



Λάρισα 13-05-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 295**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β μέρος».**

Στη Λάρισα σήμερα 13-05-2021 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 19523/07-05-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Βούλγαρης Σωτήριος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 7) Καλτσάς Νικόλαος, 8) Νταής Παναγιώτης και 9) Τζατζάκης Φώτιος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β μέρος» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4412/2016
3. Τη με αρ. πρωτ. 18797/27-04-2021 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:  
Έχοντας υπόψη:
  1. Την υπ' αριθμ. 1001/2018 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί Έγκρισης Οικονομικού Προϋπολογισμού Δήμου Λαρισαίων έτους 2019, Τεχνικού Προγράμματος & Ολοκληρωμένου Πλαισίου Δράσης (ΟΠΔ) έτους 2019 Δήμου Λαρισαίων και Νομικού Προσώπου(ΑΔΑ: 63ΛΠΩΛΞ-ΤΛΦ) .
  2. Το με αρ. πρωτ. 50358/14-11-2019 Πρωτογενές Αίτημα (ΑΔΑΜ 19REQ005852098 2019-11-14)
  3. Την υπ' αριθμ. 2020/5526 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (ΑΔΑ: Ψ1ΥΒΩΛΞ-ΛΡΡ)
  4. Την υπ' αριθμ. 6152/2019 απόφαση Δημάρχου περί Έγκρισης πράξης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης (ΑΔΑ:6Ξ9ΟΩΛΞ-ΠΝ9, ΑΔΑΜ 19REQ005967770 2019-12-05)
  5. Την υπ' αριθμ. 635/2019 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έγκρισης Έγκρισης Διενέργειας Διαγωνισμού για τη μελέτη «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας-Β' μέρος» (ΑΔΑ: ΨΒΡ5ΩΛΞ-ΦΓΔ).
  6. Την υπ' αριθμ. 683/2019 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Καθορισμού του τρόπου, των όρων εκτέλεσης και των τευχών δημοπράτησης του διαγωνισμού
  7. Την με αριθμό ΑΔΑΜ PROC006075692 2019-12-20 Προκήρυξη Σύμβασης
  8. Την με αριθμό ΑΔΑΜ PROC006077048 2019-12-20 Διακήρυξη
  9. Την υπ' αριθμ. 433/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έξετασης 3ου Πρακτικού Επιτροπής του ηλεκτρονικού διαγωνισμού «Κυκλοφοριακή Μελέτη Εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας-β' μέρος» και κατακύρωση αυτού.» (ΑΔΑΜ 20ΑWRD007241074 2020-08-31)
  10. Τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αριθμ. 433/2020 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων (ΑΔΑ: 6ΠΑΝΟΡ10-ΑΡ3)

11. Την με αρ. πρωτ.39150/ 29-11-2020 σύμβαση (ΑΔΑΜ: SYMV007391291) μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και του Γραφείου Μελετών DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ με διακρ. τίτλο: “DENCOTRANSPORT ΕΠΕ”
12. Την υπ’ αριθμ. 665/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί “Έγκρισης επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος, χρόνου υποβολής των παραδοτέων και τρόπου καταβολής αμοιβής για την εκτέλεση της σύμβασης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας β’ μέρος»
13. την υπ’ αριθμ 744/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί ‘Καταβολής τμήματος της αμοιβής του σταδίου (Α1 Φάσης) της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ» κατόπιν συνοπτικού ελέγχου της πληρότητας και επάρκειας της σύμφωνα με το άρθρο 187 παρ. 2γ του Ν. 4412/2016’
14. την υπ’ αριθμ 791/2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί ‘Έγκρισης και προσωρινής παραλαβής σταδίου (σύνολο της Α1 φάσης) της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ» κατόπιν συνοπτικού ελέγχου της πληρότητας και επάρκειας της σύμφωνα με το άρθρο 187 παρ. 2γ του Ν. 4412/2016’

καθώς και:

- το γεγονός ότι ο Δήμος Λαρισαίων έχει υποβάλει αίτηση ένταξης **χρηματοδότησης στο πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης"** για την **διάνοιξη/κατασκευή τμημάτων του εσωτερικού δακτυλίου** της πόλης της Λάρισας, η υλοποίηση των οποίων θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στους συνδέσμους και τις προσβάσεις του δακτυλίου
- ότι έχει παρέλθει μία πενταετία από τις προηγούμενες μετρήσεις που διεξήχθησαν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ, και έχουν αλλάξει τα επιμέρους κυκλοφοριακά δεδομένα της πόλης μετά την απαγόρευση της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων στις οδούς Μεγ. Αλεξάνδρου και Ελ. Βενιζέλου – Φιλελλήνων
- την κατ’ εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 παρ. 5 του Ν. 4412/2016 **θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας - Περιφέρειας Θεσσαλίας**(αρ. Πρακτικού 2/23-02-2021) περί έγκρισης του **1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»**

Και προκειμένου να διασφαλιστεί η αρτιότητα του μελετούμενου έργου, κρίνεται αναγκαία η διερεύνηση της κυκλοφοριακής ικανότητας των συνδέσμων και των προσβάσεων του δακτυλίου λαμβάνοντας υπόψη τα **νέα δεδομένα** που επήλθαν βάση των ανωτέρω. Προτείνεται να:

- διεξαχθούν μετρήσεις με παρατηρητές σε 19 κόμβους και να τοποθετηθούν 5 αυτόματοι μετρητές κυκλοφορίας για την διερεύνηση της διακύμανσης της κυκλοφορίας και για την αναγωγή των μετρήσεων των κόμβων σε 24ωρους φόρτους
- διερευνηθεί, με τη χρήση μαθηματικού προτύπου προσομοίωσης (microsimulation traffic model) η υφιστάμενη και η μελλοντική κυκλοφοριακή ικανότητα του δικτύου, το επίπεδο εξυπηρέτησης και οι καθυστερήσεις. Η χρήση του μικροσκοπικού μοντέλου θα προσεγγίσει με μεγάλη ακρίβεια τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του οδικού δικτύου.

Οι μετρήσεις και η ανάπτυξη του κυκλοφοριακού μοντέλου αποτελούν νέα εργασία και η αμοιβή της θα καλυφθεί από το κονδύλι των απροβλέπτων κατ’ εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 132 παρ 1.γ και 186 παρ. 4 του Ν. 4412/2016. Η εργασία θα εκτελεσθεί κατά την Β’ Φάση της μελέτης προκειμένου τα αποτελέσματά της να ενσωματωθούν στα παραδοτέα της. Απαιτείται η πρόσθετη απασχόληση εξειδικευμένου προσωπικού κατηγορίας Α και Γ. Οι ανθρωποημέρες απασχόλησης κατανέμονται ως εξής:

	Πρόσθετες ανθρωποημέρες		
	Επιστήμονες κατηγορίας Α	Επιστήμονες κατηγορίας Β	Επιστήμονες κατηγορίας Γ
Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε κόμβους και διατομές του εσωτερικού δακτυλίου	5	0	40
Προσομοίωση κυκλοφορίας στον εσωτερικό δακτύλιο με τη χρήση λογισμικού μικροπροσομοίωσης	12	0	3

Οι πρόσθετες ανθρωποημέρες απασχόλησης και το κόστος των εργασιών παρουσιάζονται στον Συγκριτικό Πίνακα και στο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών που ακολουθεί. Η συνολική δαπάνη της νέας εργασίας, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ καλύπτεται με την διάθεση ποσού των απρόβλεπτων δαπανών που περιλαμβάνεται στην εκτιμώμενη αξία της με αρ. πρωτ.39150/ 29-11-2020 σύμβασης (άρθρο 53 παρ. 8α του Ν. 4412/2016). Ανέρχεται σε 34.888,39€ (28.135,80€ + 24% Φ.Π.Α.) και μετά την εφαρμοζόμενη έκπτωση σε 27.355,99 € (22.061,28 + 24% Φ.Π.Α.). Ο 1<sup>ος</sup> Συγκριτικός Πίνακας κλείνει σε ισοζύγιο, σε σχέση με την υπογραφείσα σύμβαση.

Κατόπιν των όσων προαναφέρθηκαν, σας υποβάλλουμε συνημμένα:

- το Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών και τον 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»
- την θετική γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας - Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρ. Πρακτικού 2/23-02-2021) περί έγκρισης του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»

#### Εισηγούμαστε

Την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα της μελέτης «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ» κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

4. Το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών του έργου «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β μέρος», ο οποίος έχει ως εξής:

#### **1<sup>ο</sup> ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΙΜΩΝ ΜΟΝΑΔΑΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟΝ 1<sup>ο</sup> ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Στη Λάρισα σήμερα την Τρίτη 8 Δεκεμβρίου 2020, ο υπογράφων Αθανάσιος Πατσιούρας, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός με Α βαθμό, Προϊστάμενος της Δ/σας Υπηρεσίας της μελέτης του θέματος, έχοντας υπόψη :

1. Την με αρ. πρωτ.39150/ 29-11-2020 σύμβαση (ΑΔΑΜ: SYMV007391291) , που ακολούθησε τις υπ' αριθμ. 2020/5526 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης (ΑΔΑ: Ψ1ΥΒΩΛΞ-ΛΡΡ), υπ' αριθμ. 6152/2019 απόφαση Δημάρχου περί Έγκρισης πράξης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης (ΑΔΑ:6Ξ9ΟΩΛΞ-ΠΙΝ9, ΑΔΑΜ 19REQ005967770 2019-12-05), υπ' αριθμ. 683/2019 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί Έκαθορισμού του τρόπου, των όρων εκτέλεσης και των τευχών δημοπράτησης του διαγωνισμού, με αριθμό ΑΔΑΜ PROC006075692 2019-12-20 Προκήρυξη Σύμβασης, υπ' αριθμ. 433/2020 απόφαση

Οικονομικής Επιτροπής περί 'Εξέτασης 3ου Πρακτικού Επιτροπής του ηλεκτρονικού διαγωνισμού «Κυκλοφοριακή Μελέτη Εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας-β' μέρος» και κατακύρωση αυτού.' (ΑΔΑΜ 20ΑWRD007241074 2020-08-31) και τον με αρ. ΑΔΑ: 6ΠΛΑΝΟΡ10-ΑΡ3 έλεγχο νομιμότητας αυτής.

2. Την ισχύουσα Νομοθεσία για την εκπόνηση μελετών του δημοσίου και ειδικότερα τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και τις εν ισχύ διατάξεις του Ν.3316/2005 όπως τροποποιήθηκαν, συμπληρώθηκαν και ισχύουν
3. Τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών & Υπηρεσιών του Ν. 4412/2016(Α' 147). (Αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/16.5.2017, ΦΕΚ Β 2519/20.07.2017)
4. Το γεγονός ότι οι κατωτέρω νέες τιμές προβλέπονται από τον κανονισμό Προεκτιμώμενων αμοιβών, της παραγράφου 8δ του άρθρου 53 του Ν. 4412/2016

### Π ρ ο β ή κ α μ ε

Σε αντιπαράσταση με τον Ανάδοχο Μελετητή στη σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. όπως παρακάτω :

#### **ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 10 (ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ)**

Άρθρο ΓΕΝ4 : Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης. Σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4, του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών, για τις άνω κατηγορίες προβλέπεται αμοιβή ανά ανθρωποημέρα:

1. Κατηγορία Α: Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερη από 20 έτη: 600\*τκ
2. Κατηγορία Β: Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 μέχρι 20 έτη: 450\*τκ
3. Κατηγορία Γ: Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: 300\*τκ

όπου τκ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 ο οποίος με βάση την Εγκύκλιο 3/2019 με Αριθμ.πρωτ.ΔΝΣ/12546/ΦΝ439.6 ήταν τκ = 1,218 την περίοδο του διαγωνισμού.

Συνεπώς οι αμοιβές των μηχανικών καθορίζονται σε ημερομίσθια ως ακολούθως.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΜΠΕΙΡΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΑ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	Μεγαλύτερη από 20 έτη	730.80 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β	Από 10 έως και 20 έτη	548.10 Ευρώ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ	Μέχρι και 10 έτη	365.40 Ευρώ

**Οι ανωτέρω νέες τιμές υπόκεινται σε έκπτωση, με βάση την οικονομική προσφορά του αναδόχου.**

Λάρισα, 08/12/2020

Η επιβλέπουσα  
Αμαλία ΜΙΧΑΛΗ  
Ο Συντονιστής της επίβλεψης  
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Μαρούσι, 08/12/2020

Ο Εκπρόσωπος του Αναδόχου  
Χρυσόστομος ΡΙΖΟΜΥΛΙΩΤΗΣ  
Πολιτικός Μηχανικός

5. Τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β μέρος», ο οποίος έχει ως εξής:



## **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 1<sup>ο</sup> Συγκριτικό Πίνακα και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας Β μέρος» κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

## **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ  
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA