



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 204

ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ για πρόκληση φθοράς στο όχημα του με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035.

Στη Λάρισα σήμερα 11-04-2023 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 13.00 μ.μ η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17078/07-04-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Σούλτης Γεώργιος, 3) Δεληγιάννης Δημήτριος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Απρίλη Αγορίτσα, 6) Τζατζάκης Φώτιος, 7) Ξυνοπούλου Ελένη - Μαρίνα και 8) Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ για πρόκληση φθοράς στο όχημα του με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν.5013/2023.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 3594/28-01-2022 αίτηση του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 12581/15-03-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 16713/05-04-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων "Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων" όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)

2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 3594/28-01-2022 αίτηση αποζημίωσης της βλάβης (ατυχήματος) του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ προς τον Δήμο Λαρισαίων, που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035) στις 27-01-2022 κατά την διέλευση του από το σημείο Ν20 (ΚΟΥΜΑ και 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ την από 28-11-2022 Ενημέρωση της αναδόχου εταιρείας (COSMOTE) – αρμόδιας για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο σημείο Ν20 και κατά την διάρκεια του συμβάντος το "έξυπνο σύστημα" της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν έχει καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία.

4/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 56997/23-12-2022 "Εκθεση Συμβάντος" της Υπηρεσίας για το όχημα ΧΕΗ4042 προς τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Βιώσιμης Κινητικότητας & Συστημάτων Έξυπνης Πόλης, κατά την οποία διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

1. Η σήμανση στο συγκεκριμένο σημείο πρόσβασης Ν20 είναι πλήρης και επαρκής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη

μελέτη του έργου, η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.

2. Ο κάτοχος του Ι.Χ. οχήματος, με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035, είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος και η είσοδος – έξοδος από την πεζοδρομημένη περιοχή γίνεται με αίτημα προσωρινής πρόσβασης σύμφωνα με τον “Νέο Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων” (169/2022 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου).
 3. Με το mail στις 16-2-2022 ο κ. Κωνσταντίνος ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ περιγράφει το ατύχημα ως εξής:
 4. “κατά την πρόσβαση μου στην συγκεκριμένη είσοδο και ενώ οι μπάρες ήταν κατεβασμένες σταθμευμένο αυτοκίνητο εμπόδιζε την διέλευση μου. Μετά από σύστασή μου στον οδηγό του σταθμευμένου αυτοκινήτου το όχημα μετακινήθηκε εντός του πεζοδρόμου, εμποδίζοντας ωστόσο ακόμα τη διέλευσή μου. Μετά από επανειλημμένες συστάσεις μου και επιπλέον μετακίνηση του παρεμποδίζοντος οχήματος και ενώ οι μπάρες όλο αυτό το χρονικό διάστημα παρέμεναν κατεβασμένες, κατά τη διέλευσή μου από την είσοδο Ν20 προφανώς οι μπάρες ανυψώθηκαν πρόσκαιρα, προκαλώντας στο αυτοκίνητο μου σοβαρή ζημιά. Το περιστατικό αναφέρθηκε άμεσα στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και καταγράφηκε και από την Δημοτική Αστυνομία που ήρθε σε περίπου 15 λεπτά μετά το τηλεφώνημά μου. Την επομένη κατατέθηκε η αίτηση μου στο πρωτόκολλο του Δήμου στις τεχνικές και οικονομικές υπηρεσίες του Δήμου Λαρισαίων.
- Με την με αρ. πρωτ. 7018/21-02-2022 “ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΨΙΑΣ” της Δημοτικής Αστυνομίας δηλώνονται τα εξής:
 - “...σήμερα την 27/06/22 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15:30 στην συμβολή των οδών Κούμα και 28ης οκτωβρίου σημειώθηκε ατύχημα στις ηλεκτρικές μπάρες με αποτέλεσμα το ΙΧΕ με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035, χρώματος μπλέ, μάρκας MERCEDES να υποστεί ζημιά. ...”
 - Με το mail στις 1/2/2022 ο κ. Νικόλαος ΛΙΑΚΟΣ επιβεβαιώνει την μετακίνηση του παρεμποδίζοντος οχήματος στην είσοδο Ν20 ως εξής:
 - “Την Πέμπτη 27/01/2022 και περί ώρας 15:13 το επαγγελματικό μας αυτοκίνητο μάρκας Mercentes με αριθμό κυκλοφορίας ΤΚΤ8317 ήταν προσωρινά σταθμευμένο στον πεζόδρομο πεζοδρόμου της οδού Κούμα στη συμβολή με την οδό 28ης Οκτωβρίου.
 - Κατόπιν προτροπής ενός άλλου οδηγού αυτοκινήτου μετακινήσαμε το αυτοκίνητό μας διότι δεν χωρούσε να περάσει, όπως και έγινε....”
 - Με την απάντησή στις 3/8/2022 του “ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ” προς τον κ. Κωνσταντίνο ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ που μεταξύ άλλων αναφέρει:
 - “...Πέραν αυτού και με βάση τα στοιχεία του συστήματος έχετε υποβάλλει κατά το διάστημα από 21/12/2021 έως 17/01/2022 άλλα επτά (7) αιτήματα “προσωρινής διέλευσης” με το ίδιο ΕΙΧ ΡΙΥ4035, τον ίδιο σκοπό και τόπο προορισμού. Κατά συνέπεια, τεκμαίρεται ότι γνωρίζετε τους κανόνες χρήσης του αυτόματου ηλεκτρονικού συστήματος. Βασικός κανόνας είναι η απαγόρευση του “διπλού πέρασματος” (όπως ακριβώς και στα διόδια) αφού, μετά το προπορευόμενο όχημα οι μπάρες αυτόματα ανέρχονται και το ακολουθούμενο όχημα που θα επιχειρήσει “διπλό πέρασμα” θα προκαλέσει ατύχημα...”
 - Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα παραπάνω διαπιστώνεται ότι δεν εφαρμόστηκαν ορθά οι κανόνες εισόδου - εξόδου κατά τη διέλευση του οχήματος μέσω των βυθιζόμενων μπαρών.
- 5/ Την υπ. αρ. 35090/9-8-2022 αίτηση του ο κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ αιτείται, εκ νέου, την αποζημίωση για τις υλικές ζημιές του οχήματος του .

6/ Την υπ' αριθμ. πρωτ. 12581/15-03-2023 Γνωμοδότηση του τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων , από την οποία προκύπτει ότι:

5. “.....Ως εκ τούτου, κατά την άποψή μας, επειδή δεν αποδεικνύεται κατά τρόπο αντικειμενικό και αδιαμφισβήτητο παράνομη πράξη, παράλειψη ή υλική ενέργεια υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου ούτε αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ αυτής και του ζημιογόνου αποτελέσματος , λείπουν οι βασικές προϋποθέσεις που απαιτούνται κατά το νόμο για την σύναψη εξώδικου συμβιβασμού. Για τους λόγους αυτούς γνωμοδοτούμε να απορριφθεί το αίτημα αποζημίωσης.’

7/ το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010 , σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

εισηγούμαστε

Την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ για τη βλάβη που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035) στις 27-01-2022 κατά την διέλευση του από το σημείο Ν20 (ΚΟΥΜΑ και 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται ανωτέρω στα σχετικά (1) έως (6).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει το αίτημα αποζημίωσης του κ. Κωνσταντίνου ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ για τη βλάβη που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΥ4035) στις 27-01-2022 κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν20 (ΚΟΥΜΑ και 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ

ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ

ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΕΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ

ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ