

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 14-07-2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 480

ΘΕΜΑ: Έγκριση 3ης τροποποίησης της με αριθμ. πρωτ. 7434/14-02-2019 Σύμβασης για την «Προμήθεια συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων».

Στη Λάρισα σήμερα 14-07-2022 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 30358/08-07-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ 1) Αδαμόπουλος Αθανάσιος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Τζατζάκης Φώτιος, 8) Ξυνοπούλου Ελένη-Μαρίνα και 9) Νταής Παναγιώτης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση 3ης τροποποίησης της με αριθμ. πρωτ. 7434/14-02-2019 Σύμβασης για την «Προμήθεια συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν.4412/2016.
3. Τη με αριθμ. 177/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων».
4. Τη με αριθμ. 354/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Τροποποίηση της με αρ. 177/2018 Α.Δ.Σ. με θέμα: Έγκριση διενέργειας της «Προμήθειας συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων».
5. Τη με αριθμ. 177/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση δαπάνης και διάθεσης πίστωσης κωδικών αριθμών εξόδων.
6. Τη με αριθμ. 230/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση πράξης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης για την προμήθεια «Σύστημα διαχείρισης πεζοδρόμων».
7. Τη με αριθμ. 249/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση Μελέτης, όρων διακήρυξης και τευχών δημοπράτησης για την εκτέλεση της προμήθειας του «Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων».
8. Τη με αριθμ. 394/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση Πρακτικού Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού για την προμήθεια «Σύστημα Διαχείρισης Πεζοδρόμων» (Άγωνα).
9. Τη με αριθμ. 249/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Επαναπροκήρυξη Ανοικτού Διεθνή Διαγωνισμού για την προμήθεια "Σύστημα Διαχείρισης Πεζοδρόμων".
10. Τη με αριθμ. 468/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση πρακτικού της επιτροπής διαγωνισμού 1ου σταδίου για τον διεθνή ανοικτό διαγωνισμό (επαναληπτικό) της «Προμήθειας Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων».
11. Τη με αριθμ. 494/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού 2ου σταδίου για τον διεθνή ανοικτό διαγωνισμό (επαναληπτικό) της «Προμήθειας Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων» και ανάδειξη προσωρινού μειοδότη
12. Τη με αριθμ. 568/2018 Α.Ο.Ε. με θέμα: Εξέταση Πρακτικού Επιτροπής Διαγωνισμού 3ου Σταδίου της «Προμήθειας Συστήματος Διαχείρισης Πεζοδρόμων» και κατακύρωση αυτού.
13. Τη με αριθμ. 449/2020 Α.Ο.Ε. με θέμα: Έγκριση τροποποίησης της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «Προμήθεια συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» (ΑΔΑΜ 19SYMV004473066).

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

14. Τη με αριθμ. 779/2020 Α.Ο.Ε. με θέμα: : Έγκριση της 2ης τροποποίησης της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «Προμήθεια συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066)
15. Το με αριθμ. πρωτ. 29391/04-07-2022 Αίτημα της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών προς τον ΟΤΕ για την 3η τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066) σύμβασης
16. Τη με αριθμ. πρωτ. 29973/06-07-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- Το ν. 4412/2016, άρθ. 132, παρ. 1.β για την τροποποίηση της σύμβασης κατά τη διάρκειά της.
- Την περίπτωση δ' της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 203 του ν. 4555/2018 και από την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4623/2019 και από την παρ. 9α του άρθρου 10 του ν. 4625/2019
- Την με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβαση για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066) του Δήμου Λαρισαίων με τον οικονομικό φορέα «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και ιδιαιτέρως του άρθρου 7 (Τροποποίηση σύμβασης).
- Το υπ' αριθμ. 29391/4.7.2022 Πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής της Σύμβασης

Παρακαλούμε όπως αποφανθείτε για :

Την 3η τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066) του Δήμου Λαρισαίων με τον οικονομικό φορέα «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως προς το συνολική χρονική διάρκεια και το ποσό της σύμβασης ως εξής .

Με βάση την 1η τροποποίηση της σύμβασης ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας παρατάθηκε ως τις 14-2-2020 και η διάρκεια της σύμβασης τροποποιήθηκε σε 36 μήνες.

Με τη 2η τροποποίηση η σύμβαση έχει συνολική διάρκεια 45 μήνες και μισό και λήγει στις 30 Νοεμβρίου 2022.

Προτείνουμε την χρονική παράταση κατά 6 μήνες επιπλέον .Επομένως η σύμβαση προτείνεται να λήγει σε 51 μήνες και μισό δηλαδή στις 31 Μαΐου 2023. Αντίστοιχα θα γίνει και επέκταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της Εγγυητικής επιστολής Καλής Λειτουργίας του Αναδόχου.

Επίσης προτείνεται η επαύξηση του ποσού της σύμβασης κατα 389.360 ευρώ (314.000 +75360 ευρώ ΦΠΑ24%) σύμφωνα με την κοστολόγηση που σας επισυνάπτουμε .

Η κατανομή του ποσού αυτού για το 2022 είναι 124.632,4 (100.510 +24.122,4 ΦΠΑ 24%) και η κατανομή για το 2023 είναι 264.727,6 (213.490 +51.237,6 ΦΠΑ 24%).

Για τη χορήγηση εξουσιοδότησης στην αρμόδια Υπηρεσία ώστε να προβεί σε περαιτέρω ενέργειες με σκοπό την ολοκλήρωση της εν λόγω διαδικασίας.

17. Το με αριθμ. πρωτ. 29391/04-07-2022 Πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, το οποίο έχει ως εξής:

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ
ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ 3η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ
“ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ”

Στον Δήμο ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ σήμερα την 4η του μηνός Ιουλίου του έτους 2022 ημέρα Πέμπτη, οι υπογεγραμμένοι οι

- α. ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ Βασιλική, ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με βαθμό Α,
β. ΤΣΙΑΡΑΣ Μιχαήλ, ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με βαθμό Α, και
γ. ΣΥΝΑΠΑΛΟΥ Αναστασία, ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με βαθμό Α,

οι οποίοι αποτελούμε την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής προμηθειών για τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αρ. 55/2019 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ : Ψ1ΦΡΩΛΞ-ΙΒΥ) σε εφαρμογή του άρθρου 221 του Ν 4412/2016 συνήλθαμε στα γραφεία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών προκειμένου να προκειμένου να γνωμοδοτήσουμε αναφορικά με την 3η τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» ποσού 1.125.262,80 € μεταξύ του Δήμου Λαρισαίων και της εταιρείας **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ** που εδρεύει στην Αθήνα με βάση την με αριθμ. πρωτ. 26149/27.07.2018 (ΑΔΑΜ 18PROC003517799) διακήρυξη, που διέπεται από τον Ν. 4412/2016.

Αναλυτικότερα, με την υπ' αριθμό 568/22/11/2018 (ΑΔΑ:6ΨΩΔΩΛΞ-ΝΧΕ). απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων έγινε η κατακύρωση της σύμβασης αυτής στον ανάδοχο «**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» με αξία σύμβασης για τον Δήμο Λαρισαίων **1.125.262,80** Ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Εν συνεχεία, η διαδικασία και το σχέδιο σύμβασης ελέγχθηκαν ως προς την νομιμότητα τους από το Στ' κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, και ο έλεγχος βάσει της αριθμ. 443/2018 Πράξης απέβη θετικός.

Δυνάμει των ανωτέρω υπογράφηκε η αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβαση για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066) του Δήμου Λαρισαίων με τον οικονομικό φορέα «**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**».

Η διάρκεια της σύμβασης ορίστηκε αρχικά σε 32 μήνες συνολικά εκ των οποίων ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας ήταν 8 μήνες ενώ ο χρόνος λειτουργίας της εφαρμογής είναι 24 μήνες. Ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, των 8 μηνών, με βάση το χρονοδιάγραμμα έληγε στις 14-10-19.

- Με την 1η τροποποίηση της σύμβασης, που έγινε με την με αριθμό 449/2019 (ΑΔΑ: 6ΦΨ2ΩΛΞ-ΠΑ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, παρατάθηκε ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας κατά 4 μήνες δηλ. από 8 μήνες που ήταν στην αρχική σύμβαση σε 12 μήνες, με λήξη στις 14/2/2020. Έτσι η συνολική διάρκεια της σύμβασης τροποποιήθηκε από 32 σε 36 μήνες. Παρέμεινε ως έχει η διάρκεια των 24 μηνών για τη λειτουργία της εφαρμογής.
- Με την 779/22-12-2020 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής τροποποιήθηκε η Σύμβαση μόνο κατά το χρόνο λειτουργίας του συστήματος και την παράταση στη συνολική διάρκεια της σύμβασης κατά 9 και μισό μήνες, δηλαδή η σύμβαση θα έχει συνολική διάρκεια 45 μήνες και μισό και πρέπει να λήγει στις 30 Νοεμβρίου 2022. Η λειτουργία του συστήματος αρχίζει την 1η Δεκεμβρίου 2020.

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

- Με την υπ' αριθμ. 2109 /22-6-2022 (ΑΔΑ: 6ΧΘΥΩΛΞ-Ξ9Κ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης, στον Κ.Α.Ε. 30.7135.43023 με [δέσμευση στο οικείο Μητρώο Δεσμεύσεων των πιστώσεων με α/α 1061 /2022.](#)
- Για την κάλυψη της δαπάνης για τα επόμενα έτη έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 2189 /28-06-2022 (ΑΔΑ:ΩΤΔΑΩΛΞ-8ΑΝ) απόφασης ανάληψης πολυετούς υποχρέωσης , στον Κ.Α.Ε. 30.7135.43023 .

Λάβαμε υπόψη επιπλέον και :

- Τα πρωτόκολλα παραλαβής της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής με αρ.πρωτ. 7559/12-2-2020, 24685/1-7-2020 και 52758/30-11-2021.
- Τον Νέο Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων (Απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής 12/19-2-2021, Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου 44/2-3-2021)

Η Επιτροπή συνεδριάζει σήμερα για να γνωμοδοτήσει σχετικά με την 3η τροποποίηση της ως άνω σύμβασης .

Βάσει του άρθρου 7 (Τροποποίηση σύμβασης) της εν λόγω σύμβασης, *“Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου”*.

Στο άρθρο 132 (Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους) , παρ.1 β) για τα συμπληρωματικά έργα, υπηρεσίες ή αγαθά από τον αρχικό ανάδοχο, τα οποία κατέστησαν αναγκαία και δεν περιλαμβάνονταν στην αρχική σύμβαση, εφόσον η αλλαγή αναδόχου:

αα) δεν μπορεί να γίνει για οικονομικούς ή τεχνικούς λόγους, π.χ. απαιτήσεις εναλλαξιμότητας ή διαλειτουργικότητας με τον υφιστάμενο εξοπλισμό, υπηρεσίες ή εγκαταστάσεις που παρασχέθηκαν με τη διαδικασία σύναψης της αρχικής σύμβασης, και

ββ) θα συνεπαγόταν σημαντικά προβλήματα ή ουσιαστική επικάλυψη δαπανών για την αναθέτουσα αρχή.Οι επακόλουθες τροποποιήσεις δεν πρέπει να αποσκοπούν στην αποφυγή εφαρμογής του παρόντος Βιβλίου».

Στη συγκεκριμένη περίπτωση:

1. Κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση του συστήματος ελέγχου πεζοδρόμων στην περιοχή του Αγ. Αχιλλείου σε 2 σημεία με όλα τα παρελκόμενα και την αναβάθμιση της ηλεκτρονικής εφαρμογής. Η περιοχή αυτή προβλεπόταν στην αρχική διακήρυξη της προμήθειας ως περιοχή με δυνατότητα εγκατάστασης του συστήματος. Παρατηρείται ιδιαίτερη επιβάρυνση της περιοχής αυτής απο τη στάθμευση μεγάλου αριθμού αυτοκινήτων . Η επιβάρυνση αυτή οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στο γεγονός οτι με την έναρξη της λειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στους πεζοδρόμους αποκλείστηκε ολόκληρη η περιοχή οπότε διοχετεύτηκε η κυκλοφορία σε κοντινά σημεία που είναι ελεύθερα .
2. Μέχρι σήμερα δεν υπήρχε στην Ελλάδα παρόμοιο σύστημα πρόσβασης στους πεζοδρόμους, με τέτοια έκταση (43 σημεία εισόδου και 43 σημεία εξόδου) και επομένως δεν μπορούσε να υπάρχει αντίστοιχη εμπειρία απο τα πιθανά προβλήματα που προκύπτουν κατά τη λειτουργία του συστήματος.

Από τη μέχρι σήμερα λοιπόν λειτουργία του συστήματος προέκυψαν τα εξής θέματα προς επίλυση:

- Υπάρχουν βλάβες απο ατυχήματα που προκύπτουν απο αυτοκίνητα που παραβιάζουν τους κανόνες και πέφτουν επάνω στις σταθερές ή βυθιζόμενες μπάρες ή και επάνω ακόμα στον πίνακα αυτοματισμού .Επομένως χρειάζεται να διαθέτουμε κάποιο απόθεμα βασικών υλικών για την αναπλήρωση των φθαρμένων.

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

- Παρά την τοποθέτηση 18 δοκιμαστικών ηχητικών συσκευών στο τμήμα που βρίσκεται βόρεια της οδού Κύπρου τις οποίες, σημειωτέον, έχουν ήδη καταστρέψει καθώς και πληροφοριακών πινακίδων και παρά τη δημοσιοποίηση βοηθητικών video ή οδηγιών προς τους πολίτες δεν έχει γίνει κατανοητό σε πολλούς συμπολίτες μας ότι απαγορεύεται να περνούν δύο οχήματα ταυτόχρονα με αποτέλεσμα να γίνονται ατυχήματα. Κρίνεται λοιπόν αναγκαίο, σε σημεία -εισόδους με μεγάλη κυκλοφοριακή φόρτιση, να εγκατασταθούν ειδικές πινακίδες φωτεινές με εναλλασσόμενο μήνυμα για την προειδοποίηση των οδηγών σε συνεργασία με το σύστημα αυτοματισμών. Επίσης σε όλα τα υπόλοιπα σημεία θα εγκατασταθεί σήμανση με κόκκινο -πράσινο σήμα προειδοποίησης.
- Χρειάζεται η εγκατάσταση ειδικής πλακέτας στον πίνακα αυτοματισμού για τη διασφάλιση στην είσοδο και έξοδο των μεγάλων οχημάτων που ενδέχεται να κινούνται με ειδική άδεια οικοδομικών εργασιών και ειδικά αυτών που ανήκουν στο δημόσιο.
- Απαιτείται η τοπική συντήρηση του εξοπλισμού μετά από κάθε ατύχημα για το οποίο δεν υπάρχει υπαιτιότητα του αναδόχου, για την αποκατάσταση των βλαβών και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του. Σημειωτέον ότι σε καθημερινή βάση απαιτείται παρέμβαση είτε για αποκατάσταση των σταθερών μπαρών, είτε βυθιζόμενων λόγω της μεγάλης απροσεξίας των οδηγών.
- Η «Πλατφόρμα διασύνδεσης μεμονωμένων λύσεων» Cisco Kinetic for Cities προσφέρθηκε αρχικά για τη γεωγραφική απεικόνιση της κατάστασης των 86 καμερών ενώ η «Εφαρμογή ελέγχου πρόσβασης οχημάτων και διαχείρισης Συστήματος» θα διαχειρίζονταν τις παραμέτρους και λειτουργίες των βυθιζόμενων μπαρών και των καμερών. Κατά τις δοκιμές του συστήματος, μετά την ποσοτική παραλαβή του εξοπλισμού, έγινε αντιληπτή υπερφόρτωση του Δικτύου Τηλεπικοινωνιών, οπότε προτάθηκε εναλλακτική λύση από τον Ανάδοχο, όπως αναλύεται στο Πρωτόκολλο Παραλαβής με αρ.πρωτ. 24685/1-7-2020. Η λύση υλοποιήθηκε με τη μεταφορά της απεικόνισης και διαχείρισης των βυθιζόμενων μπαρών στην Πλατφόρμα Kinetic for Cities και τη μεταφορά της λειτουργίας αναγνώρισης πινακίδας οχήματος τοπικά στις κάμερες. Το αποτέλεσμα ήταν να αποσυμφορηθεί το Δίκτυο Τηλεπικοινωνιών και να λειτουργήσει η Πλατφόρμα Kinetic for Cities με μεγαλύτερο αριθμό αισθητήρων (δηλαδή περισσότερες άδειες ανά αισθητήρα σε σχέση με την αρχική προσφορά του Αναδόχου). Το Δεκέμβριο του 2020 η εταιρεία Cisco ανακοίνωσε ότι αποσύρει το Kinetic for Cities από τα προϊόντα της. Ο Ανάδοχος συνέχισε την υποστήριξη σε συνεργασία με την εταιρεία Quantela, η οποία είχε αρχικά σχεδιάσει και υλοποιήσει την πλατφόρμα για λογαριασμό της Cisco. Η νέα εταιρεία προχωρά σε αναβάθμιση του προϊόντος αυτού σε νέα έκδοση (2.0) την 1/10/2022 αναπροσαρμόζοντας την τιμολογιακή της πολιτική. Η ανανέωση των αδειών των αισθητήρων συνεχίζει να γίνεται σε ετήσια βάση κι όχι μηνιαία που θα εξυπηρετούσε καλύτερα την εξαμηνιαία επέκταση της σύμβασης.
- Πριν την ψήφιση του κανονισμού Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων, ο οποίος συμπεριλαμβάνει την ελεγχόμενη πρόσβαση στους πεζόδρομους της πόλης, προηγήθηκαν οι δοκιμές για την αρχική ρύθμιση και κατανόηση όλων των παραμέτρων λειτουργίας του συστήματος. Κατόπιν ακολούθησε η διαβούλευση με τους πολίτες της πόλης, τους κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς προκειμένου να διευκρινιστούν οι πραγματικές ανάγκες των πολιτών από τη μια και οι ανάγκες και δυνατότητες του Δήμου από την άλλη. Σε όλη αυτή τη διαδικασία ξεκαθαρίστηκαν όλες οι λεπτομέρειες για τη σωστή εφαρμογή των κανόνων κανονισμού. Επομένως απαιτείται τροποποίηση-προσαρμογή των παραμέτρων της εφαρμογής ελέγχου πρόσβασης και πληροφόρησης των πολιτών. Επιπλέον απαιτείται η προμήθεια εφαρμογής επεξεργασίας των δεδομένων που εξάγονται, ειδικά ως παροχή πληροφοριών για τα ατυχήματα που συμβαίνουν, για την παρακολούθηση της παραβατικότητας των πολιτών, για εντοπισμό

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

και αποφόρτηση των βεβαρυσμένων σημείων. Για τον ίδιο λόγο απαιτείται και η προμήθεια ενός υπολογιστή .

- Απαιτείται η ενίσχυση με επιπλέον άτομα εκ μέρους του αναδόχου για τη λειτουργία του Κέντρου Ελέγχου λόγω μεγάλου φόρτου κυκλοφορίας οχημάτων ,ιδιαίτερα κατα την πρωινή βάρδια (10 πμ. Έως 6 μμ).Στη διακήρυξη δεν προβλεπόταν κατι συγκεκριμένο γιατί δεν υπήρχε μέχρι σήμερα κάποιο σύστημα καταγραφής του όγκου κυκλοφορίας οχημάτων στους πεζοδρόμους της πόλης της Λάρισας .
 - Ο μεγάλος αριθμός των τηλεφωνημάτων προς το Κέντρο Ελέγχου επιβάλλει την ταυτόχρονη παρουσία δύο τουλάχιστον ατόμων σε κάθε βάρδια . Ταυτόχρονα απαιτείται να γίνεται καθημερινά ,τις ώρες αιχμής ,απο τρίτο άτομο επιθεωρηση της περιοχής λειτουργίας για ενημέρωση και εκπαίδευση επί τόπου των πολιτών γιατί διαπιστώθηκε ότι αυτός είναι ο βασικός λόγος πρόκλησης ατυχημάτων και το μεγαλύτερο πρόβλημα στη λειτουργία του συστήματος .
 - Απαιτείται αυξημένη υποστήριξη στην επεξεργασία των δεδομένων που προκύπτουν απο τη λειτουργία του συστήματος η οποία βοηθα την υπηρεσία στην αντιμετώπιση των ατυχημάτων αλλα και στη γενικότερη επικοινωνία και αλληλογραφία με τους πολίτες και στην αντιμετώπιση της παραβατικότητας,για εντοπισμό και αποφόρτηση των βεβαρυσμένων σημείων.
 - Παραλληλα απαιτείται τεχνική υποστήριξη των χρηστών για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής πρόσβασης τους στο σύστημα.
 - Επιπλέον στο κόστος παραγωγικής λειτουργίας πρέπει να ενσωματωθεί και η τεχνική υποστήριξη (αλλαγή παραμετροποιήσεων, προληπτικοί έλεγχοι, συντήρηση) των νέων συσκευών που θα εγκατασταθούν ώστε να εξασφαλιστεί η καθημερινή λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού όπως και η συντήρηση του λογισμικού που συνοδεύει τις νέες συσκευές. Η πιο σημαντική προϋπόθεση όμως για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος, και συνάμα η πιο απαιτητική, είναι η διαλειτουργικότητα όλων των επιμέρους λογισμικών, ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή αξιοποίηση κάθε διαθέσιμης πληροφορίας. Αυτό προϋποθέτει τη συνεργασία των διαφορετικών και διακριτών εφαρμογών που προσφέρει ο Ανάδοχος για την επίτευξη του μέγιστου βαθμού ολοκλήρωσης.
- Με την 2η τροποποίηση της σύμβασης (απόφαση Οικονομικής Επιτροπής 779/22-12-2020) προβλεπόταν ως έναρξη της λειτουργίας του συστήματος η 1η Δεκεμβρίου 2020 . Λόγω των προβλημάτων που προέκυψαν απο την πανδημία υπήρξε καθυστέρηση εκ μέρους του Δήμου Λαρισαίων στη διαβούλευση και την ψήφιση του Κανονισμού Λειτουργίας των Κοινόχρηστων Χώρων ,οποίος περιλαμβάνει την ελεγχόμενη πρόσβαση στους πεζόδρομους της πόλης και τη λύση όλων των θεμάτων που προέκυψαν απο αυτόν .Η έναρξη λειτουργίας τελικά έγινε στις 25 Ιουλίου 2021.Στο συγκεκριμένο ζήτημα δεν υπήρχε υπαιτιότητα του αναδόχου , ο οποίος είχε ήδη προσλάβει το προσωπικό με το οποίο στελεχώνει το Κέντρο Ελέγχου. Επομένως προτείνουμε την επέκταση της περιόδου παραγωγικής λειτουργίας κατα 6 μήνες.

Με το έγγραφο της υπηρεσίας μας με αρ. Πρωτ. 26316/16-6-22 ερωτήθηκε ο ανάδοχος αν συναινεί στην προτεινόμενη τροποποίηση και με την από 1/7/2022 επιστολή τους επιβεβαιώθηκε η συναίνεσή του .

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, εισηγούμαστε:

Την 3η τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ» (ΑΔΑΜ 19SYMV004473066) του Δήμου Λαρισαίων με τον οικονομικό φορέα **«ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

ΑΔΑΜ: 23AWRD012087774

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως προς το συνολική χρονική διάρκεια και το ποσό της σύμβασης ως εξής .

Με βάση την 1η τροποποίηση της σύμβασης ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας παρατάθηκε ως τις 14-2-2020 και η διάρκεια της σύμβασης τροποποιήθηκε σε 36 μήνες.

Με τη 2η τροποποίηση η σύμβαση έχει συνολική διάρκεια 45 μήνες και μισό και πρέπει να λήγει στις 30 Νοεμβρίου 2022.

Προτείνουμε την χρονική παράταση κατά 6 μήνες επιπλέον .Επομένως η σύμβαση προτείνεται να λήγει σε 51 μήνες και μισό δηλαδή στις 31 Μαΐου 2023. Αντίστοιχα θα γίνει και επέκταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της Εγγυητικής επιστολής Καλής Λειτουργίας του Αναδόχου.

Επίσης προτείνεται η επαύξηση του ποσού της σύμβασης κατα 389.360 ευρώ (314.000 +75360 ευρώ ΦΠΑ24%) σύμφωνα με την κοστολόγηση που σας επισυνάπτουμε .

Η κατανομή του ποσού αυτού για το 2022 είναι 124.632,4 (100.510 +24.122,4 ΦΠΑ 24%) και η κατανομή για το 2023 είναι 264.727,6 (213.490 +51.237,6 ΦΠΑ 24%)

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΜΠΟΥΜΠΤΣΑ Βασιλική
ΤΣΙΑΡΑΣ Μιχαήλ
ΣΥΝΑΠΑΛΟΥ Αναστασία

18. Τον Προϋπολογισμό της 3^{ης} Τροποποίησης της σύμβασης, ο οποίος έχει ως εξής:

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 3ης ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΦΟΡΩΝ

Τμήμα	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΙΑ ΤΑ ΠΙΑ ΒΛΑΒΕΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ/ ΑΜΙΛΛΕΙΟ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2022	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023
	Η/Μ Εξοπλισμός									
1	Κάρτες Ανίχνευσης Οχημάτων	TEM	5		10	1.644 €	8.220 €	16.440 €	8.220	8.220
2	Θήκες Τοποθέτησης Καμερών	TEM	5		10	140 €	700 €	1.400 €	700	700
3	Βυθιζόμενα Κολωνάκια	TEM	6		6	1.700 €	-€	10.200 €	5.100	5.100
4	Σταθερά Κολωνάκια	TEM	10		10	210 €	-€	2.100 €	2.100	2.100
5	Πίνακας τοπικό κέντρο ελέγχου (Πίνακας Αυτοματισμού)	TEM	2		5	500 €	1.000 €	2.500 €	1.000	1.500
6	3G/4G MODEM	TEM	2		7	550 €	1.100 €	3.850 €	1.100	2.750
7	Μεταλλικοί Ιστόι	TEM	2		2	260 €	520 €	520 €	700	520
8	Διαμόρφωση χώρου ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	TEM	1	1	1	700 €	-€	700 €	700	700
9	Καλώδια & Παράλοια	αποκοπή	4		84	150 €	-€	150 €	150	150
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΑΣΙΝΟ-ΚΟΚΚΙΝΟ	TEM	4		84	519 €		41.558 €		41.558
	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΙΑ ΦΟΡΤΗΓΑ-ΠΛΑΚΕΤΤΑ	TEM	2		45	260 €		11.169 €	11.169	11.169
	Πίνακας Μεταβλητών Μηνυμάτων Μονής όψης 3 γραμμών	TEM	2		8	1.429 €		11.429 €		11.429
	σύνολο Η/Μ Εξοπλισμού						11.540 €	102.016 €		
	Υπηρεσίες εγκατάστασης - Λειτουργίας Η/Μ Εξοπλισμού									
10	Υπηρεσίες εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία υποσυστήματος Καμερών	αποκοπή	1		1	1.700 €		1.700 €	1.700	1.700
11	Υπηρεσίες εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία υποσυστήματος για τα βυθιζόμενα κολωνάκια	αποκοπή	1		1	2.300 €		2.300 €	2.300	2.300
12	Υπηρεσίες διασύνδεσης τοπικού κέντρου με τις υπάρχουσες υποδομές του Δήμου	αποκοπή	1		1	6.000 €		6.000 €	6.000	6.000
13	Τηλεφωνικωνικές Υπηρεσίες	αποκοπή	1		1	1.000 €		1.000 €	1.000	1.000
	Υπηρεσίες εγκατάστασης πινακίδων, συστημάτων προειδοποίησης	αποκοπή	1		1	3.246 €		3.246 €		3.247
	σύνολο Υπηρεσιών Εγκατάστασης-Λειτουργίας Η/Μ Εξοπλισμού						11.000 €	14.246 €		
	Εξοπλισμός πληροφορικής									
14	Εξυπηρετητές (servers) Λ-Εφαρμογών-Β:Δεδομένων	TEM			0	24.500 €		-€		
15	Οδόντι διαχείρισης εύρηση/επιτητών	TEM			0	300 €		-€		
16	Οδόντι Κέντρου Ελέγχου	TEM			0	1.100 €		-€		
17	Προσωπικοί Υπολογιστές	TEM		1	1	1.300 €		-€	1.300	1.300
18	KVM Switch (Μεταγωγέας πληροφορικού οδόντι ποιντικού)	TEM			0	300 €		-€		
19	Switch (Μεταγωγέας)	TEM			0	9.800 €		-€		
20	Firewall (Σύστημα δικτυακής ασφαλείας)	TEM			0	8.000 €		-€		
21	Τελεματρικές Πίνακες αντιπληροφόρησης ασφαλείας σε ταξί/α με λογισμικό διαχείρισης αντιπληροφόρησης	TEM			0	3.500 €		-€		
22	UPS (Σύστημα οδόντι/επιτητών λειτουργίας)	TEM			0	3.000 €		-€		
23	Rack (Μεταλλικό υψώμα)	TEM			0	1.000 €		-€		
	σύνολο εξοπλισμού πληροφορικής							1.300 €		
	Λογισμικό									
24	Εφαρμογή ελέγχου πρόσβασης οχημάτων και διαχείρισης συστήματος	TEM	1		1	11.000 €		11.000 €	11.000	11.000
25	Εφαρμογή πληροφορικής πολιτών	TEM	1		1			-€		
26	Πλατφόρμα διασύνδεσης μηχανομημάτων λίστας- ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ	TEM	1		1	52.000 €		52.000 €	52.000	52.000
27	Λειτουργικό σύστημα τύπου server	TEM			0			-€		
	Εφαρμογή ελέγχου πινακίδας μεταβλητών μηνυμάτων.	TEM	1		1	2.597 €		2.597 €	2.597	2.597
	Εφαρμογές επεξεργασίας δεδομένων και βελτισίωσης τράπεζας πρόσβασης	TEM	1		1	28.571 €		28.571 €	28.571	28.571
	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΝΕΡΓΟΥ ΠΡΟΒΛΕΨΗΣ ΠΙΑ 2 ΕΠΙΠΛΕΩΝ ΖΗΜΕΙΑ	αποκοπή	1		1	1.299 €		1.299 €	1.299	1.299
	σύνολο λογισμικού							12.299 €		
	Υπηρεσίες Λειτουργίας εξοπλισμού πληροφορικής/Λογισμικού									

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 3ης ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ

Τμήμα	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΙΑ ΤΑ ΠΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓ ΑΚΙΛΛΕΙΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣ ΖΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΠΟΤΗΡΙΑΣ ΚΕΛ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ/ ΑΚΙΛΛΕΙΟ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2022	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗ 2023
28	Υπηρεσίες εγκατάστασης και παραμετροποίησης λογισμικού	αποκοπή	1		1	1.200 €	1.200 €	1.200 €		1.200
29	Υπηρεσίες φύλοξινίας εφαρμογών	αποκοπή			1	2.000 €		2.000 €		2.000
30	Υπηρεσίες αποθήκευσης	αποκοπή			1					
31	Υπηρεσίες εκπαίδευσης και πιστοποίησης λειτουργίας	αποκοπή	1		1	3.200 €	3.200 €	3.200 €		3.200
32	Υπηρεσίες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού	αποκοπή	1		1	1.600 €		1.600 €		1.600
33	Υπηρεσίες παραγωγικής λειτουργίας του συστήματος μέχρι την παράδοση του ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΤΑ 6 ΜΗΝΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΑ	αποκοπή		1	1	36.750 €	- €	36.750 €	24.250	36.750 €
	ΕΞΟΤΕΡΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ	αποκοπή		1	1	29.220 €	- €	29.220 €	17.000	4.970
	ΕΞΟΤΕΡΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ - ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ	αποκοπή		1	1	27.000 €		27.000 €	17.000	10.000
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ :						4.400 €	100.970 €	100.510,00	213.490,00
							39.239 €	313.999 €	24.122,40	51.237,60
							9.417 €	75.360 €	124.632,40	124.632,40
							48.656 €	389.359 €		389.360 ευρώ

ΣΥΝΟΛΟ 2022 ΚΑΙ 2023 ΜΕ ΦΠΑ: 389.360 ΕΥΡΩ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

ΜΠΟΥΜΠΙΤΣΑ Βασιλική

ΤΣΙΑΡΑΣ Μιχαήλ

ΣΥΝΑΓΑΛΟΥ Αναστασία

ΑΔΑΜ: 23ΑWRD012087774

19. Τη δήλωση των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. Μαμάκου Αθανασίου, Τζατζάκη Φωτίου και Ξυνοπούλου Ελένης - Μαρίνας ότι ψηφίζουν ΛΕΥΚΟ.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το με αριθμ. πρωτ. 29391/04-07-2022 Πρακτικό της Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής και επομένως την τροποποίηση της με αριθμ. πρωτ. 7434/14.02.2019 Σύμβασης για την «Προμήθεια συστήματος διαχείρισης πεζοδρόμων» (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ004473066) του Δήμου Λαρισαίων με τον οικονομικό φορέα «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως εξής:

Α) Ως προς τη συνολική χρονική διάρκεια, που με την παράταση κατά έξι μήνες επιπλέον, διαμορφώνεται σε 51 μήνες και μισό, δηλαδή έως τις 31 Μαΐου 2023.

Αντίστοιχα θα γίνει και επέκταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της Εγγυητικής επιστολής Καλής Λειτουργίας του Αναδόχου

Β) Ως προς το ποσό της σύμβασης, με επαύξηση του ποσού της σύμβασης κατά 389.360 ευρώ (314.000 +75360 ευρώ ΦΠΑ24%) σύμφωνα με την άνω περιγραφόμενη κοστολόγηση.

Η κατανομή του ποσού αυτού για το 2022 είναι 124.632,4 (100.510 +24.122,4 ΦΠΑ 24%) και η κατανομή για το 2023 είναι 264.727,6 (213.490 +51.237,6 ΦΠΑ 24%)

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA