



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 751**

**ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης της κ. Ευανθίας ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ 2570) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν9 (ΡΟΥΣΒΕΛΤ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων.**

Στη Λάρισα σήμερα 28-12-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 64670/22-12-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Δεληγιάννης Δημήτριος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τσιλιμίκας Χρήστος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, και 6) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλεξούλης Ιωάννης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης της κ. Ευανθίας ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ 2570) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν9 (ΡΟΥΣΒΕΛΤ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 15015/29-03-2023 αίτηση αποζημίωσης της κ. Ευανθίας ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 63318/15-12-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 63680/19-12-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων "Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων" όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)

2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 15015/29-03-2023 αίτηση αποζημίωσης της κας Ευανθίας ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ προς τον Δήμο Λαρισαίων, της βλάβης ατυχήματος του ΙΧ οχήματος της με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ2570, που υπέστη στις 21-03-2023 κατά την διέλευση της από το Σημείο Πρόσβασης Ν9 (ΡΟΥΣΒΕΛΤ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ την από 24-04-2023 Ενημέρωση της εταιρείας COSMOTE, ως αρμόδια για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι σε όλα τα Σημεία Πρόσβασης το "έξυπνο σύστημα" της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν είχε καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία κατά την διάρκεια του συμβάντος.

4/ το με αριθμ. πρωτ. 46694/19-09-2023 “ΕΚΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ” για το όχημα ΡΡΗ 2570 του Τμήματος Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας, κατά το οποίο διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

- ✓ Στο συγκεκριμένο σημείο πρόσβασης Ν9 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου, η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.
- ✓ Ο κάτοχος, του εμπλεκόμενου στο συμβάν, Ι.Χ. οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ2570 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος και συνεπώς η είσοδος του οχήματός του στην πεζοδρομημένη περιοχή καθίσταται νόμιμος.

5/ Το από 4-09-2023 Ενημερωτικό Σημείωμα του Γραφείου Βοήθειας Πολιτών προς την κα Ευανθία ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ που μεταξύ άλλων αναφέρει:

- Η μη αναγνώριση των πινακίδων από την κάμερα δεν σημαίνει “ελαττωματική” λειτουργία (από τη στιγμή που δεν έχει διαπιστωθεί πρόβλημα αλλά καταγεγραμμένα “αναγνωρίζει” οχήματα). Η μη αναγνώριση οφείλεται σε μη ορθή χρήση του συστήματος δηλαδή, σε μη ορθή προσέλευση του οχήματος προς το σημείο αναγνώρισης. Δυσκολία ορθής προσέλευσης για τον οδηγό παρατηρείται μόνο κατά την είσοδο και αυτό διότι η κάμερα είναι στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά στροφής από την οδό Μανδηλαρά. Επιχειρήσαμε με βραχίονα να μετακινήσουμε την κάμερα αλλά υπάρχει ένα ζήτημα ύψους για τα απορριμματοφόρα. Γι αυτό και υπάρχει σε κάθε περίπτωση η λύση του τηλεφώνου ανάγκης που αναγράφεται στη σήμανση προς το Κέντρο Ελέγχου που άμεσα ανταποκρίνεται εφόσον είναι πιστοποιημένο το όχημα.
- Το εμπλεκόμενο στο συμβάν ΙΧ με πινακίδα κυκλοφορίας ΡΡΗ2570 ήταν πιστοποιημένο στο ηλεκτρονικό σύστημα με ειδική άδεια “μόνιμης διέλευσης” με πρόσβαση από το Σημείο Ελέγχου Ν9 (Μανδηλαρά & Ρούσβελτ) και χωρίς χρονικό περιορισμό σύμφωνα με αίτημα πρόσβασης που υποβλήθηκε στο Κέντρο Ελέγχου (ΚΕΑ) του Δήμου Λαρισαίων.
- Κατά συνέπεια, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τον Κανονισμό Κοινοχρήστων Χώρων του Δήμου Λαρισαίων ήταν επιτρεπτή για το όχημα ΡΡΗ2570 η ενέργεια επιχείρησης εισόδου στον πεζόδρομο και με συμμόρφωση του οδηγού με τους κανόνες χρήσης του ηλεκτρονικού αυτόματου συστήματος ελέγχου αφού η υποβολή αιτήματος πιστοποίησης αυτόματα ενέχει τον τύπο της υπεύθυνης δήλωσης αποδοχής για τη γνώση και ορθή χρήση από εσάς του συστήματος.
- Η μη επαναφορά της βυθισμένης μπάρας αμέσως μετά από διέλευση οχήματος συμβαίνει διότι, το αναγνωρισμένο όχημα και ο οδηγός του προσέλασε πριν ολοκληρωθεί η βύθιση της μπάρας. Για λόγους ασφάλειας παραμένει και ανυψώνεται μετά τη διέλευση του επόμενου οχήματος.
- Δεν υπάρχει καμία αναφορά από το Στρατοδικείο ότι το συγκεκριμένο κολονάκι είναι “ελαττωματικό” (όπως επικαλείστε ότι με τη μετάθεσή σας ενημερωθήκατε).
- Στην υπεύθυνη δήλωση του οδηγού προπορευόμενου οχήματος του οχήματος ΡΡΗ2570, της κας Αναστασίας Κανελλοπούλου δεν προστίθεται τίποτα σχετικά με το συγκεκριμένο συμβάν. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη μεγάλου φορτηγού επί της εξόδου προς την οδό Μανδηλαρά το οποίο έκανε “λίγο όπισθεν” για να περάσει.
- ✓ Στην υπεύθυνη δήλωση του οδηγού οχήματος που έπονταν του οχήματος ΡΡΗ2570, της κας Γεωργίας Γαλάνη επιβεβαιώνεται η παρουσία του φορτηγού “από τα δεξιά μας

επί της οδού Ρούσβελτ και Μανδηλαρά το οποίο έκανε εργασίες σε ένα γωνιακό κατάστημα και εμπόδιζε τη διέλευσή μας”. Βεβαιώνει ότι αφού πέρασε το προπορευόμενο όχημα της κας Κανελλοπούλου η κα Σπυροπούλου “δεν ξεκίνησε αμέσως και περίμενε στο σημείο της κίτρινης διαγράμμισης Επίσης, βεβαιώνει ότι “μόλις πέρασε η κα Σπυροπούλου το κολονάκι πήγε να ανέβει αλλά κατέβηκε σχεδόν αμέσως”. “Αν και είχε περάσει από το κολονάκι το οποίο παρέμενε κατεβασμένο, δεν κινούσε το αυτοκίνητό της”.

✓ Από τα παραπάνω στοιχεία των μαρτύρων συνάγεται κατ’ εκτίμηση το συμπέρασμα ότι, η

✓ χρήση του συστήματος από την κα Σπυροπούλου ήταν επαρκώς στη σωστή κατεύθυνση πλην όμως, η παρουσία του φορτηγού με την όποια κίνηση – ελιγμό προς διευκόλυνση της διέλευσής της ενεργοποίησε την ανύψωση των μπαρών που λειτουργούσε κανονικά και προκλήθηκε το ατύχημα χωρίς την υπαιτιότητα της παθούσας.

✓ Η δε βεβαιότητα της μη δυσλειτουργίας του συστήματος αποδεικνύεται και από τη μαρτυρία της κας Γαλάνη που βεβαιώνει ότι “μόλις πέρασε η κα Σπυροπούλου το κολονάκι πήγε να ανέβει αλλά κατέβηκε σχεδόν αμέσως” (για λόγου ασφάλειας μόλις “αισθανθεί” εμπόδιο η αναδυόμενη μπάρα κατέρχεται αμέσως).

✓ Κατόπιν των παραπάνω στοιχείων του παρόντος που διαβιβάζεται στο Τμήμα Νομικής Υποστήριξης και το οποίο θα διατυπώσει προς την Οικονομική Επιτροπή τη γνωμάτευση για τον σύννομο χειρισμό και τη λήψη απόφασης από την ΟΕ σχετικά με την αποζημίωση της αιτούσας κας Σπυροπούλου Ευανθίας. Θα κληθείτε να παραστείτε εφόσον θέλετε στη συνεδρίαση της ΟΕ.

6/ Την με αριθμ. πρωτ. 63318/15-12-2023 Γνωμοδότηση του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων, από την οποία προκύπτει ότι:

1. Από τα διαβιβασθέντα στο τμήμα μας έγγραφα, την αίτηση, τις υπεύθυνες δηλώσεις των προσώπων που ήταν μπροστά το περιστατικό, την επιστολή του αναδόχου λειτουργίας του έργου, την έκθεση συμβάντος του αρμόδιου τμήματος Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων και την έγγραφη επιστολή – απάντηση του Αντιδημάρχου προς την αιτούσα, δεν προκύπτουν με βεβαιότητα οι συνθήκες του ένδικου συμβάντος, οι οποίες δεν καταγράφηκαν ούτε από την Τροχαία λόγω του γεγονότος ότι ειδοποιήθηκε την επόμενη ημέρα (22.3.2023), όπως προκύπτει από το συνταχθέν δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών. Συγκεκριμένα, δεν προκύπτει το αν πράγματι το συμβάν οφείλεται σε δυσλειτουργία του συστήματος, γεγονός που ούτως ή άλλως ο ανάδοχος και υπεύθυνος για τη λειτουργία και συντήρηση του συστήματος αρνείται. Συνεπώς, επειδή δεν προκύπτει κατά τρόπο αντικειμενικό και βέβαιο το γεγονός ότι η φθορά στο συγκεκριμένο όχημα προκλήθηκε από παράνομη ενέργεια ή παράλειψη των αρμόδιων υπαλλήλων και οργάνων του Δήμου Λαρισαίων ή εξαιτίας δυσλειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης, ήτοι δεν προκύπτει η τέλεση παράνομης πράξης, παράλειψης ή υλικής ενέργειας υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιογόνο αποτέλεσμα, κατά την άποψή μου που αποτελεί απλή γνώμη στερούμενη δεσμευτικότητας, δεν μπορεί να συναφθεί εγκύρως εξώδικος συμβιβασμός και για το λόγο αυτό δεν μπορεί να γίνει δεκτό το αίτημα της αιτούσας.

2. Ως εκ τούτου, καλείται η Οικονομική Επιτροπή, ως αρμόδια κατ’ άρθρο 72 του ν. 3852/2010, να αποφασίσει την αποδοχή ή την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης.

3. Σε περίπτωση τυχόν θετικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής θα πρέπει προ της καταβολής του ανωτέρω ποσού να ελεγχθεί η ύπαρξη τυχόν οφειλών της αιτούσας προς το Δήμο, δεκτικών συμψηφισμού. Επίσης, σε περίπτωση αποζημίωσής της θα πρέπει, από το συνολικό ποσό των 2.001,75 ευρώ (της προσφοράς που προσκόμισε) να αφαιρεθεί το ποσό του ΦΠΑ, ήτοι το ποσό των 387,45 ευρώ καθόσον για την πληρωμή του ΦΠΑ απαιτείται η εκτέλεση πράγματι των εργασιών που αναφέρονται στην προσφορά και η έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου (ΑΠ 1113/2017), ενώ μπορεί να καταβληθεί το σύνολο του ποσού, εάν προσκομιστεί το αντίστοιχο τιμολόγιο.

7/ Το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010 , σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

### **Εισηγούμαστε**

Ότι η φθορά στο όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ 2570) κατά την διέλευση του από το σημείο πρόσβασης Ν9 (ΡΟΥΣΒΕΛΤ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων προκλήθηκε από τον μη ορθό τρόπο χρήσης του Συστήματος από την κα. Ευανθία ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ, επειδή από τα παραπάνω σχετικά δεν προκύπτει ότι προκλήθηκε από παράνομη ενέργεια ή παράλειψη των αρμόδιων υπαλλήλων και οργάνων του Δήμου Λαρισαίων, ή εξαιτίας δυσλειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης, που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιογόνο αποτέλεσμα.

Η παρούσα γνώμη μας, απευθύνεται στην αρμόδια για τη λήψη απόφασης Οικονομική Επιτροπή η οποία καλείται (ως αρμόδια κατά το άρθρο 72 του Ν.3852/2010) να αποφασίσει για την αποδοχή ή την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης

### **ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Αποδέχεται το αίτημα καταβολής αποζημίωσης της κ. Ευανθίας ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΥ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΗ 2570) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν9 (ΡΟΥΣΒΕΛΤ ΚΑΙ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και επομένως την καταβολή του συνολικού ποσού των 2.001,75 ευρώ με τη κατάθεση του αντίστοιχου τιμολογίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης τιμολογίου, από το συνολικό ποσό των 2.001,75 ευρώ να αφαιρεθεί το ποσό του ΦΠΑ, ήτοι το ποσό των 387,45 ευρώ καθόσον για την πληρωμή του ΦΠΑ απαιτείται η εκτέλεση πράγματι των εργασιών που αναφέρονται στην προσφορά και η έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

### **Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**

**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ  
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**