



Λάρισα 07-05-2020

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 233**

ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα σύναψης δανείου.

Στη Λάρισα σήμερα 07-05-2020 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 15751/30-04-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Βούλγαρης Σωτήριος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 6) Καλτάς Νικόλαος, 7) Νταής Παναγιώτης, 8) Παπαπαρίσης Απόστολος, 9) Τζατζάκης Φώτιος και 10) Παναγιώτου Ιωάννης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Αναγκαιότητα σύναψης δανείου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 παρ. ια του Ν. 4623/19.

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 14312/09-04-2020 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών, Τμήμα Προϋπολογισμού-Ισολογισμού-Λογιστικής, η οποία έχει ως εξής:

Σύμφωνα με την περίπτωση της παρ. 2, άρθ.117 του Ν.4674/2020 «1. Η οικονομική αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του Δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους ή/και πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και οποιουδήποτε άλλου φορέα.»

Σύμφωνα με το άρθρο 264 παρ 1 και 2 του ν. 3852/2010 ορίζονται τα εξής:

«1. Οι δήμοι και οι περιφέρειες μπορούν να συνομολογούν δάνεια με αναγνωρισμένα πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς της Ελλάδας και του εξωτερικού, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση επενδύσεων και για τη χρηματοδότηση χρεών τους, εφόσον συντρέχουν, σωρευτικά, οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

α) το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης της δημόσιας πίστης κάθε δήμου ή περιφέρειας δεν υπερβαίνει το 20% των ετήσιων τακτικών του εσόδων. Το ποσοστό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Ένωσης Περιφερειών.

β) το συνολικό χρέος του δήμου και της περιφέρειας που προβαίνει σε δανεισμό δεν υπερβαίνει ποσοστό των συνολικών εσόδων του, όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Ένωσης Περιφερειών. Ως συνολικό χρέος του θεωρούνται οι συνολικές μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 176 του ν. 3463/2006, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν».

Με την απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Α&Η.Δ. 43093/30.07.2010 καθορίστηκε το ανώτατο όριο του συνολικού χρέους δήμου που προβαίνει σε δανεισμό, ως ποσοστό 60% επί των συνολικών εσόδων του.

Ο Δήμος μας πληροί όλες τις ανωτέρω προϋποθέσεις διότι το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης της δημόσιας πίστης του δήμου μας δεν υπερβαίνει το 20% των ετήσιων τακτικών του εσόδων και το ανώτατο όριο του συνολικού χρέους δήμου δεν υπερβαίνει το ποσοστό 60% επί των συνολικών εσόδων του, όπως προκύπτει από τη σχετική βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας και τις οικονομικές καταστάσεις που επισυνάπτονται σε αυτή.

Στο Δήμο μας υπάρχει ανάγκη για ανανέωση και εκσυγχρονισμό του μηχανολογικού εξοπλισμού όπως διαπιστώνεται από την Έκθεση σκοπιμότητας της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης:

Ο στόλος οχημάτων και μηχανημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης θεωρείται πλέον αντικειμενικά «γερασμένος» όταν ο μέσος όρος ηλικίας των απορριμματοφόρων ανέρχεται στα 14,6 χρόνια και ο μέσος όρος ηλικίας των σαρώθρων οδοκαθαρισμού ανέρχεται στα 18,2 χρόνια, όπως αυτό αποτυπώνεται στους παρακάτω πίνακες 1 και 2.

Πέραν αυτών, το τελευταίο χρονικό διάστημα μεγάλο μέρος του διαθέσιμου στόλου παρουσιάζει τόσο λόγω γήρανσης όσο και υπερβολικής του χρήσης (σε τρεις βάρδιες) συχνότερες βλάβες -όπως εξάλλου φαίνεται και από τις ημερήσιες αναφορές/δελτία βλαβών των αρμόδιων στελεχών του γραφείου κίνησης οχημάτων- με αντίστοιχα μεγάλα διαστήματα ακινητοποίησης, με αποτέλεσμα η λειτουργία της Υπηρεσίας, σε ότι άπτεται του μηχανολογικού της εξοπλισμού, να βρίσκεται σε οριακό επίπεδο.

Η Υπηρεσία μας, παρότι παρακολουθεί ανελλιπώς διαχρονικά και ιδίως τα τελευταία χρόνια όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά Προγράμματα και εργαλεία Εθνικά και Κοινοτικά, προκειμένου να υποβάλλει σχετικές προτάσεις προμήθειας μηχανολογικού εξοπλισμού, εντούτοις όλες οι Προκηρύξεις χρηματοδότησης προτάσεων (πλην του Πράσινου Ταμείου που χρηματοδότησε 1-2 απορριμματοφόρα για κάθε Δήμο παλαιότερα, το 2015) για τους ΟΤΑ στο τομέα διαχείρισης απορριμμάτων, δεν προέβλεπαν την χρηματοδότηση ανανέωσης στόλου απορριμματοφόρων, ενώ το ίδιο αναμένεται να ισχύει (σύμφωνα με τα έως σήμερα ανακοινωθέντα) και για το προσεχές μέλλον.

Είναι προφανές από τα στοιχεία που παρατίθενται και την ακόλουθη ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της λειτουργικότητας του στόλου καθαριότητας, ότι απαιτείται άμεσα η ουσιαστική ενίσχυση και ανανέωση του στόλου με ικανό αριθμό απορριμματοφόρων, σαρώθρων και φορτηγών προκειμένου να ανταπεξέλθουμε επιτυχώς τόσο στις καθημερινές μας ανάγκες αποκομιδής απορριμμάτων, όσο και στις επικείμενες επεκτάσεις των ρευμάτων συλλογής αποβλήτων.

Ως εκ τούτου βάσει και της διαμορφούμενης κατάστασης, θα πρέπει να εξευρεθεί η πλέον πρόσφορη χρηματοοικονομικά λύση που θα μας δώσει την δυνατότητα της άμεσης ενίσχυσης του στόλου καθαριότητας κατ' ελάχιστον: με 15 νέα απορριμματοφόρα, 2 ανοιχτά φορτηγά οχήματα συλλογής πράσινων αποβλήτων –στο πλαίσιο των νέων αρμοδιοτήτων που μας μεταβιβάστηκαν με την έγκριση προσφάτως του ΟΕΥ – καθώς και 3 σάρωθρα οδοκαθαρισμού.

Αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του στόλου της Υπηρεσίας Καθαριότητας:

Όπως έχει επισημανθεί προς τη Διοίκηση, μέρος του χρησιμοποιούμενου στόλου των οχημάτων της Υπηρεσίας μας μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και 8 απορριμματοφόρα, παρουσιάζουν ελλείψεις σε μηχανισμούς και συστήματα ασφαλείας (όπως έλλειψη περιοριστή ταχύτητας και διακοπή οπισθοπορείας, έλλειψη μηχανισμού απενεργοποίησης μαχαιριού κατά την άνοδο των εργατών στο σκαλοπάτι κλπ).

Μάλιστα δυνατότητα αναβάθμισης στα συστήματα ασφαλείας των οχημάτων αυτών και εναρμόνιση με τους νέους κανονισμούς, δεν είναι τεχνικά εφικτή και η συνέχιση λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων - παρά τις οδηγίες που έχουν δοθεί στους οδηγούς και τα πληρώματα των οχημάτων αυτών για αυξημένη προσοχή και σχολαστική τήρηση όλων των κανόνων ασφαλείας- είναι προφανές ότι αυξάνει τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Σε ότι αφορά τώρα τις βλάβες των οχημάτων σας επισημαίνουμε ότι το τελευταίο διάστημα αρκετά απορριμματοφόρα έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας και προκειμένου η Υπηρεσία να αποτρέψει την συσσώρευση απορριμμάτων σε συγκεκριμένες οδούς και συνοικίες, αναγκάζεται α) πολλές φορές να χρησιμοποιεί «καταχρηστικά» τα πλέον καινούργια απορριμματοφόρα σε συνεχόμενες (3) βάρδιες κάθε ημέρα, με ότι αυτό συνεπάγεται για την πιθανότητα εμφάνισης φθορών και μείωσης του υπολειπόμενου ωφέλιμου χρόνου ζωής τους και β) να προβαίνει σε τροποποίηση των δρομολογίων (πρωινά ή βραδινά προγράμματα αποκομιδής μεταφέρονται στην απογευματινή βάρδια) που όμως έχουν άμεσο αντίκτυπο στα ωράρια εργασίας των υπαλλήλων που αναγκάζονται εντός της εβδομάδας να εργάζονται σε κυλιόμενα ωράρια με ότι αυτό δυσμενές συνεπάγεται για την απόδοσή τους και τον προγραμματισμό της οικογενειακής τους ζωής.

Σε ότι αφορά το στόλο των απορριμματοφόρων και τις ημερήσιες ανάγκες μας, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα στοιχεία:

- Ο συνολικός αριθμός των χρησιμοποιούμενων σήμερα απορριμματοφόρων (συμπεριλαμβανομένων και των 8 προαναφερθέντων) ανέρχεται σε 41 οχήματα.
- Επιπλέον (των ανωτέρω) 6 οχήματα βρίσκονται σε ακινησία, λόγω σημαντικότητας βλαβών και παλαιότητας (δεν περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1).
- Από τα 41 εν λειτουργία απορριμματοφόρα, τουλάχιστον τα 22 (δηλ. σε ποσοστό λίγο πάνω του 50%) θεωρητικά θα έπρεπε να έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους (δηλ θα έπρεπε να είχαν αποσυρθεί καθώς είναι άνω 14ετίας) καθώς με οικονομοτεχνικούς όρους έχει αποσβεστεί η αξία τους (μηδενική υπολειμματική αξία).
- Οι ημερήσιες ανάγκες σε απορριμματοφόρα ανέρχονται σε 41 (23 πρωινή βάρδια – 4 απογ. βάρδια και 14 βραδινή).
- Με την έναρξη λειτουργίας του δικτύου των 75 υπόγειων κάδων χωρίς συμπίεση απαιτήθηκε η τοποθέτηση γερανών σε τρία (3) καινούργια απορριμματοφόρα (2 αποκομιδής σύμμεικτων και 1 της ανακύκλωσης) τα οποία μείωσαν αντίστοιχα την διαθεσιμότητα του στόλου μας
- Η ανακατασκευή και μετατροπή δημοτικών οδών σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας έχει δημιουργήσει την ανάγκη για απορριμματοφόρα στενού πλαισίου τόσο για την αποκομιδή των σύμμεικτων όσο και την συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών
- Με την επικείμενη έναρξη προγράμματος διαλογής στην πηγή καφέ κάδου (βιοαποβλήτων) και ενίσχυσης των προγραμμάτων ανακύκλωσης θα απαιτηθούν επιπλέον 4-5 απορριμματοφόρα.

Ότι αφορά τον τομέα της μηχανικής οδοσάρωσης δρόμων και λοιπών κοινόχρηστων χώρων οι ανάγκες της Υπηρεσίας διαχρονικά βαίνουν συνεχώς αυξανόμενες λόγω των νέων χώρων που δημιουργούνται με την αλλαγή χρήσης πεζοδρόμων, την κατασκευή νέων πλατειών οι οποίες παρουσιάζουν και μεγάλη χωρική διασπορά αλλά και την ανάγκη εκμηχάνισης της Υπηρεσίας με την σταδιακή μετάβασή της από τον χαρακτήρα της έντασης εργασίας σε έντασης μέσω και εξοπλισμού.

Από το σύνολο των έντεκα (11) σαρώθρων του ακόλουθου Πίνακα (2) προκύπτει ότι τα δύο (2) σάρωθρα έχουν πλέον παροπλιστεί, και από εναπομείναντα εννέα (9) το ένα μας έχει παραχωρηθεί προσωρινά προς χρήση από την Περιφέρεια Θεσσαλίας ενώ περιλαμβάνεται και ένα μικρό ευέλικτο με μικρή όμως απόδοση και χωρητικότητας μόλις 0,5 M3 αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση του στενού κέντρου.

Από τα υπόλοιπα επτά (7) τα πέντε (5) έχουν ηλικία άνω των δεκαεπτά (17) ετών με ότι αυτό συνεπάγεται σε κόστος συντήρησης και λειτουργίας όπως και συχνότητας βλαβών. Αυτό έχει ως

αποτέλεσμα τα δύο καινούργια σάρωθρα να εκτελούν δύο και πολλές φορές και τρεις βάρδιες ημερησίως, γεγονός που συντελεί στην μείωση του χρόνου ζωής τους αλλά και την αύξηση της συχνότητας συντήρησης.

Για τους ανωτέρω λόγους κρίνεται ως απολύτως σκόπιμη η ανανέωση του στόλου των σαρώθρων με την προσθήκη τριών καινούργιων. Προτείνεται μάλιστα και η διασπορά τεχνολογίας των νέων σαρώθρων ώστε να καλυφθούν οι ιδιαίζουσες ανάγκες του δήμου μας. Με το νέο μηχανικό σάρωθρο μεγάλης χωρητικότητας και ταχύτητας πορείας και σάρωσης θα ικανοποιηθούν οι ανάγκες των απομακρυσμένων δημοτικών κοινοτήτων ενώ με το ηλεκτροκίνητο θα εξυπηρετούνται οι ανάγκες των πεζοδρόμων και πλατειών, στους οποίους μάλιστα πεζοδρόμους ενεργοποιείται φέτος και το νέο ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης μέσω βυθιζόμενων μπαρών και καμερών παρακολούθησης. Η επιλογή της ηλεκτροκίνησης θα συνεισφέρει στην μείωση της επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας λόγω καυσαερίων αλλά και στην μείωση του λειτουργικού κόστους των σαρώθρων.

Στους παρακάτω Πίνακες 1 και 2 αποτυπώνεται συνοπτικά η δύναμη της Υπηρεσίας σε απορριμματοφόρα και σάρωθρα οδοκαθαρισμού:



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Πίνακας 1: ΔΥΝΑΜΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (01-01-2020)

| A/A | Αριθμός κυκλοφορίας | Χρήση οχήματος | Εργοστάσιο κατασκευής | Κυλινδρισμός κινητήρα cm3 | Ωφέλιμο φορτίο KG | Έτος κατασκευής | Ημερομηνία 1ης άδειας κυκλοφορίας | Ηλικία οχήματος (έτη) την 1-1-2020 | Κατάσταση λειτουργίας | Ημερομηνία τελευταίου ελέγχου ΚΤΕΟ |
|-----|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| 1 | KHO 9512 | ΣΥΜΜΕΙΚΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ | MERCEDES | 6000 | 5110 | 1992 | 30/9/1992 | 28 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 19/2/2019 |
| 2 | KHO 9546 | >> | MERCEDES | 6000 | 4416 | 1992 | 28/6/1993 | 27 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 2/10/2019 |
| 3 | KHH 1491 | >> | MERCEDES | 9500 | 6762 | 1996 | 11/6/1996 | 24 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 20/12/2018 |
| 4 | KHO 9634 | >> | MERCEDES | 9500 | 6796 | 1996 | 11/6/1996 | 24 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 19/6/2019 |
| 5 | KHO 9635 | >> | MERCEDES | 9500 | 6744 | 1996 | 11/6/1996 | 24 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 22/5/2019 |
| 6 | KHH 1421 | >> | DAF | 6167 | 8900 | 1997 | 9/10/1997 | 23 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 12/7/2019 |
| 7 | KHH 7060 | >> | DAF | 6167 | 8958 | 1996 | 9/10/1997 | 23 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 14/2/2019 |
| 8 | KHH 1469 | >> | DAF | 7167 | 5890 | 1999 | 26/10/1999 | 21 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 30/11/2018 |
| 9 | KHY 8037 | >> | DAF | 7167 | 5920 | 1999 | 26/10/1999 | 21 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 10/7/2019 |
| 10 | KHY 8039 | >> | DAF | 7167 | 5990 | 1999 | 26/10/1999 | 21 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 7/6/2017 |
| 11 | KHY 8045 | >> | SCANIA | 9000 | 8200 | 1999 | 20/1/2000 | 20 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 7/8/2019 |
| 12 | KHY 8046 | >> | SCANIA | 9000 | 8130 | 1999 | 20/1/2000 | 20 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 12/6/2019 |
| 13 | KHY 8047 | >> | SCANIA | 9000 | 8170 | 1999 | 20/1/2000 | 20 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 30/7/2019 |
| 14 | KHY 8155 | >> | DAIMLER/CHRYSLER | 6333 | 6490 | 2004 | 27/12/2004 | 16 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 5/12/2018 |
| 15 | KHY 8156 | >> | DAIMLER/CHRYSLER | 6333 | 6140 | 2004 | 27/12/2004 | 16 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 19/12/2018 |
| 16 | KHY 8157 | >> | RENAULT | 6167 | 8340 | 2004 | 19/1/2005 | 15 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 11/11/2019 |
| 17 | KHY 8180 | >> | SCANIA/HOLLAND | 8867 | 7600 | 2005 | 17/3/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 4/7/2019 |
| 18 | KHY 8181 | >> | SCANIA/HOLLAND | 8867 | 7600 | 2005 | 17/3/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 13/3/2019 |
| 19 | KHY 8185 | >> | RENAULT | 6167 | 6420 | 2005 | 4/4/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 21/6/2019 |
| 20 | KHY 8186 | >> | RENAULT | 6167 | 6440 | 2005 | 4/4/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 6/6/2019 |
| 21 | KHY 8187 | >> | RENAULT | 6167 | 7990 | 2005 | 4/4/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 20/3/2019 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----------|------------------------------|----------------------|------|-------|------|------------|----------|-----------------|------------|
| 22 | KHI 3867 | >> | NISSAN | 2953 | 700 | 2004 | 22/11/2006 | 14 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 26/11/2018 |
| 23 | KHH 1418 | >> | DAIMLER/ CHRYSLER | 6333 | 7240 | 2007 | 23/5/2008 | 12 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 22/5/2019 |
| 24 | KHH 1419 | >> | DAIMLER/ CHRYSLER | 6333 | 7240 | 2007 | 23/5/2008 | 12 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 8/5/2019 |
| 25 | KHH 1412 | >> | DAIMLER/ CHRYSLER | 6374 | 7220 | 2007 | 28/7/2008 | 12 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 2/10/2019 |
| 26 | KHH 1445 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ | NISSAN | 6667 | 4770 | 2009 | 27/5/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 26/9/2019 |
| 27 | KHH 1444 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ | NISSAN | 6667 | 4770 | 2009 | 28/5/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 25/6/2019 |
| 28 | KHH 1460 | ΣΥΜΜΕΙΚΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ | DENNIS EAGLE | 7167 | 12290 | 2009 | 24/9/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 9/10/2019 |
| 29 | KHH 1461 | >> | DENNIS EAGLE | 7167 | 12160 | 2009 | 29/9/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 6/2/2019 |
| 30 | KHH 1465 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ | MERCEDES_ BENZ | 6333 | 7140 | 2009 | 27/11/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 7/11/2019 |
| 31 | KHH 1466 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ | MERCEDES_ BENZ | 6333 | 7190 | 2009 | 27/11/2009 | 11 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 6/11/2019 |
| 32 | KHH 1471 | ΣΥΜΜΕΙΚΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ | DENNIS EAGLE | 7167 | 7240 | 2009 | 10/2/2010 | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 3/9/2019 |
| 33 | KHH 1472 | >> | DENNIS EAGLE | 7167 | 7240 | 2009 | 10/2/2010 | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 29/5/2019 |
| 34 | KHH 1473 | >> | DENNIS EAGLE | 7167 | 7240 | 2009 | 10/2/2010 | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 10/4/2019 |
| 35 | KHH 1474 | >> | DENNIS EAGLE | 7167 | 7240 | 2009 | 10/2/2010 | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 10/4/2019 |
| 36 | KHH 1475 | >> | DENNIS EAGLE | 7167 | 7240 | 2009 | 10/2/2010 | 10 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 16/5/2019 |
| 37 | KHH 1541 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Η / ΓΕΡΑΝΟΣ | IVECO | 6728 | 5280 | 2014 | 19/3/2015 | 5 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 7/3/2019 |
| 38 | KHH 1542 | ΣΥΜΜΕΙΚΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ | DENNIS EAGLE | 7698 | 6870 | 2014 | 7/5/2015 | 5 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 9/5/2019 |
| 39 | KHH 1544 | ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΓΕΡΑΝΟΣ | MAN | 6871 | 7000 | 2015 | 27/4/2016 | 4 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 5/4/2019 |
| 40 | KHH 1545 | ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΓΕΡΑΝΟΣ | MAN | 6871 | 7040 | 2015 | 27/4/2016 | 4 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 17/4/2019 |
| 41 | KHH 7055 | ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ | DAIMLER AG | 5132 | 5340 | 2017 | 11/9/2018 | 2 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ | 11/9/2019 |
| | | | | | | | | 14,6 έτη | Μ.Ο. ΗΛΙΚΙΑΣ | |

Πίνακας 2: ΔΥΝΑΜΗ ΣΑΡΩΘΡΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ (01-01-2020)

| A/A | Αριθμός κυκλοφορίας | Χρήση μηχανήματος έργου | Εργοστάσιο κατασκευής | Ιπποδύναμη / Ισχύς κινητήρα | Κυλινδρισμός κινητήρα cm ³ | Ωφέλιμο φορτίο KG | Έτος κατασκευής | Ημερομηνία 1ης άδειας κυκλοφορίας | Ηλικία μηχανήματος (έτη) την 01-01-2020 | Κατάσταση λειτουργίας |
|-----|---------------------|-------------------------|--|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------------------|
| 1 | KHO 9497 | ΣΑΡΩΘΡΟ | FORD/JOHNSTON | 124 | 6.166 | 4.698 | 1988 | 16/11/1988 | 32 | ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟ |
| 2 | KHO 9501 | ΣΑΡΩΘΡΟ | FORD/JOHNSTON | 124 | 6.166 | 4.606 | 1990 | 16/6/1992 | 28 | ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΕΝΟ |
| 3 | ME 43288 | ΣΑΡΩΘΡΟ | RAVO | 121 | | | 1994 | 30/5/1994 | 26 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 4 | ME 43289 | ΣΑΡΩΘΡΟ | RAVO | 121 | | | 1994 | 30/5/1994 | 26 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 5 | ME 43290 | ΣΑΡΩΘΡΟ | RAVO | 121 | | | 1994 | 30/5/1994 | 26 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 6 | ME 64715 | ΣΑΡΩΘΡΟ | IVECO/BUCHER-SCHORLING | 177 | | | 2001 | 6/11/2001 | 19 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 7 | ME 64716 | ΣΑΡΩΘΡΟ | IVECO/BUCHER-SCHORLING | 177 | | | 2001 | 6/11/2001 | 19 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 8 | ME 123339 | ΣΑΡΩΘΡΟ | IVECO/JOHNSTON (Παραχώρηση από Περιφέρεια Θεσσαλίας) | 182 | | | 2003 | 18/11/2004 | 16 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 9 | ME 131397 | ΣΑΡΩΘΡΟ | KARCHER (μικρό αρθρωτό) | 17 | | | 2016 | 4/10/2016 | 4 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 10 | ME 134493 | ΣΑΡΩΘΡΟ | RAVO | 160 | 4485 | 5350 | 2018 | 6/9/2018 | 2 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| 11 | ME 134494 | ΣΑΡΩΘΡΟ | RAVO | 160 | 4485 | 5350 | 2018 | 6/9/2018 | 2 | ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ |
| | | | | | | | | | 18,2 έτη | M.O. ΗΛΙΚΙΑΣ |

Ο συνοπτικός ενδεικτικός προϋπολογισμός των υπό προμήθεια απορριμματοφόρων, σαρώθρων και ανοικτών φορτηγών είναι ο κάτωθι:

Πίνακας 3:

| ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|------|---------------------------|
| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΤΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΟΣ | ΤΕΜ. | ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€) ΠΡΟ ΦΠΑ |
| 1 | Απορριμματοφόρο όχημα (στενού πλαισίου) με υπερκατασκευή περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος), χωρητικότητας 8 -10 Μ3 | 115.000,00 | 4 | 460.000,00 |
| 2 | Απορριμματοφόρο δορυφορικό όχημα ανακύκλωσης (στενού πλαισίου) με υπερκατασκευή τύπου πρέσας, χωρητικότητας 6 Μ3 | 85.000,00 | 3 | 255.000,00 |
| 3 | Απορριμματοφόρο όχημα με υπερκατασκευή τύπου πρέσας, χωρητικότητας 16 Μ3 | 135.000,00 | 8 | 1.080.000,00 |
| 4 | Μικρό ανοικτό διαξονικό φορτηγό 7.5 τόνων με ανατρεπόμενη καρότσα 6Μ3 και γερανό με αρπάγη | 95.000,00 | 2 | 190.000,00 |
| 5 | Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο ~4 Μ3 | 170.000,00 | 1 | 170.000,00 |
| 6 | Αυτοκινούμενο μηχανικό σάρωθρο ~ 6Μ3 | 190.000,00 | 1 | 190.000,00 |
| 7 | Αυτοκινούμενο ηλεκτροκίνητο σάρωθρο ~ 1,5Μ3 | 186.000,00 | 1 | 186.000,00 |
| 8 | Δύο (2) πλυντήρια κάδων ~ 2Μ3 | 176.000,00 | 2 | 352.000,00 |
| 9 | Δύο (2) διπλοκάμπινα ημιφορτηγά 4x4 | 35.000,00 | 2 | 70.000,00 |
| 10 | Δύο (2) φορτηγά διπλοκάμπινα 6/7 θέσεων με ανοιχτή καρότσα | 40.000,00 | 2 | 80.000,00 |
| 11 | Τρία (3) σάρωθρα ηλεκτροκίνητα πεζού χειριστή | 20.000,00 | 3 | 60.000,00 |
| 12 | Τρία (3) αναρροφητικά ηλεκτροκίνητα πεζού χειριστή | 12.500,00 | 3 | 37.500,00 |
| 13 | Δύο (2) αυτόνομα πλαστικά μηχανήματα επί trailer | 35.000,00 | 2 | 70.000,00 |
| | | ΣΥΝΟΛΟ προ ΦΠΑ | | 3.200.500,00 |
| | | ΦΠΑ | 24% | 768.120,00 |
| | | ΣΥΝΟΛΟ | | 3.968.620,00 |

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ της ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ:
«ΑΝΑΝΕΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ»

Είδος 1ο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ

ΟΧΗΜΑ

(ΣΤΕΝΟΥ

ΠΛΑΙΣΙΟΥ).....ΤΕΜΑΧΙΑ:4

ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΟΥ ΤΥΜΠΑΝΟΥ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8-10 Μ3

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....570.400,00 €

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος για τη συλλογή και μεταφορά οικιακών απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τύμπανου ωφέλιμης χωρητικότητας 8-10 κυβικών μέτρων περίπου με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκινούμενο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου. Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο του απορριμματοφόρου θα είναι τουλάχιστον 12-13tn. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 3.800kg.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος λόγω της στενότητας των δρόμων που υπάρχουν στο οδικό δίκτυο αποκομιδής αλλά και των συνωστισμένων παρκαρισμένων αυτοκινήτων, οι διαστάσεις του πλαισίου θα είναι οι μικρότερες δυνατές και το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου (συμπεριλαμβανομένου της υπερκατασκευής) δίχως του καθρέπτες υποχρεωτικά δεν θα πρέπει να ξεπερνάει επί ποινή αποκλεισμού τα 2.300mm.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κλπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Ο κινητήρας θα πρέπει είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, 4/κύλινδρος ή 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 200Hp και ροπής τουλάχιστον 650Nm. Εάν ο κινητήρας δεν είναι ατμοσφαιρικός μπορεί να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό ή αυτοματοποιημένο ή αυτόματο και θα διαθέτει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).

Η υπερκατασκευή του απορριμματοφόρου οχήματος θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος), χωρητικότητας 8-10m³ περίπου.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κλπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Είδος 2ο
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΔΟΥΥΦΟΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ (ΣΤΕΝΟΥ
ΠΛΑΙΣΙΟΥ).....ΤΕΜΑΧΙΑ:3
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΕΣΣΑΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 6 Μ3

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....316.200,00 €

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων (τύπου πρέσας) 6κμ με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Το απορριμματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 7,5tn. Το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου, για την μεταφορά συμπιεσμένων απορριμμάτων . θα είναι τουλάχιστον 2,5tn. Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3,4m , το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2,0m και το συνολικό μήκος τα 6,2m.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 170Hp και ροπής 400Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000cc.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων .

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Το φορτηγό πλαίσιο κατά προτίμηση θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς.

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον 6m³.

Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαζας.

Το απορριμματοφόρο θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 10m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα κοντέινερς. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων .

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700 kg.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

.....ΤΕΜΑΧΙΑ: 8
ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΕΣΣΑΣ, ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 16 Μ3

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....1.339.200,00 €

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας, χωρητικότητας περίπου 16Μ3 με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων). Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2, πλήρους προωθημένης οδήγησης.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 7.200 kgf ανάλογα με την σύνθεση των απορριμμάτων.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, 6/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp και ροπής 1.000Nm. Εάν ο κινητήρας δεν είναι ατμοσφαιρικός μπορεί να διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500cc .

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα.

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόφουσκες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).

Η υπερκατασκευή θα είναι με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου πρέσας. Ο ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα θα είναι περίπου 16m3. Η χωρητικότητα της χοάνης φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 1,6m3. Η εκκένωση θα γίνεται με την ανατροπή της οπίσθιας θύρας κατά την φάση της εκφόρτωσης.

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων θα δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας. Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 700kg.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Είδος 4ο

ΜΙΚΡΟ

ΑΝΟΙΚΤΟ

ΔΙΑΞΟΝΙΚΟ

ΦΟΡΤΗΓΟ.....ΤΕΜΑΧΙΑ: 2

ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ~6Μ3 & ΓΕΡΑΝΟ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....235.600,00 €

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή φορά την προμήθεια ενός καινούργιου ανατρεπόμενου φορτηγού, με γερανό και αρπάγη για την μεταφοράς κλαδιών και διαφόρων αντικειμένων κλπ.

Το όχημα να αποτελείται από αυτοκινούμενο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή φορτηγού (με σκοπό την μεταφορά διαφόρων υλικών). Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2, πλήρους προωθημένης οδήγησης.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 7,5tn. Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο υλικών θα είναι τουλάχιστον 2.500kg.

Για την πολύ καλή ευελιξία του φορτηγού οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, το μεταξόνιο θα είναι περίπου 3,4 m, το συνολικό πλάτος του πλήρους οχήματος εξοπλισμένου δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 2.290 mm και το συνολικό μήκος του τα 6,0 m

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 4/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 170Hp και ροπής 400Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 2.900cc.

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα διαθέτει 5 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς. Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2).

Η καρότσα-υπερκατασκευή θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξ ολοκλήρου μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου. Η οπίσθια θύρα της καρότσας θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

Πάνω στο πλαίσιο και ανάμεσα στην καμπίνας οδηγού και της κιβωτάμαξας θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός. Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται ένας γάντζος στο εμπρόσθιο μέρος του για την ανύψωση φορτίων και επιπροσθέτως μια υδραυλική αρπάγη με 4 δόντια τουλάχιστον με υδραυλική περιστροφή. Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών.

Είδος 5ο
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ
~4M3.....ΤΕΜΑΧΙΟ: 1

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....210.800,00 €

Το υπό προμήθεια αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι τύπου compact και θα έχει τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις που θα του παρέχουν τη μέγιστη δυνατή ευελιξία κίνησης στους στενούς δρόμους, πλατείες και πεζοδρόμους. Θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), ευφήμως αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου.

Το πλαίσιο θα είναι ενιαίας κατασκευής τύπου compact, θα φέρει δύο (2) άξονες από τους οποίους ο πίσω θα είναι ο κινητήριος. Αποδεκτή γίνεται και προσφερόμενη τετρακίνηση. Το σάρωθρο θα φέρει τέσσερις ή έξι ομοδιάστατους μονούς τροχούς σε κάθε άξονα του. Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι DIESEL, turbo intercooler, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων. Ο κινητήρας θα είναι χαμηλής έντασης θορύβου, χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου και γενικά φιλικός προς το περιβάλλον, ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας.

Η επιθυμητή ισχύς του κινητήρα του σαρώθρου θα είναι περίπου 140 HP και ικανοποιητικού κυβισμού και θα αποδίδεται ομοιόμορφα στις χαμηλότερες ικανές στροφές. Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εξ' ολοκλήρου υδροστατικό που θα επιτρέπει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

Το σύστημα πέδησης να είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος σε δυσμενείς συνθήκες, ακόμα και πανικού, και σύμφωνο με τους κανονισμούς. Το σύστημα πέδησης επιθυμητό είναι να είναι υδραυλικό.

Το σύστημα σάρωσης, του οποίου η λειτουργία θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, θα αποτελείται βασικά από:

δύο (2) πλευρικές ψήκτρες (βούρτσες), εκατέρωθεν του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος, ικανής διαμέτρου και αριθμού στροφών, από πολυπροπυλένιο ή/και λεπτά ατσάλινα (κατά προτίμηση) ελάσματα,

μία (1) μετωπική εμπρόσθια ψήκτρα (βούρτσα) ικανής διαμέτρου με βραχίονα χειριζόμενο από το θάλαμο χειρισμών για τον καθαρισμό πεζοδρομίων και «νεκρών» σημείων και δυνατότητα μετακίνησης και εργασίας και στις δύο πλευρές του σαρώθρου.

Η συνολική γεωμετρική χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων πρέπει να είναι περίπου 4M3. Η δεξαμενή απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι επί ποινή αποκλεισμού κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα.

Επιπλέον το σάρωθρο θα διαθέτει:

i). εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό όπου θα προσφέρει την δυνατότητα αναρρόφησης-αποκομιδής απορριμμάτων από απόσταση (κάτω από οχήματα, φρεάτια, παρτέρια κτλ.),

ii). σύστημα υψηλής πίεσης νερού με διάταξη πιστολιού για πλύση οδοστρώματος και πεζοδρομίων, οχημάτων κτλ.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά και ηχητικά προειδοποιητικά σήματα για την προστασία του κινητήρα, την ασφαλή λειτουργία του συστήματος σάρωσης και κίνησης.

Είδος 6ο

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ

~6M3.....ΤΕΜΑΧΙΟ: 1

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....235.600,00 €

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αφορά στην προμήθεια ενός αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για την αποτελεσματική σάρωση πρωτίστως των λαϊκών αγορών αλλά και του εκτενούς οδικού δικτύου της πόλης.

Το σάρωθρο θα έχει απαραίτητα χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων περίπου 6 M3 για να μπορεί να χει επαρκή αυτονομία. Θα είναι ενιαίου τύπου (COMPACT), σε άριστη κατάσταση, απολύτως καινούριο και προηγμένης τεχνολογίας. Θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και μεγάλη απόδοση σάρωσης σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων με άριστα αποτελέσματα και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος (συγκράτηση της σκόνης και των λοιπών ρύπων) και με την ελάχιστη δυνατή ρίψη νερού για την καταστολή της σκόνης. Η εξωτερική βαφή του σαρώθρου θα είναι άριστη και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, ενώ το σάρωθρο δεν θα φέρει χτυπήματα, σκουριές κλπ.

Καθώς δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ευελιξία, είναι επιθυμητό το σάρωθρο να φέρει σύστημα τετραδιεύθυνσης ή όποιο άλλο σύστημα του προσδίδει τεκμηριωμένα μεγαλύτερη ευελιξία.

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, ευρέως διαδεδομένος, υδρόψυκτος, ισχύος περίπου 150 Hp και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελλάδας ώστε να μπορεί να κυκλοφορήσει στην Ελλάδα. Απαραίτητα θα πληροί τις προδιαγραφές EURO VI ή όποιες νεώτερες ισχύουν.

Το σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται δεξιά του θαλάμου χειριστή.

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι απαραίτητα προωθημένης οδήγησης για την μέγιστη ορατότητα του χειριστή κατά την διαδικασία της οδήγησης και της σάρωσης.

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής, εξ ολοκλήρου ανοξείδωτος, συνολικής χωρητικότητας περίπου 6 m3.

Το σύστημα σάρωσης θα είναι απαραίτητα μηχανικό για τον αποτελεσματικότερο καθαρισμό ογκωδών σαρωμάτων σε μεγάλες ποσότητες. Η μεταφορά των απορριμμάτων στον κάδο θα γίνεται μέσω κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας και ανυψωτικού μηχανισμού - αναβατορίου αποτελούμενο από σκαφίδια ανύψωσης και ιμάντες.

Το σάρωθρο θα φέρει δύο πλευρικές ψήκτρες ισχυρής κατασκευής διαμέτρου από ίνες ατσάλου και σκληρού πολυπροπυλενίου.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Στο σάρωθρο θα υπάρχουν απαραίτητα φίλτρα κατακράτησης σκόνης και μικροσωματιδίων.

Είδος 7ο

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ

~1,5M3.....ΤΕΜΑΧΙΟ: 1

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....230.640,00 €

Το υπό προμήθεια αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι τύπου compact ή αρθρωτό και θα έχει τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις που θα του παρέχουν τη μέγιστη δυνατή ευελιξία κίνησης στους στενούς δρόμους, πλατείες και πεζοδρόμους. Θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους), ευφήμως αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου.

Το πλαίσιο θα είναι ενιαίας κατασκευής τύπου compact ή αρθρωτό, θα φέρει δύο (2) άξονες. Το σάρωθρο θα φέρει τέσσερις ομοδιάστατους μονούς τροχούς σε κάθε άξονα του. Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους κινητήριους τροχούς του σαρώθρου μέσω κατάλληλης ισχύος ηλεκτροκινητήρα. Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος ανάκτησης ηλεκτρικής ενέργειας από τους τροχούς.

Ο ηλεκτροκινητήρας μετάδοσης κίνησης θα τροφοδοτείται από συσσωρευτή ιόντων λιθίου επαρκούς χωρητικότητας ώστε να δίνει αυτονομία λειτουργίας στο σάρωθρο για τουλάχιστον 8 ώρες. Μαζί με το σάρωθρο θα παραδοθεί και ηλεκτρικός φορτιστής μονοφασικού ρεύματος. Η διάρκεια φόρτισης των στοιχείων του συσσωρευτή δεν πρέπει να ξεπερνά τις 5 ώρες. Θα αξιολογηθεί θετικά η προσφορά από τον προμηθευτή συνοδευτικού ταχυφορτιστή.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα επιτρέπει την ομαλή κίνηση του μηχανήματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω. Το σύστημα πέδησης να είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος σε δυσμενείς συνθήκες, ακόμα και πανικού, και σύμφωνο με τους κανονισμούς.

Το σύστημα σάρωσης, του οποίου η λειτουργία θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική, θα αποτελείται βασικά από:

δύο (2) πλευρικές ψήκτρες (βούρτσες), εκατέρωθεν του εμπρόσθιου μέρους του οχήματος, ικανής διαμέτρου και αριθμού στροφών, από πολυπροπυλένιο ή/και λεπτά ατσάλινα (κατά προτίμηση) ελάσματα,

μία (1) μετωπική εμπρόσθια ψήκτρα (βούρτσα) ικανής διαμέτρου με βραχίονα χειριζόμενο από το θάλαμο χειρισμών και δυνατότητα μετακίνησης και εργασίας και στις δύο πλευρές του σαρώθρου.

Το σύστημα αναρρόφησης θα λειτουργεί μέσω υποπίεσης, η οποία δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας. Στην εξαγωγή του αέρα θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη φίλτρων για την συγκράτηση της σκόνης και των μικροαντικειμένων.

Η συνολική γεωμετρική χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων πρέπει να είναι περίπου 1,5 M3.

Η δεξαμενή απορριμμάτων.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά και ηχητικά προειδοποιητικά σήματα για την προστασία του κινητήρα, την ασφαλή λειτουργία του συστήματος σάρωσης και κίνησης.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....436.480,00 €

Οι προδιαγραφές αφορούν στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, καινούργιων, αυτοκινούμενων, αυτόματης πλύσης κάδων μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων (Μ.Α.Α.), μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας μέχρι και 1100 lt τουλάχιστον, με σύστημα υψηλής πίεσης, που θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη αναγκών του Δήμου Λαρισαίων με τα παρακάτω βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά.

Τα πλυντήρια θα δέχονται όλους τους τυποποιημένους κατά EN840 κάδους απορριμμάτων, πλαστικούς ή μεταλλικούς, χωρητικότητας από 120 έως 1.100 lt, και θα πρέπει να έχουν δυνατότητα πλύσης εν κινήσει με επάρκεια νερού για πλύση τουλάχιστον 160 κάδων των 1.100lt.

Δεδομένου ότι τα πλυντήρια θα πρέπει να κινούνται ακριβώς πίσω από τα αντίστοιχα απορριμματοφόρα (μεγάλα 16 κ.μ. αλλά και μικρά 8 κ.μ.) μέσα σε στενούς δρόμους αλλά και πεζόδρομους της πόλης, θα πρέπει να είναι ευέλικτα για να παρακολουθούν το αντίστοιχο απορριμματοφόρο από κοντά, με πλάτος χωρίς καθρέπτες όχι μεγαλύτερο από 2250mm.

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, ευρέως διαδεδομένος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, κατάλληλης ισχύος και ικανής ιπποδύναμης κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. για τις εκπομπές καυσαερίων EURO VI. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Τα οχήματα θα έχουν κιβώτιο τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας ταχύτητας οπισθοπορείας συγχρονισμένων. Θα φέρουν συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Το σύστημα πέδησεως θα είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιοσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Θα διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) τελευταίας γενιάς και σύστημα αποφυγής ολίσθησης σε επιφάνειες με χαμηλή πρόσφυση (ASR). Παράλληλα θα φέρει απαραίτητα σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP, το οποίο θα αντιλαμβάνεται και ρυθμίζει την πέδηση κάθε τροχού ξεχωριστά. Θα υπάρχουν αεριζόμενα δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Το πλαίσιο θα έχει δύο (2) άξονες και θα πρέπει να φέρει έξι (6) τροχούς (δύο εμπρός και τέσσερις πίσω) με κατάλληλα ελαστικά επίσωτρα αναγνωρισμένων οίκων και άριστης ποιότητας.

Η καμπίνα οδήγησης να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, και να φέρει πολύ καλή μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Πρέπει να διαθέτει τρεις θέσεις επιβαινόντων, σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης. Ο οδηγός θα μπορεί να ενεργοποιήσει από την καμπίνα την παροχή ρεύματος στην υπερκατασκευή και τον δυναμολήπτη. Ο δυναμολήπτης θα ενεργοποιείται πνευματικά και θα απεμπλέκεται αυτόματα όταν ο οδηγός πατάει συμπλέκτη.

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, με ολικό πλάτος οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από το συνολικό πλάτος του πλαισίου, αμεταχείριστη, και μονταρισμένη επί του πλαισίου σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, να πληροί τους κανονισμούς EN1501 και θα έχει τις εξής δυνατότητες:

- Την απολύμανση και το αυτόματο πλύσιμο, με υψηλή πίεση, εσωτερικά και εξωτερικά των μεταλλικών και πλαστικών κάδων απορριμμάτων, προδιαγραφών EN 840, χωρητικότητας από 240 lt μέχρι και 1.100 lt τουλάχιστον, μέσα σε κλειστό στεγανό θάλαμο, εν στάσει και εν κινήσει του οχήματος.

- Την θέρμανση του νερού πλύσης απαραίτητα, τουλάχιστον μέχρι 90°C με όλα τα απαραίτητα για αυτό συστήματα και όργανα ασφαλείας για πλύση των κάδων (εσωτερικά & εξωτερικά), με θερμό νερό και τον αυτόματο ψεκασμό εσωτερικά του κάδου αμέσως μετά το πλύσιμο με υγρό απολυμαντικό ελεγχόμενης ροής.

Η δεξαμενή καθαρού νερού θα είναι έτσι τοποθετημένη, ώστε να μην υπάρχει καμία μετατόπιση του κέντρου βάρους του οχήματος κατά τη διάρκεια της πλύσης κάδων. Πρέπει να είναι ικανής χωρητικότητας για την πλήρη πλύση-απολύμανση (εσωτερικά και εξωτερικά) τουλάχιστον 160 κάδων των 1100 λίτρων κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα ή από υλικό με αποδεδειγμένη αντοχή στη διάβρωση.

Η δεξαμενή θα πρέπει να φέρει θυρίδα επόπτευσης κατάλληλης διαμέτρου, καθώς και στόμιο πλήρωσης και εκκένωσης. Πρέπει επίσης να διαθέτει εξωτερικό δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στον θάλαμο του οδηγού, όταν η στάθμη του νερού θα έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Η δεξαμενή ακαθάρτου νερού πρέπει να είναι της ίδιας χωρητικότητας με την δεξαμενή καθαρού νερού, κατασκευασμένη από ανοξείδωτο υλικό ή από όποιο άλλο υλικό ανθεκτικό στη διάβρωση.

Η θέση της δεξαμενής ακαθάρτου νερού σε σχέση με αυτή του καθαρού εναπόκειται στο σχεδιασμό του κατασκευαστή. Για λόγους ασφαλείας, το κέντρο βάρους του οχήματος θα πρέπει να μένει πάντα σταθερό και στο ίδιο σημείο.

Ο θάλαμος πλύσεως κάδων θα είναι κλειστός, κατάλληλα διαμορφωμένος, για να δέχεται τον κάδο αυτόματα για πλύση στεγανή, που να αποκλείει την διαρροή νερού στο δρόμο. Θα έχει την δυνατότητα να κλείνει ερμητικά κατά τη διάρκεια της πλύσης. Πρέπει να έχει εσωτερική επένδυση από ανοξείδωτο χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας, INOX AISI 304 ή 316, πάχους τουλάχιστον 1mm, ώστε να διαθέτει επαρκή αντιοξειδωτική προστασία.

Η υπερκατασκευή θα φέρει ενσωματωμένο στο πίσω μέρος του θαλάμου πλύσης (και όχι στο πλάι) ανυψωτικό μηχανισμό των κάδων σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφαλείας EN1501.

Η όλη διαδικασία μεταφοράς και επαναφοράς του κάδου στο διαμέρισμα πλύσης θα γίνεται αυτόματα μέσω υδραυλικού συστήματος βραχιόνων και κτένας, που θα ενεργοποιούνται με χειριστήριο το οποίο θα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου και χειρισμού των διαφόρων λειτουργιών της υπερκατασκευής, δίπλα στο θάλαμο πλύσης. Το σύστημα αυτό θα είναι κατάλληλο για κάδους τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 240lt μέχρι και 1.100lt τουλάχιστον, πλαστικούς ή μεταλλικούς.

Το σύστημα πλύσεως των κάδων εσωτερικά θα πρέπει να είναι κατάλληλο για την πλύση εσωτερικά όλων των κάδων τυποποιημένων διαστάσεων χωρητικότητας από 240lt μέχρι 1.100lt τουλάχιστον, πλαστικών ή μεταλλικών. Θα πρέπει επίσης να λειτουργεί απρόσκοπτα με κρύο ή ζεστό νερό θερμοκρασίας και πάνω από 90°C. Τέλος θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα προγραμματισμού του χρόνου πλύσης των κάδων με χρονοδιακόπτη ανάλογα με τις ανάγκες και το βαθμό ρύπανσης των κάδων.

Η αναπτυσσόμενη πίεση νερού στην κεφαλή ή στις κεφαλές πλύσης δεν πρέπει να είναι μικρότερη των 150 bar.

Η/Οι κεφαλή/ές πλύσης θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι κατασκευασμένη/ες με ανοξείδωτο μέταλλο και να εκτελεί συνδυασμό κινήσεων κατακόρυφων ή παλινδρομουσών σε συνδυασμό με περιστροφική ή ημιπεριστροφική κίνηση με την βοήθεια της πίεσης του νερού ή υδραυλικού κινητήρα, και τέλος, επιθυμητό είναι να αναφέρεται η ταχύτητα με την οποία εκτοξεύεται ο πίδακας νερού από την ή τις εν λόγω κεφαλή/ές.

Το σύστημα πλύσης των κάδων εξωτερικά επιθυμητό είναι να έχει την δυνατότητα να λειτουργεί ταυτόχρονα με το εσωτερικό πλύσιμο των κάδων ή και ανεξάρτητα κατά βούληση σε άλλο χρόνο.

Το σύστημα απολύμανσης θα λειτουργεί αυτόματα, ψεκάζοντας υγρό μέσα στο εσωτερικό του κάδου,

καλύπτοντας όλη την εσωτερική επιφάνεια. Ευνόητο είναι ότι θα πρέπει να υπάρχει ειδική δεξαμενή για το απολυμαντικό υγρό καθώς επίσης και μηχανισμός ελέγχου ροής του.

Είδος 9ο
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ
4x4.....

TEMAXIA: 2

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....86.800,00 €

Αφορά στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων, αμεταχειρίστων ημιφορτηγών οχημάτων, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι τύπου διπλής καμπίνας με 4 θύρες, με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων πλέον του οδηγού και μετάδοση κίνησης στους τέσσερις (4) τροχούς 4WD. Να διαθέτουν κινητήρα πετρελαιοκίνητο, υδρόψυκτο, τετράχρονο, ηλεκτρονικού άμεσου ψεκασμού (Common rail) με υπερσυμπιεστή (turbo intercooler), ικανού κυβισμού και ισχύος και χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Είδος 10ο
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 6/7 θέσεων ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ
ΚΑΡΟΤΣΑ.....

TEMAXIA: 2

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....99.200,00 €

Αφορά στην προμήθεια δύο (2) καινούργιων, αμεταχειρίστων φορτηγών οχημάτων με ανοιχτή καρότσα, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι τύπου διπλής καμπίνας με 4 θύρες για άνετη μεταφορά έξι (6) ή επτά (7) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, με καρότσα ελαφριού κράματος (αλουμινίου κατά προτίμηση) και μετάδοση κίνησης στους πίσω τροχούς (Rear Wheel Drive). Να διαθέτουν κινητήρα πετρελαιοκίνητο, υδρόψυκτο, τετράχρονο, ηλεκτρονικού άμεσου ψεκασμού (Common rail) με υπερσυμπιεστή (turbo intercooler), ικανού κυβισμού και ισχύος και χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Είδος 11ο
Σάρωθρα ηλεκτροκίνητα πεζού χειριστή.....

TEMAXIA: 3

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....74.400,00 €

Είδος 12ο
Αναρροφητικά ηλεκτροκίνητα πεζού
χειριστή.....

TEMAXIA: 3

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....46.500,00 €.

Είδος 13ο
Αυτόνομα πλυστικά μηχανήματα επί trailer.....

TEMAXIA: 2

Ενδεικτικός προϋπολογισμός.....86.800,00 €

Οι παρούσες προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια δύο(2) πλήρως αυτόνομων πλυστικών μηχανημάτων, ζεστού – κρύου νερού (CPV: 42924730-5), μη αυτοκινούμενων, για τις ανάγκες καθαρισμού/πλυσίματος/απολύμανσης διαφόρων σημείων του Δήμου όπως καθαρισμό

πεζοδρομίων, πεζόδρομων, δάπεδα πλατειών, πάρκων, κολώνων, κοινόχρηστων χώρων, προαύλιων χώρων σχολείων, μνημείων, τοίχων, πινακίδων σήμανσης, αθλητικών εγκαταστάσεων κ.λπ., χωρίς καμία απολύτως ανάγκη χρήσης (πριν, κατά τη διάρκεια της πλύσης ή μετά) χημικών καθαριστικών.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και από παροχή νερού. Θα είναι εξοπλισμένο με πολύ αξιόπιστο κινητήρα εργασίας καυσίμου πετρελαίου γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα με διάταξη ηλεκτρικής εκκίνησης (μίζα) για μεγαλύτερη εργονομία χρήσης. Η εγκατεστημένη ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 HP.

Το πλήρες αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι εγκατεστημένο επί ενός ειδικά σχεδιασμένου και κατασκευασμένου μονο-αξονικού τρέιλερ πολύ υψηλής αντοχής σε μεγάλα φορτία.

Θα πρέπει να υπάρχουν μία (1) ενιαία-compact δεξαμενή νερού ή τουλάχιστον δύο (2) επιμέρους δεξαμενές νερού, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, συνολικής αθροιστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lit-λίτρα. Η αυτονομία λειτουργίας του πλυστικού συστήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60 min-λεπτά.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει στροφαλοφόρο αντλία υπερ-υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων ή αντίστοιχη αντλία ποιοτικών προδιαγραφών από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα. Το εύρος της πίεσης που είναι μεταβλητή ρυθμιζόμενη του νερού πλύσης θα είναι από 150 bar έως τουλάχιστον 500 bar ενώ το αντίστοιχο εύρος της παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να ρυθμίζεται από 500 lit/hr έως κατά μέγιστο 1.000 lit/hr, ώστε να υπάρχει ικανή χρονική αυτονομία βάσει της κατανάλωσης νερού.

Ωστόσο ο Δήμος δεν διαθέτει το αναγκαίο ποσό για την κάλυψη της παραπάνω δαπάνης. Γι' αυτό προτείνεται η σύναψη δανείου με το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή με αναγνωρισμένο πιστωτικό ίδρυμα, συνολικού ποσού 3.968.620,00 ευρώ.

3. Τη διαφωνία του Δημοτικού Συμβούλου κ. Παναγιώτου Ιωάννη.

Κατά τη διάρκεια της ψηφοφορίας απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μαμάκος Αθανάσιος.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα κάτωθι:

A) Την ανανέωση του στόλου μηχανημάτων, σύμφωνα και την εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας
B) Την υποβολή πρότασης εκ μέρους του Δήμου για την χρηματοδότηση του κόστους της ανανέωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 117 Ν.4674/2020 η οποία αναφέρει ότι η Ο.Ε. αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του Δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους ή/και πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και οποιουδήποτε άλλου φορέα.».

Γ) Ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 264 παραγρ. 1 και 2 του Ν.3852/2010, " Οι δήμοι και οι περιφέρειες μπορούν να συνομολογούν δάνεια με αναγνωρισμένα πιστωτικά Ιδρύματα ή χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς της Ελλάδας και του εξωτερικού, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση επενδύσεων και για τη χρηματοδότηση χρεών τους, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά, οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

α) το ετήσιο κόστος εξυπηρέτησης της δημόσιας πίστης κάθε δήμου ή περιφέρειας δεν υπερβαίνει το 20% των ετήσιων τακτικών του εσόδων. Το ποσοστό αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Ένωσης Περιφερειών

β) το συνολικό χρέος του δήμου και της περιφέρειας που προβαίνει σε δανεισμό δεν υπερβαίνει ποσοστό των συνολικών εσόδων του, όπως αυτό καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας .

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΒΟΥΓΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΑΠΑΠΑΡΙΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA