



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 593

ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης στην κ. Παπαδοπούλου Δήμητρα, για πρόκληση φθοράς σε όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514.

Στη Λάρισα σήμερα 19-10-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ. η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 50933/13-10-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Σούλτης Γεώργιος, 3) Δεληγιάννης Δημήτριος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Αναστασίου Μιχαήλ, 7) Τζατζάκης Φώτιος και 8) Ξυνοπούλου Ελένη-Μαρίνα.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης στην κ Παπαδοπούλου Δήμητρα, για πρόκληση φθοράς σε όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514 και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν.5013/2023.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 10906/7-3-2023 αίτηση της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 12582/15-3-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 41697/23-08-2023 Εξώδικη Δήλωση – Πρόσκληση – Διαμαρτυρία της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 51534/17-10-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:
 Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων “Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων” όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)

2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 46564/24-10-2022 αίτηση αποζημίωσης, της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ προς τον Δήμο Λαρισαίων, της βλάβης ατυχήματος του ΙΧ οχήματος της με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ1514, που υπέστη στις 22-10-2022 κατά την διέλευση της από το Σημείο Πρόσβασης Ν10 (ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ την από 22-12-2022 Ενημέρωση της εταιρείας COSMOTE , ως αρμόδια για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο Σημείο Πρόσβασης Ν10 το “έξυπνο σύστημα” της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν είχε καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία κατά την διάρκεια του συμβάντος.

4/ την με αριθμ. πρωτ. 56996/23-12-2022 “ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ” για το όχημα ΡΙΟ1514 του Τμήματος Προγραμματισμού , Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας , κατά την οποία διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

- ✓ Στο συγκεκριμένο σημείο πρόσβασης Ν10 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου , η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.
- ✓ Ο κάτοχος , του εμπλεκόμενου στο συμβάν , Ι.Χ. οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος και συνεπώς η είσοδος του οχήματός του στην πεζοδρομημένη περιοχή καθίσταται νόμιμος.
- ✓ Την με αρ. πρωτ. 46564/24-10-2022 έγγραφη αίτηση αποζημίωσης της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ :

”...Μπροστά από τη βυθιζόμενη μπάρα στην είσοδο του πεζοδρόμου υπήρχε παράνομα παρκαρισμένο ΙΧ φορτηγάκι χρώματος γαλάζιο.....Ο οδηγός βλέποντας με να πλησιάζω κάνει όπισθεν να φύγει και να απελευθερώσει τη διέλευση με αποτέλεσμα όταν πήγα να εξέλθω εγώ (ενώ η μπάρα ήταν ήδη κατεβασμένη) , ζαφνικά σηκώθηκε με αποτέλεσμα τις υλικές φθορές του ΙΧ αυτοκινήτου μου -ΡΙΟ1514....”.

- ✓ Από τα παραπάνω προκύπτει ότι το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ1514 πλησιάζοντας στο σημείο πρόσβασης ενεργοποίησε την βύθιση και το άλλο που ήταν σταθμευμένο παράνομα μπροστά από τις μπάρες με την κίνηση του ενεργοποίησε την ανύψωση κατά την σωστή λειτουργία του συστήματος.

5/ Το από 18-1-2023 Ενημερωτικό Σημείωμα του Γραφείου Βοήθειας Πολιτών προς την κα Δήμητρα ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ που μεταξύ άλλων αναφέρει:

- ✓ Κατά συνέπεια, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τον Κανονισμό Κοινόχρηστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων ήταν επιτρεπτή για το όχημα ΡΙΟ1514 η ενέργεια επιχείρησης εισόδου στον πεζόδρομο εντός του προσδιορισμένου χρονικού διαστήματος και με συμμόρφωση του οδηγού με τους κανόνες χρήσης του ηλεκτρονικού αυτόματου συστήματος ελέγχου αφού η υποβολή αιτήματος πιστοποίησης αυτόματα ενέχει τον τύπο της υπεύθυνης δήλωσης αποδοχής για τη γνώση και ορθή χρήση από εσάς (και από όποιον δίνετε με αποκλειστική ευθύνη σας να οδηγεί το όχημά σας) του συστήματος.
- ✓ Σύμφωνα με τα καταγεγραμμένα από σας δεδομένα συνθηκών του ατυχήματος κατά την προσέγγιση στο Σημείο Ελέγχου Ν10 “μπροστά από τη βυθιζόμενη μπάρα στην είσοδο του πεζοδρόμου υπήρχε παράνομα παρκαρισμένο ΙΧ φορτηγάκι χρώματος γαλάζιο” που εμπόδιζε τη διέλευσή σας. Ο οδηγός κάνει όπισθεν να φύγει και να απελευθερώσει τη διέλευση. Ενώ η μπάρα ήταν κατεβασμένη ζαφνικά σηκώθηκε”.
- ✓ Από τα δεδομένα καταγραφών του συστήματος το όχημά σας (ΡΙΟ1514) επιχειρούμενο έξοδο στο Σημείο Ελέγχου Ν10 (Μανδηλαρά & Ασκληπιού) “αναγνωρίστηκε” στις 10:49:27 από το αυτόματο Σύστημα Ελέγχου και οι μπάρες βυθίστηκαν.
- ✓ Η κίνηση του οχήματος που ήταν “μπροστά από τη βυθιζόμενη μπάρα στην είσοδο του πεζοδρόμου παράνομα παρκαρισμένο” ήταν “εντός της Ζώνης Ελέγχου (στον πεζόδρομο- άρα προφανώς εντός της περιοχής ευαισθητοποίησης των μπαρών) με όπισθεν προς την οδό Μανδηλαρά ενεργοποίησε την ανύψωση των μπαρών (σύμφωνα με τη λειτουργία του Συστήματος).
- ✓ Δηλαδή , το όχημά σας ενεργοποίησε την βύθιση και το άλλο αυτοκίνητο που ήταν μπροστά στις μπάρες στην περιοχή δηλαδή της ευαισθητοποίησης με την κίνησή του ενεργοποίησε την ανύψωση (κατά την ορθή λειτουργία του Συστήματος).
- ✓ Κατά συνέπεια , υπάρχει εδώ σαφώς αφενός η παραβατική συμπεριφορά του άλλου αυτοκινήτου που σας προκάλεσε το ατύχημα και ταυτόχρονα και ζημιά στα υλικά του συστήματος και όχι δυσλειτουργία του Συστήματος αφετέρου , μη ορθή οδηγική χρήση εκ

μέρους σας των όρων ασφαλούς διέλευσης του Συστήματος αφού βλέποντας να εξέρχεται με όπισθεν το άλλο όχημα που ήταν “μπροστά στις μπάρες” έπρεπε να αναμείνετε και να επαναλάβετε την αναγνώρισή σας για να εξέλθετε αντί να επιχειρηθεί ταυτόχρονη με το άλλο αυτοκίνητο κίνηση.

- ✓ Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα παραπάνω δεδομένα η καταρχήν εκδήλωση επιθυμίας σας στην αίτησή σας για να προβεί ο Δήμος Λαρισαίων σε αποζημίωσή σας στερείται ισχυρής βάσης στοιχείων.
- ✓ Αν επιμένετε περαιτέρω στην αξίωσή σας παρακαλούμε να αποστείλετε νέα αίτηση στο Γενικό Πρωτόκολλο του Δήμου Λαρισαίων συνοδευόμενη με κάθε συμπληρωματικό νέο στοιχείο που πιστεύετε ότι δικαιολογεί πλέον των παραπάνω και βάσιμα το αίτημά σας το οποίο και θα εξεταστεί περαιτέρω και θα λάβετε την τελική απόφαση της αρμόδιας Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων.

6/ Την με αριθμ. πρωτ. 10906/7-3-2023 αίτηση της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ με την οποία αιτείται εκ νέου η καταβολή αποζημίωσης για την πρόκληση φθοράς στο Ι.Χ. με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ1514.

7/ Την με αριθμ. πρωτ. 12582/15-3-2023 Γνωμοδότηση του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων , από την οποία προκύπτει ότι:

1. Ως εκ τούτου , κατά την άποψη μας , επειδή δεν προκύπτει τέλεση παράνομης πράξης , παράλειψης ή υλικής ενέργειας υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιογόνο αποτέλεσμα , δεν υφίσταται υποχρέωση του Δήμου προς αποζημίωση της ιδιοκτήτριας του οχήματος.

8/ Την με αριθμ. πρωτ. 10906/28-4-2023 απάντηση του Τμήματος Προγραμματισμού , Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας.

9/ Την με αριθμ. πρωτ. 41697/23-08-2023 ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ με τα συνοδευτικά έντυπα του αναλυτικού υπολογισμού της αναφερόμενης ζημίας του οχήματος.

10/ Το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

Εισηγούμαστε

Την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ όχημά της με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514 στις 22-10-2022 κατά την διέλευση του από το Σημείο Πρόσβασης Ν10 (ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της Νότιας Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται ανωτέρω σχετικά από (1) έως (10).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το αίτημα αποζημίωσης της κας Δήμητρας ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ για τη βλάβη που υπέστη το ΙΧ όχημά της (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514) στις 22-10-2022, κατά τη διέλευσή του από το Σημείο Πρόσβασης Ν10 (ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της Νότιας Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων του κέντρου της πόλης της Λάρισας και επομένως την καταβολή του ποσού των 644,80 €, σύμφωνα με τα κατατεθειμένα έντυπα αναλυτικού κόστους της αναφερόμενης ζημίας του οχήματος. Το ατύχημα προκλήθηκε λόγω

της παραβατικής συμπεριφοράς του παράνομα σταθμευμένου στην είσοδο του πεζόδρομου της οδού Ασκληπιού ΙΧ (φορτηγάκι χρώματος γαλάζιου), η κίνηση του οποίου, προκάλεσε την ανύψωση των μπαρών και επομένως την πρόκληση ζημίας στο υπ' αριθμ. κυκλοφορίας ΡΙΟ 1514 ΙΧ, σύμφωνα με το από 18-1-2023 ενημερωτικό σημείωμα του Γραφείου Βοήθειας Πολιτών του Δήμου Λαρισαίων.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΞΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA