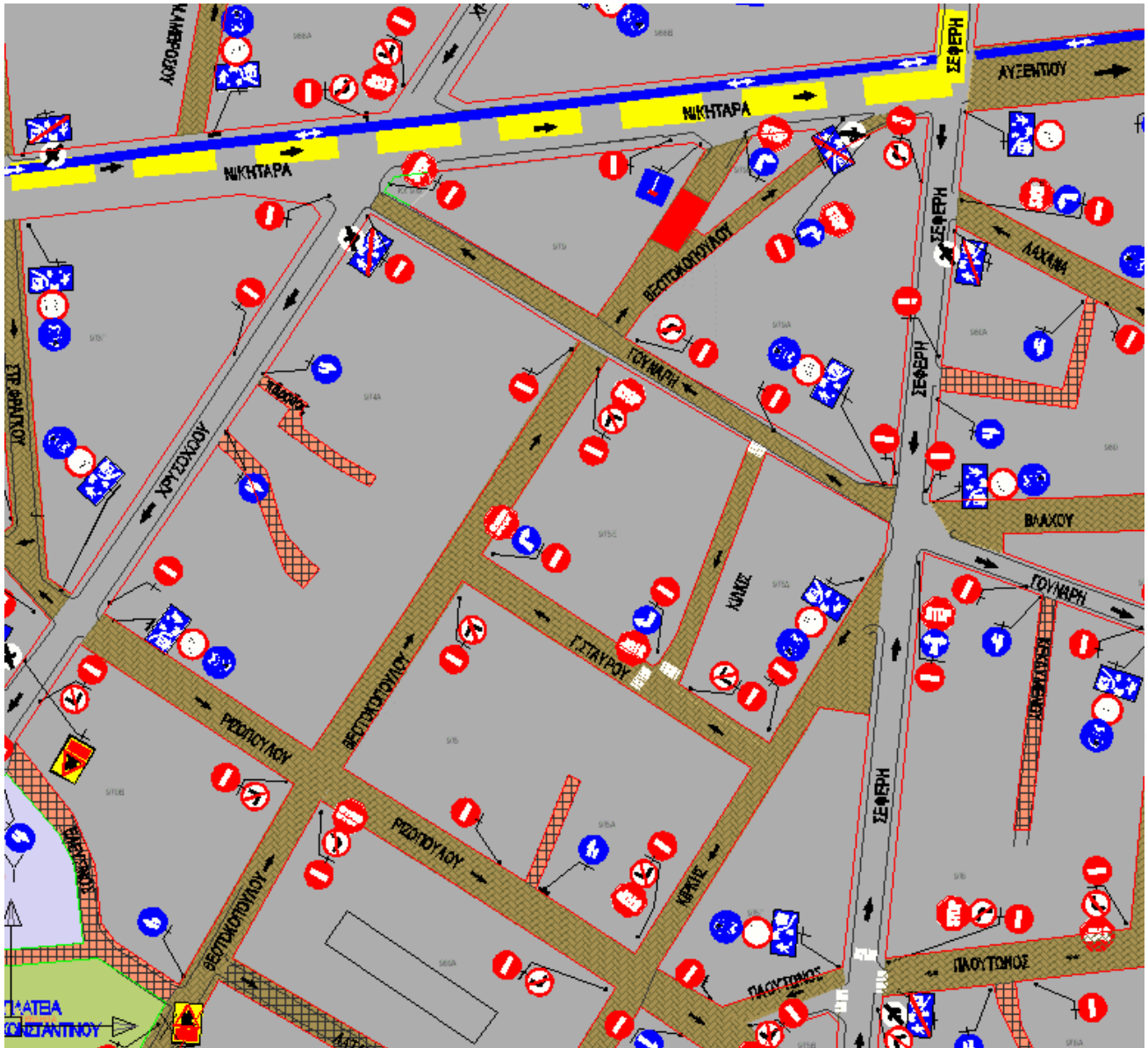
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

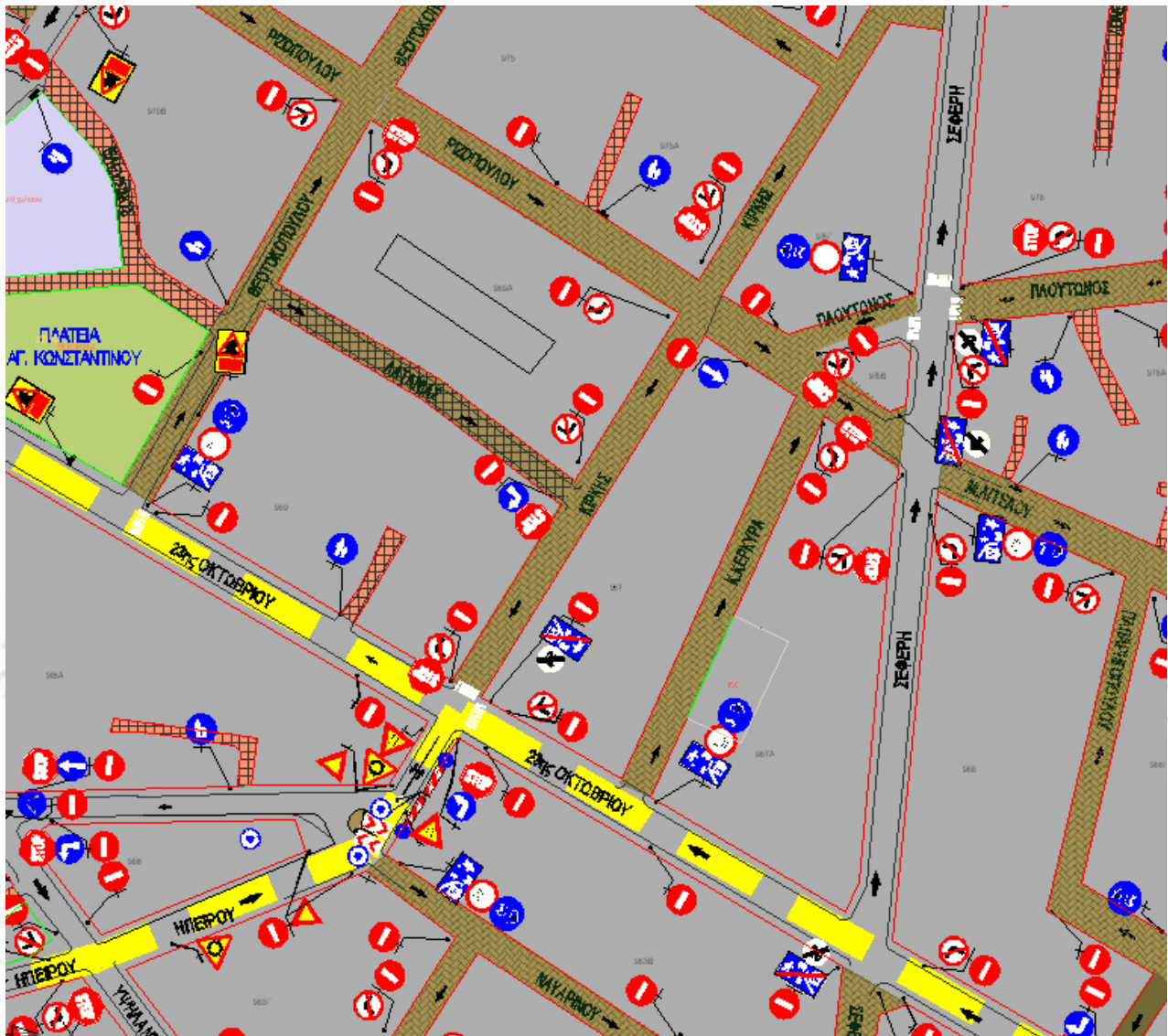
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

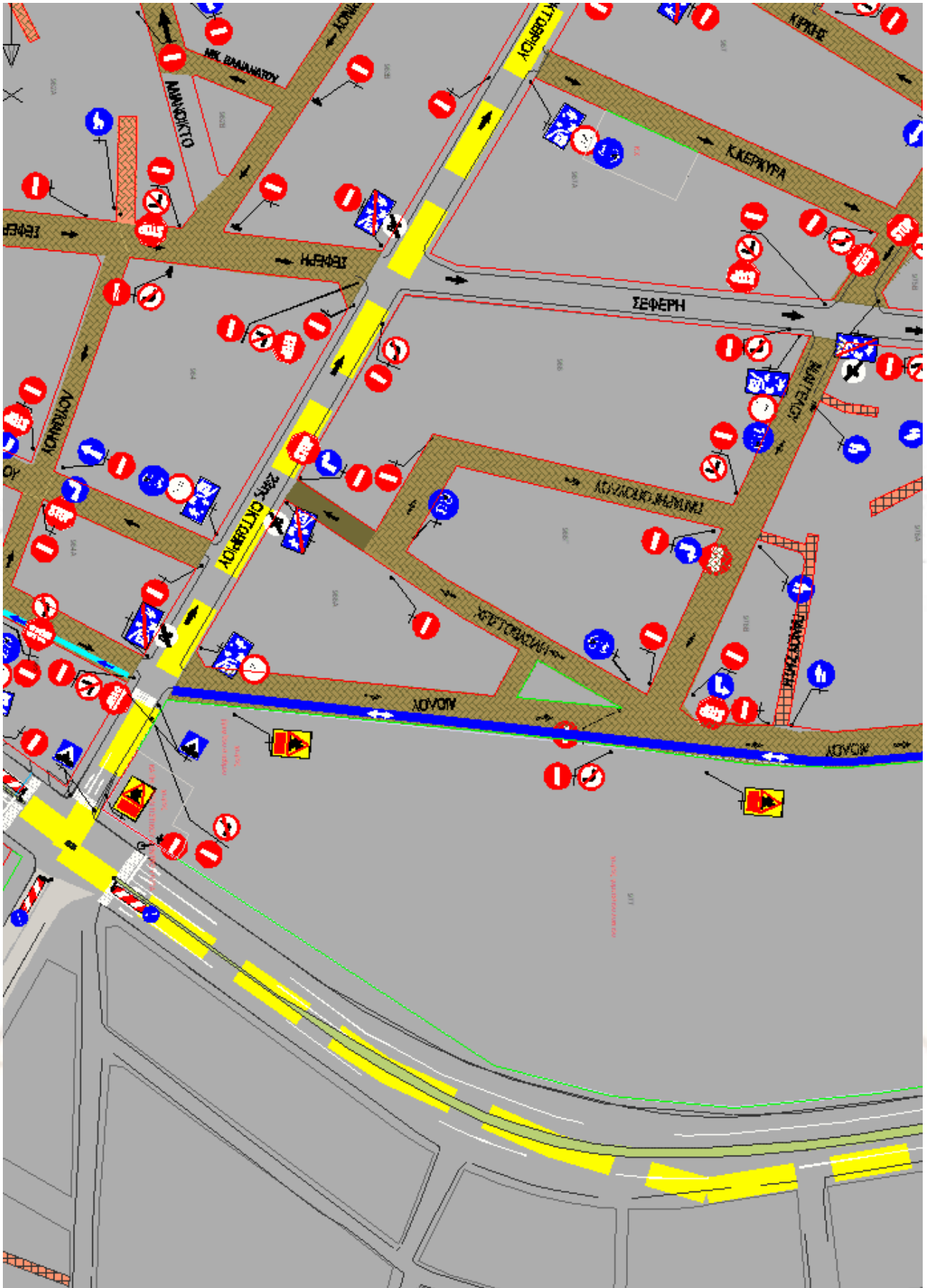


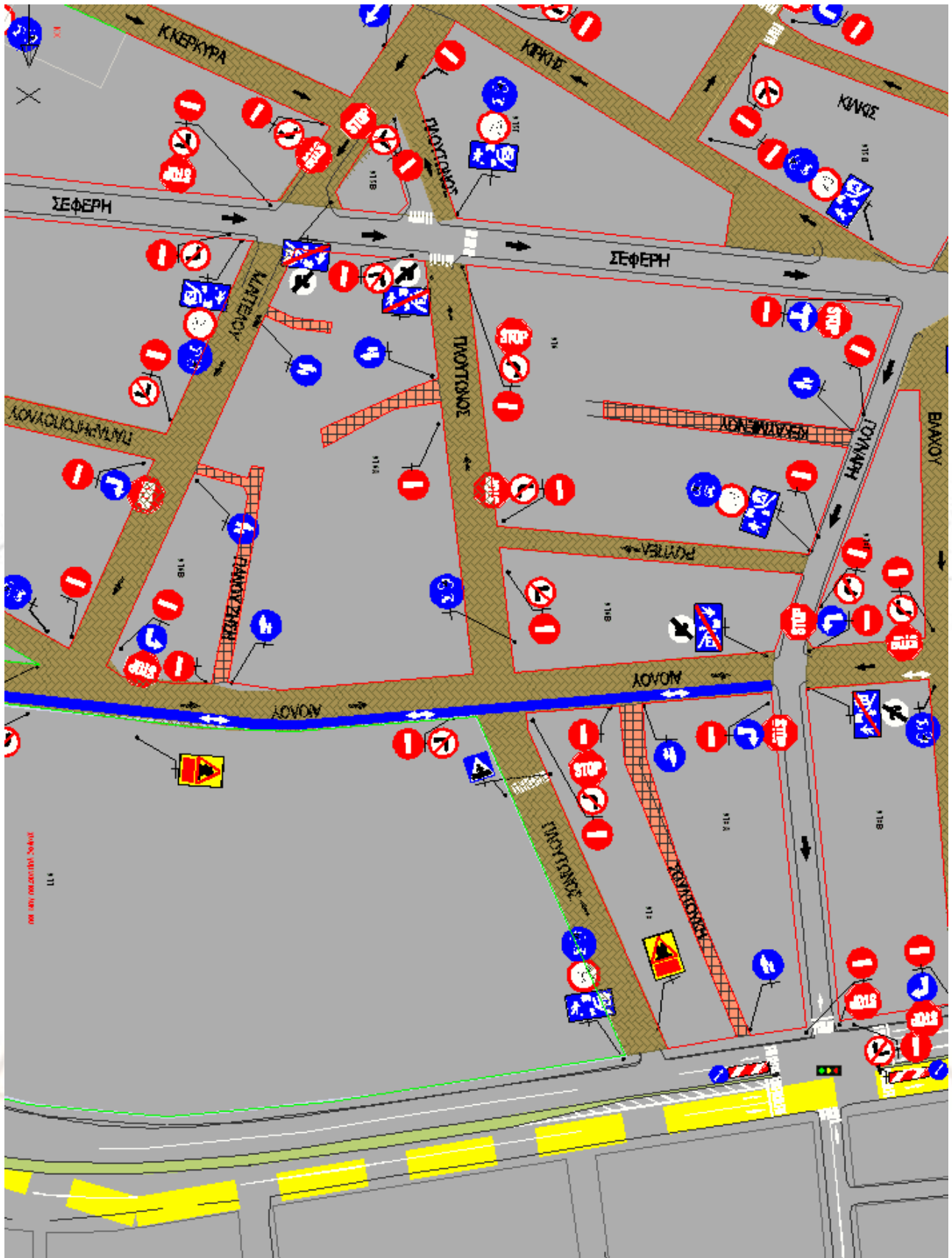


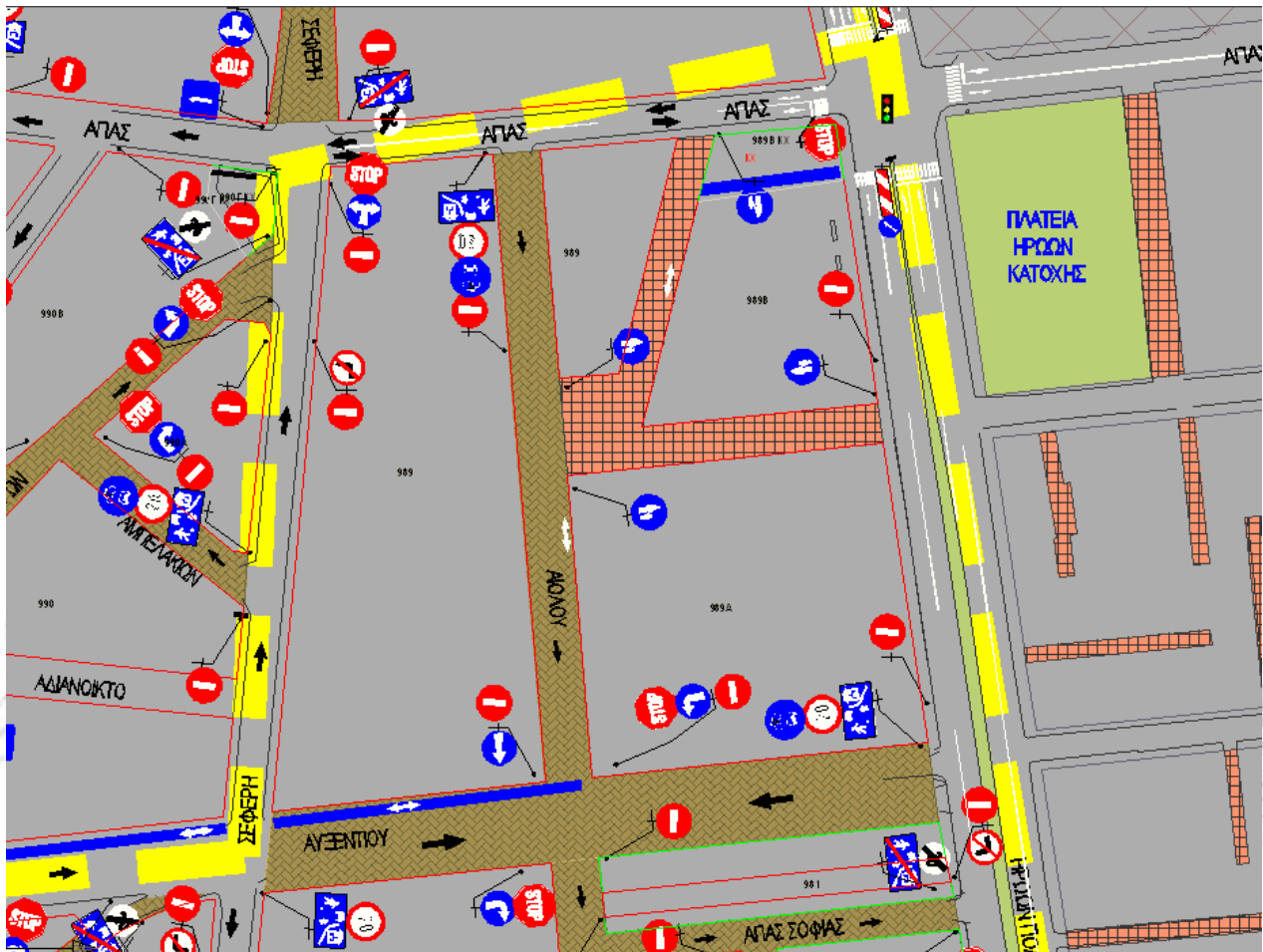












ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA