



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 13-01-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 8**

**ΘΕΜΑ: Συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων ως Εταίρος Δικαιούχος σε συνεργασία με το ΚΑΠΕ στην υποβολή πρότασης για την υλοποίηση έργων που αφορούν στη Δράση: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», ΕΣΠΑ 2014-2020.**

Στη Λάρισα σήμερα 13-01-2022 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε έκτακτη - δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 1103/12-01-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Αναστασίου Μιχαήλ, 7) Απρίλη Αγορίτσα, 8) Τζατζάκης Φώτιος, 9) Ξυνοπούλου Ελένη - Μαρίνα και 10) Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Συμμετοχή του Δήμου Λαρισαίων ως Εταίρος Δικαιούχος σε συνεργασία με το ΚΑΠΕ στην υποβολή πρότασης για την υλοποίηση έργων που αφορούν στη Δράση: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», ΕΣΠΑ 2014-2020 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 58232/31-12-2021 εισήγηση της Δ/σης Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, η οποία έχει ως εξής:

**Έχοντας υπόψη:**

α. Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12143/29.11.2021 Πρόσκληση, με κωδικό 14.61ν33.33.9.1 και α/α ΟΠΣ 4950, για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), Άξονας Προτεραιότητας 14 «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» που προσκαλεί τους Δήμους να συμμετέχουν ως Εταίροι Δικαιούχοι στο εν λόγω πρόγραμμα διά της οποίας το ΚΑΠΕ ορίζεται ως τελικός δικαιούχος και συγκεκριμένα, αναφέρει ότι στο πλαίσιο της Πρόσκλησης θα ενταχθεί μία (1) Πράξη με Δικαιούχο το ΚΑΠΕ, ενώ ως Δυνητικοί Εταίροι Δικαιούχοι θεωρούνται όσοι φορείς – Δήμοι ή/και Αναπτυξιακές Εταιρείες αυτών θα υλοποιήσουν τα αντίστοιχα έργα, κατόπιν υπογραφής Συμφώνου Συνεργασίας με το ΚΑΠΕ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7, παρ. 2, της ΥΠΑΣΥΔ με αριθμό 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5968/31.12.2018).

β. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 13039/17.12.2021 πρόσκληση, με κωδικό 14.61ν33.33.9.1 και α/α ΟΠΣ 4950, έκδοση 02.«Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων»

γ. Την 2204/17/12/2021 επιστολή του ΚΑΠΕ

το περιεχόμενο των οποίων είναι συνοπτικά το κατωτέρω:

Στο πλαίσιο της ανωτέρω πρόσκλησης θα ενταχθεί μία (1) Πράξη με Δικαιούχο το ΚΑΠΕ, ενώ ως Δυνητικοί Εταίροι Δικαιούχοι θεωρούνται όσοι φορείς – Δήμοι ή/και Αναπτυξιακές Εταιρείες αυτών θα υλοποιήσουν τα αντίστοιχα έργα, κατόπιν υπογραφής Συμφώνου Συνεργασίας με το ΚΑΠΕ, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7, παρ. 2, της ΥΠΑΣΥΔ με αριθμό 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ Β΄ 5968/31.12.2018).

Επιλέξιμα θεωρούνται έργα μικροκινητικότητας που θα αναπτυχθούν σε ΟΤΑ Α΄ βαθμού της Χώρας, οι οποίοι περιλαμβάνονται στον συνημμένο στην Πρόσκληση Πίνακα με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, λαμβάνοντας υπόψη παραμέτρους-κριτήρια πληθυσμιακά, είτε/και γεωγραφικά, ή και άλλα κατάλληλα να οδηγήσουν στη μέγιστη αποτελεσματικότητα της Δράσης.

Σε κάθε έναν Δήμο αντιστοιχεί μόνο μία ολοκληρωμένη παρέμβαση.

Αντικείμενο της Πράξης είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, το οποίο σε συνέργεια με τις λοιπές παρεμβάσεις (εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες μικρο-κινητικότητας, πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων μικρο-κινητικότητας) θα δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικρο-κινητικότητας.

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ (ΚΑΠΕ) αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Πράξης. Συγκριμένα, μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Υποέργο 1), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα Ι.

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ (Δήμος) αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου των παρεμβάσεων, που αφορούν στην:

- προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ποδηλατοκίνησης:
  - Προμήθεια κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδήλατων πόλης, κατάλληλης σχεδίασης για κοινόχρηστα συστήματα χρήσης σε ΟΤΑ Α΄ Βαθμού της Χώρας.
  - Δημιουργία δικτύου κοινόχρηστων θέσεων κλειδώματος και φόρτισης ποδηλάτου, με δυνατότητα αυτόματης φόρτισης του ποδηλάτου όσο είναι κλειδωμένο.
  - Ολοκληρωμένη πλατφόρμα απομακρυσμένης διαχείρισης συσκευών πεδίου (φορτιστών ηλεκτρικών ποδηλάτων και σταθμών μίσθωσης ποδηλάτων).
  - Ολοκληρωμένες εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες Μικροκινητικότητας.
  - Ολοκληρωμένη πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων Μικροκινητικότητας με τον κατάλληλο software και hardware εξοπλισμό.
  - Έργα σύνδεσης με δίκτυα ΟΚΩ, εφόσον απαιτείται.
- παροχή υπηρεσιών δράσεων δημοσιότητας, με στόχο τη διάδοση της ηλεκτροκίνησης στον τοπικό πληθυσμό,
- παροχή υπηρεσιών συμβούλου τεχνικής υποστήριξης για την υλοποίηση των πιο πάνω παρεμβάσεων.

Πιο αναλυτικά, οι αναγκαίες δράσεις - παρεμβάσεις τις οποίες, δύναται κατ' ελάχιστον να υλοποιήσουν οι επιλέξιμοι Δήμοι, στο πλαίσιο της συγκεκριμένης χρηματοδότησης και στο πλαίσιο του οριζόμενου μέγιστου Π/Υ επιδότησης, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του

κάθε Δήμου και με γνώμονα το συνολικό μέγιστο αποτέλεσμα στους Περιβαλλοντικούς και Ενεργειακούς Στόχους του προγράμματος, περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Ηλεκτρικά Ποδήλατα Πόλεως, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "Έξυπνη" Κλειδαριά IoT (4G/GPS)
- Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος & Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου όσο είναι Κλειδωμένο
- Τερματικό Μίσθωσης Ποδηλάτου με Οθόνη Αφής, Αναγνώστη Πιστωτικών/Χρεωστικών Καρτών και Εκτυπωτή Αποδείξεων. Το τερματικό θα χρησιμοποιείται για τη μίσθωση ποδηλάτου
- Άδεια Χρήσης Λογισμικού Τερματικού Μίσθωσης Ποδηλάτου. Μέσω του λογισμικού θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τον χρήστη
- Web-Based Λογισμικό Διαχείρισης Συστήματος, μέσω του οποίου θα γίνεται η συνολική διαχείριση και η παρακολούθηση λειτουργίας του συστήματος μίσθωσης ποδηλάτων
- Mobile Εφαρμογή (iOS, Android), μέσω της οποίας θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τους χρήστες
- Εξοπλισμός Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου
- Λογισμικό Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου
- Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος, η οποία περιλαμβάνει γραφιστική σχεδίαση και παραγωγή αυτοκόλλητων για τα ποδήλατα και τους σταθμούς
- Εγκατάσταση Εξοπλισμού
- Υπηρεσίες Εκπόνησης Μελέτης Εφαρμογής
- Υπηρεσίες Διαχείρισης Έργου
- Υπηρεσίες Εκπαίδευσης & πιλοτικής λειτουργίας
- Συνδέσεις 4G για 1 Έτος
- Υπηρεσίες Συντήρησης Εξοπλισμού για 1 Έτος
- Υπηρεσίες Λειτουργίας Συστήματος για 1 Έτος
- Δράσεις Δημοσιότητας
- Υπηρεσίες Συμβούλου Παρακολούθησης προς τους συμμετέχοντες ΟΤΑ, μέγιστου π/υ έως 8.000 € περιλαμβανομένου ΦΠΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, ο συνολικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων για τον Δήμο Λαρισαίων ανέρχεται σε **433.918,16 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) ενώ προβλέπεται επιπλέον και παροχή υπηρεσιών συμβούλου συνολικού προϋπολογισμού **8.000€** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ενδεικτικά αναλύεται στα ακόλουθα υποέργα ως εξής:

Υπόεργο 1: «Ενίσχυση της Μικροκινητικότητας στον Δήμο Λαρισαίων», συνολικού προϋπολογισμού **433.918,16 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Υπόεργο 2: «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Παρακολούθησης των Δράσεων Μικροκινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων, συνολικού προϋπολογισμού **8.000€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε:

Α. την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης

Β. την αποδοχή της πρόσκλησης του ΚΑΠΕ για συμμετοχή στην πρόσκληση ως Εταίρος Δικαιούχος και την αποστολή σχετικής επιστολής συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά

Γ. την έγκριση του επισυναπτόμενου Σχεδίου του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του

Δ. την έγκριση υποβολής πρότασης με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας», για την υλοποίηση έργων που αφορούν στη Δράση: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων», του Άξονα Προτεραιότητας 14 «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)», του

Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», ΕΣΠΑ 2014-2020». Που αναλύεται ενδεικτικά στα ακόλουθα δύο υποέργα:

Υποέργο 1: «Ενίσχυση της Μικροκινητικότητας στον Δήμο Λαρισαίων», συνολικού προϋπολογισμού **433.918,16 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Υποέργο 2: «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Παρακολούθησης των Δράσεων Μικροκινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων, συνολικού προϋπολογισμού **8.000€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

Ε. τη δέσμευση για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον αυτή εγκριθεί

Στ. την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για τις περαιτέρω ενέργειες .

### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

Α. Την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης

Β. Την αποδοχή της πρόσκλησης του ΚΑΠΕ για συμμετοχή στην πρόσκληση ως Εταίρος Δικαιούχος και την αποστολή σχετικής επιστολής συνοδευόμενη με τα απαραίτητα δικαιολογητικά

Γ. Το επισυναπτόμενο Σχέδιο του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του

Δ. Την υποβολή της πρότασης με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας», για την υλοποίηση έργων που αφορούν στη Δράση: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων», του Άξονα Προτεραιότητας 14 «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)», του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», ΕΣΠΑ 2014-2020». Που αναλύεται ενδεικτικά στα ακόλουθα δύο υποέργα:

Υποέργο 1: «Ενίσχυση της Μικροκινητικότητας στον Δήμο Λαρισαίων», συνολικού προϋπολογισμού **433.918,16 €** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.).

Υποέργο 2: «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Παρακολούθησης των Δράσεων Μικροκινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων, συνολικού προϋπολογισμού **8.000€** (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

Ε. Τη δέσμευση για την αναμόρφωση του προϋπολογισμού και την εγγραφή της υπηρεσίας σε κωδικό, εφόσον αυτή εγκριθεί

Στ. Εξουσιοδοτεί το Δήμαρχο για τις περαιτέρω ενέργειες .

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ**

**ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

**ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ**

**ΕΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ - ΜΑΡΙΝΑ**

**ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**

## **ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

Μεταξύ

«ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
(ΚΑΠΕ)»

και

«ΔΗΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

για την Πράξη

«Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων  
ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας»

ΛΑΡΙΣΑ  
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2021

**ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ  
«ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ  
ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ».**

Στη Λάρισα σήμερα την .....

1. Το ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΚΑΠΕ) που εδρεύει στο 19<sup>ο</sup> χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος, 19009 Πικέρμι Αττικής, ΑΦΜ 090072876, ΔΟΥ Παλλήνης, νομίμως εκπροσωπούμενο από τον Δρα Λάμπρο Πυργιώτη, Γενικό Διευθυντή σύμφωνα με την Απόφαση με αριθμό ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/102879/8805, ΦΕΚ ΥΟΔΔ 919/4.11.2020 και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως «ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ» και
2. Ο ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ, που εδρεύει στην Λάρισα στην οδό Ίωνος Δραγούμη 1, Τ.Κ. 41222 ΑΦΜ: 997844860, ΔΟΥ Λάρισας, νομίμως εκπροσωπούμενος από τον Δήμαρχο Λαρισαίων κ. Απόστολο Καλογιάννη, βάση του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 και ο οποίος θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα χάριν συντομίας ως «ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ»

προβαίνουν, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7, παρ. 2, της ΥΑ 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 «Αντικατάσταση της ΥΑ 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β' 3521) για τους Εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών - Ελέγχους νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΥΠΑΣΥΔ)» (ΦΕΚ Β' 5968/31.12.2018), στη σύναψη του παρόντος συμφώνου συνεργασίας, με το οποίο προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της Πράξης «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας».

Έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. Τον Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ Α' 265/23.12.2014).
2. Την ΥΑ 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 «Αντικατάσταση της ΥΑ 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) για τους Εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών - Ελέγχους νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων ΕΣΠΑ 2014-2020 (ΥΠΑΣΥΔ)» (ΦΕΚ Β'5968/31.12.2018).
1. Το με α.π. 12078/ΕΥΘΥ/1150/25.11.2015 έγγραφο της ΕΥΘΥ με θέμα: «Περιγραφή του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου για τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ, το ΕΚΤ και το ΤΣ στο πλαίσιο του Στόχου: Επενδύσεις στην Ανάπτυξη και την Απασχόληση».
2. Την ΥΑ 46274/ ΕΥΘΥ 482/13.5.2016 «Βασικές κατευθύνσεις υποστήριξης δικαιούχων για την ενίσχυση της διοικητικής, επιχειρησιακής και χρηματοοικονομικής ικανότητάς τους στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων πράξεων δημόσιου χαρακτήρα.» (ΦΕΚ Β'1349/13.5.2016).
3. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12143/29.11.2021 Πρόσκληση, με κωδικό 14.6iv33.33.9.1 και α/α ΟΠΣ 4950, όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 13039/17.12.2021, για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), Άξονας Προτεραιότητας 14 «ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)» ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ».
4. Αποφάσεις του αρμοδίου οργάνου του ΚΥΡΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ για την έγκριση του σχεδίου του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του.
5. Αποφάσεις του αρμοδίου οργάνου του ΕΤΑΙΡΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ για την έγκριση του σχεδίου του Συμφώνου Συνεργασίας και την υπογραφή του.

**Μεταξύ των ανωτέρω συμβαλλόμενων μερών συμφωνούνται και γίνονται αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:**

#### **ΑΡΘΡΟ 1**

##### **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- 1.1. Οι ανωτέρω Συμβαλλόμενοι συμφωνούν για την υποβολή πρότασης Πράξης με τίτλο «Βιώσιμη μικροκινητικότητα μέσω συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε Δήμους της Χώρας» στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), αποδεχόμενοι τους όρους και τις προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτήν, προκειμένου να αξιολογηθεί με βάση την προβλεπόμενη διαδικασία αξιολόγησης και να επιλεγεί για χρηματοδότηση από την ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- 1.2. Οι Συμβαλλόμενοι συμφωνούν στο αντικείμενο και τους στόχους της προτεινόμενης Πράξης, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 2 και αναλυτικά τεκμηριώνονται στο Τεχνικό Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 2**

##### **ΦΥΣΙΚΟ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Αντικείμενο της Πράξης είναι η ανάπτυξη και ενίσχυση ενός κοινόχρηστου δικτύου ηλεκτρικών και περιβαλλοντικά φιλικών οχημάτων, το οποίο σε συνέργεια με τις λοιπές παρεμβάσεις (εφαρμογές χρήσης και πληροφόρησης πολιτών (web και mobile εφαρμογές) για τις υπηρεσίες μικροκινητικότητας, πλατφόρμα διαχείρισης υπηρεσιών και δεδομένων μικρο-κινητικότητας) θα δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο και λειτουργικό σύνολο παρεχόμενων υπηρεσιών και μέσων που θα συνεισφέρει αποτελεσματικά στην βελτίωση των μετακινήσεων σε επίπεδο μικρο-κινητικότητας.

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της Πράξης. Συγκριμένα, μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωσή της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επιπλέον αναλαμβάνει Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητας» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων. (Υπόεργο 1).

Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ αναλαμβάνει την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου των δράσεων, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο Τεχνικό Παράρτημα του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 3**

##### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ**

- 2.1. Σκοπός του παρόντος Συμφώνου Συνεργασίας είναι η διατύπωση των όρων συνεργασίας μεταξύ των Συμβαλλομένων, η οργάνωση της διαχείρισης του Έργου και ο επιμερισμός του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου των Υποέργων της Πράξης που καθένας εξ' αυτών αναλαμβάνει καθώς και ο καθορισμός των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται για τη διαχείριση της Πράξης.

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

##### **Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:**

- 1) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της πράξης. Συγκριμένα μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την επιτυχή ολοκλήρωσή της. Ομοίως αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την

- υλοποίηση της Πράξης και τη συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος.
- 2) Την υποβολή του Τεχνικού Δελτίου της Πράξης και τυχόν τροποποίησής του.
  - 3) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου Υποέργου για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
  - 4) Την υποβολή Αιτημάτων Ελέγχου Νομιμότητας για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
  - 5) Την υποβολή Αιτημάτων Κατανομής για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
  - 6) Την υποβολή Δελτίων Δήλωσης Δαπανών για το Υποέργο 1 αρμοδιότητάς του.
  - 7) Την υποβολή Δελτίου Προόδου Ενεργειών Ωρίμανσης για την Πράξη σύμφωνα με τα στοιχεία που συλλέγονται από τον Εταίρο Δικαιούχο.
  - 8) Την υποβολή Δελτίου Δήλωσης Επίτευξης Δεικτών Πράξης έως το τέλος του Φεβρουαρίου κάθε έτους που αφορά στην επίτευξη των δευκτών της πράξης του προηγούμενου έτους.
  - 9) Την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των διοικητικών και επιτόπιων επαληθεύσεων που δύναται να έχουν διενεργηθεί στην Πράξη καθώς και τα πορίσματα επιθεωρήσεων και ελέγχων εθνικών ή και ενωσιακών ελεγκτικών οργάνων, ιδιαίτερα αυτά που αφορούν σε συστάσεις προς τους Δικαιούχους και μερμνά για τις κατά περίπτωση διορθωτικές ενέργειες σε συνεργασία με τον Εταίρο Δικαιούχο.
  - 10) Την επικοινωνία με την ΔΑ/ΕΦ σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης της Πράξης και την αντιμετώπιση ενδεχόμενων προβλημάτων ή και εμπλοκών που προκύπτουν κατά την υλοποίησή της.
  - 11) Την υλοποίηση δράσεων πληροφόρησης και επικοινωνίας με στόχο την ευρεία διάδοση των στόχων την Πράξης και των ωφελειών /αποτελεσμάτων από την υλοποίησή της.
  - 12) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου για την Ολοκλήρωση της Πράξης (ΤΔΠ Ολοκλήρωσης)

**Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:**

- 1) Την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών της πρόσκλησης και των απαραίτητων στοιχείων των υποέργων αρμοδιότητάς του για την υποβολή του Τεχνικού Δελτίου Πράξης από τον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
- 2) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ποδηλατοκίνησης, παροχή υπηρεσιών δράσεων δημοσιότητας και παροχή υπηρεσιών συμβούλου τεχνικής υποστήριξης για την υλοποίηση των δράσεων.
- 3) Τη διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων για τα υποέργα αρμοδιότητάς του
- 4) την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΑΚΙΟΥΧΟ των ενεργειών ωρίμανσης των υποέργων αρμοδιότητάς του
- 5) Την υποβολή στον ΚΥΡΙΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ των στοιχείων από τη λειτουργία των συστημάτων ποδηλατοκίνησης με στόχο την εφαρμογή του πλαισίου αποτίμησης των στόχων της Πράξης.
- 6) Την υποβολή Τεχνικού Δελτίου Υποέργου για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 7) Την υποβολή Αιτημάτων Ελέγχου Νομιμότητας για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 8) Την υποβολή Αιτημάτων Κατανομής για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 9) Την υποβολή Δελτίων Δήλωσης Δαπανών για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 10) Τη διασφάλιση της ομαλής χρηματοδότησης, της παρακολούθησης των χρηματοροών και της πραγματοποίησης των πληρωμών για τα υποέργα αρμοδιότητάς του.
- 11) Τη διασφάλιση της λειτουργίας και συντήρησης του Έργου για τα υποέργα αρμοδιότητάς του, μετά την ολοκλήρωσή τους και τουλάχιστον για 5 έτη μετά τη λήξη της προγραμματικής περιόδου, με πλήρη κάλυψη τους κόστους.

**ΑΡΘΡΟ 4  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ**

Η ισχύς του Συμφώνου Συνεργασίας αυτού αρχίζει με την υπογραφή του και διαρκεί μέχρι και την ολοκλήρωση της πράξης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία. Ενδεικτικά υπολογίζεται ότι η διάρκεια του παρόντος θα ανέλθει στους εικοσιτέσσερις (24) μήνες από την σύναψή του με δυνατότητα παράτασης με τη σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων μελών.

**ΑΡΘΡΟ 5****ΟΡΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΦΟΡΕΑ**

- 5.1 Ο Συντονιστής ορίζεται ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ. Είναι ο κύριος επιβλέπων και είναι υπεύθυνος όλων των ενεργειών για την υποστήριξη και για το γενικότερο συντονισμό για την υλοποίηση της Πράξης.
- 5.2 Κάθε Συμβαλλόμενος διαθέτει την απαιτούμενη διοικητική και επιχειρησιακή ικανότητα για την υλοποίηση του αντικειμένου αρμοδιότητάς του στην Πράξη.

**ΑΡΘΡΟ 6****ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ**

- 6.1 Οι Συμβαλλόμενοι δεσμεύονται για την αποτελεσματική υλοποίηση του Έργου, ήτοι να συνεργάζονται, να εκτελούν και να εκπληρώνουν εγκαίρως όλες τις υποχρεώσεις τους, καλόπιστα και υπό τους όρους, προϋποθέσεις και διαδικασίες που αναφέρονται στην Πρόσκληση «ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΙΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ» και στο Τεχνικό Παράρτημα.
- 6.2 Κάθε Συμβαλλόμενος δεσμεύεται να γνωστοποιεί εγκαίρως στους λοιπούς Συμβαλλόμενους κάθε σημαντική πληροφορία, γεγονός, πρόβλημα ή καθυστέρηση που ενδέχεται να επηρεάσει την Πράξη. Επίσης, είναι υποχρεωμένος να παρέχει όλες τις πληροφορίες και το υλικό που είναι αναγκαία για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.
- 6.3 Κάθε Συμβαλλόμενος διατηρεί την ευθύνη για τη διαχείριση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Πράξης που αναλαμβάνει.
- 6.4 Οι Συμβαλλόμενοι δηλώνουν και συμφωνούν ότι θα ενεργούν με καλή πίστη και πνεύμα συνεργασίας προς όφελος όλων, απέχοντας από οποιαδήποτε ενέργεια η οποία θα είχε ως άμεσο ή έμμεσο αποτέλεσμα την πρόκληση οποιασδήποτε ζημίας στα λοιπά συμβαλλόμενα μέρη.
- 6.5 Οι Συμβαλλόμενοι είναι από κοινού υπεύθυνοι για την ορθή εκτέλεση της πράξης καθώς και για πιθανές κυρώσεις που επιφέρει ή μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην απόφαση ένταξης, και μέχρι του ποσού συμμετοχής του καθενός στον προϋπολογισμό της πράξης.
- 6.6 Οι Συμβαλλόμενοι συνεργάζονται για την υποβολή απαντήσεων σε σχετικά πορίσματα ελέγχου που διενεργούνται από τα αρμόδια εθνικά και κοινοτικά ελεγκτικά όργανα.
- 6.7 Απαγορεύεται η υποκατάσταση Συμβαλλόμενου κατά την υλοποίηση της Πράξης.
- 6.8 Οι Συμβαλλόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν το παρόν Σύμφωνο Συνεργασίας για την από κοινού εκτέλεση της πράξης με την υποβολή της πρότασης χρηματοδότησης.
- 6.9 Κάθε Συμβαλλόμενος θα επαληθεύει την πραγματοποίηση και την επιλεξιμότητα των δαπανών των υποέργων αρμοδιότητάς του, καθώς και την ολοκλήρωση των συγχρηματοδοτούμενων προϊόντων και υπηρεσιών, πριν από τη δήλωση στην αρμόδια διαχειριστική αρχή.
- 6.10 Κάθε Συμβαλλόμενος θα εκδίδει τιμολόγια ή άλλα παραστατικά έγγραφα και θα μεριμνά για την εξόφληση των δαπανών των υποέργων αρμοδιότητάς του.
- 6.11 Κάθε Συμβαλλόμενος υποχρεούται να τηρεί φάκελο φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της πράξης.
- 6.12 Οι Συμβαλλόμενοι φέρουν αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη έναντι της Διαχειριστικής Αρχής για την ορθή και νόμιμη υλοποίηση της Πράξης και είναι από κοινού υπεύθυνοι για πιθανές κυρώσεις που επιφέρει ή μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται στην απόφαση ένταξης. Σε περίπτωση που η ευθύνη προκύπτει από υπαιτιότητα του ενός μέρους, το άλλο μέρος διατηρεί το δικαίωμα της αναγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 487 Α.Κ.

**ΑΡΘΡΟ 7****Καταγγελία του Συμφώνου Συνεργασίας**

Ρητά συμφωνείται ότι στην περίπτωση που ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις υποχρεώσεις του, το άλλο μέρος μπορεί να καταγγείλει το Σύμφωνο Συνεργασίας.

**ΑΡΘΡΟ 8**  
**ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση του Συμφώνου Συνεργασίας γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς το Σύμφωνο Συνεργασίας, καθώς και η καθυστέρηση στη λήψη μέτρων που προβλέπει η παρούσα συμφωνία από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαίωμα ή απαλλαγή από υποχρεώσεις τους ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη, που δεν αναγνωρίζονται από αυτό το Σύμφωνο Συνεργασίας.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε το παρόν και υπογράφεται σε τρία (3) πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Για το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών  
και Εξοικονόμησης Ενέργειας  
Ο νόμιμος εκπρόσωπος**

**Για το Δήμο Λαρισαίων  
Ο Δήμαρχος**

Λάμπρος Πυργιώτης

Απόστολος Καλογιάννης

## ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## (Αναλυτική Περιγραφή του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου)

**Ο ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:**

Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου που αφορά στην παρακολούθηση και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της πράξης. Συγκριμένα μεριμνά για την απρόσκοπτη υλοποίηση και ολοκλήρωση της Πράξης, την επίτευξη των στόχων της και παρακολουθεί τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά την υλοποίησή της, προκειμένου έγκαιρα να αναληφθούν οι κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες που θα επιτρέψουν την ολοκλήρωση της. Παράλληλα αναλαμβάνει την ανάπτυξη και εφαρμογή πλαισίου αποτίμησης των ωφελειών από την υλοποίηση της Πράξης και την συνεισφορά αυτών στην επίτευξη των ειδικών στόχων του Επιχειρησιακού Προγράμματος. Επιπλέον αναλαμβάνει Δράσεις Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης, που αφορούν σε προωθητικές ενέργειες για το συνολικό Πρόγραμμα «Μικροκινητικότητας» και για το σύνολο των συμμετεχόντων Δήμων. (Υπόεργο 1).

**Ο ΕΤΑΙΡΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ της Πράξης αναλαμβάνει:**

Α) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου που αφορά στην υλοποίηση δράσεων ανάπτυξης κοινόχρηστων συστημάτων ποδηλατοκίνησης και την παροχή υπηρεσιών δράσεων δημοσιότητας, προϋπολογισμού 4.000€, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα.

ΕΙΔΗ/ΔΡΑΣΕΙΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Ηλεκτρικό Ποδήλατο Πόλης, Ειδικής Σχεδίασης για Κοινόχρηστα Συστήματα Μίσθωσης, με "«Έξυπνη» Κλειδαριά IoT (4G/GPS)	Τμχ.	2,050.00 €	55	112,750.00 €
Αντιβανδαλιστική Θέση Κλειδώματος κ Φόρτισης Ποδηλάτου, με Λειτουργικότητα Αυτόματης Φόρτισης του Ποδηλάτου Όσο είναι Κλειδωμένο	Τμχ.	1,150.00 €	62	71,300.00 €
Σύστημα Φόρτισης Σταθμού Μίσθωσης με Ενσωματωμένο Βιομηχανικό Υπολογιστή και 4G router	Τμχ.	1,500.00 €	5	7,500.00 €
Τερματικό Μίσθωσης Ποδηλάτου με Ενσωματωμένο Σύστημα Φόρτισης, Οθόνη Αφής, Αναγνώστη Πιστωτικών/Χρεωστικών Καρτών και Εκτυπωτή Αποδείξεων. Το τερματικό θα χρησιμοποιείται για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	10,500.00 €	3	31,500.00 €
Άδεια Χρήσης Λογισμικού Τερματικού Μίσθωσης Ποδηλάτου. Μέσω του λογισμικού θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τον χρήστη	Τμχ.	1,000.00 €	8	8,000.00 €
Web-Based Λογισμικό Διαχείρισης Συστήματος, μέσω του οποίου θα γίνει και η συνολική διαχείριση και η παρακολούθηση λειτουργίας του συστήματος μίσθωσης ποδηλάτων. Περιλαμβάνει 24μηνια συνδρομή υπηρεσίας SaaS	Τμχ.	29,700.00 €	1	29,700.00 €
Mobile Εφαρμογή (iOS, Android), μέσω της οποίας θα είναι εφικτή η μίσθωση ποδηλάτου από τους χρήστες. Περιλαμβάνει 24μηνια συνδρομή υπηρεσίας SaaS	Τμχ.	7,500.00 €	2	15,000.00 €
Εξοπλισμός Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	4,000.00 €	1	4,000.00 €
Λογισμικό Έκδοσης Προσωποποιημένων Έξυπνων Καρτών Συνδρομητών, οι οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μίσθωση ποδηλάτου	Τμχ.	3,000.00 €	1	3,000.00 €
Εικαστική Προσαρμογή Συστήματος, η οποία περιλαμβάνει γραφιστική σχεδίαση και παραγωγή αυτοκόλλητων για τα ποδήλατα και τους σταθμούς	Κατ' αποκοπή	3,000.00 €	1	3,000.00 €
Εγκατάσταση Εξοπλισμού	Κατ' αποκοπή	8,934.00 €	1	8,934.00 €
Υπηρεσίες Εκπόνησης Μελέτης Εφαρμογής	Κατ' αποκοπή	3,000.00 €	1	3,000.00 €
Υπηρεσίες Διαχείρισης Έργου	AM	3,500.00 €	3	10,500.00 €

Υπηρεσίες Εκπαίδευσης & πιλοτικής λειτουργίας	Κατ' αποκοπή	3,000.00 €	1	3,000.00 €
Συνδέσεις 4G για 1 Έτος	Κατ' αποκοπή	4,500.00 €	1	4,500.00 €
Υπηρεσίες Λειτουργίας Συστήματος για 1 Έτος	Κατ' αποκοπή	30,250.00 €	1	30,250.00 €
Δράσεις Δημοσιότητας	Κατ' αποκοπή	4,000.00 €	1	4,000.00 €
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>				<b>349,934.00 €</b>
<b>ΦΠΑ:</b>				<b>83,984.16 €</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ:</b>				<b>433,918.16 €</b>

Β) Την υλοποίηση του Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου που αφορά στις επιλέξιμες Υπηρεσίες Υποστήριξης για την Παρακολούθηση Υλοποίησης αντικείμενου του έργου (Τεχνικός Σύμβουλος) προϋπολογισμού 8000€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.