



Λάρισα 17-04-2019

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 23

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ" σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 583/26-07-2018 ΑΔΣ και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα.

Στη Λάρισα σήμερα 17-04-2019 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17664/11-04-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 362/25-01-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Διαμάντος Κων/νος, 5) Σουρλαντζής Απόστολος και 6) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης (πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης), μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: **Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχ μελέτη "ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ" σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 583/26-07-2018 ΑΔΣ και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα**

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010

2. Τη με αριθμ. πρωτ. 3351/17-04-2019 εισήγηση της Δ/σης Πολεοδομίας, Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού, η οποία έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 73 "Επιτροπή Ποιότητας Ζωής - Αρμοδιότητες" του Ν. 3852/2010 "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Φ.Ε.Κ. 87 Α' / 7-6-2010).
2. Την με αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ15/17000/763/21-4-2008 (Φ.Ε.Κ.162ΑΑΠ/12-5-2008) απόφαση του υπουργού Πολιτισμού << αναοριοθέτηση του Αρχαιολογικού χώρου πόλεως Λάρισας >>.
3. Το άρθρο 2Α του ν. 3316/2005, όπως προστέθηκε με το άρθρο 29 του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ Α' / 209/21.09.2011).
4. Τον Ν.1337/1983 περί «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».
5. Τον Ν.2508/1997 περί «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας και άλλες διατάξεις».
6. Ο Νόμος 4067/2012 (ΦΕΚ Α 79/9-4-2012) περί "Νέου Οικοδομικού Κανονισμού".

7. Τον Ν.4447/2016 «Χωρικός σχεδιασμός – Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 241Α/23-12-2016).
8. Τον Ν.4315/2014 «Πράξεις εισφοράς σε γη και σε χρήμα - Ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις και άλλες διατάξεις».
9. Το από 25-10-1947 Βασιλικό Διάταγμα (ΦΕΚ 242Α/31-10-1947) περί έγκρισης του Ρυμοτομικού Σχεδίου Πόλης Λάρισας.
10. Το από 13-10-1962 Βασιλικό Διάταγμα (ΦΕΚ 137Δ/31-10-1962) περί αναθεώρησης των όρων και περιορισμών δόμησης κλπ των οικοπέδων του Ρυμοτομικού Σχεδίου Πόλης Λάρισας.
11. Την με αρ.1668/28-3-1988 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ348Δ/10-5-1988) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας όπως συμπληρώθηκε και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ750Δ/23-7-1992.
12. Την με αρ.811/17-2-89 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ183Δ/30-3-89) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας όπως συμπληρώθηκε και διορθώθηκε με την Αποφ.2874/3-5-89 του Νομάρχη Λάρισας και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ42Δ/30-1-03.
13. Την με αρ.5657/23-8-89 απόφαση Νομάρχη Λάρισας (ΦΕΚ550Δ/6-9-89) περί Αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου Λάρισας και αναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ77Δ/7-2-2003.
14. **Το με αρ. πρωτ. 16903/08-04-2019 έγγραφο του τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων με το οποίο ζητείται η τροποποίηση του θέματος.**
15. Τα περιεχόμενα της μελέτης, «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σύμφωνα με την οποία θα υλοποιηθεί η εφαρμογή του ΣΒΑΚ σε βραχυπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα και συγκεκριμένα σε επίπεδο κυκλοφοριακής ρύθμισης (σήμανσης οριζόντιας και κατακόρυφης) καθώς και στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Λαγού, Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας), Γεωργιάδου και Αεροδρομίου καθώς και στην περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου. Η μελέτη θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2016.
16. Τα από 08-04-2019 θεωρημένα από την Δ/ση Πολεοδομίας τοπογραφικό διάγραμμα που συνέταξε και υπογράφει ο Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός κ. **Παπαχατζής Αλέξανδρος** Προϊστάμενος του τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων, στα οποία αποτυπώνονται οι παραπάνω τροποποιήσεις.
17. Τη με αρ.16904/08-04-2019 Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει τα σχέδια.

Αλλά και το γεγονός ότι:

Για την εφαρμογή και την έγκριση της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» θα απαιτηθεί η **τροποποίηση του υφιστάμενου Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης της Λάρισας** στην κεντρική περιοχή της πόλης που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Λαγού, Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας), Γεωργιάδου και Αεροδρομίου καθώς και στην περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου, ώστε να συμβαδίζει ο χαρακτηρισμός των οδών που προτείνεται στην «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» με το υφιστάμενο Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης της Λάρισας. Ενώ αρχικά ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός (ν. 4067/2012) χαρακτήριζε ως **Δρόμο Ήπιας Κυκλοφορίας** τον πεζόδρομο στον οποίο επιτρέπεται η υπό όρους κίνηση οχημάτων, η τροποποίηση που ακολούθησε (με τον Ν.4315/2014) αναφέρει τα εξής :Ως Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας νοούνται οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, πέραν των αναφερομένων στη χρήση πεζοδρόμου της παρ. 59 του παρόντος άρθρου (δηλ. τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ) , η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.

Βάσει πάγιας νομολογίας το περιεχόμενο και η αναγκαιότητα κάθε πρότασης τροποποίησης σχεδίου πόλης πρέπει να τεκμηριώνεται κατά τρόπο απόλυτα εμπειριστατωμένο και να προκύπτει με σαφήνεια κατά τη φάση αξιολόγησης από ουσιαστικής άποψης των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να τεκμηριώνονται οι ακριβείς λόγοι κοινής ανάγκης ή ωφέλειας, στον οποίον την εξυπηρέτηση είτε θεραπεία κάθε τροποποίηση αποβλέπει (λ.χ. από απόψεως πολεοδομικών κριτηρίων ή κυκλοφοριακών ή ακόμα και για λόγους αισθητικής ή εναρμόνισης με το περιβάλλον, διατήρησης παραδοσιακού χαρακτήρα κλπ) και ότι αυτή δεν υπαγορεύεται από ιδιωτικά συμφέροντα σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο 55/88.

Έχοντας λοιπόν υπόψη τα ανωτέρω, η κατατεθείσα τροποποίηση περιλαμβάνει :

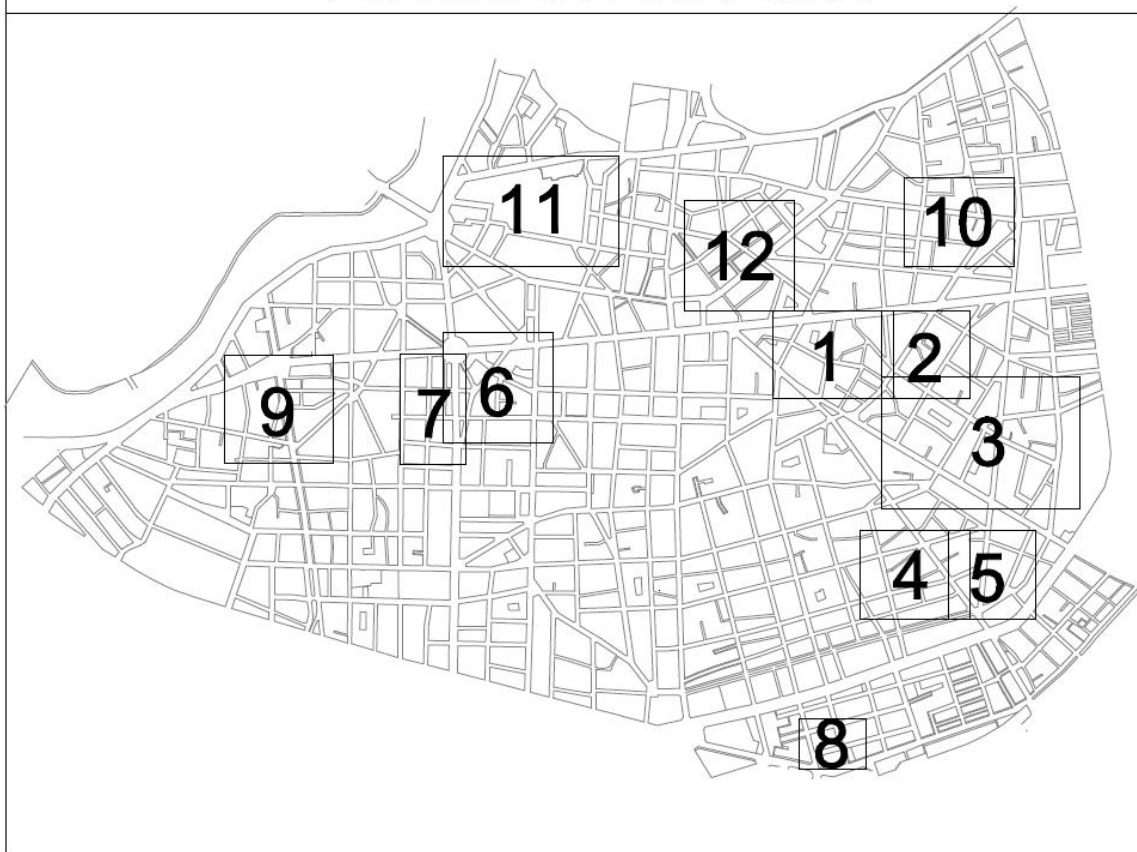
- τον χαρακτηρισμό νέων πεζοδρόμων (από απλών δρόμων) και
- τον αποχαρακτηρισμό υφιστάμενων πεζοδρόμων προκειμένου μετατραπούν σε οδούς (ήπιας κυκλοφορίας)

Για την ολοκλήρωση των απαραίτητων τροποποιήσεων του υφιστάμενου Πολεοδομικού Σχεδίου της πόλης της Λάρισας στην κεντρική περιοχή της πόλης που περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Λαγού, Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας), Γεωργιάδου και Αεροδρομίου καθώς και στην περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ η οποία περιβάλλεται από τις οδούς Φαρσάλων, Ηρώων πολυτεχνείου, Βόλου, Σαπφούς, Παλαιολόγου και Πτολεμαίου, έχει ήδη κατατεθεί :

- Η υπ' αριθμ. **583/26-07-2018 ΑΔΣ (μέρος 1^ο)** και
- **Η παρούσα τροποποίηση (μέρος 2^ο)**

Για την ανάγκη της τροποποίησης, η κεντρική περιοχή της πόλης καθώς και η περιοχή του Σταθμού του ΟΣΕ χωρίστηκε σε δώδεκα πινακίδες, η κάθε μία από αυτές περιέχει το επιμέρους οδικό δίκτυο που τροποποιείται και αναλυτικά προτείνονται:

ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΩΝ



Οι τροποποιήσεις αυτές γίνονται για την εναρμόνιση του χαρακτηρισμού του οδικού δικτύου του **Πολυεοδομικού Σχεδίου της πόλης της Λάρισας** σύμφωνα με την **«ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**

Παρακάτω παρατίθεται το θέμα της κάθε πινακίδας:

Σχέδιο 1:

- 1) Αποχαρακτηρισμός της οδού Ανδριανού από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 972Α και 972 στη συνοικία Αγίου Κωνσταντίνου Λάρισας
- 2) Αποχαρακτηρισμός της οδού Γιαννιτσών από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 973, 973Α, 973Β και 971-971Γ στη συνοικία Αγίου Κωνσταντίνου Λάρισας
- 3) Χαρακτηρισμός της οδού Ηλέκτρας από οδό σε πεζόδρομο μεταξύ των Ο.Τ. 973 και 973Α στη συνοικία Αγίου Κωνσταντίνου Λάρισας

Σχέδιο 2:

Χαρακτηρισμός της πρώτης παρόδου της οδού Χρυσόχου σε πεζόδρομο στο Ο.Τ. 974Α στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας

Σχέδιο 3:

- 1) Αποχαρακτηρισμός της οδού Λατανίας από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 969Α και 969 στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας
- 2) Αποχαρακτηρισμός της οδού Ριζοπούλου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 975Γ, 975Β και Ο.Τ. 967, 967Α στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας
- 3) Αποχαρακτηρισμός της οδού Μιχαήλ Αγγέλου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 976Α, 976Β και 966, 966Γ στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας

Σχέδιο 4:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Θρασ. Μακρή από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 844, 844Α και 844Β στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας

Σχέδιο 5:

Χαρακτηρισμός της παρόδου της οδού Γεωργίου Σεφέρη στο Ο.Τ. 961Δ σε πεζόδρομο στη συνοικία Άγιος Κωνσταντίνος Λάρισας

Σχέδιο 6:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Ίωνος Δραγούμη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 823Α, 823Β και 824Β στη συνοικία Άγιος Αχίλλειος Λάρισας

Σχέδιο 7:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Φαρμακίδου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 813Γ, 813Δ, 822, 822Α, 822Δ και 822Ε στη συνοικία Άγιος Αθανάσιος Λάρισας

Σχέδιο 8:

Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Κολοκοτρώνη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 489 και 486 στη συνοικία Σταθμός Λάρισας

Σχέδιο 9:

Αποχαρακτηρισμός της οδού Αγησιλάου από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 777 και 777Α στη συνοικία Άγιος Αθανάσιος Λάρισας

Σχέδιο 10:

Χαρακτηρισμός παρόδου της οδού Αγιάς σε πεζόδρομο στο Ο.Τ.991Β στη συνοικία Άγιοι Σαράντα Λάρισας

Σχέδιο 11:

Αποχαρακτηρισμός τμήματος της οδού Ξάνθου σε πεζόδρομο μεταξύ των Ο.Τ. 876Α και ΚΧ 874 στη συνοικία Άγιος Αχίλλειος Λάρισας

Σχέδιο 12:

- 1) Αποχαρακτηρισμός της οδού Δροσίνη από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 984, 984Α, 984Β, 994, 994Α, 994Δ και 994Β στη συνοικία Άγιος Αχίλλειος Λάρισας
- 2) Αποχαρακτηρισμός της οδού Σολωμού από πεζόδρομο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας μεταξύ των Ο.Τ. 984Α και 984Β στη συνοικία Άγιος Αχίλλειος Λάρισας

Μετά τα παραπάνω, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων θα πρέπει να γνωμοδοτήσει σχετικά με την:

“Τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη μελέτη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» συνέχεια της υπ’αριθμ. 583/26-07-2018 ΑΔΣ και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα.”

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την τροποποίηση Σχεδίου Πόλης Λάρισας με ανασχεδιασμό των πεζοδρόμων στις περιοχές του Κέντρου της Πόλης και της Περιοχής του Σταθμού, σύμφωνα με τη «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» σε συνέχεια της υπ’ αριθμ. 583/26-07-2018 ΑΔΣ και σύμφωνα με τα συνημμένα Τοπογραφικά Διαγράμματα.

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΑΡΑΠΚΟΥΛΕ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΣΟΥΡΑΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ
MUNICIPALITY OF LARISSA

