



Λάρισα 24-09-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 548

ΘΕΜΑ: Καθορισμός όρων διακήρυξης ανοικτής προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας για την εκποίηση εγκαταλειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (σιδηρούχο scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου.

Στη Λάρισα σήμερα 24-09-2020 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 37252/18-09-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Σούλης Γεώργιος, 3) Αναστασίου Μιχαήλ, 4) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 5) Καλτσάς Νικόλαος, 6) Τζατζάκης Φώτιος, 7) Τσιλιμίκας Χρήστος και 8) Δρυστεύλας Αθανάσιος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Καθορισμός όρων διακήρυξης ανοικτής προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας για την εκποίηση εγκαταλειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (σιδηρούχο scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 36019/10-09-2020 έκθεση εκτίμησης της Επιτροπής καταμέτρησης και εκτίμησης κινητών πραγμάτων του άρθρου 9, του Π.Δ. 270/81.
3. Τη με αριθμ. 148/2020 Α.Δ.Σ. με θέμα: Α. Έγκριση διενέργειας ανοιχτού προφορικού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την περισυλλογή και εκποίηση εγκαταλειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου, με σκοπό την ανακύκλωσή τους σε εγκεκριμένο σημείο συλλογής ΟΤΚΖ και για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών, ήτοι 2020 - 2023, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα καθοριστούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων.

Β. Ορισμός μελών για την στελέχωση της Επιτροπής Καταμέτρησης και Εκτίμησης Κινητών πραγμάτων του άρθρου 9 του ΠΔ 270/1981.

4. Τη με αριθ. πρωτ. 37075/17-09-2020 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Τμήμα Εναλλακτικής Διαχείρισης & Πράσινων Σημείων, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

- i. την υπ' αριθ. 148 /14.07.2020 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων με την οποία εγκρίθηκε η προκήρυξη της δημοπρασίας εκποίησης εγκαταλειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (σιδηρούχο scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου, με φανερή προφορική πλειοδοτική δημοπρασία
- ii. την υπ' αριθ. πρωτ. 36019 /10.09.2020 έκθεση εκτίμησης της Επιτροπής του άρθρου 9 του Π.Δ. 270/1981 που αφορά στην εκτιμητέα τιμή εκποίησης κινητών πραγμάτων

σας υποβάλλουμε σχέδιο διακήρυξης ανοικτής προφορικής δημοπρασίας, που αφορά στον πλειοδοτικό διαγωνισμό για την εκποίηση των ανωτέρω υλικών με τιμές έναρξης όπως αυτές καθορίστηκαν με το (ii) σχετικό και παρακαλούμε για την έγκρισή του.

Σας υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με την Παράγραφο 3 του Άρθρου 8 του Π.Δ. 270/1981, το αρμόδιο όργανο του Δήμου που καταρτίζει την σχετική διακήρυξη για τον καθορισμό του

ελαχίστου ορίου της πρώτης προσφοράς λαμβάνει υπόψη του την εκτίμηση της ανωτέρω Επιτροπής και η τιμή εκκίνησης που θα καθορίσει δεν μπορεί να μειωθεί πέραν του 10% της εκτιμώμενης από την Επιτροπή τιμής.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον καθορισμό των όρων διακήρυξης ανοικτής προφορικής πλειοδοτικής δημοπρασίας για την εκποίηση εγκαταλειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (σιδηρούχο scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου, οι οποίοι επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΡΥΣΤΕΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

ανοικτή φανερή πλειοδοτική δημοπρασία για την **εκποίηση των εγκαταλελειμμένων οχημάτων (Ο.Τ.Κ.Ζ.)** που θα περισυλλεγούν την διετία 2020-2023 από την πλειοδότη εταιρεία από διάφορα σημεία εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων, άχρηστων μεταλλικών υλικών (scrap) καθώς και ανάμικτα κράματα αλουμινίου, με τελικό σκοπό την ανακύκλωσή τους.

Άρθρο 1ο – Γενικές Πληροφορίες

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (άρθρο 2, παρ. 2), χαρακτηρίζεται ως **εγκαταλελειμμένο**. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ. 116/2004 (άρθρο 9 παρ. 1), είναι **όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.)** και αποτελεί **στερεό απόβλητο** (κατά την έννοια του άρθρου 2, στοιχείο α, ΚΥΑ 69728/824/1996 σε συνδυασμό με την παρ. 4, αρ. 2 Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν αποσυρθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου και **περισυλλέγεται** προκειμένου να ανακυκλωθεί και για το λόγο αυτό εκδίδεται πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος) με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Άρθρο 2ο – Αντικείμενο της δημοπρασίας

Η παρούσα διακήρυξη αφορά στην ανάδειξη εταιρείας, η οποία θα πλειοδοτήσει στον παρόντα διαγωνισμό, για την απόκτηση του συνόλου των χαρακτηρισμένων ως εγκαταλελειμμένων οχημάτων κατηγορίας M1 ή N1 (όπως ορίζεται στο ΠΔ 431/1983) καθώς και των τρίκυκλων μηχανοκίνητων οχημάτων (όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 21090/1874/1993) εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 36019/10.09.2020 Έκθεση Καταμέτρησης και Εκτίμησης Κινητών Πραγμάτων του αρθ. 9, ΠΔ 270/1981, ο συνολικός αριθμός τους εκτιμάται στα διακόσια δέκα (210) περίπου οχήματα για τα έτη 2020 – 2023, αλλά αυτή είναι **ενδεικτική και όχι περιοριστική** εκτίμηση.

Επίσης, θα αποκτήσει το σύνολο των χαρακτηρισμένων οχημάτων που βρίσκονται προσωρινά αποθηκευμένα στο αμαξοστάσιο και φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας καθώς και άχρηστα μεταλλικά υλικά (μέρη μηχανημάτων και οχημάτων, μεταλλικών κατασκευών, πινακίδων κ.ά.) σιδηρούχου σύστασης ή κράματων αλουμινίου που επίσης εναποτίθενται στο Αμαξοστάσιο και προορίζονται για καταστροφή.

Η πλειοδότη εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Λαρισαίων και εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχός τους βάσει του Π.Δ. 116/04. Η εταιρία που θα πλειοδοτήσει υποχρεούται να παραλαμβάνει όλα τα άρτια οχήματα (άρτιο θεωρείται το όχημα που περιλαμβάνει όλα τα βασικά κατασκευαστικά του μέρη όπως κινητήρας-κιβώτιο ταχυτήτων-πόρτες-ζαντολάστιχα-κ.ά.)

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα, επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η αποφυγή εστίων ρύπανσης, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Άρθρο 3ο – Νομικό Πλαίσιο

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της δημοπρασίας ισχύουν:

1. Η παρούσα διακήρυξη
2. Η με αριθμό απόφαση **09/2020** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: “Κληρώσεως μελών του Δ.Σ. για συγκρότηση θεσμοθετημένων Επιτροπών έτους 2020”
3. Η με αριθμό απόφαση **148/2020** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: “Εγκρίσεως περισυλλογής και εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων, μεταλλικών υλικών (scrap) και ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου για τα έτη 2020-2023 και ορισμός μελών επιτροπής του άρθρου 9 του Π.Δ. 270/1981”
4. Η με αριθμό απόφαση **212/2015** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: “Λήψεως απόφασης για επανασύσταση Δημοτικής Αστυνομίας και θέσεων Δημοτικών Αστυνομικών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Ν. 4325/2015”
5. Η με αριθμό απόφαση **355/2015** του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων περί: “Καθορισμού των τελών φορτοεκφόρτωσης, μεταφοράς, φύλαξης καθώς και της διαδικασίας επαναπόδοσης των αποσυρόμενων οχημάτων” και όπως αυτή τροποποιείται και ισχύει
6. Η οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β’/2004 Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε.
7. Η με αριθμό απόφαση οικ. 158.2/26-11-2019 του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΑΝ περί «Ανανέωσης της έγκρισης του ΣΣΕΔ “Ε.Δ.Ο.Ε.”»
8. Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ Α’ 77) "Περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενεργείας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων"
9. Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής
10. Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση ΕΟΕΔΣΑΠ και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4496/2017
11. Ν. 3463/2006 "Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας"
12. Ν. 3731/2008, Αναδιοργάνωση της δημοτικής αστυνομίας και ρυθμίσεις λοιπών θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών. (σύμφωνα με το άρθρο 1, παρ. 1, εδ.10 η Δημοτική Αστυνομία ελέγχει την τήρηση των διατάξεων που αφορούν τα εγκαταλελειμμένα οχήματα)
13. Ν. 3861/2010, Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια»
14. Ν. 3852/2010, Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - «Πρόγραμμα Καλλικράτης»
15. Ν. 4257/2014, “Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών”, Άρθρο 64.
16. Ν. 4325/2015, “Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης – Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και ηλεκτρονική διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις”, Άρθρο 19 «Επανασύσταση Δημοτικής Αστυνομίας»

Άρθρο 4ο – Τόπος, χρόνος και τρόπος διεξαγωγής της δημοπρασίας

Η δημοπρασία είναι φανερή, πλειοδοτική και προφορική και θα διεξαχθεί την 2020, ημέρα με ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών στις **11.00** και λήξης στις **11.30 π.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 270/81 και σε εκτέλεση της αριθμ. **148/2020** απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου στην **αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου** ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής διενέργειας δημοπρασιών για την εκποίηση κινητών πραγμάτων του Δήμου Λαρισαίων η οποία ορίστηκε με την υπ’ αριθ. **09/2020** απόφαση του Δ.Σ. Η δημοπρασία μπορεί να συνεχιστεί και μετά την οριζόμενη στη διακήρυξη ώρα εφόσον εξακολουθούν χωρίς διακοπή οι προσφορές. Για τη συνέχιση της δημοπρασίας και μετά την

οριζόμενη ώρα αποφασίζει η Επιτροπή η απόφαση της οποίας καταχωρείται στα πρακτικά. Οι προσφορές των πλειοδοτών αναγράφονται κατά τη σειρά εκφωνήσεώς τους μετά του ονοματεπωνύμου του πλειοδότη. Κάθε προσφορά είναι δεσμευτική για τον εκάστοτε πλειοδοτούντα, η δε δέσμευση αυτή μεταφέρεται αλληλοδιαδόχως από τον πρώτο στους ακόλουθους και επιβαρύνει οριστικά τον τελευταίο πλειοδότη.

Άρθρο 5ο – Ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς

Το κατώτατο όριο της πρώτης προσφοράς ορίζεται ανά κατηγορία κινητών πραγμάτων ως εξής:

1η) Εγκαταλειμμένα οχήματα: 110 € /όχημα

2η) Αχρηστα μεταλλικά υλικά (σιδηρούχα scrap): 110 €/τόνο

3η) Αχρηστα υλικά ανάμεικτων κραμάτων αλουμινίου..... 500 €/τόνο

Η πιστοποίηση των ποσοτήτων scrap θα γίνεται με τα ζυγολόγια πιστοποιημένης γεφυροπλάστιγγας ή της γεφυροπλάστιγγας του Δήμου Λαρισαίων εντός του ΧΥΤΑ Λάρισας. Προσφορές μικρότερες του παραπάνω ποσού δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

Στην προφορική δημοπρασία ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού **θα υποβάλλονται προσφορές που συμπεριλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες εκποιούμενων πραγμάτων**. Η κατακύρωση θα γίνεται στην υψηλότερη συνολικά προσφορά. Η εκάστη και για τις τρεις κατηγορίες πραγμάτων πλειοδοτούσα προσφορά θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την προηγούμενη υποβληθείσα τουλάχιστον κατά το βήμα που θα καθοριστεί πριν την έναρξη της διαδικασίας.

Άρθρο 6ο – Όροι της δημοπρασίας

6.1. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής» σύμφωνα με το ΠΔ116/04, τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Λαρισαίων τα οποία περιλαμβάνουν τις παρακάτω Δημοτικές Ενότητες: α) Λάρισα, β) Γιάννουλης και γ) Κοιλιάδας.

6.2. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 9 παρ. 1-3 του ΠΔ 116/04, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.

6.3. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει εις τριπλούν τα απαραίτητα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).

6.4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός), β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ, γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος, δ) στοιχεία του γερανού και του οδηγού της αναδόχου εταιρείας.

6.5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της αναδόχου εταιρείας. Στη συνέχεια η ανάδοχος εταιρεία εκδίδει την προβλεπόμενη στο άρθρο 8 του ΠΔ 116/04 Βεβαίωση Παραλαβής οχήματος και ένα αντίγραφο κοινοποιείται απαραίτητως στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εντός αποκλειστικού χρονικού διαστήματος δεκαπέντε (15) ημερών από την παράδοση του οχήματος.

6.6. Η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα που υποδεικνύει ο Δήμος ως ΟΤΚΖ ανεξαρτήτως αριθμού. Η συλλογή και μεταφορά των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

6.7. Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία ήθελε προκύψει στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή

θανάτωση προσώπου κλπ.) ούτε και για τυχόν ζημιές ή απώλειες εξαρτημάτων του κατά την διάρκεια της παραμονής του στον χώρο προσωρινής αποθήκευσης του Δήμου ή της αναδόχου εταιρείας.

6.8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ (που βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου μας) θα πραγματοποιηθεί με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό ο έτερος των συμβαλλομένων και με δικές του δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την ανάδοχο εταιρεία ανακύκλωσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής.

6.9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί τα ΟΤΚΖ από την στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών (τα φυλάσσει σε δικό της ασφαλή χώρο έως την καταστροφή του **υποχρεωτικά για διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε 15 ημερών**) να εκδώσει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του Οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, από την Ε.Δ.Ο.Ε. και ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες Δημόσιες Υπηρεσίες.

Εφόσον πρόκειται για όχημα με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, αυτές κατατίθενται με ευθύνη και μέριμνα της εταιρείας στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

6.10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση (τουλάχιστον μία (1) φορά την εβδομάδα) κατόπιν συνεννόησης και με την χρήση ενός (1) τουλάχιστον γερανοφόρου οχήματος της αναδόχου εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, ο πόλεμος, η επιβολή στρατιωτικού νόμου ή επιστράτευσης, κ.ά., υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη περισυλλογή.

6.11. Σε περίπτωση που η ανάδοχος εταιρεία δεν έχει την δυνατότητα να παραλάβει από την πόλη τα υποδεικνυόμενα από την Υπηρεσία του Δήμου ως εγκαταλελειμένα οχήματα και να τα φυλάξει σε δικό της χώρο, τότε την διαδικασία της μεταφοράς και της φύλαξης την αναλαμβάνει με δικά του μέσα ο Δήμος για λογαριασμό της και η ανάδοχος εταιρεία υποχρεούται να καταβάλλει τα έξοδα μεταφοράς και προσωρινής αποθήκευσης στο Δήμο προκειμένου να παραλάβει τα οχήματα προς απόσυρση. Τα έξοδα φορτοεκφόρτωσης καθώς και η δαπάνη μεταφοράς και φύλαξης, ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί με την αριθμ. 355/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει.

6.12. Εάν κατά την διάρκεια της φύλαξης, είτε σε χώρο της αναδόχου εταιρείας είτε εναλλακτικά σε χώρο προσωρινής αποθήκευσης οχημάτων τέλους κύκλου ζωής του Δήμου, το όχημα αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του, τότε παραδίδεται σε αυτόν αφού προηγουμένως καταβάλλει την δαπάνη απομάκρυνσης και αποθήκευσης σύμφωνα με την αριθ. 355/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου όπως αυτή κάθε φορά τροποποιείται και ισχύει. Μετά την παρέλευση του νόμιμου χρονικού διαστήματος τα οχήματα προωθούνται για την διαδικασία της ανακύκλωσης.

6.13. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των υλικών θα γίνεται από την ανάδοχο εταιρεία στο Ταμείο του Δήμου, εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών του κάθε μήνα με βάση τον αριθμό των οχημάτων που απομακρύνθηκαν στην διάρκεια του προηγούμενου μήνα, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες τους. Για την πώληση των οχημάτων δεν θα εκδίδεται παραστατικό από το Δήμο αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης. Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η ανάδοχος εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο της δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη εντός των πέντε πρώτων ημερών του επομένου μήνα της παραλαβής.

6.14. Η ανάδοχος εταιρεία Ανακύκλωσης Οχημάτων θα διασφαλίζει σε κάθε περίπτωση ότι όλα τα υλικά, τα οποία εξάγονται από τα ΟΤΚΖ σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος Ι του ΠΔ 116/04, είτε επαναχρησιμοποιούνται είτε ανακυκλώνονται / ανακτώνται από εξουσιοδοτημένα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, στις περιπτώσεις στις οποίες υφίστανται τέτοια συστήματα, σύμφωνα με τις σχετικές νομοθετικές ρυθμίσεις.

6.15. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός της διοικητικής του περιφέρειας και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των Ο.Τ.Κ.Ζ. σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 και 10 του ΠΔ 116/2004.

6.16. Η κοπή και διαλογή των υλικών της 2^{ης} και 3^{ης} Κατηγορίας (σιδηρούχων scrap ή κραμάτων αλουμινίου), όπου απαιτείται, προκειμένου να καταστεί δυνατή η μεταφορά τους, εμπεριέχεται στις υποχρεώσεις του αναδόχου. Η φόρτωση σε μεταφορικά μέσα και η μεταφορά των υλικών εκτός του χώρου προσωρινής φύλαξής των σε χώρο που επιθυμεί ο ανάδοχος εμπεριέχεται επίσης στις υποχρεώσεις του αναδόχου.

Άρθρο 7ο – Χρονική διάρκεια της Σύμβασης

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της πλειοδοτούσας εταιρείας είναι τα τρία (3) έτη, αρχομένης από την υπογραφή της σύμβασης και με δυνατότητα επέκτασης – ανανέωσης για άλλο ένα (1) έτος εφόσον το επιθυμούν αμφότεροι οι συμβαλλόμενοι και συμφωνήσουν εγγράφως δια των εκπροσώπων τους.

Άρθρο 8ο – Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο κέντρο επεξεργασίας Ο.Τ.Κ.Ζ. που είναι επίσημα μέλος του δικτύου της Ε.Δ.Ο.Ε., μπορεί να εγγυηθεί την πλήρη και ακώλυτη εκπλήρωση των ειδικότερων όρων που περιγράφονται στην παρούσα διακήρυξη και έχει την έδρα της επιχείρησής του εντός της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας ή δύναται να εξασφαλίσει αδειοδοτημένο χώρο προσωρινής αποθήκευσης ΟΤΚΖ εντός του νομού Λάρισας ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα επαναπόδοσης των οχημάτων σε όσους ιδιοκτήτες το επιθυμούν σύμφωνα με το ΠΔ 116/04.

Άρθρο 9ο – Δικαιολογητικά συμμετοχής

Κάθε συμμετέχων θα πρέπει να προσκομίσει στον Δήμο Λαρισαίων κλειστό φάκελο που θα περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

1. Επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού μέλους της Ε.Δ.Ο.Ε. (άρθρο 10 παρ. 2 ΠΔ 116/04)
2. Επικυρωμένα αντίγραφα των κατά το νόμο προβλεπόμενων αδειών της επιχείρησης (εγκεκριμένες ΑΕΠΟ της εγκατάστασης ή ΠΠΔ, άδεια λειτουργίας)
3. Επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας συλλογής και μεταφοράς στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων ή ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της συμμετέχουσας στον διαγωνισμό εταιρείας και νομίμως αδειοδοτημένης εταιρείας για την μεταφορά στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων. (άρθρο 10 παρ. 2 ΠΔ 116/04)
4. Υπεύθυνη δήλωση (του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986) του νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να αναγράφει ότι:

☐ έλαβε γνώση των όρων της παρούσας διακήρυξης και αποδέχεται του όρους αυτής πλήρως και ανεπιφύλακτα.

☐ δεν υπήρξε ένοχος σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος το οποίο η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο.

☐ δεν είναι ένοχος ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή πληροφοριών που του ζητούνται με την παρούσα.

5. Αντίγραφο του καταστατικού της εταιρείας από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός της, καθώς και φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας. Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στο διαγωνισμό όχι με το νόμιμο εκπρόσωπο βάσει καταστατικού αλλά με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιωμένου

του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική Αρχή ή συμβολαιογράφο ή από όπου προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

6. Για ανώνυμες εταιρίες αυτός που θα καταθέσει την προσφορά, εκτός της ταυτότητας του και της βεβαίωσης εκπροσώπησης μετά του γνησίου υπογραφής (στην περίπτωση εκπροσώπησης από τρίτο άτομο πλην του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας), θα προσκομίσει πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, όπου θα εγκρίνεται η συμμετοχή αυτών στο συγκεκριμένο διαγωνισμό και όπου θα ορίζεται ότι εκπρόσωπος της εταιρίας ή του συνεταιρισμού για να παραδώσει την προσφορά είναι ο καταθέτων αυτή. (Οι εταιρείες περιορισμένης ευθύνης και οι ομόρρυθμες και ετερόρρυθμες εταιρείες εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο).

7. Βεβαίωση φορολογικής ενημερότητας.

8. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας.

9. Βεβαίωση περί μη οφειλής από το Ταμείο του Δήμου Λαρισαίων

10. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται το ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) επί του ελαχίστου ορίου πρώτης προσφοράς, η οποία καθορίζεται σε # **2.630 € #**.

Ως εγγύηση συμμετοχής, από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας γίνονται δεκτά τα παρακάτω: Γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας ή βεβαίωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων περί παρακατάθεσης σε αυτό από τον επιθυμούντα να λάβει μέρος στη δημοπρασία ή άλλου ενεργούντος για λογαριασμό του διαγωνιζομένου, ομολογίων Δημοσίου, Τράπεζας ή Οργανισμού κοινής ωφέλειας, αναγνωριζομένων δι' εγγυοδοσίας.

Η εγγύηση συμμετοχής θα έχει ισχύ τουλάχιστον έξι (6) μηνών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και θα επιστραφεί στους αποτυχόντες μετά την κατακύρωση αυτού.

Άρθρο 10ο – Κριτήρια κατακύρωσης

Για την τελική επιλογή της αναδόχου εταιρείας κριτήριο είναι:

α) Η προσφορά με τη μεγαλύτερη συνολικά αποζημίωση προς τον Δήμο για το σύνολο των κατηγοριών εκποιούμενου πράγματος.

β) Σε περίπτωση συμμετοχής μόνο μίας επιχείρησης στη δημοπρασία η Επιτροπή Διαγωνισμού θα δέχεται προσφορά οπωσδήποτε ανώτερη από τα αρχικά όρια για κάθε κατηγορία εκποιούμενου πράγματος ενώ η κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας με μοναδικό συμμετέχοντα θα κριθεί από την Οικονομική Επιτροπή του δήμου.

γ) Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αποστέλλεται εν συνεχεία στον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έλεγχο ως προς την νομιμότητά της.

Άρθρο 11ο –Ανακοίνωση κατακύρωσης – υπογραφή σύμβασης

1. Ο αναδειχθείς τελειοδότης, υποχρεούται να παρουσιάσει αξιόχρεο εγγυητή, ο οποίος και θα υπογράψει τα Πρακτικά της δημοπρασίας καθιστάμενος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνος με αυτόν για την εκπλήρωση των όρων της σύμβασης.

2. Ο πλειοδότης υποχρεούται να προσκομίσει στην Υπηρεσία προ της υπογραφής της σύμβασης αντίγραφα ασφαλιστηρίων συμβολαίων σε ισχύ των οχημάτων – γερανών που θα χρησιμοποιεί η εταιρεία (ή η συμβεβλημένη με αυτή εφόσον η ίδια δεν διαθέτει άδεια συλλογής στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων) για την περισυλλογή των οχημάτων (εάν αυτά λήξουν κατά την διάρκεια της σύμβασης θα προσκομιστούν υποχρεωτικώς στην Υπηρεσία αντίγραφα των ανανεωθέντων ασφαλιστηρίων συμβολαίων)

3. Ο τελευταίος πλειοδότης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα για αποζημίωση από τη μη έγκριση των πρακτικών της δημοπρασίας από το αρμόδιο όργανο του δήμου.

4. Ο τελευταίος πλειοδότης υποχρεούται εντός δέκα (10) ημερών από την παραλαβή της κοινοποίησης, με αποδεικτικό παραλαβής, της απόφασης του αρμόδιου οργάνου του Δήμου περί κατακύρωσης ή έγκρισης του αποτελέσματος της δημοπρασίας, να αντικαταστήσει την εγγυητική

συμμετοχής με άλλη καλής εκτέλεσης ποσού 10% επί της τελικής τιμής της δημοπρασίας και να προσέλθει μετά του εγγυητή του για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης, αλλιώς η κατατεθείσα εγγύηση συμμετοχής του στη δημοπρασία **καταπίπτει υπέρ του Δήμου άνευ δικαστικής παρεμβάσεως**. Από τη λήξη της παραπάνω προθεσμίας η σύμβαση θεωρείται οριστικώς καταρτισθείσα.

Άρθρο 12ο – Έκπτωση πλειοδότη

Ο τελευταίος πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όταν:

- αρνηθεί να υπογράψει ο ίδιος και ο εγγυητής του τα Πρακτικά της δημοπρασίας
- μετά την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης του αποτελέσματος της δημοπρασίας δεν προσέλθει για την σύνταξη και υπογραφή της σύμβασης μέσα στην προκαθορισμένη εκ του νόμου προθεσμία

Στις παραπάνω δύο περιπτώσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 6 του ΠΔ 270/81 περί επανάληψης δημοπρασίας.

Στις παραπάνω περιπτώσεις η κατατεθείσα εγγυητική επιστολή συμμετοχής του τελευταίου πλειοδότη στο διαγωνισμό καταπίπτει υπέρ του Δήμου άνευ δικαστικής παρεμβάσεως.

Άρθρο 13ο – Ενστάσεις

Οι επί της διεξαγωγής του διαγωνισμού ενστάσεις απευθύνονται προς την Επιτροπή Διενέργειας της δημοπρασίας και κατατίθενται μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού και μόνο από εκείνους που συμμετείχαν στο διαγωνισμό ή αποκλείστηκαν από αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία.

Άρθρο 14ο – Εξόφληση τιμήματος εκποίησης

1. Η εξόφληση του τιμήματος της εκποίησης των υλικών θα γίνει από τον τελευταίο πλειοδότη στο Ταμείο του Δήμου Λαρισαίων, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο εδάφιο 6.13 της παρούσης και εφόσον έχουν εκδοθεί τα παραστατικά που περιγράφονται στο εδάφιο 6.3.
2. Ο δήμος δεν ευθύνεται έναντι του αγοραστή για οποιαδήποτε εκκίνηση των πραγμάτων, ούτε για την εν γένει κατάσταση αυτών
3. Για την πώληση των κινητών πραγμάτων στον τελευταίο πλειοδότη δεν θα εκδοθεί παραστατικό από το Δήμο Λαρισαίων αλλά μόνο γραμμάτιο είσπραξης του συνολικού τιμήματος.
4. Ο πλειοδότης επιβαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις σύμφωνα με το δημόσιο λογιστικό.

Άρθρο 15ο – Δημοσίευση

Περίληψη της παρούσας προκήρυξης με επιμέλεια του Δημάρχου:

- α) να τοιχοκολληθεί στον Πίνακα Ανακοινώσεων του Δημαρχείου
 - β) να αναρτηθεί στο διαδίκτυο – πρόγραμμα Διαύγεια
 - γ) να δημοσιευτεί, τουλάχιστον *δέκα (10) ημέρες* προ της διενέργειας της δημοπρασίας, σε μία τοπική ημερήσια εφημερίδα και μία ημερήσια οικονομική πανελλαδικής κυκλοφορίας.
- Η δαπάνη δημοσίευσης της διακήρυξης, αρχικής και τυχόν επαναληπτικής, θα βαρύνει την πλειοδοτούσα εταιρεία. Οι αποδείξεις καταβολής των δαπανών αυτών προσκομίζονται απαραίτητως από τον ανάδοχο κατά την υπογραφή της οικείας σύμβασης.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ