



Λάρισα 07-02-2018

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 7**

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα.

Στη Λάρισα σήμερα 07-02-2018 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 5564/01-02-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Καμηλαράκη - Σαμαρά Μαρία 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Ζαούτσος Γεώργιος, 5) Σουρλαντζής Απόστολος, 6) Τσιαούσης Κωνσταντίνος, 7) Τσιλιμίκας Χρήστος και 8) Τσακίρης Μιχαήλ.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010.
2. Τη με αριθμ. πρωτ.860/01-02-2018 εισήγηση της Δ/σης Πολεοδομίας, Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Αρμοδιότητες" του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ. 87 Α' / 7-6-2010).
2. Την με αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ15/17000/763/21-4-2008 (Φ.Ε.Κ.162ΑΑΠ/12-5-2008) απόφαση του υπουργού Πολιτισμού << αναριοθέτηση του Αρχαιολογικού χώρου πόλεως Λάρισας >>.
3. Το άρθρο 2Α του ν. 3316/2005, όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ Α' /209/21.09.2011).
4. Τον Ν.1337/1983 περί «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».
5. Τον Ν.2508/1997 περί «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις» .
6. Ο Νόμος 4067/2012 (ΦΕΚ Α 79/9-4-2012) περί "Νέου Οικοδομικού Κανονισμού".
7. Τον Ν.4447/2016 «Χωρικός σχεδιασμός – Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 241Α/23-12-2016).

8. Τον Ν.4315/2014 «Πράξεις εισφοράς σε γη και σε χρήμα - Ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις και άλλες διατάξεις».
9. Το από 25-10-1947 Βασιλικό Διάταγμα (ΦΕΚ 242Α/31-10-1947) περί έγκρισης του Ρυμοτομικού Σχεδίου Πόλης Λάρισας.
10. Το από 13-10-1962 Βασιλικό Διάταγμα (ΦΕΚ 137Δ/31-10-1962) περί αναθεώρησης των όρων και περιορισμών δόμησης κλπ των οικοπέδων του Ρυμοτομικού Σχεδίου Πόλης Λάρισας.
11. Την με αρ.1668/28-3-1988 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ348Δ/10-5-1988) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας όπως συμπληρώθηκε και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ750Δ/23-7-1992.
12. Την με αρ.811/17-2-89 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ183Δ/30-3-89) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας όπως συμπληρώθηκε και διορθώθηκε με την Αποφ.2874/3-5-89 του Νομάρχη Λάρισας και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ42Δ/30-1-03.
13. Την με αρ.5657/23-8-89 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ550Δ/6-9-89) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ77Δ/7-2-2003.
14. Το με αρ. πρωτ. 86025/18-12-2017 έγγραφο του τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο ζητείται η τροποποίηση του θέματος.
15. Τα περιεχόμενα της μελέτης, «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σύμφωνα με την οποία θα υλοποιηθεί η εφαρμογή του ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα και συγκεκριμένα σε επίπεδο κυκλοφοριακής ρύθμισης (σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης) καθώς και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Λαγού, Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας), Γεωργιάδου και Αεροδρομίου καθώς και στην περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου. Η μελέτη θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2016.
16. Τα από 22-1-2018 θεωρημένα από την Δ/ση Πολεοδομίας τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε και υπογράφει ο Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός κ. **Παπαχατζής Αλέξανδρος** Προϊστάμενος του τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, στα οποία αποτυπώνονται οι παραπάνω τροποποιήσεις.

Αλλά και το γεγονός ότι:

Για την εφαρμογή και την έγκριση της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» θα απαιτηθεί η **τροποποίηση του υφιστάμενου Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης της Λάρισας** στην κεντρική περιοχή της πόλης που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Λαγού, Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας), Γεωργιάδου και Αεροδρομίου καθώς και στην περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου, ώστε να συμβαδίζει ο χαρακτηρισμός των οδών που προτείνεται στην «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» με το υφιστάμενο Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης της Λάρισας. Ενώ αρχικά ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ν. 4067/2012) χαρακτήριζε ως **Δρόμο Ήπιας Κυκλοφορίας** τον πεζόδρομο στον οποίο επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων, η τροποποίηση που ακολούθησε (με τον Ν.4315/2014) αναφέρει τα εξής :Ως Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, πέραν των αναφερομένων στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου (δηλ. τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ) , η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.

Βάσει πάγιας νομολογίας το περιεχόμενο και η αναγκαιότητα κάθε πρότασης τροποποίησης σχεδίου πόλης πρέπει να τεκμηριώνεται κατά τρόπο απόλυτα εμπεριστατωμένο και να προκύπτει

με σαφήνεια κατά τη φάση αξιολόγησης από ουσιαστικής άποψης των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τεκμηριώνονται οι ακριβείς λόγοι κοινής ανάγκης ή ωφέλειας, στων οποίων την εξυπηρέτηση είτε θεραπεία κάθε τροποποίηση αποβλέπει (λ.χ. από απόψεως πολεοδομικών κριτηρίων ή κυκλοφοριακών ή ακόμα και για λόγους αισθητικής ή εναρμόνισης με το περιβάλλον, διατήρησης παραδοσιακού χαρακτήρα κλπ) και ότι αυτή δεν υπαγορεύεται από ιδιωτικά συμφέροντα σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο 55/88.

Έχοντας λοιπόν υπόψη τα ανωτέρω, η κατατεθείσα τροποποίηση περιλαμβάνει :

- τον χαρακτηρισμό νέων πεζοδρόμων (από απλών δρόμων) και
- τον αποχαρακτηρισμό υφιστάμενων πεζοδρόμων προκειμένου μετατραπούν σε οδούς (ήπιας κυκλοφορίας)

Για την ανάγκη της τροποποίησης, η κεντρική περιοχή της πόλης καθώς και η περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ χωρίστηκε σε δώδεκα πινακίδες, η κάθε μία από αυτές περιέχει το επιμέρους οδικό δίκτυο που τροποποιείται και αναλυτικά προτείνονται:

Σχέδιο 1:

- Αποχαρακτηρισμός της οδού Καραϊσκάκη από πεζόδρομο σε οδό στο τμήμα μεταξύ των οδών Τρικάλων και Φαρμακίδου
- Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο του τμήματος της οδού Γυμναστηρίου μεταξύ των Ο.Τ.802 και Ο.Τ.802Α

στη συνοικία Αγ.Αθανάσιος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 2:

Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο τμήματος της οδού Καραθάνου μεταξύ του ΚΧ και του ΟΤ778

στη συνοικία Αγ.Αθανάσιος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 3:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθανασίου Διάκου και Ηπείρου

στη συνοικία Αγ.Αθανάσιος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 4:

Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Διογένους σε πεζόδρομο μεταξύ των Ο.Τ.814 και Ο.Τ.814Α

στη συνοικία Αγ.Αχιλλείος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 5:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κύπρου και Πατρόκλου

στη συνοικία Αγ.Αχιλλείος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 6:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Ιάσονος από πεζόδρομο σε οδό, στο τμήμα μεταξύ των οδών Νικ. Μανδηλαρά και Ιουστινιανού

στη συνοικία Αγ.Νικόλαος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 7:

- Αποχαρακτηρισμός της οδού Χρυσοστόμου Σμύρνης από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των οδών 28^{ης} Οκτωβρίου και Φερών

- Αποχαρακτηρισμός της οδού Κολοκοτρώνη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Μαργ.Μπασδέκη

- Αποχαρακτηρισμός της οδού Μαργ.Μπασδέκη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ξανθίππης και Κυψέλης

- Αποχαρακτηρισμός των οδών Μαραθώνος και Θερμοπυλών από πεζόδρομοι σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ421Β, ΟΤ421Α, ΟΤ482 και ΟΤ480

- Αποχαρακτηρισμός της οδού Κυψέλης από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στο τμήμα μεταξύ των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Παλαιοπόλεως

στη συνοικία Σταθμός-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 8:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Κων/νου Κέρκυρα μεταξύ των ΟΤ967 και ΟΤ967Α από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, στη συνοικία Αγ.Κωνσταντίνος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 9:

- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λάμπρου Κατσώνη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα μεταξύ των οδών 23^{ης} Οκτωβρίου και Νικηταρά στη συνοικία Αγ.Κωνσταντίνος-Κέντρο Πόλης Λάρισας
- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Θεοδοκοπούλου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας στο τμήμα μεταξύ των ΟΤ979Α και ΟΤ979Β στη συνοικία Αγ.Σαράντα-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 10:

- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Αγ.Μαρίνης μεταξύ των οδών Νικηταρά και Σαλαμίνας από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας
- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Σαλαμίνας μεταξύ των οδών Αγ.Μαρίνας και Χρυσόχου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας
- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Κ.Τερτίπη μεταξύ των ΟΤ991 και ΟΤ991Α από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας στη συνοικία Αγ.Σαράντα-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 11:

- Χαρακτηρισμός τμημάτων της οδού Βενιζέλου από δρόμο σε πεζόδρομο μεταξύ των ΟΤ866Β και ΟΤ870 και μεταξύ των οδών Μελετίου και Παπαναστασίου
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Μητροπολίτου Αρσενίου σε πεζόδρομο μεταξύ των οδών Πολυκάρπου και Μητρ. Διονυσίου του Φιλοσόφου
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Μητρ. Διονυσίου του Φιλοσόφου σε πεζόδρομο μεταξύ των ΟΤ870Α και ΚΧ871
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Ηφαίστου σε πεζόδρομο μεταξύ των ΟΤ866Γ και ΟΤ867
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Βύρωνος σε πεζόδρομο μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Δήμητρας
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Γαριβάλδη σε πεζόδρομο μεταξύ των οδών Φιλελλήνων και Δήμητρας
- Χαρακτηρισμός τμήματος της οδού Δήμητρας σε πεζόδρομο μεταξύ των οδών Βύρωνος και Βενιζέλου στη συνοικία Αγ.Αχίλλειος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Σχέδιο 12:

- Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Λορέντζου Μαβίλη από πεζόδρομο σε οδό μεταξύ των ΟΤ997 και ΟΤ997Α
- Χαρακτηρισμός σε πεζόδρομο τμήματος της Αωνύμου οδού μεταξύ των ΟΤ99Α Ρ και ΟΤ996Β στη συνοικία Αγ.Αχίλλειος-Κέντρο Πόλης Λάρισας

Μετά τα παραπάνω, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων θα πρέπει να γνωμοδοτήσει σχετικά με την:

«Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα.»

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ», σύμφωνα με την παραπάνω εισήγηση και τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

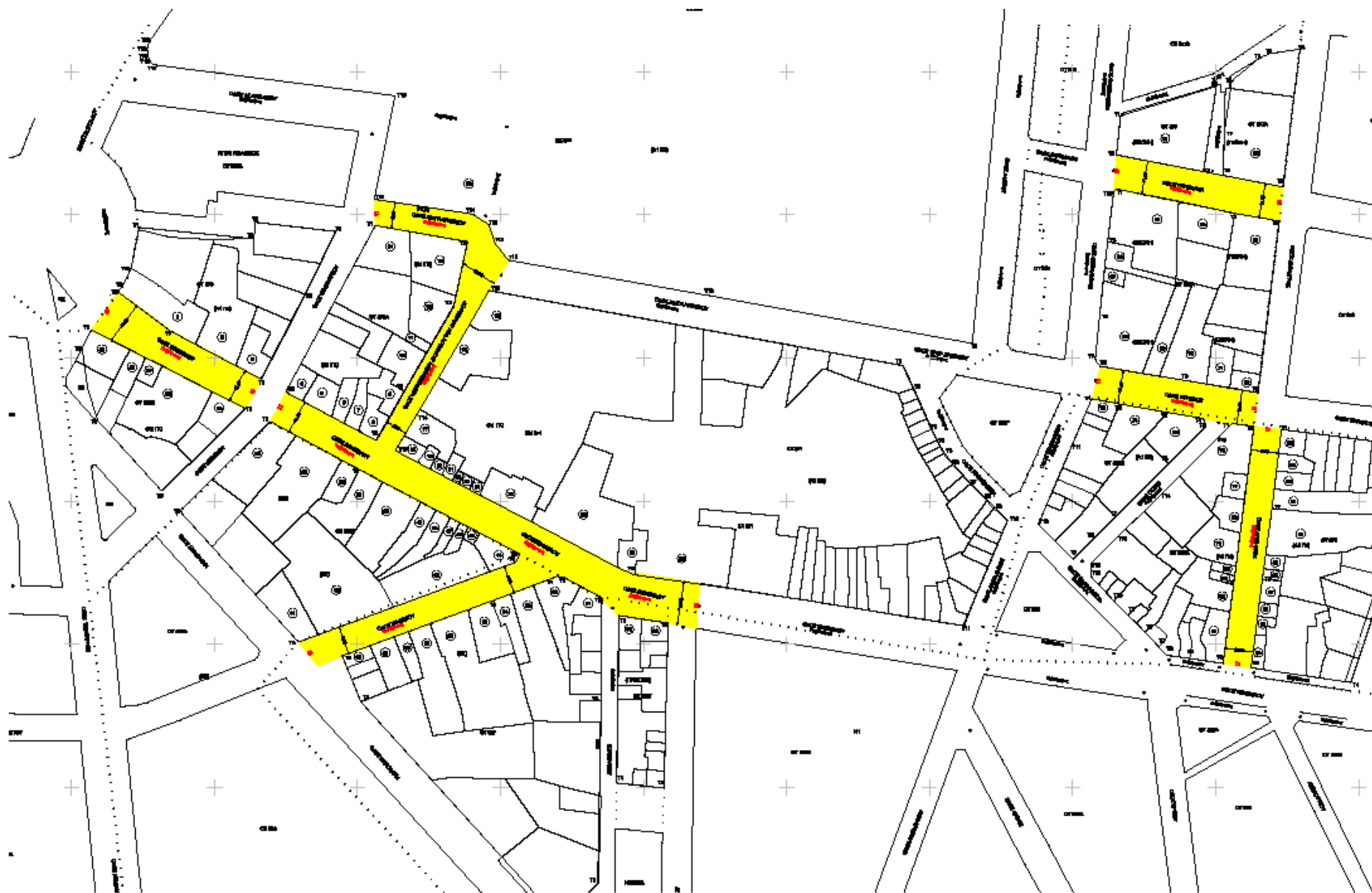
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΚΑΜΗΛΑΡΑΚΗ-ΣΑΜΑΡΑ ΜΑΡΙΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΑΟΥΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A

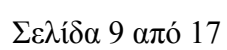


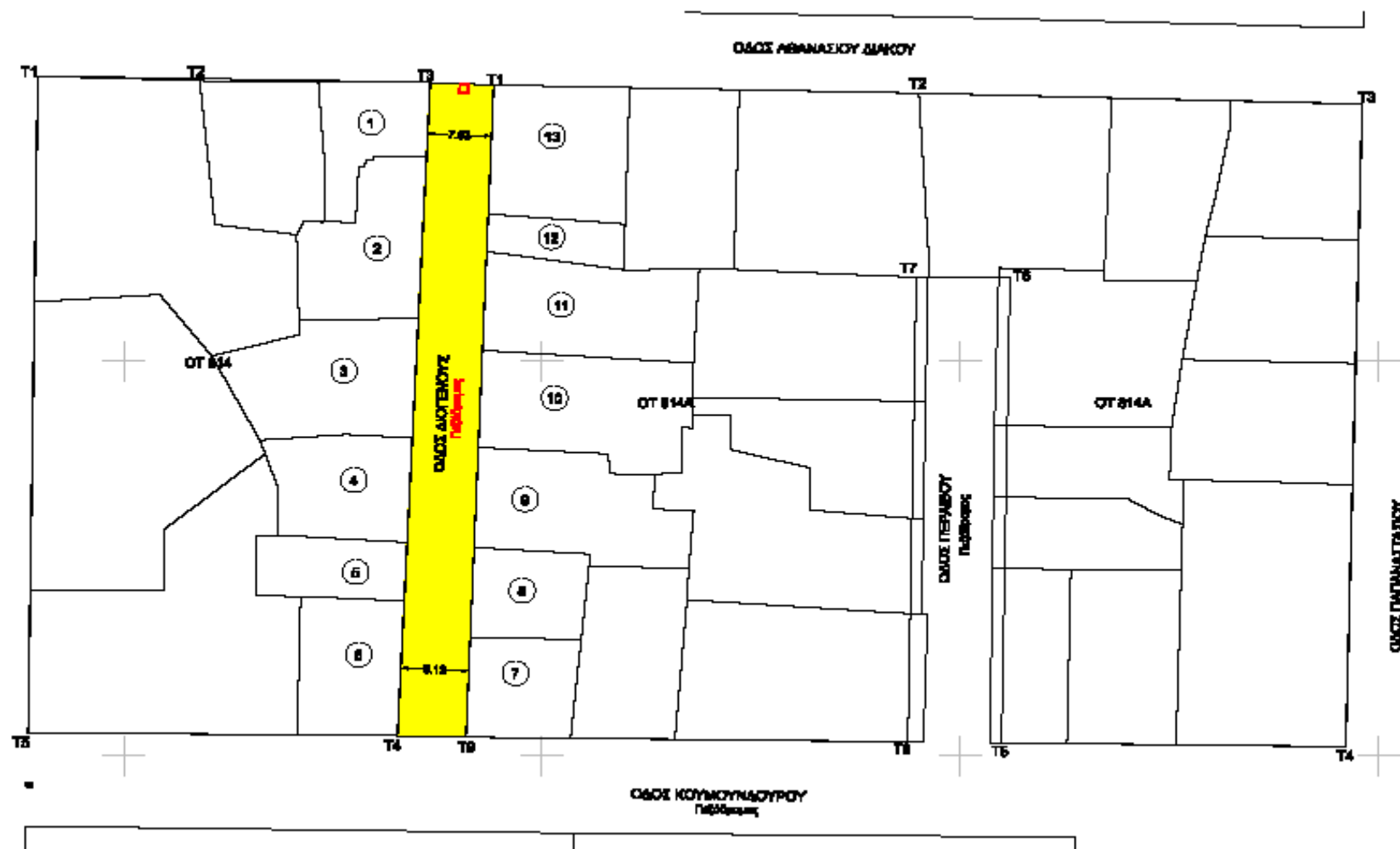
MUNICIPALITY OF LARISSA





ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA









ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA