



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 880**  
**ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση διενέργειας της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας – Β' Μέρος».**

Στη Λάρισα, σήμερα 22<sup>η</sup> του μηνός Νοεμβρίου, του έτους 2018, ημέρα Πέμπτη και ώρα 19.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 40591/16-11-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αγορίτσας Χρήστος, 3) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Αντωνίου Νέστωρ, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Γεωργάκης Δημήτριος, 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 9) Δαούλας Θωμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 14) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 15) Καλτσάς Νικόλαος, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 19) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 20) Μαβίδης Δημήτριος, 21) Μαμάκος Αθανάσιος, 22) Μπαμπαλής Δημήτριος, 23) Μπαράς Νικόλαος, 24) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 25) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 26) Νασιώκας Έκτορας, 27) Νταής Παναγιώτης, 28) Παζιάνας Γεώργιος, 29) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 30) Πράπας Αντώνιος, 31) Πράπας Κωνσταντίνος, 32) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 33) Σάπκας Παναγιώτης, 34) Σούλτης Γεώργιος, 35) Σουρλαντζής Απόστολος, 36) Τσακίρης Μιχαήλ και 37) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αράγκουλε Δέσποινα, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Γελαλή Πολυξένη, 4) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 5) Κοτάκου Μαρία, 6) Κρίκης Πέτρος, 7) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 8) Τερζούδης Χρήστος, 9) Τζανακούλης Κων/νος, 10) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βαΐα, 11) Τσιαούσης Κωνσταντίνος και 12) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 37, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Καλαμπαλίκης Κωνσταντίνος και Γεωργάκης Δημήτριος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση διενέργειας της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας – Β' Μέρος» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 4412/16
2. Το Ν. 3463/05
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 40279/15-11-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Ζητούμε έγκριση διενέργειας της: «**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ**» που θα αφορά την μελέτη του εσωτερικού δακτυλίου της πόλης της Λάρισας δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου, το σύνολο της περιοχής που περικλείεται μεταξύ των οδών Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως και το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου - Ανθίμου Γαζή - Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου καθώς και τις οδούς Ζωοδ. Πηγής - Ρόδου - Ολύμπου - Διονύσου της περιοχής των Αμπελοκήπων.

Η μελέτη θα δημοπρατηθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 με ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων μελετών κάτω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

**Η προεκτιμώμενη αμοιβή της μελέτης ανέρχεται συνολικά 179.860,75 € χωρίς ΦΠΑ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ, Κ.Α: 30.7413.43008 Αποφ. Οικ. Επιτροπής 517/2018, ΑΔΣ 790/2018

Κρίνουμε σκόπιμη την εφαρμογή της διαδικασίας του θέματος για τους ακόλουθους λόγους:

**A.** Εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων μετά από Δημόσιο Διαγωνισμό κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 3316/2005 (ανοικτή διαδικασία) μελέτη με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» με Συμβατική δαπάνη **80.726,59 € χωρίς ΦΠΑ** και χρηματοδότηση ΕΣΠΑ 100%. Συντάχθηκε και εγκρίθηκε Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την πόλη της Λάρισας με χρονικό ορίζοντα δεκαπενταετίας.

**B.** Εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων μετά από Δημόσιο Διαγωνισμό με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, λόγω συνδρομής επείγουσας περίπτωσης κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2στ. του άρθρου 10 του Ν.3316/2005, με Συμβατική δαπάνη **28.900,00 € χωρίς ΦΠΑ** και χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ & ΚΑΠ μελέτη με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» για την περιοχή του ευρύτερου κέντρου της πόλης της Λάρισας. Η μελέτη αποτέλεσε συνέχεια του ΣΒΑΚ, προχώρησε στην ετοιμασία κανονιστικής για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της βραχυπρόθεσμης πρότασης και είχε ως βασικό ζητούμενο την εφαρμογή των συμπερασμάτων του σε όλη την περιοχή του ευρύτερου κέντρου της πόλης της Λάρισας και της περιοχής του Σταθμού.

Γ. Εκπονήθηκε για το Δήμο Λαρισαίων μετά από Δημόσιο Διαγωνισμό κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 7 του ν. 3316/2005 (ανοικτή διαδικασία), με Συμβατική δαπάνη **64.692,00 € χωρίς ΦΠΑ** και χρηματοδότηση ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ & ΚΑΠ μελέτη με τίτλο **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ»**. Αποτελέσει μελέτη Αστικής ανάπλασης σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής για την περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών Ανθίμου Γαζή – Κύπρου – Νικηταρά - Ηρώων Πολυτεχνείου καθώς και της περιοχής του Σταθμού και αφορούσε διαμορφώσεις πεζοδρόμων, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, οριοθέτηση χώρων στάθμευσης, διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας κλπ

Δ. Η νέα μελέτη με τίτλο **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ»** αποτελεί συνέχεια των προηγούμενων και ολοκληρώνει την μελέτη αστικής ανάπλασης για την περιοχή του κέντρου της πόλης της Λάρισας. Είναι μελέτη εφαρμογής για τον γεωμετρικό σχεδιασμό οδών, πεζοδρόμων ποδηλατοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, την διαμόρφωση κόμβων, την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης κ.λ.π. Θα περιλαμβάνει την μελέτης σήμανσης. Αφορά:

- τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως και το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου
- το σύνολο της περιοχής που περικλείεται μεταξύ των οδών Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως και το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου - Ανθίμου Γαζή – Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου
- τις οδούς Ζωοδ. Πηγής - Ρόδου – Ολύμπου – Διονύσου της περιοχής των Αμπελοκήπων

Ε. Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων αδυνατεί να εκπονήσει την συγκεκριμένη μελέτη διότι:

- Για την εκπόνησή της απαιτείται πέρα της τεχνικής καταλληλότητας και αυξημένη εμπειρία σε κυκλοφοριακές μελέτες και μελέτες Βιώσιμης Αστικής κινητικότητας.
- **απαιτείται ειδικός εξοπλισμός λογισμικό, πρότυπα κ.λπ.**

#### Εισηγούμαστε

Την έγκριση για την διενέργεια της **«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ»** με Δημόσιο Διαγωνισμό κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 με ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων μελετών κάτω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

4. Την Τεχνική Περιγραφή της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας – Β' Μέρος», η οποία έχει ως εξής:

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Σύμφωνα με τις:

- «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»
- «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» η οποία αποτέλεσε συνέχεια του ΣΒΑΚ σε επίπεδο ετοιμασίας κανονιστικής για την κυκλοφοριακή ρύθμιση της βραχυπρόθεσμης πρότασης του και είχε ως βασικό ζητούμενο την εφαρμογή των συμπερασμάτων του σε όλη την περιοχή του κέντρου της πόλης της Λάρισας και της περιοχής του Σταθμού

- «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» η οποία αποτέλεσε μελέτη Αστικής ανάπλασης σε επίπεδο μελέτης εφαρμογής για την περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών Ανθίμου Γαζή – Κύπρου – Νικηταρά - Ηρώων Πολυτεχνείου καθώς και της περιοχής του Σταθμού και αφορούσε διαμορφώσεις πεζοδρόμων, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, οριοθέτηση χώρων στάθμευσης, διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας κλπ

και για να ολοκληρωθεί η μελέτη αστικής ανάπλασης για το σύνολο της περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας και ο γεωμετρικός σχεδιασμός του εσωτερικού δακτυλίου προκειμένου ο Δήμος να είναι σε ετοιμότητα για να προχωρά σε σταδιακή υλοποίηση των έργων του ΣΒΑΚ, απαιτείται η εκπόνηση συγκοινωνιακών μελετών εφαρμογής.

Η νέα μελέτη με τίτλο «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ» είναι μελέτη εφαρμογής για τον γεωμετρικό σχεδιασμό οδών, πεζοδρόμων ποδηλατοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, την διαμόρφωση κόμβων, την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης κ.λ.π. Αφορά:

- τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως και το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου
- το σύνολο της περιοχής που περικλείεται μεταξύ των οδών Λαγού - Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) έως και το μη διανοιγμένο τμήμα του δακτυλίου και την συμβολή με την οδό Λαγού - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου - Ανθίμου Γαζή - Κύπρου - Νικηταρά - Αυξεντίου
- τις οδούς Ζωοδ. Πηγής - Ρόδου – Ολύμπου – Διονύσου της περιοχής των Αμπελοκήπων

Από την καταγραφή και την ανάλυση της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» υπάρχει μια σαφή και λεπτομερή εικόνα για την λειτουργία του συστήματος μεταφορών και των προβλημάτων που αυτό αντιμετωπίζει. Με τη νέα μελέτη θα δοθούν σχέδια εφαρμογής για την κατασκευή έργων βελτίωσης της κινητικότητας όπως:

- Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων (οριζοντιογραφία, τυπικές διατομές)
- Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης.
- Οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της περιοχής μελέτης
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων στις αρτηρίες και τις συλλεκτήριες οδούς. Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.
- Οριστικό σχέδιο - πρόταση διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης.

Για τα παραπάνω θα απαιτηθεί η συνδρομή του μελετητή για την έκδοση κανονιστικής απόφασης. Τα παραδοτέα της μελέτης θα περιλαμβάνουν:

- Μελέτη εφαρμογής (οριζοντιογραφία, τυπικές διατομές) των προτεινόμενων διαμορφώσεων - παρεμβάσεων.
- Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Τα σχέδια θα παραδοθούν σε μορφή DWG, PDF και tiff. Θα ενταχθούν όλα τα παραδοτέα στοιχεία και τα δεδομένα της μελέτης πλήρως αποσφαλματωμένα και δομημένα σε GIS συμβατό με το υφιστάμενο γενικό γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών του Δήμου Λαρισαίων.

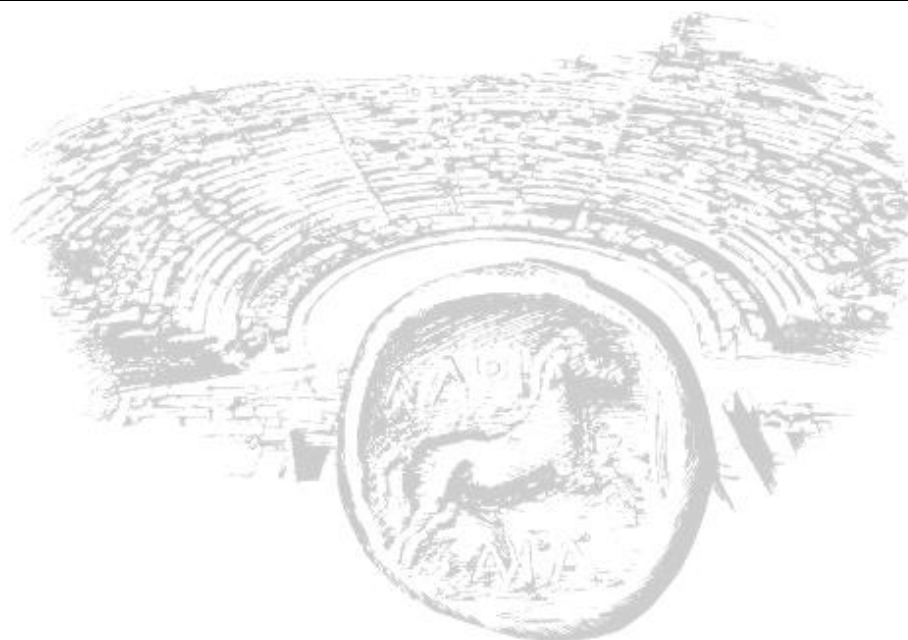
Η συνολική συμβατική προθεσμία για την εκτέλεση της σύμβασης, ανέρχεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης της μελέτης. Θα εκπονηθεί σε δύο φάσεις:

- Α φάση – υποβολή στην υπηρεσία, διάρκεια έξι (8) μήνες
- Β Φάση – υποβολή τελικού παραδοτέου, διάρκεια τέσσερις (4) μήνες.

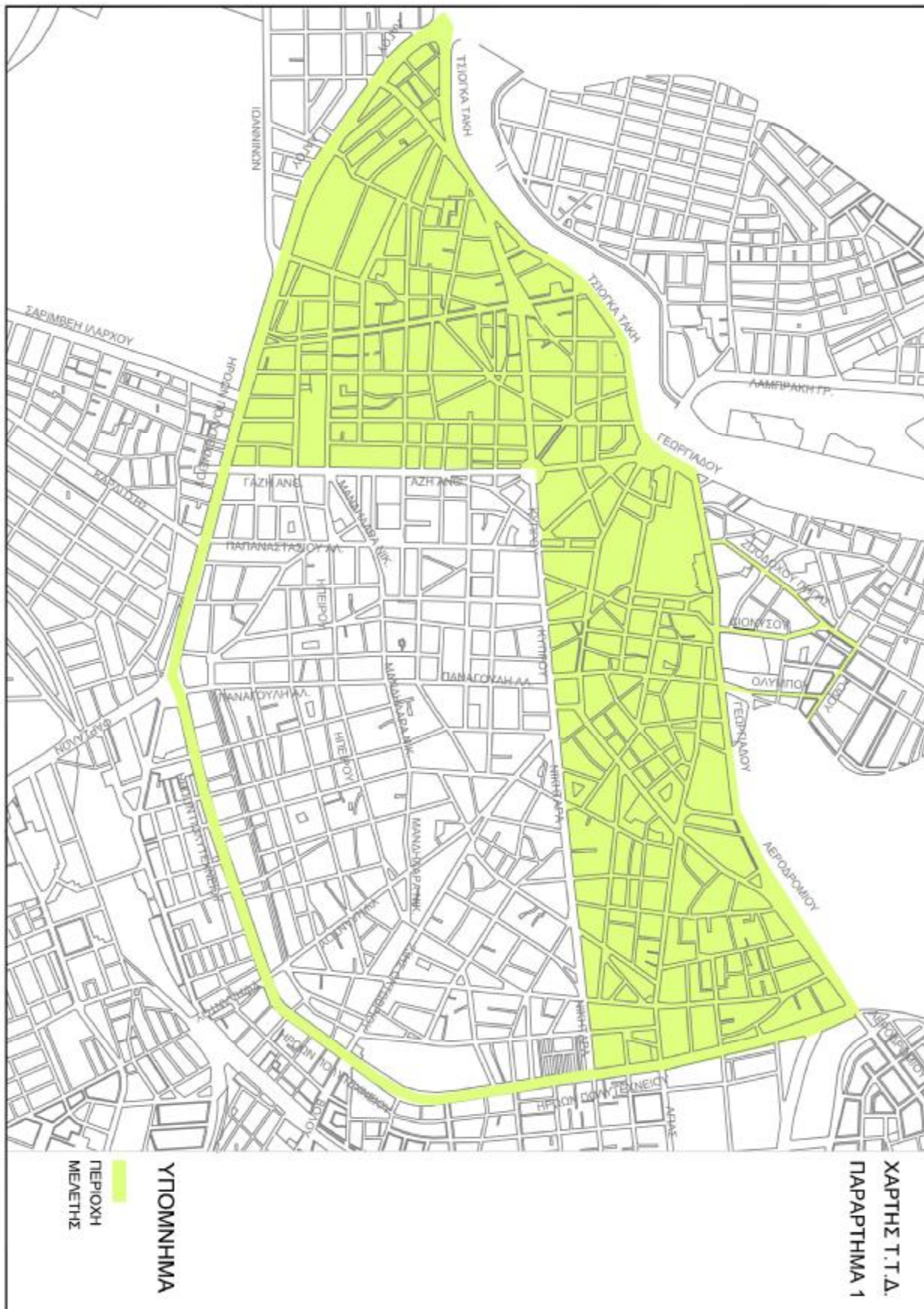
Η διαδικασία ανάθεσης θα γίνει κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 με ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων μελετών κάτω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Συνημμένα: Χάρτης περιοχής

<p>Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ</p>	<p>Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ</p>
---	---



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA



5. Τον υπολογισμό προεκτιμώμενης αμοιβής της: «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας – Β΄ Μέρος», ο οποίος έχει ως εξής:

**ΠΙΝΑΚΙΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ της  
«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ  
ΛΑΡΙΣΑΣ –Β ΜΕΡΟΣ»**

Υπολογισμός προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών πτυχίου κατηγορίας 10 (Μελέτες  
συγκοινωνιακών έργων)

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

**ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ:** 179.860,75 €χωρίς ΦΠΑ

**Κ.Α:** 30.7413.43008 Αποφ. Οικ. Επιτροπής 517/2018, ΑΔΣ 790/2018

Ο υπολογισμός των προεκτιμώμενων αμοιβών έγινε σύμφωνα με :

α) τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, ο οποίος εγκρίθηκε με την Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α΄ 147)». (Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017) και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017.

β) Τα στοιχεία του Τεύχους Τεχνικών Δεδομένων

Η προεκτίμηση της αμοιβής των κυκλοφοριακών μελετών δεν περιλαμβάνεται στις μελέτες που αμείβονται βάσει ειδικών προβλέψεων κατά τον κανονισμό προεκτιμώμενων αμοιβών και υπολογίστηκε βάσει της διάταξης του άρθρου ΓΕΝ. 4 του προαναφερθέντος Κανονισμού και των τροποποιήσεων και βελτιώσεων του, όπως αυτές ισχύουν.

Το προσωπικό του Αναδόχου που θα απασχοληθεί στο έργο (επιστήμονες) ανά κατηγορία μελέτης, διαχωρίζεται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με τα έτη εμπειρίας.

Για τον προσδιορισμό της προεκτιμώμενης αμοιβής μελετών και υπηρεσιών για το έτος 2018, ο συντελεστής (τκ) που αναφέρεται στο άρθρο ΓΕΝ.3 του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, που εγκρίθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16-5-2017 (ΦΕΚ Β 2519) απόφαση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. (όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/2.8.17, Β΄2724), έχει τιμή (τκ) = 1, 211 (Εγκύκλιος 4, 16-3-2018 , Αριθ. Πρωτ. ΔΝΣβ/οικ.21613/ΦΝ439.6).

Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 οι αμοιβές των μηχανικών καθορίζονται σε ημερομίσθια ως ακολούθως.

<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>	<b>ΕΜΠΕΙΡΙΑ</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ</b>
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	Μεγαλύτερη από 20 έτη	726.60 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β	Από 10 έως και 20 έτη	544.95 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ	Μέχρι και 10 έτη	363.30 Ευρώ

Για την προεκτίμηση τόσο της συνολικής αμοιβής, όσο και ανά κατηγορία εμπειρίας, εκτιμήθηκε ο χρόνος απασχόλησης ανά επιμέρους εργασία (όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων) και ανά κατηγορία εμπειρίας ατόμου (επιστήμονα).

Στους πίνακες που ακολουθούν, τυχόν μικροδιαφορές που παρουσιάζονται στα γινόμενα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις. Υπερισχύει πάντα το ποσόν που αναγράφεται στη στήλη ή γραμμή «ΑΡΘΡΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ».

**2.1 Προεκτιμώμενη αμοιβή :**

Η αμοιβή της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ», αποτελεί αμοιβή παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών μηχανικού, που

δεν αφορούν στην εκπόνηση μελέτης αμειβόμενης βάσει ειδικών προβλέψεων του Κανονισμού, υπολογίζεται δε ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης ανά ημέρα και κλάσμα ημέρας σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο σχετικό άρθρο του Κανονισμού (Άρθρο ΓΕΝ.4).

Συγκεκριμένα, κατά την εκπόνηση της εργασίας αυτής εκτιμάται ότι θα απασχοληθούν μηχανικοί εμπειρίας :

- επιστήμονας/ες εμπειρίας μεγαλύτερη από 20 έτη Κατηγορία Α΄
- επιστήμονας/ες εμπειρίας από 10 έως και 20 έτη Κατηγορία Β΄
- επιστήμονας/ες εμπειρίας μέχρι 10 έτη : Κατηγορία Γ΄

και ο **προεκτιμώμενος χρόνος απασχόλησης (Μονάδες Φυσικού Αντικειμένου)** αυτών σε ανθρωποημέρες για το σύνολο της μελέτης, παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα.

	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ		
	ΚΑΤ. Α*	ΚΑΤ. Β*	ΚΑΤ. Γ*
<b>Α' Φάση</b>			
Συλλογή και Αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων σχετικών μελετών	1	0	3
Οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της περιοχής μελέτης	3	6	5
Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης.	1	5	3
Οριστικό σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης.	1	2	5
Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήπιας κυκλοφορίας – συλλεκτήριες – αρτηρίες). Τυπικές διατομές.	4	4	4
Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων για τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.	15	45	20
Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των αρτηριών και των συλλεκτήριων οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	15	10	10
Έλεγχος υφιστάμενων προγραμμάτων σηματοδότησης (τουλάχιστον πέντε θέσεις)	1	1	3
<b>Β' Φάση</b>			
Οριστικοποίηση των προτάσεων με ενσωμάτωση των στοιχείων της Διαβούλευσης.	6	5	5

Μελέτης εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων - παρεμβάσεων	15	40	30
Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	3	12	6
Τεχνική Έκθεση – Προμετρήσεις - Προϋπολογισμός	4	1	3
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>69</b>	<b>131</b>	<b>96</b>

\*Περιλαμβάνεται και βοηθητικό προσωπικό για το οποίο ισχύει:

1 ημέρα μηχανικού κατηγορίας Γ= 3 ημέρες βοηθητικού προσωπικού.

**Οι αντίστοιχες προεκτιμώμενες αμοιβές (χωρίς Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τις ως άνω ποσότητες παρατίθενται στον Πίνακα που ακολουθεί.**

	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ		
	ΚΑΤ. Α*	ΚΑΤ. Β*	ΚΑΤ. Γ*
<b>Α' Φάση</b>			
Συλλογή και Αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων σχετικών μελετών	726,60€	- €	1.089,90€
Οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της περιοχής μελέτης	2.179,80€	2.724,75€	1.089,90€
Οριστικό σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην περιοχή μελέτης.	726,60€	5.449,50€	1.816,50€
Οριστικό σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της περιοχής μελέτης.	726,60€	1.089,90€	1.816,50€
Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήπιας κυκλοφορίας – συλλεκτήριες – αρτηρίες). Τυπικές διατομές.	2.906,40 €	2.179,80€	1.453,20€
Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων για τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.	10.899,00€	24.522,75€	7.266,00€
Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των αρτηριών και των συλλεκτήριων οδών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	10.899,00€	5.449,50€	3.269,70€
Έλεγχος υφιστάμενων προγραμμάτων σηματοδότησης (τουλάχιστον πέντε θέσεις)	726,60€	544,95€	1.089,90€
<b>Β' Φάση</b>			

Οριστικοποίηση των προτάσεων με ενσωμάτωση των στοιχείων της Διαβούλευσης.	4.359,60€	2.724,75€	1.816,50€
Μελέτης εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων - παρεμβάσεων	10.899,00€	21.798,00€	10.899,00€
Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	2.179,80€	6.539,40€	2.179,80€
Τεχνική Έκθεση – Προμετρήσεις - Προϋπολογισμός	2.906,40€	544,95€	1.089,90€

<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>50.135,40 €</b>	<b>71.388,45 €</b>	<b>34.876,80 €</b>
---------------	--------------------	--------------------	--------------------

<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)</b>	156.400,65 €
<b>ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%</b>	23.460,10 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)</b>	179.860,75 €
<b>Φ.Π.Α. 24%</b>	43.166,58 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ (με Φ.Π.Α. 24%)</b>	223.027,33 €

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ	Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ
---	--

6. Τη διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ.. Παζιάνα Γεώργιου.

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη διενέργεια της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας – Β΄ Μέρος» με Δημόσιο Διαγωνισμό κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016 με ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημόσιων συμβάσεων μελετών κάτω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, προεκτιμώμενης αμοιβής 223.027,33 € (179.860,75 € + ΦΠΑ 24% 43.166,58 €).

Η δαπάνη θα καλυφθεί από σχετική πίστωση του προϋπολογισμού του έτους 2018 του Δήμου Λαρισαίων, με πηγή χρηματοδότησης «ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ», σε βάρος του Κ.Α. 30.7413.43008.

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

### ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**