



Λάρισα 01-09-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 597**

**ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Παντελίδη Πρόδρομου για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ8764) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β14 (Βενιζέλου & Παπαφλέσσα) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων.**

Στη Λάρισα σήμερα 01-09-2022 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 37096/26-08-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Σούλτης Γεώργιος, 3) Βούλγαρης Σωτήριος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Απρίλη Αγορίτσα, 7) Τζατζάκης Φώτιος, 8) Ξυνοπούλου Ελένη-Μαρίνα και 9) Γιαννακόπουλος Κοσμάς.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ. Παντελίδη Πρόδρομου για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ8764) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β14 (Βενιζέλου & Παπαφλέσσα) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 52129/26-11-2021 αίτηση του κ. Παντελίδη Πρόδρομου του Νικολάου.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 5568979/25-11-2021 αίτηση (nonoville) του κ. Παντελίδη Πρόδρομου του Νικολάου.
4. Τη με αριθμ. 35768/12-08-2022 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 36945/25-08-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

- 1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων "Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων" όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)
- 2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 52129/26-11-2021 αίτηση αποζημίωσης της βλάβης (ατυχήματος) του κ. Παντελίδη Πρόδρομου προς τον Δήμο Λαρισαίων, που υπέστη το ΙΧ του (με αρ. κυκλοφορίας ΡΙΟ 8764) στις 23-11-2021 κατά την διέλευση του από το σημείο Β14 (Βενιζέλου & Παπαφλέσσα) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της βόρειας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.
- 3/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 568979/25-11-2021 (nonoville) συμπληρωματική αίτηση του κ. Παντελίδη Πρόδρομου προς τον Δήμο Λαρισαίων, με την οποία ζητά την αποκατάσταση της βλάβης που υπέστη το όχημά του.
- 4/ την από 16-2-2022 Ενημέρωση της αναδόχου εταιρείας (COSMOTE) – αρμόδιας για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι στο σημείο Β14 και κατά την διάρκεια του συμβάντος το "έξυπνο σύστημα" της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν έχει καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία.
- 5/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 11016/15-03-2022 "Εκθεση Συμβάντος" για το όχημα ΡΙΟ8764 της

Υπηρεσίας προς τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο Βιώσιμης Κινητικότητας & Συστημάτων Έξυπνης Πόλης, κατά την οποία διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

- Στο συγκεκριμένο σημείο πρόσβασης Β14 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου, η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.
- Το εμπλεκόμενο στο συμβάν όχημα ΙΧ. με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ8764 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος και συνεπώς η είσοδός του στην πεζοδρομημένη περιοχή καθίσταται νόμιμος.

6/ Το από 26-7-2022 έγγραφο - αναφορά του αρμόδιου Αντιδημάρχου κ. Κων. Διαμάντου ο οποίος ευρισκόμενος πλησίον του σημείου του συμβάντος υποστηρίζει ότι είναι προφανές πως υπήρξε κάποιος λανθασμένος χειρισμός εκ του οδηγού του οχήματος ΡΙΟ8764.

7/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 35768/12-08-2022 Γνωμοδότηση του τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων, από την οποία προκύπτει ότι:

- από τα διαβιβασθέντα στο τμήμα Νομικής Υποστήριξης έγγραφα (των παραγράφων 2,3,4,5, 6 της παρούσας εισήγησης), δεν αποδεικνύεται κατά τρόπο αντικειμενικό και αδιαμφισβήτητο παράνομη πράξη, παράλειψη ή υλική ενέργεια υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου Λαρισαίων, ούτε αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ αυτής και του ζημιογόνου αποτελέσματος, λείπουν οι βασικές προϋποθέσεις που απαιτούνται κατά το νόμο για την σύναψη εξώδικου συμβιβασμού. **Για τους λόγους αυτούς γνωμοδοτούν για την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης.**

8/ το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010, σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

εισηγούμαστε

Την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης του κ. Παντελίδη Πρόδρομου για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ του (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ8764) στις 23-11-2021 κατά την διέλευση του από το σημείο Β14 (**Βενιζέλου & Παπαφλέσσα**) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της βόρειας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στα ανωτέρω σχετικά (1) έως (8)\_\_\_

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Απορρίπτει το αίτημα αποζημίωσης του κ. Παντελίδη Πρόδρομου για πρόκληση φθοράς στο ΙΧ όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ8764), σύμφωνα με την παραπάνω εισήγηση.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

#### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ  
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ  
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ  
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΕΥΝΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ-ΜΑΡΙΝΑ  
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ**