



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 980
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 44/2018 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου «Ανάπλαση περιοχής τάφρου ΙΙ».

Στη Λάρισα, σήμερα 18^η του μηνός Δεκεμβρίου, του έτους 2018, ημέρα Τρίτη και ώρα 19.00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων συνήλθε σε συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 45345/14-12-2018 πρόσκληση του Προέδρου αυτού, η οποία έγινε σύμφωνα με τους ορισμούς του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010.

Ήταν δε παρόντες από τα μέλη του οι κ.κ.: 1) Τάχος Δημήτριος, ως Πρόεδρος, 2) Αδαμόπουλος Αθανάσιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Αντωνίου Νέστωρ, 5) Αράγκουλε Δέσποινα, 6) Βαγενά Αγγελική, 7) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 8) Γεωργάκης Δημήτριος, 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 10) Δεληγιάννης Δημήτριος, 11) Διαμάντος Κωνσταντίνος, 12) Ζαούτσος Γεώργιος, 13) Καλαμπαλίκης Κων/νος, 14) Καλτσάς Νικόλαος, 15) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία, 16) Καραλαριώτου Ειρήνη, 17) Καφφές Θεόδωρος, 18) Κρίκης Πέτρος, 19) Κυριτσάκας Ν. Βάϊος, 20) Κωσταρόπουλος Γεώργιος, 21) Μαβίδης Δημήτριος, 22) Μαμάκος Αθανάσιος, 23) Μπαμπαλής Δημήτριος, 24) Μπατζανούλης Αλέξανδρος, 25) Νταής Παναγιώτης, 26) Παζιάνας Γεώργιος, 27) Παπαδημητρίου Βασίλειος, 28) Πράπας Κωνσταντίνος, 29) Ρεβήσιος Κωνσταντίνος, 30) Σούλης Γεώργιος, 31) Τσακίρης Μιχαήλ, 32) Τσεκούρα – Ζαχαρού Βάϊα, 33) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 34) Τσιλιμίγκας Χρήστος και 35) Ψάρρα – Περίφανου Άννα.

και δεν προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ.: 1) Αγορίτσας Χρήστος, 2) Γελαλή Πολυξένη, 3) Δαούλας Θωμάς, 4) Ζιαζιά – Σουφλιά Αικατερίνη, 5) Κοτάκου Μαρία, 6) Μπαράς Νικόλαος, 7) Μπουσμπούκης Ιωάννης, 8) Νασιώκας Έκτορας, 9) Παναγιωτακοπούλου-Δαλαμπύρα Αγγελική, 10) Πράπας Αντώνιος, 11) Σάπκας Παναγιώτης, 12) Σουρλαντζής Απόστολος, 13) Τερζούδης Χρήστος και 14) Τζανακούλης Κων/νος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 49 παρευρίσκονταν οι 35, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού, άρθρο 96 παράγραφος 2 του ΔΚΚ (Ν. 3463/8-6-2006), δηλαδή τον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο του μισού του νομίμου αριθμού των μελών του Συμβουλίου), εισέρχεται στη συζήτηση των θεμάτων παρόντος του Δημάρχου κ. Απόστολου Καλογιάννη.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ. Γεωργάκης Δημήτριος και Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρισας αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου «Ανάπλαση περιοχής τάφρου ΙΙ» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το Ν. 4412/16

2. Τη με αρ. πρωτ. 44783/11-12-2018 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κτιριακών Έργων και Αναπλάσεων, η οποία έχει ως εξής:

Με την με αρ. πρωτ. 3597/04-12-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, πραγματοποιήθηκε ένταξη της πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5022251, «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΙΙ**», στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2014-2020 και στον Άξονα Προτεραιότητας 03 «Προστασία του περιβάλλοντος – Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον».

Η μελέτη του έργου «**ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΙΙ**» εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 03/30-12-2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων. Σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 642/19-07-2018 και 2405/07-11-2018 έγγραφα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Περιφέρειας Θεσσαλίας, ζητήθηκαν τροποποιήσεις της μελέτης του έργου οι οποίες πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τα με αρ. πρωτ. 27861/13-08-2018 και 39229/15-11-2018 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

Η τροποποίηση της μελέτης αφορά στην Τεχνική Έκθεση του έργου.

Στην υπ' αριθμ. 3597/04-12-2018/Παράρτημα 1/Παράγραφος 7 - «Ειδικοί Όροι» αναφέρεται σαν ειδικός όρος και η υποβολή - μαζί με τα τεύχη δημοπράτησης του έργου - έγκρισης της επικαιροποιημένης μελέτης από το Δημοτικό Συμβούλιο όπως αυτή οριστικοποιήθηκε με την υποβολή των συμπληρωματικών στοιχείων τα οποία υποβλήθηκαν στην Ε.Υ.Δ.Ε.Π.Π.Θ. με το υπ' αρ. πρωτ. 39229/15-11-2018/ έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων.

Για τους λόγους αυτούς ζητείται:

Έγκριση μελέτης και εκτέλεσης του δημοτικού έργου:

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΙΙ»

Προϋπολογισμού € 698.725,89 (€ 563.488,62 για εργασίες, Γ.Ε. & Ο.Ε., και απρόβλεπτα + € 135.237,27 για Φ.Π.Α.).

CPV: 45212130-6 (Κατασκευαστικές εργασίες για πάρκα ψυχαγωγίας)

Η δαπάνη θα βαρύνει την με Κωδικό Αριθμό 64.7341.41005 πίστωση προϋπολογισμού του Δήμου Λαρισαίων οικονομικού έτους 2018.

Πηγή χρηματοδότησης: ΕΣΠΑ – Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2014-2020, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Προστασία του περιβάλλοντος - Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον»

Τρόπος κατασκευής: από Εργοληπτική Επιχείρηση

Τρόπος επιλογής εργοληπτικής επιχείρησης: Μειοδοτικός διαγωνισμός

3. Τον προϋπολογισμό μελέτης του έργου, ο οποίος έχει ως εξής:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
1. ΟΔΟΠΟΙΙΑ									
1	Προμήθεια δανείων, δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας Ε4	ΝΑΟΔΟ Α18.3	ΝΟΔΟ 1510	1	m3	2.100,00	6,00	12.600,00	
2	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	ΝΑΟΔΟ Β51	ΝΟΔΟ 2921	2	m	2.300,00	9,60	22.080,00	
3	Ασφαλτική προεπάλειψη	ΝΑΟΔΟ Δ03	ΝΟΔΟ 4110	3	m2	4.700,00	1,20	5.640,00	
4	Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπίκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20	ΝΑΟΙΚ 32.01.04	ΟΙΚ 3214	4	m3	1.000,00	90,00	90.000,00	
5	Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου, διάστρωση και συμπίκνωση σκυροδέματος με χρήση αντλίας ή πυργογερανού για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25	ΝΑΟΙΚ 32.01.05	ΟΙΚ 3215	5	m3	200,00	95,00	19.000,00	
6	Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος, κατηγορίας B500C.	ΝΑΟΙΚ 38.20.02	ΟΙΚ 3873	6	kg	20.000,00	1,07	21.400,00	
7	Ξυλότυποι εμφανών σκυροδεμάτων	ΝΑΟΙΚ 38.13	ΟΙΚ 3841	7	m2	750,00	20,25	15.187,50	
8	Ξυλότυποι χυτών τοίχων	ΟΙΚ 3801	ΟΙΚ 3801	8	m2	1.100,00	17,51	19.261,00	
9	Ξυλότυποι συνήθων χυτών κατασκευών	ΝΑΟΙΚ 38.03	ΟΙΚ 3816	9	m2	1.500,00	15,70	23.550,00	
10	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	ΝΑΟΔΟ Δ08.1	ΝΟΔΟ 4521B	10	m2	4.700,00	7,70	36.190,00	
11	Επίχωση με προϊόντα εκσκαφών, εκβραχισμών ή κατεδαφίσεων	ΝΑΟΙΚ 20.10	ΟΙΚ 2162	11	m3	10,00	4,50	45,00	
12	Γενικές Εκκαφές σε έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες	ΝΑΟΔΟ Α02	ΝΟΔΟ 1123.A	12	m3	4.500,00	0,70	3.150,00	
13	Βάση πάχους 0,10 m (Π.Τ.Π. Ο-155)	ΝΑΟΔΟ Γ02.2	ΝΟΔΟ 3211B	13	m2	7.300,00	1,20	8.760,00	
14	Φορτοεκφόρτωση και μεταφορά προϊόντων καθαιρέσεων και εκσκαφών με μηχανικά μέσα	ΝΑΟΙΚ Ν20.30	ΟΙΚ 2171	14	m3	4.500,00	5,00	22.500,00	
15	Εργασίες πρασίνου	ΝΑΠΡΣ ΑΡ.08.3	ΠΡΣ 5390	15	τεμ.	1,00	18.000,00	18.000,00	
Σύνολο : 1. ΟΔΟΠΟΙΙΑ								317.363,50	317.363,50
2. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΔΙΚΤΥΑ									
1	Διάστρωση με διάτρητους πλίνθους διατάσεων 19X9X6 cm	ΑΤΗΕ 9305	ΗΛΜ 10	16	m	690,00	7,97	5.499,30	
2	Πλαστικός σωλήνας πολυαιθυλενίου διπλού τοιχώματος Φ 110/90	ΑΤΗΕ Ν9315.3	ΗΛΜ 8	17	m	690,00	5,97	4.119,30	
3	Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος για την διέλευση καλωδίων κλπ διαμέτρου 2 1/2 ins	ΑΤΗΕ 9316.6	ΗΛΜ 5	18	m	10,00	27,25	272,50	
Σε μεταφορά								9.891,10	317.363,50

Α/Α	Είδος Εργασιών	Κωδικός Αρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]
							Από μεταφορά	9.891,10	317.363,50
4	Φρεάτιο επισκέψεως 40x40 από σκυρόδεμα πάχους 10 cm με διπλό χυτοσιδηρούν κάλυμμα	ATHE N19307.6	HΛM 10	19	TEM	45,00	100,00	4.500,00	
5	Εκσκαφή για την κατασκευή βάσεων θεμελιώσεως τοιμεντοίστου ή σιδηροίστου σε έρε ισμα	ATHE 9303	HΛM 10	20	m3	36,00	61,24	2.204,64	
6	Βάση τοιμεντοίστου άοπλη διαστάσεων 1,00X1,00 m, βάθους 1,50 m	ATHE 9310.1	HΛM 100	21	TEM	36,00	363,62	13.090,32	
7	Σιδηροίστos κωνικός 5 μ. γαλβανισμένος	ATHE N19324.2	HΛM 101	22	TEM	36,00	270,26	9.729,36	
8	Φωτιστικό σώμα led 35 W κορυφής	ATHE N19361.1.10		23	TEM	36,00	716,71	25.801,56	
9	Πλαστικός σωλήνας ευκαμπτος τυπου νεροσώλ	ATHE N19315.1	HΛM 8	24	m	180,00	4,34	781,20	
10	Καλώδιο NYΥ 5X2,5 mm	ATHE N19337.5.2.5	HΛM 102	25	m	950,00	5,23	4.968,50	
11	Καλώδιο NYΥ 5X4mm	ATHE N19337.5.4	HΛM 102	26	m	100,00	6,09	609,00	
12	Καλώδιο NYM Καλώδιο NYM τριπολικό Διατομής 3 X 1,5mm2	ATHE 9336.1.1	HΛM 46	27	m	210,00	4,28	898,80	
13	Αγωγός γυμνός χάλκινος πολύκλωνος Διατομής 16mm2	ATHE 9340.2	HΛM 45	28	m	950,00	5,45	5.177,50	
14	Γείωση από χάλκινο ηλεκτρόδιο	ATHE N19342	HΛM 5	29	TEM	8,00	18,21	145,68	
15	Βάση πίλλαρ 0,80X0,4X0,30	ATHE N19311.4	HΛM 101	30	TEM	2,00	14,09	28,18	
16	Κυβώπιο ηλεκτρικής διανομής (πίλλαρ)	ATHE N19350	HΛM 52	31	TEM	2,00	896,94	1.793,88	
17	Πλαστικός σωλήνας απο δικτυωμένο πολυαιθυλένιο Φ 18x2 mm	ATHE N.8151.18.2	HΛM 8	32	m	150,00	3,50	525,00	
18	Πλαστικός σωλήνας P.V.C.	ATHE N19315.2	HΛM 8	33	m	150,00	4,41	661,50	
19	Κρουνός εκροής (βρύση) ορειχάλκινος κοινός ορειχάλκινος	ATHE N18115.1	HΛM 11	34	TEM	2,00	11,17	22,34	
20	Εκσκαφή χάνδακα για την τοποθέτηση καλωδίων	ATHE N19302	HΛM 10	35	m3	300,00	20,00	6.000,00	
	Σύνολο : 2. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ-ΔΙΚΤΥΑ							86.828,56	86.828,56
							Σε μεταφορά		404.192,00

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΑΑ	Είδος Εργασιών	Κωδικός Άρθρου	Κωδικός Αναθεώρησης	Α.Τ.	Μον. Μετρ.	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (Ευρώ)	Δαπάνη (Ευρώ)	
								Μερική Δαπάνη	Ολική Δαπάνη
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Άθροισμα						404.192,06
			Προστίθεται ΓΕ & ΟΕ					18,00%	72.754,57
			Άθροισμα						476.946,63
			Απρόβλεπτα					15,00%	71.541,99
			Άθροισμα						548.488,62
			Πρόβλεψη απολογιστικών						15.000,00
			Άθροισμα						563.488,62
			ΦΠΑ					24,00%	135.237,27
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						698.725,89

Οι μελετητές

ΑΡΓΥΡΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΣΟΛΙΑ ΧΡΗΣΙΑΝΘΗ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Οι ελεγκτές

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΜΑΤΟΣ Η/Μ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής

Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

4. Την Τεχνική Αιτιολογική Έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΔΗΜΩΝ**

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ Ι1

ΘΕΣΗ: ΤΑΦΡΟΣ Ι1 – ΛΑΡΙΣΑ – ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση – περιγραφή αναφέρεται στο έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ Ι1» και αφορά εργασίες προσβάσεων, διανοίξεων και κατασκευής πεζοδρόμων – ποδηλατοδρόμων στην περιοχή που καταλαμβάνει η αποστραγγιστική τάφρος μεταξύ των συνοικιών Νέας Σμύρνης και Α.Τ.Α. (από Γέφυρα Αεροδρομίου έως Γέφυρα ΟΣΕ).

Σκοπός του έργου είναι να ενταχθεί η περιοχή στον ιστό της πόλης με ταυτόχρονη αντιμετώπιση των προβλημάτων των ομώνυμων συνοικιών, η λειτουργική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της υπό εξέταση περιοχής και η σύνδεση των της Τάφρου με τις διαμορφώσεις στον Πηνειό ποταμό.

Η πρώτη φάση των παρεμβάσεων αφορά στην διάνοιξη νέων διαδρομών και στην αναβάθμιση υπαρχόντων καθώς και στον καθαρισμό της κοίτης.

B. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η προς διερεύνηση περιοχή, οριοθετείται βόρεια από τη συνοικία της Ν. Σμύρνης, νότια από τη συνοικία ΑΤΑ και το ομώνυμο στρατόπεδο, ανατολικά από τη γέφυρα ΟΣΕ και δυτικά από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και τη γέφυρα της οδού Αεροδρομίου και έχει σαν κεντρική αναφορά την τάφρο Ι1 (με την ονομασία ρέμα Ασμάκι) που λειτουργεί εποχιακά σαν αποστραγγιστικός αγωγός του Πηνειού ή της Κάρλας.



Εικόνα 1 : Αεροφωτογραφία περιοχής

Αν και βρίσκεται εντός της πόλης και μάλιστα σε μικρή απόσταση από το κέντρο, είναι εντελώς αποκομμένη από αυτή και ειδικότερα από τις όμορες συνοικίες. Η ίδια η περιοχή

καθιστά δυσχερή την επικοινωνία των εκατέρωθεν περιοχών μεταξύ τους και ιδιαίτερα της συνοικίας Νέας Σμύρνης με την πόλη. Σ' αυτό συντελούν αφενός η γεωμορφολογία της περιοχής με τα αμφίπλευρα αντιπλημμυρικά αναχώματα της Τάφρου Ι1 και αφετέρου οι φραγμοί που δημιουργούν οι σιδηροδρομικές γραμμές, το τμήμα του εσωτερικού οδικού δακτυλίου της Ηρώων Πολυτεχνείου και το στρατόπεδο ΑΤΑ. Μοναδικό σημείο επαφής και σύνδεσης με την πόλη, η συγκοινωνιακά φορτισμένη –παρά την κατασκευή της οδικής αρτηρίας Σάκη Καράγιωργα– γέφυρα της οδού Αεροδρομίου με τα ανεπαρκή πεζοδρόμια. [φωτ.2-11 Σχέδιο Υ-1]

Εικόνες 2,3,4,5 : αντιπλημμυρικά αναχώματα



Γενικές απόψεις Τάφρου Ι1



Ανάχωμα προς τη συνοικία Νέας Σμύρνης Ανάχωμα προς τη συνοικία ΑΤΑ

Εικόνες 6,7,8,9 : φραγμοί της περιοχής



Γέφυρα ΟΣΕ

Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου



«Σύνορα» περιοχής - στρατοπέδου ΑΤΑ

Εικόνες 10,11 : σύνδεση συνοικίας Νέας Σμύρνης με κέντρο πόλης



Γέφυρα οδού Αεροδρομίου

Οι μέχρι σήμερα επεμβάσεις στην περιοχή εξαντλούνται στον περιστασιακά καθαρισμό της κοίτης, στην ασφαλτόστρωση, τον ελλιπή φωτισμό και τη μερική πεζοδρόμηση του βόρειου αναχώματος (Σάκη Καραγιώργα), στην διάστρωση με αμμοχάλικο του νότιου αναχώματος, στην υποτυπώδη και αισθητικά ξεπερασμένη διαμόρφωση ελεύθερου χώρου του πάρκου στο δυτικό άκρο επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και την κατά διαστήματα δενδροφύτευση των πρανών [φωτ.12-15]. Ενέργειες που ναι μεν βελτιώνουν αποσπασματικά -όπως και έγιναν- την εικόνα της περιοχής, πλην όμως δεν είναι αρκετές για να την καταστήσουν ελκυστική και προσβάσιμη για τους κατοίκους. Τουναντίον κάνουν ακόμα πιο έντονη την έλλειψη γενικότερου σχεδιασμού και ενδιαφέροντος για το συγκεκριμένο κομμάτι της πόλης (προσβάσεις, έργα υποδομής κλπ).

Εικόνες 12,13,14,15 : επεμβάσεις στην περιοχή



Ασφαλτόστρωση βόρειου αναχώματος



Πεζοδρόμηση βόρειου αναχώματος



Διάστρωση νότιου αναχώματος



Πάρκο επί της οδού Ηρ. Πολυτεχνείου

Απόρροια των παραπάνω είναι η περιοχή να παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης με αποτέλεσμα την περιβαλλοντική υποβάθμισή της (αυθαιρεσίες, απόθεση σκουπιδιών, στασιμότητα νερού - κουνούπια, ανεξέλεγκτο πράσινο) [φωτ.16-19].

Εικόνες 16,17,18,19



Ωστόσο η περιοχή μελέτης έχει τις δυνατότητες διαμόρφωσης μιας νέας σχέσης με την πόλη, που θα προσδώσει ιδιαίτερη αξία σ' αυτή και τις περιβάλλουσες συνοικίες. Εκτός από τον φυσικό χαρακτήρα και του ρόλου της στην αντιπλημμυρική προστασία, προσφέρει μοναδικές πολεοδομικές δυνατότητες όσον αφορά την οικολογική, αισθητική και λειτουργική βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

Συγκεκριμένα πρόκειται για ανεκμετάλλετο ελεύθερο δημόσιο χώρο, εντός πόλης, με πλούσια φυσική βλάστηση και σημαντικό αστικό οικοσύστημα, η αξία του οποίου δεν έχει διερευνηθεί μέχρι σήμερα. Η έντονη παρουσία φυσικού στοιχείου μέσα στον αστικό ιστό, παρέχει τη δυνατότητα επανασύνδεσης των κατοίκων με το φυσικό περιβάλλον και της δημιουργίας κοινόχρηστων υπαίθριων χώρων για ανάπτυξη δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου, άθληση, αναψυχή, κοινωνική συναναστροφή, συνοχή και περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση, στοιχεία που δεν επαρκούν σήμερα σε επίπεδο πόλης – γειτονιάς.

Η γραμμική μορφή της Τάφρου I1 την καθιστά πολύτιμο στοιχείο επικοινωνίας και σύνδεσης μεταξύ τους λειτουργιών που βρίσκονται απομονωμένες στο εσωτερικό των συνοικιών. Παράλληλα έχει τη δυνατότητα να δημιουργήσει ευνοϊκότερες συνθήκες μικροκλίματος, λειτουργώντας σαν πνεύμονας πρασίνου και αεραγωγός στις περιοχές που διασχίζει.

Από οικονομικής άποψης, η διαχείριση φυσικών εκτάσεων σε αστικές περιοχές, με ήπιες αρχιτεκτονικές παρεμβάσεις, συνιστά οικονομικό τρόπο δημιουργίας και απόδοσης ελεύθερων χώρων και πρασίνου, σε σχέση με το κόστος που απαιτεί η εξαρχής κατασκευή τεχνητών.

Γ. ΠΡΟΤΑΣΗ

α. Γενικές αρχές – στόχοι

Βασικός στόχος της πρότασης είναι να διαχειριστεί τον φυσικό χαρακτήρα της περιοχής, σαν εργαλείο πολεοδομικού σχεδιασμού. Μέσα από ήπιες μορφής παρεμβάσεις που προστατεύουν και εμπλουτίζουν το φυσικό στοιχείο, να θέσει τις προϋποθέσεις οργάνωσης χρήσεων και δραστηριοτήτων στον αστικό ελεύθερο χώρο, με περιβαλλοντικά και κοινωνικά οφέλη όχι μόνο για τους περίοικους αλλά και συνολικά για τους κατοίκους της πόλης. Σε τελική ανάλυση να καταδείξει τρόπους που θα συνδέσουν τις όμορες συνοικίες και ειδικότερα θα βγάλουν την περιοχή της Νέας Σμύρνης από την απομόνωση.

β. Κεντρική ιδέα

Η Τάφος I1 αντιμετωπίζεται ως σύνολο και μετασχηματίζεται σε «Γραμμικό Πάρκο», μια πράσινη διαδρομή που αποτελεί προέκταση του δικτύου ελεύθερων χώρων πρασίνου της πόλης, συνέχεια της παραπήνειας διαδρομής. Υπαίθριος δημόσιος χώρος, πόλος έλξης, συνάθροισης κοινού, αναψυχής, περιπάτου και ποδηλασίας.

γ. Στοιχεία οργάνωσης

Βασικό στοιχείο οργάνωσης στην πρώτη φάση η οποία θα υλοποιηθεί άμεσα αποτελούν οι διαδρομές για πεζούς και ποδήλατα, που διαπερνούν κατά μήκος την περιοχή και σηματοδοτούν τους επιμήκεις άξονες κίνησης του πάρκου. Στο κέντρο του πάρκου και στον άξονα που ορίζεται από την οδό Προμηθέως στη Νέα Σμύρνη, και του ορίου ανάμεσα στο σχολείο και το στρατόπεδο Α.Τ.Α.. Ανάλογα με τις κλίσεις του εδάφους, δημιουργούνται υπαίθριοι χώροι - πλατώματα. Το υπάρχον φυσικό πράσινο εξυγιαίνεται και η κοίτη καθαρίζεται.

Δ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

α. Γενικά στοιχεία χαράξεων, διανοίξεων και υψομέτρων

Ο προτεινόμενος άνω διάδρομος του βόρειου αναχώματος (προς τη συνοικία Νέας Σμύρνης) διατηρείται στη στάθμη και εντός ορίων του εύρους αντίστοιχα της υφιστάμενης οδού Σάκη Καραγιωργα, τόσο στο ασφαλτοστρωμένο τμήμα πλάτους από 6,75 – 6,00μ (από γέφυρα οδού Αεροδρομίου έως οδό Αρχιμήδους) όσο και στο πεζοδρομημένο τμήμα αυτής πλάτους από 4,10 – 4,50 μ (από οδό Αρχιμήδους έως γέφυρα ΟΣΕ) σήμερα.

Στο 1ο πλάτωμα τραπεζοειδούς μορφής, διαστάσεων (8,45x13,50x6,95x13,56) μ , του συγκεκριμένου διαδρόμου (γέφυρα οδού Αεροδρομίου) το υφιστάμενο πλάτος της οδού Σάκη Καραγιωργα (στη στάθμη του «φρυδιού» του αναχώματος) είναι μεταβαλλόμενο από 10,76 – 12,36 μ

Στο 2ο τετράγωνο πλάτωμα (οδός Δοσιθέου) διαστάσεων (8,00x8,00) μ , το υφιστάμενο πλάτος οδού είναι 5,66 μ

Στο 3ο τετράγωνο πλάτωμα (οδός Προμηθέως) διαστάσεων (8,00x8,40) μ , το υφιστάμενο πλάτος οδού είναι 6,54 μ

Στο 4ο τετράγωνο πλάτωμα (οδός Ειρήνης) διαστάσεων 8,00x8,00 μ , το υφιστάμενο πλάτος οδού είναι 5,67 μ

Στο 5ο τετράγωνο πλάτωμα (γέφυρα ΟΣΕ) διαστάσεων 9,00x9,00 μ , το υφιστάμενο πλάτος οδού είναι 4,23 μ

Στην παρούσα φάση ο παραπάνω «άνω διάδρομος του βόρειου αναχώματος» θα παραμείνει ως έχει και θα κατασκευαστούν μόνο τα 2ο, 3ο και 4ο τετράγωνα πλατώματα.

Ο προτεινόμενος άνω διάδρομος του νοτίου αναχώματος (προς τη συνοικία ΑΤΑ) προσαρμόζεται στην υφιστάμενη στάθμη του εδάφους, ενώ το πλάτος του ορίζεται σε :

3,50 μ στο τμήμα από οδό Αεροδρομίου έως πάρκο Ηρώων Πολυτεχνείου, όπου το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 4,40 – 10,85 μ

4,00 μ με καμπύλη διαπλάτυνση που φθάνει τα 12,27μ στο τμήμα από πάρκο Ηρώων Πολυτεχνείου έως το μέσον του στρατοπέδου ΑΤΑ, όπου το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 16,05 – 13,37 μ

5,00 μ με καμπύλη διαπλάτυνση που φθάνει τα 11,43 μ στο τμήμα από το μέσον του στρατοπέδου ΑΤΑ έως την οδό Καρκαβίτσα, όπου το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 14,04 – 9,43 μ

7,40 μ στο υπόλοιπο τμήμα έως την γέφυρα ΟΣΕ, όπου το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 9,43 – 10,47 μ

Στο 1ο πλάτωμα του συγκεκριμένου διαδρόμου (πάρκο Ηρώων Πολυτεχνείου) το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 10,85 – 16,05 μ

Στο 2ο πλάτωμα τριγωνικής μορφής, διαστάσεων (17,68x4,45x18,24) μ (στο μέσον του στρατοπέδου ΑΤΑ), το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι 14,04 μ

Στο 3ο πλάτωμα τριγωνικής μορφής, διαστάσεων (25,40x4,88x25,88) μ (στο όριο σχολείου και στρατοπέδου ΑΤΑ), το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι 17,86 μ

Στο 4ο τετράγωνο πλάτωμα (γέφυρα ΟΣΕ) διαστάσεων 9,00x9,00 μ , το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι 10,47 μ

Στην παρούσα φάση ο διάδρομος αυτός θα αποπερατωθεί πλήρως.

Ο προτεινόμενος κάτω διάδρομος (προς τη συνοικία Νέας Σμύρνης) πλάτους 2,50 μ διατηρείται στη στάθμη και εντός ορίων του υφιστάμενου μέσου πλάτους των 2,82 μ (μεταβαλλόμενο από 2,20 – 4,18 μ)αντίστοιχα, του "ποδιού" του βόρειου αναχώματος (οδός Σάκη Καραγιωργα).

Στην παρούσα φάση δεν θα κατασκευαστούν τα τμήματα:

Από την οδό Σ. Καραγιωργα έως την οδό Δορωθέου και το τμήμα από την οδό Ειρήνης έως την γέφυρα του Ο.Σ.Ε. ενώ το τμήμα με την αναγκαία -λόγω σκάλας- καμπύλη χάραξη στο ύψος της οδού Προμηθέως προϋποθέτει επιχωμάτωση και κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Ο προτεινόμενος κάτω διάδρομος (προς τη συνοικία ΑΤΑ) πλάτους 2,50 μ από τη γέφυρα της οδού Αεροδρομίου έως το πάρκο της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου, και 3,00 μ για το υπόλοιπο τμήμα έως την γέφυρα ΟΣΕ αντίστοιχα, προσαρμόζεται στην υφιστάμενη στάθμη εδάφους του "ποδιού" του νότιου αναχώματος. Από το πάρκο της οδού Ηρώων

Πολυτεχνείου έως και την γέφυρα ΟΣΕ, το πλάτος του υφιστάμενου αναχώματος είναι μεταβαλλόμενο από 2,70 – 8,04 μ , ενώ προς την αντίθετη κατεύθυνση έως την γέφυρα της οδού Αεροδρομίου, όπου η κλίση του εδάφους γίνεται απότομη, η διαμόρφωση του κάτω διαδρόμου προϋποθέτει μερική εκχωμάτωση και κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Στο ορθογώνιο πλάτωμα (του άξονα της οδού Προμηθέως) διαστάσεων (9,00x10,00) μ , το υφιστάμενο πλάτος αναχώματος είναι 7,10 μ.

Στην παρούσα φάση ο διάδρομος αυτός θα αποπερατωθεί πλήρως.

β. Γενικά στοιχεία των κατασκευών

Οι διαδρομές κατά μήκος της τάφρου διαμορφώνονται σε δύο βασικές στάθμες που αντιστοιχούν στο υφιστάμενο ανάγλυφο του εδάφους με μικρές αποκλίσεις. Θα προηγηθούν ο καθαρισμός της κοίτης η αποξήλωση τυχόν άχρηστων – αυθαίρετων κατασκευών.

Τα μήκη των κάτω διαδρομών που θα διανοιχθούν είναι για τον μεν βόρειο κάτω διάδρομο 245,00 μ. περίπου και για τον δε κάτω νότιο διάδρομο 670 μ.- 680,00 μ. περίπου. Από τον κάτω βόρειο διάδρομο σε πρώτη φάση θα κατασκευαστούν μόνο τα παραπάνω αναφερόμενα 245,00 μ από ένα συνολικό μήκος 650 μ περίπου. Το μήκος του πάνω νότιου διαδρόμου στην κορυφή του νότιου αναχώματος το οποίο είναι διανοιγμένο και θα ασφαλοστρωθεί-ανακατασκευαστεί είναι 700,00 μ – 705,00 μ. περίπου. Το μήκος του κάτω νότιου διαδρόμου είναι περίπου 670 μ – 680 μ. Τέλος το μήκος του πάνω βόρειου διαδρόμου στην κορυφή του βόρειου αναχώματος το οποίο - στην παρούσα φάση - δεν θα ανακατασκευαστεί και θα παραμείνει ως έχει, είναι 625,00 μ. περίπου.

Οι άνω διάδρομοι τόσο στα βόρεια όσο και στα νότια της κοίτης, στη στάθμη των «φρυδιών» των αναχωμάτων, χαρακτηρίζονται σαν οι κύριοι πεζόδρομοι – ποδηλατόδρομοι, έχοντας βασικό πλάτος περίπου 5,00 μ. που μεταβάλλεται ανάλογα στην πορεία. Το υλικό κατασκευής του είναι χυτό ασφαλτοσκυρόδεμα εγκιβωτισμένο με κρασπεδώσεις από προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος. Σε πρώτη φάση ο βόρειος άνω διάδρομος δεν θα ανακατασκευαστεί αλλά θα παραμείνει ως έχει με τον υπάρχοντα ασφαλοτάπητα.

Σε σημεία διασταυρώσεων και επικοινωνίας των άνω διαδρόμων με τους κάτω θα υπάρχουν πλατώματα, διάδρομοι και σκάλες οπλισμένου σκυροδέματος, που στηρίζονται απευθείας στο έδαφος.

Οι κάτω διάδρομοι στη στάθμη του «ποδιού» των αναχωμάτων θα αποτελούν τον δευτερεύοντα πεζόδρομο – ποδηλατόδρομο, με πλάτος 2,50 μ. Αυτός διαστρώνεται στις επιφάνειες με συμπαγές χωμάτινο συμπυκνωμένο δάπεδο εγκιβωτισμένο σε κρασπεδώσεις από προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος. Η συγκράτηση του πρηνούς λόγω της ανισοσταθμίας θα γίνει σε όλο το μήκος του δρόμου με τοιχίο εμφανούς οπλισμένου σκυροδέματος αντίστοιχο σε ύψος και ανάλογο με την κλίση του σε κάθε σημείο. Πιο συγκεκριμένα το τοιχείο στα δυτικά του κάτω νότιου διαδρόμου θα έχει ύψος 1,60 μ, πάχος 0,25 μ και μήκος 130,00 μ, ενώ στα ανατολικά του ίδιου διαδρόμου θα έχει αντίστοιχο ύψος και πάχος με το παραπάνω και θα εκτείνεται σε μήκος 70 μ. Επίσης, αντίστοιχο με τα παραπάνω τοιχεία θα υπάρχει και στην ράμπα ανόδου από τον κάτω νότιο διάδρομο στον πάνω νότιο διάδρομο στα ανατολικά , το οποίο θα έχει μήκος 20 μ. Στο υπόλοιπο μήκος το τοιχείο θα έχει το ελάχιστο δυνατό ύψος συγκράτησης του πρηνούς δηλαδή περίπου 0,20 – 0,30 μ περίπου.

Οι σκάλες και οι ράμπες ακολουθούν την ίδια λογική με την κατασκευή των διαδρόμων, επί εδάφους με κατασκευή από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Όπου για λόγους ασφαλείας κρίνεται απαραίτητη η κατασκευή στηθαίων (σκάλες, πλατώματα, απότομα πρηνή), αυτά θα είναι από οπλισμένο εμφανές σκυρόδεμα, ψηλά ή χαμηλά ανάλογα με τη θέα.

Τα υφιστάμενα δένδρα, η υπάρχουσα αξιολογη χαμηλή βλάστηση θα παραμείνουν μετά τον καθαρισμό της κοίτης ενώ οι εργασίες πρασίνου θα εκτελεστούν σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο αντίστοιχο άρθρο του προϋπολογισμού και την τεχνική περιγραφή εργασιών πρασίνου.

γ. Καθαιρέσεις – Ανακατασκευές - Χωματουργικά – Οδοστρώσια

Σε όλη το πλάτος και μήκος τόσο του άνω νότιου διαδρόμου όσο και στους δύο κάτω διαδρόμους βόρεια και νότια, οι πεζόδρομοι-ποδηλατόδρομοι οι οποίοι θα διανοιχτούν, θα κατασκευαστούν με την δημιουργία σκάφης βάθους 0,30 μ έως 0,35 μ ώστε να δημιουργηθεί νέα σκάφη οδοστρώματος σύμφωνα με τη μελέτη. Επί της νέας σκάφης οδοστρώματος κατασκευάζεται στρώση με προμήθεια δανείων θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας E4 πάχους περίπου 0,20 μ. Στην συνέχεια κατασκευάζεται βάσης οδοστρώσις πάχους 0,10μ από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", με συμπύκνωση κατά στρώσεις.

Η τελική στάθμη του άνω νότιου διαδρόμου θα επιστρωθεί με ασφαλοτότητα αφού πρώτα γίνει προεπάλειψη της ανασφάλτωτης επιφάνειας με ασφατικό διάλυμα τύπου ME-0 ή με όξινο ασφατικό γαλάκτωμα.

Η τελική ασφατική στρώση του νότιου άνω πεζοδρόμου-ποδηλατοδρόμου θα είναι συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ κατασκευασμένη από ασφατόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου τύπου ΑΣ 31,50 και ΑΣ 40,00 σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως.

Οι υπόλοιποι κάτω διάδρομοι βόρεια και νότια δεν θα διαστρωθούν με ασφαλοτότητα και η τελική τους επιφάνεια θα είναι αυτή που θα προκύψει από την διάστρωση της βάσεως οδοστρώσις συμπυκνωμένου πάχους 0,10 μ από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιούμενου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά".

Η υπόβαση όλων των πεζοδρόμων, η διαμόρφωση των κλίσεων, η τυχόν κατασκευή επιχωμάτων κλπ. θα γίνει με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου Κατηγορίας E4.

δ. Σκυροδέματα – Χαλύβδινι οπλισμοί

Όλοι οι διάδρομοι θα είναι εγκιβωτισμένοι με κρσπεδώσεις από προκατασκευασμένα στοιχεία σκυροδέματος (κράσπεδα) τοποθετημένα σε βάσεις οπλισμένου σκυροδέματος C16/20. Τα αντίστοιχα ρείθρα θα κατασκευαστούν επίσης από σκυρόδεμα C16/20.

Με οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 κατασκευάζονται όλες οι υπόλοιπες κατασκευές και τεχνικά έργα.

Συγκεκριμένα τα τοιχία αντιστήριξης των πρηνών των δύο κάτω διαδρόμων, οι σκάλες και τα τοιχία των διαδρόμων – πλατωμάτων – ραμπών – κλιμάκων κλπ.

Όλες οι εμφανείς πλευρές των σκυροδεμάτων (τοιχία αντιστήριξης, τοιχία κλιμάκων κλπ) θα κατασκευαστούν με την χρήση ξυλοτύπου εμφανών σκυροδεμάτων με πλανισμένες σανίδες σε αρίστη κατάσταση.

Σημειώνεται ότι στις δαπεδοστρώσεις από σκυρόδεμα θα κατασκευαστούν αρμοί διαστολής και αρμοί συστολής από κατάλληλα υλικά.

Ο πάνω νότιος πεζόδρομος-ποδηλατόδρομος θα είναι εγκιβωτισμένος σε κρασπεδόρειθρα εκατέρωθεν, ενώ οι δύο κάτω πεζόδρομοι-ποδηλατόδρομοι, από την πλευρά της κοίτης θα έχουν κρασπεδόρειθρα και από την πλευρά των αναχωμάτων θα έχουν τοιχία αντιστήριξης σκυροδέματος c20/25.

ε. Διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών, καθαρισμού της κοίτης, κατασκευών κλπ.

Η διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών, καθαρισμού της κοίτης, κατασκευών κλπ. θα γίνει με βάση το βασικό θεσμικό πλαίσιο για τη Διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) το οποίο περιλαμβάνει:

- τον Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την με την οδηγία 2008/99/ΕΚ -Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Ρύθμιση θεμάτων ΥΠΕΚΑ»
- την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010
- και την Εγκύκλιο 12/Δ17α/50/2/ΦΝ/444.1/27-3-2013 (ΑΔΑ: ΒΕ261-38Β)

Σύμφωνα με το παραπάνω θεσμικό πλαίσιο απαγορεύεται η εγκατάλειψη, η απόρριψη και η ανεξέλεγκτη διαχείριση των αποβλήτων. Δυνάμει της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 οι παραγωγοί (εφεξής «οι διαχειριστές» για την παρούσα) των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων έχουν ευθύνη για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το Ν. 2939/01 και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους. Οι διαχειριστές (δηλ. οι κατασκευαστές κλπ) υποχρεούνται είτε να οργανώνουν ατομικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, είτε να συμβάλλονται ή να συμμετέχουν σε εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΔΕ) των αποβλήτων που αφορούν την δραστηριότητά τους.

Ο ανάδοχος του έργου θα οριστεί ως διαχειριστής των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων του έργου και οφείλει να διαχειριστεί τα απόβλητα με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παραδώσει τα απόβλητα του έργου (ακατάλληλα και πλεονάζοντα μη επαναχρησιμοποιούμενα προϊόντα εκσκαφών και μη επαναχρησιμοποιούμενα τυχόν προϊόντα καθαιρέσεων αποβλήτων που θα βρεθούν στην κοίτη) σε νόμιμα λειτουργούσα Μονάδα Ανάκτησης ΑΕΚΚ η οποία είναι συμβεβλημένη με εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΔΕ). Εντός δεκαπέντε ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος θα υποχρεωθεί να προσκομίσει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία σύμβαση ή υπεύθυνη δήλωση σχετικά με την Μονάδα Ανάκτησης στην οποία πρόκειται να παραδώσει τα απόβλητα.

Ο Δήμος Λαρισαίων ως κύριος του έργου θα αναλάβει το κόστος για τη διάθεση αποβλήτων ως εξής:

Η χρέωση για τα απόβλητα προκύπτει από τις τιμές μονάδος κατηγορίας αποβλήτων του επίσημα εγκεκριμένου από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης τιμολόγιου του Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης και από τον υπολογισμό του όγκου των αποβλήτων βάσει του λογισμικού ελέγχου εισερχομένων-εξερχομένων που είναι εγκατεστημένο στην εκάστοτε Μονάδα Ανάκτησης.

Ο ανάδοχος θα καταβάλει το χρηματικό αντίτιμο για την παράδοση των αποβλήτων (σύμφωνα με τα παραπάνω) και προσκομίζει στη Διευθύνουσα Υπηρεσία βεβαίωση

παραλαβής αποβλήτων από το Συλλογικό Σύστημα Διαχείρισης στην οποία αναφέρονται οι ποσότητες των αποβλήτων και οι δαπάνες που καταβλήθηκαν.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα περιλαμβάνονται ως απολογιστικές εργασίες στους λογαριασμούς του έργου.

Στον προϋπολογισμό του έργου θα προβλεφθούν απολογιστικές εργασίες οι οποίες αφορούν στην παράδοση των αποβλήτων εκσκαφών κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) σε Μονάδα Ανάκτησης συμβεβλημένη με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΔΕ).

Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η-Μ ΕΡΓΩΝ

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή συντάχθηκε βάσει της Απόφασης Αριθ.ΕΗ1/0/481-1986 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΦΕΚ 573 Β' 09/09/1986 και αφορά την κατασκευή του έργου : «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΑΦΡΟΥ Ι1».

Η μελέτη θα εφαρμοστεί στην νότια πλευρά της όχθης καθώς ο υπάρχων φωτισμός του βορείου διαδρόμου κρίνεται ικανοποιητικός.

Β. ΦΩΤΙΣΜΟΣ

α. Ιστοί Οδικού Φωτισμού

Θα χρησιμοποιηθούν 36 κωνικοί σιδηροιστοί ύψους 5μ για φωτιστικό σώμα κορυφής. Οι μεταξύ τους αποστάσεις θα είναι περίπου 20 μ όπως προκύπτει από την συνημμένη μελέτη.

Οι ιστοί θα τοποθετηθούν σε βάση τσιμεντοϊστού άοπλη, από σκυρόδεμα Σ 150 για την πάκτωση τσιμεντοϊστού στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί κατακόρυφα τσιμεντοσωλήνας Φ 40 cm με κατάλληλη πλευρική οπή για την διέλευση του τροφοδοτικού καλωδίου και του χαλκού γειώσεως. Το διάκενο γύρω από τον τσιμεντοσωλήνα θα πληρωθεί με σκυρόδεμα Σ 150. Μετά την τοποθέτηση του τσιμεντοϊστού ο χώρος μεταξύ αυτού και του τσιμεντοσωλήνα θα πληρωθεί με άμμο μέχρι 0,15 m από την επιφάνεια της βάσεως. Τα υπόλοιπα 0,15 m θα πληρωθούν με σκυρόδεμα Σ 150. Στην πλευρική οπή του τσιμεντοσωλήνα θα τοποθετηθεί πλαστικός σωλήνας PVC Φ 110.

Όλοι οι ιστοί θα ευθυγραμμιστούν και αλφαδιαστούν στηριζόμενοι σε σταθερή βάση και η κατασκευή τους θα είναι αυτή που αναφέρεται στα άρθρα τιμολογίου.

β. Φωτιστικά σώματα

Θα τοποθετηθούν 36 φωτιστικά σώματα κορυφής ιστού με κατανομή δέσμης κατάλληλη για φωτισμό πεζόδρομων, ποδηλατόδρομων κ.α με κύκλωμα LED 32W τύπου Disano / 3352 Garda LED 32W τύπου LED κατάλληλα για εξωτερικό φωτισμό.

Το σώμα του φωτιστικού θα είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο ή κράμα αλουμινίου. Το φωτιστικό δεν θα φέρει περιμετρικό κάλυμμα (διαχύτη) ώστε να αποφευχθούν τυχόν φαινόμενα βανδαλισμού.

Β. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα γίνει σύμφωνα με τον ελληνικό κανονισμό ΕΛΟΤ HD-384 DC. Η όδευση των καλωδίων θα γίνει εντός σωλήνων σπιράλ από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας. Η όδευση των καλωδίων ισχυρών ρευμάτων θα γίνει σε ξεχωριστό σωλήνα. Ο σωλήνας θα διαθέτει ειδικά εξάρτημα σύνδεσης (μούφα). Οι καταλήξεις των σπιράλ και οι συνδέσεις των καλωδίων θα γίνουν με προστατευτικές ταινίες και κολάρα ώστε να διατηρούν τη συνοχή ενός και να αποφεύγονται οι φθορές από εξωγενείς παράγοντες.

Η τροφοδότηση των φωτιστικών σωμάτων θα γίνει από τον εξωτερικό ηλεκτρικό πίνακα. Το κύκλωμα τροφοδοτήσεως κάθε Φ.Σ θα είναι υπόγεια με καλώδια τύπου ΝΥΥ διατομής 5Χ4 τ.χ, 5Χ2.5 τ.χ.

Οι συνδέσεις των τροφοδοτικών καλωδίων θα γίνονται αποκλειστικά ενός θυρίδες των ιστών δηλαδή το καλώδιο θα μπαίνει σε κάθε ιστό θα συνδέεται και θα ξαναβγαίνει για την τροφοδότηση του επόμενου ιστού. Φρεάτια διαστάσεων 40Χ40 για το τράβηγμα των καλωδίων θα τοποθετηθούν κοντά σε κάθε ιστό.

Από το ακροκυβώτιο κάθε ιστού θα αναχωρεί καλώδιο ΝΥΜ 3 Χ 1.5 τ.χ. για την τροφοδότηση κάθε Φ.Σ.του ιστού. Σε κάθε ακροκυβώτιο θα υπάρχουν οι ασφάλειες προστασίας των καλωδίων ενός τα Φ.Σ., οι ακροδέκτες συνδέσεως των εισερχομένων και εξερχόμενων καλωδίων, γειώσεις κ.λ.π.

Γ. ΓΕΙΩΣΕΙΣ

Για τη γείωση ενός εγκατάστασης του οδικού φωτισμού θα προβλέπεται γυμνός αγωγός χάλκινος πολύκλωνος διατομής 16 τ.χ. με κατάλληλο γαλβανισμένο σφικτήρα ο οποίος θα εγκατασταθεί στο έδαφος μαζί με το καλώδιο τροφοδοσίας. Στο τέλος ενός τροφοδοτικής γραμμής, μετά τον τελευταίο ιστό κύριος αγωγός γειώσεως (16 τ.χ.) θα γειώνεται ξανά μέσω ενός ηλεκτροδίου (χαλκός) διατομής Φ.22 Η εγκατάσταση θα λειτουργεί αυτόματα με τη βοήθεια του φωτοκύτταρου σε συνδυασμό με έναν χρονοδιακόπτη.

Λάρισα 14/11/2018

Συντάχθηκε

**Η Προϊστάμενη
Τμήματος Η/Μ Έργων και Συντήρησης**

**Αθανάσιος Αργυράκος
Αρχιτέκτονας Μηχανικός**

**Μπουμπίτσα Βασιλική
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**

**Τσόλια Χρυσάνθη
Μηχανολόγος Μηχανικός**

**Θεωρήθηκε
Ο Αν. Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών**

**Πατσιούρας Αθανάσιος
Τοπογράφος Μηχανικός**

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη και την εκτέλεση του έργου «Ανάπλαση περιοχής τάφρου ΙΙ» σύμφωνα με την Αιτιολογική Έκθεση της υπηρεσίας, προϋπολογισμού 698.725,89€ (563.488,62€ για εργασίες, Γ.Ε. & Ο.Ε., και απρόβλεπτα + 135.237,27€ για Φ.Π.Α.).

Η δαπάνη θα βαρύνει τη με Κωδικό Αριθμό 64.7341.41005 πίστωση προϋπολογισμού του Δήμου Λαρισαίων οικονομικού έτους 2018.

Πηγή χρηματοδότησης: ΕΣΠΑ – Π.Ε.Π. Θεσσαλίας 2014-2020, ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 «Προστασία του περιβάλλοντος - Μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον»

Τρόπος κατασκευής: από Εργοληπτική Επιχείρηση

Τρόπος επιλογής εργοληπτικής επιχείρησης: Μειοδοτικός διαγωνισμός

Το παρόν συντάχθηκε αναγνώσθηκε και αφού βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως παρακάτω.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΖΙΑΖΙΑ-ΣΟΥΦΛΙΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA