



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 13-05-2020

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 22

ΘΕΜΑ: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό ΓΟΥΝΑΡΗ του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ (4Η ΦΑΣΗ) .

Στη Λάρισα σήμερα 13-05-2020 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση, ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 16376/07-05-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Τερζούδης Χρήστος, 3) Αλεξούλης Ιωάννης, 4) Τάχος Δημήτριος, 5) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 6) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 7) Παπαδούλης Γεώργιος και 8) Απρίλη Αγορίτσα.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Τερζούδης Χρήστος και Ανδριτσόπουλος Ανδρέας.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά την έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) στην οδό ΓΟΥΝΑΡΗ του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ (4Η ΦΑΣΗ) και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 5 παρ. 18 του Ν. 4623/19
3. Τη με αριθμ. πρωτ. 16296/06-05-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 16202/05-05-2020 αίτηση της ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης στην οδό ΓΟΥΝΑΡΗ κατά την 4η Φάση του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).

Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).

Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).

Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

Το με αριθμό 4667/Φ2/06-05-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ.

Το με αριθμό 238/04-05-2020 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικά με την συναίνεση του κλεισίματος της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

Την Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που προτείνεται για το έργο του θέματος στην οδό ΓΟΥΝΑΡΗ (4Η ΦΑΣΗ) και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Η ανάδοχος εταιρεία (ΠΑΛΜΟΣ Α.Τ.Ε.) θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης στην οδό ΓΟΥΝΑΡΗ. Το μήκος της ζώνης των έργων επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της 4ης Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

1ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

2ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΑΙΟΛΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

3ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

4ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

5ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

6ο ΣΤΑΔΙΟ

Η συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 1 ημερολογιακή ημέρα.

7ο ΣΤΑΔΙΟ

Το τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,90 μ.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά τον:

«Ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα της οδού Γούναρη κατά την διάρκεια των εργασιών των επτά σταδίων της 4ης Φάσης του έργου, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, έτσι ώστε να λειτουργήσει το επιμέρους εργοτάξιο κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου».

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο κυκλοφοριακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης του έργου του θέματος περιλαμβάνει:

α. Την Τεχνική Έκθεση και

β. Τα Σχέδια:

Σ4.1, Σ4.3, Σ4.5, Σ4.7 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:500 και «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000 και

Σ4.2, Σ4.4, Σ4.6 με θέμα: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης» σε κλίμακα 1:1000, όπου παρουσιάζεται η πρόταση του αποκλεισμού της κυκλοφορίας των οχημάτων στα αντίστοιχα τμήματα και τις συμβολές της οδού Γούναρη.

Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευής της 4ης Φάσης του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ που αφορά την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ (P-8, P-49, P-50δ, K-20).

2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΑΙΟΛΟΥ (P-8, P-49, P-50, Π-25, K-20).

3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (P-8, P-49, Π-25, K-20).

4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (P-8, P-49, P-50α, P-51α, Π-25, K-20).

5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (P-8, P-49, P-50α, Π-25, K-20).

6ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (P-8, P-49, P-50δ, Π-25, K-20).

7ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.7)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (P-8, P-49, P-50δ, K-20).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό

επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Γούναρη δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Σε όλα τα στάδια η διαδρομή των λεωφορείων των γραμμών Νο4 και Νο12 της Αστικής Συγκοινωνίας θα γίνεται από τις οδούς - Νικηταρά – Αυξεντίου – Ηρώων Πολυτεχνείου – Καραγάτση - και σύμφωνα με το υπ αριθ. 4667/Φ2/06-05-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη προσωρινή εργοταξιακή μελέτη σήμανσης για την κατασκευής της 4ης Φάσης του έργου «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ που αφορά την οδό ΓΟΥΝΑΡΗ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

1ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.1)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ έως την οδό ΑΙΟΛΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Κ-20).

2ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.2)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΑΙΟΛΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Π-25, Κ-20).

3ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.3)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΑΙΟΛΟΥ έως την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Ρ-8, Ρ-49, Π-25, Κ-20).

4ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.4)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Ρ-51α, Π-25, Κ-20).

5ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.5)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ έως την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50α, Π-25, Κ-20).

6ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.6)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΓΟΥΝΑΡΗ και ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Π-25, Κ-20).

7ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Σ4.7)

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τμήμα της οδού ΓΟΥΝΑΡΗ από την οδό ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΧΡΥΣΟΧΟΟΥ (Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50δ, Κ-20).

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με

κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδού Γούναρη δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Σε όλα τα στάδια η διαδρομή των λεωφορείων των γραμμών Νο4 και Νο12 της Αστικής Συγκοινωνίας θα γίνεται από τις οδούς - Νικηταρά – Αυξεντίου – Ηρώων Πολυτεχνείου – Καραγάτση - και σύμφωνα με το υπ αριθ. 4667/Φ2/06-05-2020 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΤΕΡΖΟΥΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΠΡΙΛΗ ΑΓΟΡΙΤΣΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : «13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ»

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης αγωγού ύδρευσης στην περιοχή των Αγίων Σαράντα (έργο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ) και συγκεκριμένα επί της οδού Γούναρη.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στα έργα που θα εκτελεστούν στην οδό Γούναρη (4^η φάση), ενώ οι φάσεις που προηγήθηκαν αφορούν στην οδό Καραγάτση (1^η φάση), στην οδό Ψυχάρη (2^η φάση) και στην οδό Αγίας (3^η φάση)

Η 4^η φάση των έργων αφορά στην οδό Γούναρη και θα επιμεριστεί σε επιμέρους εργοτάξια που οι κυκλοφορικές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τέτοιο τρόπο ώστε το καθένα από αυτά να υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα.

Έτσι, τα στάδια που αφορούν στα έργα επί της οδού Γούναρη είναι:

Στάδιο 1 : Το τμήμα της οδού από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου

Στάδιο 2 : Η συμβολή των οδών Γούναρη και Αιόλου

Στάδιο 3 : Το τμήμα της οδού από την οδό Αιόλου έως την οδό Γ.Σεφέρη

Στάδιο 4 : Η συμβολή των οδών Γούναρη και Γ.Σεφέρη

Στάδιο 5 : Το τμήμα της οδού από την οδό Γ.Σεφέρη έως την οδό Θεοτοκοπούλου

Στάδιο 6 : Η συμβολή των οδών Γούναρη και Θεοτοκοπούλου

Στάδιο 7 : Το τμήμα της οδού από την οδό Θεοτοκοπούλου ως την οδό Χρυσόχου

Η διάρκεια των έργων εκτιμάται:

- Για το **Στάδιο 1** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 2** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 3** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 4** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 5** : 10 ημέρες
- Για το **Στάδιο 6** : 1 ημέρα
- Για το **Στάδιο 7** : 10 ημέρες

Σύνολο 43 ημέρες

Πιο αναλυτικά για το κάθε στάδιο σύμφωνα με την εργοταξιακή μελέτη σήμανσης οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω:

4^η Φάση:

Τα σχέδια που συνοδεύουν την 4^η φάση είναι:

Σχέδιο Σ.4.1 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 1)

Σχέδιο Σ.4.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 2)

Σχέδιο Σ.4.3 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 3)

Σχέδιο Σ.4.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 4)

Σχέδιο Σ.4.5 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 5)

Σχέδιο Σ.4.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης Συμβολής σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 6)

Σχέδιο Σ.4.7 Οριζοντιογραφία Ζώνης Έργων σε κλίμακα 1:500 και Εργοταξιακής Ζώνης σε κλίμακα 1:1000 (Στάδιο 7)

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ ενώ το πλάτος εκτιμάται στο 0,60 μ. Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα πεζοδρόμια, τα οποία σε όλα τα στάδια θα είναι ελεύθερα για τους πεζούς.

Ειδικότερα θα παρθούν τα παρακάτω μέτρα:

1) Στάδιο 1: Από την οδό Ηρώων Πολ. έως την οδό Αιόλου (Σ4.1)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού Γούναρη.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-50δ, P-49, P-8
- Το πλάτος του πεζοδρομίου επιτρέπει σε κάθε περίπτωση την ύπαρξη διαδρόμου πλάτος 1,20 μ. τουλάχιστον για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών.
- Κατόπιν συνεννόησης με το Αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας, αποφασίστηκε να ακολουθήσουν τα λεωφορεία της γραμμής 4 την διαδρομή Νικηταρά – Αυξεντίου – Ηρώων Πολυτεχνείου – Καραγάτση και αυτά της γραμμής 12 τη διαδρομή Νικηταρά – Αυξεντίου – Ηρώων Πολυτεχνείου

2) Στάδιο 2: Συμβολή οδών Γούναρη και Αιόλου (Σ4.2)

- Ολικός αποκλεισμός της συμβολής
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, Π-25, P-50, P-49, P-8.
- Το πλάτος του πεζοδρομίου επιτρέπει σε κάθε περίπτωση την ύπαρξη διαδρόμου πλάτος 1,20 μ. τουλάχιστον για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

3) Στάδιο 3: Από την οδό Αιόλου έως την οδό Γ.Σεφέρη (Σ4.3)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού Γούναρη.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-49, Π-25, P-8, P-51α
- Καθώς το πλάτος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία είναι μικρότερο από 1,20 μ., θα αφεθεί στην επιφάνεια της οδού ελεύθερη επιφάνεια κατάλληλου πλάτους ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση ένας διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

4) **Στάδιο 4:** Συμβολή οδών Γούναρη και Αιόλου (Σ4.4)

- Ολικός αποκλεισμός της συμβολής
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-50α, Π-25, P-49, P-8, P-51α και η πρόσθετη 2 (Οδός Γούναρη κλειστή).
- Καθώς το πλάτος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία είναι μικρότερο από 1,20 μ., θα αφεθεί στην επιφάνεια της οδού ελεύθερη επιφάνεια κατάλληλου πλάτους ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση ένας διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

5) **Στάδιο 5:** Από την οδό Γ.Σεφέρη έως την οδό Θεοτοκοπούλου (Σ4.5)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού Γούναρη.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-50α, P-49, Π-25, P-8 και η πρόσθετη 2 (Οδός Γούναρη κλειστή).
- Καθώς το πλάτος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία είναι μικρότερο από 1,20 μ., θα αφεθεί στην επιφάνεια της οδού ελεύθερη επιφάνεια κατάλληλου πλάτους ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση ένας διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

6) **Στάδιο 6:** Συμβολή οδών Γούναρη και Θεοτοκοπούλου (Σ4.6)

- Ολικός αποκλεισμός της συμβολής
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, Π-25, P-49, P-50δ, P-8 και η πρόσθετη 2 (Οδός Γούναρη κλειστή)
- Καθώς το πλάτος του πεζοδρομίου σε ορισμένα σημεία είναι μικρότερο από 1,20 μ., θα αφεθεί στην επιφάνεια της οδού ελεύθερη επιφάνεια κατάλληλου πλάτους ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση ένας διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

7) **Στάδιο 7:** Από την οδό Θεοτοκοπούλου ως την οδό Χρυσόχοου (Σ4.7)

- Ολικός αποκλεισμός της κυκλοφορίας οχημάτων στο εν λόγω τμήμα της οδού Γούναρη.
- Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι K-20, P-50δ, P-49, P-8 και η πρόσθετη 2 (Οδός Γούναρη κλειστή)
- Το πλάτος του πεζοδρομίου επιτρέπει σε κάθε περίπτωση την ύπαρξη διαδρόμου πλάτος 1,20 μ. τουλάχιστον για την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών
- Τα λεωφορεία του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας (No 4 και 12) θα ακολουθήσουν την ίδια διαδρομή με το προηγούμενο στάδιο

Γενικές παρατηρήσεις:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα** σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 ΦΕΚ 420Β/16-03-2011.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια. Η κάθετη διέλευση των πεζών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).
- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού, και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση μας.

4. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

4.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι αναλυτικές διαστάσεις είναι οι εξής:

- ✓ Κ-20 : διαστάσεις κίτρινου περιθωρίου 77,4 X 70,2 – πλευρά τριγώνου 60 εκ.
- ✓ Ρ-8, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α & δ, Ρ-51α & δ : κίτρινο περιθώριο 65 X 65, διάμετρος κύκλου 45 εκ.
- ✓ Π-25, κίτρινο περιθώριο 65 X 65, τετράγωνο πλευράς 45 εκ.
- ✓ Πρόσθετες πινακίδες : Πρόσθετη 1 (απόσταση) 42 X 23,1
- ✓ Πρόσθετες πινακίδες : Πρόσθετη 2 (μήνυμα) 42 X 42

4.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανakλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

4.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανakλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανakλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

4.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30m. για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέγης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

4.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

• Εύκαμπτοι οριοδείκτες που αποτελούνται από το κυρίως σώμα και την βάση, η οποία είναι διαφορετικού χρώματος από το οδόστρωμα. Είναι κατασκευασμένοι από εύκαμπτο υλικό, ελαστικό, πολυαιθυλένιο ή άλλο παρόμοιο υλικό μεγάλης ελαστικότητας και υψηλής αντοχής. Το χρώμα είναι κόκκινο φωσφορίζον και το ύψος 30 έως 80cm ανάλογα με την περίπτωση. Οι οριοδείκτες φέρουν ανακλαστική μεμβράνη τύπου II ή III (υψηλής ανακλαστικότητας), ώστε να είναι ορατοί από απόσταση, ιδιαίτερα τις νυκτερινές ώρες. Τοποθετούνται επί του οδοστρώματος, πλησίον του κρασπέδου και η βάσης τους βιδώνεται με κοχλίες ή στερεώνεται με ειδική κόλλα επί του ασφαλτοτάπητα. Η τοποθέτησή τους γίνεται έτσι ώστε να μην εμποδίζεται η διέλευση των πεζών και ιδιαίτερα των Ατόμων με αναπηρία (άρθρο 2, παράγραφος 2 & άρθρο 3 παράγραφος 2, ΦΕΚ 2201/Β/Β14-11-2007).

5. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

6. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.

(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε υ960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.

(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

7. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.

(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης.

Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη P-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ P-52α ή P-52δ.

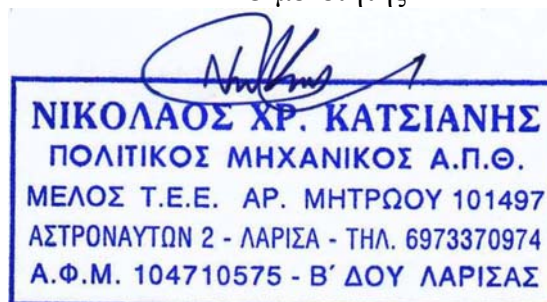
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο

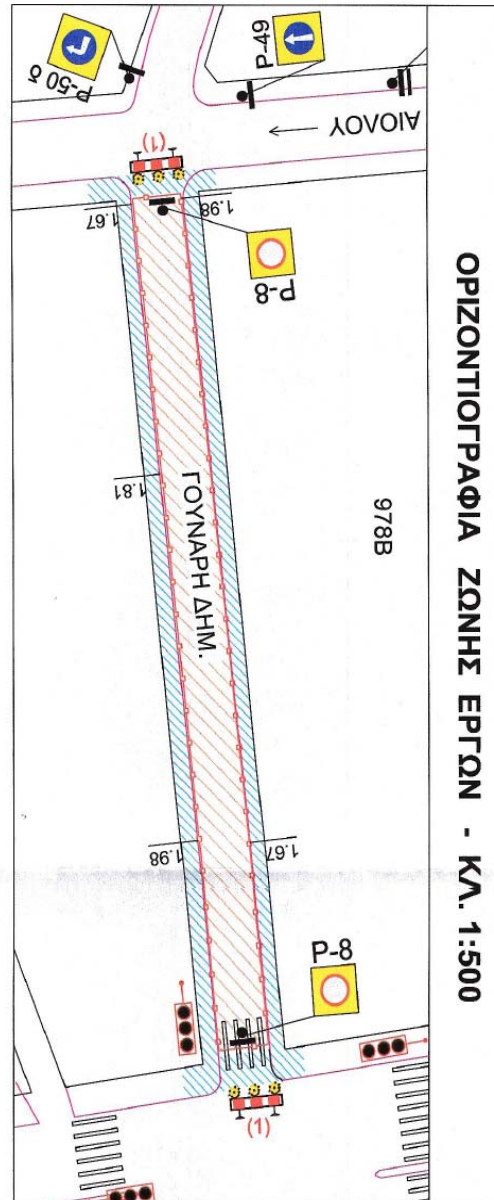
(9) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4 ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

Λάρισα, 6/3/2020

Ο μελετητής



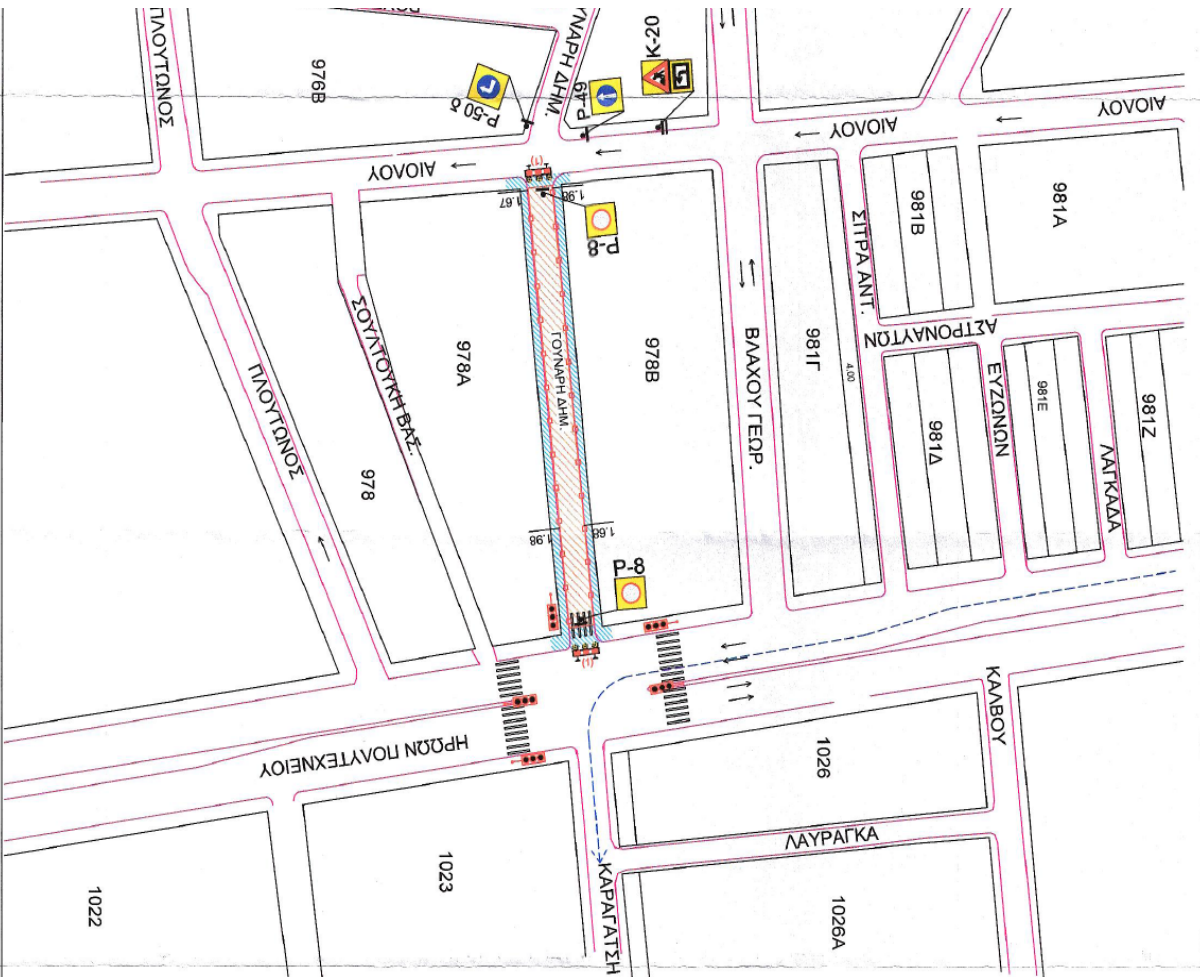
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΛ. 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΠΟΤΑΙΟΙΟΥ
 ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ - ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
 ΚΡΑΣΠΕΔΟ
 ΕΡΠΟΤΑΙΟΚΟ ΠΛΕΤΜΑ
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,80 m.
 ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΑΝΑ 1m.
 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ





ΠΑΜΟΣ ΑΤΕ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ		
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ		
ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ		
ΕΡΓΟ :		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		
ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ		
4η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗ		
(τμήμα Ηρώων Πολυτεχνείου - Αιόλου)		
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ		
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ		
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΥΠ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ		
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α.Τ.Θ.		
ΜΕΛΟΣ Ε.Κ.Μ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ 101437		
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ		
ΤΗΛ. 6973 370974		
Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ
Φωτεινή Μολιά ΜΗΤΣΙΟΥ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Πολίτης Μηχανικός	Πολίτης Μηχανικός	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό
Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό
ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	ΜΑΡΤΙΟΣ 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 6973 370974	ΤΗΛ. 6973 370974	ΤΗΛ. 6973 370974
Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ	Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ	Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ
Φωτεινή Μολιά ΜΗΤΣΙΟΥ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
Πολίτης Μηχανικός	Πολίτης Μηχανικός	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό
Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό	Κάδου ΠΕΣ με Α βαθμό
ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	ΜΑΡΤΙΟΣ 2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ ΠΡΟΧΑΚΙΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ	ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 6973 370974	ΤΗΛ. 6973 370974	ΤΗΛ. 6973 370974
Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ	Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ	Α.Φ.Μ. 104710575 - ΑΟΥ ΑΔΙΕΣΤ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ
ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

EPFO:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
4η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΤΟΥΝΑΡΗ

Συμβολή οδών Γούναρη - Αιόλου

Σ4.2

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

1:1000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:

ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΤΟΣ
ΑΣΠΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΜΑΡΙΣΑ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡ. ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ
 ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Γ.Θ
 ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101497
 ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΑΑΡ12Α
 ΤΗΛ. 0673 370974
 17-18 ΛΑΝ. ΚΑΡΔΙΑΣ
 Α.Θ.Μ.

Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσερχή
καταχώρηση επίσημη εγγραφή στον νόμο.
Το ποσό συνολικά το με αρ. 16246
ΕΥΡΩΦΟ ΡΕΣ.
Αποδοσε 06/09/2020
Εγκρίθηκε

ΜΑΡΤΙΟΣ 2020

EVERYTHING

ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ

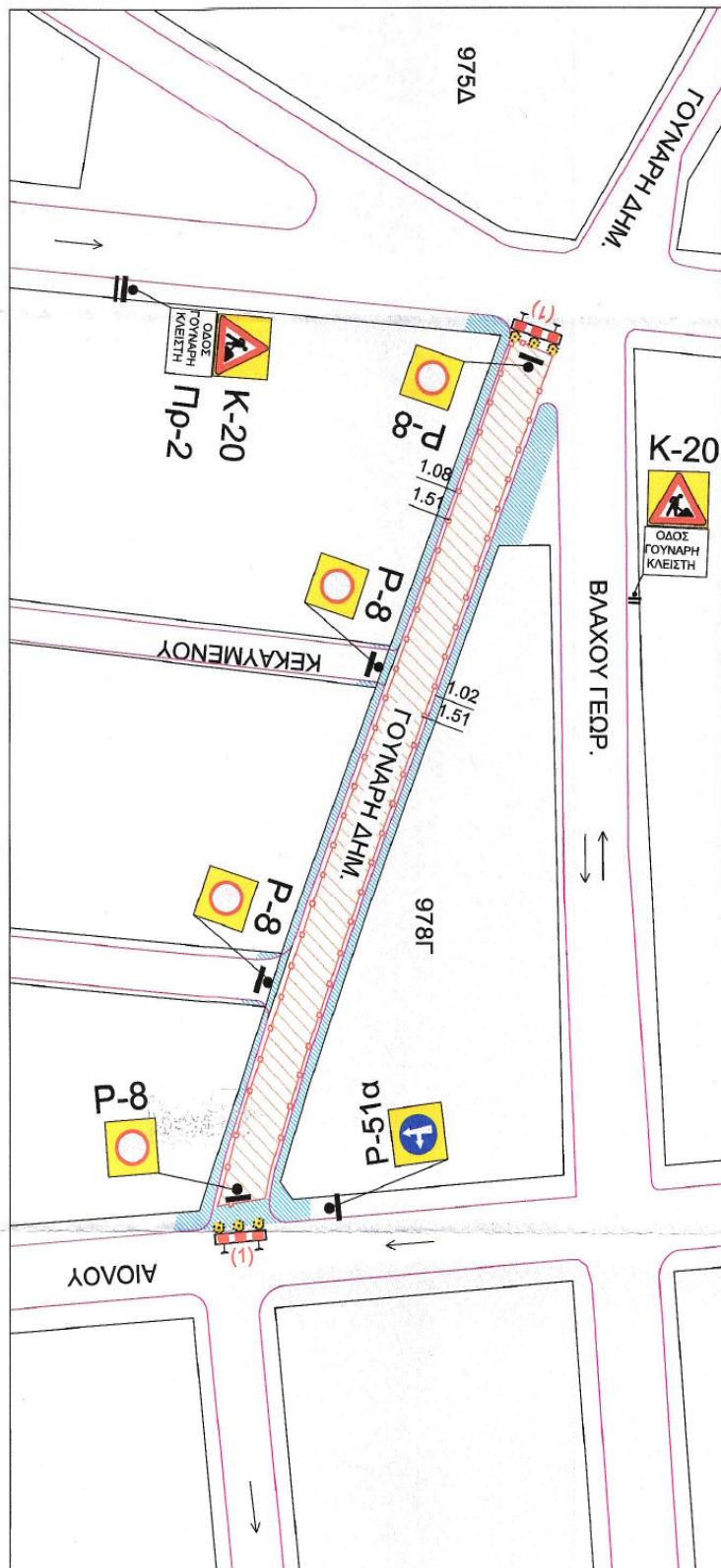
ERKPINETAI

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός
ΚΑΔΟΥ ΠΕ3 με Α βαθμό

D. NO. 1004/1992
 KAMBER EKONOMI YAHYIDIN
 INTERVENSI AGANATIDZ
 ALE. ID. 00000000000000000000
 JUS A. BADMO

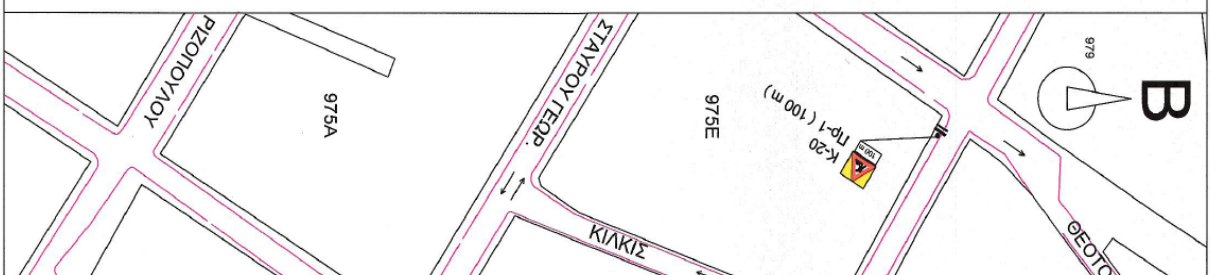
3 ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΕ ΤΗΜΑΤΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣ
ΤΑΜΙΑΝΤΕΣ
ΑΓΕΑΝΑΡΧΟ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΑ. 1:500

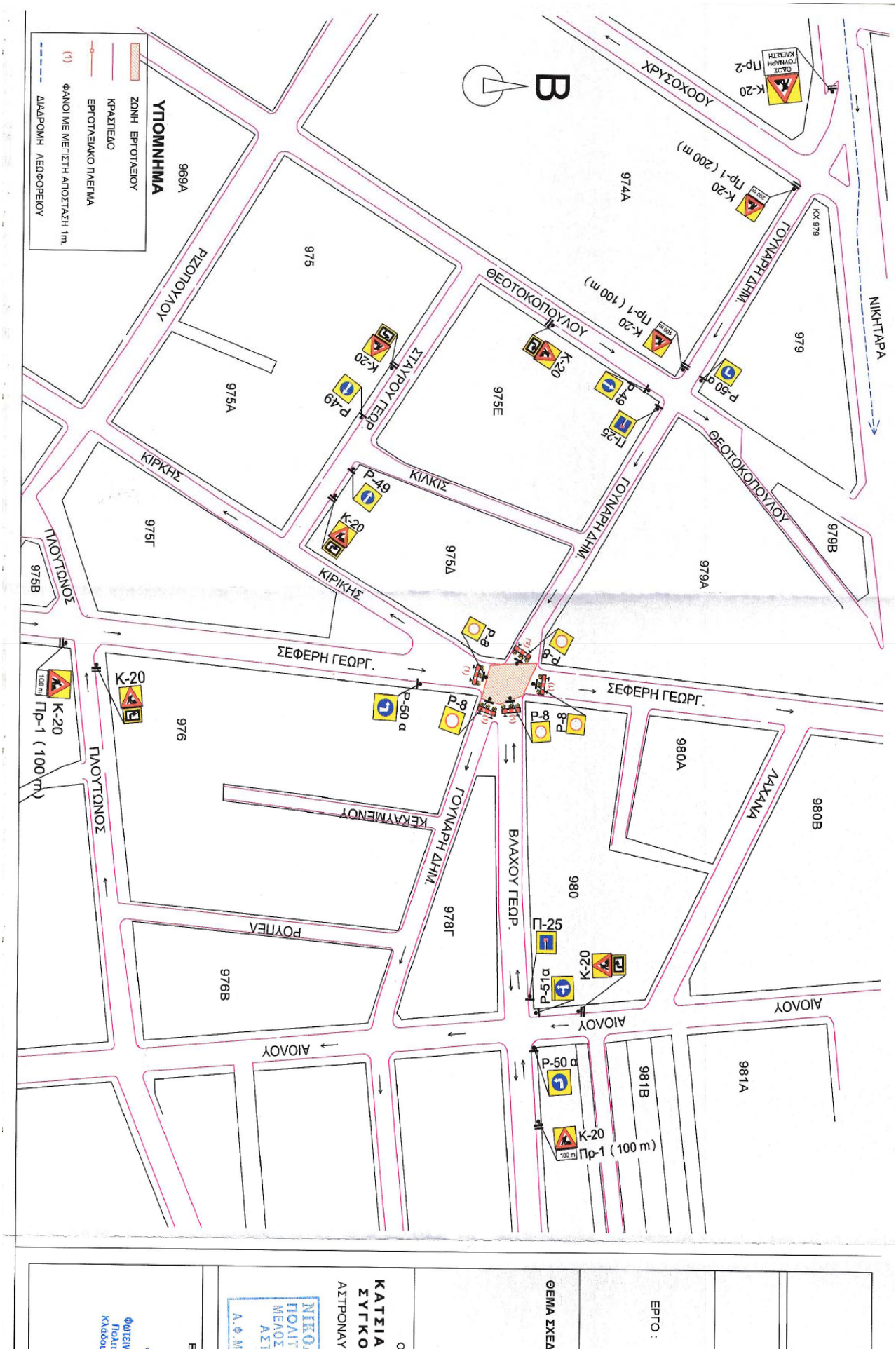


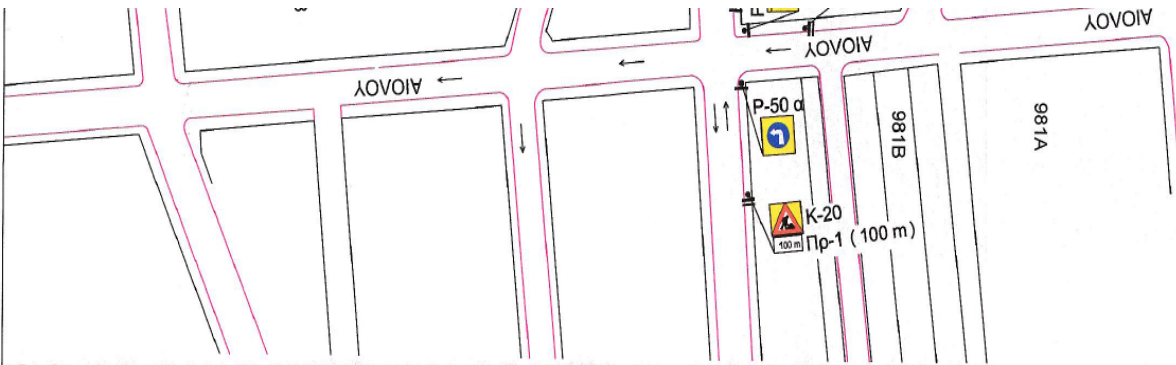
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ - ΔΙΕΞΕΥΣΗ ΠΙΕΣΩΝ
- ΚΡΑΣΠΙΔΕΟ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΩΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,60 m.
- ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΑΝΑ 1m.
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΔΕΥΦΟΡΕΙΟΥ



Σελίδα 18 από 25

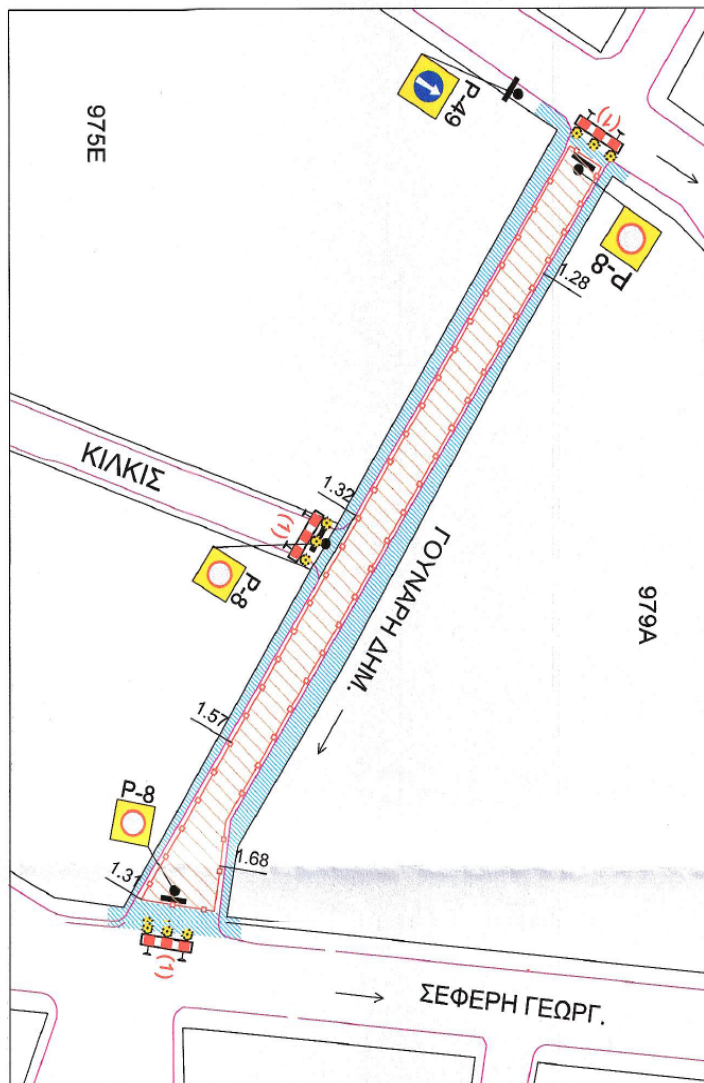




ΠΛΑΝΟΣ ΑΤΕ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ		
ΕΡΓΟ :		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 4η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗ	
	Συμβολή οδών Γούναρη - Γ. Σεφέρη	Σ4.4 ΑΡΘΡΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΜΑΚΑ 1:1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΗΣ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ		Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΚΑΙ ΕΥΧΕΡΙΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΕΡΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΕΥΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΩΝ ΧΕΡΑΚΙΩΝ. Το παρόν συνοδεύεται το με αρ. έγγραφο αρ. Αρμόδια: <i>Δεληγιάννη</i> Υπευθύνος		
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
ΟΔΗΓΗΤΗΣ ΜΟΤΟΚΥΚΛΟΥ ΠΟΛΙΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΔΩΣ ΠΕ3 με 4 ποδήλατο	ΟΔΗΓΗΤΗΣ ΜΟΤΟΚΥΚΛΟΥ ΠΟΛΙΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΔΩΣ ΠΕ3 με 4 ποδήλατο ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.Φ.Μ. 970474	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ ΠΑΤΑΧΑΤΖΗΣ ΑΓΓΕΛΑΚΑΚΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

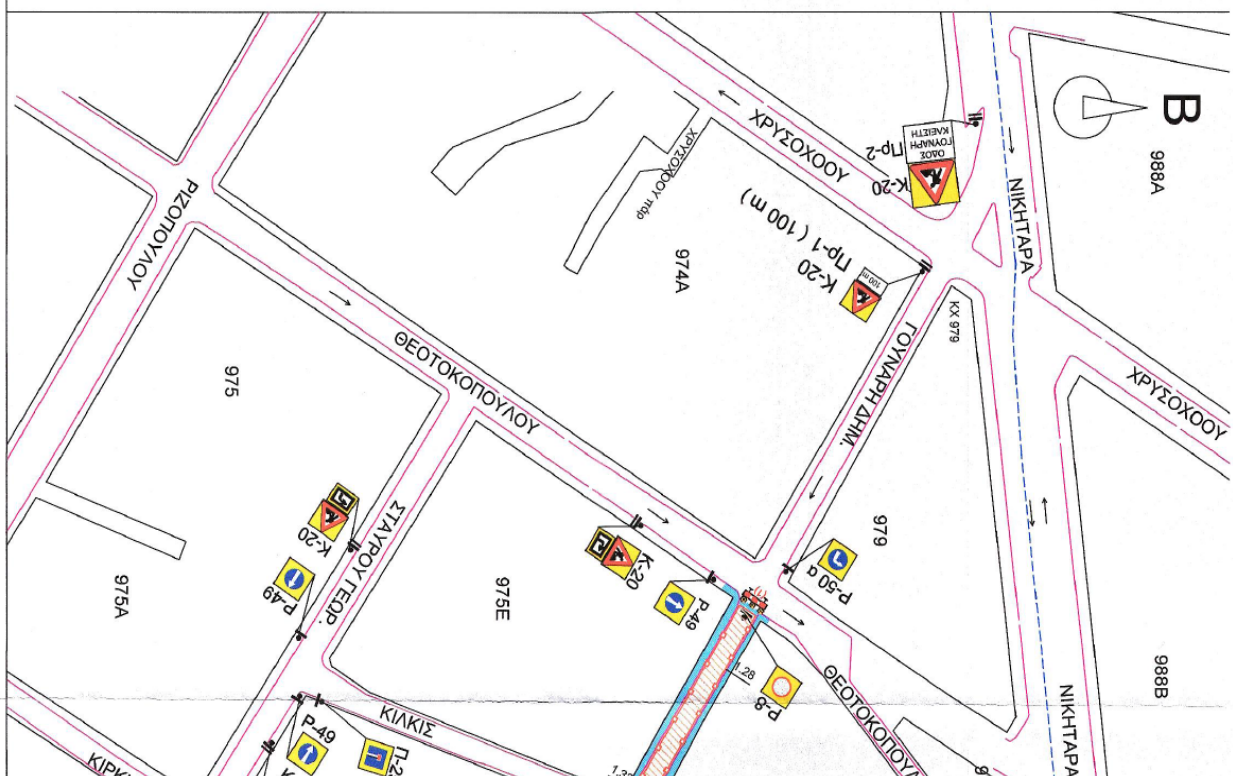
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΛ. 1:500



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ - ΔΙΕΥΕΥΣΗ ΠΕΖΩΝ
- ΚΡΑΣΙΠΕΔΟ
- ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ
- ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΛΟΝΙ ΥΨΟΥΣ 0,60 m.
- ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΑΝΑ 1m.
- ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

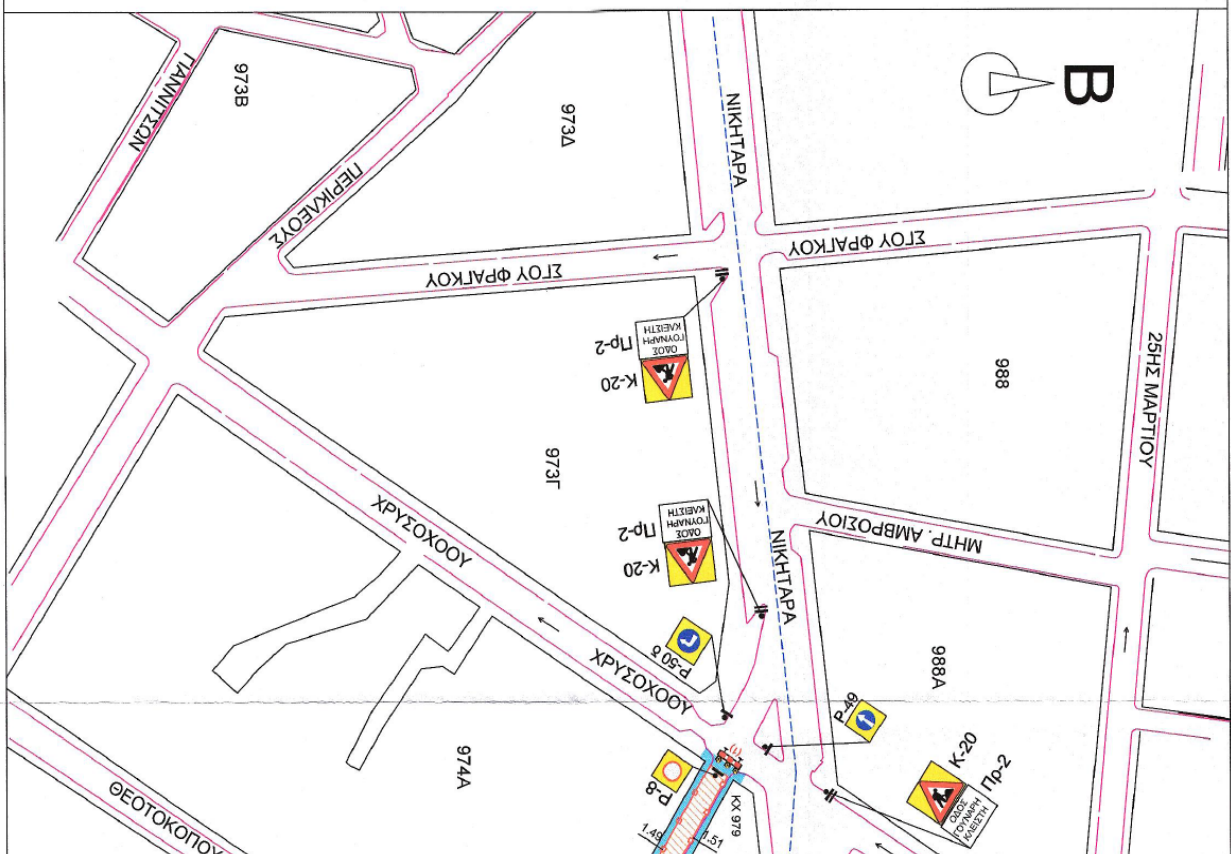
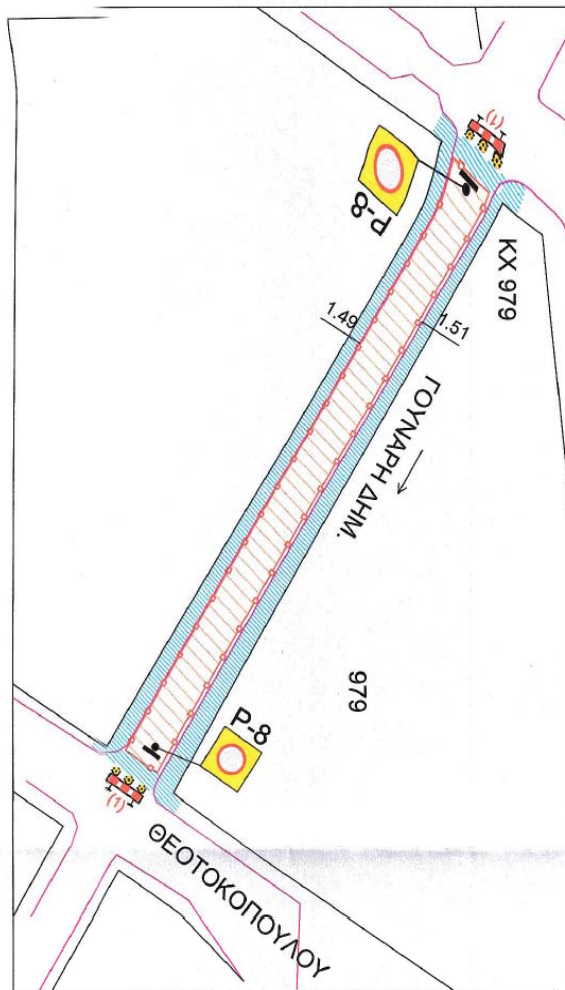


Σελίδα 22 από 25

ΠΑΜΟΣ ΑΤΕ	
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΩΜΗΣ 4ης ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗ
Συμβολή οδών Γούναρη - Θεοτοκοπούλου	Σ4.6 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙΝΑΚΙΑ 1.1000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΚΑΤΙΛΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ ΑΙΣΩΜΑΚΤΗΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	Εκπληκτέ και επιβεβαιώ για την προσοχή αρκαιολογική ομάδα επρωτοδικού Λαρίσης Το αρχείο ανωθεν το π. ε.φ. 16296... επρωτοδικού Αρμόδια 06/05/2020 Συμβολή
	
ΕΛΕΓΧΗΚΕ	ΕΚΠΛΗΚΤΗ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2020	

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ - ΚΛ. 1:500

- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ - ΔΙΕΝΕΥΣΗ ΠΙΕΣΩΝ
 - ΚΡΑΣΠΕΛΑΟ
 - ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΠΛΕΓΜΑ
 - ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΟΝΟΙ ΥΨΟΥΣ 0,80 m.
 - ΦΑΝΟΙ ΜΕ ΜΕΤΡΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΑΝΑ 1m.
 - ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ





ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΠΑΜΟΣ ΑΤΕ	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:		ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΕΡΓΟ:	13/17 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΙΩΝ ΣΑΡΑΝΤΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:		ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ 4η ΦΑΣΗ - ΟΔΟΣ ΓΟΥΝΑΡΗ (Τμήμα μεταξύ Θεοτοκοπούλου - Χρυσόχου)	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:		ΚΑΤΣΙΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΔΟΤΟΣ ΑΣΠΡΟΝΑΥΤΙΩΝ 2 - ΛΑΡΙΣΑ	
Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:		Σ4.7 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Κ.Λ.Μ.Α.Κ.Α 1:1000	
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κοινοφοριακή χρήση εργοταξιακού σχεδίου. Το παρόν συνοδεύεται το με αρ... Δ6.2.4.6... έγγραφο της... Αρ.πρωτ... 06/518/20 "εγκρίθηκε"			
ΜΑΡΤΙΟΣ 2020			
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	
Φωτεινή Μανιά ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κλάδου ΠΕ3 με Άρ.πρωτ... 		Ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΑΥΤΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΕ ΑΤΟΜΩΝ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ 	