



Λάρισα 02-04-2014

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 17**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης ΦΑΣΗ Ι.

Στη Λάρισα σήμερα 02-04-2014 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 13.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από την με αρ. πρωτ. 29526/27-03-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Γαλάτου Αριστοκλή, που ορίστηκε με την με αριθμ. 311/2013 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Γαλάτος Αριστοκλής ως Πρόεδρος, 2) Μεταξωτή Ιωακειμίδου-Παπαγεωργίου, 3) Μπατζηλιώτης Βασίλειος, 4) Οικονόμου Ιωάννης και 5) Μίχος Χρήστος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το Θέμα: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα Φαλάνης ΦΑΣΗ Ι και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10.

2. Την με αριθμ. πρωτ. 30605/01-04-14 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3850/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και της Επιτροπής Κυκλοφοριακού σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Δημοτική Κοινότητα ΦΑΛΑΝΗΣ, όπως αυτές συζητήθηκαν.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

1) Μονοδρόμηση των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, γ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και η) ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ.

ΣΧΕΤΙΚΑ: Οι υπ' αριθμ. 2517/1/90/31-10-90 και 2501/6/13γ/13-3-88, Αποφάσεις Αστυνομικής Δ/σης Λάρισας.

Προτείνεται να μονοδρομηθούν :

α) το τμήμα της οδού ΛΑΡΙΣΗΣ:

1) από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ προς την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και

2) από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ .

β) το τμήμα της οδού ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με φορά κίνησης από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ .

γ) το τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έως την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

δ) η οδός ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ.

ε) η οδός ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

στ) το τμήμα της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) το τμήμα της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έως την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** προς την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ**.

η) το τμήμα της οδού **ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** έως την οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** προς την οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ**.

Επίσης προτείνεται να μονοδρομηθούν τμήματα οδών (ΚΛΑΔΟΙ) στους παρακάτω κόμβους:

1) ΚΟΜΒΟΣ Α (ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΗΣ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 743 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 766 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** προς την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ**.

2) ΚΟΜΒΟΣ Β (ΚΥΠΡΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 732 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό **ΔΑΒΑΚΗ** και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 741 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΚΥΠΡΟΥ** προς την οδό **ΔΑΒΑΚΗ**.

3) ΚΟΜΒΟΣ Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 733 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** προς την οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ**.

4) ΚΟΜΒΟΣ Δ (ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ- ΔΗΜΗΤΡΑΣ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 713 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 704 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** προς την οδό **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ**.

5) ΚΟΜΒΟΣ Ε (ΚΥΠΡΟΥ – ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 760 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΚΥΠΡΟΥ** προς την οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**.

2) Προτεραιότητα των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ, γ) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΔΑΒΑΚΗ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, η) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, θ) ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ι) ΔΗΜΗΤΡΑΣ, κ) ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ, λ) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ, μ) ΣΤΑΔΙΟΥ, ν) ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ και ξ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.

ΣΧΕΤΙΚΑ: Η υπ' αριθμ. 815/1/211β/11-7-84 απόφαση Αστυνομικής Δ/σης Λάρισας

Προτείνεται να παραχωρηθεί **προτεραιότητα :**

α) στην οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός του ΚΛΑΔΟΥ Ι.

β) στην οδό **ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς **ΔΑΒΑΚΗ** και **ΛΑΡΙΣΗΣ**.

γ) στην οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

δ) στην οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ**.

ε) στην οδό **ΔΑΒΑΚΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

στ) στην οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ**, **ΛΑΡΙΣΗΣ** και **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**.

ζ) στην οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** έναντι της οδού **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**.

η) στην οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ**.

θ) στην οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**.

ι) στην οδό **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από τις οδούς **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** και **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ**.

κ) στον **ΚΛΑΔΟ ΙΙ** του **ΚΟΜΒΟΥ Δ (ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ)** έναντι του **ΚΛΑΔΟΥ Ι**

λ) στην οδό **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ** έναντι της οδού **ΔΗΜΗΤΡΑΣ**.

μ) στην οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν **εκτός** από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ**.

ν) στην οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ** έναντι των οδών **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**, **ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ** και της οδού **ΑΡΙΑΔΝΗΣ**.

ξ) στην οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών την τέμνουν **εκτός** από την οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**.

Κάθε άλλη απόφαση που έχει σχέση με μονοδρόμηση και προτεραιότητα οδών εκτός των προαναφερομένων προτάσεων καταργείται.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Τα θέματα εξετάστηκαν από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 25/11/2013. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 2) Ιωάννης ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, 3) Αριστοκλής ΓΑΛΑΤΟΣ, 4) Δημήτριος ΣΤΡΑΦΙΩΤΗΣ και 5) Ιωάννης ΛΕΤΣΙΟΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν **ομόφωνα** με τα παραπάνω.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

1) Μονοδρόμηση των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, γ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ και η) ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ.

Προτείνεται να μονοδρομηθούν:

α) το τμήμα της οδού **ΛΑΡΙΣΗΣ**:

1) από την οδό **ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ** έως την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, με φορά κίνησης από την οδό **ΜΠΑΛΑΝΤΟΥΜΗ** προς την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** και

2) από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έως την οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ**, με φορά κίνησης από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** προς την οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ**.

β) το τμήμα της οδού **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**, από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έως την οδό **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**, με φορά κίνησης από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** προς την οδό **ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ**.

γ) το τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ**, από την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** έως την οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**, με φορά κίνησης από την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** προς την οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ**.

δ) η οδός **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** προς την οδό **ΚΥΠΡΟΥ**.

ε) η οδός **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** προς την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ**.

στ) το τμήμα της οδού **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** από την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** έως την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** προς την οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**.

ζ) το τμήμα της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έως την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** προς την οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ**.

η) το τμήμα της οδού **ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ** από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** έως την οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ** με φορά κίνησης από την οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** προς την οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ**.

Επίσης προτείνεται να μονοδρομηθούν τμήματα οδών (ΚΛΑΔΟΙ) στους παρακάτω κόμβους:

1) ΚΟΜΒΟΣ Α (ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΗΣ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 743 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 766 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** προς την οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ**.

2) ΚΟΜΒΟΣ Β (ΚΥΠΡΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 732 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό **ΔΑΒΑΚΗ** και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 741 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΚΥΠΡΟΥ** προς την οδό **ΔΑΒΑΚΗ**.

3) ΚΟΜΒΟΣ Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 733 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** προς την οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ**.

4) ΚΟΜΒΟΣ Δ (ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ- ΔΗΜΗΤΡΑΣ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 713 να αποτελεί την **είσοδο** στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ο **ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 704 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

5) ΚΟΜΒΟΣ Ε (ΚΥΠΡΟΥ – ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ)

Προτείνεται ο **ΚΛΑΔΟΣ Ι** που δημιουργείται από την πλευρά του Ο.Τ. 760 να αποτελεί την **έξοδο** της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

2) Προτεραιότητα των οδών: α) ΛΑΡΙΣΗΣ, β) ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ, γ) ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, δ) ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, ε) ΔΑΒΑΚΗ, στ) ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζ) ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, η) ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ, θ) ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ι) ΔΗΜΗΤΡΑΣ, κ) ΚΛΑΔΟΣ ΙΙ, λ) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ, μ) ΣΤΑΔΙΟΥ, ν) ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ και ξ) ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ.

Προτείνεται να παραχωρηθεί προτεραιότητα:

α) στην οδό **ΛΑΡΙΣΗΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός του ΚΛΑΔΟΥ Ι.

β) στην οδό **ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΔΑΒΑΚΗ και ΛΑΡΙΣΗΣ.

γ) στην οδό **ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

δ) στην οδό **ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ.

ε) στην οδό **ΔΑΒΑΚΗ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

στ) στην οδό **ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ΛΑΡΙΣΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) στην οδό **ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ** έναντι της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

η) στην οδό **ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

θ) στην οδό **ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

ι) στην οδό **ΔΗΜΗΤΡΑΣ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ και ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

κ) στον **ΚΛΑΔΟ ΙΙ** του ΚΟΜΒΟΥ Δ (ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ) έναντι του ΚΛΑΔΟΥ Ι

λ) στην οδό **ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ** έναντι της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ.

μ) στην οδό **ΣΤΑΔΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

ν) στην οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ** έναντι των οδών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ και της οδού ΑΡΙΑΔΝΗΣ.

ξ) στην οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

Κάθε άλλη απόφαση που έχει σχέση με μονοδρόμηση και προτεραιότητα οδών εκτός των προαναφερομένων προτάσεων καταργείται.

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

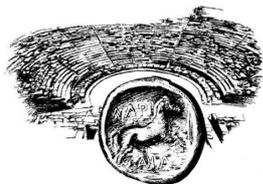
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΓΑΛΑΤΟΣ ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ

**ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ-ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΕΤΑΞΩΤΗ
ΜΠΑΤΖΗΛΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΙΧΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



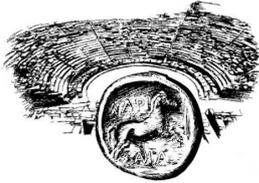
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500274
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr



ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΑΝΗΣ-ΦΑΣΗ Ι.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΛΑΡΙΣΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ
ΤΗΛ. : 2413 – 500274
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την ένταξη της Δημοτικής Κοινότητας Φαλάννης στο Δήμο Λαρισαίων η υπηρεσία μας μελέτησε κυκλοφοριακά την κοινότητα, καταγράφοντας τα χαρακτηριστικά της υφιστάμενης κατάστασης που αφορούσαν τη συλλογή, ταξινόμηση, αξιολόγηση των αποφάσεων, των σχετικών με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Οι οδοί στην κοινότητα δεν είχαν ονομασίες και όλες οι αποφάσεις είχαν εκδοθεί βάσει των ονομάτων των παρόδιων ιδιοκτητών. Η υπηρεσία μας υλοποίησε την απόφαση ονοματοθεσίας των οδών τοποθετώντας τις αντίστοιχες πινακίδες. Αποτελεί επιτακτική ανάγκη οι αποφάσεις των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να διορθωθούν σύμφωνα με τα ονόματα των οδών.

Ολοκληρώνοντας τη μελέτη και μετά από επιτόπια αυτοψία η υπηρεσία μας προτείνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1) Να μονοδρομηθεί:

α) το τμήμα της οδού ΛΑΡΙΣΗΣ:

1) από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ έως την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ προς την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και

2) από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ, με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ .

β) το τμήμα της οδού ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ, με φορά κίνησης από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ προς την οδό ΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΣ .

γ) το τμήμα της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ, από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έως την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ, με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

δ) η οδός ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ προς την οδό ΚΥΠΡΟΥ.

ε) η οδός ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

στ) το τμήμα της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έως την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ προς την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) το τμήμα της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έως την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ προς την οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ.

η) το τμήμα της οδού ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ έως την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ με φορά κίνησης από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ προς την οδό ΣΤΑΔΙΟΥ.

Η μονοδρόμηση των συγκεκριμένων οδών είναι η επικαιροποίηση των υφιστάμενων αποφάσεων της κοινότητας. (ΧΑΡΤΗΣ 1)

Επίσης για την καλύτερη διευθέτηση της κυκλοφορίας προτείνεται να μονοδρομηθούν τμήματα οδών (ΚΛΑΔΟΙ) στους παρακάτω κόμβους:

1) ΚΟΜΒΟΣ Α (ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ-ΛΑΡΙΣΗΣ) Στον κόμβο Α υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 743) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 766) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ προς την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 1).

2) ΚΟΜΒΟΣ Β (ΚΥΠΡΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ) Στον κόμβο Β υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΚΥΠΡΟΥ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 732) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΔΑΒΑΚΗ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 741) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΔΑΒΑΚΗ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 2).

3) ΚΟΜΒΟΣ Γ (ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ) Στον κόμβο Γ υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δημιουργώντας τον κλάδο Ι. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 733) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ προς την οδό ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 3).

4) ΚΟΜΒΟΣ Δ (ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ-ΔΗΜΗΤΡΑΣ) Στον κόμβο Δ υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ δημιουργώντας δύο δρόμους, τον κλάδο Ι και τον κλάδο ΙΙ. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 713) να αποτελεί την είσοδο στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ και ο κλάδος ΙΙ που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 704) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ προς την οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 4).

5) ΚΟΜΒΟΣ Ε (ΚΥΠΡΟΥ – ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ) Στον κόμβο Ε υπάρχει διαμορφωμένη τριγωνική νησίδα η οποία διχοτομεί την οδό ΚΥΠΡΟΥ δημιουργώντας τον κλάδο Ι. Προτείνεται ο κλάδος Ι που δημιουργείται από την πλευρά του (Ο.Τ. 760) να αποτελεί την έξοδο της οδού ΚΥΠΡΟΥ προς την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ. (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο 5).

2) Να παραχωρηθεί προτεραιότητα:

α) στην οδό ΛΑΡΙΣΗΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός του ΚΛΑΔΟΥ Ι. (ΣΧΕΔΙΟ

β) στην οδό ΜΠΑΛΝΤΟΥΜΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΔΑΒΑΚΗ και ΛΑΡΙΣΗΣ.

γ) στην οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

δ) στην οδό ΓΕΩΡΓΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΛΑΡΙΣΗΣ.

ε) στην οδό ΔΑΒΑΚΗ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν.

στ) στην οδό ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ, ΛΑΡΙΣΗΣ και ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ.

ζ) στην οδό ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ έναντι της οδού ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.

η) στην οδό ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

θ) στην οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

ι) στην οδό ΔΗΜΗΤΡΑΣ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από τις οδούς ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ και ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ.

κ) στον ΚΛΑΔΟ ΙΙ του ΚΟΜΒΟΥ Δ (ΔΗΜΗΤΡΑΣ-ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ) έναντι του ΚΛΑΔΟΥ Ι (ΣΧΕΔΙΟ 4)

λ) στην οδό ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ έναντι της οδού ΔΗΜΗΤΡΑΣ.

μ) στην οδό ΣΤΑΔΙΟΥ έναντι όλων των οδών που την τέμνουν εκτός από την οδό ΑΜΠΕΛΩΝΟΣ.

ν) στην οδό **ΙΩΑΝΝΟΥ ΖΕΡΜΑ** έναντι των οδών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ και της οδού ΑΡΙΑΔΝΗΣ.

ξ) στην οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έναντι όλων των οδών την τέμνουν **εκτός** από την οδό ΠΙΕΤΡΑΛΟΥΓΚΑ.

Οι παραπάνω οδοί είναι βασικές οδοί του τοπικού οδικού δικτύου της κοινότητας με μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο. (ΧΑΡΤΗΣ 1)

Κάθε άλλη απόφαση που έχει σχέση με μονοδρόμηση και προτεραιότητα οδών εκτός των προαναφερομένων προτάσεων καταργείται.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εξετάστηκαν από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 25/11/2013. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Σπυρίδων ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ, 2) Ιωάννης ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, 3) Αριστοκλής ΓΑΛΑΤΟΣ, 4) Δημήτριος ΣΤΡΑΦΙΩΤΗΣ και 5) Ιωάννης ΛΕΤΣΙΟΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν **ομόφωνα** με τα παραπάνω.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Αθηνά ΔΑΟΥΛΑ

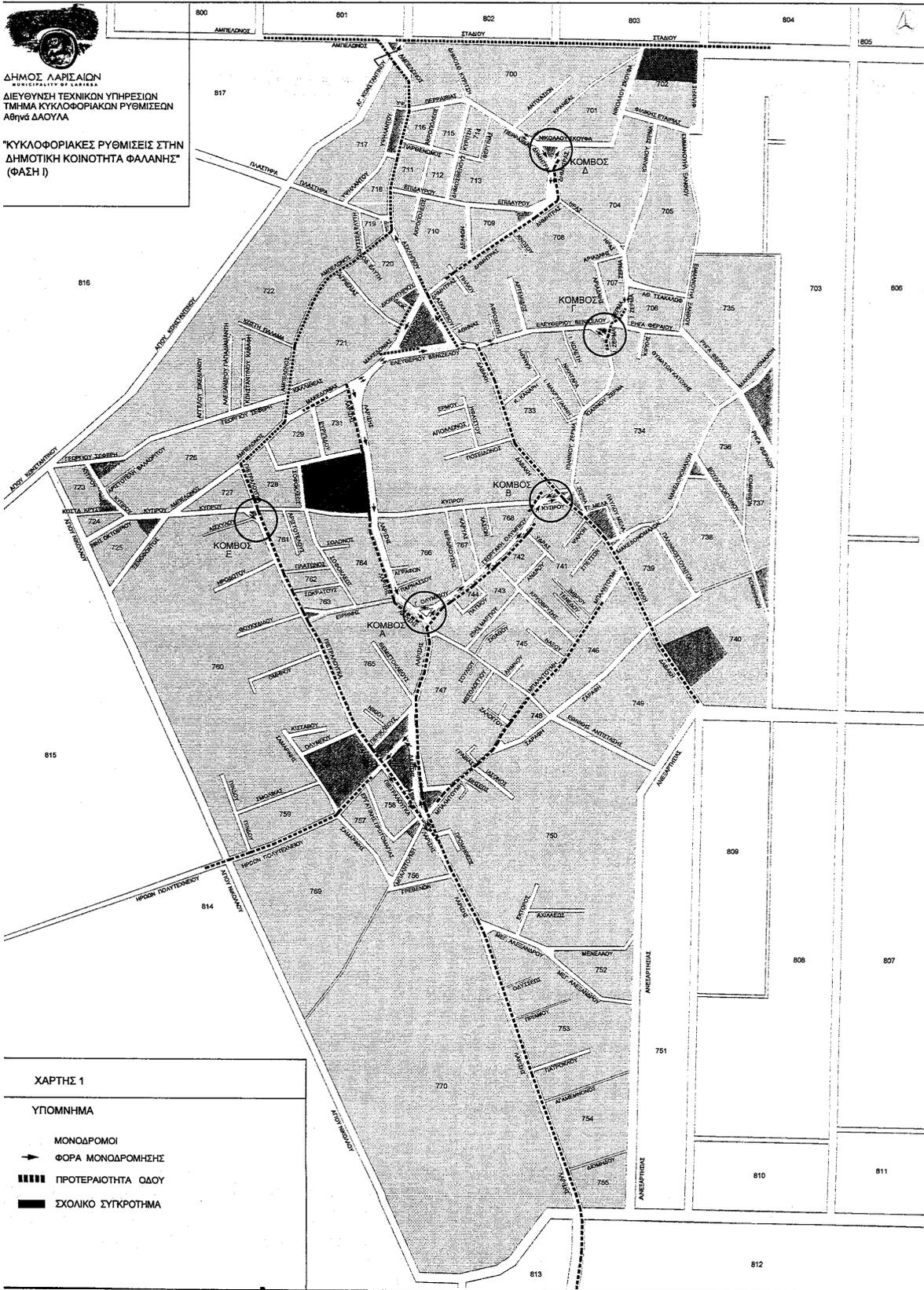
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ευαγγελία ΓΙΟΒΡΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

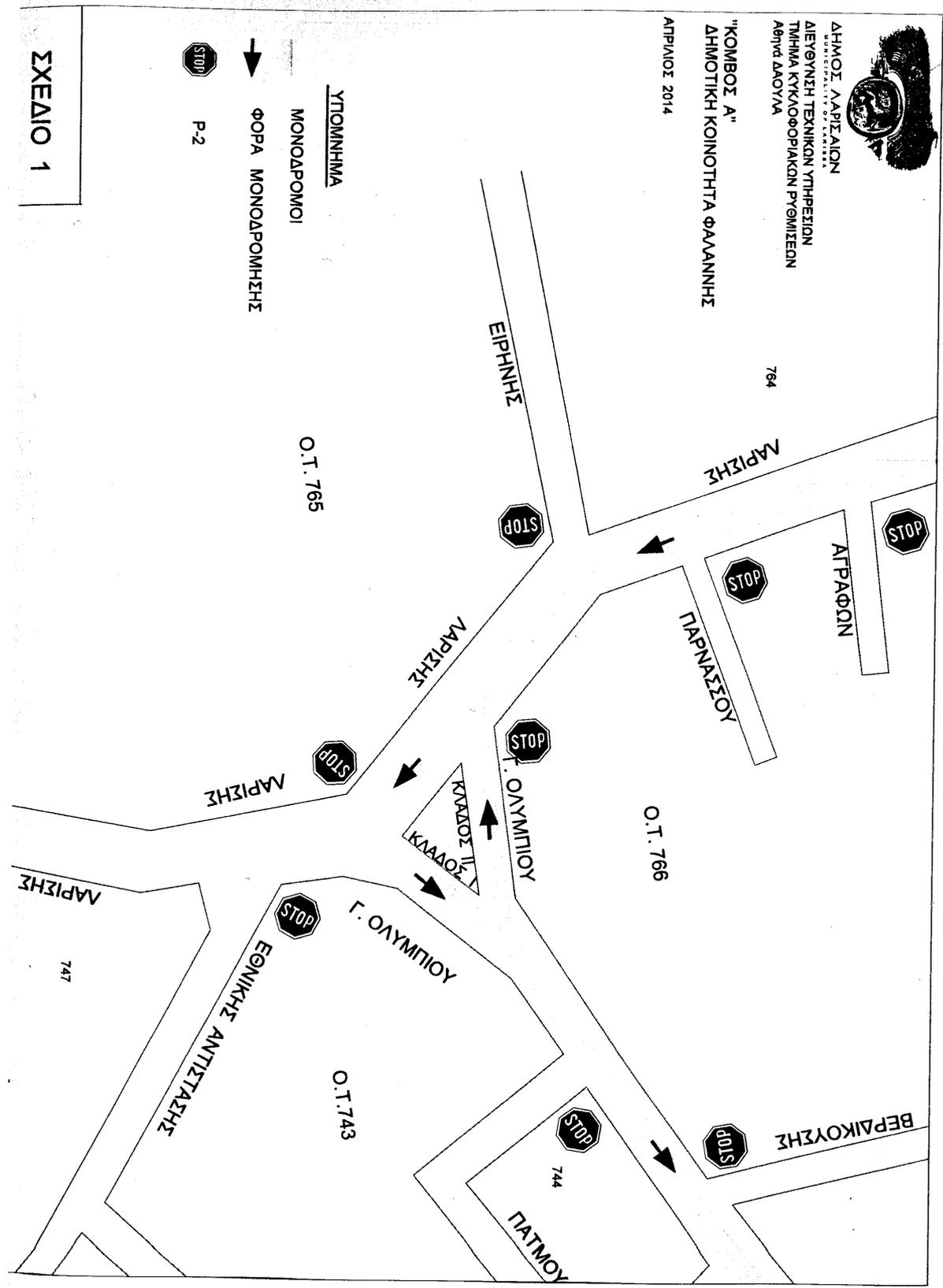




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
UNIVERSITY OF LARISSA
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αθήνα ΔΑΟΥΔΑ

"ΚΟΜΒΟΣ Α"
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΑΝΝΗΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014



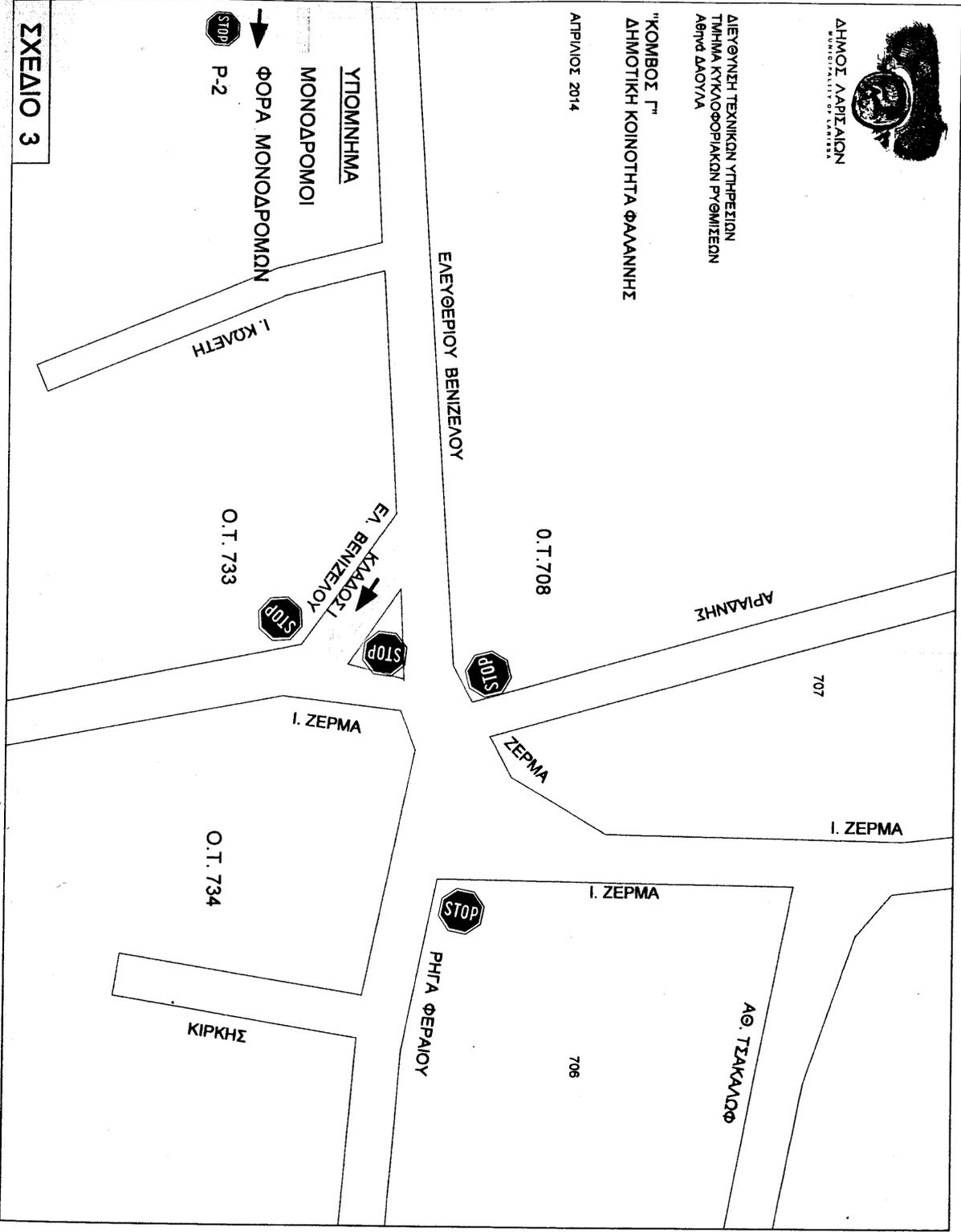


ΔΗΜΟΣ ΦΑΛΑΝΝΗΣ
MUNICIPALITY OF PHALANNA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αθήνα ΔΑΟΥΥΑ

"ΚΟΜΒΟΣ Γ"
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΑΝΝΗΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014



ΣΧΕΔΙΟ 3



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αθήνα ΔΑΟΥ/ΥΑ

"ΚΟΜΒΟΣ Δ"
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΦΑΛΛΑΝΝΗΣ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ
ΦΟΡΑ ΜΟΝΟΔΡΟΜΩΝ



P-2

ΣΧΕΔΙΟ 4

