



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 13-01-2021

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 3**

ΘΕΜΑ: Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων & στην οδό Πτολεμαίου.

Στη Λάρισα σήμερα 13-01-2021 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 432/13-01-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3029/09-09-2020 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Αλεξούλης Ιωάννης, 5) Τάχος Δημήτριος, 6) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 7) Δαούλας Θωμάς, 8) Τσακίρης Μιχαήλ, 9) Παπαδούλης Γεώργιος, 10) Απρίλη Αγορίτσα και 11) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, σχετικά με το θέμα: Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας - Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων & στην οδό Πτολεμαίου αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Την από 15-12-2020 απόφαση της 2^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
5. Την από 16-12-2020 απόφαση της 3^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
6. Τη με αρ. πρωτ.104/ 17-12-2020 απόφαση της 4^{ης} Δημ. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αρ. πρωτ. 297/07-01-2021 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

Αιτήσεις

- 1/ Η υπ' αριθμ. 27228/17-07-2020 αίτηση της κα. Τσουκαντάρα Ελένης (SM AB Βασιλόπουλος) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λ. Κατσώνη 22.
- 2/ Η υπ' αριθμ. 32126/24-08-2020 αίτηση της κα. Φακίτσα Σοφία για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μ. Μπότσαρη 11 για το ΡΗΗ 4736.
- 3/ Η υπ' αριθμ. 34066/31-08-2020 αίτηση του κ. MUHAMMAO FAIZ KHAN (Παντοπωλείο) για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αυξεντίου 1
- 4/ Η υπ' αριθμ. 42237/16-10-2020 αίτηση της κα. Στουκογεώργου Γεωργίας για την παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της συμβολής των οδών Κίρκης 39 & 23^{ης} Οκτωβρίου
- 5/ Η υπ' αριθμ. 45318/6-11-2020 αίτηση του κ. Ψαρρά Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ηλιοδώρου (Ρουσβελτ 55 πεζόδρομος) για το ΚΑΝ 1354.

6/ Η υπ' αριθμ. 35985/10-09-2020 αίτηση του κ. Βαζούρα Κων/νο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΠΙΙ 4995, με αντίστοιχη κατάργηση της προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) που διατηρούσε επί της οδού Κανάρη 30-32 για το ΠΙΙ 4995.

7/ Η υπ' αριθμ. 39374/30-09-2020 αίτηση του κ. Πορφυρίδη Νικηφόρο για χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 24 για το ΠΙΥ 4556.

8/ Η υπ' αριθμ. 36544/15-09-2020 αίτηση των Ξ. Τσαούσογλου, Παν.Ράγια ,Τρ. Μανιατάκη κλπ για κατάργηση του χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παναγούλη 74-76 και μετατροπή αυτού σε χώρο στάθμευσης δικύκλων.

9/αίτημα πολίτη (No282956) μέσω της εφαρμογής NOVOVILLE για την υλοποίηση θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ στο Σταθμό του ΟΣΕ

10/ Η υπ' αριθμ. 43962/29-10-2020 αίτηση του κ. Γούτα Νικόλαου για την κατάργηση του χώρου στάθμευσης Μοτοσυκλετών επι της οδού Ανθ. Γαζή 41.

Νομικό πλαίσιο

- **Το άρθρο 82 Ρύθμιση κυκλοφορίας του Ν. 3463/06 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»,** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : (1)Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ακολουθώντας τη γενική διαδικασία του άρθρου 52 του ν.2696/1999 «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»..... (2) Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)
- **το άρθρο 73 Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει : α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: (αδ) τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, θέσεων στάθμευσης στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών,
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α')«Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- **το υπ. 'αριθμ. πρωτ: Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών σύμφωνα με το οποίο ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μία συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις**

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 50970/15-12-2020) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (15-12-2020)

2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 50971/15-12-2020) προς την Πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (16-12-2020)

3α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. Πρωτ. 50972/15-12-2020) προς την Πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης που βρίσκονται εντός της περιοχής αρμοδιότητας του.

3β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (24-12-2020)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστική απόφασης** για την **«Παραχώρηση χώρων στάθμευσης στην πόλη της Λάρισας & Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στην οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων & στην οδό Πτολεμαίου»**,

Η Υπηρεσία κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

1/Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ

τμήμα από Νικοτσάρα έως 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 853Δ)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (1) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.

Προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

2/Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ

τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου (ΟΤ 810Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (2) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 11 , διάστασης **(6,80μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΗ 4736** στην κα. Φακίτσα

Σοφία (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

3/ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου (ΟΤ 810Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (3) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (3) από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.

Προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

4/23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κίρκης (ΟΤ 963Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (4) από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας.

Προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 8,70μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για ολιγόλεπτη στάση. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

5/ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου (ΚΧ 810Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (5) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Ηλιοδώρου , **διάστασης (4,50μΧ2,50μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΚΑΝ 1354** στην κ. Ψαρρά Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) , όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

6/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ**τμήμα από Δούκα έως Αγρινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ**

Απάντηση του (6) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (6) από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΠ 4995** στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

7/ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ**τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος (ΟΤ 840 & ΟΤ 845)**

Απάντηση του (7) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (7) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

1. Προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-40) στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (από Παναγούλη προς Ιάσονος) και
2. Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (μπροστά από το Νο24) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΥ 4556** στην κ. Πορφυρίδη Νικηφόρο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

8/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή (ΟΤ 793 & ΟΤ829Α)**

Απάντηση του (8) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (8) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

1. Προτείνεται η κατάργηση της υπ'αριθμ. 155/2007 απόφασης της Δημορχικής Επιτροπής που αφορά την δημιουργία μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παναγούλη μεταξύ των αριθμών 72 και 74 – 76 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής. (την αντίστοιχη απόφαση 660/2007του Δημοτικού Συμβουλίου θα την εισηγηθούμε προς το Δ.Σ.)
2. Προτείνεται η παραχώρηση μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για

τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων

3. Προτείνεται η παραχώρηση μίας **Θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών, διαστάσεων 7,50μΧ2,00μ** για την εξυπηρέτηση των δικύκλων (μηχανών) [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ829Α)-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

9/ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ

τμήμα ανάμεσα της κεντρικής νησίδας και τις εισόδου του σταθμού του ΟΣΕ

Απάντηση του (9) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (9) από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

1. Προτείνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύονται με πινακίδα P-40) στην αριστερή πλευρά της οδού Πτολεμαίου ανάμεσα από την νησίδα και την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ
2. Προτείνεται η χορήγηση δύο **γενικών θέσεων ΑμΕΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) διαστάσεων 2,50Μχ5,00μ η κάθε μία ,μπροστά από την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ
3. προτείνεται η χορήγηση **μίας Θέσης στάθμευσης Λεωφορείου** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , διαστάσεων 2,50μΧ15,00μ σε συνέχεια των δύο ανωτέρω γενικών θέσεων ΑμΕΑ, για την εξυπηρέτηση των Υπεραστικών Λεωφορείων του Οργανισμού του ΟΣΕ

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

10/ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ

τμήμα από Αγ. Νικολάου έως Ορφέως (ΟΤ 783Α)

Απάντηση του (10) σχετικού

Διατύπωση θετικής γνώμης για το αίτημα (10) από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας

Προτείνεται η κατάργηση της υπ' αριθμ. 24 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά την μία θέση στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα μπροστά από την επιχείρηση ΕΛΤΑ COURIER στο ΟΤ 783Α (την αντίστοιχη απόφαση 421/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου θα την εισηγηθούμε προς το Δ.Σ.)

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** στο τμήμα από Νικοτσάρα έως 23ης Οκτωβρίου (ΟΤ 853Δ)-δεξιά κατά την φορά κίνησης **για φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί **για ολιγόλεπτη στάση** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
2. Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Μ. Μπότσαρη 11, **διαστάσεων 6,80μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΗ 4736** στην κα. Φακίτσα Σοφία (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
3. Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** στο τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου (ΟΤ 810Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης **για φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί **για ολιγόλεπτη στάση** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
4. Την παραχώρηση **μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 8,70μΧ2,00μ** στο τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κίρκης (ΟΤ 963Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης **για φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί **για ολιγόλεπτη στάση** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης].
5. Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Ηλιοδώρου , **διαστάσεων 4,50μΧ2,50μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΚΑΝ 1354** στην κ. Ψαρρά Κων/νο (μετά

από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).

6. Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4) , **διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΠ 4995** στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
7. α) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύεται με πινακίδα P-40) στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (από Παναγούλη προς Ιάσονος)
β) Την παραχώρηση **μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ** επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (μπροστά από το Νο24) , **διαστάσεων 5,00μΧ2,00μ** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΙΥ 4556** στην κ. Πορφυρίδη Νικηφόρο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής).
8. α) Την κατάργηση της υπ'αριθμ. 155/2007 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής που αφορά τη δημιουργία μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παναγούλη μεταξύ των αριθμών 72 και 74 – 76 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.
β) Την παραχώρηση **μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για φορτοεκφόρτωση** στο τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή (ΟΤ 793 & ΟΤ829Α) με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί **για ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων.
γ) Την παραχώρηση μίας **Θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών, διαστάσεων 7,50μΧ2,00μ** στο τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή (ΟΤ 793 & ΟΤ829Α) **για την εξυπηρέτηση των δικύκλων (μηχανών)** [συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ829Α).
9. α) Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύονται με πινακίδα P-40) στην αριστερή πλευρά της οδού Πτολεμαίου ανάμεσα από την νησίδα και την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ
β) Την χορήγηση **δύο γενικών θέσεων ΑμΕΑ** –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάψιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) **διαστάσεων 2,50Μx5,00μ** η κάθε μία ,μπροστά από την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ.
γ) Την χορήγηση **μίας Θέσης στάθμευσης Λεωφορείου** [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , **διαστάσεων 2,50μΧ15,00μ** σε συνέχεια των δύο ανωτέρω γενικών θέσεων ΑμΕΑ, για την εξυπηρέτηση των Υπεραστικών Λεωφορείων του Οργανισμού του ΟΣΕ.

10. Την κατάργηση της υπ' αριθμ. 24 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά τη μία θέση στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα μπροστά από την επιχείρηση ΕΛΤΑ COURIER στο ΟΤ 783Α).

σύμφωνα με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και την Τεχνική Περιγραφή, η οποία επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ 7-1-2021



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλ., Μιχάλη Αμ., Δαούλα Αθ.

ΤΗΛ. : 2413 – 500274, 275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λαμβάνοντας υπόψη: 1/τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων, 2/ το ισχύον Νομικό πλαίσιο 3/την αυτοψία της Υπηρεσίας καθώς και την διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας, προχωρήσαμε στην σύνταξη της παρούσας Τεχνικής Περιγραφής.

Με την κάτωθι τεχνική περιγραφή προτείνεται να οριστεί η παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων και συγκεκριμένα:

Σχολικό λεωφορείο (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας, το ΩΡΑΡΙΟ & ΕΚΤΟΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ επί της πινακίδας και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέσης φορτοεκφόρτωσης με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**.

[συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



Προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας) με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)

Η Υπηρεσία επιπλέον της αίτησης ελέγχει τα κάτωθι δικαιολογητικά για τις προσωπικές θέσεις ΑμΕΑ:

- 1/ Απλό αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος
- 2/ ΜΠΛΕ Κάρτα (από Μηχανολογικό)
- 3/ Μία υπεύθυνη δήλωση του Ν1599/86 στην οποία να δηλώνεται ότι ο αιτών δεν διαθέτει ιδιωτικό χώρο στάθμευσης , ούτε και ενοικιάζει καθώς και ότι τα στοιχεία που προσκομίστηκαν είναι αληθή.
- 4/Λογαριασμός ΔΕΚΟ στο όνομα του αιτούντα
- 5/ Βεβαίωση ΚΕΠΑ με ποσοστό αναπηρίας 67%

Γενικές θέσεις ΑμΕΑ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάνψιμο της θέσης με χρώμμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής)



Θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών (συνοδεύεται με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης

Θέση στάθμευσης Λεωφορείου [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης]



1/Λ.ΚΑΤΣΩΝΗ

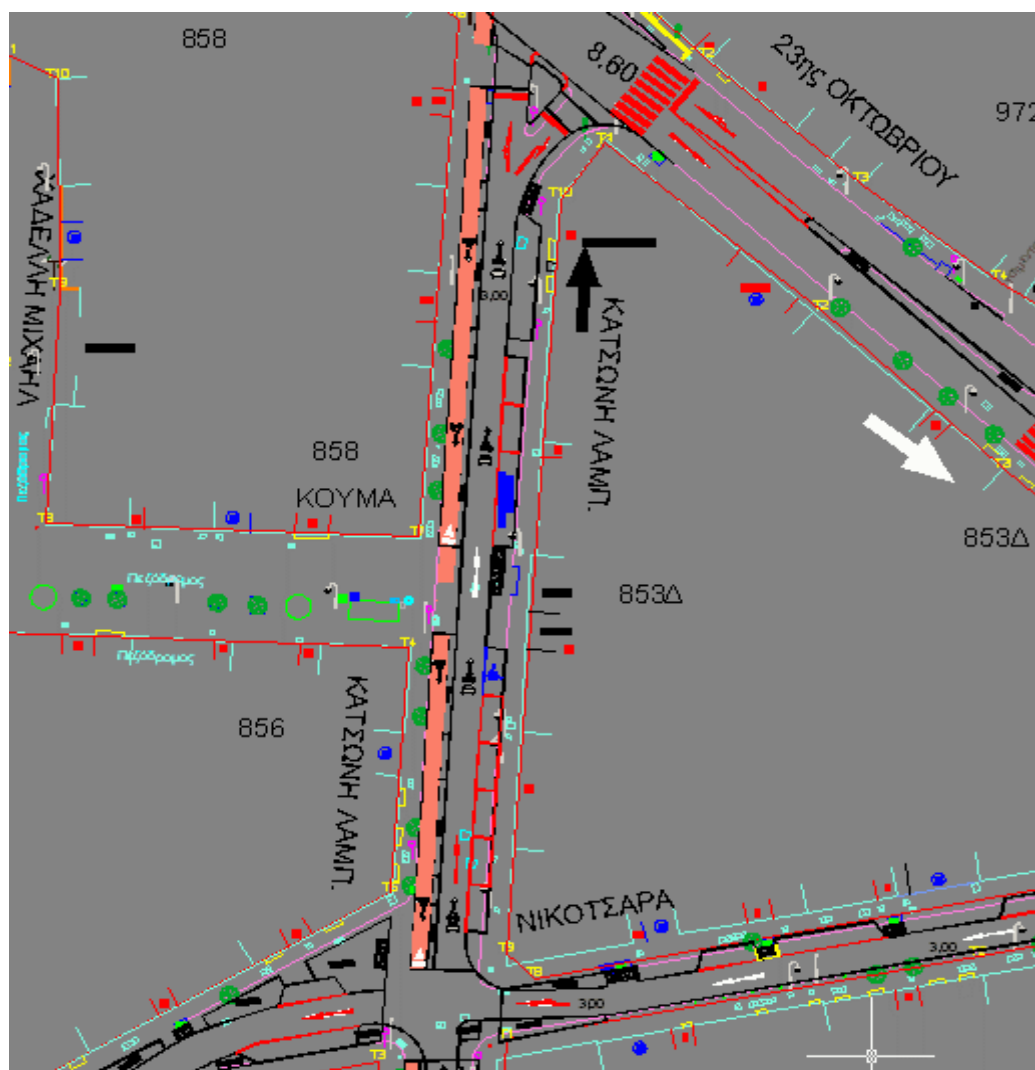
τμήμα από Νικοτσάρα έως 23^{ης} Οκτωβρίου (ΟΤ 853Δ)-δεξιά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (1) σχετικού

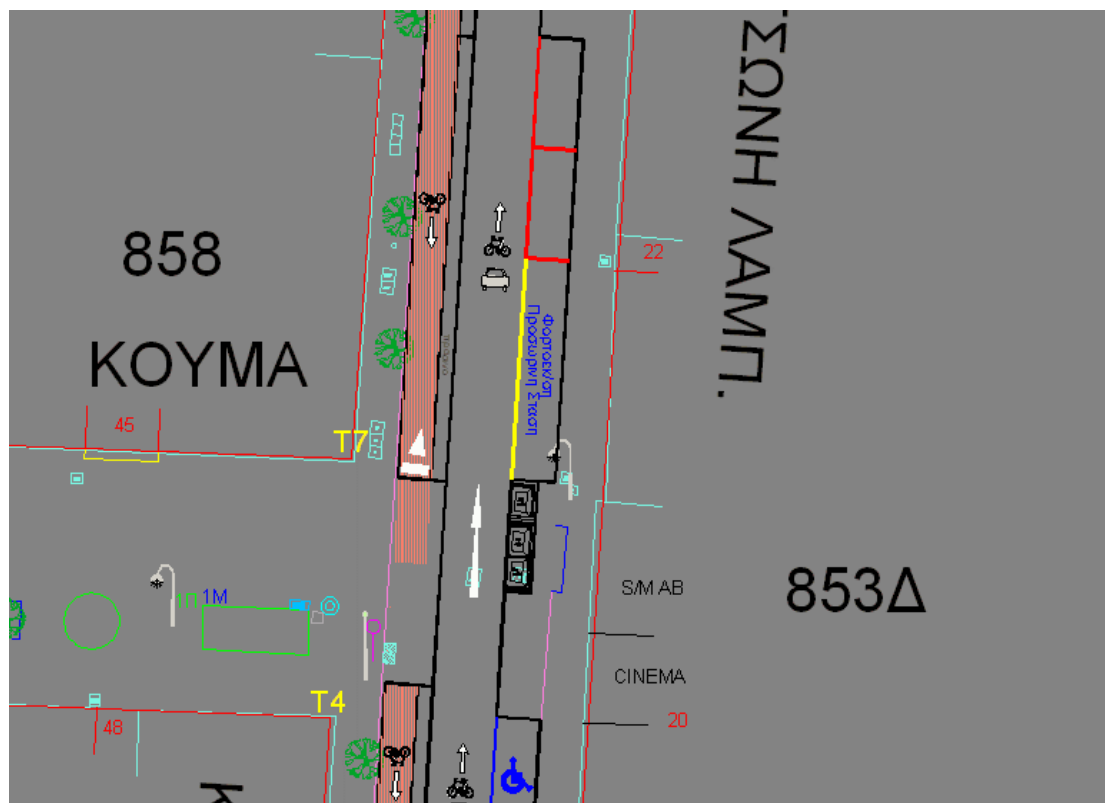
Ζητείται η παραχώρηση θέσης στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Λ. Κατσώνη 22 μπροστά από το SM AB Βασιλόπουλος και το Αρτοποιείο για την εξυπηρέτηση εμπορευμάτων των καταστημάτων.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2438Β 26-06-2018 Έγκριση της 890/2017ΑΔΣ με θέμα ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (ΑΠΟ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ) , Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ (ΑΠΟ ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ ΕΩΣ 23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ) ΚΑΙ ΚΟΡΑΗ (ΑΠΟ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ ΕΩΣ 28^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.

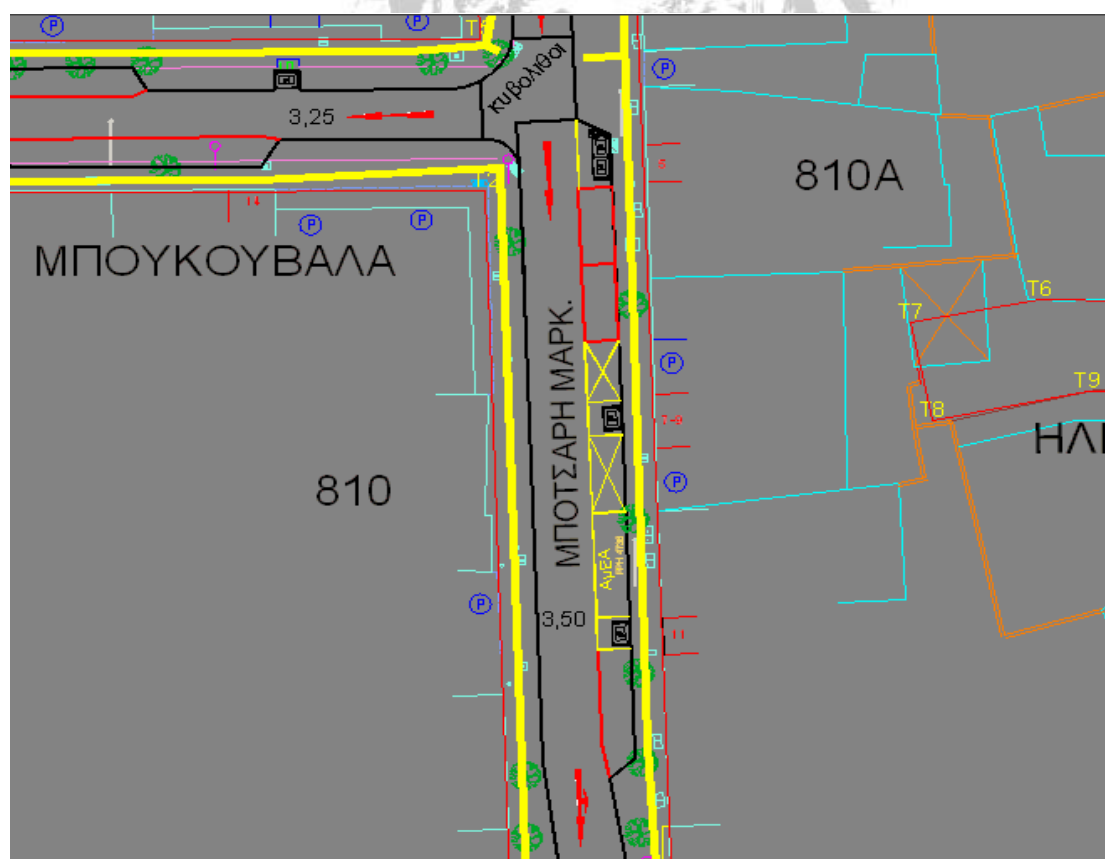
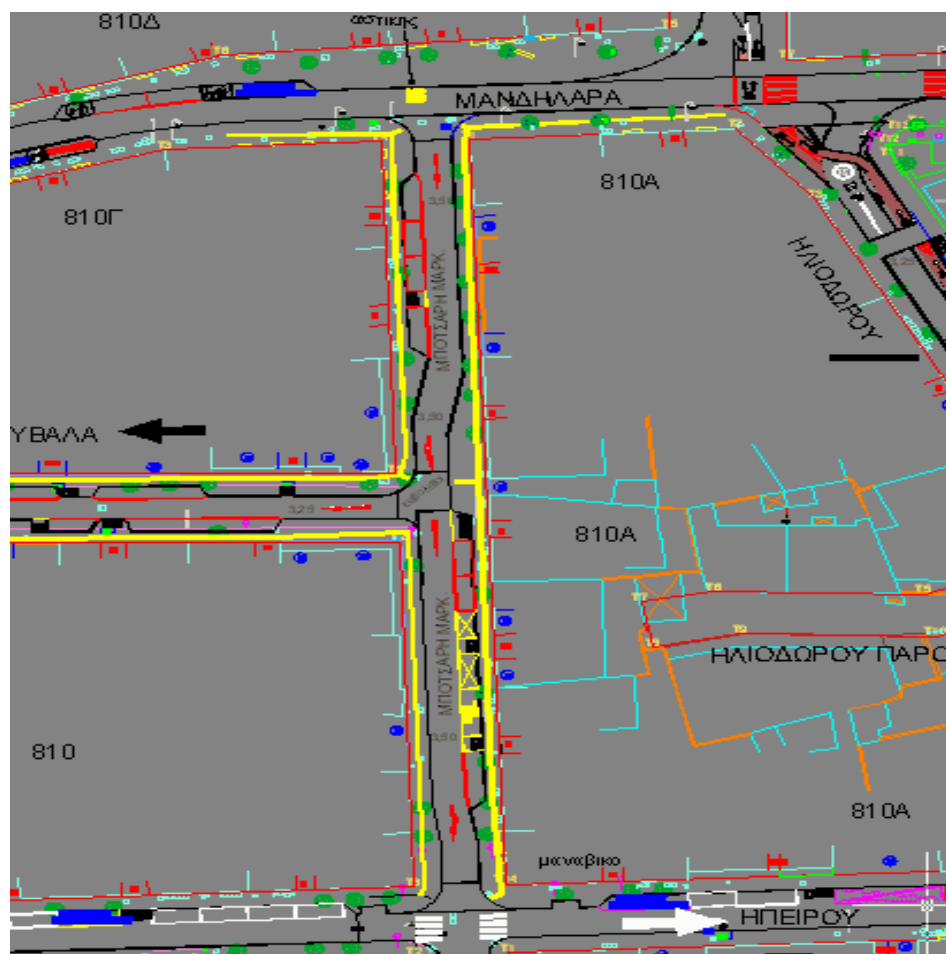
2/Μ.ΜΠΟΤΣΑΡΗ

τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου (ΟΤ 810Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (2) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Μ. Μπότσαρη 11 για το ΡΗΗ 4736.

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.



Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Μ. Μπότσαρη 11 , **διάστασης (6,80μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΡΗ 4736** στην κα. Φακίτσα Σοφία (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

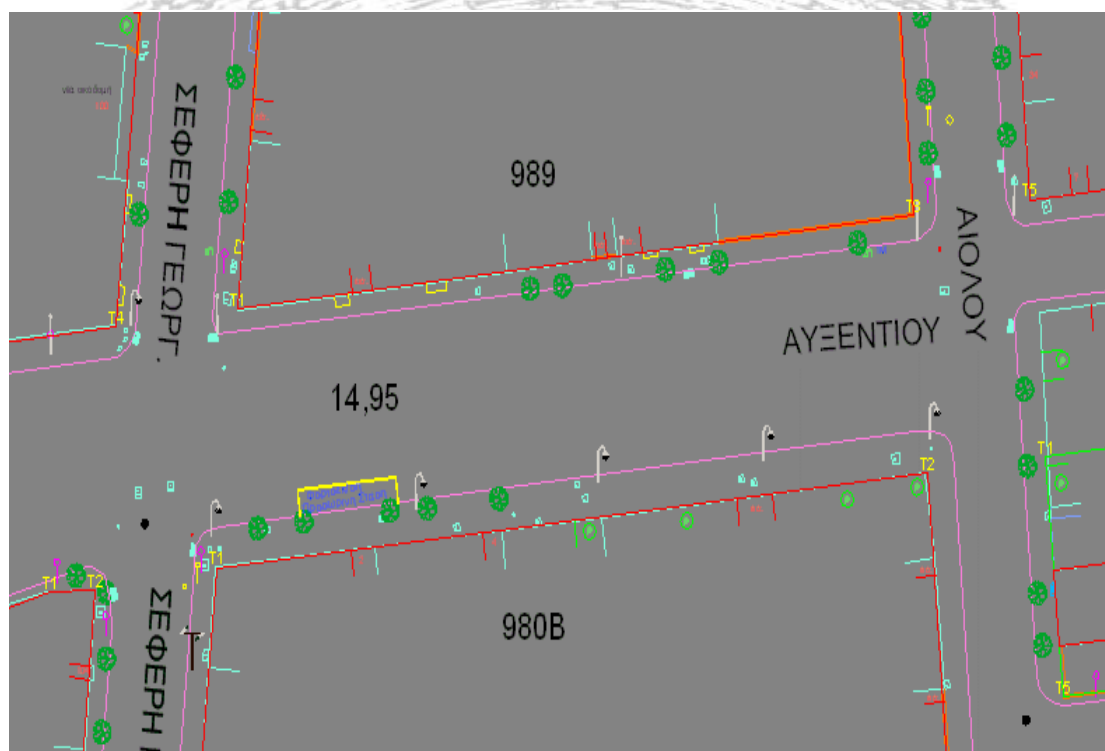
3/ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ

τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Αιόλου (ΟΤ 810Α)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (3) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αυξεντίου 1 για την εξυπηρέτηση καταστήματος Παντοπωλείου

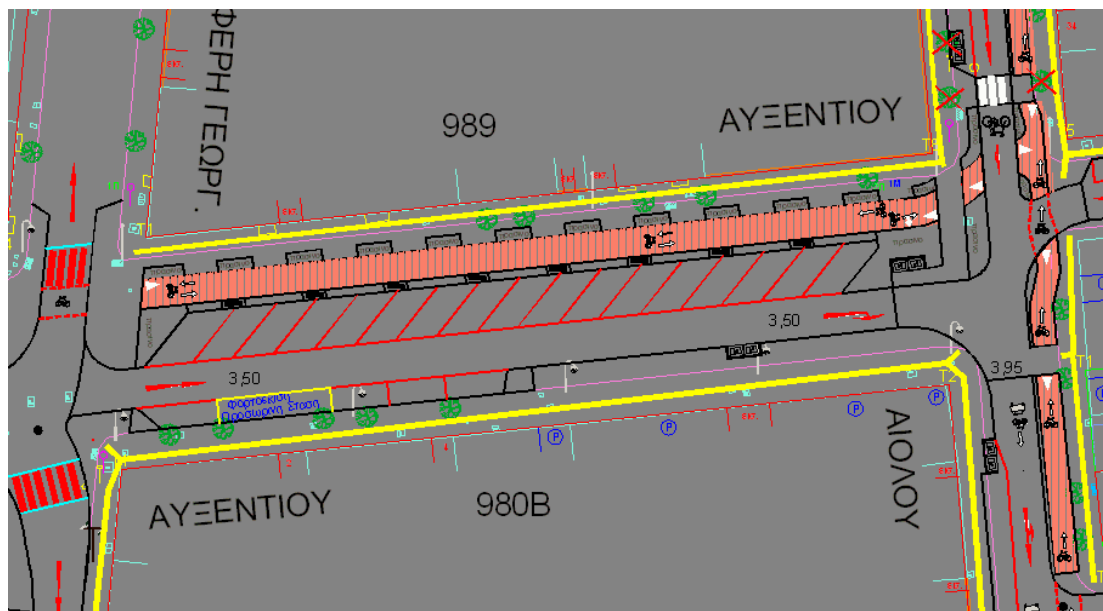
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.



Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

–ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.

Η ανωτέρω θέση φορτοεκφόρτωσης –αντίστοιχα μετά την ανακατασκευή της οδού Αυξεντίου



4/23^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

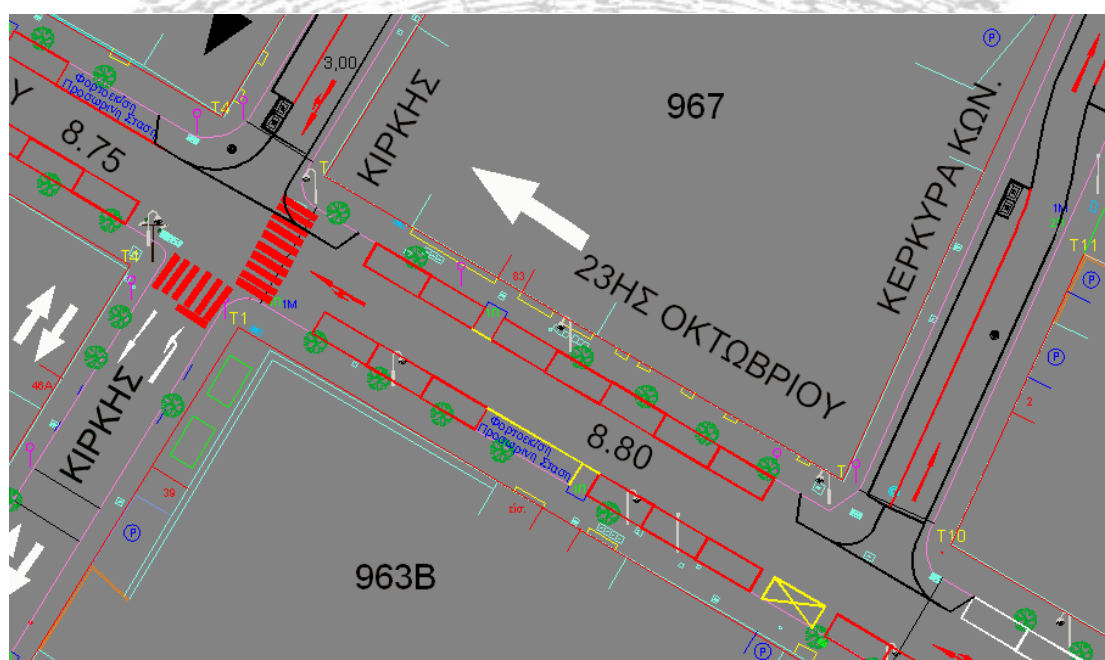
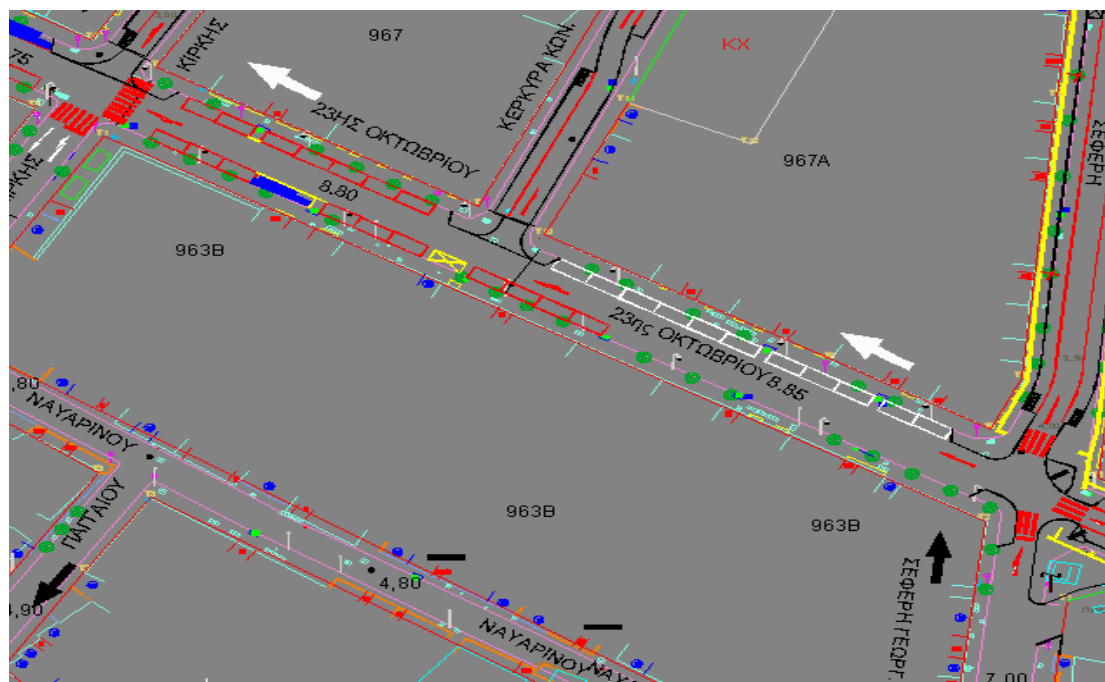
τμήμα από Γ. Σεφέρη έως Κίρκης (ΟΤ 963B)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η παραχώρηση θέσης Φορτοεκφόρτωσης επί της συμβολής των οδών Κίρκης 39 & 23^{ης} Οκτωβρίου για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων

Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850B 4-11-2020 Έγκριση της 64/2020 ΑΕΠΖ
(Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας)



Σε ικανοποίηση της ανωτέρω αίτησης και για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων, η Υπηρεσία προτείνει την παραχώρηση μίας θέσης προσωρινής στάσης **διαστάσεων 8,70μΧ2,00μ** για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ –ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης], όπως περιγράφεται στο ανωτέρω σχέδιο.

5/ΗΛΙΟΔΩΡΟΥ

τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηπείρου (ΚΧ 810Β)-αριστερά κατά την φορά κίνησης

Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Ηλιοδώρου (Ρουσβελτ 55 πεζόδρομος) για το ΚΑΝ 1354.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2486Β 28-06-2018 Έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που καθορίζονται με την 891/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Ηλιοδώρου, Ρουσβελτ (από Ηπείρου έως Ιουστινιανού), Ασκληπιού (από Ιουστινιανού έως ανδηλαρά) και Ιουστινιανού (από Ρουσβελτ-Ασκληπιού έως Παναγούλη).





Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Ηλιοδώρου , **διάστασης (4,50μX2,50μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΚΑΝ 1354** στην κ. Ψαρρά Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

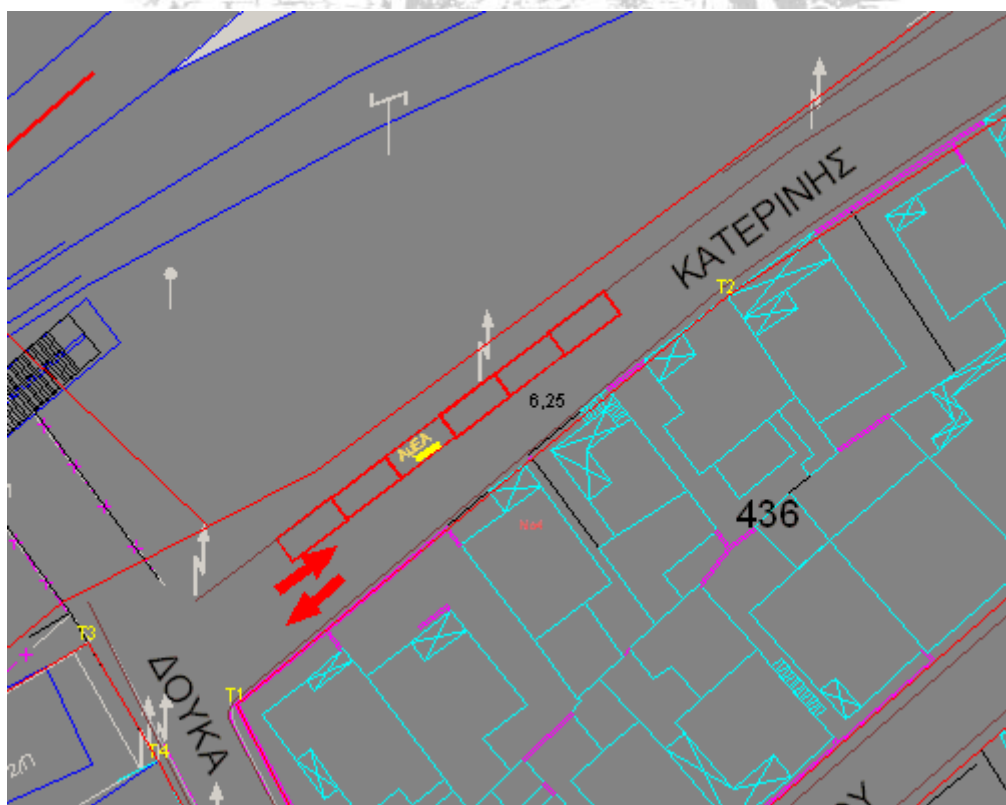
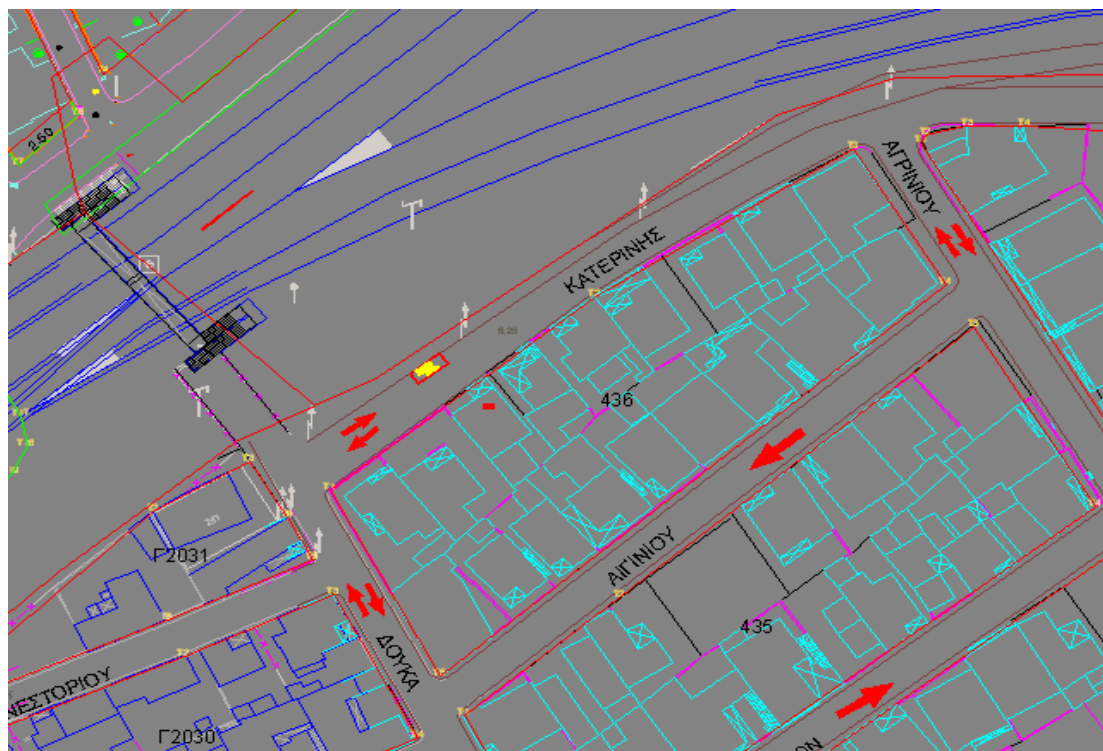
6/ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ τμήμα από Δούκα έως Αग्रινίου (έναντι ΟΤ 436)-πλευρά του ΟΣΕ

Απάντηση του (6) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Κατερίνης 4 για το ΡΠ 4995.

Η οδός Κατερίνης βρίσκεται στα όρια της συνοικίας Χαραυγής με την συνοικία του Σταθμού (νότια των Σιδ. Γραμμών) είναι διπλής κυκλοφορίας με διατομή 6,25μ, χωρίς σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, εξυπηρετώντας αυστηρά μόνο του κατοίκους της οδού. Η ύπαρξη του υφιστάμενου πεζοδρόμιου (μικρού πλάτους έως 40εκ.) από την πλευρά των κατοικιών, αναγκάζει τους κατοίκους της οδού να σταθμεύουν από την πλευρά του ΟΣΕ. Παρόλο την ύπαρξη της μικρής υφιστάμενης διατομής (6,25μ) για την λειτουργία της οδού (διπλής κυκλοφορίας με απαίτηση ελεύθερου πλάτους τουλάχιστον 5,50μ) κρίθηκε από την Υπηρεσία ότι υπάρχει η δυνατότητα χορήγησης προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) από την πλευρά του ΟΣΕ. Σε μελλοντικό χρόνο

και εφόσον η χορήγηση θέσης στάθμευσης προκαλέσει προβλήματα στην λειτουργία της οδού, η Υπηρεσία θα προχωρήσει στην μονοδρόμηση της οδού.



Προτείνεται η παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Κατερίνης (απέναντι από το Νο4) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **ΡΠ 4995** στην κ. Βαζούρα Κων/νο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) –όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

7/ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ **τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος (ΟΤ 840 & ΟΤ 845)**

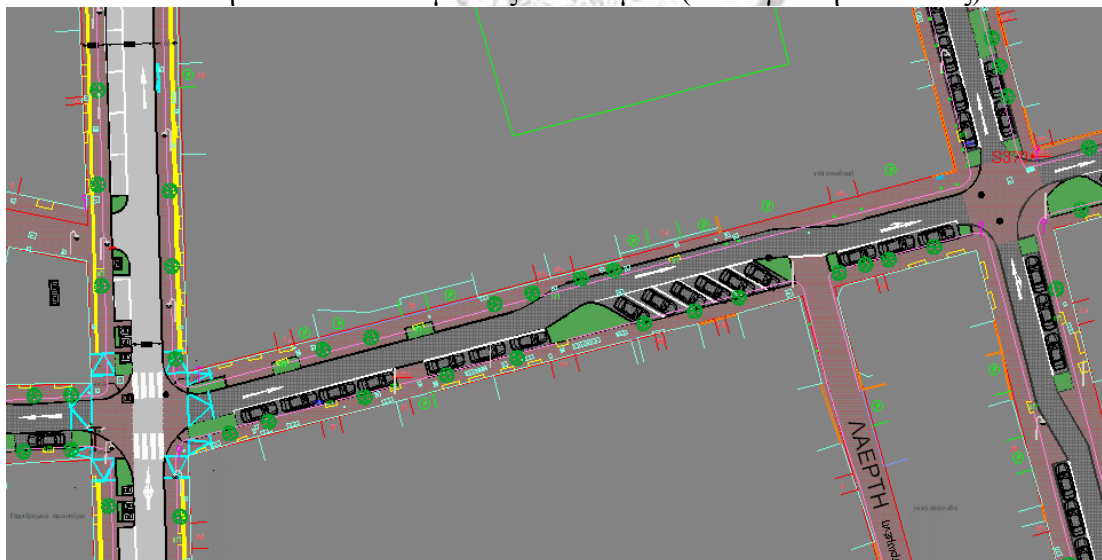
Απάντηση του (7) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση προσωπικής θέσης στάθμευσης (ΑμΕΑ) επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων 24 για το ΡΙΥ 4556.

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ3035Β 22-07-2020 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αναφορικά με τη Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Παναγούλη, Ηπείρου, Κίρκης, 23ης Οκτωβρίου και Ηρ. Πολυτεχνείου (ΠΕΡΙΟΧΗ 2) του Δήμου Λαρισαίων.

Μετά την έγκριση της ανωτέρω περιοχής 2, η οδός Οικονόμου εξ Οικονόμων έγινε μονόδρομος με φορά από την οδό Παναγούλη προς την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου. Η υφιστάμενη διατομή της οδού είναι 6,00μ (από κράσπεδο σε κράσπεδο) μη επιτρέποντας ταυτόχρονα στάθμευση και από τις πλευρές της οδού. Λαμβάνοντας υπόψη τον γεωμετρικό σχεδιασμό που εγκρίθηκε με την μελέτη του ΣΒΑΚ, και αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο

Μελέτη ΣΒΑΚ Οικονόμου εξ Οικονόμων (Παναγούλη-Ιαάσονος)

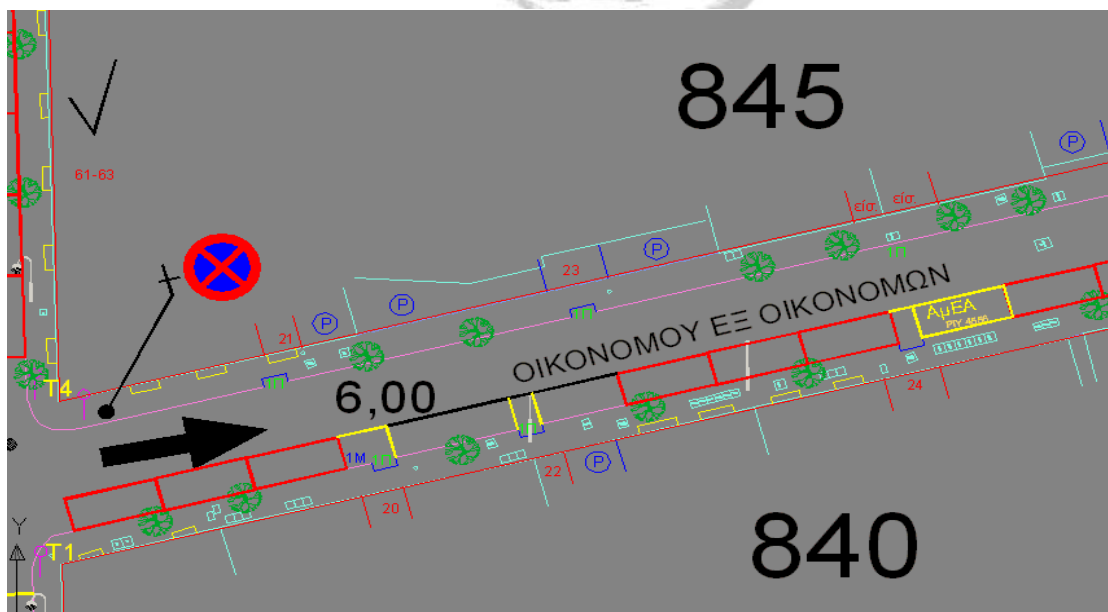
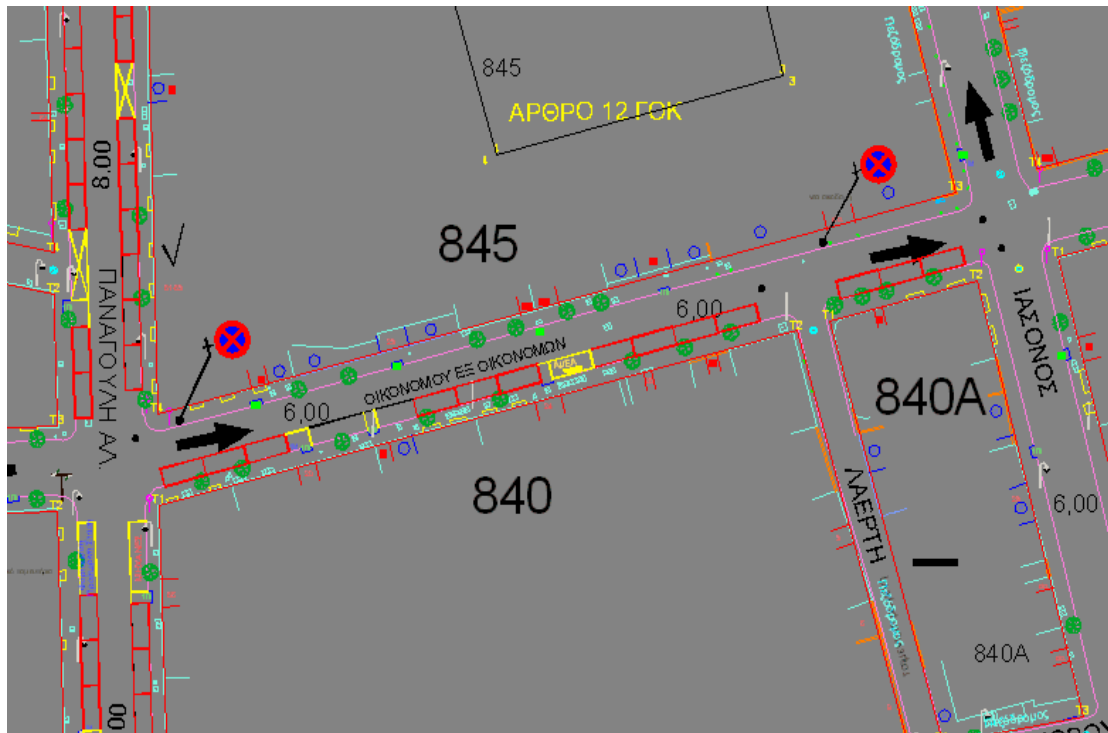


η Υπηρεσία ταυτόχρονα θα εισηγηθεί

4. την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύονται με πινακίδα Ρ-40) στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (από Παναγούλη προς Ιάσονος) και

5. την παραχώρηση μίας προσωπικής θέσης στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων (μπροστά από το Νο24) , **διάστασης (5,00μΧ2,00μ)** για το ΙΧ με στοιχεία **PIY 4556** στην κ. Πορφυρίδη Νικηφόρο (μετά από έλεγχο των δικαιολογητικών) – (συνοδεύονται με πινακίδα P-72 με αναγραφή τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) -όπως φαίνεται στο ανωτέρω σχέδιο

όπως αποτυπώνεται στο κάτωθι σχέδιο



8/ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ**τμήμα από Ιουστινιανού έως Τσιμισκή (ΟΤ 793 & ΟΤ829Α)**

Απάντηση του (8) σχετικού

Ζητείται η κατάργηση του χώρου Φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παναγούλη 74-76 και μετατροπή αυτού σε χώρο στάθμευσης δικύκλων

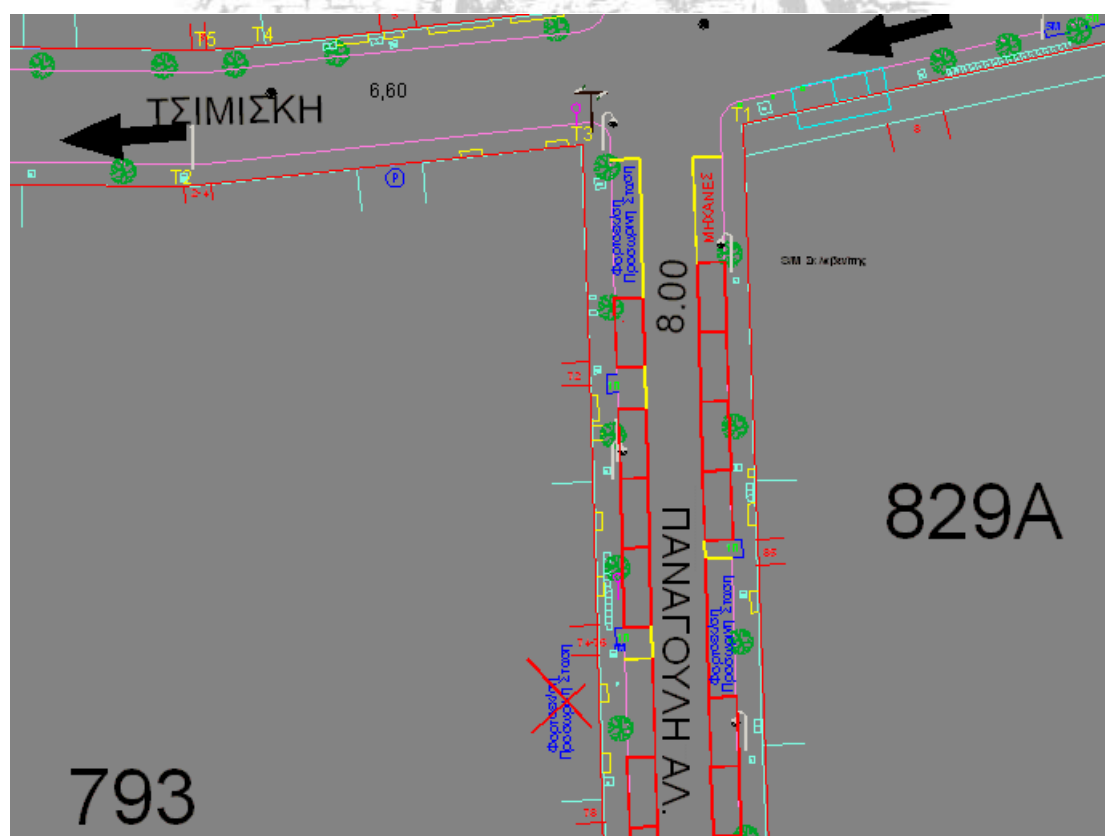
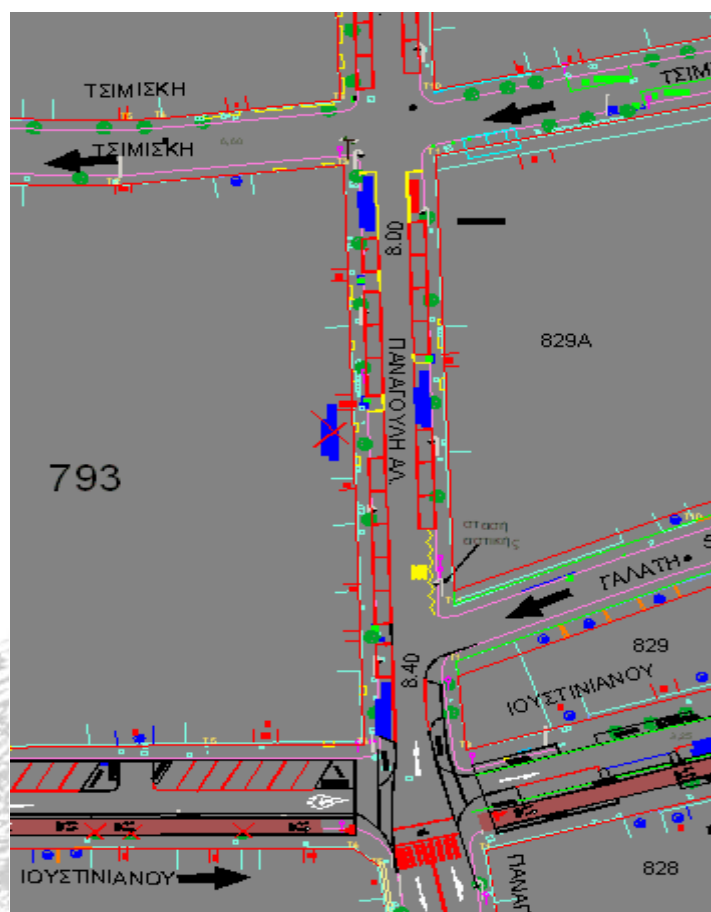
Η υφιστάμενη διατομή οδού(από κράσπεδο σε κράσπεδο) αποτυπώνεται στο παρακάτω σχέδιο.

Επιπλέον για την οδό ισχύει το ΦΕΚ4850Β 4-11-2020 Έγκριση της 64/2020 ΑΕΠΖ (Μελέτη Στάθμευσης σε οδούς που θα χωροθετηθεί η ελεγχόμενη στάθμευση εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας)

Μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας προτείνονται τα παρακάτω

- Την κατάργηση της υπ' αριθμ. 155/2007 απόφασης της Δημορχικής Επιτροπής που αφορά την δημιουργία μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Παναγούλη μεταξύ των αριθμών 72 και 74 – 76 για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής. (την αντίστοιχη απόφαση 660/2007 του Δημοτικού Συμβουλίου θα την εισηγηθούμε προς το Δ.Σ.)
- την παραχώρηση μίας νέας θέσης προσωρινής στάσης διαστάσεων 10,00μΧ2,00μ για **φορτοεκφόρτωση** με ισχύ τις ημέρες Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες, καθημερινά 06:00πμ – 13:00πμ και Τρίτη – Πέμπτη - Σάββατο 15:00μμ – 18:00μμ. Εκτός ωραρίου φορτοεκφόρτωσης η θέση δύναται να χρησιμοποιηθεί για **ολιγόλεπτη στάση**. [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή το ΩΡΑΡΙΟ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΑΛΛΟ ΩΡΑΡΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΤΑΣΗ καθώς και περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην αριστερή πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ793) για την ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων
- την παραχώρηση μίας **Θέσης στάθμευσης Μοτοσυκλετών, διαστάσεων 7,50μΧ2,00μ** για την εξυπηρέτηση των δικύκλων (μηχανών) [συνοδεύεται με πινακίδα Ρ-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (ΟΤ829Α)

, όπως περιγράφεται στα κάτωθι σχέδια.



9/ΠΤΟΛΕΜΑΙΟΥ

τμήμα ανάμεσα της κεντρικής νησίδας και τις εισόδου του σταθμού του ΟΣΕ

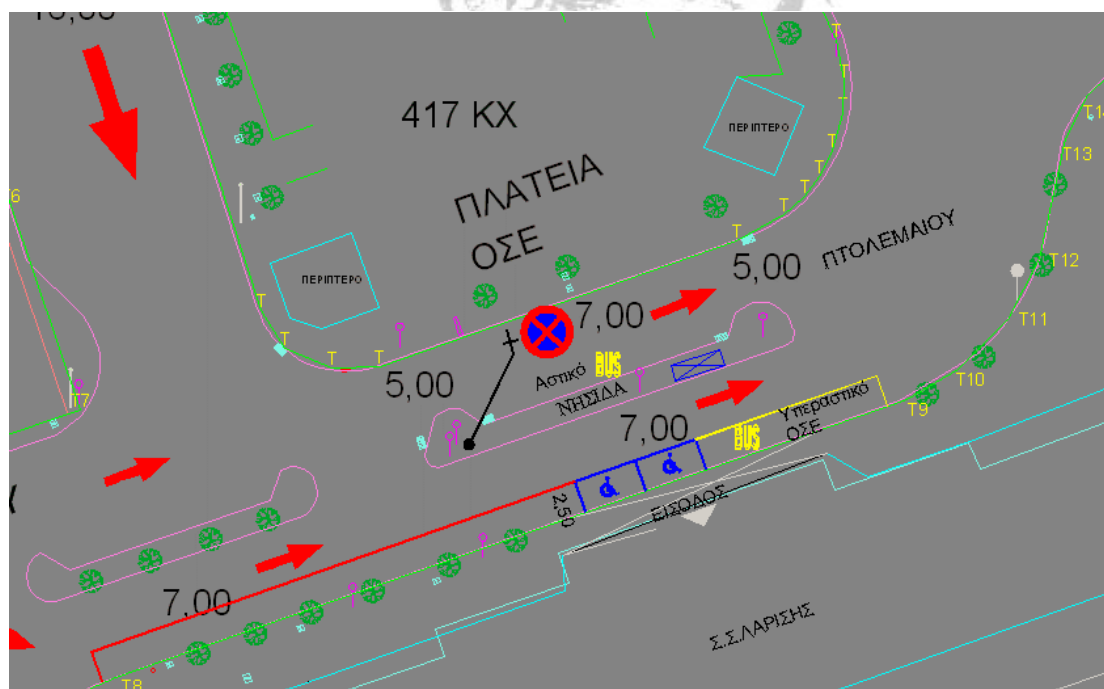
Απάντηση του (9) σχετικού

Ζητείται με αίτημα πολίτη (No282956) μέσω της εφαρμογής NOVOVILLE , η υλοποίηση θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ στο Σταθμό του ΟΣΕ

Μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας προτείνονται τα παρακάτω

- η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης –(συνοδεύονται με πινακίδα P-40) στην αριστερή πλευρά της οδού Πτολεμαίου ανάμεσα από την νησίδα και την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ
- η χορήγηση δύο γενικών θέσεων ΑμΕΑ –(συνοδεύεται με πινακίδα P-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες -ΑμεΑ, ύστερα από ειδική άδεια) και επιπλέον βάνιμο της θέσης με χρώμα μπλέ -περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης με κίτρινη στάμπα ΑμΕΑ στο μέσο αυτής) διαστάσεων 2,50μX5,00μ η κάθε μία ,μπροστά από την είσοδο του σταθμού του ΟΣΕ
- η χορήγηση μίας Θέσης στάθμευσης Λεωφορείου [συνοδεύεται με πινακίδα P-39 Απαγόρευση Στάθμευσης καθώς και με πινακίδα P-70 (χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων) με αναγραφή ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΟΣΕ καθώς και επιπλέον περίγραμμα συνεχόμενης κίτρινης διαγράμμισης της θέσης] , διαστάσεων 2,50μX15,00μ σε συνέχεια των δύο ανωτέρω γενικών θέσεων ΑμΕΑ, για την εξυπηρέτηση των Υπεραστικών Λεωφορείων του Οργανισμού του ΟΣΕ

όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



10/ΑΝΘΙΜΟΥ ΓΑΖΗ
τμήμα από Αγ. Νικολάου έως Ορφέως (ΟΤ 783Α)

Απάντηση του (10) σχετικού

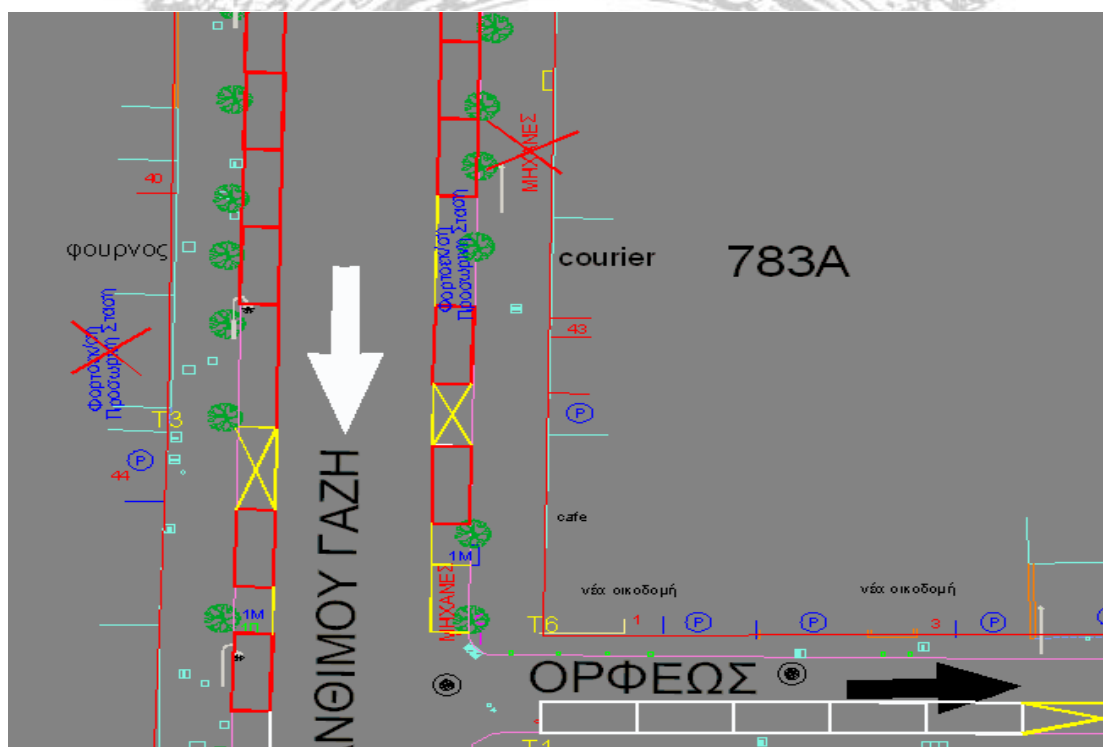
Ζητείται η κατάργηση του χώρου στάθμευσης Μοτοσυκλετών επί της οδού Ανθ. Γαζή 41.

Με την υπ' αριθμ. 31/2020 απόφαση της Ε.Π.Ζ. αποφασίστηκε ο περιορισμός του χώρου στάθμευσης μηχανοκίνητων δικύκλων συμπεριλαμβανομένου και του χώρου που καταλαμβάνει ο κάδος απορριμμάτων στα τέσσερα (4) μέτρα, επί της οδού Ανθ. Γαζή 41-43 μπροστά από την επιχείρηση ΕΛΤΑ COURIER.

Μετά την υλοποίηση της ανωτέρω απόφασης, διαπιστώθηκε ότι δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την στάθμευση των Μοτοσυκλετών στην συγκεκριμένη θέση.

Προτείνεται η κατάργηση της υπ' αριθμ. 24 Α.Ε.Π.Ζ. που αφορά την μία θέση στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα μπροστά από την επιχείρηση ΕΛΤΑ COURIER στο ΟΤ 783Α (την αντίστοιχη απόφαση 421/2019 του Δημοτικού Συμβουλίου θα την εισηγηθούμε προς το Δ.Σ.)

Η στάθμευση των Μοτοσυκλετών της επιχείρησης ΕΛΤΑ COURIER θα γίνει στην θέση στάθμευσης Μοτοσυκλετών που έχει ορισθεί 20μ παρακάτω, όπως περιγράφεται στο κάτωθι σχέδιο.



Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ