



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 13-05-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 20

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στις οδούς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ του έργου “ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ-Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)” του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β & Γ ΦΑΣΗ).

Στη Λάρισα σήμερα 13-05-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 16376/07-05-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τάχος Δημήτριος, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 7) Παπαδούλης Γεώργιος και 8) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Τερζούδης Χρήστος και Ανδριτσόπουλος Ανδρέας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης με θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στις οδούς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ του έργου “ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ-Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)” του Δήμου Λαρισαίων (Α, Β & Γ ΦΑΣΗ) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 5 παρ. 18 του Ν. 4623/19
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 16870/11-05-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 16640/08-05-2020 αίτηση της ΕΚΤΩΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες ανακατασκευής των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και τμήματος της οδού ΚΟΡΑΗ του έργου «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)» του Δήμου Λαρισαίων και

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).

Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).

Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).

Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

Το με αριθμό 4666/Φ2/06-05-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ.

Το με αριθμό 240/05-05-2020 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης (Α, Β και Γ ΦΑΣΗ) που προτείνεται για το έργο του θέματος στις οδούς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Η ανάδοχος εταιρεία (ΕΚΤΩΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.) θα ανακατασκευάσει τις οδούς ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ. Το μήκος της ζώνης των έργων επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α, Β και Γ Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

Α1ο ΣΤΑΔΙΟ

Τα τμήματα των οδών: α) ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** έως την οδό **ΚΑΝΑΡΗ** και β) ΚΟΡΑΗ από την οδό **28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

Α2ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό ΚΑΝΑΡΗ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

Β1ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** έως την οδό **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Β2ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό **ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ** έως την οδό **ΤΣΙΜΙΣΚΗ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

Β3ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και **ΤΣΙΜΙΣΚΗ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Β4ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό **ΤΣΙΜΙΣΚΗ** έως την οδό **ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Β5ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και **ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

Γ1ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό **ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ** έως την οδό **ΗΠΕΙΡΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Γ2ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού **ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ** από την οδό **ΗΠΕΙΡΟΥ** έως την οδό **ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς.

Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών Λάμπρου Κατσώνη, Κοραή, Κολοκοτρώνη, Τσιμισκή και Οικονόμου εξ Οικονόμων κατά την διάρκεια των εργασιών των τριών Φάσεων (Α, Β, Γ) του έργου, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το επιμέρους εργοτάξιο του κάθε σταδίου κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου».

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα Σχέδια:

A1.1, A2.1, B1.1, B2.1, B4.1, Γ1.1 και Γ2.1 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500,

A1.2, A2.2, B1.2, B2.2, B.3, B4.2, B.5, Γ1.2 και Γ2.2 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000,

όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ, ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και ΚΟΡΑΗ και τις συμβολές της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ.

Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Εις η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή των τριών ΦΑΣΕΩΝ (Α, Β, Γ) του έργου «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)» του Δήμου Λαρισαίων που αφορά τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και τμήματος της οδού ΚΟΡΑΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

A1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα των οδών: α) ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΑΝΑΡΗ και β) ΚΟΡΑΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

A2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό ΚΑΝΑΡΗ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ. (P-8, P-50α, Π-25, K-20).

Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού ΜΙΑΟΥΛΗ από την οδό ΚΑΝΑΡΗ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (P-7, P-49, P-50α, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

B1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (P-8, P-49, P-50, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

B2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50, Π-25, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

B3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και ΤΣΙΜΙΣΚΗ, β) στο τμήμα της οδού ΤΣΙΜΙΣΚΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΓΑΛΑΤΗ έως την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

B4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B4.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ έως την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ (P-8, P-49, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

B5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ, β) στο τμήμα της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ από την οδό ΜΙΑΟΥΛΗ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ έως την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

Γ1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (P-8, P-49, P-50α, Π-25, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Γ2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (P-8, P-49, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ, ΚΟΡΑΗ και ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη προσωρινή εργοταξιακή μελέτη σήμανσης για την κατασκευή των τριών ΦΑΣΕΩΝ (Α, Β, Γ) του έργου «ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)» του Δήμου Λαρισαίων που αφορά τις οδούς ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και τμήματος της οδού ΚΟΡΑΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

Α ΦΑΣΗ

A1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα τμήματα των οδών: α) ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΑΝΑΡΗ και β) ΚΟΡΑΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 75 ημερολογιακές ημέρες.

A2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο A2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ από την οδό ΚΑΝΑΡΗ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ. (P-8, P-50α, Π-25, K-20).

Την αντιδρόμηση του τμήματος της οδού ΜΙΑΟΥΛΗ από την οδό ΚΑΝΑΡΗ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (P-7, P-49, P-50α, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

Β ΦΑΣΗ

B1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ (P-8, P-49, P-50, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

B2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ έως την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50, Π-25, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

B3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και ΤΣΙΜΙΣΚΗ, β) στο τμήμα της οδού ΤΣΙΜΙΣΚΗ από την οδό 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΓΑΛΑΤΗ έως την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

B4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B4.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ έως την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ (P-8, P-49, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 25 ημερολογιακές ημέρες.

B5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο B5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στην συμβολή των οδών ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ, β) στο τμήμα της οδού ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ από την οδό ΜΙΑΟΥΛΗ έως την οδό ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ και γ) στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΤΣΙΜΙΣΚΗ έως την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ (P-8, P-49, P-50α, P-50δ, K-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Γ ΦΑΣΗ

Γ1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ έως την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Π-25, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

Γ2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Γ2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ από την οδό ΗΠΕΙΡΟΥ έως την οδό ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Κ-20).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί των οδών ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ, ΚΟΡΑΗ και ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.)

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ – Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΚΟΡΑΗ).

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ανακατασκευής των οδών Κολοκοτρώνη, Λ. Κατσώνη, Κοραή του δήμου Λαρισαίων. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη (από Ηρώων Πολυτεχνείου έως οδό Μανδηλαρά), της οδού Κοραή (από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Λ. Κατσώνη) και της οδού Λάμπρου Κατσώνη ο ανάδοχος θα προβεί στην πλήρη ανακατασκευή αυτών. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μίας λωρίδας κίνησης οχημάτων, μίας στάθμευσης οχημάτων και ενός ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης στο κατάστρωμα των οδών οδών Κολοκοτρώνη – Λ. Κατσώνη, που διαχωρίζονται μεταξύ τους με νησίδα πρασίνου καθώς και την κατασκευή νέων πεζοδρομίων, σε διατομή ενιαίας στάθμης. Παράλληλα θα κατασκευαστεί νέο δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων το οποίο θα συνδεθεί με το αντίστοιχο της ΔΕΥΑΛ. Το μήκος της ζώνης των έργων ανέρχεται σε 850μ περίπου, και επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ & ΣΤΑΔΙΑ αυτών) όπου οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Πιο συγκεκριμένα οι φάσεις και τα στάδια αυτών περιλαμβάνουν:

Α' ΦΑΣΗ : Την οδό Λ. Κατσώνη και την οδό Κοραή στο τμήμα από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη. Η Α' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Α.1 : Την οδό Λ. Κατσώνη (από την οδό 23^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Κανάρη) καθώς και την οδό Κοραή (από την οδό 28^{ης} Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη).

Στάδιο Α.2 : Την οδό Λ. Κατσώνη (από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά)

Β' ΦΑΣΗ : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως και την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων. Η Β' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Β.1 : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού.

Στάδιο Β.2 : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή.

Στάδιο Β.3 : Την συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Τσιμισκή.

Στάδιο Β.4 : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων.

Στάδιο Β.5 : Την συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Οικονόμου εξ Οικονόμων.

Γ' ΦΑΣΗ : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως και την οδό Μανδηλαρά. Η Γ' Φάση με την σειρά της επιμερίζεται στα παρακάτω στάδια και περιλαμβάνει:

Στάδιο Γ.1 : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ηπείρου.

Στάδιο Γ.2 : Την οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά.

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται σε:

- Για την **Α' Φάση:** 100 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Α.1 :** 75 ημέρες
 - **Στάδιο Α.2:** 25 ημέρες
- Για την **Β' Φάση:** 100 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Β.1 :** 25 ημέρες
 - **Στάδιο Β.2:** 40 ημέρες
 - **Στάδιο Β.3:** 5 ημέρες
 - **Στάδιο Β.4:** 25 ημέρες
 - **Στάδιο Β.5:** 5 ημέρες
- Για την **Γ' Φάση:** 70 ημέρες και ειδικότερα:
 - **Στάδιο Γ.1 :** 30 ημέρες
 - **Στάδιο Γ.2:** 40 ημέρες

Η συνολική διάρκεια του εργοταξίου ορίζεται σε 270 ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) και ο οποίος διάδρομος θα είναι και για την εξυπηρέτηση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Κολοκοτρώνη κατά την διάρκεια των επτά φάσεων εργασιών, με προσωρινή σήμανση

Πιο αναλυτικά για την κάθε φάση σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

Α' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Α' φάση είναι:

- ΣΤΑΔΙΟ Α.1:
 - Σχέδιο Α.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500
 - Σχέδιο Α.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000
- Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Λ. Κατσώνη από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Κανάρη (σχέδιο Α.1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Λ. Κατσώνη από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως την οδό Κανάρη (P-8, P-50α).

β) Στην οδό Κοραή από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (σχέδιο Α.1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κοραή και ειδικότερα από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Λ. Κατσώνη (P-8, P-49, P-50δ).

γ) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κανάρη και Κοραή με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α.2:

Σχέδιο Α.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Α.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Λ. Κατσώνη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (σχέδιο Α.2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Λ. Κατσώνη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (P-8, P-50α, Π-25).

β) Στην οδό Μιαούλη από την οδό Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (σχέδιο Α.2.2)

Την αντιδρόμηση της οδού Μιαούλη από το ύψος της οδού Κανάρη έως την οδό Μανδηλαρά (P-7, P-49, P-50α).

γ) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Υψηλάντου, Κανάρη, Μανδηλαρά και Μιαούλη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

Β' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Β' φάση είναι:

ΣΤΑΔΙΟ Β.1:

Σχέδιο Β.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Β.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (σχέδιο Β.1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ιουστινιανού (P-8, P-49, P-50).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β.2:

Σχέδιο Β.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Β.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή (σχέδιο Β.2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ιουστινιανού έως την οδό Τσιμισκή (P-8, P-49, P-50, P-50α, Π-25).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιουστινιανού, Μιαούλη, Γαλάτη και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β.3:

Σχέδιο Β.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Τσιμισκή (σχέδιο Β.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Τσιμισκή

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Τσιμισκή από την οδό 28ης Οκτωβρίου έως την οδό Κολοκοτρώνη (P-8, P-49, P-50δ).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Γαλάτη έως την οδό Τσιμισκή (P-8, P-49, P-50α).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τσιμισκή, 28ης Οκτωβρίου, Γαλάτη και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Β.4:

Σχέδιο Β.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Β.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (σχέδιο Β.4.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τσιμισκή και Κολοκοτρώνη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1

ΣΤΑΔΙΟ Β.5:

Σχέδιο Β.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Οικονόμου εξ Οικονόμων (σχέδιο Β.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στη συμβολή των οδών Κολοκοτρώνη και Οικονόμου εξ Οικονόμων

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Οικονόμου εξ Οικονόμων από την οδό Μιαούλη έως την οδό Κολοκοτρώνη (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α).

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Τσιμισκή έως την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Τσιμισκή, Κολοκοτρώνη, Οικονόμου εξ Οικονόμων και Μιαούλη με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1

Γ' ΦΑΣΗ:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Γ' φάση είναι:

ΣΤΑΔΙΟ Γ.1:

Σχέδιο Γ.1.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Γ.1.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ηπείρου (σχέδιο Γ.1.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Οικονόμου εξ Οικονόμων έως την οδό Ηπείρου (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Π-25).

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Κολοκοτρώνη και Οικονόμου εξ Οικονόμων με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1

ΣΤΑΔΙΟ Γ.2:

Σχέδιο Γ.2.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500

Σχέδιο Γ.2.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

α) Στην οδό Κολοκοτρώνη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (σχέδιο Γ.2.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας οχημάτων στο τμήμα της οδού Κολοκοτρώνη από την οδό Ηπείρου έως την οδό Μανδηλαρά (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ).

Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών 23ης Οκτωβρίου και Λ. Κατσώνη (στο τμήμα μεταξύ 23ης Οκτωβρίου και Κοραή) με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1.

β) Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Λ. Κατσώνη και Μανδηλαρά με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20 και Πρ-1

Τέλος επισημαίνεται ότι:

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ

Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Η πινακίδα κινδύνου Κ-20, έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέγης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.

Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

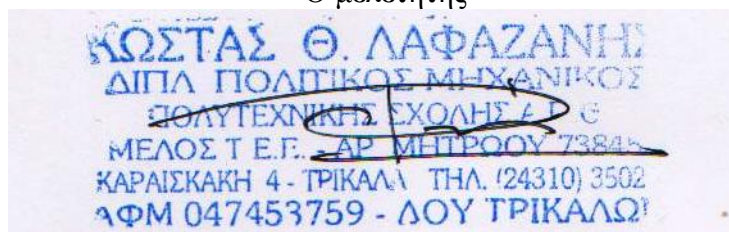
(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

Ο μελετητής

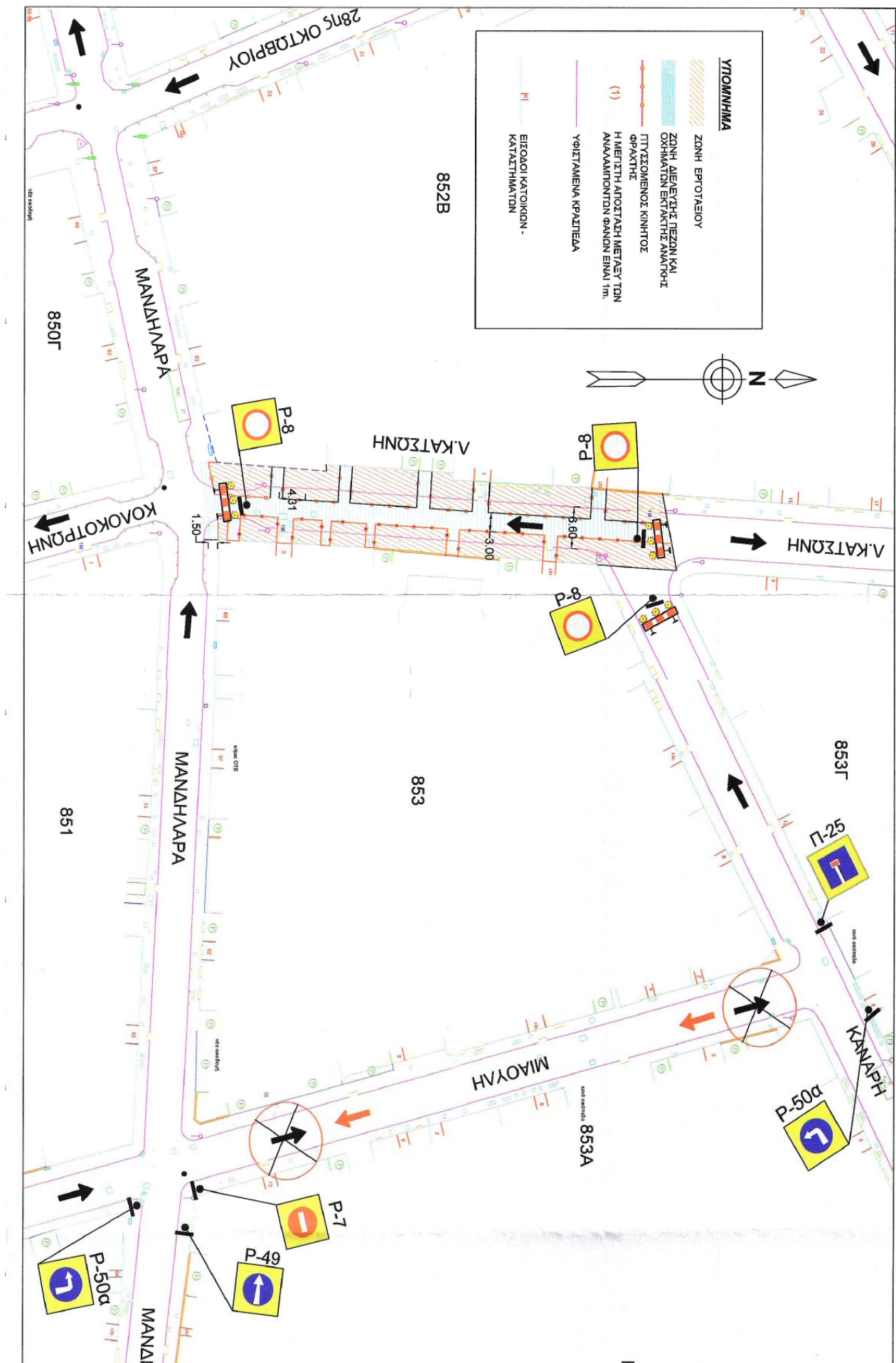


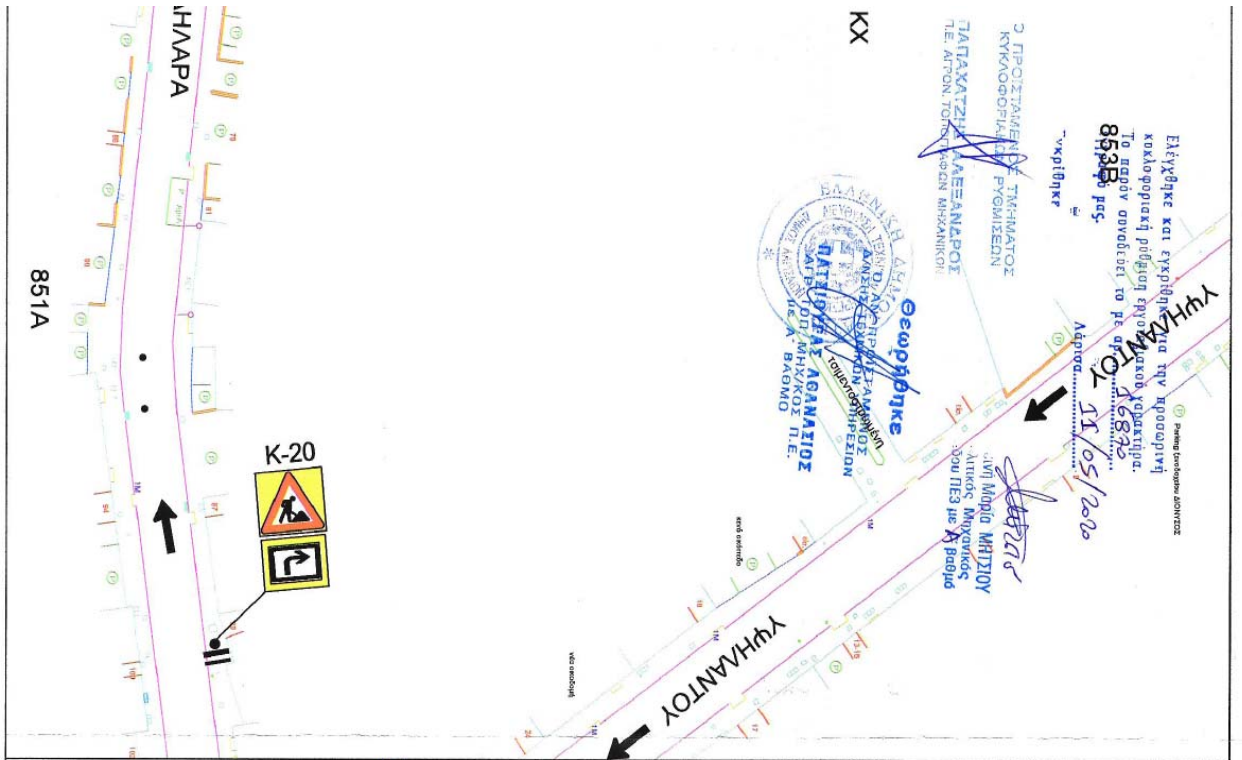
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

[illegible]

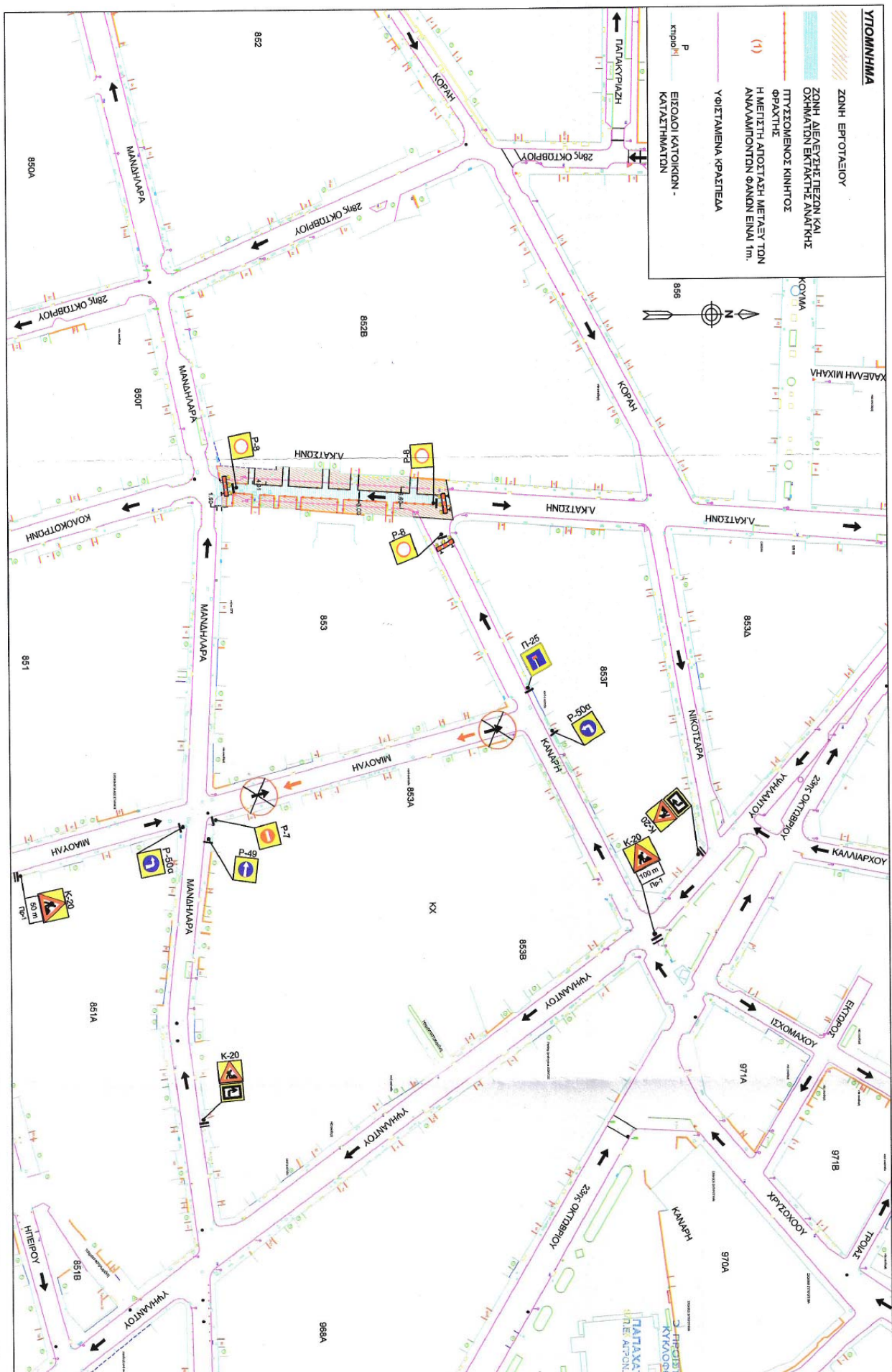


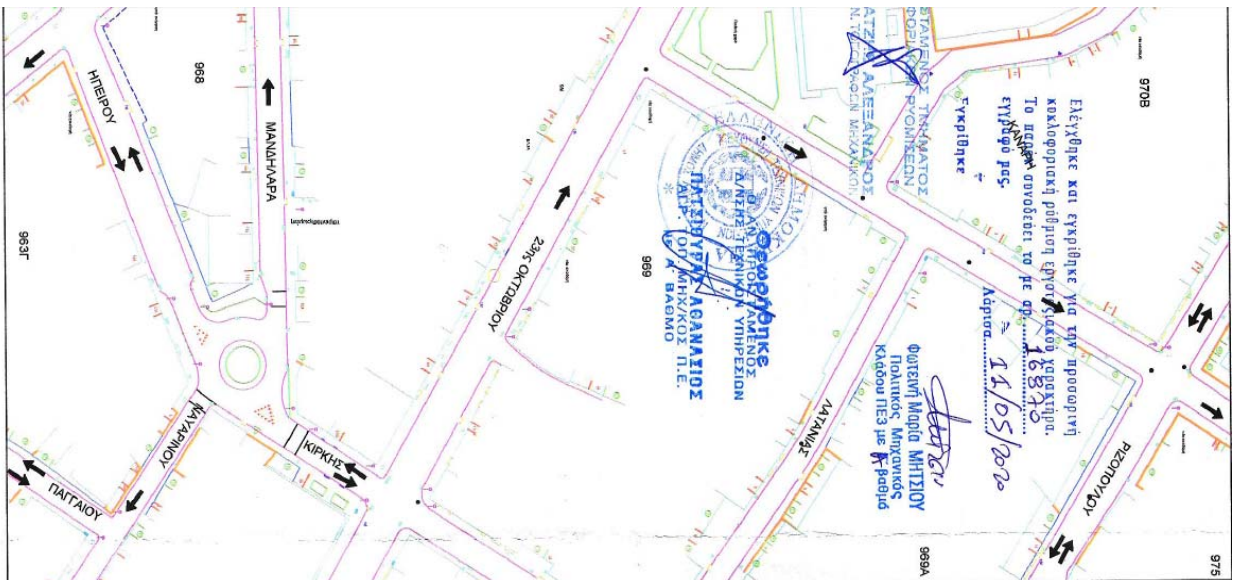
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΔΙΔΑΚΤΙΚΩΝ ΒΙΒΛΙΩΝ
ΙΤΥΤΕΧΝΗ



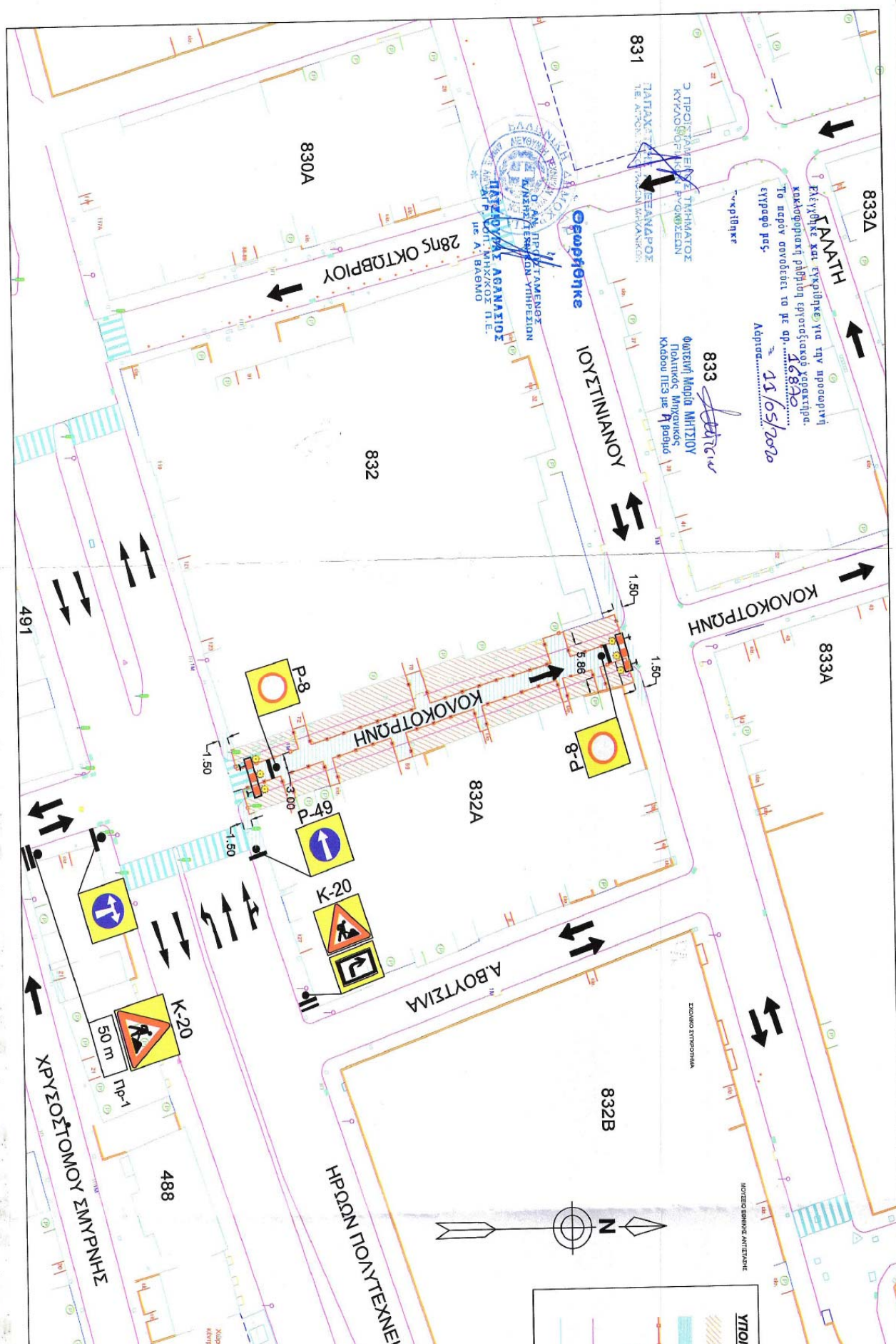


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΙΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α2.1
ΟΔΟΣ ΔΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΙΝΗ (Από Κανέλη έως Μεσσηριάδα)	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Τέχνη: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623160 & fax: 2410 623163	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 36020 Fax 24310 36032 E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο	
ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΤΕΧΝΙΚΗ & ΕΡΓΕΙΑ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 ΤΗΛ. 2410 623160 FAX: 2410 623163 ΔΕ-ΣΗ-199924/070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ 4, ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ 24310 36020 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΑΛΕΤΗ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΙΤΟΥΣΑ	





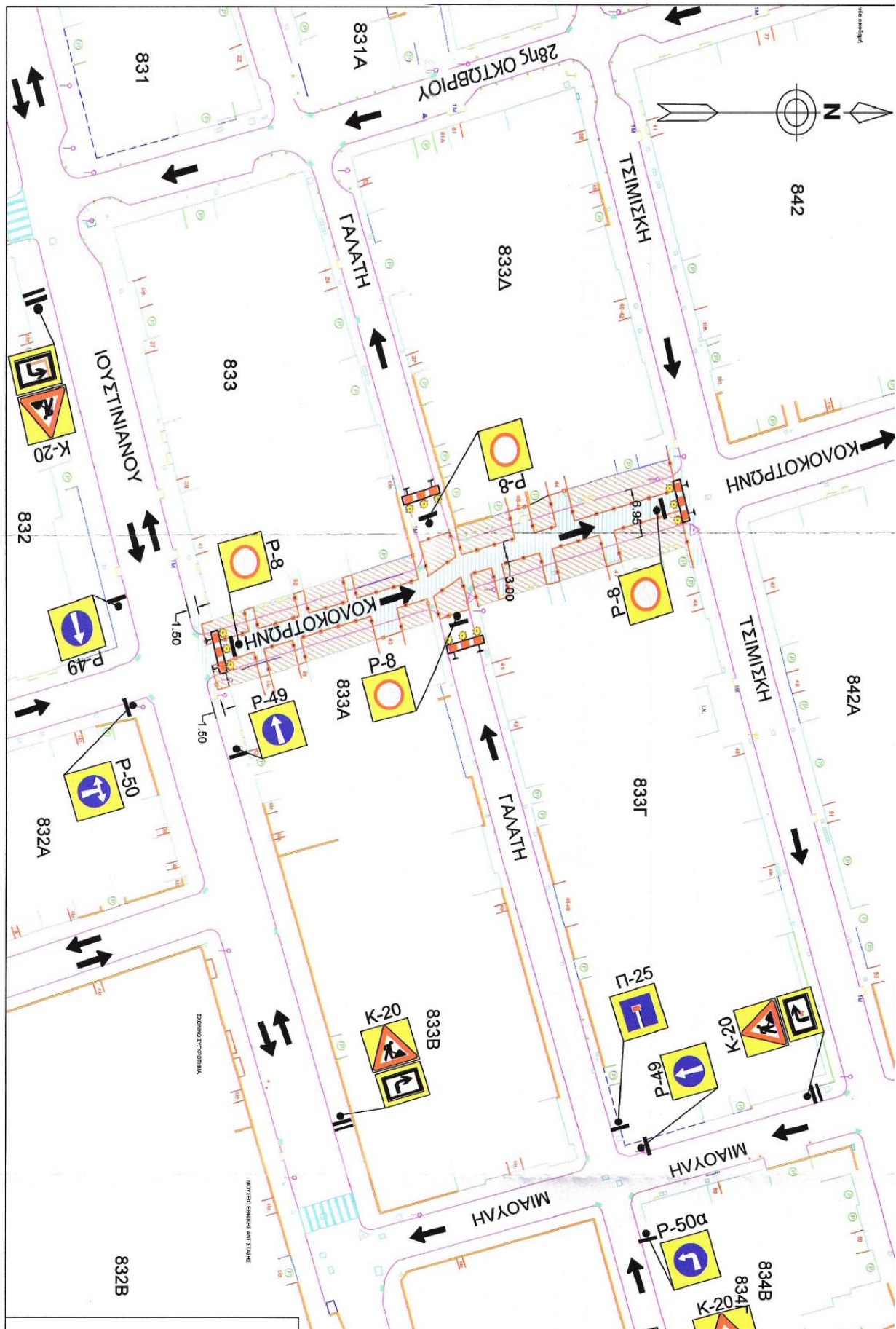
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΙΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Α2) ΟΔΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΙΩΝΗ (Από Κανάρη έως Μανδηλαρά)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α22
ΚΑΙΜΑΚΑ	ΕΚΔΟΣΗ
ΣΧΕΔΙΟΥ	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Έδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2419 623160 & fax: 2410 623163 Via του προγράμμου	ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρόλωση 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 412 22 Τηλ. 2410 623160 Fax: 2410 623163 Δ.Ο.Υ. 9997/20070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 4210 00 20 ΤΗΛ. 24310 35020 FAX 24310 35032 Δ.Ο.Υ. 04745/759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κωστας Λαφαζανης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΙΟΣ 2020	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

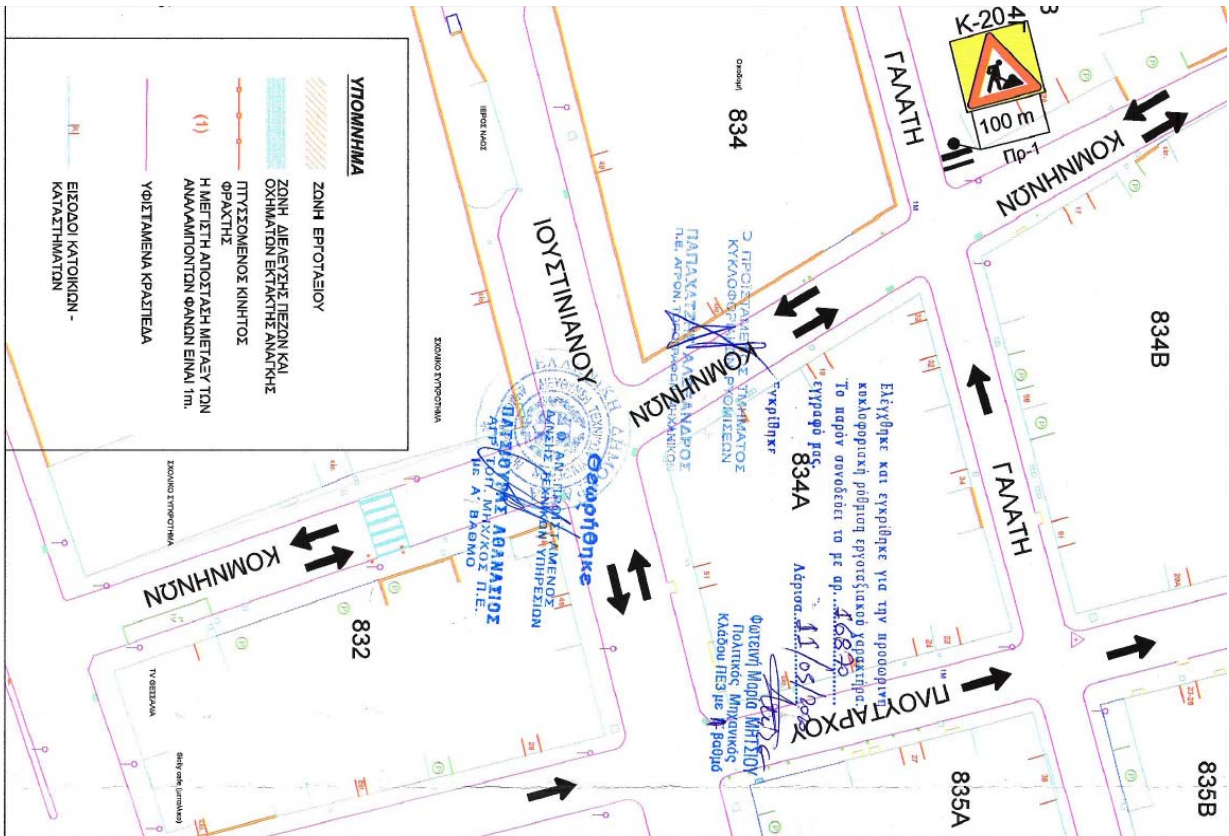


Σελίδα 24 από 42

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΔΟΚΟΤΡΩΝΗ - Α. ΚΑΤΙΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β1)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 1.2		
ΟΔΟΣ ΚΟΔΟΚΟΤΡΩΝΗ (Από οδό Ηρώων Πλατεяγχείου έως Ιουστινιανού)	ΕΚΔΟΣΗ		
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	A	
		B	
		T	
Κωδ. Μελέτης :			
ΥΠ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΗ ΥΑΡΩΝ 2 - ΥΑΡΙΣΤΑ Τ.Κ. 410 22 ΤΗΛ. 2410 623161 FAX: 2410 623163 Α.Φ.Μ. 999260079 ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΟΣ) ΛΑΡΙΣΑ 4 - Τ.Κ. 421 00 ΤΗΛ. 24310 36000 ΑΦΜ 04/451759 ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020			
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ			
ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



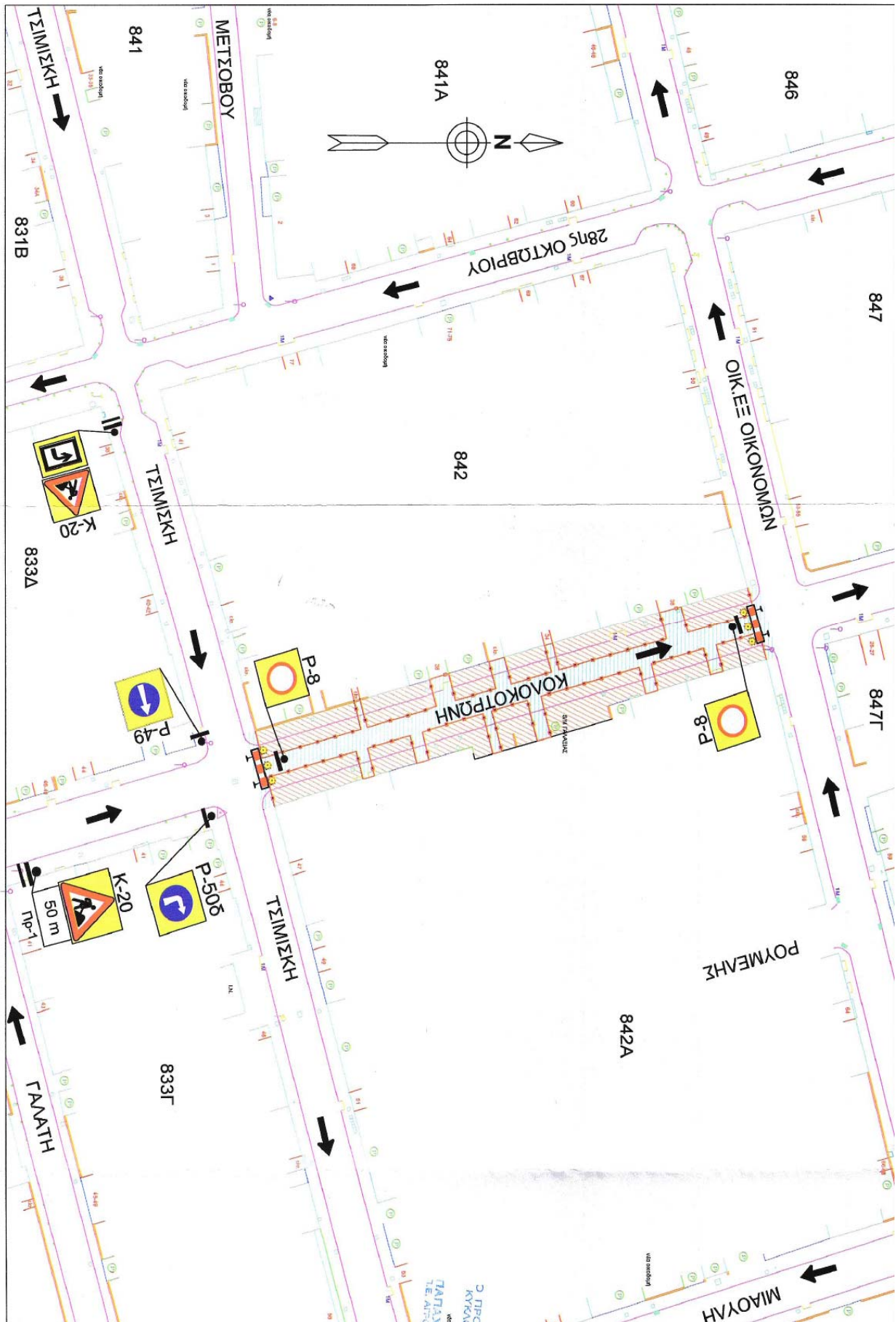


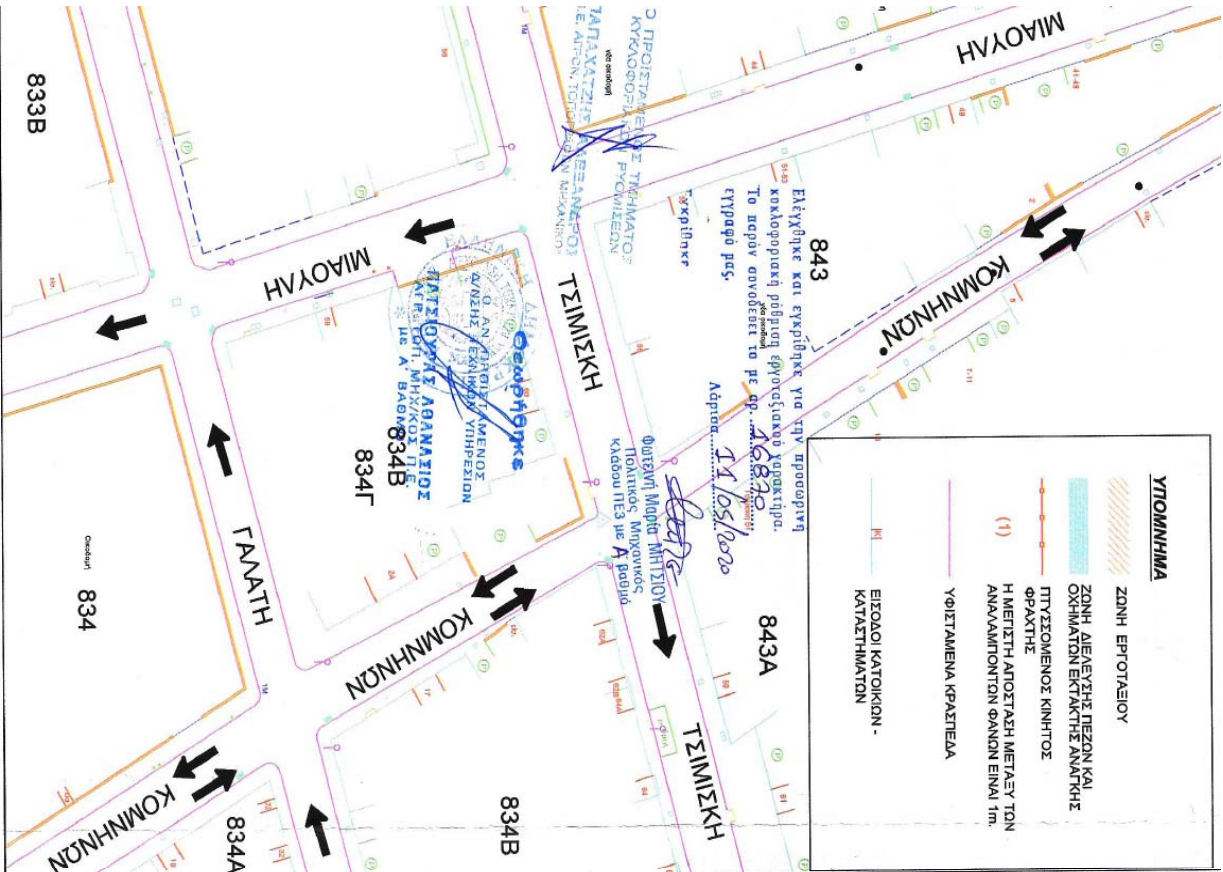


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΙΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Α)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ" (ΣΤΑΔΙΟ Β2)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 2.1
ΟΔΟΣ Κολοκοτρώνη (Από οδό Ιουστινιανού έως Τσιμωκή)	ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ
ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Εδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623160 & fax: 2410 623163	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καροτάκη 4 - Τρίκαλα, Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 412 22 Τηλ. 2410 623160 Fax: 2410 623163 Α.Φ.Μ. 999755070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΔΙΔ. 0047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζης Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΙΡΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

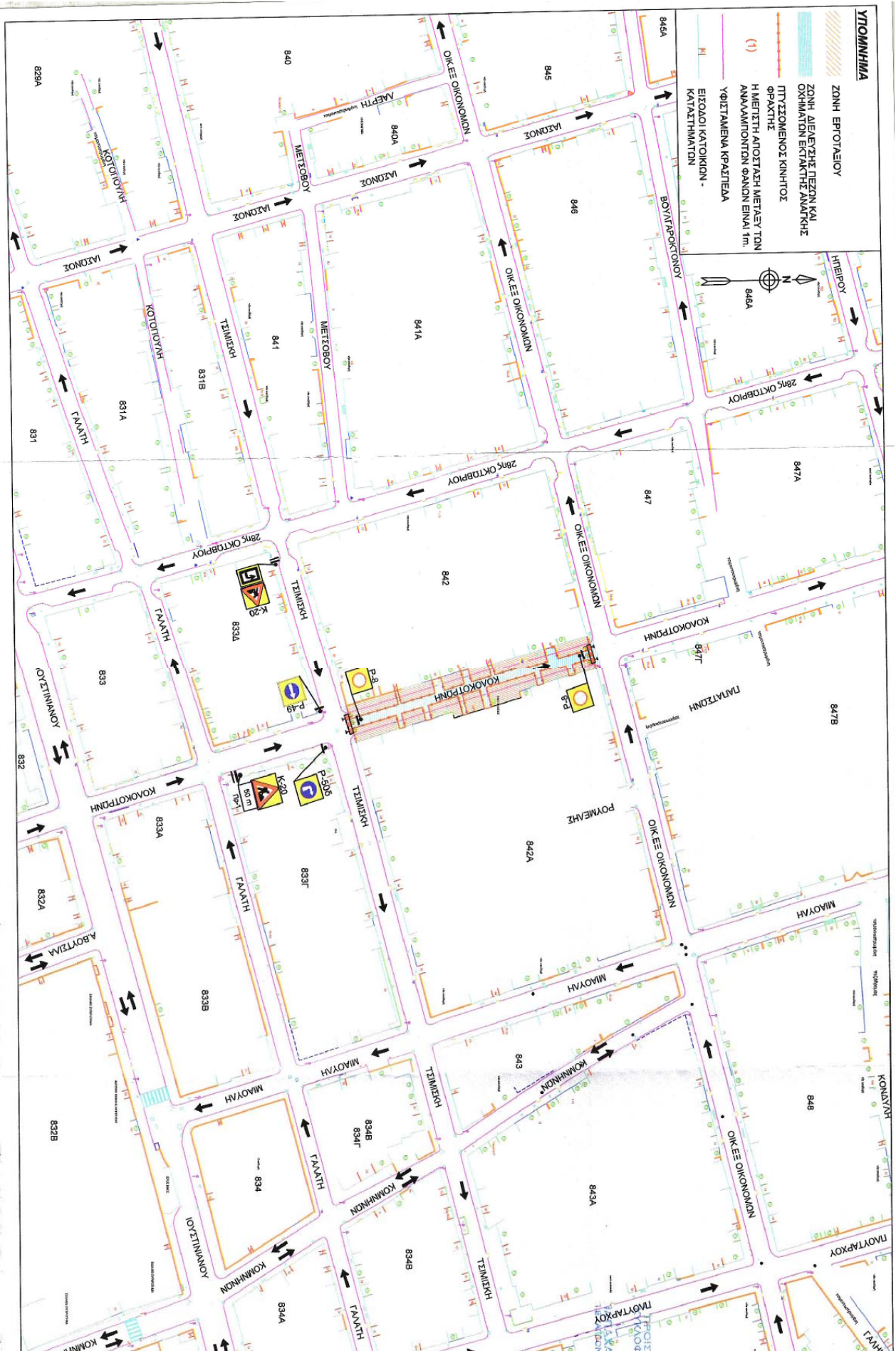


Σελίδα 30 από 42



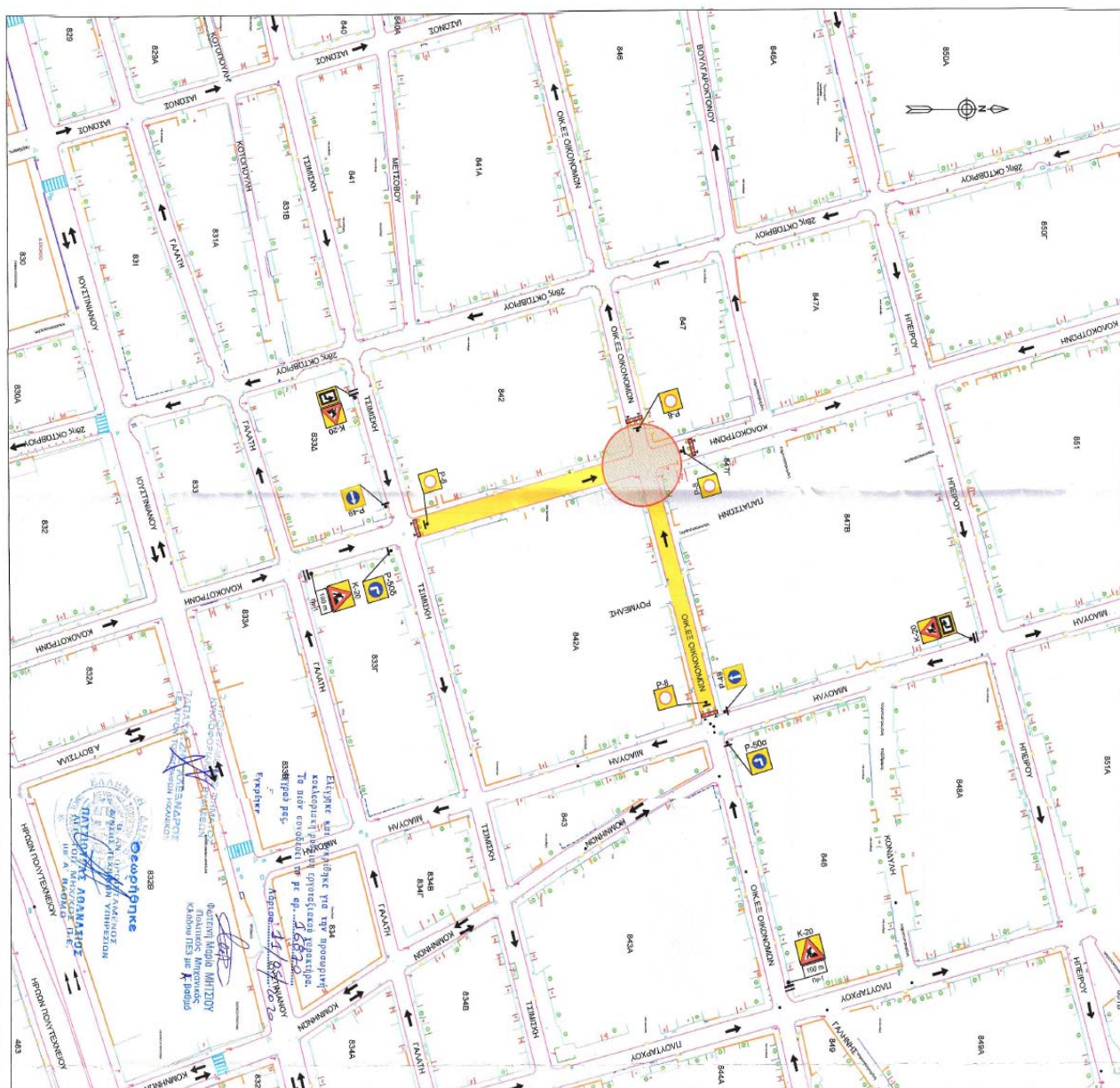


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΝΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" (ΣΤΑΔΙΟ Β4)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 4.1
ΟΔΟΣ ΚΟΝΟΚΟΤΡΩΝΗ (Από οδό Τοιμακή έως Οικ. εξ Οικονόμου)	A
ΚΑΙΜΑΚΑ	B
ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 500	Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΩΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Εδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ: 2410 623160 & fax: 2410 623163	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr
Υπ' τον ανάδοχο ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 412 22 Τηλ: 2410 623160 - FAX: 2410 623163 Δ.Π.Χ. 906750070 - ΑΔΥ. ΛΑΡΙΣΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΡΙΚΑΛΑ Τηλ. 24310 35020 ΚΑΡΔΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ Τηλ. 24310 35032 Κώστας Λαφαζάνης Γραφ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020	
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

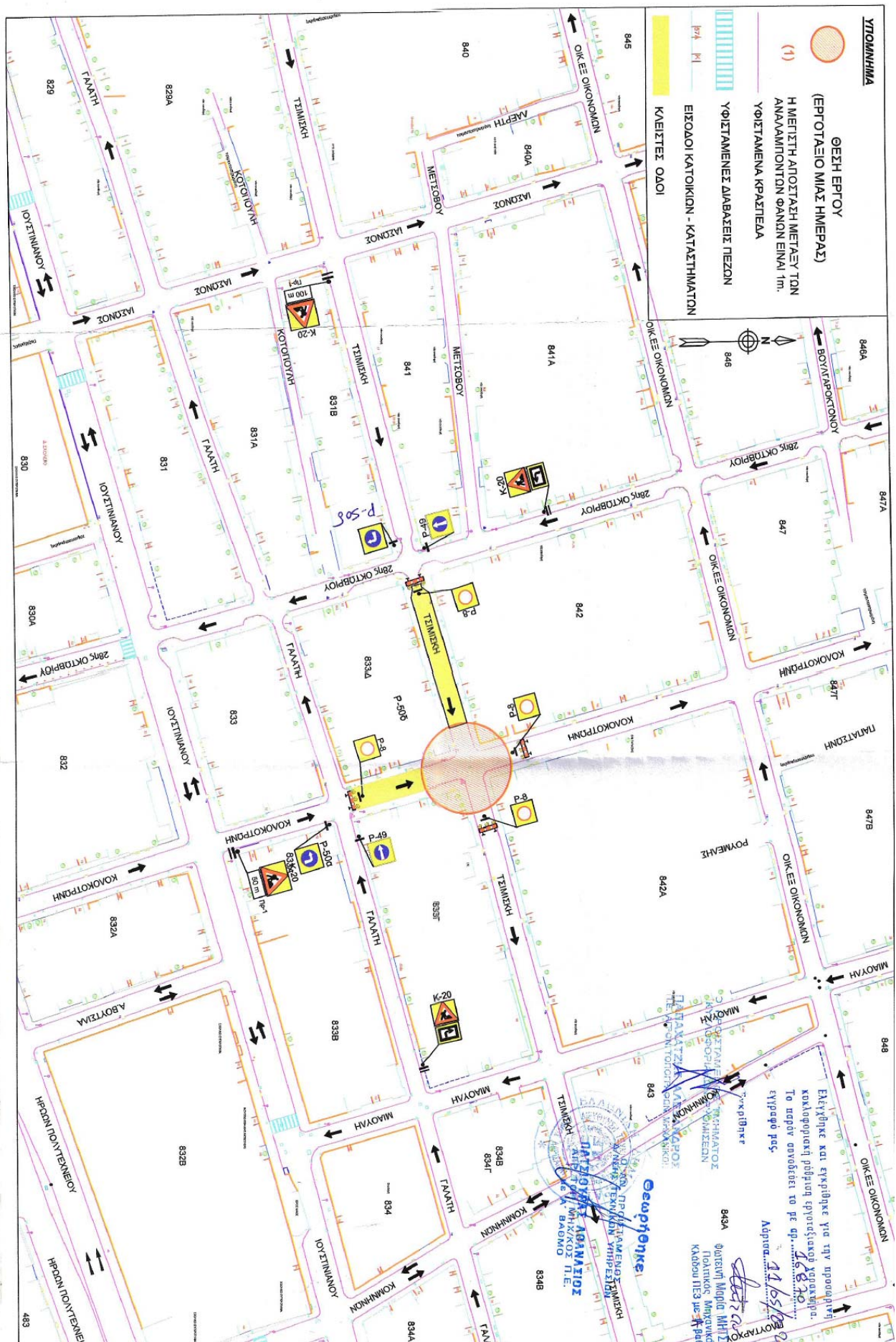




ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΙΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΥΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β4)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B 4.2
ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (Από οδό Τριμυακή έως Οικ. εξ Οικογόμενων)	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Έδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623460 & fax: 2410 623163	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολίτης Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: c Lafaz@otenet.gr
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΥΠΟΧΡ. 2. ΔΡΟΜΩΝ Τ.Κ. 412 22 Τηλ. 2410 623460 & fax: 2410 623163 ΑΔ.Μ. 999760070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΔ.Μ. 999760070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΗΛ. 24310 35020 ΚΑΡΔΑΡΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 421 00 20 ΑΦΜ 047459139 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSC
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

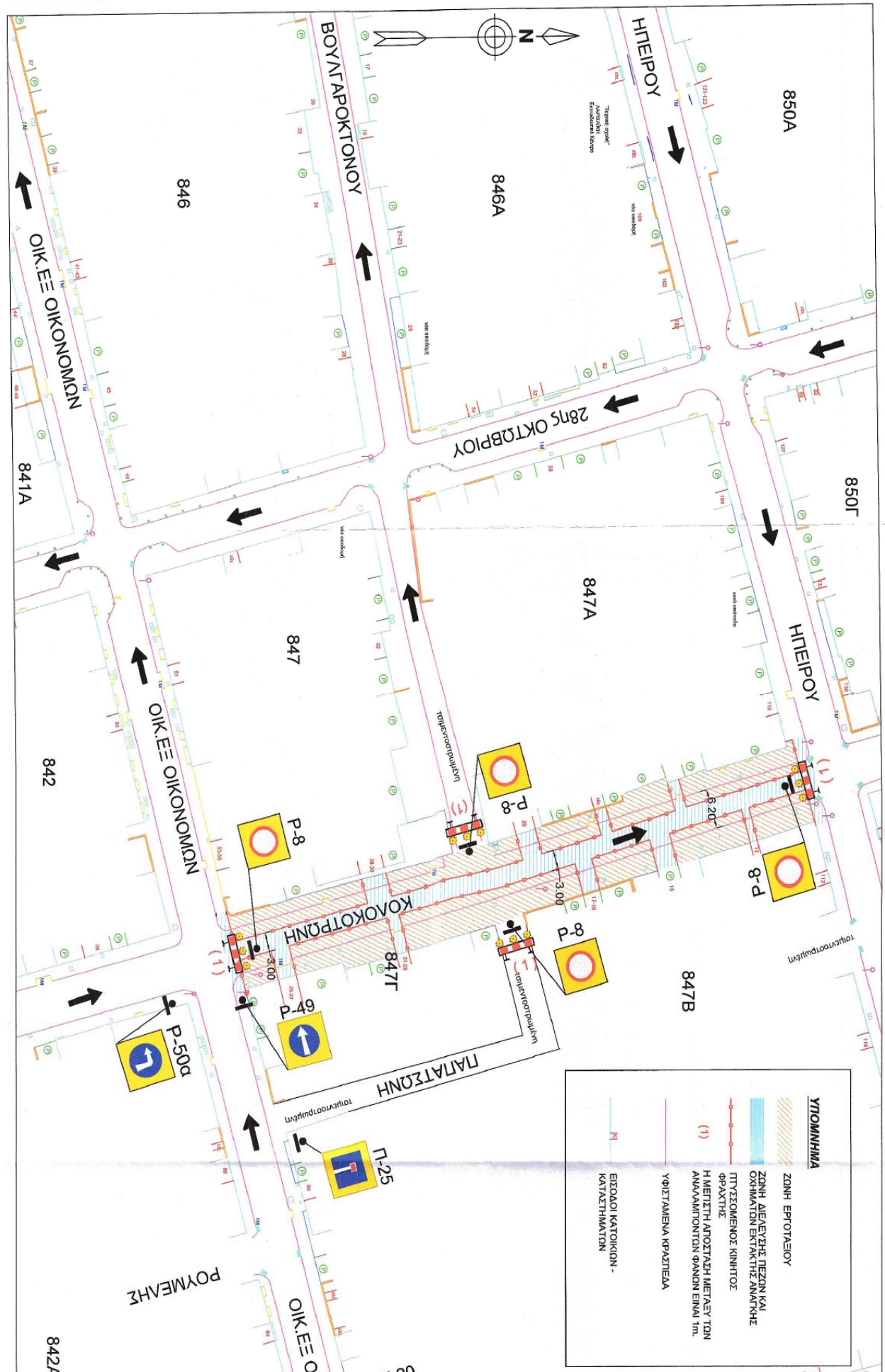


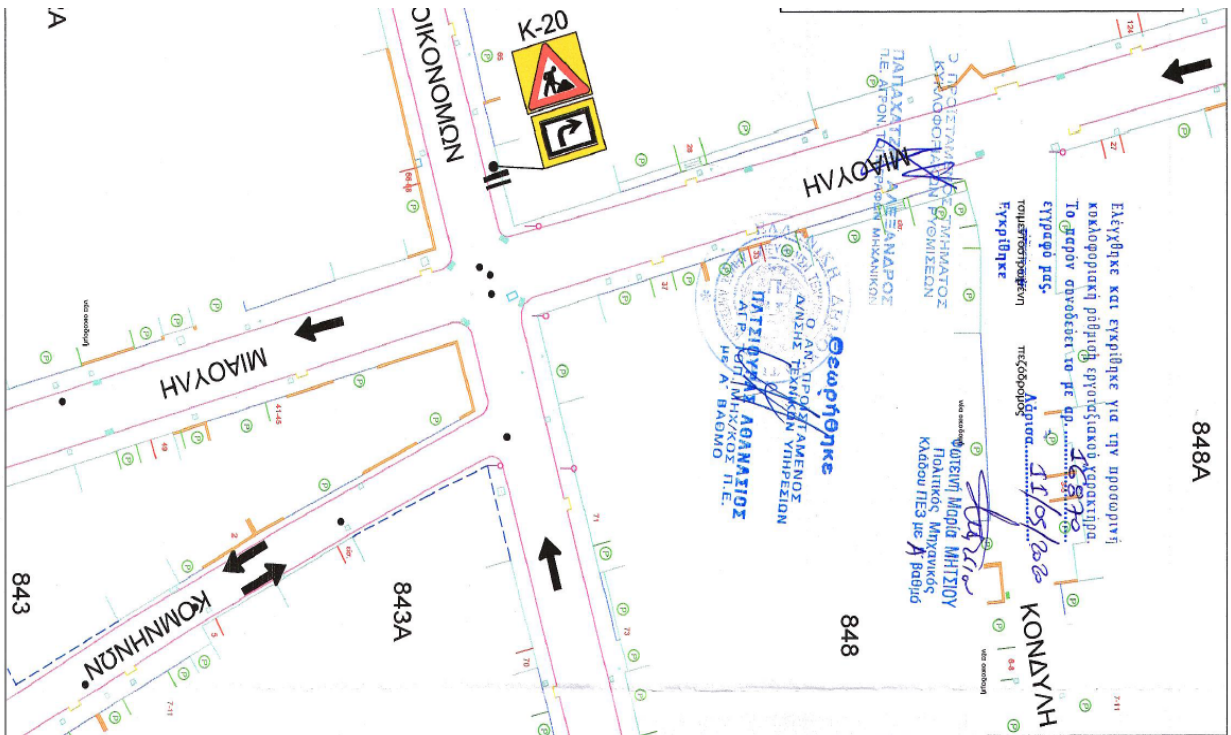
ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ) (1) Η ΜΕΤΕΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΟΓΩΝΤΩΝ ΘΑΝΟΝ ΕΝΑΙ 1m. ΥΠΕΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΡΑΞΙΜΕΛΑ ΥΠΕΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΑΠΑΝΕΙΣ ΠΕΡΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟ ΚΑΤΟΙΚΩΝ - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ	
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΛΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΠΗ - Α. ΚΑΤΙΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)	
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΣΤΟΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΥΛΙΟ Β5)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B.5
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΠΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΞ ΟΙΚΟΝΟΜΩΝ	ΕΚΔΟΣΗ
ΚΑΙΜΑΚΑ	Α
ΣΧΕΔΙΟΥ	Β
1 : 1000	Γ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	Καθ. Μελέτης :
ΕΚΤΡΟΦ. ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Εδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΑΡΑΪΞΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623160 & fax: 2410 623163	ΕΚΤΟΝΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Καποδιστρίου 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 427 00 20 E-mail: celinas@otenet.gr
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΤΡΟΦ. ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. ΑΝΔΡΕΑΣ Ε. ΛΑΪΠΕΡΙΑ Τηλ.: 2410 623160 Fax: 2410 623163 Α.Ε. 199974070 - ΔΟΥ ΑΡΑΪΞΑΣ	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 4, ΤΡΙΚΑΛΑ, Δ/Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΤΗΛ. 0410 427 00 20 FAX 0410 427 00 20 E-MAIL: celinas@otenet.gr
ΑΡΑΪΞΑ	ΑΡΑΪΞΑ ΜΑΙΟΣ 2020
ΑΡΑΪΞΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΡΑΪΞΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΑΡΑΪΞΑ	ΕΠΙΡΡΗΤΙΚΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΝΟΚΟΤΡΩΝΗ - Α. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)			
ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Β)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΕΛΕΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ" (ΣΤΑΔΙΟ Β3) ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ ΚΟΝΟΚΟΤΡΩΝΗ ΚΑΙ ΤΣΙΜΙΣΚΗ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ B.3	
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000		ΕΚΔΟΣΗ Α Β Γ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Έδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623700 & fax: 2410 623163		ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τόκκα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 Email: clafaz@clafaz.gr	
για τον ανάδοχο ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΓΓΡΑΦΗ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 623700 & fax: 2410 623163 Δ.Φ.Κ. 999760070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΑΔΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Η. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ & ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 06810 3500 ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. 06810 3500 ΑΔΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc			
ΛΑΡΙΣΑ		Ο ΕΠΙΒΛΕΤΩΝ ΜΗΧΙΚΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ		Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	
ΛΑΡΙΣΑ			
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΥΤΟΦΩΣΗ			







ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ			
ΕΡΓΟ : ΔΡΟΜΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - (ΟΔΟΙ ΚΟΝΟΚΟΤΡΟΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Ι)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ"	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Γ 1.1	
(ΣΤΑΔΙΟ Γ 1)			
ΟΔΟΣ ΚΟΝΟΚΟΤΡΟΝΗ (Από Οικονόμου έως Οικονόμου έως Ηπίας)	ΕΚΔΟΣΗ		
ΚΑΙΜΑΚΑ	Α		
ΣΧΕΔΙΟΥ	B		
1 : 500	Γ		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	Κωδ. Μελέτης :		
ΕΚΤΟΡ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ		
Έδρα: ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22	ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ		
Τηλ.: 2410 623160 & fax: 2410 623163	Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος		
via τον ανάδοχο	Καροδοκίμη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20		
ΤΗΛ: 2410 623160 FAX: 2410 623163	Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032		
Δ.Α.Π.Ν. 95760070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	E-mail: clefaze@oienet.gr		
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ		
ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ - Τ.Κ. 412 22	ΔΙΠΛΩΜΑΤΗ ΕΚΤΟΝΗΣΗ		
ΤΗΛ: 2410 623160 FAX: 2410 623163	ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. Τ.Κ. 412 22		
Δ.Α.Π.Ν. 95760070 - ΔΟΥ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ & ΤΡΑΝΚΑ - Τ.Κ. 412 22		
ΛΑΡΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		
ΛΑΡΙΣΑ			
ΕΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

 ZONH EPITRAFIOY
 ZONH GIAEFTAS ELEGON KAI
OKHMAITON ERKATHE ANAGNIN
 ΠΥΡΡΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙΝΟΤΕ
 (1)
 ΜΕΛΕΤΗΤΑ ΑΝΟΓΑΣΤΑΙ ΝΕΚΡΑΥ Τ
ΑΝΑΜΑΝΙΟΝΤΟΝ ΣΑΝΟΝ ΕΝΝΑ Τ
 ΥΠΟΤΑΜΕΝΑ ΝΑΡΤΕΛΑ
 Η
 ΕΙΣΘΟΙ ΚΑΤΟΧΟΝ -
ΚΑΥΣΤΗΡΙΑΝ

KATAETHIMATON

KATAETHIMATON

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ

EPFO :

ΔΡΟΜΟΙ ΗΓΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ -
(ΟΔΟΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ - Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ - ΚΟΡΑΗ)

ΕΡΩΤΗΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ (ΦΑΣΗ Γ)

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ"

(ΣΤΑΔΙΟΤΉ)

ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (Από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Ηττίπου)

KALIMAKA

1.

Κωδ. Μελέτης :

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ

Εδρα: ΨΑΡΙΝ 2 - ΑΡΙΣΤΑ, Τ.Κ. 412 22
Τηλ.: 2410 623160 & fax: 2410 623163

ΚΑΤΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ
ΠΛΗΡΗΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗΣ - ΣΥΛΛΟΓΩΝΟΛΟΓΟΣ
Καρόλου 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032
E-mail: catraz@otenet.gr

για τον ανάδοχο

YIA TOY OYDIOXO
"AKTAP"
"H.A.E."
TEXN. K. B.TAIEA
UNPON N. MAPIZA T.K. 42 22
THA 2410000160 FAX: 2410023160
A.C.K. 155950070 - MOY MAPIZA

ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΤΗ ΔΕΚΑΕΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡΧ. 1983/10) 45202
ΚΑΡΔΙΑΤΣΑΝΗ 4 - ΤΡΙΠΛΑ ΤΗΛ. 1243101 45202
FAX 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΠΛΑΔΙ
Κυρίως Λαφάζανης
Παλ. Μηνανίδης MSc

ΒΑΡΓΙΣΑ ΜΑΪΟΣ 2020

--	--

0

ΛΑΡΙΣ

D E I I I B A E I I A N M

--	--

--	--

ARBIT

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

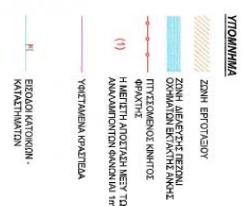
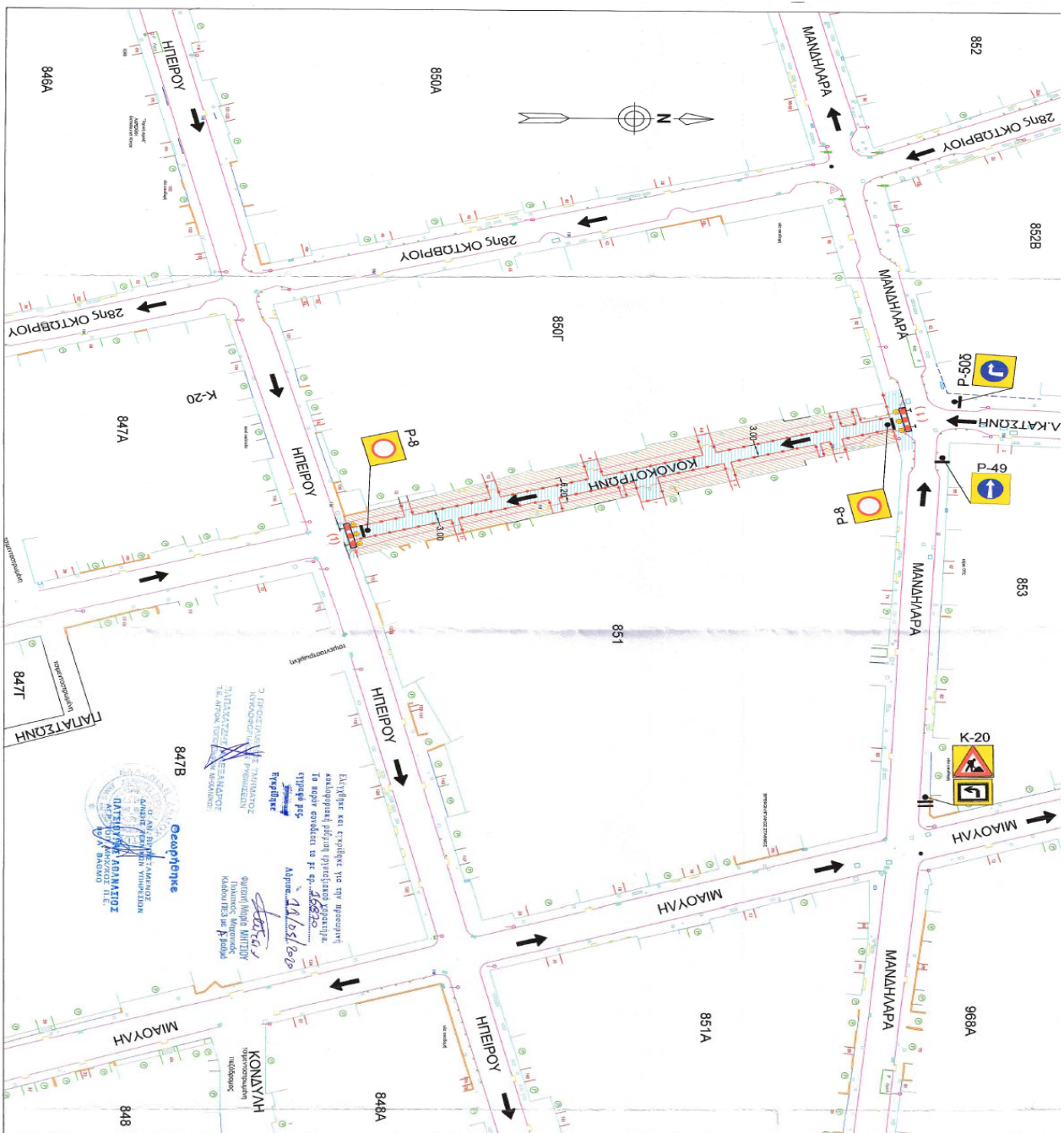
[illegible]

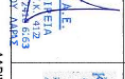
[illegible][illegible]

NAPIS

[illegible]

1. Introduction 2. Background 3. Methodology 4. Results 5. Conclusion 6. References 7. Appendix 8. Index 9. Glossary 10. Summary	11. Table of Contents 12. Figure 1 13. Figure 2 14. Figure 3 15. Figure 4 16. Figure 5 17. Figure 6 18. Figure 7 19. Figure 8 20. Figure 9 21. Figure 10 22. Figure 11 23. Figure 12 24. Figure 13 25. Figure 14 26. Figure 15 27. Figure 16 28. Figure 17 29. Figure 18 30. Figure 19 31. Figure 20 32. Figure 21 33. Figure 22 34. Figure 23 35. Figure 24 36. Figure 25 37. Figure 26 38. Figure 27 39. Figure 28 40. Figure 29 41. Figure 30 42. Figure 31 43. Figure 32 44. Figure 33 45. Figure 34 46. Figure 35 47. Figure 36 48. Figure 37 49. Figure 38 50. Figure 39 51. Figure 40 52. Figure 41 53. Figure 42 54. Figure 43 55. Figure 44 56. Figure 45 57. Figure 46 58. Figure 47 59. Figure 48 60. Figure 49 61. Figure 50 62. Figure 51 63. Figure 52 64. Figure 53 65. Figure 54 66. Figure 55 67. Figure 56 68. Figure 57 69. Figure 58 70. Figure 59 71. Figure 60 72. Figure 61 73. Figure 62 74. Figure 63 75. Figure 64 76. Figure 65 77. Figure 66 78. Figure 67 79. Figure 68 80. Figure 69 81. Figure 70 82. Figure 71 83. Figure 72 84. Figure 73 85. Figure 74 86. Figure 75 87. Figure 76 88. Figure 77 89. Figure 78 90. Figure 79 91. Figure 80 92. Figure 81 93. Figure 82 94. Figure 83 95. Figure 84 96. Figure 85 97. Figure 86 98. Figure 87 99. Figure 88 100. Figure 89 101. Figure 90 102. Figure 91 103. Figure 92 104. Figure 93 105. Figure 94 106. Figure 95 107. Figure 96 108. Figure 97 109. Figure 98 110. Figure 99 111. Figure 100 112. Figure 101 113. Figure 102 114. Figure 103 115. Figure 104 116. Figure 105 117. Figure 106 118. Figure 107 119. Figure 108 120. Figure 109 121. Figure 110 122. Figure 111 123. Figure 112 124. Figure 113 125. Figure 114 126. Figure 115 127. Figure 116 128. Figure 117 129. Figure 118 130. Figure 119 131. Figure 120 132. Figure 121 133. Figure 122 134. Figure 123 135. Figure 124 136. Figure 125 137. Figure 126 138. Figure 127 139. Figure 128 140. Figure 129 141. Figure 130 142. Figure 131 143. Figure 132 144. Figure 133 145. Figure 134 146. Figure 135 147. Figure 136 148. Figure 137 149. Figure 138 150. Figure 139 151. Figure 140 152. Figure 141 153. Figure 142 154. Figure 143 155. Figure 144 156. Figure 145 157. Figure 146 158. Figure 147 159. Figure 148 160. Figure 149 161. Figure 150 162. Figure 151 163. Figure 152 164. Figure 153 165. Figure 154 166. Figure 155 167. Figure 156 168. Figure 157 169. Figure 158 170. Figure 159 171. Figure 160 172. Figure 161 173. Figure 162 174. Figure 163 175. Figure 164 176. Figure 165 177. Figure 166 178. Figure 167 179. Figure 168 180. Figure 169 181. Figure 170 182. Figure 171 183. Figure 172 184. Figure 173 185. Figure 174 186. Figure 175 187. Figure 176 188. Figure 177 189. Figure 178 190. Figure 179 191. Figure 180 192. Figure 181 193. Figure 182 194. Figure 183 195. Figure 184 196. Figure 185 197. Figure 186 198. Figure 187 199. Figure 188 200. Figure 189 201. Figure 190 202. Figure 191 203. Figure 192 204. Figure 193 205. Figure 194 206. Figure 195 207. Figure 196 208. Figure 197 209. Figure 198 210. Figure 199 211. Figure 200 212. Figure 201 213. Figure 202 214. Figure
--	---



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΙΩΝ	
ΕΠΙΤΟΧΗ	
ΕΠΙΤΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΜΑΝΤΗΣ (ΦΑΣΗ Γ)	
ΕΜΒΛΕΜΑ ΣΥΕΛΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΖΩΝΗΤΕ ΕΠΙΤΟΧΗ" (ΡΑΔΙΟ Γ2) ΟΛΟΣ ΚΟΚΚΟΤΡΟΧΗ (Ανταδ. Ηλεκτρον. Εξοπ. από Μονοψήφιο)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΕΛΟΥ Γ 2.1 ΕΚΔΟΣΗ
ΣΧΗΜΑ ΣΥΕΛΟΥ 1 : 500	Κωδ. Μελέτης :
ΑΝΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΤΟΧΗ ΕΠΙΤΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Εδρα : ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ.: 2410 823169 & fax: 2410 823163 Web: www.aet.gr	ΕΚΤΕΛΟΥΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΤΣΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Παιδαγωγ. Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραγιάννη 4 - Τριπόλη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 2430 35200, Fax 24310 35502 E-mail: andreas@otenet.gr
Υπογραφή αναδόχου  ΚΟΤΣΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, Τ.Κ. 412 22 Τηλ. 2410 823169 & fax: 2410 823163 Web: www.aet.gr	ΚΟΤΣΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΨΑΡΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ, ΤΗΛ. 2410 8230 FAX 24310 35502 - ΔΟΥΡ. ΠΡΟΒΛΑΔΩ Καραγιάννη 4 - Τριπόλη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 2430 35200, Fax 24310 35502 E-mail: andreas@otenet.gr
ΛΑΡΙΣΑ Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΛΑΡΙΣΑ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΛΑΡΙΣΑ ΕΠΙΤΟΧΗ ΑΝΤΙΔΟΧΟΥ	

