



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 753

ΘΕΜΑ: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης της κ. Ελένης ΓΚΕΚΑ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων.

Στη Λάρισα σήμερα 28-12-2023 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 13.00 μ.μ., η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 64670/22-12-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Αθανασίου Αδαμόπουλου, που ορίστηκε με τη με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ 1) Αθανάσιος Αδαμόπουλος ως Πρόεδρος, 2) Δεληγιάννης Δημήτριος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τσιλιμίκας Χρήστος, 5) Αναστασίου Μιχαήλ, και 6) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλεξούλης Ιωάννης.

Η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Αίτημα καταβολής αποζημίωσης της κ. Ελένης ΓΚΕΚΑ για πρόκληση φθοράς σε όχημα (με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117) κατά τη διέλευσή του από το σημείο Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) της Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 72 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 39238/04-08-2023 αίτηση αποζημίωσης της κ. Ελένης ΓΚΕΚΑ.
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 59433/27-11-2023 γνωμοδότηση του Αυτοτελούς Τμήματος Νομικής Υποστήριξης.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 59910/29-11-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη τα κατωτέρω σχετικά :

1/ Την υπ' αριθμ. **44/2021** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων “*Νέος Κανονισμός Κοινόχρηστων χώρων Δήμου Λαρισαίων*” όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει (με τις υπ' αριθ. 58/2021 Α.Ε.Π.Ζ. και 169/2022 Α.Δ.Σ.).

2/ Την υπ' αριθμ. πρωτ. **39238/4-08-2023 αίτηση αποζημίωσης**, της κας **Ελένης ΓΚΕΚΑ** προς τον Δήμο Λαρισαίων, της βλάβης ατυχήματος του ΙΧ οχήματος της με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ4117, που υπέστη στις 20-07-2023 κατά την διέλευση της από το Σημείο Πρόσβασης Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της νότιας πεζοδρομημένης περιοχής του κέντρου της πόλης της Λάρισας.

3/ Το ηλεκτρονικό μήνυμα στις **7-8-2023** με θέμα “**ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ / ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**”, από το Πληροφορίες Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων προς την εταιρεία COSMOTE (την οποία εκπροσωπούσε ο κ. Λεωνίδας Παπαμιχαήλ), το σχετικό με την ομαλή λειτουργία του συστήματος.

4/ Το με αρ. πρωτ. **39719/7-8-2023** με θέμα “**ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**”, έγγραφο του Τμήματος

Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων προς την Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας , το σχετικό με τις απόψεις τις για το ατύχημα.

5/ Το ηλεκτρονικό μήνυμα στις **21-9-2023** με θέμα “ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ / ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ” , από το Πληροφορίες Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων προς την εταιρεία COSMOTE (την οποία εκπροσωπούσε η κα Καλλιόπη Καραθάνου) , το σχετικό με την ομαλή λειτουργία του συστήματος.

6/ Το με αρ. πρωτ. **50786/12-10-2023** με θέμα “ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΑΠΟΨΕΩΝ” , έγγραφο του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων προς την Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας , το σχετικό με τις απόψεις της Διεύθυνσης για το ατύχημα.

7/ Την υπ’ αρ. πρωτ. **54317/1-11-2023** **βεβαίωση** της εταιρείας COSMOTE , ως αρμόδια για την λειτουργία και την συντήρηση του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης , με την οποία διαπιστώνονται τα εξής:

“ Στο πλαίσιο της συνεργασίας μας για το «έξυπνο σύστημα» ελεγχόμενης πρόσβασης στην πεζοδρομημένη περιοχή του Δήμου Λαρισαίων, επιβεβαιώνουμε, σε συνέχεια και της συνημμένης επιστολής, για όλα τα σημεία στα οποία το εν λόγω σύστημα έχει υλοποιηθεί, την ασφαλή λειτουργία του συστήματος καθ’ όλη την περίοδο του τρέχοντος έτους έως και σήμερα, δίχως να προκύπτει περιστατικό με διακινδύνευση της αβλαβούς διέλευσης των οχημάτων.

Το έργο λειτουργεί επιτυχώς, από την υλοποίησή του μέχρι και σήμερα, με συστήματα που χρησιμοποιούν υψηλή τεχνολογία, εφαρμογή τεχνικών κατανεμημένης αρχιτεκτονικής και μηχανισμούς τοπικού (on-site) ελέγχου, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και ασφαλή λειτουργία διέλευσης, σύμφωνα με τους κανόνες ανηρτημένους στο site του Δήμου Λαρισαίων ”

8/ Το με αρ. πρωτ. **54533/1-11-2023** με θέμα “ΑΠΟΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΙΣ 20-7-2023 ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΡΡΖ4117” , έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού , Υποστήριξης και Ευφών Συστημάτων της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας , με το οποίο παρουσιάζονται τα κάτωθι:

α) Σύμφωνα με τα στοιχεία που μας προσκόμισε η ανάδοχος εταιρεία , αρμόδια για τη λειτουργία και συντήρηση του συστήματος , και κατά την διάρκεια του συμβάντος της 20-07-2023 στο σημείο πρόσβασης Β9 (Βενιζέλου & Πολυκάρπου), το “έξυπνο σύστημα” στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων του Δήμου Λαρισαίων που αναπτύσσεται σε δύο Ζώνες (Βόρεια και Νότια) στην περιοχή του κέντρου της πόλης Λάρισας δεν παρουσίαζε καμία δυσλειτουργία και ήταν σε πλήρη και κανονική λειτουργία.

β) Στο σημείο πρόσβασης Β9 υπάρχει πλήρης συμμόρφωση για επαρκής σήμανση, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Κοινόχρηστων Χώρων Δήμου Λαρισαίων και την εγκεκριμένη μελέτη του έργου , η οποία κατά τη διάρκεια του συμβάντος δεν είχε υποστεί οποιαδήποτε καταστροφή ή φθορά που να την καθιστά μη ευδιάκριτη στους οδηγούς.

γ) Ο κάτοχος, του Ι.Χ. οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117 είναι πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος για το Σημείο Πρόσβασης Β15 (σημείο εισόδου - εξόδου ΒΥΡΩΝΟΣ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ) από τις 20-08-2021 (ημέρα καταχώρησης στο σύστημα).

Η αίτηση καταχώρησης* στην Διαδικτυακή Εφαρμογή Αιτήσεων Πρόσβασης έγινε από τον κ. Μάριο ΧΑΛΟΥΛΟ για λογαριασμό της συζύγου του, κας Ελένης

ΓΚΕΚΑ και έλαβε τον κωδικό αριθμό 2021-435.

Κωδικός Αιτήματος:	2021-435
Email:	design@marioschadoulos.gr
Όνομα:	Μάριος
Επώνυμο:	ΧΑΔΟΥΛΟΣ
Τηλέφωνο:	6947151879
Ημ/νια Υποβολής:	2021-07-27 11:09:03
Κατηγορία αδειοδότησης:	ΜΟΝΙΜΟΣ ΚΑΤΟΙΚΟΣ χωρίς χώρο στάθμευσης
Διεύθυνση κατοικίας/ επιχείρησης:	ΟΣΣΗΣ 3
Διεύθυνση προορισμού:	ΟΣΣΗΣ 3
Αριθμός κυκλοφορίας αυτοκινήτου:	PPZ4117
Τύπος αυτοκινήτου:	Επιβατικό ΙΧ
Είδος καυσίμου:	Βενζίνη
Σημείο Εισόδου:	ΒΥΡΩΝΟΣ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ (ΠΡΟΣ ΛΟΦΟ ΦΡΟΥΡΙΟΥ) – Β15
Σημείο Εξόδου:	ΒΥΡΩΝΟΣ & ΔΗΜΗΤΡΑΣ (ΠΡΟΣ ΛΟΦΟ ΦΡΟΥΡΙΟΥ) – Β15
ΚΑΔ:	-
Μεικτό βάρος (σε τόνους):	-
Κατάσταση:	Εγκρίθηκε

*** ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

Με την υποβολή του αιτήματος αυτόματα ο χρήστης του συστήματος αποδέχεται τους όρους λειτουργίας του και γνωρίζει τον ορθό τρόπο χρήσης προκειμένου για την ομαλή πρόσβαση στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων.

Επομένως η είσοδος - έξοδος του οχήματος με αριθμό κυκλοφορίας PPZ 4117 στην Ζώνη Ελέγχου Πεζοδρόμων γίνεται από το Σημείο Πρόσβασης Β15 και κάθε άλλη είσοδος – έξοδος από τα υπόλοιπα Σημεία Πρόσβασης καθίσταται μη νόμιμη και αποτελεί παραβίαση των όρων ορθής χρήσης του συστήματος με ευθύνη του οδηγού του οχήματος που πιστοποιήθηκε με συγκεκριμένους όρους.

9/ Την με αρ. πρωτ. **59433/27-11-2023 Γνωμοδότηση** του Τμήματος Νομικής Υποστήριξης του Δήμου Λαρισαίων , από την οποία προκύπτει ότι:

1. Ως εκ τούτου , κατά την άποψη μας , επειδή δεν προκύπτει τέλεση παράνομης πράξης , παράλειψης ή υλικής ενέργειας υπαλλήλων ή οργάνων του Δήμου που να συνδέεται αιτιωδώς με το ζημιολόγο αποτέλεσμα , δεν υφίσταται υποχρέωση του Δήμου προς αποζημίωση της ιδιοκτήτριας του οχήματος.

2. Σε κάθε περίπτωση το αίτημα αποζημίωσης της κας Ελένης ΓΚΕΚΑ για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ όχημά της με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117 στις 20-07-2023 κατά την διέλευση του από το Σημείο Πρόσβασης Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της Νότιας Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων του κέντρου της πόλης της Λάρισας , πρέπει να εισαχθεί ενώπιον της αρμόδιας να αποφανθεί επ'αυτού Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Λαρισαίων.

10/ Το άρθρο 72 παρ. 1 περ. ι του Ν.3852/2010 , σύμφωνα με το οποίο η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τα ανωτέρω θέματα.

Εισηγούμαστε

Την απόρριψη του αιτήματος αποζημίωσης της κας Ελένης ΓΚΕΚΑ για την βλάβη που υπέστη το ΙΧ όχημά της , με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117, στις 20-07-2023 κατά την διέλευση του από το Σημείο Πρόσβασης Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της Νότιας Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων του κέντρου της πόλης της Λάρισας , διότι δεν ήταν πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος για το συγκεκριμένο σημείο εισόδου – εξόδου που αναλυτικότερα παρουσιάζεται στα ανωτέρα σχετικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Απορρίπτει το αίτημα αποζημίωσης της κ. Ελένης ΓΚΕΚΑ για τη βλάβη που υπέστη το ΙΧ όχημά της , με αριθμό κυκλοφορίας ΡΡΖ 4117, στις 20-07-2023 κατά τη διέλευσή του από το Σημείο Πρόσβασης Β9 (ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ) του Συστήματος Ελεγχόμενης Πρόσβασης της Νότιας Ζώνης Ελέγχου Πεζοδρόμων του κέντρου της πόλης της Λάρισας, διότι δεν ήταν πιστοποιημένος χρήστης του συστήματος για το συγκεκριμένο σημείο εισόδου – εξόδου, σύμφωνα με τους λόγους που αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**