



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 579**

**ΘΕΜΑ Έγκριση εντολής κ. Δημάρχου για άσκηση προσφυγής ανάκλησης ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου.**

Στη Λάρισα σήμερα 19-10-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ. η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 50933/13-10-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Σούλτης Γεώργιος, 3) Δεληγιάννης Δημήτριος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τσιλιμίκας Χρήστος, 6) Αναστασίου Μιχαήλ, 7) Τζατζάκης Φώτιος και 8) Ξυνοπούλου Ελένη-Μαρίνα.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Έγκριση εντολής κ. Δημάρχου για άσκηση προσφυγής ανάκλησης ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 5013/2023.
2. Τη με αριθμ. αρ. 556/2023 πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου
3. Τη με αριθμ. 51339 / 16.10.2023 εντολή Δημάρχου
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 51361/16-10-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης, η οποία έχει ως εξής:

Με την υπ΄ αριθμ. 556/2023 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου η οποία εκδόθηκε στα πλαίσια διενέργειας προσυμβατικού ελέγχου του σχεδίου σύμβασης της 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης του έργου του Δήμου Λαρισαίων με τίτλο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ- 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – BENIZEΛΟΥ΄΄ συμβατικού τιμήματος 299.955,83 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (241.899,86 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α.) κρίθηκε ότι κωλύεται η υπογραφή της 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης του έργου του Δήμου Λαρισαίων με τίτλο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΩΝ ΚΥΠΡΟΥ - ΝΙΚΗΤΑΡΑ - ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ - 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – BENIZEΛΟΥ΄΄

Σύμφωνα με την υπηρεσία η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης κατέστη αναγκαία για τους εξής λόγους:

«Στην αρχική μελέτη (που είχε υποβληθεί και εγκριθεί το 2018) από την πλευρά που θα κατασκευαζόταν ο ποδηλατοδρόμος προβλεπόταν επέκταση του πεζοδρομίου, ώστε να συμπεριλάβει: - το παρτέρι πρασίνου που διαχωρίζει τον ποδηλατόδρομο από τη ζώνη κυκλοφορίας των πεζών πλάτους 1,0 μ. - το διπλόποδηλατόδρομο πλάτους 2,50 μ. - το νέο πεζοδρόμιο διαχωρισμού του ποδηλατοδρόμου από τη στάθμευση των οχημάτων πλάτους 0,70 μ.. Σύμφωνα με τη μελέτη αυτή, δεν υπήρχε πρόβλεψη για την κατασκευή αγωγών όμβριων υδάτων στα τμήματα οδών, στα οποία θα κατασκευαζόταν ο ποδηλατοδρόμος. Ο ποδηλατοδρόμος θα ακολουθούσε ομόρροπα την εγκάρσια κλίση του πεζοδρομίου και θα αποχέτευε τα επιφανειακά νερά προς το οδόστρωμα. Λόγω όμως του μεγάλου πλάτους της επέκτασης του πεζοδρομίου και της ταυτόχρονης απαίτησης για τακτοποίηση (διευθέτηση των υδρορροών των παρόδιων ιδιοκτησιών ώστε να μην απορρέουν τα νερά πάνω στο πεζοδρόμιο) αυτή η λύση δεν ήταν δυνατό τεχνικά να εφαρμοστεί. Επιπλέον στο διάστημα που μεσολάβησε έως την έναρξη κατασκευής του έργου, από τις παραπάνω οδούς διήλθαν νέα δίκτυα οπτικών ινών, γεγονός που κατέστησε απαγορευτική τη

γενική εκσκαφή των οδών ώστε να καλυφθεί η υψομετρική διαφορά από τη μεγάλη επέκταση του πεζοδρομίου. Ο μόνος τρόπος αντιμετώπισης των παραπάνω προβλημάτων ήταν η κατασκευή νέου δικτύου όμβριων υδάτων από την πλευρά του ποδηλατοδρόμου ώστε: - ο ποδηλατοδρόμος να κατασκευαστεί με αντίρροπη κλίση προς το πεζοδρόμιο και τα επιφανειακά νερά να διοχετεύονται στο νέο δίκτυο με πυκνό δίκτυο σχαρών όμβριων υδάτων. - οι υδρορροές των παρόδιων ιδιοκτησιών να οδηγούνται- μέσω φρεατίων- στο νέο δίκτυο ώστε να μην είναι απαραίτητο να καταλήξουν στο οδόστρωμα κυκλοφορίας των οχημάτων» και ότι: «Η μείωση ή και η αύξηση των ποσοτήτων δεν τροποποιεί το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης. Τα χαρακτηριστικά του έργου δεν διαφοροποιούνται, δεν υποβαθμίζονται και δεν θίγεται η πληρότητα και η λειτουργικότητα αυτού. Με όλα τα παραπάνω προκύπτει το τελικό αποτέλεσμα του έργου, το οποίο είναι μια ενιαία ενότητα πλήρως ανακατασκευασμένων οδών με τα ίδια λειτουργικά και κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά και το έργο περαιώνεται ολοκληρωμένο και λειτουργικό». Για την κάλυψη δε της δαπάνης των τελευταίων αυτών εργασιών που ανέρχεται στο ποσό των 299.955,83 ευρώ με Φ.Π.Α. (241.899,86 ευρώ + 58.055,97 Φ.Π.Α.), το οποίο δεν υπερβαίνει το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης, απαιτείται η σύναψη της ελεγχόμενης 1<sup>ης</sup> συμπληρωματικής σύμβασης.

Ο Δήμος Λαρισαίων ως κύριος του έργου και αναθέτουσα αρχή έχει προφανές έννομο συμφέρον να ζητήσει την ανάκληση της 556/2023 πράξης του κλιμακίου η οποία έχει κατά τη γνώμη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και της Νομικής Υπηρεσίας έχει εκδοθεί κατά πλάνη από τα πράγματα .

Η προσβαλλόμενη απόφαση υπέλαβε από πλάνη περί τα πράγματα ότι οι οδεύσεις των οπτικών ινών αφορούν ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ σε αρχικό σημείο (στην ζώνη πρασίνου πριν τον ποδηλατόδρομο - ήτοι στο Σημείο Σ2 ή έστω ακριβώς δίπλα αυτού) όπου διατηρείται η ομόρροπη κλίση 2%, και όπου από την τεχνική επεξήγηση της υπηρεσίας δεν προκύπτει ότι επέρχεται κάποια μεταβολή με την επίμαχη συμπληρωματική σύμβαση όσον αφορά το βάθος εκσκαφής του οδοστρώματος.

Η πλάνη αυτή δημιουργήθηκε προφανώς από την επισκόπηση της οριζοντιογραφίας ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΡΟΥΣ του έργου που απέστειλαν οι υπηρεσίες μας στο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, την οποία απέστειλαν ενδεικτικά για να δήλωσουν την πλευρά της οδού από την οποία διέρχονταν οι οπτικές ίνες. Η μερική αυτή οριζοντιογραφία απεικόνιζε με κυανό χρώμα ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ την ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ από το οποίο διέρχεται η όδευση ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΣΕ ΠΙΣΤΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ. Για το λόγο αυτό ( της ενδεικτικότητας της πραγματικής θέσης της όδευσης) η όδευση δεν απεικονίζεται στην τομή Α'-Α που υποβλήθηκε στο Κλιμάκιο. Ειδικότερα στα αποσταλλέντα έγγραφα υπάρχει μερική οριζοντιογραφία του έργου επί της οδού Νικηταρά από την οδό Βούλας έως την οδό στρατηγού Φράγκου, όπου απεικονίζονται ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ με κυανό χρώμα οι οδεύσεις των οπτικών ινών κοντά στο σημείο Σ2 της τομής της οδού που όντως δεν επηρεάζεται εμφανώς από την εκσκαφή του παλαιού οδοστρώματος. Αυτό όμως ΟΥΔΟΛΩΣ ισχύει στην πραγματικότητα όπως προκύπτει και από την από 16.09.2023 οριζοντιογραφία ( με εικόνες) του έργου αλλά και από τις φωτογραφίες που είχε αποστείλει στο κλιμάκιο η Υπηρεσία στις 04.09.2023, οι πραγματικές οδεύσεις των οπτικών ινών βρίσκονται σε απόσταση 3,5 μέτρων και πλέον από το παλαιό κράσπεδο του πεζοδρομίου, δηλαδή πλησίον του σημείου Σ3. Επομένως δεν θα μπορούσε να γίνει εκσκαφή του υφιστάμενου οδοστρώματος στο σημείο αυτό διότι θα αποξηλωνόταν το δίκτυο οπτικών ινών, και τα φρεάτια αυτών καθώς και τα φρεάτια της ΔΕΥΑΛ.

Επικουρικά υφίσταται συγγνωστή πλάνη των οργάνων του Δήμου ως προς την ανάθεση της συμπληρωματικής σύμβασης.

Για τους λόγους αυτούς, κατά την άποψή μας θα πρέπει η Οικονομική Επιτροπή, ως αρμόδια κατ' άρθρο 72 ν. 3852/2010 και 58 παρ. 2 ν. 3852/2010, να αποφασίσει την έγκριση της με αρ.πρωτ. 51339/16.10.2023 έγγραφης εντολής του κ. Δημάρχου για άσκηση προσφυγής ανάκλησης ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου κατά της υπ' αριθμ. 556/2023 πράξης του κλιμακίου

**ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τη με αριθμ. πρωτ. 51339/16.10.2023 έγγραφη εντολή του κ. Δημάρχου Λαρισαίων για άσκηση προσφυγής ανάκλησης ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου κατά της με αριθμ. 556/2023 πράξης του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, σύμφωνα με την ανωτέρω γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης..

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ****ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΔΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ**

**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
MUNICIPALITY OF LARISSA