



Λάρισα 28-07-2022

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 536

ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Δημητρίου Τσώνη για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων.

Στη Λάρισα σήμερα 28-07-2022 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 32294/22-07-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Βούλγαρης Σωτήριος, 5) Αλεξούλης Ιωάννης, 6) Αναστασίου Μιχαήλ, 7) Απρίλη Αγορίτσα και 8) Νταής Παναγιώτης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Δημητρίου Τσώνη για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 47283/27-10-2021 αίτηση του κ. Δημητρίου Τσώνη.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 28549/29-06-2022 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Την από 32119/21-07-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων “Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων” όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)

2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 47283/27-10-2021 αίτηση αποζημίωσης της βλάβης (ατυχήματος) του κ. Δημητρίου Τσώνη προς τον Δήμο Λαρισαίων, που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051) στις 25-10-2021 κατά την διέλευση του από το σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της βόρειας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ την από 16-2-2022 Ενημέρωση της αναδόχου εταιρείας (COSMOTE) – αρμόδιας για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) και κατά την διάρκεια του συμβάντος το “έξυπνο σύστημα” της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν έχει καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία.

4/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 11452/16-03-2022 “Εκθεση Συμβάντος” της Υπηρεσίας για το όχημα ΝΚΜ8051 προς τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Βιώσιμης Κινητικότητας & Συστημάτων Έξυπνης Πόλης , κατά την οποία διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

- στο συγκεκριμένο σημείο πρόσβασης Β4 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου , η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.
- Το εμπλεκόμενο στο συμβάν όχημα Ι.Χ. με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος και συνεπώς η είσοδός του στην πεζοδρομημένη περιοχή καθίσταται νόμιμος (κάτοχος Ι.Χ. Δημήτριος ΤΣΩΝΗΣ , κινητό :6936961732).
- Ο οδηγός του προαναφερθέντος οχήματος μετά από σχετική έρευνα και σύμφωνα με την περιγραφή του συμβάντος (στοιχεία διελεύσεως οχημάτων από το σύστημα ελεγχόμενης πρόσβασης) διαπιστώθηκε ότι δεν εφήρμοσε ορθώς τους κανόνες εισόδου - εξόδου κατά τη διέλευση μέσω των βυθιζόμενων μπαρών κάνοντας «διπλό» πέρασμα πίσω από άλλο εισερχόμενο πιστοποιημένο αυτοκίνητο (με αρ. κυκλοφορίας ΡΡΕ9232, ώρα:15:04:53) χωρίς να περιμένει να ολοκληρωθεί η είσοδος του πρώτου οχήματος από το σύστημα (ΝΚΜ8051, ώρα:15:05:08).

5/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 28549/29-06-2022 Γνωμοδότηση του τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων , από την οποία προκύπτει ότι:

- από τα διαβιβασθέντα στο τμήμα Νομικής Υποστήριξης έγγραφα (των παραγράφων 2,3,4, της παρούσας εισήγησης), δεν αποδεικνύεται κατά τρόπο αντικειμενικό και αδιαμφισβήτητο παράνομη πράξη, παράλειψη ή υλική ενέργεια υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου Λαρισαίων, ούτε αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ αυτής και του ζημιογόνου αποτελέσματος αλλά ούτε και η νομιμοποίηση του αιτούντος την αποζημίωση, λείπουν οι βασικές προϋποθέσεις που απαιτούνται κατά το νόμο για την σύναψη εξώδικου συμβιβασμού. Για τους λόγους αυτούς γνωμοδοτούν για την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης.

6/ το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010 , σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

εισηγούμαστε

Την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης του κ. Δημητρίου Τσώνη για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051) στις 25-10-2021 κατά την διέλευση του από το σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της βόρειας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στα ανωτέρω σχετικά (1) έως (6)

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει το αίτημα αποζημίωσης του κ. Δημητρίου Τσώνη για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΚΜ8051) στις 25-10-2021 κατά την διέλευση του από το σημείο Β4 (Παπαναστασίου & Κύπρου) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της βόρειας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA