



Λάρισα 14-01-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 12**

ΘΕΜΑ: Εξέταση Πρακτικών Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισαίων» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.

Στη Λάρισα σήμερα 14-01-2021 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 392/08-01-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Βούλγαρης Σωτήριος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 7) Καλτσάς Νικόλαος, 8) Νταής Παναγιώτης και 9) Τζατζάκης Φώτιος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Εξέταση Πρακτικών Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισαίων» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. 518/2020 Α.Ο.Ε. με θέμα: Αποδοχή χρηματοδότησης ΥΠΕΣ προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» για την υλοποίηση της Πράξης «Προμήθεια ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ οχημάτων Δ. Λαρισαίων».
3. Τη με αριθμ. 3240/2020 Απόφαση Δημάρχου για την Ανάλυση Υποχρέωσης.
4. Τη με αριθμ. 3426/2020 Απόφαση Δημάρχου για την Ανάλυση πολυετούς υποχρέωσης.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 68373/16-10-2020 απόφαση του ΥΠΕΣ
6. Τη με αριθμ. 613/2020 Α.Ο.Ε. με θέμα: Καθορισμός των όρων Διακήρυξης και του τρόπου εκτέλεσης μετά των τευχών δημοπράτησης του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων Δήμου Λαρισαίων».
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 316/07-01-2021 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Αποκομιδής & Οδοκαθαρισμού, η οποία έχει ως εξής:

Για τον ανοικτό διεθνή διαγωνισμό της προμήθειας του θέματος προϋπολογισμού 1.438.400,00€ (με ΦΠΑ), που διεξήχθη στις 10-12-2020 (ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών), σας διαβιβάζουμε σύμφωνα με την παρ. 3.1.2 της Διακήρυξης:

1. Το με αρ. πρωτ. 50267/10-12-2020 Πρακτικό 1 «Αποσφράγισης Προσφορών – Ελέγχου Φακέλων Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών» της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού,

2. Το με αρ. Πρωτ. 315/07-01-2021 Πρακτικό 2 «Αποσφράγισης, Ελέγχου Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών & ανακήρυξης προσωρινού αναδόχου» της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού,

και παρακαλούμε για την έγκριση των δύο ανωτέρω Πρακτικών και την ανάδειξη Προσωρινού Αναδόχου με την έκδοση μίας Απόφασης σύμφωνα με την παρ. 3.1.2. της Διακήρυξης – όπου προβλέπεται η έκδοση μίας Απόφασης από το αρμόδιο όργανο στην περίπτωση υποβολής μίας προσφοράς -και την παρ. 4 του άρθρου 100 του Ν. 4412/2016.

8. Το με αριθμ. πρωτ. 50267/10-12-2020 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισαίων», το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ -ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΑΚΕΛΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»

Στην Λάρισα σήμερα την 10^η Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 π.μ. οι κάτωθι υπογεγραμμένοι υπάλληλοι του Δήμου Λαρισαίων:

1. Καραγιάννης Βασίλειος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων,
2. Τσόλια Χρυσάνθη ΠΕ Μηχανολόγων ως αναπληρωτής πρόεδρος σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους Κυραμά Γεωργίου ΠΕ Χημικών Μηχ/κων (απουσία λόγω ασθένειας),
3. Τασιάκου Γεωργία ΠΕ Χημικών Μηχ/κων σε αντικατάσταση του τακτικού μέλους Τζιλάκα Αργύρη, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχ/κων (απουσία λόγω ασθένειας),

που αποτελούμε την **Επιτροπή Διαγωνισμού** (Ν. 4412/2016), όπως ορίστηκε με την αριθ. 75/2020 (ΑΔΑ: 6Α04ΩΛΞ-Ψ91) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016),
2. Την Διακήρυξη (ΑΔΑΜ 20PROC007561504 2020-10-30) του διαγωνισμού του θέματος,
3. Τον Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται καθώς και ο Ν. 3852/10 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
4. Την υπ. αριθμ. 518/09-09-2020 (ΑΔΑ: 6Λ2ΒΩΛΞ-69Β) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκριση αποδοχής χρηματοδότησης -Επιχορήγησης του ΥΠΕΣ μέσω του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» για την υλοποίηση της Πράξης "Προμήθεια Απορριμματοφόρων οχημάτων Δ.Λ."
5. Την με αριθμό 613/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με τον καθορισμό των όρων της διακήρυξης και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.

Προβήκαμε αρχικώς-όπως ορίζεται στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης- στην ηλεκτρονική αποσφράγιση μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) των κατατεθεισών προσφορών του εν λόγω διαγωνισμού με (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τον αριθμό 101222.

Ειδικότερα για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και προσωπικό κωδικό πρόσβασης), του προέδρου της, επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό 101222 και διαπίστωσε ότι αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα προσφορές από τους παρακάτω προμηθευτές:

A/A Προμηθευτής	A/A προσφοράς συστήματος	Ημ/νία & ώρα Υποβολής προσφοράς
1 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	200650	03/12/2020 14:12:22

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης),

προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία αποσφραγίσθηκε η Προσφορά και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» της προσφοράς με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενό τους.

Επισημαίνεται ότι ο υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» δεν αποσφραγίσθηκε αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, άρθρο 3.1.2 (παρ. γ) αυτός θα αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

Ακολούθως προβήκαμε στην παραλαβή και εξέταση της ηλεκτρονικής προσφοράς καθώς και του σφραγισμένου φυσικού φακέλου της προσφοράς, που απεστάλη εμπροθέσμως ταχυδρομικώς μέσα στον ορισμένο χρόνο σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης του διαγωνισμού, ενώπιον της Επιτροπής του διαγωνισμού, από τον παρακάτω διαγωνιζόμενο:

A/A	Προμηθευτής	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ	ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	50556/11.12.2020	

Η Επιτροπή προέβη αρχικώς στην αρίθμηση των προσφορών κατά αύξοντα αριθμό πρωτοκόλλου φυσικών αρχείων, καθώς και στην αποσφράγιση των κυρίως φακέλων και των φακέλων «Δικαιολογητικών Συμμετοχής» και «Τεχνικής Προσφοράς» μονογράφοντας όλα τα κατατεθέντα δικαιολογητικά.

Κατόπιν, η Επιτροπή προέβη στην ακόλουθη περιληπτική καταγραφή των εγγράφων και των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς, που βρισκόταν σε κάθε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα ζητούμενα στοιχεία των σχετικών άρθρων της Διακήρυξης και των Τευχών του διαγωνισμού.

Επωνυμία Προμηθευτή: **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΟΥΣΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Διεύθυνση e-mail: **sales@kaoussis.gr**

Αριθμός - Α/Α Συστήματος: **101222**

Τίτλος - Αριθμός Διακήρυξης: **613/2020 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**

Αριθμός Προσφοράς: **200650**

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΤΙΤΛΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.PDF	ΟΧΙ
ΕΕΕΣ		ΕΕΕΣ signed.pdf	ΟΧΙ
ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ_signed. pdf	ΟΧΙ
ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΟΥΣΗΣ		ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ_signed.pdf	ΟΧΙ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.zip	ΟΧΙ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ		ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ_signed.pdf	ΟΧΙ
-----------------------------	--	--	-----

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
Ο υποψήφιος προμηθευτής έλαβε γνώση των Όρων και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Διακήρυξης και δεσμεύεται ότι θα συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους αυτής. Η δήλωση συμμόρφωσης αυτή δεν απαλλάσσει τους υποψήφιους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής όλων των δικαιολογητικών και εγγράφων που καθορίζονται αναλυτικά στη Διακήρυξη.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΒΛΕΠΕ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Ακολουθως από την εξέταση των προσκομισθέντων Δικαιολογητικών Συμμετοχής και των στοιχείων του Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα, η Επιτροπή Διαγωνισμού, κατόπιν και του τυπικού ελέγχου εγκυρότητας της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής του,

διαπίστωσε:

A. Κατά τον έλεγχο των κατατεθειμένων προσφορών τα ακόλουθα:

A1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ο Φάκελος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.2 & 2.4.3 του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα ήτοι «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» κρίνεται πλήρης.

A2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

«**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** »

Από τον έλεγχο και την αξιολόγηση του Φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς του οικονομικού φορέα «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» που διενεργήθηκε από την αρμόδια Επιτροπή, δεν διαπιστώθηκε καμία ουσιώδη, επί ποινή αποκλεισμού, έλλειψη ή απόκλιση σε σχέση με τις απαιτήσεις των Τευχών Δημοπράτησης, συνεπώς ο Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς κρίνεται πλήρης.

B. Αξιολόγηση - Βαθμολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

Ακολουθως η αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, προέβη στην τεχνική αξιολόγηση και βαθμολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς του οικονομικού φορέα «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» βάσει της κριτηρίων της παρ. 2.3, σύμφωνα με τις διαδικασίες παρ. 3.1.2 της Διακήρυξης. Ειδικότερα:

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων της παρ. 2.3.1 της Διακήρυξης

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

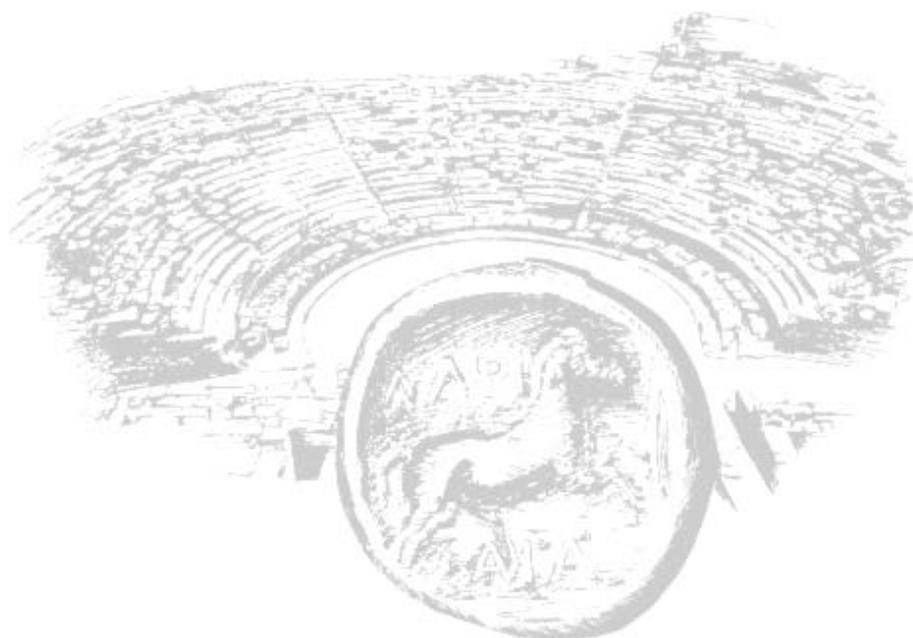
Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς

προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.
Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

Κριτήρια με **βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς** (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) **επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.**

Επειδή τελικώς βαθμολογείται μία προσφορά, δεν υφίσταται λόγος εξεύρεσης της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς **δηλ. εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της.**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

«ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

ΚΡΙΤΗΡΙΟ (Κ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝ. ΒΑΡ. (%) (σ)_{1,2,3,4,5,6}	ΒΑΘ/ ΓΙΑ Β	ΣΤΑΘ. ΒΑΘ. σ X Β	
ΠΛΑΙΣΙΟ					
K1	Ωφέλιμο Φορτίο	Υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα: Το ωφέλιμο φορτίο είναι 7.228 Kg (> 7.200kg των Τ.Δ.) 13.178 kg (νόμιμο ωφέλιμο βάρος πλαισίου) -5.950 kg (βάρος υπερκατασκευής) = 7.228 Kg	6,00	100	6,00
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίω	Υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα: Ιπποδύναμη: 320 HP (> των 280 HP των Τ.Δ.) Ροπή Στρέψης: 1.200Nm (>1.100Nm των Τ.Δ.) Εκπομπές CO ₂ : 689g/km Εκπομπές Nox: 145 mg/kWh Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων: 3,5mg/kWh Προσφέρεται Κινητήρας EU6	5,00	130	6,50
K3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα προσφέρεται: Μηχανικό κιβώτιο 9 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας (> 8 των Τ.Δ.) και μία οπισθοπορείας Συμπλέκτης ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής. Περιοριστής ταχύτητας στα 90Km/h. Το διαφορικό είναι ανάλογο κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να αναρριχηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 33,4% (>15% των Τ.Δ.) και συντελεστή τριβής 0,60 και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση και κλείδωμα διαφορικού κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες	4,00	130	5,20
K4	Σύστημα πέδησης	Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα προσφέρεται: Το σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S),σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα διαθέτει σύστημα	4,00	120	4,80

		ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP), το οποίο επιπρόσθετα περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS-Traction Control System) και σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανωφέρεια (HSA-Hill Start Aid) Το πλαίσιο διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Επίσης διαθέτει αισθητήρες παρακολούθησης για την φθορά των φρένων, LWS & LWC.			
K5	Σύστημα αναρτήσεων	Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα προσφέρεται: Το πλαίσιο είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα είναι χαλύβδινος. (απαιτηση Τ.Δ: χαλύβδινες ή με αερόφουσκες ή συνδυασμός αυτών) Ικανότητες Αξόνων και αναρτήσεων: Τεχνική αντοχή εμπρόσθιου άξονα: 7.500 Kg & Τεχνική αντοχή οπίσθιου άξονα: 13.000 Kg συνολικά 20.500 Kg> 19.000kg του μεικτού νόμιμου φορτίου Ο κινητήριος πίσω άξονας είναι εφοδιασμένος με συστήματα ασφαλείας όπως ESP, TCS/ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης καθώς και Differential Lock Synchro (DLS)	4,00	125	5,00
K6	Καμπίνα οδήγησης	Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ενδεικτικά κατ' ελάχιστον προσφέρεται: Η καμπίνα είναι πλήρους προωθημένης οδήγησης (κάλυψη απαίτησης των Τ.Δ.) ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το όχημα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κλπ. , θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζέας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου.	4,00	125	5,00

		<p>Επιπροσθέτως το πλαίσιο ενδεικτικά διαθέτει:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης <input type="checkbox"/> Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας <input type="checkbox"/> Ρυθμιζόμενο τιμόνι καθ' ύψος <input type="checkbox"/> Βομβητής οπισθοπορείας <input type="checkbox"/> Ανατομικό κάθισμα οδηγού με ανάρτηση αέρα και ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας <input type="checkbox"/> Στατικό κάθισμα 2 συνοδηγών <input type="checkbox"/> Σύστημα κλιματισμού (Air Condition) <input type="checkbox"/> Παράθυρα ηλεκτρικής λειτουργίας <input type="checkbox"/> Φιμέ κρύσταλλα <input type="checkbox"/> Δύο εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά θερμαινόμενοι και ρυθμιζόμενοι <p>Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.</p>			
K7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός πλαισίου	<p>Κάθε όχημα παραδίδεται με τα ακόλουθα παρελκόμενα :</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους <input type="checkbox"/> Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος τάκοι κ.α. <input type="checkbox"/> Έναν (1) πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος) <input type="checkbox"/> Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. <input type="checkbox"/> Τρίγωνο βλαβών <input type="checkbox"/> Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο, την υπερκατασκευή και τον ανυψωτικό μηχανισμό στην Ελληνική γλώσσα και αντίστοιχα βιβλία ανταλλακτικών 	3,00	120	3,60
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ					
K8	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	<p>Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ενδεικτικά κατ' ελάχιστον:</p> <p>Η υπερκατασκευή είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίματα είναι 16m³ Μέσω του ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος του απορριματοφόρου είναι δυνατός ο καθορισμός της αντίστασης του ωθητήρα, προκειμένου</p>	10,00	125	12,5

		<p>τα απορριμμάτα να συμπιέζονται ομοιόμορφα, ανάλογα με το είδος τους.</p> <p>Το ύψος χειρωνακτικής και μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις – συμπληρώματά του.</p> <p>Η χοάνη της οπίσθιας θύρας αποτελείται είναι από χάλυβες αντιτριβικού τύπου Hardox 450. Η χωρητικότητα της χοάνης είναι 1,67 m³ (>1,6 m³ των Τ.Δ.)</p> <p>Το κλείσιμο της θύρας γίνεται μόνο από το πίσω μέρος πατώντας ταυτόχρονα δύο μπουτόν, ώστε ο χειριστής να έχει οπτική επαφή με το χώρο, προς αποφυγή ατυχημάτων.</p> <p>Το άνοιγμα και το κλείσιμο της οπίσθιας θύρας γίνεται μέσω δύο πλευρικών υδραυλικών εμβόλων τα οποία είναι προσαρμοσμένα έτσι ώστε να προστατεύονται από τα απορρίμματα, φέρουν δε βαλβίδες προστασίας έτσι ώστε σε περίπτωση απότομης πτώσης της πίεσης στο υδραυλικό κύκλωμα να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη πτώση της οπίσθιας θύρας.</p> <p>Ο χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης των κάδων είναι μικρότερος του 1min</p>			
K9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	<p>Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ειδικότερα:</p> <p>Το υδραυλικό σύστημα της υπερκατασκευής του απορριμματοφόρου οχήματος απαρτίζεται από τα παρακάτω κύρια εξαρτήματα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δεξαμενή Υδραυλικού Λαδιού 2. Αντλία Υδραυλικού λαδιού 3. Κατευθυντήριες Βαλβίδες 4. Υδραυλικά Εμβόλα 5. Δίκτυο Σωληνώσεων 6. Μηχανισμός αποφυγής υπερφορτώσεων <p>Η παροχή της αντλίας φτάνει τα 95L/min στις 1000rpm. Η μέγιστη παροχή για το σύστημα συμπίεσης είναι περίπου 80L/min. Η μέγιστη πίεση λειτουργίας της αντλίας είναι 400bar (συνεχώς) και 420bar (στιγμιαία). Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος είναι περίπου 240bar.</p> <p>Ο χειρισμός των λειτουργιών του μηχανισμού συμπίεσης και του ανυψωτικού μηχανισμού γίνεται από δύο χειριστήρια που βρίσκονται εργονομικά εγκατεστημένα εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας θύρας, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN</p>	10,00	125	12,5

		<p>1501-1, για τη μέγιστη ασφάλεια των εργατών της αποκομιδής. Και τα δύο χειριστήρια είναι απόλυτα στεγανά, ανθεκτικά στις καιρικές συνθήκες και στη σκόνη (IP66) και συμπεριλαμβάνουν πλήκτρα και διακόπτες, ως ακολούθως:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Πλήκτρο <i>Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop)</i>, για την ακαριαία παύση των απορριμματικών λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (Κόκκινο) <input type="checkbox"/> Πλήκτρο <i>Κουδούνι</i> για την ειδοποίηση του χειριστή στην καμπίνα (Μαύρο) <input type="checkbox"/> Πλήκτρο ύψωσης ανυψωτικού μηχανισμού (Γαλάζιο) <input type="checkbox"/> Πλήκτρο κατάβασης ανυψωτικού μηχανισμού (Μπλε) <input type="checkbox"/> Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία του φορείου <input type="checkbox"/> Περιστροφικό διακόπτη για την ελεγχόμενη λειτουργία της πλάκας σάρωσης <input type="checkbox"/> Πλήκτρο <i>Απεμπλοκή (Rescue)</i> για την παύση του κύκλου συμπίεσης σε περίπτωση εμπλοκής (Κίτρινο) <input type="checkbox"/> Πλήκτρο <i>Ενεργοποίηση αυτόματου κύκλου συμπίεσης</i> (Μαύρο ή Πράσινο) <p>Το ηλεκτρικό σύστημα της απορριμματοφόρου υπερκατασκευής απαρτίζεται από τα παρακάτω κύρια εξαρτήματα:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">I. Λογικός ελεγκτής (PLC)</td> <td style="width: 50%;">II. Προβολέας εργασίας</td> </tr> <tr> <td>III. Κουτί διακλαδώσεων</td> <td>IV. Πολυλειτουργικός φανός</td> </tr> <tr> <td>V. Μονάδα καμπίνας</td> <td>VI. Πλευρικός φανός όγκου</td> </tr> <tr> <td>VII. Βομβητής</td> <td>VIII. Προβολικός φανός όγκου</td> </tr> <tr> <td>IX. Εξωτερικό χειριστήριο</td> <td>X. Φανός πινακίδας κυκλοφορίας</td> </tr> <tr> <td>XI. Αισθητήρες</td> <td>XII. Κάμερα οπίσθιας επιτήρησης</td> </tr> <tr> <td>XIII. Προειδοποιητικός φάρος</td> <td>XIV. Οθόνη κάμερας οπίσθιας επιτήρησης</td> </tr> </table>	I. Λογικός ελεγκτής (PLC)	II. Προβολέας εργασίας	III. Κουτί διακλαδώσεων	IV. Πολυλειτουργικός φανός	V. Μονάδα καμπίνας	VI. Πλευρικός φανός όγκου	VII. Βομβητής	VIII. Προβολικός φανός όγκου	IX. Εξωτερικό χειριστήριο	X. Φανός πινακίδας κυκλοφορίας	XI. Αισθητήρες	XII. Κάμερα οπίσθιας επιτήρησης	XIII. Προειδοποιητικός φάρος	XIV. Οθόνη κάμερας οπίσθιας επιτήρησης			
I. Λογικός ελεγκτής (PLC)	II. Προβολέας εργασίας																		
III. Κουτί διακλαδώσεων	IV. Πολυλειτουργικός φανός																		
V. Μονάδα καμπίνας	VI. Πλευρικός φανός όγκου																		
VII. Βομβητής	VIII. Προβολικός φανός όγκου																		
IX. Εξωτερικό χειριστήριο	X. Φανός πινακίδας κυκλοφορίας																		
XI. Αισθητήρες	XII. Κάμερα οπίσθιας επιτήρησης																		
XIII. Προειδοποιητικός φάρος	XIV. Οθόνη κάμερας οπίσθιας επιτήρησης																		
K10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	<p>Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ενδεικτικά προσφέρονται:</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός είναι κατάλληλος για την ανύψωση κάδων, που υπάγονται και στα τρία βασικά Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 840-1, EN 840-2 και EN 840-3.</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός φέρει επιπλέον τις εξής βοηθητικές δομές:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Σφιγκτήρα χείλους κάδου, ο οποίος αυτομάτως συσφίγγει το χείλος των δίτροχων κάδων κατά τη διαδικασία της ανύψωσης και αυτομάτως 	6,00	125	7,50														

		<p>το απελευθερώνει, κατά τη κατάβαση.</p> <p><input type="checkbox"/> Υποστήριγμα κάδων από κατάλληλο υλικό, για προστασία του κάδου και του ανυψωτικού από τις κρούσεις κατά τη λειτουργία της ανακίνησης.</p> <p><input type="checkbox"/> Σύστημα ανοίγματος καπακιού για κάδους 1100L-1300L, πλαστικούς και μεταλλικούς, καθώς και για μεταλλικούς κάδους των 660L.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το όχημα φέρει στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική διάταξη η οποία ενεργοποιείται αυτόματα και κλειδώνει-ασφαλίζει όλους εκείνους τους κάδους τους οποίους ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. 2. Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα 3. Ανυψωτική ικανότητα $\geq 800\text{Kg}$ ($>700\text{Kg}$ των Τ.Δ.) 			
K11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	<p>Υπερκαλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τ.Δ. Ενδεικτικά προσφέρονται:</p> <p>Οι πλευρές της πλάκας σάρωσης, οι οποίες έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής ποιότητας και αντοχής σε τριβή HARDOX 450.</p> <p>Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης είναι 6 mm ($>5\text{mm}$ των Τ.Δ.), συμπίεσης απόρριψης 8 mm ($>5\text{mm}$ των Τ.Δ.) και χοάνης φόρτωσης 6 mm ($>5\text{mm}$ των Τ.Δ.).</p> <p>Στο σύστημα συμπίεσης επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης.</p> <p>Ωφέλιμο φορτίο: 7.228kg ($>$ των 7.200Kg των Τ.Δ.)</p> <p>Βαθμός συμπίεσης: 451,75Kg/m³ ($>$ των 450Kg/m³ των Τ.Δ.) (5:1)</p>	10,00	120	12,00
K12	Λοιπός πρόσθετος εξοπλισμός υπερκατασκευής	<p>Υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των Τευχών Δημοπράτησης. Ειδικότερα ενδεικτικά προσφέρεται:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μηχανισμός αποφυγής υπερφορτώσεων : Το υδραυλικό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος. 2. Η απορριμματοφόρος υπερκατασκευή φέρει, σύμφωνα με τις επιταγές της Ευρωπαϊκής Οδηγίας EN 1501-1, ευρυγώνια κάμερα οπίσθιας επιτήρησης. Η οπίσθια κάμερα έχει εύρος θέασης 110ο και εμβέλεια 5μ. 3. Το ηλεκτρικό σύστημα της απορριμματοφόρου υπερκατασκευής είναι εξοπλισμένο με πλήθος επαγωγικών αισθητήρων, δηλαδή αισθητήρων, οι οποίοι ενεργοποιούν αυτοματισμούς, αντιλαμβανόμενοι 	4,00	120	4,8

		<p>την παρουσία ή την απουσία μίας μεταλλικής επιφάνειας.</p> <p>4. Λογικό ελεγκτή (PLC) : Ο λογικός ελεγκτής έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση</p>			
ΓΕΝΙΚΑ					
13	Εκπαίδευση προσωπικού	<p>Υπερκαλύπτεται η απαίτηση των Τευχών Δημοπράτησης</p> <p>Ειδικότερα προσφέρεται:</p> <p>1. Εκπαίδευση από 2 τουλάχιστον εκπαιδευτές σε θέματα χειρισμού – εντοπισμού βλαβών -αιτίες ατυχημάτων – προφυλάξεις -πρακτική άσκηση -παρουσίαση προγράμματος εκπαίδευσης</p>	5,00	120	6,00
K14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	<p>Καλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τευχών Δημοπράτησης.</p> <p>Ειδικότερα προσφέρεται: 2 έτη (=2 έτη των Τ.Δ.) γενική εγγύηση, καθώς και 3 έτη (=3 έτη των Τ.Δ.)για αντισκωριακή προστασία</p>	10,00	100	10,00
K15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση - Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	<p>Καλύπτονται όλες οι απαιτήσεις των Τευχών Δημοπράτησης στο συγκεκριμένο κριτήριο. Ειδικότερα προσφέρονται:</p> <p>2. 4 κινητά συνεργεία της επιχείρησης</p> <p>3. Χρονικό διάστημα κάλυψης ανταλλακτικών 10 έτη (= 10 έτη Τ.Δ.)</p> <p>4. -Χρόνος ανταπόκρισης για τεχνική βοήθεια 2 εργ. ημέρες (=2 ημέρες των Τ.Δ.)</p> <p>5. Χρόνος έντεχνης αποκατάστασης έως 20 ημέρες (=20 ημέρες των Τ.Δ.)</p> <p>6. - Χρονικό διάστημα παράδοσης ανταλλακτικών <10 ημέρες (= με το διάστημα των Τ.Δ.)</p>	10,00	100	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	<p>Καλύπτεται η απαίτηση του μέγιστου επιθυμητού χρονικού διαστήματος των 180 ημερών των Τ.Δ..</p> <p>Ειδικότερα προσφέρεται:</p> <p>παράδοση εντός 180 ημερολογιακών ημερών</p>	5,00	100	5,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ					116,40

Συμπερασματικά, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω

Γνωμοδοτούμε και Εισηγούμαστε:

I. Να γίνει αποδεκτή η προσφορά του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» καθόσον οι Φάκελοι των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς της ως άνω εταιρείας, **πληρούν όλες τις επί ποινή αποκλεισμού ελάχιστες απαιτήσεις που ζητούνται από τη διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές για τα υπό προμήθεια απορριματοφόρα.**

II. Την έγκριση της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως εξής:

	«ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	116,40

και να προχωρήσουν οι διαδικασίες για τον έλεγχο και την αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς της, κατά την ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική πρόσκληση.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Η επιτροπή διαγωνισμού διαβιβάζει το περιεχόμενο του παρόντος πρακτικού όπως ορίζεται στο άρθρο 100 παρ. 4 του ν. 4412/2016 στην Οικονομική Επιτροπή για επικύρωση του περιεχομένου και έκδοση σχετικής Απόφασης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΤΣΟΛΙΑ Χρυσάνθη
ΤΑΣΙΑΚΟΥ Γεωργία

7. Το με αριθμ. πρωτ. 315/07-01-2021 2^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισαίων», το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
& ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ »

Στην Λάρισα σήμερα την 07^η Ιανουαρίου 2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11:00 π.μ. οι κάτωθι υπογεγραμμένοι υπάλληλοι του Δήμου Λαρισαίων :

1. Καραγιάννης Βασίλειος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων,.
2. Τσόλια Χρυσάνθη ΠΕ Μηχανολόγων Μηχ/κων,
3. Τασιάκου Γεωργία ΠΕ Χημικών Μηχ/κων,.

που αποτελούμε την **Επιτροπή Διαγωνισμού** (Ν. 4412/2016), όπως ορίστηκε με την αριθ. 75/2020 (ΑΔΑ: 6Α04ΩΛΞ-Ψ91) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016).
2. την Διακήρυξη του διαγωνισμού του θέματος.

3. Τον Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται καθώς και ο Ν. 3852/10 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
4. Την υπ. αριθμ. 518/09-09-2020 (ΑΔΑ: 6Λ2ΒΩΛΞ-69Β) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί Έγκριση αποδοχής αποδοχής χρηματοδότησης -Επιχορήγησης του ΥΠΕΣ μέσω του Προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» για την υλοποίηση της Πράξης "Προμήθεια Απορριματοφόρων οχημάτων Δ.Α."
5. Την με αριθμό 613/2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με τον καθορισμό των όρων της διακήρυξης και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.
6. Το με αρ. πρωτ. 50267/10-12-2020 Πρακτικό 1 περί «ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΑΚΕΛΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ» της Επιτροπής Διαγωνισμού.
7. Την με αριθμ. 53252/31.12.2020 Πρόσκληση ηλεκτρονικής αποσφράγισης Οικονομικών Προσφορών για την «**Προμήθεια απορριματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισαίων**»

συνήλθε σε συνεδρίαση προκειμένου να προβεί **στην αποσφράγιση και στον έλεγχο και εξέταση των ηλεκτρονικών οικονομικών προσφορών για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Δ. ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ», προϋπολογισμού 1.438.400 €**, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης, που υπέβαλαν οι ακόλουθοι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς ηλεκτρονικά με την χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού με αριθμό συστήματος "101222".

Δεδομένου ότι κατά την φάση εξέτασης και αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Συμμετοχής & των Φακέλων Τεχνικών Προσφορών, υποβλήθηκε μία προσφορά του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα "ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" με Α/Α προσφοράς συστήματος 200650, αποσφραγίστηκε η οικονομική προσφορά:

A/A	Οικονομικός Φορέας	A/A προσφοράς συστήματος
1	«ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»	200650

Η Επιτροπή προέβη αρχικώς στην αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς μέσω των απαιτούμενων διαδικασιών της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, και ακολούθως προέβη στον έλεγχο της ορθής υποβολής και συμπλήρωσης της Οικονομικής Προσφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 2.4.2.3 έως 2.4.2.5 & 2.4.4. της Διακήρυξης του διαγωνισμού. Ειδικότερα διαπιστώθηκε ότι:

1. Ο ως άνω συμμετέχων οικονομικός φορέας υπέβαλλε την Οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος **και υπέγραψε ψηφιακά το παραγόμενο σε μορφή pdf ηλεκτρονικό αρχείο.**
2. Επιπροσθέτως **υπέβαλλε το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς της Υπηρεσίας σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο**, στο οποίο οι τιμές αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικώς.
3. Η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντα **δεν υπερβαίνει τις ενδεικτικές τιμές του προϋπολογισμού, είναι δε χαμηλότερη (του προϋπολογισμού) κατά 19.840 €.**
4. Η προσφερθείσα **έκπτωση επί του προϋπολογισμού ανέρχεται περίπου στο 2%,**
5. Ο οικονομικός φορέας **υπέβαλλε μόνο μία προσφορά και δεν υποβλήθηκαν εναλλακτικές προσφορές.**

6. Η Οικονομική Προσφορά του συμμετέχοντα δεν παρουσιάζει καμία ουσιώδης έλλειψη ή απόκλιση εκ των απαιτούμενων της Διακήρυξης, της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, και συνεπώς η ως άνω προσφορά μπορεί να γίνει αποδεκτή για τις περαιτέρω διαδικασίες του διαγωνισμού, καθόσον δεν συντρέχει καμία από τις προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 2.4.6 της Διακήρυξης.

7. Η Οικονομική Προσφορά του συμμετέχοντα έχει ως εξής:

Οικονομική Προσφορά ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Α/Α	Α/Α Γραμ	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΑΞΙΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)		ΦΠΑ (€)		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ (€)
					ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ	%	ΠΟΣΟ	
1	1	34144000-8 απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	Τεμάχιο	8	143.000	1.144.000,00	24	274.560,00	1.418.560,00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ						1.144.000,00		274.560,	1.418.560,00

8. Η εφαρμογή της παρ.2.3.2 σε ότι αφορά την εξεύρεση της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, δηλ αυτής που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της, παρότι δεν έχει καμία πρακτική αξία εντούτοις για το τυπικό του θέματος, με αντικατάσταση στον τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Προκύπτει $\Lambda = 1.247,82$

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και συνεκτιμώντας ιδίως ότι:

a) Κατά τον εν λόγω διαγωνισμό δεν αποτελεί νόμιμο αιτιολογικό έρεισμα της αποφάσεως περί ματαιώσεως του διαγωνισμού, το γεγονός ότι και κατά το τελικό στάδιο υπάρχει μόνο μία προσφορά –είτε διότι μία μόνο προσφορά υποβλήθηκε, είτε διότι οι υπόλοιπες απορρίφθηκαν- με αποτέλεσμα να μην έχει εξασφαλισθεί επαρκής ανταγωνισμός κατά την αξιολόγηση της προσφοράς από οικονομική άποψη, αλλά απαιτείται στην περίπτωση αυτή να αιτιολογηθεί το ασύμφορο της μίας και μοναδικής αυτής προσφοράς (Βλ. Αποφάσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 17/2014 και 253/2015, ΣτΕ 1803/2008, Ε.Α. ΣτΕ 378/2009, 703/2009, 419/2007).

b) Η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ » είναι σύμφωνη με τους όρους της Διακήρυξης και με τις τρέχουσες τιμές της αγοράς για παρόμοιου τύπου-μοντέλου οχήματα, χαμηλότερη δε κατά 19.840 € του προϋπολογισμού των Τευχών Δημοπράτησης, με την προσφερθείσα έκπτωση επί του προϋπολογισμού να ανέρχεται περίπου στο 2%,

c) Την άκρως επιβεβλημένη ανάγκη της άμεσης ενίσχυσης του στόλου των απορριμματοφόρων της Υπηρεσίας, που λόγω παλαιότητας (20ετίας) δεν φέρουν όλους τους μηχανισμούς ασφαλείας και συνεχών βλαβών του υφιστάμενου στόλου, έχουν ως αποτέλεσμα τα προγράμματα αποκομιδής απορριμμάτων την τελευταία τριετία να εκτελούνται με τεράστιες δυσκολίες και τροποποιημένα άνω του 50% των προβλεπόμενων,

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω εισηγούμαστε:

1. Την Έγκριση του παρόντος Πρακτικού περί Αποσφράγισης, Ελέγχου και Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών και ανακήρυξης Προσωρινού αναδόχου, του εν λόγω διαγωνισμού.

2. Την ανακήρυξη ως **προσωρινού αναδόχου** για την ανάθεση του διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» τον οικονομικό φορέα «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», με ΑΦΜ 094036579 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ και έδρα ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 162 ΤΚ 13677 ΑΙΓΑΛΕΩ, η οικονομική προσφορά του οποίου για το σύνολο της προμήθειας ανήλθε στο ποσό των # **1.418.560,00 ευρώ** # συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, καθόσον τα προσφερόμενα ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και η ως άνω προσφορά δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μη συμφέρουσα για τον Δήμο.
3. Την διενέργεια όλων των απαραίτητων στη συνέχεια διαδικασιών και ενεργειών προς ολοκλήρωση της εν λόγω προμήθειας.

Έπειτα και αφού δεν υπήρχε άλλο θέμα έληξε η συνεδρίαση. Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως έχει.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού διαβιβάζει το περιεχόμενο του παρόντος πρακτικού όπως ορίζεται στο άρθρο 100 παρ. 4 του ν. 4412/2016 στην Οικονομική Επιτροπή για επικύρωση του περιεχομένου και έκδοση σχετικής Απόφασης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΤΣΟΛΙΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ
ΤΑΣΙΑΚΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τα με αρ. πρωτ. 50267/10-12-2020 1ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού και 315/07-01-2021 2ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων Δ. Λαρισσίων» και ανακηρύσσει ως προσωρινό ανάδοχο τον οικονομικό φορέα «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», με ΑΦΜ 094036579 ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ και έδρα ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 162 ΤΚ 13677 ΑΙΓΑΛΕΩ, η οικονομική προσφορά του οποίου για το σύνολο της προμήθειας ανήλθε στο ποσό των 1.418.560,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, καθόσον τα προσφερόμενα ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και η ως άνω προσφορά δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μη συμφέρουσα για τον Δήμο.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ