



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
 ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 752**

**ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ Αναστάσιου ΤΣΙΩΤΗ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ 8227) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν10 (ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων.**

Στη Λάρισα σήμερα 28-12-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 64670/22-12-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Δεληγιάννης Δημήτριος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τσιλιμίκας Χρήστος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, και 6) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλεξούλης Ιωάννης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ Αναστάσιου ΤΣΙΩΤΗ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ 8227) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν10 (ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 41227/18-08-2023 αίτηση αποζημίωσης του κ Αναστασίου ΤΣΙΩΤΗ.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 63320/15-12-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 63692/19-12-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ την υπ' αριθμ. 44/2021 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων "Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων" όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.)

2/ την υπ' αριθμ. πρωτ. 41227/18-08-2023 αίτηση αποζημίωσης, του κ Αναστασίου ΤΣΙΩΤΗ προς τον Δήμο Λαρισαίων, της βλάβης ατυχήματος του ΙΧ οχήματος της με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ8227, που υπέστη στις 21-06-2023 κατά την διέλευση της από το Σημείο Πρόσβασης Ν10 (ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ την από 31-10-2023 Βεβαίωση της εταιρείας COSMOTE, ως αρμόδια για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης, με την οποία βεβαιώνεται ότι σε όλα τα Σημεία Πρόσβασης το "έξυπνο σύστημα" της ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή λειτουργούσε κανονικά και δεν είχε καταγραφεί οποιαδήποτε δυσλειτουργία κατά την διάρκεια του συμβάντος.

4/ το με αριθμ. πρωτ. 55327/6-11-2023 “ΑΠΟΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ” για το όχημα ΝΗΑ 8227 του Τμήματος Προγραμματισμού , Υποστήριξης και Ευφώνων Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας , κατά το οποίο διαπιστώθηκαν τα κατωτέρω:

- Στο σημείο πρόσβασης Ν10 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου , η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.
- Ο κάτοχος, του Ι.Χ. οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ 8227 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος για το Σημείο Πρόσβασης Ν10 (σημείο εισόδου - εξόδου ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ από τις 20-08-2021 (ημέρα καταχώρησης στο σύστημα).
- Με την υποβολή του αιτήματος αυτόματα ο χρήστης του συστήματος αποδέχεται τους όρους λειτουργίας του και γνωρίζει τον ορθό τρόπο χρήσης προκειμένου για την ομαλή πρόσβαση στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων. Ο μη ορθός τρόπος χρήσης του Συστήματος, από τα πιστοποιημένα οχήματα, όπως η ταυτόχρονη διέλευση από σημείο πρόσβασης συντελεί στην πρόκληση ατυχήματος.

5/ Την με αριθμ. πρωτ. 63320/15-12-2023 Γνωμοδότηση του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων , από την οποία προκύπτει ότι:

1. Συνεπώς, επειδή δεν προκύπτει εν προκειμένω κατά τρόπο αντικειμενικό και βέβαιο το γεγονός ότι η φθορά στο συγκεκριμένο όχημα προκλήθηκε από παράνομη ενέργεια ή παράλειψη των αρμόδιων υπαλλήλων και οργάνων του Δήμου Λαρισαίων ή εξαιτίας δυσλειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης, ήτοι δεν προκύπτει η τέλεση παράνομης πράξης, παράλειψης ή υλικής ενέργειας υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιολόγο αποτέλεσμα, κατά την άποψή μου που αποτελεί απλή γνώμη στερούμενη δεσμευτικότητας, δεν μπορεί να συναφθεί εγκύρως εξώδικος συμβιβασμός και για το λόγο αυτό δεν μπορεί να γίνει δεκτό το αίτημα του αιτούντος.
2. Ως εκ τούτου, καλείται η Οικονομική Επιτροπή, ως αρμόδια κατ' άρθρο 72 του ν. 3852/2010, να αποφασίσει την αποδοχή ή την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης.
3. Σε περίπτωση τυχόν θετικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής θα πρέπει προ της καταβολής του ανωτέρω ποσού να ελεγχθεί η ύπαρξη τυχόν οφειλών του αιτούντος προς το Δήμο, δεκτικών συμψηφισμού. Επίσης, θα πρέπει να προσκομιστεί η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη του οχήματος και δικαιούχου της αποζημίωσης προς τον αιτούντα για την είσπραξη του ποσού αυτής και τέλος από το ποσό των 1034,00 ευρώ που αναφέρεται στην προσφορά θα πρέπει να αφαιρεθεί το ποσό του ΦΠΑ, ήτοι το ποσό των 204 ευρώ, καθόσον για την πληρωμή του ΦΠΑ απαιτείται η εκτέλεση πράγματι των εργασιών που αναφέρονται στην προσφορά και η έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου (ΑΠ 1113/2017), ενώ μπορεί να καταβληθεί το σύνολο του ποσού, εάν προσκομιστεί το τιμολόγιο.

6/ Το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010 , σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

**Εισηγούμαστε**

Ότι η φθορά στο όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ 8227) κατά την διέλευση του από το σημείο πρόσβασης Ν10 (ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων προκλήθηκε από τον μη ορθό τρόπο χρήσης του Συστήματος από τον κ. Αναστάσιο Τσιώτη, επειδή από τα παραπάνω σχετικά δεν προκύπτει ότι προκλήθηκε από παράνομη ενέργεια ή παράλειψη των αρμόδιων υπαλλήλων και οργάνων του Δήμου Λαρισαίων, ή εξαιτίας δυσλειτουργίας του συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο της πόλης, που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιογόνο αποτέλεσμα.

Η παρούσα γνώμη μας, απευθύνεται στην αρμόδια για τη λήψη απόφασης Οικονομική Επιτροπή η οποία καλείται (ως αρμόδια κατά το άρθρο 72 του Ν.3852/2010) να αποφασίσει για την αποδοχή ή την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης.

**ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Αποδέχεται το αίτημα καταβολής αποζημίωσης του κ Αναστάσιου ΤΣΙΩΤΗ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΑ 8227) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Ν10 (ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΚΑΙ ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και επομένως την καταβολή του συνολικού ποσού των 1.034,00 ευρώ με τη κατάθεση του αντίστοιχου τιμολογίου.

Σε περίπτωση μη κατάθεσης τιμολογίου, από το συνολικό ποσό των 1.034,00 ευρώ να αφαιρεθεί το ποσό του ΦΠΑ, ήτοι το ποσό των 204 ευρώ καθόσον για την πληρωμή του ΦΠΑ απαιτείται η εκτέλεση πράγματι των εργασιών που αναφέρονται στην προσφορά και η έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

**Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ****Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ****ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ****ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ****ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**