



Λάρισα 05-12-2019

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 621**

ΘΕΜΑ: Εξέταση 1ου και 2ου Πρακτικών Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου.

Στη Λάρισα σήμερα 05-12-2019 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 53571/29-11-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Βούλγαρης Σωτήριος, 4) Αναστασίου Μιχαήλ, 5) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 6) Καλτσάς Νικόλαος, 7) Παπαπαρίσης Απόστολος και 8) Τζατζάκης Φώτιος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Εξέταση 1ου και 2ου Πρακτικών Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων» και ανάδειξη προσωρινού αναδόχου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του Ν. 4623/19.
2. Το Ν. 4412/2016
3. Τις με αριθμ. 1916/2019 και 2025/2019 Αποφάσεις Δημάρχου για την Ανάλυση Υποχρέωσης για το οικονομικό έτος 2019.
4. Τη με αριθμ. 480/2019 Α.Ο.Ε. με θέμα: Καθορισμός των Όρων Διακήρυξης, έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών και του τρόπου εκτέλεσης του διαγωνισμού «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων».
5. Τη με αρ. πρωτ. 53113/27-11-2019 εισήγηση της Δ/σης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Τμήμα Εποπτείας και Μελετών Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμμάτων, η οποία έχει ως εξής:

Για τον ανοικτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό της προμήθειας του θέματος προϋπολογισμού 94.238,76 € (με ΦΠΑ), που διεξήχθη στις 21-11-2019 (ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών) με τη συμμετοχή ενός (1) οικονομικού φορέα, σας διαβιβάζουμε σύμφωνα με την παρ. 3.1.2 της Διακήρυξης:

1. Το με αρ. πρωτ. 52336/21-11-2019 Πρακτικό 1 «Αποσφράγισης Προσφορών – Ελέγχου Φακέλων Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών» της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού,
2. Το με αρ. πρωτ. 53026/26-11-2019 Πρακτικό 2 «Αποσφράγισης, Ελέγχου Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών & ανακήρυξης προσωρινού αναδόχου» της αρμόδιας Επιτροπής Διαγωνισμού,

και παρακαλούμε:

- Την Έγκριση των Πρακτικών 1 και 2 της Επιτροπής Διαγωνισμού του εν λόγω διαγωνισμού
- Την ανακήρυξη ως προσωρινού αναδόχου για την ανάθεση του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» τον οικονομικό φορέα «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ», με ΑΦΜ 094307600, ΔΟΥ Λάρισα και έδρα 3ο ΧΛΜ. ΠΕΟ ΛΑΡΙΣΑΣ- ΑΘΗΝΩΝ, Λάρισα ΤΚ 41000, η οικονομική προσφορά του οποίου για το σύνολο της προμήθειας που

περιλαμβάνει τρία (3) ημιφορτηγά διπλοκάμπινα με κίνηση στους 4 τροχούς οχήματα, ανήλθε στο ποσό των # 93.000,00 ευρώ # με ΦΠΑ 24%.

6. Το με αριθ. πρωτ. 52336/21-11-2019 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού (Αποσφράγισης Προσφορών-Ελέγχου Φακέλων Δικαιολογητικών Συμμετοχής & Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών) για την «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων», το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1
ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΑΚΕΛΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

Στην Λάρισα, την 21^η Νοεμβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

1. Κυραμάς Γεώργιος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων
2. Καραγιάννης Βασίλειος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων
3. Τσόλια Χρυσάνθη, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων που αποτελούμε την **Επιτροπή Διαγωνισμών** (Ν. 4412/2016) για τις προμήθειες που αφορούν την Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του έτους 2019, όπως ορίστηκαν με την με αριθ. 40/2019 (ΑΔΑ: ΩΧΣΤΩΛΞ-0ΗΛ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016).
2. Την με ΑΔΑ: 6ΡΒ6ΩΛΞ-3Ο2 Προκήρυξη και την με ΑΔΑΜ: 19PROC005769317 αναλυτική Διακήρυξη του διαγωνισμού του θέματος
3. Τον Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται καθώς και ο Ν. 3852/10 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
4. Την με αριθμό 480/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με τον καθορισμό των όρων της διακήρυξης και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.

Προβήκαμε αρχικά -όπως ορίζεται στο άρθρο 3.1.1 της Διακήρυξης- στην ηλεκτρονική αποσφράγιση μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) των κατατεθεισών προσφορών του εν λόγω διαγωνισμού με (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τον αριθμό **76709**.

Ειδικότερα για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, η Επιτροπή συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), του προέδρου της, επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανωτέρω συστημικό αριθμό και διαπίστωσε ότι αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα μία (1) προσφορά από τον κάτωθι προμηθευτή:

A/A	Προμηθευτής	Ημ/νία & ώρα Υποβολής προσφοράς	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ Ημ/νία & ώρα Υποβολής προσφορών
1	N. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ	14/11/2019 13:30:36	15/11/2019 15:00:00

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του

συστήματος τα διαπιστευτήρια τους, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθεί η μοναδική προσφορά.

Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία αποσφραγίστηκε η Προσφορά και συγκεκριμένα αποσφραγίστηκε ο υποφάκελλος «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» της προσφοράς με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο της.

Επισημαίνεται ότι ο υποφάκελλος «Οικονομική Προσφορά» δεν αποσφραγίστηκε αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, άρθρο 3.1.2 'Αξιολόγηση προσφορών' (παρ. γ) αυτός θα αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι αυτή είχε λάβει από το σύστημα, τον παρακάτω αναφερόμενο μοναδικό α/α συστήματος:

A/A	Προμηθευτής	A/A προσφοράς συστήματος
1	N. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ	156851

Ακολούθως προβήκαμε στην παραλαβή και εξέταση της μοναδικής ηλεκτρονικής προσφοράς καθώς και του σφραγισμένου φυσικού φακέλου της προσφοράς, που απεστάλη εμπροθέσμως ταχυδρομικώς μέσα στον ορισμένο χρόνο σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης του διαγωνισμού, ενώπιον της Επιτροπής του διαγωνισμού, από τον παρακάτω διαγωνιζόμενο:

A/A	Προμηθευτής	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ “ΦΥΣΙΚΟΥ” ΦΑΚΕΛΛΟΥ
1	N. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ	51647/20-11-2019

Η Επιτροπή προέβη αρχικώς στην αποσφράγιση του κυρίως φακέλου «φυσικών αρχείων», των “Δικαιολογητικών Συμμετοχής” και «Τεχνικής Προσφοράς» μονογράφοντας όλα τα κατατεθέντα δικαιολογητικά.

Κατόπιν, η Επιτροπή προέβη στην ακόλουθη περιληπτική καταγραφή των εγγράφων και των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς, που βρισκόταν σε κάθε «ηλεκτρονικό» φάκελο, σύμφωνα με τα ζητούμενα στοιχεία των σχετικών άρθρων της Διακήρυξης και των Τευχών του διαγωνισμού.

Επωνυμία Προμηθευτή: Ν ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΑΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ
Διεύθυνση e-mail: vsaltaferas@ford-anastasiou.gr
Αριθμός - Α/Α Συστήματος: 76709
Τίτλος - Αριθμός Διακήρυξης: 480/2019 - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Αριθμός Προσφοράς: 156851

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ: ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

ΤΙΤΛΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΟΝΟΜΑ ΑΡΧΕΙΟΥ	ΕΜΠΙΣΤΕΥΤ ΙΚΟ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ2	ΥΔ2	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 2_signed.pdf	ΟΧΙ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ1	ΥΔ1	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 1_signed.pdf	ΟΧΙ
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ3	ΥΔ3	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ	ΟΧΙ

		3_signed.pdf	
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ4	ΥΔ4	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 4_signed.pdf	OXI
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ5	ΥΔ5	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 5_signed.pdf	OXI
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ6	ΥΔ6	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 6_signed.pdf	OXI
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ7	ΥΔ7	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 7_signed.pdf	OXI
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ8	ΥΔ8	ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ 8_signed.pdf	OXI
ΤΕΥΔ	ΤΕΥΔ	ΤΕΥΔ.pdf	OXI
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΦΣ	ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ_signed.pdf	OXI
ΤΕΧΝΙΚΗ	ΤΕΧΝΙΚΗ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ FORD RANGER_signed.pdf	OXI
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ	ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ	Φορολογικη ενημεροτητα.pdf	OXI
ΔΗΛΩΣΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 2016		2016.pdf	OXI
ΔΗΛΩΣΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 2017		2017.pdf	OXI
ΔΗΛΩΣΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ 2018		2018.pdf	OXI
ΦΥΛΛΑΔΙΟ PROSPECTUS		Ford Ranger Brochure.pdf	OXI
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ		Ασφαλιστικη ενημεροτητα.pdf	OXI
ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΕΦΚΑ		Βεβαιωση ΕΦΚΑ.pdf	OXI
ΓΕΜΗ		ΓΕΝΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ.pdf	OXI
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ		Εγγυητικη συμμετοχης.pdf	OXI
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ		Εγκριση τυπου Τελωνειου.pdf	OXI
ΓΕΜΗ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ		Εκπροσωπηση ΔΣ-ΓΕΜΗ.pdf	OXI
ΕΝΟΡΚΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ		Ενορκη βεβαιωση.pdf	OXI
ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ		ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ.pdf	OXI
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ		ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ.pdf	OXI
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ		Πιστοποιητικο Πρωτοδικειου.pdf	OXI
ΠΟΙΝΙΚΟ		Ποινικο μητρωο.pdf	OXI
ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΥΑΛ		Συμβαση προμηθειας.pdf	OXI
ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΕΥΑΛ		ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΕΥΑΛ.pdf	OXI
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗ		Supplier_Quote_141119_signe d.pdf	OXI

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
Ο υποψήφιος προμηθευτής έλαβε γνώση των Όρων και	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ

των Τεχνικών Προδιαγραφών της Διακήρυξης και δεσμεύεται ότι θα συμμορφώνεται πλήρως με όλους τους όρους αυτής. Η Δήλωση Συμμόρφωσης αυτή δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής όλων των Δικαιολογητικών που καθορίζονται αναλυτικά στη Διακήρυξη.			
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
Ο υποψήφιος προμηθευτής θα υποβάλλει συμπληρωμένα και ψηφιακά υπογεγραμμένα σε μορφή pdf τα ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στοιχεία που απαιτούνται στην ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
1.1. Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο(ημερομηνία κατασκευής εντός του τρέχοντος έτους),αμεταχειριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι φορτηγό τύπου διπλής καμπίνας με 4 θύρες για άνετη μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και μετάδοση κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (Four Wheel Drive 4x4)	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
2.1.Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος,τετράχρονος, ηλεκτρονικού άμεσου ψεκασμού (Common rail),κυβισμού περίπου 2.000cm3. Γίνεται αποδεκτή η ύπαρξη υπερσυμπιεστή.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
2.3.Απαιτούμενη ισχύς >160hp	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
2.4.Μέγιστη ροπή > 400Nm	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
2.5.Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών Euro6.2 (ή νεότερο)	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
2.6.Μέγιστες εκπομπές CO2 συνδυασμένου κύκλου 220 gr/km	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
3.1. Ο συμπλέκτης να είναι μονού(1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
3.2. Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι κατά προτίμηση χειροκίνητο. Θα πρέπει να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Αποδεκτό γίνεται και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ

3.3.Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται και στους τέσσερις τροχούς 4x4(Four Wheel Drive). Επιθυμητή είναι η ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης εν κινήσει.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
3.4.Επιθυμητό το όχημα να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημαευστάθειας (ESP)ή σύστημα ενεργού ελέγχου πρόσφυσης ή άλλο ανάλογο	ΕΠΙΘΥΜ ΗΤΟ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
3.5.Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα ελέγχου και αποτροπής έναντι ανατροπής	ΕΠΙΘΥΜ ΗΤΟ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
4.1.Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος της καμπίνας, με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του. Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
4.2. Η διάμετρος του κύκλου στροφής στους τροχούς να είναι περί τα 12 μέτρα.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
5.1.Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, γόνατα MacPherson,ελικοειδή ελατήρια με αντιστρεπτική δοκό, για εμπρός και ημιελλειπτικά φύλλα σούστας για πίσω. Το σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του οχήματος. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης αναλυτικά.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
6.1.Ανεξάρτητο, υδραυλικό,διπλού κυκλώματος µε υποβοήθηση τύπου SEVRO.Η κύρια πέδηση να γίνεται κατ' ελάχιστον εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους.Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης αναλυτικά.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
6.2.Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), τελευταίας γενιάς	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
6.3.Το χειρόφρενο (χειροπέδη) να είναι μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς και ασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
6.4.Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης φρένων (Brake Assist System– B.A.S. ή Active Braking Assist)	ΕΠΙΘΥΜ ΗΤΟ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
6.5.Επιθυμητό να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	ΕΠΙΘΥΜ ΗΤΟ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΟΡΦΩ ΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ

			ΣΗΣ
6.6.Επιθυμητό να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
7.1 Οι ζάντες να είναι κατά προτίμηση από ελαφρό κράμα μετάλλου διαμέτρου R16 ιντσών.Το όχημα να φέρει 4 τροχούς και έναν πλήρη εφεδρικό τροχό ίδιων διαστάσεων. Τα λάστιχα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, ακτινωτού τύπου, χωρίς αεροθαλάμους, κατασκευής μέχρι 9 μήνες προ της παράδοσης των οχημάτων	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
7.2.Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων, να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
8.1.Εσωτερικός φωτισμός Στο θάλαμο του οδηγού- συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Ύπαρξη φωτισμού για τα πίσω καθίσματα. Σε κατάλληλη θέση α υπάρχει ρευματοδότης 12 V για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
8.2. Εξωτερικός φωτισμός: το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα κίνησης πίσω που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και προαιρετικά emergency stop signal. Επιπλέον το όχημα θα φέρει πλευρικά φλας στο αμάξωμα	ΝΑΙ	ΝΑΙ ΒΛΕΠΕ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
8.3.Συσσωρευτής Να φέρει συσσωρευτή 12/24 Volts,κατάλληλης χωρητικότητας, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
8.4.Επιθυμητό να φέρει, πλησίον της θέσης του συνοδηγού, τοποθετημένο πομποδέκτη(ασύρματο) μετά της κεραίας αυτού,εγκατεστημένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και συντονισμένο στην υποδεικνυόμενη συχνότητα	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
9. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: Ταχύμετρο,στροφόμετρο,Ένδειξη χιλιομετρητή, Δείκτη πληρότητας καυσίμου, Όργανο θερμοκρασίας,Ένδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού,Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού-	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

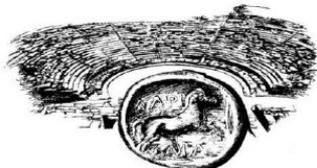
<p>συνοδηγού,Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων,Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και ανοιχτής πόρτας,Εσωτερική ρύθμιση προβολέων</p>			
<p>10.1-10.9 Παρελκόμενος εξοπλισμός άνεσης οδήγησης: κάτοπτρα; καθρέπτες, δύο αλεξήλια, υαλοκαθαριστήρες στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα, σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα ;ε νερό, χειριστήρια συστήματος θέρμανσης;ψύξης και εξαερισμού, προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής σε όλα τα καθίσματα, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού, αερόσακους οδηγού - συνοδηγού & πλευρικούς, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>10.10. Τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμοαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού συνοδηγού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς τον ανεμοθώρακα και προς τους πίσω επιβάτες.</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>10.11-10.16 Να φέρει ρευματοδότη 12V , η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει εσωτερικά ή εξωτερικά,να φέρει ράδιο CDplayer με ηχεία και κεραία,να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες, να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης,ηχητικήκόρνα</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>10.17-10.21 ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ: Αισθητήρες παρκαρίσματος ή άλλο μέσο διευκόλυνσης οπισθοπορίας, αισθητήρες βροχής,αισθητήρες ανοίγματος φώτων,πλυστικά προβολέων,σκαλοπάτι στη δεξιά και αριστερή πλευρά του οχήματος.</p>	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>11.1.Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι χρώματος ΛΕΥΚΟΥ ή ΑΣΗΜΙ άλλου ανοικτού χρώματος για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας,σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 της ΚΥΑ αρ.29/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/04.02.2010). Να προσκομιστεί το επίσημο χρωματολόγιο αντιπροσωπείας.</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>11.2 Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθεί ειδική αντανακλαστική λωρίδα (ταινία) χρώματος κίτρινου,πλάτους τουλάχιστον 10εκατοστών,σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.543/5543/2000 (ΦΕΚ376/Β'/24.3.2000).</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>11.3.Στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του κάθε οχήματος να επικολληθεί η επιγραφή με ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία θα ανήκει το όχημα, σύμφωνα και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 543/5543/2000 (ΦΕΚ 376/Β'/24.3.2000).</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
<p>12.1.Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να μην είναι μεγαλύτερο από 5.400mm με τους προφυλακτήρες</p>	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

		ΩΣΗΣ	ΣΗΣ
12.2. Το εξωτερικό πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) να μην είναι μεγαλύτερο από 2.000mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.3. Συνολικό ύψος αμαξώματος (άφορτο) περίπου 2.000mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.4. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι περί τα 3.200mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.5. Μικτό βάρος οχήματος περίπου 3.500κιλά	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.6. Το απόβαρο του οχήματος να είναι περίπου 2.400κιλά	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.7. Το ωφέλιμο βάρος του οχήματος να είναι περίπου 1.000κιλά	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.8. Απόσταση από το έδαφος περίπου 200mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.9. Να δοθούν οι διαστάσεις της καμπίνας των επιβατών	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.10. Ικανότητα ρυμούλκησης με φρένα >2.000κιλών	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
12.11. Ικανότητα ρυμούλκησης χωρίς φρένα >700κιλών	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
13.1. Ανοικτή καρότσα, μεταλλικής κατασκευής στο χρώμα του αμαξώματος	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
13.2. Επιθυμητό στο πίσω μέρος της καρότσας να υπάρχει προφυλακτήρας. Επιθυμητή η ύπαρξη σκαλοπατιού επί του πίσω προφυλακτήρα για ευκολότερη πρόσβαση στην καρότσα	ΕΠΙΘΥΜ ΗΤΟ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩ ΣΗΣ
13.3. Μήκος καρότσας στο δάπεδο τουλάχιστον	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ

1.500mm		ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
13.4.Πλάτος καρότσας ανάμεσα στους θόλους των τροχών τουλάχιστον 1.500mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
13.5. Βάθος καρότσας στο κέντρο τουλάχιστον 450mm	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
13.6- 13.8 ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ: Εσωτερικά η καρότσα να φέρει τουλάχιστον 4 άγκιστρα για δέσιμο αντικειμένων, ύπαρξη κατάλληλου μηχανισμού (ράβες) εσωτερικά στη καρότσα για δέσιμο αντικειμένων, εσωτερικά η καρότσα να φέρει πλαστικό κάλυμμα προστασίας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.1. Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.2. Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.3. Επιθυμητό είναι να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω, με αυτόνομο χειρισμό, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα εργοστασιακά κρύσταλλα πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και του οδηγού - συνοδηγού θα είναι σκούρας (φιμέ) απόχρωσης εγκεκριμένης εργοστασιακά.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.4. Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.5. Να διαθέτει θήκες τοποθέτησης μικροαντικειμένων καθώς και ποτηροθήκες	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
14.6. Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
15.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων άμεσης εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα κλπ.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά			
15.2.Έναν πλήρες εφεδρικό τροχό με ελαστικόίδιας διάστασης με των λοιπών	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
15.3.Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
15.4.Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε ειδική θήκη, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος για τις διαστάσεις των ελαστικών	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
15.5.Έναν (1) πυροσβεστήρα µε καθαρό βάρος ενός (1) κιλού, σταθερά τοποθετημένο στην καμπίνα οδήγησης, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης(CEN)	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
15.6.Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ-ΒΛΕΠΕ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ: ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
“ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ”**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 94.238,76 ΕΥΡΩ

(συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ:

Η ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ: 480 / 2019

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Γενικά

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών, είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων της Αναθέτουσας Αρχής (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κλπ.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής. *Οι τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια ειδών και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά στο σύνολό της.*

Αποκλίσεις

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτατες. **Απορρίπτονται προσφορές που παρουσιάζουν απόκλιση πέραν του **5%** επί των ζητούμενων**, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρεται ρητά διαφοροποίηση.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

- Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται ώστε οι διαγωνιζόμενοι να τεκμηριώνουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε εγκεκριμένα εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου. Το Φύλλο Συμμόρφωσης Τεχνικών Προδιαγραφών ακολουθεί την μορφή πίνακα ώστε να διευκολυνθεί το έργο της αξιολόγησης. Αντιστοιχεί ένα Φύλλο Συμμόρφωσης για κάθε προσφερόμενο ΕΙΔΟΣ. Οι διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν κατά συνέπεια, υποχρεωτικά και με ποινή αποκλεισμού, τα φύλλα συμμόρφωσης, συμπληρωμένα και με πλήρεις παραπομπές στην σελίδα/σελίδες του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς (στην αναλυτική τεχνική περιγραφή είτε στα συνημμένα σχετικά κείμενα ή εγχειρίδια ή έγγραφα ή prospectus / manuals κλπ).
- Κάθε Τεχνική προσφορά, όπως αναφέρεται και στη διακήρυξη, πρέπει να περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά, τυχόν πιστοποιητικά, prospectus, εγχειρίδια και φωτογραφίες, δηλώσεις, πιστοποιητικά, σχέδια, υπολογισμούς κλπ. των προσφερομένων ειδών, εφόσον αυτές δεν ενυπάρχουν στα τεχνικά φυλλάδια. Στην τελευταία περίπτωση θα πρέπει να προσδιορίζεται η ακριβής θέση των φωτογραφιών των προσφερομένων ειδών εντός του τεχνικού φυλλαδίου.
- Για την συμπλήρωση του Φύλλου Συμμόρφωσης των τεχνικών προδιαγραφών, ισχύουν τα παρακάτω:
 - ο Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

- ο Στη Στήλη «ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να απαντήσει αναλυτικά ακολουθώντας την σειρά και συμπληρώνοντας όλα τα αντίστοιχα πεδία της στήλης με **αναλυτική περιγραφή, πληρότητα και τεκμηρίωση** ώστε να γίνει πλήρης αξιολόγηση από την Αναθέτουσα Αρχή.
- ο Στη Στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας/σελίδων) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή/και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ. που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς ή στον τυχόν επιπλέον φάκελο με τα τεχνικά στοιχεία που συνοδεύει τον κυρίως φάκελο, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν τα στοιχεία του Φύλλου Συμμόρφωσης.
- ο Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κλπ). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στην αναλυτική τεχνική έκθεση του επιμέρους φακέλου τεχνικής προσφοράς, θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Φύλλου Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Τεχνική Προδιαγραφή A/A 4.5).
- ο Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τεχνικών περιγραφών και φύλλου συμμόρφωσης, υπερισχύουν οι απαντήσεις του φύλλου συμμόρφωσης.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των προς προμήθεια ειδών, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες :

**ΤΡΙΑ (3) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (CPV: 34131000-4)
ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ με κίνηση στους τέσσερις τροχούς**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1. Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής εντός του τρέχοντος έτους), αμεταχειρίστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Να είναι φορτηγό τύπου διπλής καμπίνας με 4 θύρες για άνετη μεταφορά τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και μετάδοση κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (Four Wheel Drive 4x4)	NAI	Είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο και σύγχρονο. Φέρει 4 πόρτες, έχει καρότσα μεταλλική και κίνηση 4x4.	Τεχν.Προσφορά σελ.1
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.1 Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, τετράχρονος, ηλεκτρονικού άμεσου ψεκασμού (Common rail), κυβισμού περίπου 2.000 cm³ κυβικών εκατοστών. Γίνεται αποδεκτή η ύπαρξη υπερσυμπιεστή.	NAI	Κινητήρας 1998 cc με 170ps, Diesel common rail, άμεσου ψεκασμού.	Τεχν. Προσφορά σελ.2 & Τεχνικό φυλλάδιο-προσπεκτους σελ.47
2.2. Κατανάλωση καυσίμου (ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ) με αποδεκτή τιμή ≤ 8,0 lit / 100 km για συνδυασμένο (μικτό) κύκλο	NAI	Μικτος κύκλος κατανάλωσης 7,2 lt/100km	Τεχν. Προσφορά σελ.2 & Τεχνικό φυλλάδιο-προσπεκτους σελ.47
2.3. Απαιτούμενη ισχύς ≥ 160 hp	NAI	170hp	Τεχν. Προσφορά σελ.2 & Τεχνικό φυλλάδιο-προσπεκτους σελ.47
2.4. Μέγιστη ροπή ≥ 400 Nm	NAI	420Nm	Τεχν. Προσφορά σελ.2 & Τεχνικό φυλλάδιο-προσπεκτους σελ.47
2.5. Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών Euro 6.2 (ή νεότερο)	NAI	Ευρωπαϊκό πρότυπο καυσαερίων 6,2 stage	Τεχν. Προσφορά σελ.2 & Τεχνικό φυλλάδιο-προσπεκτους σελ.47
2.6. Μέγιστες εκπομπές CO ₂ συνδυασμένου κύκλου ≤ 220gr/km	NAI	188gr/km	Προσπεκτους σελ.47
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
3.1. <u>Συμπλέκτης</u> Να είναι μ ο ν ο ύ (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά	NAI	Μονό συμπλέκτη ξηρού τύπου	Τεχν.προσφορά σελ.2

3.2. Κιβώτιο ταχυτήτων Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι κατά προτίμηση χειροκίνητο. Θα πρέπει να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Αποδεκτό γίνεται και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ	Φέρει μηχανικό σασμάν με 6 ταχύτητες και 1 όπισθεν	Τεχν.προσφορά σελ.2
3.3. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται και στους τέσσερις τροχούς 4x4 (Four Wheel Drive) . Επιθυμητή είναι η ηλεκτρονική επιλογή τετρακίνησης εν κινήσει.	ΝΑΙ	Κινήσει σε 4 τροχούς 4X4 με επιλογή τετρακίνησης με διακόπτη εσωτερικά.	Τεχν.προσφορά σελ.2-3 Prospectus σελ.18
3.4. Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) ή σύστημα ενεργού ελέγχου πρόσφυσης ή άλλο ανάλογο	Επιθυμητό	ABS/ ESC/ EBA /EBW(Emergency Brake Warning) & ESP	Τεχν.προσφορά σελ 6
3.5. Να διαθέτει σύστημα ελέγχου και αποτροπής ανατροπής	Επιθυμητό	ROM(Roll Over Mitigation) Σύστημα αποτροπής ανατροπής	Τεχν.προσφορά σελ 6
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
4.1. Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος της καμπίνας, με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του. Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	ΝΑΙ	Το τιμόνι είναι αριστερά με ηλεκτρική υποβοήθηση. Είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά	Τεχν. προσφορά σελ.2-3
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
4.2. Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: η διάμετρος του κύκλου στροφής στους τροχούς να είναι περί τα 12 μέτρα.	ΝΑΙ	12,7μ	Προσπεκτους σελ.48 Τεχν. προσφορά σελ.2-3
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
5.1. Να φέρει αξιόπιστο και ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, γόνατα MacPherson, ελικοειδή ελατήρια με αντιστρεπτική δοκό, για εμπρός και ημιελλειπτικά φύλλα σούστας για πίσω. Το σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνηση του οχήματος. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης αναλυτικά.	ΝΑΙ	Εμπρός : Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια και ράδβους στρέψης, αμορτισέρ διπλής ενέργειας και αντιστρεπτική δοκό	Τεχν.προσφορά σελ.3

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
6.1. Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η κύρια πέδηση να γίνεται κατ' ελάχιστον εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης αναλυτικά.	ΝΑΙ	Το σύστημα πέδησης είναι ισχυρό και ασφαλούς κατασκευής για μια κανονική και ασφαλή πέδηση του οχήματος με οποιεσδήποτε δυσμενείς συνθήκες. Τα φρένα είναι υδραυλικά, ενεργοποιούνται με διπλό σύστημα και έχουν υποβοήθηση (SEVRO). Εμπρός αεριζόμενοι δίσκοι, πίσω ταμπούρα.	Τεχν.προσφορά σελ.3
6.2. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), τελευταίας γενιάς	ΝΑΙ	ΦΕΡΕΙ ABS	Τεχν.προσφορά σελ.6
6.3. Το χειρόφρενο (χειροπέδη) να είναι μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς και ασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα.	ΝΑΙ	Το χειρόφρενο είναι μηχανικό και ασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και	Τεχν.προσφορά σελ.3
6.4. Να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης φρένων (Brake Assist System – B.A.S. ή Active Braking Assist)	Επιθυμητό	ESC(Electronic Stability Control) / EBA(Emergency Brake Assist)	Τεχν.προσφορά σελ.6
6.5. Να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα.	Επιθυμητό	Hill Launch Assist	Τεχν.προσφορά σελ.6 Prospectus σελ.20
6.6. Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση.	Επιθυμητό	Όχι	

7. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
7.1. Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα κατά προτίμηση από ελαφρό κράμα μετάλλου διαμέτρου τουλάχιστον R16 ιντσών . Το όχημα να φέρει τέσσερις (4) τροχούς. Επίσης, να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός κατά προτίμηση ίδιων διαστάσεων με τους κανονικούς. Τα ελαστικά επίσωτρα (λάστιχα) να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι εννέα (9) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα.	NAI	Φέρει 4 τροχούς με ζάντες αλουμινίου 16 ιντσών. Υπάρχει εφεδρικός-ρεζέρβα κάτω από την καρότσα.	Τεχν. πρόσφορα σελ.5 Προσπεκτους σελ. 32
7.2. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων, να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Τέλος, κατά προτίμηση να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	NAI	255/70R16	Τεχν.προσφορα σελ.5
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
8.1. <u>Εσωτερικός φωτισμός</u> Στο θάλαμο του οδηγού-συνοδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά σώματα ικανής έντασης για ανάγνωση και γραφή. Ύπαρξη φωτισμού για τα πίσω καθίσματα. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης 12 V για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	NAI	Υπάρχουν δυο φωτιστικά σώματα εμπρός και ένα πίσω. Υπάρχει πρίζα 12V μέσα όπως και στον χώρο φόρτωσης. Επίσης υπάρχει πρίζα 240V εσωτερικά	Σελ.27 προσπεκτους Τεχν.προσφορα σελ.7
8.2. <u>Εξωτερικός φωτισμός</u> Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν, καθώς και Emergency stop signal προαιρετικά . Επιπλέον το όχημα θα φέρει πλευρικά φλάς στο αμάξωμα.	NAI	Φέρει όλα τα νόμιμα φώτα. Φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και πίσω όπως και φώτα αυτομάτου φρεναρίσματος και πλευρικά φλας.	Τεχν.προσφορα σελ.7
8.3. <u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει συσσωρευτή 12/24 Volts, κατάλληλης χωρητικότητας, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	NAI		Τεχν.προσφορα σελ.7

10.8. Να φέρει αερόσακους, ένα για τον οδηγό και ένα για τον συνοδηγό και πλευρικούς τύπου κουρτίνας εμπρός και πίσω	NAI	7 αερόσακους. Οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς, οροφής και γονατών οδηγού	Τεχν.προσφορά σελ.6
10.9.Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό, καθώς επίσης και για τους πίσω επιβάτες.	NAI	Ζώνες για όλους τους επιβάτες τριών σημείων	Τεχν.προσφορά σελ.4
10.10. Όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού συνοδηγού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς τον ανεμοθώρακα και προς τους πίσω επιβάτες.	NAI	Φέρει σύστημα ψύξης AC	Προσπεκτους σελ.31-32
10.11. Να φέρει ρευματοδότη 12V	NAI	Φέρει 3 πρίζες 12V εντός της καμπίνας και μια στον χώρο φόρτωσης.	Προσπέκτους σελ.32 Τεχν. προσφορά σελ.7
10.12. Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίσει εσωτερικά ή εξωτερικά	NAI	Ασφαλίζει με το κλείδωμα.	
10.13. Να φέρει ράδιο CDplayer με ηχεία και κεραία.	NAI	Φέρει ραδιο CD με ηχεία και κεραία	Προσπεκτους σελ.32 Τεχν.προσφορά σελ.6
10.14. Να διαθέτει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες.	NAI	Φέρει κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό	Προσπεκτους σελ.32 Τεχν.προσφορά σελ.6
10.15. Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	NAI	Φερει	
10.16. Ηχητική κόρνα	NAI	ναι	
10.17. Αισθητήρες παρκαρίσματος ή άλλο μέσο διευκόλυνσης οπισθοπορίας	Επιθυμητό	Εχει πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος	Τεχν.προσφορά σελ.6
10.18. Αισθητήρες βροχής	Επιθυμητό	Φερει	Προσπεκτους σελ.32
10.19. Αισθητήρες ανοίγματος φώτων	Επιθυμητό	Φερει	Προσπεκτους σελ.32
10.20. Πλυστικά προβολέων	Επιθυμητό	Οχι	
10.21 Να φέρει σκαλοπάτι στη δεξιά και αριστερή πλευρά του οχήματος.	Επιθυμητό	Εχει 2 πλαίνα σκαλοπατια	Προσπεκτους σελ.32
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΓΝΩΡΙΣΜΑΤΑ			

11.1. Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να είναι χρώματος ΛΕΥΚΟΥ ή ΑΣΗΜΙ άλλου ανοικτού χρώματος για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 της ΚΥΑ αρ. 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108/Β'/04.02.2010). Να προσκομιστεί το επίσημο χρωματολόγιο αντιπροσωπείας.	ΝΑΙ	Θα είναι λευκού χρώματος	Τεχν.προσφορά σελ.7
11.2 Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθεί ειδική αντανακλαστική λωρίδα (ταινία) χρώματος κίτρινου , πλάτους τουλάχιστον 10 εκατοστών, σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 543/5543/2000 (ΦΕΚ 376/Β'/24.3.2000).	ΝΑΙ	Θα φερουν κίτρινη λωρίδα 10εκ	Τεχν.προσφορά σελ.7
11.3. Στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του οχήματος να επικολληθεί η επιγραφή με ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία θα ανήκει το όχημα, σύμφωνα και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 543/5543/2000 (ΦΕΚ 376/Β'/24.3.2000).	ΝΑΙ	Θα φερουν επιγραφή πλευρικά με τον τίτλο της Υπηρεσίας	Τεχν.προσφορά σελ.7
12. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΕΛΚΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ			
12.1. Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να μην είναι μεγαλύτερο από 5.400 mm με τους προφυλακτήρες	ΝΑΙ	5282mm	Προσπεκτους σελ.46 Τεχν.προσφορά σελ.1
12.2. Το εξωτερικό πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) να μην είναι μεγαλύτερο από 2.000mm	ΝΑΙ	1977mm	Προσπεκτους σελ.46 Τεχν.προσφορά σελ.1
12.3. Συνολικό ύψος αμαξώματος (άφορτο) περίπου 2.000 mm	ΝΑΙ	1815mm	Προσπεκτους σελ.46 Τεχν.προσφορά σελ.1
12.4. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι περί τα 3.200 mm	ΝΑΙ	3220mm	Προσπεκτους σελ.46 Τεχν.προσφορά σελ.1
12.5. Μικτό βάρος οχήματος περίπου 3.500 κιλά	ΝΑΙ	3270mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
12.6. Το απόβαρο του οχήματος να είναι περίπου 2.400 κιλά	ΝΑΙ	~2230mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
12.7. Το ωφέλιμο βάρος του οχήματος να είναι περίπου 1.000 κιλά	ΝΑΙ	~1040mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
12.8. Απόσταση από το έδαφος περίπου 200 mm.	ΝΑΙ	~232mm	Προσπεκτους σελ. 48

12.9. Να δοθούν οι διαστάσεις της καμπίνας των επιβατών	ΝΑΙ	ΕΜΠΡΟΣ: Ωφέλιμο ύψος οροφής 1022mm/χώρος για τα πόδια 1058mm ΠΙΣΩ: Ωφέλιμο ύψος οροφής 975mm/χώρος για τα πόδια 902mm	Προσπεκτους σελ.46
12.10. Ικανότητα ρυμούλκησης με φρένα ≥ 2.000 κιλών	ΝΑΙ	3500kg	Τεχν. προσφορά σελ.1 Προσπέκτους σελ.15
12.11. Ικανότητα ρυμούλκησης χωρίς φρένα ≥ 700 κιλών	ΝΑΙ	750kg	Τεχν.προσφορά σελ.1
13. ΚΑΡΟΤΣΑ – ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ			
13.1. Ανοικτή καρότσα, μεταλλικής κατασκευής στο χρώμα του αμαξώματος	ΝΑΙ	Μεταλλική καρότσα	Τεχν.προσφορά σελ.4
13.2. Στο πίσω μέρος της καρότσας θα υπάρχει προφυλακτήρας. Ύπαρξη σκαλοπατιού επί του πίσω προφυλακτήρα για ευκολότερη πρόσβαση στην καρότσα	Επιθυμητή	Προφυλακτήρες-σκαλοπάτι πίσω	Τεχν.προσφορά σελ.4
13.3. Μήκος καρότσας στο δάπεδο τουλάχιστον 1.500 mm	ΝΑΙ	1685mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
		ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
13.4. Πλάτος καρότσας ανάμεσα στους θόλους τροχών τουλάχιστον 1.500 mm	ΝΑΙ	1560mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
13.5. Βάθος καρότσας στο κέντρο τουλάχιστον 450 mm	ΝΑΙ	511mm	Τεχν.προσφορά σελ.1
13.6. Εσωτερικά η καρότσα θα φέρει τουλάχιστον 4 άγκιστρα για δέσιμο αντικειμένων.	Επιθυμητό	6 άγκιστρα	
13.7. Ύπαρξη κατάλληλου μηχανισμού (ράγες) εσωτερικά στη καρότσα για δέσιμο αντικειμένων.	Επιθυμητό	Δεν υπάρχουν	
13.8. Εσωτερικά η καρότσα θα φέρει πλαστικό κάλυμμα προστασίας	Επιθυμητό	Φέρει κάλυμμα	Τεχν.προσφορά σελ.4
14. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΚΑΜΠΙΝΑ – ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
14.1. Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.	ΝΑΙ	Ναι	Τεχν.προσφορά σελ.2
14.2. Να έχει τέσσερις (4) πλευρικές ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.	ΝΑΙ	Φέρει 4 πλευρικές πόρτες οι οποίες ασφαλίζουν	Τεχν.προσφορά σελ.1

14.3. Επιθυμητό είναι να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω , με αυτόνομο χειρισμό, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα εργοστασιακά κρύσταλλα πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και του οδηγού - συνοδηγού θα είναι σκούρας (φιμέ) απόχρωσης εγκεκριμένης εργοστασιακά.	Επιθυμητό	Φέρει ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω. Τα τζάμια είναι ελαφρώς φιμε και όχι σκούρα.	Τεχν.προσφορά σελ.6
14.4. Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος.	ΝΑΙ	Διαθέτει	
14.5. Να διαθέτει θήκες τοποθέτησης μικροαντικειμένων καθώς και ποτηροθήκες	ΝΑΙ	Διαθέτει	
14.6 Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.	ΝΑΙ	Διαθέτει σκουρα καθίσματα αντιδρωτικά και πατάκια που μετακινούνται.	
15. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
15.1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μια πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων άμεσης εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κλπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά .	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
15.2. Έναν πλήρες εφεδρικό τροχό με ελαστικό ίδιας διάστασης με των λοιπών	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
15.3. Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
15.4. Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες σε ειδική θήκη, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος για τις διαστάσεις των ελαστικών.	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
15.5. Έναν (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ενός (1) κιλού, σταθερά τοποθετημένο στην καμπίνα οδήγησης, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
15.6. Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί	ΝΑΙ	Θα διαθέτει.	Τεχν.προσφορά σελ.7
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
16. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΕΠΙΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ) – ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
16.1. Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) τουλάχιστον έτη .	ΝΑΙ	Υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας για 3 έτη και αντισκωριακή για 10 έτη.	Τεχν.προσφορά σελ.8
16.2. Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	ΝΑΙ	Ναι	Τεχν.προσφορά σελ.8

16.3. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους .	ΝΑΙ	Θα υπάρχει υποστήριξη για 10 χρόνια σε ανταλλακτικά και σέρβις. Όλα τα ανταλλακτικά μας φέρουν εγγύηση 1 έτους.	Τεχν.προσφορά σελ.8
16.4. Στην προσφορά να υπάρχει δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως και τα δύο πρώτα services (δηλαδή τα δύο (2) πρώτα περιοδικά service). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.	επιθυμητό	n/a	
16.5. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	ΝΑΙ	Ναι	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ
16.6. Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Υπηρεσία	επιθυμητό	20% έκπτωση για ανταλλακτικά και αναλώσιμα για το κατάστημα Λάρισας και Βόλου	Τεχν.προσφορά σελ.8
16.7. Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	επιθυμητό	Κατόπιν συνεννόησης ναι.	Τεχν.προσφορά σελ.8
16.8. Μαζί με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα στοιχεία της επίσημης αντιπροσωπείας και κατάσταση συνεργατών / συνεργαζόμενων συνεργείων	ΝΑΙ	Ναι	Τεχν.προσφορά σελ.8
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
17. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ			
17.1. Τοποθεσία. Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή επί εδάφους στις εγκαταστάσεις του Δημοτικού Αμαξοστασίου στο Κουλούρι Λάρισας.	ΝΑΙ	Ναι	
17.2. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμο στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών & εν γένει υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ	Ναι	

17.3. Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και επί ποινή αποκλεισμού όχι μεγαλύτερος από ΤΡΙΑΝΤΑ ΗΜΕΡΕΣ (30) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ	Ναι 30 ημέρες	
18. Παραλαβή Οχημάτων			
18.1. Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι ένας (1) μήνας από τη παράδοσή τους.	ΝΑΙ	Ναι	
18.2. Μακροσκοπικός έλεγχος. Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής των Τεχνικών Προδιαγραφών των Φύλλων Συμμόρφωσης.	ΝΑΙ	Ναι	
18.3. Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.	ΝΑΙ	Ναι	
19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
19.1. Με την παράδοση του οχήματος, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, στο Δημοτικό Αμαξοστάσιο, με κατάλληλο προσωπικό του, δύο (2) υπαλλήλους της Υπηρεσίας, σε θέματα λειτουργίας-χειρισμού του οχήματος.	ΝΑΙ	Ναι κατόπιν συνεννόησης	
20. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ			
20.1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ	Ναι θα έχει όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια.	
20.2. Επίσης, να δοθεί μία (1) πλήρης σειρά τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τα Συνεργεία.	ΝΑΙ	Ναι	
21. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
21.1. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	ΝΑΙ		
21.2. Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού , την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΝΑΙ		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣ Η	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

<p>ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς παραπομπή σε τεχνικό φυλλάδιο ή/και τεχνική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Αίρεση ή αμφιβολία θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.</p>			
22. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ <u>επί ποινή απόρριψης</u>			
22.1. Με δήλωση του επισήμου εισαγωγέα να βεβαιώνεται το έτος κατασκευής και ότι το προσφερόμενο μοντέλο είναι το πιο πρόσφατο της κατηγορίας.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΗΚΕ
22.2. Στις τεχνικές προσφορές θα αναφέρονται: α) η χώρα προέλευσης των οχημάτων και β) το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΗΚΕ
22.3. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή του οχήματος το όχημα δεν λειτουργεί ο προμηθευτής οφείλει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος να το αντικαταστήσει με άλλο καινούργιο που να λειτουργεί κανονικά.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
22.4. Κατά τον χρόνο της εγγύησης καλής λειτουργίας ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιοσδήποτε βλάβες που θα παρουσιαστούν και δεν θα οφείλονται σε κακή χρήση του μηχανήματος και να αντικαθιστά χωρίς επιβάρυνση ελαττωματικά ή κακής ποιότητας εξαρτήματα. Αν για την αποκατάσταση της οποιασδήποτε βλάβης απαιτείται μεταφορά του οχήματος, αυτή βαρύνει τον ανάδοχο.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
22.5. Εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας Για την καλή λειτουργία των οχημάτων να δοθεί εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει το 2% της συνολικής συμβατικής αξίας , χωρίς Φ.Π.Α και Ε.Τ.Τ., με 2ετή ισχύ.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	
22.6. Εναλλακτικές προσφορές και αντιπροσφορές δεν γίνονται αποδεκτές.	ΝΑΙ		

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ANDRIANA ANASTASIOU
 Ημερομηνία: 2019.11.14 12:39:28 EET

Ακολούθως μετά από την εξέταση των προσκομισθέντων Δικαιολογητικών Συμμετοχής και των στοιχείων των Φακέλων Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντα οικονομικού φορέα, η Επιτροπή Διαγωνισμού, προχώρησε:

- στον προσήκοντα έλεγχο εγκυρότητας της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής εκδοθείσας για λογαριασμό της «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ», παρά της Τραπέζης EUROBANK ERGASIAS Α.Ε. – Υποκαταστήματος Λάρισας με αριθμ. 7004108844 και ημερομηνίας έκδοσης 6/11/2019 έναντι ποσού 1.519,98 ευρώ και ισχύος μέχρι την 31/12/2020, επιβεβαιωθείσας με το από αρ. Πρωτ. 1911.060217.00044 έγγραφο της τραπέζης ,

διαπίστωση:

Α. Κατά τον έλεγχο της μοναδικής κατατεθείσας προσφοράς τα ακόλουθα:

1) Ο Φάκελος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2 & 2.4.3 του μοναδικού συμμετέχοντα οικονομικού φορέα «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ» κρίνεται πλήρης

2) Από την αξιολόγηση του Φακέλου της Τεχνικής Προσφοράς συμπεριλαμβανομένου του υποβληθέντος Φύλλου Συμμόρφωσης για τα υπό προμήθεια είδη, του οικονομικού φορέα «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ» από την αρμόδια Επιτροπή, σύμφωνα και με την παρ. 3.1.2 της Διακήρυξης, **δεν διαπιστώθηκε καμία ουσιώδης, επί ποινή αποκλεισμού, έλλειψη ή απόκλιση σε σχέση με τις απαιτήσεις των Τευχών Δημοπράτησης, **συνεπώς ο Φάκελος Τεχνικής Προσφοράς του μοναδικού συμμετέχοντα** οικονομικού φορέα **κρίνεται πλήρης.****

Συμπερασματικά, σύμφωνα με όλα τα παραπάνω

Γνωμοδοτούμε και Εισηγούμαστε:

I. Να γίνει αποδεκτή η προσφορά του μοναδικού συμμετέχοντα οικονομικού φορέα ήτοι: «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ»

καθόσον τόσο ο Φάκελος των Δικαιολογητικών Συμμετοχής όσο και της Τεχνικής Προσφοράς, πληρεί όλες τις επί ποινή αποκλεισμού ελάχιστες απαιτήσεις που ζητούνται από τη διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές για τα υπό προμήθεια είδη και,

II. Να προχωρήσουν οι διαδικασίες για την αποσφράγιση και τον έλεγχο της οικονομικής προσφοράς του ανωτέρω οικονομικού φορέα, κατά την ημερομηνία και ώρα που θα οριστεί σε σχετική ειδική πρόσκληση η οποία και θα κοινοποιηθεί στον συμμετέχοντα του εν λόγω διαγωνισμού.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν «Πρακτικό 1» της Επιτροπής Διαγωνισμού για το στάδιο Αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 3.1.2 (β) της Διακήρυξης, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού διαβιβάζει το παρόν πρακτικό, όπως ορίζεται στο άρθρο 3.1.2 (β) της Διακήρυξης, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει μέσω ειδικής πρόκλησης την ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης του (υπο)φακέλου της οικονομικής προσφοράς της μοναδικής συμμετέχουσας εταιρείας.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**ΚΥΡΑΜΑΣ Γιώργος
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλειος
ΤΣΟΛΙΑ Χρυσάνθη**

7. Το με αριθ. πρωτ. 53026/26-11-2019 2^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού (Αποσφράγισης, Ελέγχου Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών & ανακήρυξης προσωρινού αναδόχου) για την «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων», το οποίο έχει ως εξής:

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
& ΑΝΑΚΗΡΥΞΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

Στην Λάρισα σήμερα την 26^η Νοεμβρίου 2019, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 π.μ. οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

1. Κυραμάς Γεώργιος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων
2. Καραγιάννης Βασίλειος, ΠΕ Χημικών Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων
3. Τσόλια Χρυσάνθη, ΠΕ Μηχανολόγων Μηχ/κων του Δήμου Λαρισαίων, που αποτελούμε την **Επιτροπή Διαγωνισμών** (Ν. 4412/2016), για τις προμήθειες που αφορούν την Υπηρεσία Καθαριότητας & Ανακύκλωσης του έτους 2019, όπως ορίστηκαν με την με αριθ. 40/2019 (ΑΔΑ: ΩΧΣΤΩΛΞ-0ΗΛ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, έχοντας υπόψη:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016),
- Την με ΑΔΑ: 6ΡΒ6ΩΛΞ-3Ο2 Προκήρυξη και την με ΑΔΑΜ: 19PROC005769317 αναλυτική Διακήρυξη του διαγωνισμού του θέματος,
- Τον Ν. 3463/2006 "Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων" όπως αυτός εκάστοτε ισχύει ή τροποποιείται καθώς και ο Ν. 3852/10 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης"
- Την με αριθμό 480/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με τον καθορισμό των όρων της διακήρυξης και την έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών της προμήθειας.
- Το με αρ. Πρωτ. 52336/21-11-2019 Πρακτικό 1 περί «ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΑΚΕΛΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ» της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- Την με αριθμ. 51322/19.11.2019 Πρόσκληση ηλεκτρονικής αποσφράγισης Οικονομικών Προσφορών για τον εν λόγω διαγωνισμό «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» με συστημικό αριθμό **76709**.

συνήλθε σε συνεδρίαση προκειμένου να προβεί **στην αποσφράγιση και στον έλεγχο και εξέταση των ηλεκτρονικών οικονομικών προσφορών** για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ», **προϋπολογισμού 94.238,76 €** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), όπως προβλέπεται στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης, που υπέβαλαν οι ακόλουθοι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς ηλεκτρονικά με την χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού με αριθμό συστήματος **“76709”**.

Δεδομένου ότι κατά την φάση εξέτασης και αξιολόγησης των Δικαιολογητικών Συμμετοχής & των Φακέλων Τεχνικών Προσφορών, δεν αποκλείστηκε από τα επόμενα στάδια του διαγωνισμού η προσφορά του μοναδικού συμμετέχοντα οικονομικού φορέα, αποσφραγίστηκε ως προβλέπεται η οικονομική προσφορά :

A/A	Οικονομικός Φορέας	A/A προσφοράς συστήματος
1	N. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ	156851

Η Επιτροπή προέβη αρχικώς στην αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς μέσω των απαιτούμενων διαδικασιών της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, και ακολούθως προέβη στον έλεγχο της ορθής υποβολής και συμπλήρωσης της Οικονομικής Προσφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 2.4.2.3 έως 2.4.2.5 & 2.4.4. της Διακήρυξης του διαγωνισμού. Ειδικότερα διαπιστώθηκε ότι:

1. Ο ως άνω συμμετέχων οικονομικός φορέας υπέβαλλε την Οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος **και υπέγραψε ψηφιακά το παραγόμενο σε μορφή pdf ηλεκτρονικό αρχείο.**
2. Επιπροσθέτως **υπέβαλλε το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς της Υπηρεσίας σε μορφή pdf** ψηφιακά υπογεγραμμένο, στο οποίο οι τιμές αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικώς.
3. Η οικονομική προσφορά του συμμετέχοντα **δεν υπερβαίνει τις ενδεικτικές τιμές του προϋπολογισμού, είναι δε χαμηλότερη (του προϋπολογισμού) κατά 1.238,76 €.**
4. Η προσφερθείσα **έκπτωση επί του προϋπολογισμού ανέρχεται στο 1,31%**
5. Ο οικονομικός φορέας **υπέβαλλε μόνο μία προσφορά και δεν υποβλήθηκαν εναλλακτικές προσφορές.**
6. Η Οικονομική Προσφορά του συμμετέχοντα δεν παρουσιάζει **καμία ουσιώδη έλλειψη ή απόκλιση εκ των απαιτούμενων της Διακήρυξης, της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,** και συνεπώς η ως άνω προσφορά μπορεί να γίνει αποδεκτή για τις περαιτέρω διαδικασίες του διαγωνισμού, καθόσον δεν συντρέχει καμία από τις προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 2.4.6 της Διακήρυξης.
7. Η Οικονομική Προσφορά του συμμετέχοντα έχει ως εξής:

Οικονομική Προσφορά **N. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**

A/A	A/A Γραμ.	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤ.	ΛΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)		ΦΠΑ (€)		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΛΕΙΑ ΜΕ ΦΠΑ (€)
					ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ	%	ΠΟΣΟ	
1	1	34131000-4 Ημιφορτηγά διπλοκάμπινα 4WD	Τεμάχιο	3	25.000,00	75.000,00	24	18.000,00	93.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ						75.000,00		18.000,00	93.000,00

8. Η εφαρμογή της παρ.2.3.2 σε ότι αφορά την εξεύρεση της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς **αποκλειστικά βάσει τιμής**

Η Επιτροπή Διαγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω και συνεκτιμώντας ιδίως ότι:

- Κατά τον εν λόγω διαγωνισμό **αναπτύχθηκε ανταγωνισμός,** καθώς και ότι δεν αποτελεί νόμιμο αιτιολογικό έρεισμα της αποφάσεως περί ματαιώσεως του διαγωνισμού, το γεγονός ότι και κατά το τελικό στάδιο υπάρχει μόνο μία προσφορά –είτε διότι μία μόνο προσφορά υποβλήθηκε, είτε διότι οι υπόλοιπες απορρίφθηκαν- με αποτέλεσμα να μην έχει εξασφαλισθεί

επαρκής ανταγωνισμός κατά την αξιολόγηση της προσφοράς από οικονομική άποψη, αλλά απαιτείται στην περίπτωση αυτή να αιτιολογηθεί το ασύμφορο της μίας και μοναδικής αυτής προσφοράς (Βλ. Αποφάσεις ΕΑΑΔΗΣΥ 17/2014 και 253/2015, ΣτΕ 1803/2008, Ε.Α. ΣτΕ 378/2009, 703/2009, 419/2007).

- ii. Η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα «**Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**» είναι σύμφωνη με τους όρους της Διακήρυξης, **συμφέρουσα** με τις τρέχουσες τιμές της αγοράς για παρόμοιου τύπου-μοντέλου οχήματα, **χαμηλότερη δε κατά 1.238,76 € του προϋπολογισμού** των Τευχών Δημοπράτησης, με την προσφερθείσα **έκπτωση επί του προϋπολογισμού να ανέρχεται στο 1,31 %**,
- iii. Την **άκρως επιβεβλημένη ανάγκη της άμεσης ενίσχυσης του στόλου** των οχημάτων της Υπηρεσίας, Καθαριότητας & Ανακύκλωσης και Τμήματος Η/Μ της Τεχνικής Υπηρεσίας που λόγω σημαντικών ελλείψεων αλλά και παλαιότητας οχημάτων,

**Έχοντας υπόψη τα παραπάνω
εισηγούμαστε:**

- Την Έγκριση του παρόντος “Πρακτικού 2” περί “Αποσφράγισης, Ελέγχου και Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών και ανακήρυξης Προσωρινού αναδόχου”, του εν λόγω διαγωνισμού.
- Την ανακήρυξη ως **προσωρινού αναδόχου** για την ανάθεση του διαγωνισμού «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**» τον οικονομικό φορέα «**Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε. – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ**», με ΑΦΜ 094307600, ΔΟΥ Λάρισας και έδρα ΠΕΟ 3ο ΧΛΜ. ΛΑΡΙΣΑΣ- ΑΘΗΝΩΝ ΤΚ 41000, η οικονομική προσφορά του οποίου για το σύνολο της προμήθειας ανήλθε στο ποσό των **# 93.000,00 ευρώ #** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, καθόσον τα προσφερόμενα τρία (3) ημιφορτηγά διπλοκάμπινα με κίνηση στους 4 τροχούς οχήματα, υπερκαλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και η ως άνω προσφορά δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως μη συμφέρουσα για τον Δήμο.
- Την διενέργεια όλων των απαραίτητων στη συνέχεια διαδικασιών και ενεργειών προς ολοκλήρωση της εν λόγω προμήθειας.

Έπειτα και αφού δεν υπήρχε άλλο θέμα έληξε η συνεδρίαση. Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως έχει.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού διαβιβάζει το περιεχόμενο του παρόντος Πρακτικού όπως ορίζεται στο άρθρο 100 παρ. 4 του ν. 4412/2016 στην Οικονομική Επιτροπή για επικύρωση του περιεχομένου και έκδοση σχετικής Απόφασης.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**ΚΥΡΑΜΑΣ Γιώργος
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ Βασίλης
ΤΣΟΛΙΑ Χρυσάνθη**

8. Τη διαφωνία των Δημοτικών Συμβούλων κ. Μαμάκου Αθανάσιου, Παπαπαρίση Απόστολου και Τζατζάκη Φωτίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τα με αριθμ. πρωτ. 52336/21-11-2019 και 53026/26-11-2019 Πρακτικά της Επιτροπής Διαγωνισμού για την «Προμήθεια ημιφορτηγών οχημάτων» και ανακηρύσσει ως προσωρινό ανάδοχο τον οικονομικό φορέα «Ν. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ Α.Ε.-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ-ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ-ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ», με ΑΦΜ 094307600, ΔΟΥ Λάρισας και έδρα 3ο ΧΛΜ. ΠΕΟ-ΛΑΡΙΣΑΣ-ΑΘΗΝΩΝ, Λάρισα ΤΚ 41000, η οικονομική προσφορά του οποίου για το σύνολο της προμήθειας που περιλαμβάνει τρία (3) ημιφορτηγά διπλοκάμπινα με κίνηση στους 4 τροχούς οχήματα, ανήλθε στο ποσό των 93.000,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΠΑΡΙΣΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA