



Λάρισα 12-11-2020

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 665**

ΘΕΜΑ: Έγκριση επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος, χρόνου υποβολής των παραδοτέων και τρόπου καταβολής αμοιβής για την εκτέλεση της σύμβασης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας β' μέρος».

Στη Λάρισα σήμερα 12-11-2020 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 45174/06-11-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Μαμάκος Αθανάσιος, 3) Σούλτης Γεώργιος, 4) Βούλγαρης Σωτήριος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, 6) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 7) Καλτσάς Νικόλαος, 8) Τζατζάκης Φώτιος και 9) Μαβίδης Δημήτριος.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Έγκριση επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος, χρόνου υποβολής των παραδοτέων και τρόπου καταβολής αμοιβής για την εκτέλεση της σύμβασης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας β' μέρος» και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 44940/5-11-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

1. Έχοντας υπόψη ότι:

κατά την τρέχουσα και την επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ (Περίοδος εφαρμογής 2020 – 2023) υλοποιείται με φορέα χρηματοδότησης το Υπουργείο Εσωτερικών το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση "Αντώνης Τρίτσης", στις Χρηματοδοτούμενες δράσεις του οποίου συμπεριλαμβάνεται η κατασκευή τεχνικών έργων

στα συμπεράσματα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας τέθηκε ως βασικός στόχος για την κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης, η βελτίωση των χαρακτηριστικών του εσωτερικού περιμετρικού δακτυλίου και κυρίως η ολοκλήρωσή του μέσω της διάνοιξης και κατασκευής του δυτικού συνδετήριου άξονά της κατά μήκος του ποταμού

προϋπόθεση για την διεκδίκηση χρηματοδοτήσεων για την υλοποίηση έργων, αποτελεί η ύπαρξη μελετών εφαρμογής

μετά από δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό ανατέθηκε με την με αρ. πρωτ 39150/29-09-2020 σύμβαση στο μελετητικό γραφείο DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ, η εκπόνηση της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ» με έναρξη του αντικειμένου της σύμβασης στις 29/09/2020 και περαίωση στις 29/12/2021. Η συμβατική αμοιβή της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 172.500,00€ χωρίς Φ.Π.Α ήτοι (150.000,00€+22.500,00€ Απρόβλεπτα 15%).

και επειδή:

- ο Δήμος μας προτίθεται έως το τέλος του τρέχοντος έτους, να υποβάλει αίτηση ένταξης για την χρηματοδότησης έργων από το ανωτέρω Πρόγραμμα
- η αίτηση θα αφορά την κατασκευή του δυτικού συνδετήριου άξονά του περιμετρικού δακτυλίου (γεωμετρική διαμόρφωση της οδού Τάκη Τσόγκα) και την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών ισόπεδων κόμβων του δακτυλίου (γεωμετρικές διαμορφώσεις των οδών Λαγού και Ηρ. Πολυτεχνείου)
- η μελέτη εφαρμογής του εσωτερικού περιμετρικού δακτυλίου συμπεριλαμβάνεται στα παραδοτέα της Γ Φάσης της «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ – Β ΜΕΡΟΣ».

Η υπηρεσία μας με το με αρ. πρωτ. 43188/21-10-2020 έγγραφό της κάλεσε το ανάδοχο μελετητικό γραφείο DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ να προβεί σε υποβολή επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος όπου να προβλέπεται η υποβολή της πρώτης δραστηριότητας της Γ Φάσης της μελέτης (δηλ. της μελέτης εφαρμογής του εσωτερικού περιμετρικού δακτυλίου) έως το τέλος Νοεμβρίου του τρέχοντος έτους.. Με το με αρ. πρωτ. 44387/02-11-2020 έγγραφό του, ο ανάδοχος, υπέβαλε επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με τις ανωτέρω απαιτήσεις.

Αναλυτικά στο χρονοδιάγραμμα ορίζονται οι (υπο)φάσεις Α1 και Α 2 της Α Φάσης της μελέτης. Η Φάση Α 1 θα περιλαμβάνει την παραλαβή:

1) ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Γ ΦΑΣΗΣ, με ημερομηνία παράδοσης 16/11/2020, που θα αφορά την: «Ετοιμασία σε επίπεδο προωθημένης προμελέτης των γεωμετρικών διαμορφώσεων για τις οδούς Τάκη Τσιόγκα (από Γεωργιάδου έως Λαγού), Λαγού (από Τάκη Τσιόγκα έως Ιωαννίνων) και Ηρ. Πολυτεχνείου (από Ιωαννίνων έως Βόλου) του εσωτερικού δακτυλίου. Προτάσσεται προκειμένου να ενταχθούν στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης"».

2) ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ Γ ΦΑΣΗΣ, με ημερομηνία παράδοσης 30/11/2020, που θα αφορά την: «Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των αρτηριών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.»

Με την παρούσα ζητείται η έγκριση του επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος και ως εκ τούτου της αλλαγής αντίστοιχα:

- του χρόνου υποβολής των παραδοτέων (αποφάσεις Α 1 και Α 2) καθώς και
- του τρόπου καταβολής της αμοιβής της μελέτης με τροποποίηση των τμηματικών αμοιβών που θα καταβληθούν

Η επικαιροποίηση αφορά ΜΟΝΟ την αλλαγή της κατανομής 1/ του χρόνου υποβολής των παραδοτέων και 2/ του τρόπου καταβολής της αμοιβής.

ΔΕΝ μεταβάλλονται ο συνολικός χρόνος εκτέλεσης, τα συνολικά παραδοτέα όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος τεχνικών δεδομένων των συμβατικών τευχών καθώς και η συνολική αμοιβή της μελέτης. Βάσει των ανωτέρω:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:

Την έγκριση του:

- επικαιροποιημένου χρονοδιαγράμματος και του χρόνου υποβολής των παραδοτέων (αποφάσεις Α 1 και Α 2), σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα 1: 'ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ' και όπως αυτά υποβλήθηκαν με το με αρ. πρωτ. 44387/02-11-2020 έγγραφο του ανάδοχου
- του τρόπου καταβολής της αμοιβής της μελέτης, σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα 2: 'ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ'

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

Α) Το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα και το χρόνο υποβολής των παραδοτέων, για την εκτέλεση της σύμβασης «Κυκλοφοριακή μελέτη εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας β' μέρος» (αποφάσεις Α 1 και Α 2), σύμφωνα με το σχετικό πίνακα 1: 'ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ – ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ' και όπως αυτά υποβλήθηκαν με το με αρ. πρωτ. 44387/02-11-2020 έγγραφο του ανάδοχου.

Β) Τον τρόπο καταβολής της αμοιβής της μελέτης, σύμφωνα με το σχετικό πίνακα 2: 'ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ'

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΜΑΜΑΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΣΟΥΛΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΖΑΤΖΑΚΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ
ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ»**

**ΠΙΝΑΚΑΣ 2 : 'ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ
ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ'**

1) Χρόνος απασχόλησης (Μονάδες Φυσικού Αντικειμένου) σε ανθρωποημέρες για το σύνολο της μελέτης σύμφωνα με το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα:

	ΑΝΘΡΩΠΟΗΜΕΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ		
	ΚΑΤ. Α*	ΚΑΤ. Β*	ΚΑΤ. Γ*
A 1 Φάση			
Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των αρτηριών για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	15	20	10
Ετοιμασία σε επίπεδο προωθημένης προμελέτης των γεωμετρικών διαμορφώσεων για τις οδούς Τάκη Τσιόγκα (από Γεωργιάδου έως Λαγού), Λαγού (από Τάκη Τσιόγκα έως Ιωαννίνων) και Ηρ. Πολυτεχνείου (από Ιωαννίνων έως Βόλου) του εσωτερικού δακτυλίου. Προτάσσεται προκειμένου να ενταχθούν στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης".	5	5	5
A 2 Φάση			
Συλλογή και Αξιολόγηση στοιχείων υφιστάμενων σχετικών μελετών	3	6	7
Σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης της υποπεριοχής μελέτης	1	3	5
Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην υποπεριοχή μελέτης.	1	2	2
Σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους της υποπεριοχής μελέτης.	1	2	2
Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήπιας κυκλοφορίας – συλλεκτήριες – αρτηρίες) της υποπεριοχής μελέτης. Τυπικές διατομές.	6	3	3
Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων 1ης Υποπεριοχής για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.	5	10	6

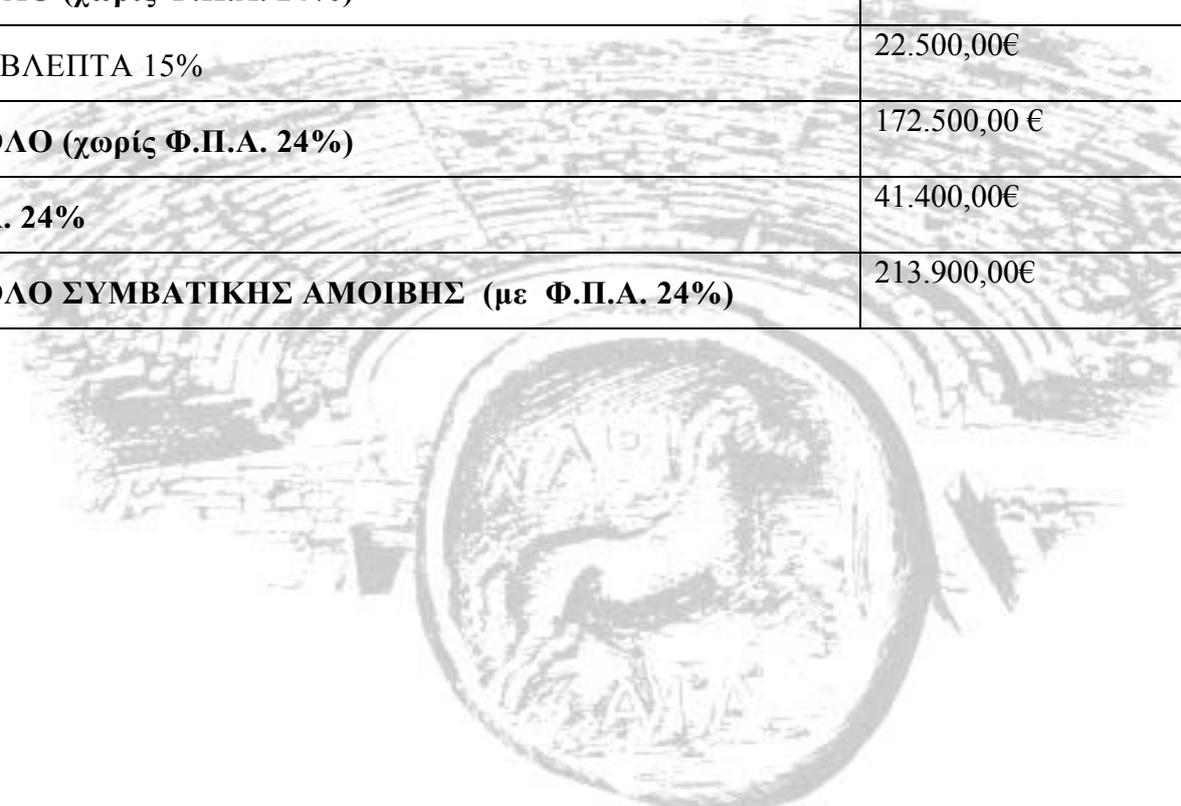
Β Φάση			
Σχέδιο κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης των υποπεριοχών μελέτης	1	3	5
Σχέδιο διαδρομών ποδηλάτου και βασικών ροών πεζών στην υποπεριοχή μελέτης.	1	2	2
Σχέδιο διευθέτησης διαδρομών Μ.Μ.Μ. στους οδικούς συνδέσμους των υποπεριοχών μελέτης.	1	2	2
Καθορισμός βασικών στοιχείων σχεδιασμού ανά κατηγορία οδού (ήπιας κυκλοφορίας – συλλεκτήριες – αρτηρίες) των υποπεριοχών μελέτης. Τυπικές διατομές.	6	3	1
Μελέτη γεωμετρικών διαμορφώσεων 2,3ης Υποπεριοχής για την μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.	10	17	8
Διαχείριση λειτουργίας και μελέτη γεωμετρικής διαμόρφωσης των συλλεκτήριων οδών των τριών υποπεριοχών μελέτης για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την αποτροπή παράνομων σταθμεύσεων Διασφάλιση της ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης, πεζών και ΑμεΑ.	13	10	10
Γ Φάση			
Έλεγχος υφιστάμενων προγραμμάτων σηματοδότησης (τουλάχιστον πέντε θέσεις)	2	4	6
Παρουσίαση στο Δημοτικό Συμβούλιο - Οριστικοποίηση των προτάσεων με ενσωμάτωση των στοιχείων της Διαβούλευσης.	6	3	3
Μελέτης εφαρμογής των προτεινόμενων διαμορφώσεων - παρεμβάσεων	15	15	10
Μελέτη εφαρμογής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.	13	22	16
Τεχνική Έκθεση – Προμετρήσεις - Προϋπολογισμός	4	1	3

2) Συμβατικές αμοιβές (χωρίς Φ.Π.Α.) σύμφωνα με το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα:

ΣΥΝΟΛΟ Α 1 ΦΑΣΗΣ	26.504,30 €
------------------	-------------

ΣΥΝΟΛΟ Α 2 ΦΑΣΗΣ	28.080,23 €
ΣΥΝΟΛΟ Β ΦΑΣΗΣ	42.263,61 €
ΣΥΝΟΛΟ Γ ΦΑΣΗΣ	53.151,86€

ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)	150.000,00 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 15%	22.500,00€
ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)	172.500,00 €
Φ.Π.Α. 24%	41.400,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ (με Φ.Π.Α. 24%)	213.900,00€



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

