



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Λάρισα 14-03-2018

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 22**

ΘΕΜΑ: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.

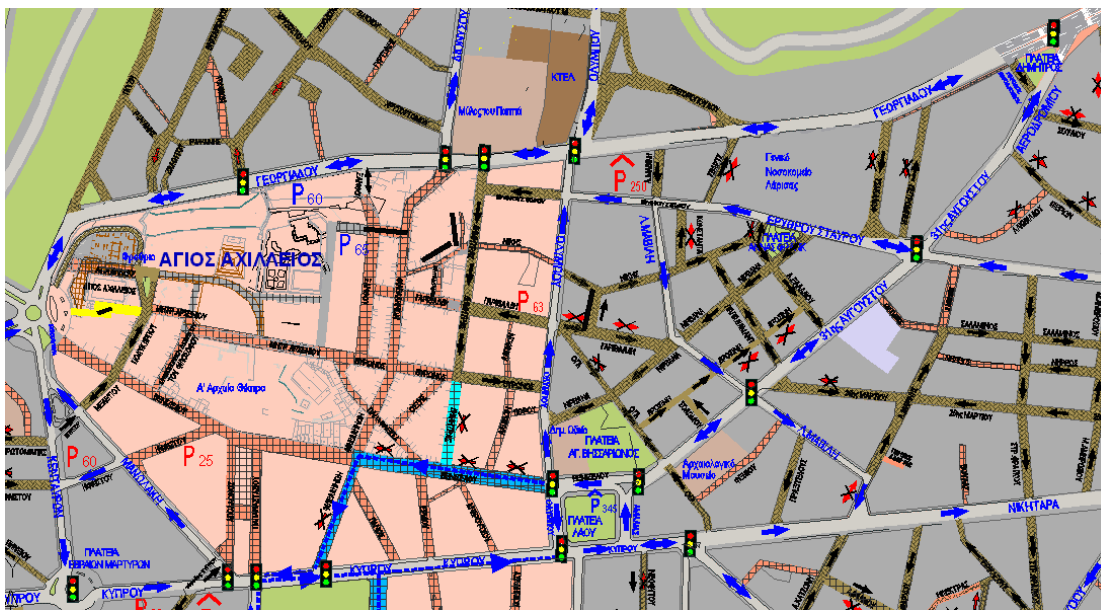
Στη Λάρισα σήμερα 14-03-2018 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10122/09-03-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 355/28-02-2017 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 3) Ζαούτσος Γεώργιος, 4) Σουρλαντζής Απόστολος, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Τσακίρης Μιχαήλ και 7) Διαμάντος Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης, μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: **Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ** και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 9819/07-03-2018 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

**ΣΧΕΤΙΚΑ: α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»
β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την **κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)** όπως αυτή υποβλήθηκε με το (β) σχετικό



ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Με την παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη προτείνεται η κάτωθι κυκλοφοριακή ρύθμιση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν.

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , P-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	Π-92, P-32(20ΧΛΜ), P-66α	P-66α	Π-92 α, P-37 (20ΧΛΜ)
	Δήμητρας & Γεωργιάδου	Δήμητρας & Βύρωνος	Βύρωνος & Ολύμπου
	Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου		Μελετίου & Μανωλάκη
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
	Μελετίου & Μανωλάκη		Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
	Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου		Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
	Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού		Σβάρτς & Γεωργιάδου

	Τσακάλωφ & Γεωργιάδου		Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού
	Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού		Νιρβάνα & Ολύμπου
	Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου		Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
	Ογλ & Ολύμπου		Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Α. Ελλαδίου & 31 ^{ης} Αυγούστου
	Νίκης & Ολύμπου		Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
	Νίκης & Λ. Μαβίλη		Νίκης & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη		Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού		
	Παπαδιαμάντη & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Ογλ & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Δροσίνη & Λ. Μαβίλη		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Δήμητρας	Γεωργιάδου	Βύρωνος	Βύρωνος	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Βύρωνος	Δήμητρας	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Βενιζέλου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πολυκάρπου	Βενιζέλου	Αγίου Αχιλλείου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	Γεωργιάδου	Ερυθρού	Ερυθρού	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

		Σταυρού	Σταυρού		
Σβάρτζ	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Τσακάλωφ	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Πετρόμπεη	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
πάροδος Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Αεροδρομίο υ	Αεροδρομίο υ	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Ολύμπου	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νίκης	Α. Ελλαδίου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Κωνσταντά	Νίκης	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Λ. Μαβίλη	Ολύμπου	Ολύμπου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	31 ^{ης} Αυγούστου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Ογλ	Ολύμπου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Παπαδιαμάντ η	31 ^{ης} Αυγούστου	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Α. Ελλαδίου	Νίκης	31 ^{ης} Αυγούστου	31 ^{ης} Αυγούστου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Νότια προς πεζόδρομο Ξάνθου		ΟΧΙ	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ -ΝΙΚΗΣ	Γαριβάλδη	Νίκης	Νίκης	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Όγλ	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Λ. Μαβίλη	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σολωμού	31 ^{ης} Αυγούστου	Δροσίνη	Δροσίνη	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Συλλεκτήριοι οδοί

οδός	από	Έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ολύμπου	Βενιζέλου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	ΟΧΙ	Μονοδρόμηση

Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	Τσακάλωφ		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γεωργιάδου	Κενταύρων –Τσόγκα	Αεροδρομίου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	OXI	Μονοδρόμηση
Λ. Μαβίλη	Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	Μονοδρόμηση
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	Αμαλίας		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βενιζέλου	Αμαλίας	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Λοιποί οδοί					
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Πεζόδρομο Ξάνθου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Δήμητρας	Ερυθρού Σταυρού	OXI	ήπιας
Δήμητρας	Γαριβάλδη	OXI	ήπιας
Νίκης	Παπαδιαμάντη	NAI	ήπιας
Νίκης	Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	NAI	ήπιας
Νιρβάνα	Α. Ελλαδίου	OXI	ήπιας
Νιρβάνα	Παπαδιαμάντη	OXI	ήπιας
Νιρβάνα	Ογλ	OXI	ήπιας
Παπαδιαμάντη	Δροσίνη	NAI	ήπιας
Α. Ελλαδίου	Δροσίνη	NAI	ήπιας

Δροσίνη	Σολωμού	ΝΑΙ	ήπιας
Ολύμπου	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Βύρωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Νίκης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Κωνσταντά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Σβάρτζ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Πετρόμπεη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρο με την Μανωλάκη)	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νίκης	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Δροσίνη	ΟΧΙ	
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Αγιάς	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	
31 ^{ης} Αυγούστου	Λ. Μαβίλη	ΟΧΙ	
Αμαλίας	31 ^{ης} Αυγούστου	ΟΧΙ	

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

τοποθέτηση πινακιδών Ρ-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων

πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869	Από Κύπρου έως Βενιζέλου

	A & 869 B	
Πεζ. Ερμού -Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, & 869 A	Από Ερμού έως Ανδρούτσου
Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 A & 868 A	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πανός	Ανάμεσα από τα ΟΤ 868 & 868 A	Από Κύπρου έως Φιλελλήνων
Απόλλωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867, KX 867, KX 867 A & KX 867 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Ύδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 867 A & KX 867 Γ	Από Απόλλωνος έως Παπαναστασίου
Παπαναστασίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 867 A, KX 867 Γ & 867 B	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Ηφαίστου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867 & 866 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Βενιζέλου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 870, 866 B, 870 A, 866 Γ, KX 871, 867, KX 867 Γ & 867 B	Από Κενταύρων έως Φιλελλήνων
Αγίου Αχιλλείου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 KX & 870 B	Από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου
Μητρ. Αρσενίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 KX, 870 A, KX 871 & 875	Από Πολυκάρπου έως Παπαφλέσσα
Ξάνθου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875, 876 & 876 A	Από Βύρωνος έως το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου
Μητροπολίτου Διονυσίου του Φιλοσόφου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871 & 870 A	Από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου
Παπαφλέσσα	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 B & 872	Από Βενιζέλου έως Βύρωνος
Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 B, 872, 875, 875 A, 876, 877, 877 B & 876 A	Από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου
Όσσης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 872 A & 872 B	από Παπαφλέσσα έως Λ.Βύρωνος
Βύρωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875, 872 Γ, 872 B & 875 A	Από Παπαφλέσσα έως Δήμητρας
Λαπιθών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873, 873 A, 873 B, 878 & 878 A	Από Βενιζέλου έως Γαριβάλδη
Πόρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873 A & 873 B	Από Ολύμπου έως Λαπιθών
Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875, 876, 875 A, 877 & 877 A	Από Ξάνθου έως Δήμητρας
Πάροδος Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877, 877	Από Φιλελλήνων έως Δήμητρας

	A & 877 B	
Πάροδος Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 & 877 A	Από Γαριβάλδη έως πάροδος Φιλελλήνων
Νίκης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 879 & 879 A	Από Δήμητρας έως Ολύμπου

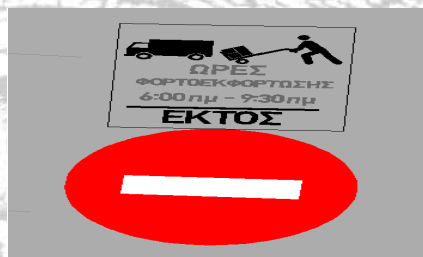
Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ

του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31^{ης} Αυγούστου και Σαλαμίνας

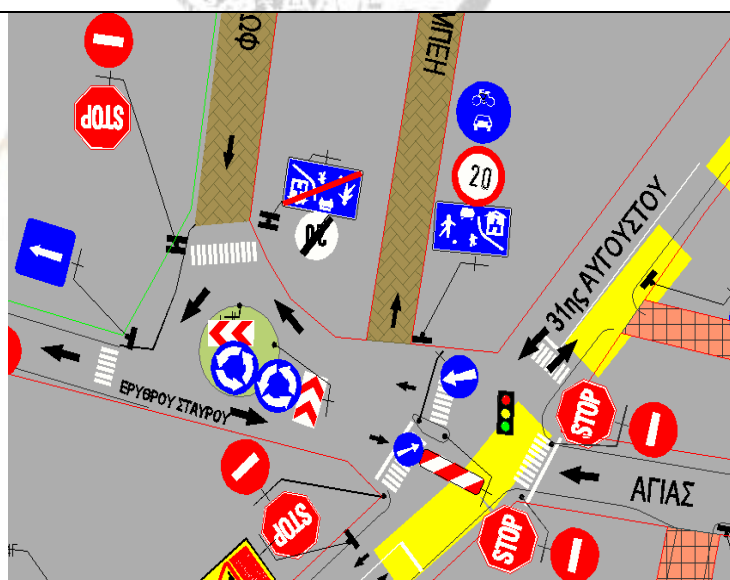


Ρυθμίσεις επί της οδού Δήμητρας (τμήμα από Βύρωνος έως Βενιζέλου) :

Απαγόρευση κίνησης όλων των οχημάτων επί της οδού Δήμητρας εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένο ωράριο.



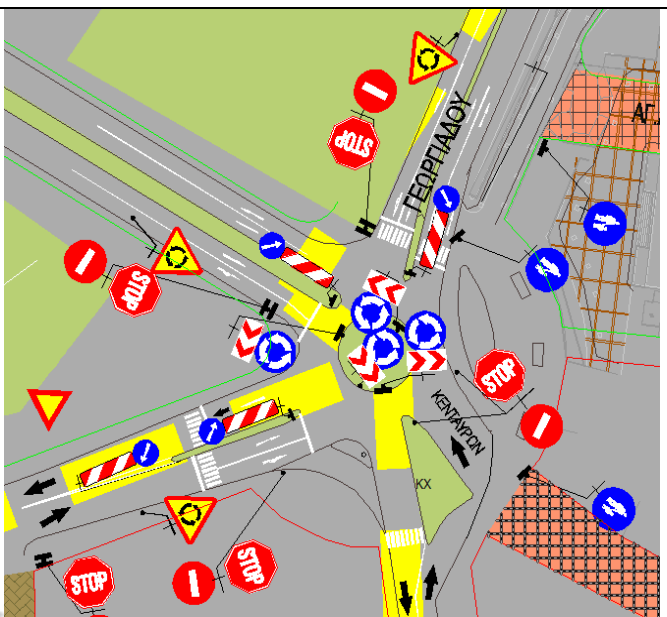
Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Ερυθρού Σταυρού από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Τσακάλωφ, ακολουθώντας υποχρεωτική κυκλική πορεία.



Κυκλικός κόμβος Κενταύρων, Γεωργιάδου, Γέφυρα Πηνειού & Τσόγκα

Προτεραιότητα των οχημάτων

που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση πινακίδας P-2 στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο. Τοποθέτηση πινακίδων K-30 επί των οδών Τσόγκα, Γεωργιάδου και Γέφυρας Πηνειού για προειδοποίηση σε υποχρεωτική κυκλική πορεία. Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα P-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.



Τοποθέτηση πινακίδας Π-25 στην είσοδο του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
Γεώργιος ΣΟΥΛΤΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την Έγκριση της **Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8) στο πλαίσιο της «ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα σχέδια που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, που περιγράφεται συγκεντρωτικά στους πίνακες 1,2, 3 και 4 και στα κείμενα που ακολουθούν:

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, 31^η Αυγούστου και Ολύμπου)

ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 ,	Π-92,	P-66α	Π-92 α,

P-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	P-32(20ΧΛΜ), P-66α		P-37 (20ΧΛΜ)
	Δήμητρας & Γεωργιάδου	Δήμητρας & Βύρωνος	Βύρωνος & Ολύμπου
	Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου		Μελετίου & Μανωλάκη
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
	Μελετίου & Μανωλάκη		Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
	Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου		Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
	Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού		Σβάρτς & Γεωργιάδου
	Τσακάλωφ & Γεωργιάδου		Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού
	Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού		Νιρβάνα & Ολύμπου
	Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου		Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
	Ογλ & Ολύμπου		Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Α. Ελλαδίου & 31 ^{ης} Αυγούστου
	Νίκης & Ολύμπου		Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
	Νίκης & Λ. Μαβίλη		Νίκης & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη		Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού		
	Παπαδιαμάντη & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Ογλ & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Δροσίνη & Λ. Μαβίλη		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΛΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Δήμητρας	Γεωργιάδου	Βύρωνος	Βύρωνος	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Βύρωνος	Δήμητρας	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Βενιζέλου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πολυκάρπου	Βενιζέλου	Αγίου Αχιλλείου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	OXI	Μονοδρόμηση
Σβάρτς	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	NAI	Μονοδρόμηση
Τσακάλωφ	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Πετρόμπεη	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	NAI	Μονοδρόμηση
πάροδος Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	OXI	Μονοδρόμηση
Νίκης	Ολύμπου	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	OXI	Μονοδρόμηση
Νίκης	Α. Ελλαδίου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Κωνσταντά	Νίκης	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	NAI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	OXI	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Λ. Μαβίλη	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Ογλ	31 ^{ης} Αυγούστου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	OXI	Μονοδρόμηση
Ογλ	Ολύμπου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	NAI	Μονοδρόμηση
Παπαδιαμάντη	31 ^{ης} Αυγούστου	Νίκης	Νίκης	OXI	Μονοδρόμηση

Α. Ελλαδίου	Νίκης	31 ^{ης} Αυγούστου	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	Μονοδρόμηση
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Νότια προς πεζόδρομο Ξάνθου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ- ΝΙΚΗΣ	Γαριβάλδη	Νίκης	Νίκης	OXI	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Όγλ	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	OXI	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Λ. Μαβίλη	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	NAI	Μονοδρόμηση
Σολωμού	31 ^{ης} Αυγούστου	Δροσίνη	Δροσίνη	OXI	Μονοδρόμηση

Συλλεκτήριοι οδοί

οδός	από	Έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ολύμπου	Βενιζέλου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	Τσακάλωφ		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γεωργιάδου	Κενταύρων –Τσόγκα	Αεροδρομίου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	OXI	Μονοδρόμηση
Λ. Μαβίλη	Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	Μονοδρόμηση
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	Αμαλίας		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βενιζέλου	Αμαλίας	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση

Λοιποί οδοί

αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Πεζόδρομο Ξάνθου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Δήμητρας	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	ήπιας
Δήμητρας	Γαριβάλδη	ΟΧΙ	ήπιας
Νίκης	Παπαδιαμάντη	ΝΑΙ	ήπιας
Νίκης	Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	ΝΑΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Α. Ελλαδίου	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Παπαδιαμάντη	ΟΧΙ	ήπιας
Νιρβάνα	Ογλ	ΟΧΙ	ήπιας
Παπαδιαμάντη	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Α. Ελλαδίου	Δροσίνη	ΝΑΙ	ήπιας
Δροσίνη	Σολωμού	ΝΑΙ	ήπιας
Ολύμπου	Νιρβάνα	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Βύρωνος	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Ερυθρού Σταυρού	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Νίκης	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Κωνσταντά	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	ΝΑΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Ολύμπου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Σβάρτζ	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Πετρόμπεη	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Πιερίων	ΟΧΙ	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999	ΟΧΙ	συλλεκτήριος

	B & OT 999 A)		
Μανωλάκη	Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την Μανωλάκη)	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νίκης	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νιρβάνα	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Γαριβάλδη	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Δροσίνη	OXI	
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Αγιάς	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Ερυθρού Σταυρού	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Α. Ελλαδίου	OXI	
31 ^{ης} Αυγούστου	Λ. Μαβίλη	OXI	
Αμαλίας	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα OT 869, 869 A & 869 B	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πεζ. Ερμού -Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα OT 869, & 869 A	Από Ερμού έως Ανδρούτσου
Ερμού	Ανάμεσα από τα OT 869, 869 A & 868 A	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πανός	Ανάμεσα από τα OT 868 & 868 A	Από Κύπρου έως Φιλελλήνων
Απόλλωνος	Ανάμεσα από τα OT 867, KX 867, KX 867 A & KX 867 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Ύδρας	Ανάμεσα από τα OT KX 867 A & KX 867 Γ	Από Απόλλωνος έως Παπαναστασίου
Παπαναστασίου	Ανάμεσα από τα OT KX 867 A, KX 867 Γ & 867 B	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Ηφαίστου	Ανάμεσα από τα OT 867 & 866 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Βενιζέλου	Ανάμεσα από τα OT 870, 866 B, 870 A, 866 Γ, KX 871, 867, KX 867 Γ & 867 B	Από Κενταύρων έως Φιλελλήνων
Αγίου Αχιλλείου	Ανάμεσα από τα OT 874 KX &	Από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου

	870 B	
Μητρ. Αρσενίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 KX, 870 A , KX 871 & 875	Από Πολυκάρπου έως Παπαφλέσσα
Ξάνθου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875, 876 & 876 A	Από Βύρωνος έως το τμήμα του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου
Μητροπολίτου Διονυσίου του Φιλοσόφου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871 & 870 A	Από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου
Παπαφλέσσα	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 B & 872	Από Βενιζέλου έως Βύρωνος
Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 B, 872, 875 , 875 A, 876, 877, 877 B & 876 A	Από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου
Όσσης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 872 A & 872 B	από Παπαφλέσσα έως Λ.Βύρωνος
Βύρωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875 , 872 Γ, 872 B & 875 A	Από Παπαφλέσσα έως Δήμητρας
Λαπιθών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873, 873 A, 873 B ,878 & 878 A	Από Βενιζέλου έως Γαριβάλδη
Πόρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873 A & 873 B	Από Ολύμπου έως Λαπιθών
Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875 , 876 ,875 A, 877 & 877 A	Από Ξάνθου έως Δήμητρας
Πάροδος Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 , 877 A & 877 B	Από Φιλελλήνων έως Δήμητρας
Πάροδος Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 & 877 A	Από Γαριβάλδη έως πάροδος Φιλελλήνων
Νίκης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 879 & 879 A	Από Δήμητρας έως Ολύμπου

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

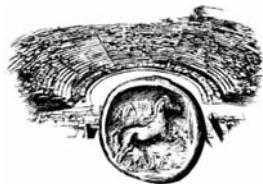
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΟΥΡΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΤΩΝΟΣ ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

ΤΗΛ. : 2413 – 500275

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη αποτελεί συνέχεια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» η οποία εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017. Η υποβολή αφορά την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου (ΠΕΡΙΟΧΗ 8)

Ιστορικό -Αναγκαιότητα

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση, το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περικεντρικής περιοχής:
 - ο Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - ο Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.
 - ο Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.

- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλάτων. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Περιοχή Επέμβασης

παρεμβάσεων (κίνηση μορφής μαιάνδρου, δημιουργία εσοχών στάθμευσης, λωρίδες αποκλειστικής κίνησης ποδηλάτων, διαμορφώσεις πρασίνου, κλπ). Η επίτευξη των προαναφερόμενων στόχων αποτελεί μία σύνθετη και πολυπαραμετρική διαδικασία, η οποία απαιτεί διερεύνηση διαφόρων εναλλακτικών διευθετήσεων της κυκλοφορίας, με αντικρουόμενες επιδιώξεις (διευκόλυνση των κατοίκων, αποθάρρυνση διερχόμενων, αύξηση ασφάλειας, ενθάρρυνση μετακινήσεων με ποδήλατο και πεζή, αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ).

Οδοί Ήπιας κυκλοφορίας

Απώτερος στόχος της μετατροπής των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας, αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

Οι βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.
- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται πότε στη μία πλευρά του δρόμου και πότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδήλατα, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδήλατα, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει

χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηρισθεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

Στοιχεία Σχεδιασμού

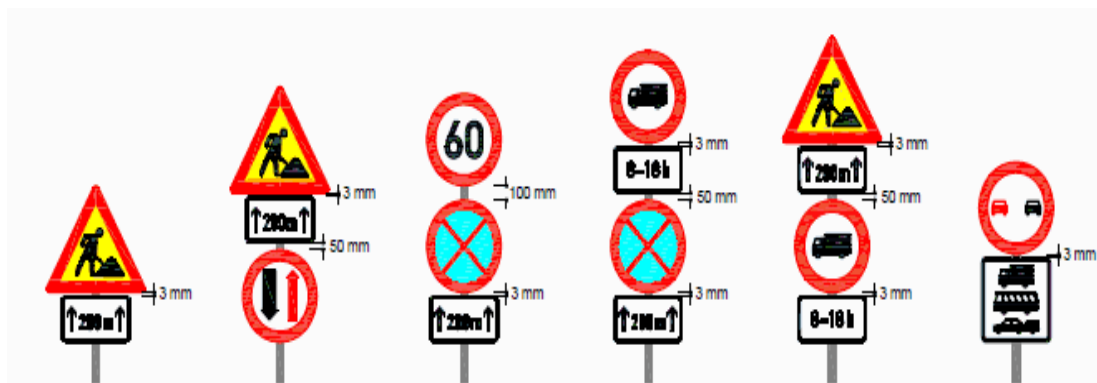
Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων

(1) Η τοποθέτηση περισσότερων από δυο πινακίδων, είτε ομοειδούς κατηγορίας (δηλαδή, μόνο Κ ή μόνο Ρ), είτε διαφορετικής κατηγορίας (δηλαδή, συνδυασμός Κ με Ρ) δεν επιτρέπεται. Όμως, επιτρέπεται η τοποθέτηση, κάτω από ένα ζεύγος τέτοιων πινακίδων, μόνο μιας συμπληρωματικής επεξηγηματικής πινακίδας κατηγορίας Πρ, εφόσον δεν απαιτείται χωριστή επεξήγηση για κάθε μία πινακίδα από το ζεύγος των πινακίδων Κ ή και Ρ, αλλιώς τοποθετούνται δυο χωριστές πινακίδες κατηγορίας Πρ, η κάθε μία κάτω από την επεξηγούμενη πινακίδα Κ ή και Ρ (βλ. επόμενα παραδείγματα).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η τοποθέτηση και τρίτης πινακίδας Ρ ή Κ, αρκεί όμως τότε να μη τοποθετείται και συμπληρωματική (επεξηγηματική) πινακίδα κατηγορίας Πρ.

Οι πινακίδες στην ίδια στήριξη πρέπει να τοποθετούνται σε αποστάσεις μεταξύ τους, όπως δείχνεται στο επόμενο σχήμα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει η πινακίδες να στερεώνονται στην κοινή στήριξη η κάθε μία χωριστά (δεν επιτρέπεται ένας κοχλίας να στηρίζει δύο πινακίδες).

(2) Οι πινακίδες «STOP (Ρ-2)», «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», «οδός με προτεραιότητα (Ρ-3)», «άρση προτεραιότητας οδού (Ρ-4)» ή «άρση ορίου ταχύτητας (Ρ-37)» **τοποθετούνται πάντα μόνες τους**. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι πινακίδες Ρ-1, Ρ-2 και Ρ-3 επιβάλλεται να συνοδεύονται από τις πρόσθετες Πρ-7 έως Πρ-13.

(3) Επί του ιστού σηματοδότη θα τοποθετείται μόνο η πινακίδα «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)», στις προσβάσεις που δεν έχουν προτεραιότητα.

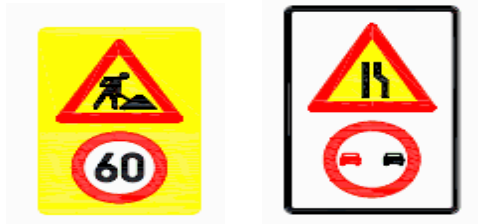
(4) Εντός οικισμών, επιπλέον της πινακίδας «παραχώρηση προτεραιότητας (Ρ-1)» επί του ιστού σηματοδότη, επιτρέπεται η τοποθέτηση και ρυθμιστικής πινακίδας (κάτω από το σηματοδότη λαμβάνοντας υπόψη το απαιτούμενο ελεύθερο ύψος 2,20 m για κυκλοφορία πεζών). Στην περίπτωση που ο ιστός του σηματοδότη φέρει βραχίονα, τότε προτιμάται η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας στο βραχίονα δίπλα στον αναρτημένο σηματοδότη.

(5) Στην περίπτωση συνδυασμού πινακίδων Κ και Ρ στην ίδια στήριξη, η πινακίδα κατηγορίας Κ τοποθετείται πάνω από την Ρ.

(6) Όταν στον ίδιο ορθοστάτη τοποθετούνται δυο πινακίδες κατηγορίας Κ, τότε στην κορυφή τοποθετείται εκείνη που αφορά στον αμέσως επόμενο κίνδυνο.

(7) Οι πινακίδες Κ-31, Κ-32, Κ-36 και Κ-37 (ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης) τοποθετούνται πάντα μόνες τους, ενώ επιτρέπεται να συνοδεύονται μόνο με συμπληρωματικές (επεξηγηματικές) πινακίδες κατηγορίας Πρ. Ειδικότερα οι πινακίδες Κ-31 και Κ-32 τοποθετούνται και σε κατάλληλο συνδυασμό με τις πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες Κ-33, Κ-34, Κ-35 που αναφέρονται στην απόστασή τους από τις αντίστοιχες ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις

(8) Οι πινακίδες κατηγορίας Κ επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε πινακίδα ορθογωνίου σχήματος με υπόβαθρο κίτρινου φθορίζοντος χρώματος, προκειμένου να προσδίνεται ιδιαίτερη έμφαση. Αυτή η πρακτική επιβάλλεται υποχρεωτικά για πινακίδες που εγκαθίστανται κατά μήκος εργοταξίων, όπου η ίδια πρακτική εφαρμόζεται και για τις άλλες κατηγορίες πινακίδων (βλ. ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

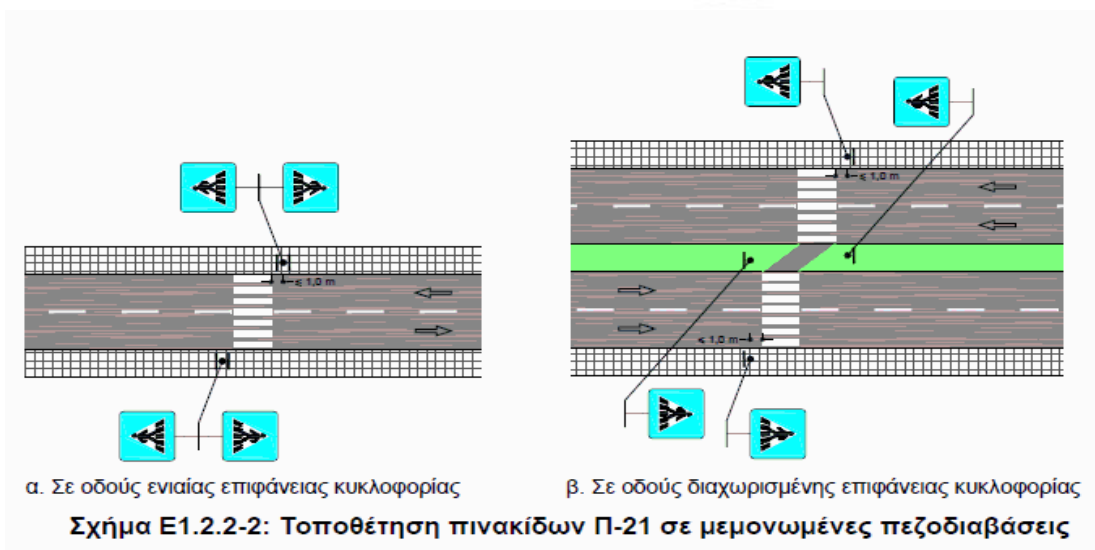


Ο ίδιος κανόνας μπορεί να εφαρμόζεται όταν προβλέπεται τοποθέτηση ζεύγους πινακίδων, όπου η μια εξ αυτών επεξηγεί την άλλη πινακίδα εκτός εργοταξίων, οπότε το υπόβαθρο θα είναι λευκό.

(9) Στην περίπτωση που οι ρυθμιστικές πινακίδες του ΚΟΚ (π.χ. P-30) αφορούν σε συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων τότε, για την ευκρίνεια της ρύθμισης, επιβάλλεται η τοποθέτηση επεξηγηματικής πινακίδας της κατηγορίας Πρ κάτω από τη ρυθμιστική.



(10) Η πινακίδα «διάβαση πεζών (Π-21)» **τοποθετείται πάντα μόνη** με το σωστό προσανατολισμό του πεζού, δηλαδή ο οδηγός πρέπει να βλέπει το σύμβολο του πεζού «να βαδίζει» από το πεζοδρόμιο προς το οδόστρωμα (βλ. επόμενο Σχήμα Ε1.2.2-2).



(11) Όταν οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου τοποθετούνται σε θέσεις όπου ο κίνδυνος διαρκεί ή επαναλαμβάνεται συνεχώς και πέραν του κρίσιμου πρώτου σημείου, τότε μαζί με την πινακίδα του συγκεκριμένου κινδύνου τοποθετείται και η πρόσθετη Πρ-2 με αναγραφή του μήκους του επικίνδυνου τμήματος. Εφόσον, το επικίνδυνο μήκος υπερβαίνει τη χρονική απόσταση του ενός λεπτού της ώρας (με βάση την V85 της οδού) τότε, η πινακίδα κινδύνου θα επαναλαμβάνεται, ανά αποστάσεις χρονικής διάρκειας ενός λεπτού, συνοδευόμενη με την Πρ-2 (με το εκάστοτε εναπομένον μήκος). Σε κάθε περίπτωση, η πινακίδα αναγγελίας κινδύνου θα επαναλαμβάνεται κατ' ελάχιστο μετά από κάθε θέση πρόσβασης άλλης οδού στην εξεταζόμενη οδό. Παραδείγματα τέτοιων περιπτώσεων παρουσιάζονται στο Σχήμα Ε1.2.2-1 και στον Πίνακα Ε1.2.5-3 (4η και 5η στήλη).



Σχήμα Ε1.2.2-1: Κανόνες τοποθέτησης πινακίδων στην ίδια στήριξη

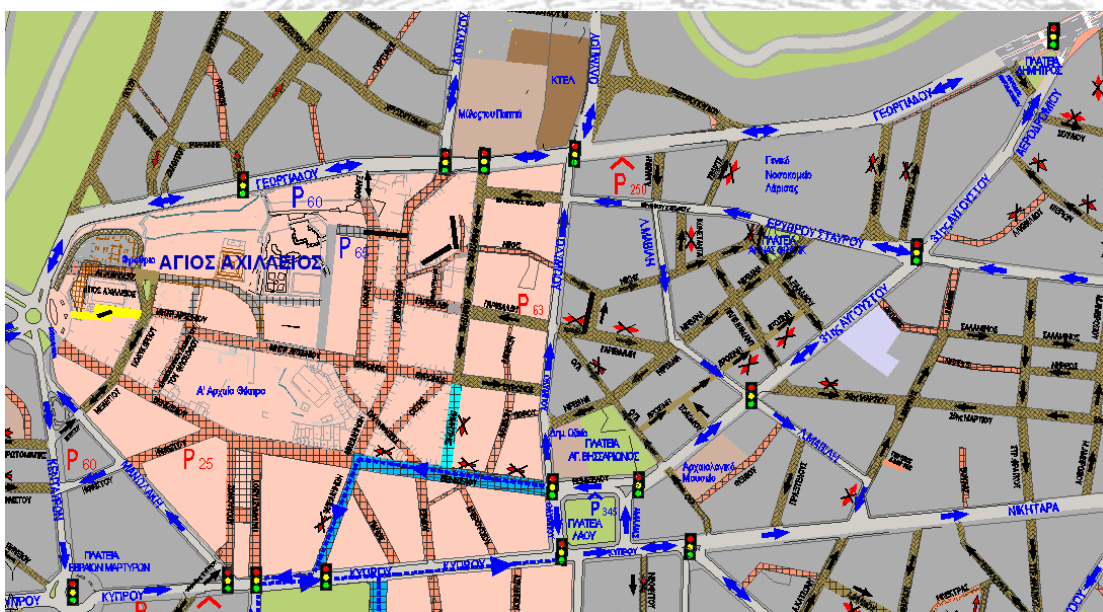
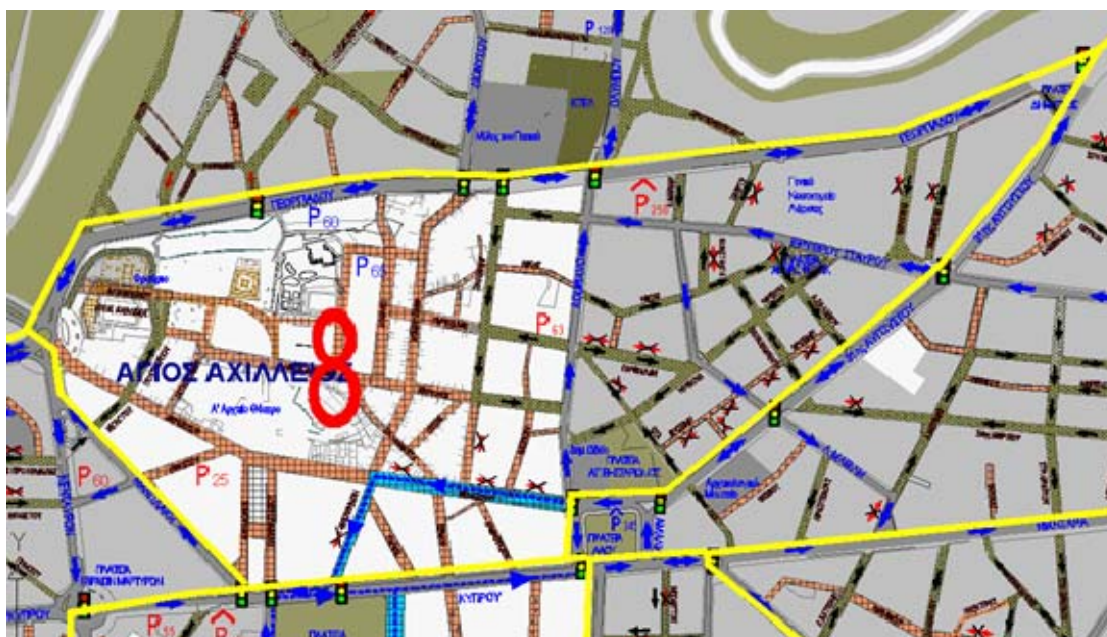
Πίνακας Ε1.2.5-3: Συνδυασμός πινακίδων προειδοποίησης για συνάντηση καμπύλων τμημάτων οδών

Μήνυμα	Μεμονωμένη καμπύλη (90°<sy<135°)		Μεμονωμένη κλειστή καμπύλη (135°<270°)		Μεμονωμένος ελιγμός / συνεχείς ελιγμοί (270°sy)		Μεμονωμένο ζεύγος αντάρρων καμπυλών (1)		Συνεχείς αντάρρες καμπύλες (2)	
	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός	Πινακίδες	Κωδικός
Χωρίς νέο όριο ταχύτητας		K-1a		K-1a Πρ-14a		K-1a Πρ-15b P-32		K-2a		K-2a Πρ-2
		K-1b		K-1a Πρ-14b		K-1b Πρ-15b P-32		K-2b		K-2b Πρ-2
Με νέο όριο ταχύτητας (3)		K-1a P-32		K-1a Πρ-14a P-32		K-2a Πρ-2.1 P-32		K-2a P-32		K-2a Πρ-2 P-32
		K-1b P-32		K-1b Πρ-14b P-32		K-2b Πρ-2.1 P-32		K-2b P-32		K-2b Πρ-2 P-32

Σημείωση: Οι αναγραφές ορίων ταχύτητας και αποστάσεων είναι ενδεικτικές

Στα πλαίσια της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης με την παρούσα τεχνική έκθεση κατατίθεται η κυκλοφοριακή οργάνωση της ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περιλαμβάνεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου)

Περιοχή 8



Κυκλοφοριακή οργάνωση Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου, Βενιζέλου και Ολύμπου)

Η πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης της Περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου) παρουσιάζεται στα **Σχέδια 8** οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Η κυκλοφοριακή οργάνωση των τοπικών οδών έχει ως φιλοσοφία τη μετατροπή τους σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κίνησης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Ο στόχος είναι να δημιουργηθούν κυκλοφοριακές κυψέλες – γειτονιές, προστατευμένες από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Στην **περιοχή 8** είναι ενταγμένες τρεις υποπεριοχές ήπιας κυκλοφορίας που οριοθετούνται ως εξής : η 1^η από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου , η 2^η από τις οδούς

Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31^{ης} Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού και η 3^η Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31^{ης} Αυγούστου και Βενιζέλου.

Η 1^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου) , περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

**Δήμητρας & Γεωργιάδου
Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου
Γαριβάλδη & Ολύμπου
Μελετίου & Μανωλάκη**

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Κύπρου , Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου και Ολύμπου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

**Βύρωνος & Ολύμπου
Μελετίου & Μανωλάκη**

Επιπλέον θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου επί των εισόδων

Δήμητρας & Βύρωνος

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος) :

Μονοδρόμηση της οδού Δήμητρας (τμήμα από Γεωργιάδου έως Βύρωνος) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Βύρωνος.

Προτεραιότητα της οδού Δήμητρας έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού

Προτεραιότητα της οδού Δήμητρας έναντι της οδού Γαριβάλδη

Οδός Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)

Μονοδρόμηση της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας)

Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Δήμητρας

Οδός Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου)

Μονοδρόμηση της οδού Βύρωνος (τμήμα από Δήμητρας έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Δήμητρας προς την οδό Ολύμπου.

Οδός Μελετίου(τμήμα από Μανωλάκη έως Βενιζέλου):

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Μελετίου από την οδό Μανωλάκη έως την οδό Βενιζέλου

Οδός Πολυκάρπου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας , η οδός Πολυκάρπου από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Αγίου Αχιλλείου

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας):

Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Δήμητρας) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου έως την οδό Δήμητρας

Η 2^η **υποπεριοχή** ήπιας κυκλοφορίας (αυτήν που οριοθετείται από τις οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31^{ης} Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού) περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις συλλεκτήριες οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31^{ης} Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας πινακίδες P-32 (20χλμ) καθώς και τις πινακίδες P-66 α για την οριοθέτηση της μεικτής χρήσης ποδηλάτου & αυτοκινήτου στις εισόδους αυτής:

Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου
Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού
Τσακάλωφ & Γεωργιάδου
Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού
Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37(20 χλμ) , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Γεωργιάδου, Αεροδρομίου, 31^{ης} Αυγούστου και Ερυθρού Σταυρού και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
Σβάρτς & Γεωργιάδου
Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Σελίδα 28 από 49

Οδός Λ. Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) :

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.

Οδός Σβάρτς (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) :

Μονοδρόμηση της οδού Σβάρτς (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Γεωργιάδου.

Οδός Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) :

Μονοδρόμηση της οδού Τσακάλωφ (τμήμα από Γεωργιάδου έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.

Οδός Πετρόμπεη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) :

Μονοδρόμηση της οδού **Πετρόμπεη** (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Γεωργιάδου.

Οδός πάροδος Αεροδρομίου (τμήμα από Γεωργιάδου έως Αεροδρομίου) :

Μονοδρόμηση της οδού **πάροδος Αεροδρομίου** (τμήμα από Γεωργιάδου έως Αεροδρομίου) με φορά κίνησης από την οδό Γεωργιάδου προς την οδό Αεροδρομίου.



Η 3^η υποπεριοχή ήπιας κυκλοφορίας (οριοθετείται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου), περιλαμβάνει τις παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:



Σήμανση της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου σαν περιοχή ήπιας κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα περιορισμός της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα τοποθετώντας και πινακίδες P-32 στις εισόδους αυτής :

Ογλ & Ολύμπου

Γαριβάλδη & Ολύμπου

Νίκης & Ολύμπου

Νίκης & Α. Μαβίλη

Νιρβάνα & Α. Μαβίλη

Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού

Παπαδιαμάντη & 31^{ης} Αυγούστου

Ογλ & 31^{ης} Αυγούστου

Δροσίνη & Α. Μαβίλη

Αντίστοιχα τοποθέτηση της πινακίδας Π-92 α ,οριοθετώντας με αυτόν τον τρόπο το τέλος της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας με ταυτόχρονη άρση του ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί τοποθετώντας και πινακίδες P-37 , στις εξόδους της περιοχής κατοικίας που περιβάλλεται από τις οδούς Ολύμπου, Ερυθρού Σταυρού, 31ης Αυγούστου και Βενιζέλου και συγκεκριμένα στις εξόδους:

Νιρβάνα & Ολύμπου

Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
Α. Ελλαδίου & 31^{ης} Αυγούστου
Νιρβάνα & Α. Μαβίλη
Νίκης & Α. Μαβίλη
Γαριβάλδη & Α. Μαβίλη

Οδοί ήπιας κυκλοφορίας

Οδός Νίκης (τμήμα από Ολύμπου έως Ερυθρού Σταυρού) :

Μονοδρόμηση της οδού Νίκης (τμήμα από Ολύμπου έως Α. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Α. Μαβίλη.

Μονοδρόμηση της οδού Νίκης (τμήμα από Α. Μαβίλη έως Ερυθρού Σταυρού) με φορά κίνησης από την οδό Α. Μαβίλη προς την οδό Ερυθρού Σταυρού.

Προτεραιότητα της οδού Νίκης έναντι της οδού Παπαδιαμάντη.

Προτεραιότητα της οδού Νίκης έναντι της οδού Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ

Οδός Κωνσταντά:

Μονοδρόμηση της οδού Κωνσταντά με φορά κίνησης από την οδό Νίκης προς την οδό Ερυθρού Σταυρού

Οδός Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Α. Μαβίλη):

Μονοδρόμηση της οδού Γαριβάλδη (τμήμα από Ολύμπου έως Α. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Α. Μαβίλη.

Οδός Νιρβάνα (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Ολύμπου):

Μονοδρόμηση της οδού Νιρβάνα (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαβίλη) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό Α. Μαβίλη

Μονοδρόμηση της οδού Νιρβάνα (τμήμα από Α. Μαβίλη έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Α. Μαβίλη προς την οδό Ολύμπου.

Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Α. Ελλαδίου

Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Παπαδιαμάντη

Προτεραιότητα της οδού Νιρβάνα έναντι της οδού Ογλ

Οδός Ογλ (τμήμα από Ολύμπου έως 31^{ης} Αυγούστου) :

Μονοδρόμηση της οδού Ογλ (τμήμα από 31^{ης} Αυγούστου έως Νιρβάνα) με φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου προς την οδό Νιρβάνα.

Μονοδρόμηση της οδού Ογλ (τμήμα από Ολύμπου έως Νιρβάνα) με φορά κίνησης από την οδό Ολύμπου προς την οδό Νιρβάνα.

Οδός Παπαδιαμάντη :

Μονοδρόμηση της οδού Παπαδιαμάντη με φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου προς την οδό Νίκης.

Προτεραιότητα της οδού Παπαδιαμάντη έναντι της οδού Δροσίνη

Οδός Α. Ελλαδίου:

Μονοδρόμηση της οδού Α. Ελλαδίου με φορά κίνησης από την οδό Νίκης προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου.

Προτεραιότητα της οδού Α. Ελλαδίου έναντι της οδού Δροσίνη

Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ:

Μονοδρόμηση της οδού Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ με φορά κίνησης από την οδό Γαριβάλδη προς την οδό Νίκης

Δροσίνη:

Μονοδρόμηση της οδού Δροσίνη με φορά κίνησης από την οδό Όγλ προς την οδό Α. Ελλαδίου

Προτεραιότητα της οδού Δροσίνη έναντι της οδού Σολωμού

Σολωμού :

Μονοδρόμηση της οδού Σολωμού με φορά κίνησης από την οδό 31^{ης} Αυγούστου προς την οδό Δροσίνη

πεζόδρομοι:

τοποθέτηση πινακιδών P-55 στους πεζοδρόμους της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου) – βλ. **πίνακα 4**

Τοποθέτηση πληροφοριακής πινακίδας περίξ	
του χώρου του Δημοτικού Σχολείου που περιβάλλεται από τις οδούς 31 ^{ης} Αυγούστου και Σαλαμίνας	

Συλλεκτήριοι οδοί της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Ρυθμίσεις επί της οδού Δήμητρας (τμήμα από Βύρωνος έως Βενιζέλου) :

Απαγόρευση κίνησης όλων των οχημάτων επί της οδού Δήμητρας εκτός των οχημάτων τροφοδοσίας σε συγκεκριμένο ωράριο.



Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου):

Μονοδρόμηση της οδού Ολύμπου (τμήμα από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου) με φορά κίνησης από την οδό Βενιζέλου προς την οδό Γεωργιάδου

Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Νιρβάνα

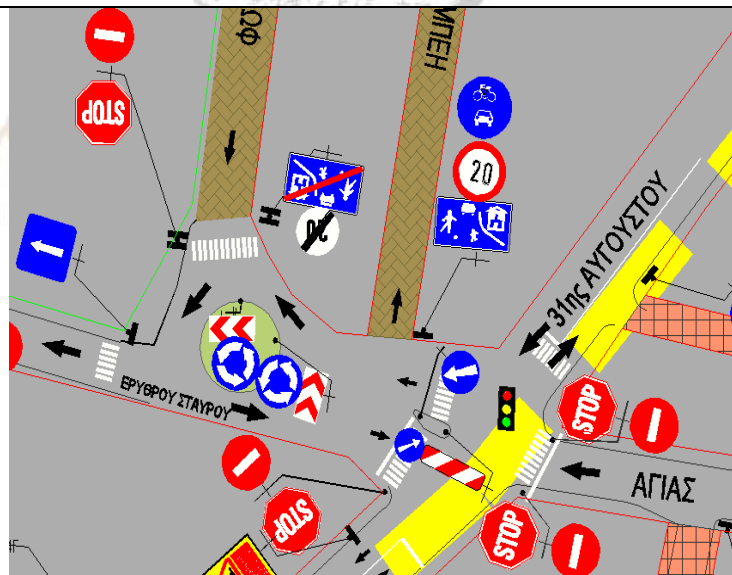
Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Βύρωνος

Προτεραιότητα της οδού Ολύμπου έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού

Ερυθρού Σταυρού (από 31^η Αυγούστου έως Ολύμπου):

Μονοδρόμηση της οδού Ερυθρού Σταυρού (τμήμα από Τσακάλωφ έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Τσακάλωφ προς την οδό Ολύμπου.

Οδός διπλής κυκλοφορίας το τμήμα της οδού Ερυθρού Σταυρού από την οδό 31^{ης} Αυγούστου έως την οδό Τσακάλωφ, ακολουθώντας υποχρεωτική κυκλική πορεία.



Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Τσακάλωφ

Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Νίκης

Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Κωνσταντά

Προτεραιότητα της οδού Ερυθρού Σταυρού έναντι της οδού Λ. Μαβίλη

Γεωργιάδου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Γεωργιάδου (τμήμα από Κενταύρων –Τσόγκα έως Αεροδρομίου)

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Ολύμπου

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Σβάρτς

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Πετρόμπεη

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι της οδού Αεροδρομίου

Προτεραιότητα της οδού Γεωργιάδου έναντι του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874

Αεροδρομίου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Αεροδρομίου (τμήμα από Πιερίων έως Γεωργιάδου)

Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού Πιερίων

Προτεραιότητα της οδού Αεροδρομίου έναντι της οδού πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)

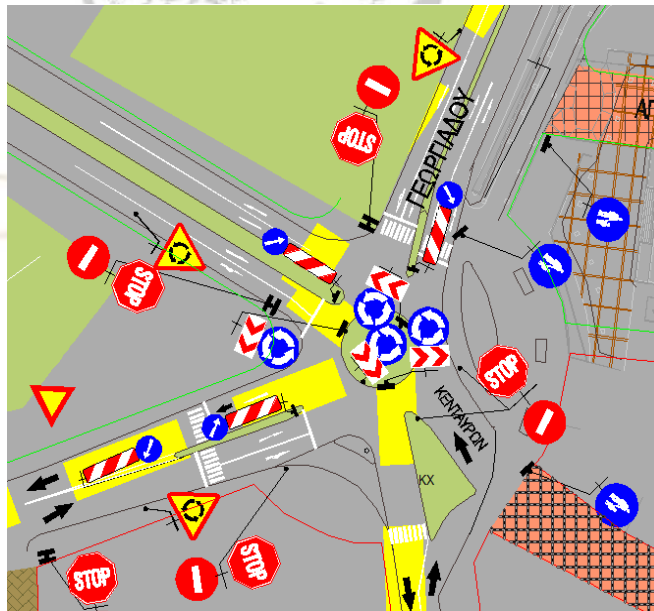
Μανωλάκη:

Μονοδρόμηση της οδού Μανωλάκη με φορά κίνησης από την οδό Κύπρου προς την οδό Κενταύρων

Προτεραιότητα της οδού Μανωλάκη έναντι της οδού Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την Μανωλάκη)

Κυκλικός κόμβος Κενταύρων, Γεωργιάδου, Γέφυρα Πηνειού & Τσόγκα

Προτεραιότητα των οχημάτων που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, έναντι των οχημάτων που εισέρχονται σε αυτόν, με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 στην συμβολή πριν από την είσοδο στο κόμβο. Τοποθέτηση πινακίδων Κ-30 επί των οδών Τσόγκα, Γεωργιάδου και Γέφυρας Πηνειού για προειδοποίηση σε υποχρεωτική κυκλική πορεία. Επί του κυκλικού κόμβου τοποθετείται πινακίδα Ρ-53 (με βέλη Π-74) ορατή σε κάθε είσοδο οδού στον κυκλικό κόμβο.



Λ. Μαβίλη:

Μονοδρόμηση της οδού Λ. Μαβίλη (τμήμα από Ερυθρού Σταυρού έως 31^{ης} Αυγούστου) με φορά κίνησης από την οδό Ερυθρού Σταυρού προς την οδό 31^{ης} Αυγούστου.

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Νίκης

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Νιρβάνα

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Γαριβάλδη

Προτεραιότητα της οδού Λ. Μαβίλη έναντι της οδού Δροσίνη

31^{ης} Αυγούστου:

Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Πιερίων έως Αμαλίας)

Προτεραιότητα της οδού 31^{ης} Αυγούστου έναντι της οδού Πιερίων

Προτεραιότητα της οδού 31^{ης} Αυγούστου έναντι της οδού Αγίας

Προτεραιότητα της οδού 31^{ης} Αυγούστου έναντι της οδού Ερυθρού Σταυρού

Προτεραιότητα της οδού 31^{ης} Αυγούστου έναντι της οδού Α. Ελλαδίου

Προτεραιότητα της οδού 31^{ης} Αυγούστου έναντι της οδού Λ. Μαβίλη

Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου):

Μονοδρόμηση της οδού Βενιζέλου (τμήμα από Αμαλίας έως Ολύμπου) με φορά κίνησης από την οδό Αμαλίας προς την οδό Ολύμπου.

Αμαλίας:

Προτεραιότητα της οδού Αμαλίας έναντι της οδού 31^{ης} Αυγούστου

Λοιποί οδοί:

Ξάνθου (αδιέξοδο , κάθετη στην Γεωργιάδου):

Οδός διπλής κυκλοφορίας το αδιέξοδο της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874

Συγκεντρωτικοί πίνακες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της περιοχής 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)

Πίνακας 1:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων , Γεωργιάδου, 31η Αυγούστου και Ολύμπου)			
ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΕΞΟΔΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Π-92 , Ρ-32 (20ΧΛΜ) ΥΠΑΡΞΗ	Π-92, Ρ- 32(20ΧΛΜ),	Ρ-66α	Π-92 α, Ρ-37 (20ΧΛΜ)

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ	P-66α		
	Δήμητρας & Γεωργιάδου	Δήμητρας & Βύρωνος	Βύρωνος & Ολύμπου
	Ερυθρού Σταυρού & Ολύμπου		Μελετίου & Μανωλάκη
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Πάροδος Αεροδρομίου & Αεροδρομίου
	Μελετίου & Μανωλάκη		Πετρόμπεη & Γεωργιάδου
	Λ. Μαβίλη & Γεωργιάδου		Τσακάλωφ & Ερυθρού Σταυρού
	Σβάρτς & Ερυθρού Σταυρού		Σβάρτς & Γεωργιάδου
	Τσακάλωφ & Γεωργιάδου		Λ. Μαβίλη & Ερυθρού Σταυρού
	Πετρόμπεη & Ερυθρού Σταυρού		Νιρβάνα & Ολύμπου
	Πάροδος Αεροδρομίου & Γεωργιάδου		Κωνσταντά & Ερυθρού Σταυρού
	Ογλ & Ολύμπου		Νίκης & Ερυθρού Σταυρού
	Γαριβάλδη & Ολύμπου		Α. Ελλαδίου & 31 ^{ης} Αυγούστου
	Νίκης & Ολύμπου		Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη
	Νίκης & Λ. Μαβίλη		Νίκης & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Λ. Μαβίλη		Γαριβάλδη & Λ. Μαβίλη
	Νιρβάνα & Ερυθρού Σταυρού		
	Παπαδιαμάντη & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Ογλ & 31 ^{ης} Αυγούστου		
	Δροσίνη & Λ. Μαβίλη		

Πίνακας 2:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ & ΟΔΩΝ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Οδοί ήπιας κυκλοφορίας					
Δήμητρας	Γεωργιάδου	Βύρωνος	Βύρωνος	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Βύρωνος	Δήμητρας	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Μελετίου	Μανωλάκη	Βενιζέλου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Πολυκάρπου	Βενιζέλου	Αγίου Αχιλλείου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Λ. Μαβίλη	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	OXI	Μονοδρόμηση
Σβάρτς	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	NAI	Μονοδρόμηση
Τσακάλωφ	Γεωργιάδου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Πετρόμπεη	Ερυθρού Σταυρού	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	NAI	Μονοδρόμηση
πάροδος Αεροδρομίου	Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	Αεροδρομίου	OXI	Μονοδρόμηση
Νίκης	Ολύμπου	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	OXI	Μονοδρόμηση
Νίκης	Α. Ελλαδίου	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Κωνσταντά	Νίκης	Ερυθρού Σταυρού	Ερυθρού Σταυρού	NAI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	NAI	Μονοδρόμηση
Γαριβάλδη	Ολύμπου	Δήμητρας	Δήμητρας	OXI	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	OXI	Μονοδρόμηση
Νιρβάνα	Λ. Μαβίλη	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Ογλ	31 ^{ης} Αυγούστου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	OXI	Μονοδρόμηση
Ογλ	Ολύμπου	Νιρβάνα	Νιρβάνα	NAI	Μονοδρόμηση
Παπαδιαμάντη	31 ^{ης} Αυγούστου	Νίκης	Νίκης	OXI	Μονοδρόμηση
Α. Ελλαδίου	Νίκης	31 ^{ης}	31 ^{ης}	OXI	Μονοδρόμηση

		Αυγούστου	Αυγούστου		
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Νότια προς πεζόδρομο Ξάνθου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ-ΝΙΚΗΣ	Γαριβάλδη	Νίκης	Νίκης	OXI	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Όγλ	Λ. Μαβίλη	Λ. Μαβίλη	OXI	Μονοδρόμηση
Δροσίνη	Λ. Μαβίλη	Α. Ελλαδίου	Α. Ελλαδίου	ΝΑΙ	Μονοδρόμηση
Σολωμού	31 ^{ης} Αυγούστου	Δροσίνη	Δροσίνη	OXI	Μονοδρόμηση
Συλλεκτήριοι οδοί					
οδός	από	έως	Κατεύθυνση προς	μεταβολή	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
Ολύμπου	Βενιζέλου	Γεωργιάδου	Γεωργιάδου	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	Τσακάλωφ		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Γεωργιάδου	Κενταύρων – Τσόγκα	Αεροδρομίου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Αεροδρομίου	Πιερίων	Γεωργιάδου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Μανωλάκη	Κύπρου	Κενταύρων	Κενταύρων	OXI	Μονοδρόμηση
Λ. Μαβίλη	Ερυθρού Σταυρού	31 ^{ης} Αυγούστου	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	Μονοδρόμηση
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	Αμαλίας		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας
Βενιζέλου	Αμαλίας	Ολύμπου	Ολύμπου	OXI	Μονοδρόμηση
Λοιποί οδοί					
αδιέξοδο της οδού Ξάνθου	Γεωργιάδου	Πεζόδρομο Ξάνθου		OXI	Οδός διπλής κυκλοφορίας

Πίνακας 3:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)			
Προτεραιότητα της οδού	έναντι της οδού	μεταβολή	Κατάταξη οδού
Δήμητρας	Ερυθρού Σταυρού	OXI	ήπιας

Δήμητρας	Γαριβάλδη	OXI	ήπιας
Νίκης	Παπαδιαμάντη	NAI	ήπιας
Νίκης	Ανώνυμος ΓΑΡΙΒΑΛΔΗ- ΝΙΚΗΣ	NAI	ήπιας
Νιρβάνα	Α. Ελλαδίου	OXI	ήπιας
Νιρβάνα	Παπαδιαμάντη	OXI	ήπιας
Νιρβάνα	Ογλ	OXI	ήπιας
Παπαδιαμάντη	Δροσίνη	NAI	ήπιας
Α. Ελλαδίου	Δροσίνη	NAI	ήπιας
Δροσίνη	Σολωμού	NAI	ήπιας
Ολύμπου	Νιρβάνα	OXI	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Βύρωνος	OXI	συλλεκτήριος
Ολύμπου	Ερυθρού Σταυρού	OXI	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Τσακάλωφ	NAI	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Νίκης	NAI	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Κωνσταντά	NAI	συλλεκτήριος
Ερυθρού Σταυρού	Λ. Μαβίλη	NAI	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Ολύμπου	OXI	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Σβάρτζ	OXI	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Πετρόμπεη	OXI	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	Αεροδρομίου	OXI	συλλεκτήριος
Γεωργιάδου	του αδιεξόδου της οδού Ξάνθου (τμήμα ανάμεσα από τα ΟΤ 876 Α & ΚΧ 874	OXI	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	Περίων	OXI	συλλεκτήριος
Αεροδρομίου	πάροδος Αεροδρομίου (ανάμεσα από ΟΤ ΚΧ 999 Β & ΟΤ 999 Α)	OXI	συλλεκτήριος
Μανωλάκη	Πάροδος Κύπρου (τμήμα που ενώνει την Κύπρου με την	OXI	συλλεκτήριος

	Μανωλάκη)		
Λ. Μαβίλη	Νίκης	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Νιρβάνα	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Γαριβάλδη	OXI	συλλεκτήριος
Λ. Μαβίλη	Δροσίνη	OXI	
31 ^{ης} Αυγούστου	Πιερίων	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Αγιάς	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Ερυθρού Σταυρού	OXI	συλλεκτήριος
31 ^{ης} Αυγούστου	Α. Ελλαδίου	OXI	
31 ^{ης} Αυγούστου	Λ. Μαβίλη	OXI	
Αμαλίας	31 ^{ης} Αυγούστου	OXI	

Πίνακας 4:

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 8 (που περικλείεται από τις οδούς Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Γεωργιάδου, Αεροδρομίου ,31η Αυγούστου Βενιζέλου και Ολύμπου)		
τοποθέτηση πινακιδών P-55 στην είσοδο των Πεζοδρόμων		
πεζόδρομος	Ο.Τ.	Πληροφορίες
Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 869 Β	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πεζ. Ερμού -Ανδρούτσου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, & 869 Α	Από Ερμού έως Ανδρούτσου
Ερμού	Ανάμεσα από τα ΟΤ 869, 869 Α & 868 Α	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Πανός	Ανάμεσα από τα ΟΤ 868 & 868 Α	Από Κύπρου έως Φιλελλήνων
Απόλλωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867, ΚΧ 867 , ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Ύδρας	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α & ΚΧ 867 Γ	Από Απόλλωνος έως Παπαναστασίου
Παπαναστασίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 867 Α , ΚΧ 867 Γ & 867 Β	Από Κύπρου έως Βενιζέλου
Ηφαίστου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 867 & 866 Γ	Από Μανωλάκη έως Βενιζέλου
Βενιζέλου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 870, 866 Β , 870 Α , 866 Γ , ΚΧ 871 ,867 , ΚΧ 867 Γ & 867 Β	Από Κενταύρων έως Φιλελλήνων
Αγίου Αχιλλείου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ & 870 Β	Από Πολυκάρπου έως Γεωργιάδου
Μητρ. Αρσενίου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 874 ΚΧ, 870 Α , ΚΧ 871 & 875	Από Πολυκάρπου έως Παπαφλέσσα
Ξάνθου	Ανάμεσα από τα ΟΤ ΚΧ 874, 875, 876 & 876 Α	Από Βύρωνος έως το τμήμα του αδιεξόδου της οδού

		Ξάνθου
Μητροπολίτου Διονυσίου του Φιλοσόφου	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871 & 870 A	Από Βενιζέλου έως Μητροπολίτη Αρσενίου
Παπαφλέσσα	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 Β & 872	Από Βενιζέλου έως Βύρωνος
Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 871, 872 Γ, 872 Β, 872, 875 , 875 Α, 876, 877, 877 Β & 876 Α	Από Βενιζέλου έως Γεωργιάδου
Όσσης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 872 Α & 872 Β	από Παπαφλέσσα έως Λ.Βύρωνος
Βύρωνος	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875 , 872 Γ, 872 Β & 875 Α	Από Παπαφλέσσα έως Δήμητρας
Λαπιθών	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873, 873 Α, 873 Β ,878 & 878 Α	Από Βενιζέλου έως Γαριβάλδη
Πόρου	Ανάμεσα από τα ΟΤ 873 Α & 873 Β	Από Ολύμπου έως Λαπιθών
Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ KX 874, 875 , 876 ,875 Α, 877 & 877 Α	Από Ξάνθου έως Δήμητρας
Πάροδος Φιλελλήνων	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 , 877 Α & 877 Β	Από Φιλελλήνων έως Δήμητρας
Πάροδος Γαριβάλδη	Ανάμεσα από τα ΟΤ 877 & 877 Α	Από Γαριβάλδη έως πάροδος Φιλελλήνων
Νίκης	Ανάμεσα από τα ΟΤ 879 & 879 Α	Από Δήμητρας έως Ολύμπου

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

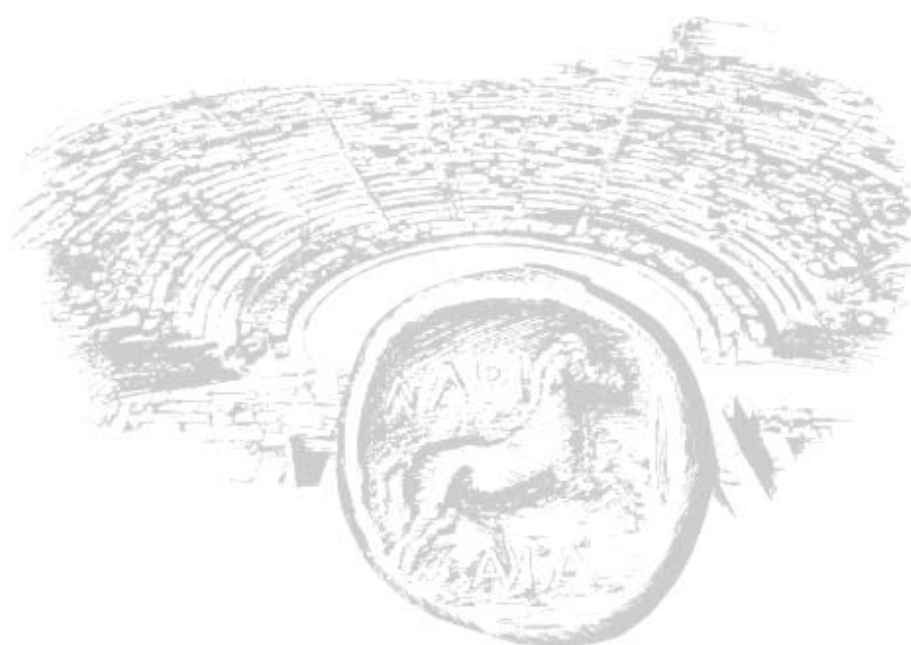
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
Σταματία ΜΑΓΛΑΡΑ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ARISSA

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

