



Λάρισα 17-04-2019

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 25**

ΘΕΜΑ: Έγκριση Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας.

Στη Λάρισα σήμερα 17-04-2019 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12:30μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17664/11-04-2019 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Μαβίδη Δημήτριου, που ορίστηκε με την 362/25-01-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Μαβίδης Δημήτριος ως Πρόεδρος, 2) Αράγκουλε Δέσποινα, 3) Βλησαρούλης Αθανάσιος, 4) Διαμάντος Κων/νος, 5) Σουρλαντζής Απόστολος και 6) Τσιλιμίγκας Χρήστος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε εκτός ημερήσιας διάταξης, μετά από ομόφωνη απόφαση ένταξης λόγω του κατεπείγοντος λήψης απόφασης, σχετικά με το θέμα: Έγκριση Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10.
2. Τη με αριθμ. πρωτ. 18063/15-04-2019 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ:

- α) «ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ»
- β) «ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»
- γ) «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» και τις
- δ) «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ »

Σας διαβιβάζουμε την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την **έγκριση του Σχεδίου Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) το οποίο θα είναι προσαρμοσμένο στη νέα φιλοσοφία της κυκλοφοριακής οργάνωσης, σύμφωνα με το εγκεκριμένο από το 2015 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**, σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Εντός της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού) προτείνεται για έγκριση η παρακάτω χωροθέτηση της Ελεγχόμενης Στάθμευσης, η οποία είναι προσαρμοσμένη στη νέα φιλοσοφία της κυκλοφοριακής οργάνωσης που προτείνει το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Οι θέσεις της βραχυχρόνιας (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες) και μακροχρόνιας (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες) στάθμευσης σύμφωνα με την μελέτη της Υπηρεσίας αναλύεται στους παρακάτω πίνακες 9,10 & 11 και συνοδεύεται από το σχέδιο 2:

Πίνακας 9

Ελεγχόμενη στάθμευση - Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)		
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	107	71
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)	111	101
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	73	105
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	45	50
Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)	36	41
Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)		
Μανωλάκη	26	25
Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	12	5
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	21	17
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	22	20
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	46	35
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	38	32
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)	45	61
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	39	33
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Ογλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	18	25
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	4	5
Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	8	18
ΣΥΝΟΛΟ	651	644

Πίνακας 10

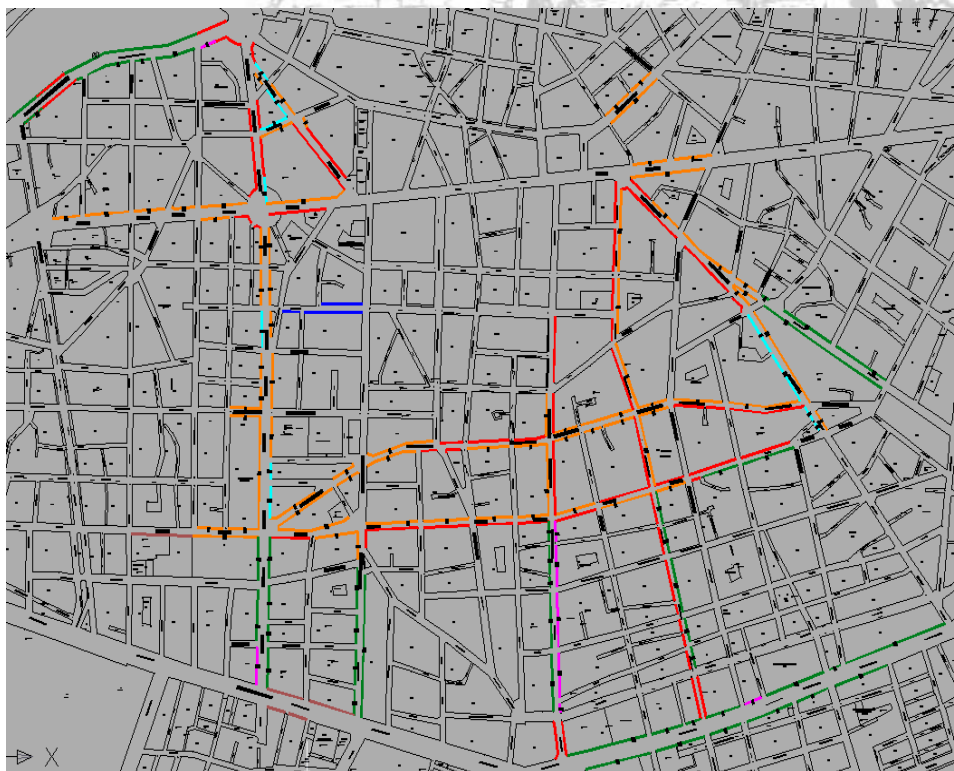
Ελεγχόμενη στάθμευση - Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)		
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	17	16
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)	40	69
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως	24	23

Ιουστινιανού)		
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	62	59
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	60	54
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	36	38
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	136	154
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	90	115
ΣΥΝΟΛΟ	465	528

Πίνακας 11

Ελεγχόμενη στάθμευση -συγκεντρωτικά		
	μελέτη DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	651	644
Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	465	528
	1116	1172

Σχέδιο 2(πρόταση Ελεγχόμενης στάθμευσης της Υπηρεσίας)



ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο Σχέδιο Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού), η οποία είναι προσαρμοσμένη στη νέα φιλοσοφία της κυκλοφοριακής οργάνωσης που προτείνει το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση, τα παραρτήματα και τα σχέδια βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας στάθμευσης που επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας..

Οι θέσεις της βραχυχρόνιας (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες) και μακροχρόνιας (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες) στάθμευσης σύμφωνα με τη μελέτη της Υπηρεσίας αναλύονται στους παρακάτω πίνακες 9,10 & 11 και συνοδεύονται από το σχέδιο 2:

Πίνακας 9

Ελεγχόμενη στάθμευση - Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)		
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	107	71
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)	111	101
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	73	105
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	45	50
Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)	36	41
Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)		
Μανωλάκη	26	25
Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	12	5
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	21	17
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	22	20
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	46	35
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	38	32
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)	45	61
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	39	33
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	18	25
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	4	5
Ηφαιστού (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	8	18
ΣΥΝΟΛΟ	651	644

Πίνακας 10

Ελεγχόμενη στάθμευση - Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)

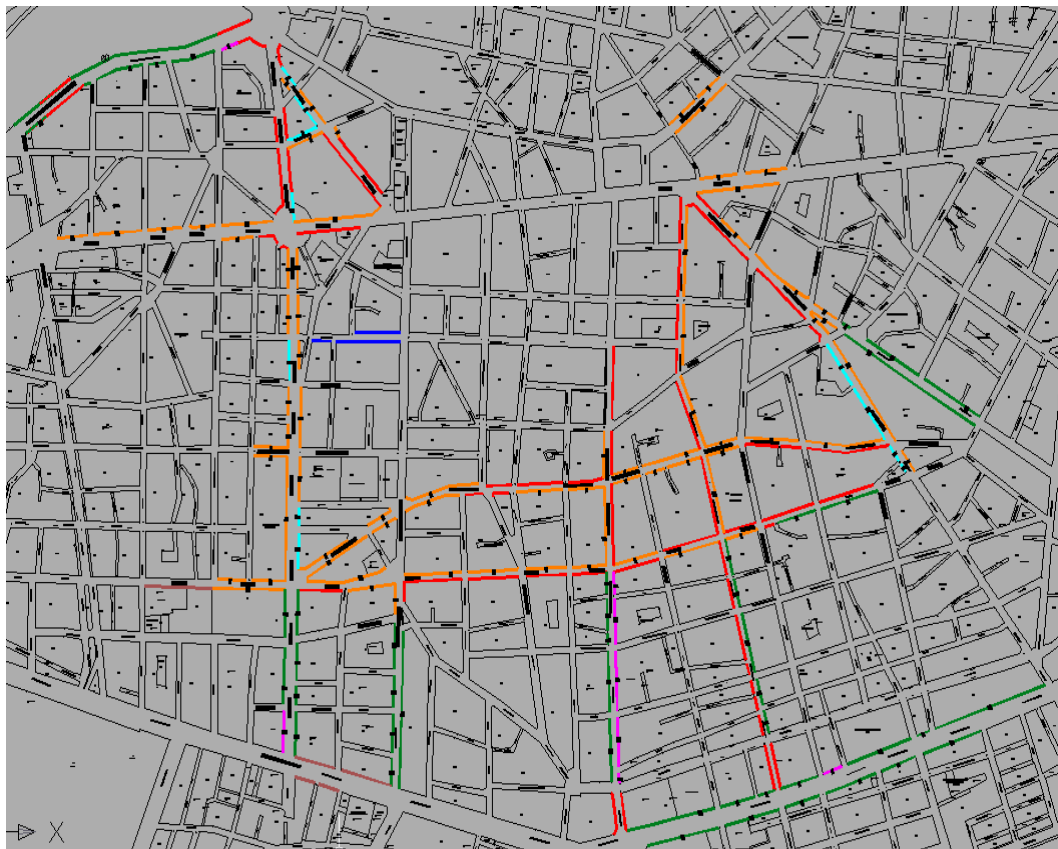
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	17	16
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)	40	69
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)	24	23
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	62	59
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	60	54
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	36	38
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	136	154
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	90	115
ΣΥΝΟΛΟ	465	528

Πίνακας 11

Ελεγχόμενη στάθμευση -συγκεντρωτικά		
	μελέτη DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	651	644
Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	465	528
	1116	1172

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σχέδιο 2(πρόταση Ελεγχόμενης στάθμευσης της Υπηρεσίας)



Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΑΡΑΠΚΟΥΛΕ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΒΛΗΣΑΡΟΥΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΣΟΥΡΛΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**



ΔΙΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος
ΤΗΛ. : 2413 – 500275
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

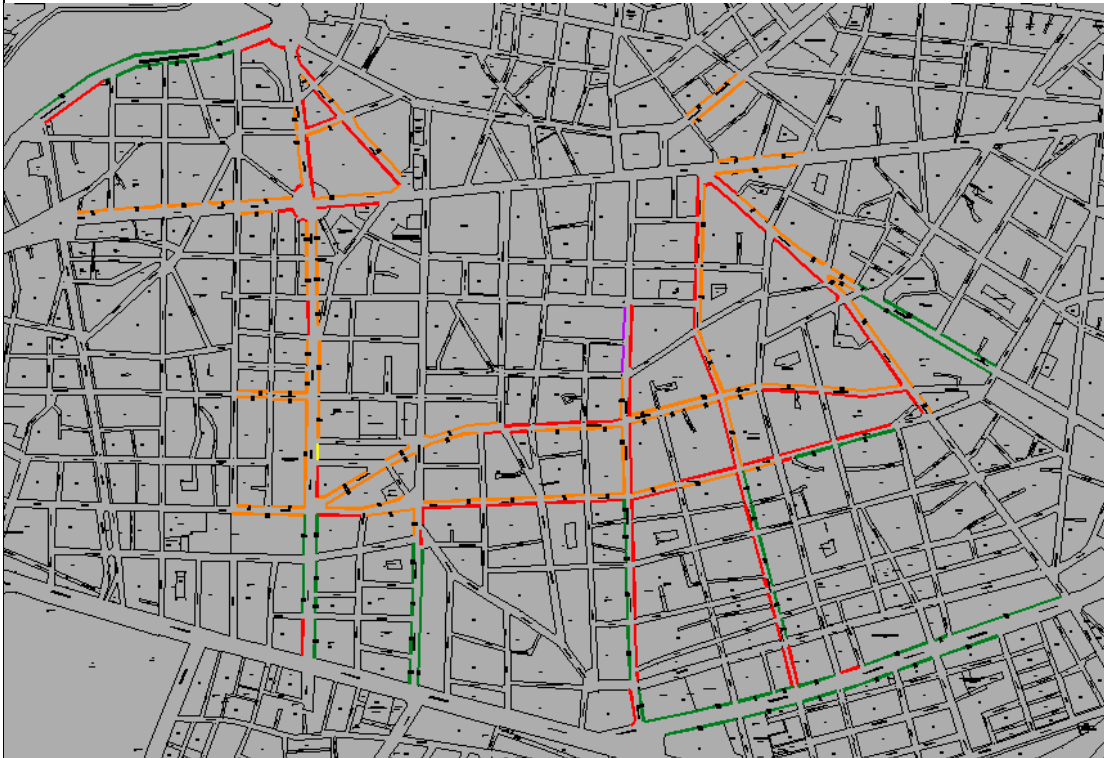
Στα πλαίσια της «Μελέτης αστικής κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων» (2015) , της «Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια υλοποίησης του σχεδίου Βιώσιμης αστικής κινητικότητας» (2016), της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» η οποία ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2018 και της υπηρεσίας «Εργασίες Μετρήσεων και Διερεύνηση Προδιαγραφών Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης» έχει συνταχθεί για το Δήμο Λαρισαίων μελέτη στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού)

Στην συγκεκριμένη περιοχή διεξήχθησαν απογραφές στάθμευσης και έρευνες χαρακτηριστικών στάθμευσης σε αντιπροσωπευτικές διαδρομές του κέντρου της πόλης, με αποτέλεσμα την επικαιροποίηση των στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης.

Με βάση τις ανωτέρω μελέτες συντάχθηκε και παραδόθηκε στην Υπηρεσία ,νέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης βασιζόμενο στην μελέτης εφαρμογής (νέο σχεδιασμό).

Το παραδοτέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης (Σχέδιο 1), προτείνει δημιουργία θέσεων **βραχυχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως τρεις ώρες** και θέσεις **μακροχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών και εργαζομένων με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως 24 ώρες** , **στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού)** και εφαρμόζεται στο παρακάτω δίκτυο οδών (σύμφωνα με την λειτουργική ιεράρχιση) :

Σχέδιο 1 (νέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης)- πρόταση DENCO



σε δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ-III Αστική Αρτηρία)

- Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης

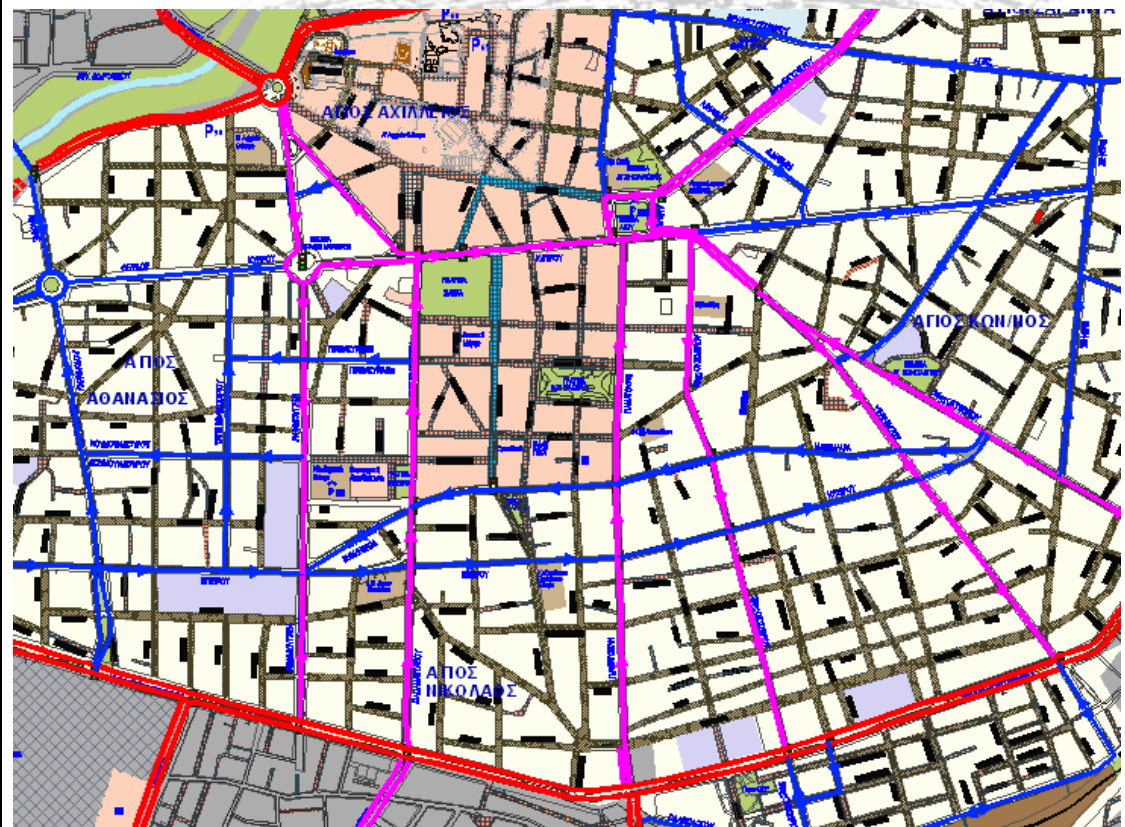
σε Πρωτεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Γ-IV Κύρια Συλλεκτήρια οδός)

- Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Μανωλάκη - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηλείου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακυριαζή) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ιουστινιανού) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- 31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ. έως Λορέντζου Μαβίλη) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης

σε δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV Συλλεκτήρια οδός)

- Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου) – θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης
- Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)
- Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης
- Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων) - θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης

Πίνακας 2 –Λειτουργική ιεράρχιση οδών



Οι θέσεις της βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας στάθμευσης σύμφωνα με την μελέτη DENCO αναλύονται στους παρακάτω πίνακες 3,4 & 5 και συνοδεύεται από το σχέδιο 1:

Πίνακας 3

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	107
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως	111

Κολοκοτρώνη)	
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	73
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	45
Κύπρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Μανωλάκη)	36
Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή)	
Μανωλάκη	26
Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	12
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	21
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	22
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	46
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	38
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)	45
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	39
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	18
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	4
Ηφαιστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	8
ΣΥΝΟΛΟ	651

Πίνακας 4

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης Denco
Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	17
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)	40
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)	24
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	62
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	60
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	36
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	136
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	90
ΣΥΝΟΛΟ	465

Πίνακας 5

Ελεγχόμενη στάθμευση (μελέτη Denco) συγκεντρωτικά	
Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύνητομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	651
Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	465
Γενικό σύνολο	1116

Το τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών επεξεργάστηκε το ανωτέρω σχέδιο και διαπίστωσε τα κάτωθι προβλήματα:

- 1/ Δεν υπάρχει μελέτη εφαρμογής (νέος σχεδιασμός) για όλους τις οδούς στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση.
- 2/ Μόνο δύο οδοί στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση, έχουν ανακατασκευασθεί σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό (Ηπείρου & Μανδηλαρά)
- 3/ δεν έχουν χωροθετηθεί στο ανωτέρω σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, θέσεις μηχανοκίνητων δικύκλων , ποδηλάτων , φορτοεκφορτώσεων , διάφορων Ειδικών θέσεων κλπ
- 4/ ο νέος σχεδιασμός δεν επιτρέπει στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού (π.χ. Παναγούλη)
- 5/ την δέσμευση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και της εφαρμογής των κάτωθι στοιχείων Σχεδιασμού (Κανονισμοί)

Στοιχεία Σχεδιασμού

Τα απαιτούμενα γεωμετρικά στοιχεία του σχεδιασμού και οι προδιαγραφές που λήφθηκαν υπόψη είναι:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατόδρομους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Στάθμευση και Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας , Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

Το πλήρες περιεχόμενο του άρθρου 34 περί «Στάσης και στάθμευσης» περιγράφεται στις παρακάτω παραγράφους :

παρ.2 Η στάση ή στάθμευση οχήματος **απαγορεύεται:**

- α) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,
- β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,
- γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,
- δ) σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων,
- ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,
- στ) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,
- ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,
- η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,

- θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,
- ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή οικοδομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,
- ια) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,
- ιβ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης, που καθορίζονται με σήμανση,
- ιγ) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης
- ιδ) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά γι' αυτόν το σκοπό
- ιε) επί σημασμένης βοηθητικής οδού, η οποία προορίζεται για οχήματα που μετακινούνται βραδέως,
- ιστ) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με μειωμένη κινητικότητα,
- ιζ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με μειωμένη κινητικότητα
- ιη) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα. [6]

παρ. 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα **απαγορεύεται** και :

- α) σε απόσταση μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέτρα προ και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις,
- β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,
- γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,
- δ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ε) παράπλευρά άλλου οχήματος, σε στάση ή στάθμευση, εκτός αν άλλως ορίζεται με ειδική σήμανση. Κατ' εξαίρεση, τα δίτροχα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες χωρίς καλάθι, μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρά με το άλλο σε διπλή σειρά,
- ζ) σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα προ και μετά από πυροσβεστικά σημεία,
- η) προ της εισόδου και εξόδου της προοριζόμενης για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά,
- θ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνεται κατάλληλα,
- ι) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI),
- ια) στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρόμων ως και πάνω σ' αυτούς,
- ιβ) επί του κεντρικού οδοστρώματος οδών τριών οδοστρωμάτων καθώς και εκτός κατοικημένων περιοχών, επί των οδοστρωμάτων οδών σημασμένων ως οδών προτεραιότητας με κατάλληλες πινακίδες.

παρ. 5 Στους μονόδρομους επιτρέπεται η στάση ή η στάθμευση και στην αριστερή πλευρά. Αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, οι οδηγοί υποχρεούνται να αφήνουν ελεύθερο χώρο πλάτους ενός (1) μέτρου, τουλάχιστον, για τη διέλευση των πεζών.

Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργων, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, τροχόσπιτων και σκαφών, πέρα από 24 συνεχείς ώρες.

παρ.6 Δύνатаι να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση στο μέσον του οδοστρώματος, σε ειδικά σημειούμενες θέσεις.

παρ.13 Για τον καθορισμό στις κατοικημένες περιοχές των θέσεων στάσης, αφετηρίας ή στάθμευσης αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων, τροchioδρομικών οχημάτων ως και επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (TAXI - ΑΓΟΡΑΙΩΝ), επιτρέπεται παρέκκλιση από τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου αυτού. Στις περιπτώσεις αυτές ο καθορισμός των θέσεων στάσης, αφετηρίας και στάθμευσης γίνεται, προκειμένου μεν για την περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Α.Σ.Α., από αυτόν, ύστερα από ειδική μελέτη αυτού, προκειμένου δε για τις λοιπές περιοχές της χώρας από τον οικειονομάρχη, ύστερα από ειδική μελέτη που καταρτίζεται από την αρμόδια υπηρεσία της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης για τον καθορισμό τέτοιων θέσεων και με την οποία πρέπει να εξασφαλίζεται η ομαλή, ασφαλής και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις θέσεις αυτές. «Στις στάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς είναι δυνατή η τοποθέτηση επί του οδοστρώματος ειδικών προεξοχών για την επιβίβαση και την αποβίβαση επιβατών. Επίσης επιτρέπεται η τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) στις διασταυρώσεις όταν εμποδίζεται η στροφή των μέσων μαζικής μεταφοράς. Οι προδιαγραφές των προεξοχών, καθώς και των οριοδεικτών και η διαδικασία της τοποθέτησης καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

παρ.14 Η στάθμευση οχημάτων σε χώρους ελεγχόμενης στάθμευσης επιτρέπεται για το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει καταβληθεί αποδεδειγμένα το τέλος στάθμευσης που καθορίζεται κάθε φορά από την αρμόδια αρχή. Αν, η στάθμευση, χωρίς την καταβολή του καθορισμένου τέλους στάθμευσης, συνεχίζεται και πέραν των τριών (3) ωρών από τη βεβαίωση της παράβασης βεβαιώνεται νέα παράβαση από το ίδιο ή άλλο όργανο.

παρ. 15. Οι διατάξεις της παραγράφου 13 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται και για τον καθορισμό των θέσεων στάσης, αφετηρίας των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς λεωφορειακές γραμμές, στις περιοχές της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 5 «Οριζόντια σήμανση οδών»

παρ.1 Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών.

Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

παρ.7 Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) διαγραμμίσεων χώρων στους οποίους επιτρέπεται ή περιορίζεται η στάθμευση, οι οποίες μπορούν να είναι κυανές,
 - β) τεθλασμένων γραμμών (ζιγκζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες,
 - γ) της συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη,
 - δ) των γραμμών πλέγματος των διασταυρώσεων της περίπτωσης ε' της παραγράφου 5, οι οποίες είναι κίτρινες.
- Ως λευκό χρώμα νοούνται και οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζου χρώματος. Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής ακύρωσης των μόνιμων διαγραμμίσεων με αντικατάσταση με άλλες, οι προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις πρέπει να είναι χρώματος άλλου από το συνήθως χρησιμοποιούμενο και από υλικό που να εξαλείφεται εύκολα.

παρ.8 Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται:

- α) να διαβαίνουν την εκ μιας ή δύο συνεχών γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής,

- β) να διαβαίνουν την εκ διπλών διακεκομμένων γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, καθώς και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής, όταν η διαγράμμιση αυτή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις,
- γ) σε μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, να διαβαίνουν τη συνεχή γραμμή, όταν κινούνται επί της πλευράς αυτής, επιτρεπόμενης της κίνησης και του προσπεράσματος από την πλευρά της διακεκομμένης. Στην περίπτωση αυτή, η συνεχής γραμμή δεν εμποδίζει τον οδηγό ο οποίος προσπέρασε κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο να επανέλθει στην κανονική του θέση επί του οδοστρώματος, δ) να κινούνται πάνω σε κατά μήκος διαγραμμίσεις (ιπαστί),
- ε) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας συνεχούς γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής διακοπής πορείας,
- στ) να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας διακεκομμένης γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας,
- ζ) να εισέρχονται σε περιοχή του οδοστρώματος η οποία προσδιορίζεται με παράλληλες λοξές λωρίδες και πλαισιώνεται με συνεχή γραμμή. Αν η περιοχή αυτή πλαισιώνεται με διακεκομμένη γραμμή, οι οδηγοί επιτρέπεται να εισέρχονται σε αυτή μόνον όταν βεβαιωθούν ότι είναι δυνατό να κάνουν αυτό ασφαλώς ή για να στρίψουν σε οδό η οποία συμβάλλει στη πλευρά της αντίθετης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας,
- η) να σταθμεύουν στην πλευρά της οδού που έχει διαγραμμιστεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκζαγκ),
- θ) να σταματούν ή να σταθμεύουν ή να μη συμμορφώνονται με τους περιορισμούς οι οποίοι υποδεικνύονται με άλλα μέσα, κατά περίπτωση επί της πλευράς του οδοστρώματος η οποία έχει τη συνεχή ή διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της γραμμής αυτής,
- ι) να κινούνται μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας η οποία έχει πινακίδες σήμανσης ή λέξεις ή σύμβολα επί του οδοστρώματος, όπως λεωφορεία, ταξί και ποδήλατα, αν δεν οδηγούν οχήματα της κατηγορίας αυτής,
- ια) να ακολουθούν στις διασταυρώσεις άλλη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνουν τα βέλη επιλογής, αν κινούνται σε λωρίδα κυκλοφορίας προδιαλογής η οποία έχει τα βέλη αυτά,
- ιβ) να εισέρχονται σε περιοχή οδοστρώματος η οποία έχει σημειωθεί με πλέγμα κίτρινων γραμμών οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, αν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθουν, να υποχρεωθούν, πιθανώς, να παραμείνουν στη διασταύρωση,
- ιγ) να διαβαίνουν σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τις διακεκομμένες κατά μήκος γραμμές, εκτός από την περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.

Κατόπιν προχώρησε στην επικαιροποίηση της ανωτέρω χωροθέτησης του προτεινόμενου σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα και τους ισχύοντες κανονισμούς .

Οι θέσεις της βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας στάθμευσης σύμφωνα με την μελέτη της Υπηρεσίας αναλύεται στους παρακάτω πίνακες 6,7 & 8 και συνοδεύεται από το σχέδιο 2:

Πίνακας 6

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	
Οδικό δίκτυο	Θέσεις -μελέτη Υπηρεσίας
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	71
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελήσσαριου έως Κολοκοτρώνη)	101
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	105
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	50
Κύπρου (τμήμα από Μανωλάκη έως Αριστείδου)	41
Μανωλάκη	25

Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	5
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	17
Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακυριαζή)	20
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηλείου)	35
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	32
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηλείου)	61
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	33
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ. έως Λορέντζου Μαβίλη)	25
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηλείου)	5
Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	18
ΣΥΝΟΛΟ	644

Αναλυτικά στοιχεία για κάθε οδό καθώς και προτάσεις ένταξης νέων οδικών τμημάτων δίνονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Βραχυχρόνιας Στάθμευσης**

Πίνακας 7

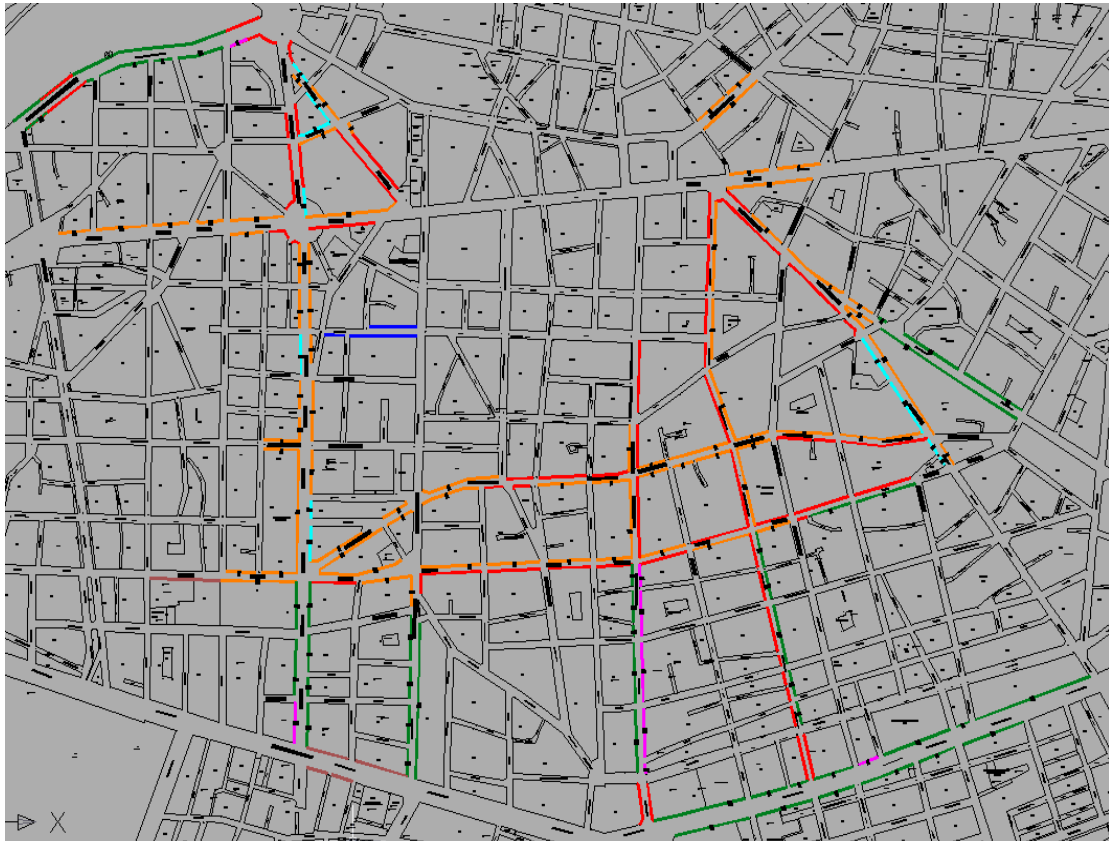
Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	
Οδικό δίκτυο	Θέσεις -μελέτη Υπηρεσίας
Ηλείου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	16
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηλείου)	69
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηλείου έως Ιουστινιανού)	23
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	59
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	54
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	38
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	154
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	115
ΣΥΝΟΛΟ	528

Αναλυτικά στοιχεία για κάθε οδό καθώς και προτάσεις ένταξης νέων οδικών τμημάτων δίνονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μακροχρόνιας Στάθμευσης**

Πίνακας 8

Ελεγχόμενη στάθμευση (μελέτη Υπηρεσίας) συγκεντρωτικά	
Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύνοτμης διάρκειας έως τρεις ώρες)	644
Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	528
Γενικό σύνολο	1172

Σχέδιο 2 (πρόταση Ελεγχόμενης στάθμευσης της Υπηρεσίας)



Εναλλακτικές προτάσεις για την ελεγχόμενη στάθμευση

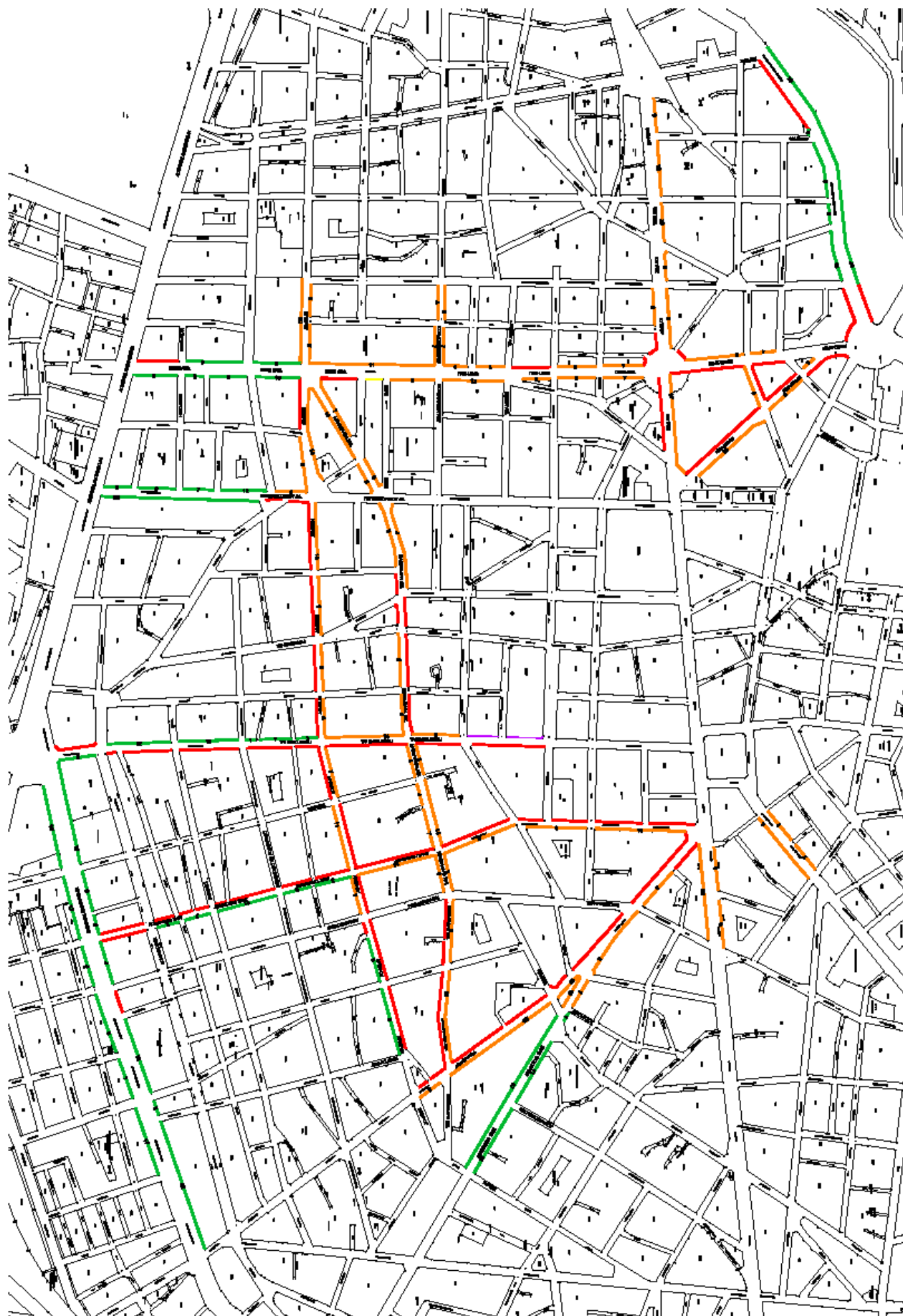
Λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα του κέντρου της πόλης της Λάρισας , το οποίο έχει εντάξει στο κεντρικό πεζοδρομημένο ιστό του, πλήθος χρήσεων (εμπορικό κέντρο, Γραφεία, Αναψυχή, Δημόσιες Υπηρεσίες κλπ) καθώς και την μικρή ύπαρξη ξένων επισκεπτών, προτείνεται να μειωθεί το μέγιστο ωράριο στάθμευσης στις ζώνες της μακροχρόνιας στάθμευσης (4-6 ώρες) συνοδευόμενο με την κατάλληλη κοστολόγηση και ταυτόχρονα να αυξηθεί ο αριθμός των θέσεων που θα διατεθούν για την μακροχρόνια στάθμευση με σκοπό να εξυπηρετηθεί ο καθημερινός επισκέπτης και ο εργαζόμενος.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

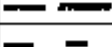
Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ

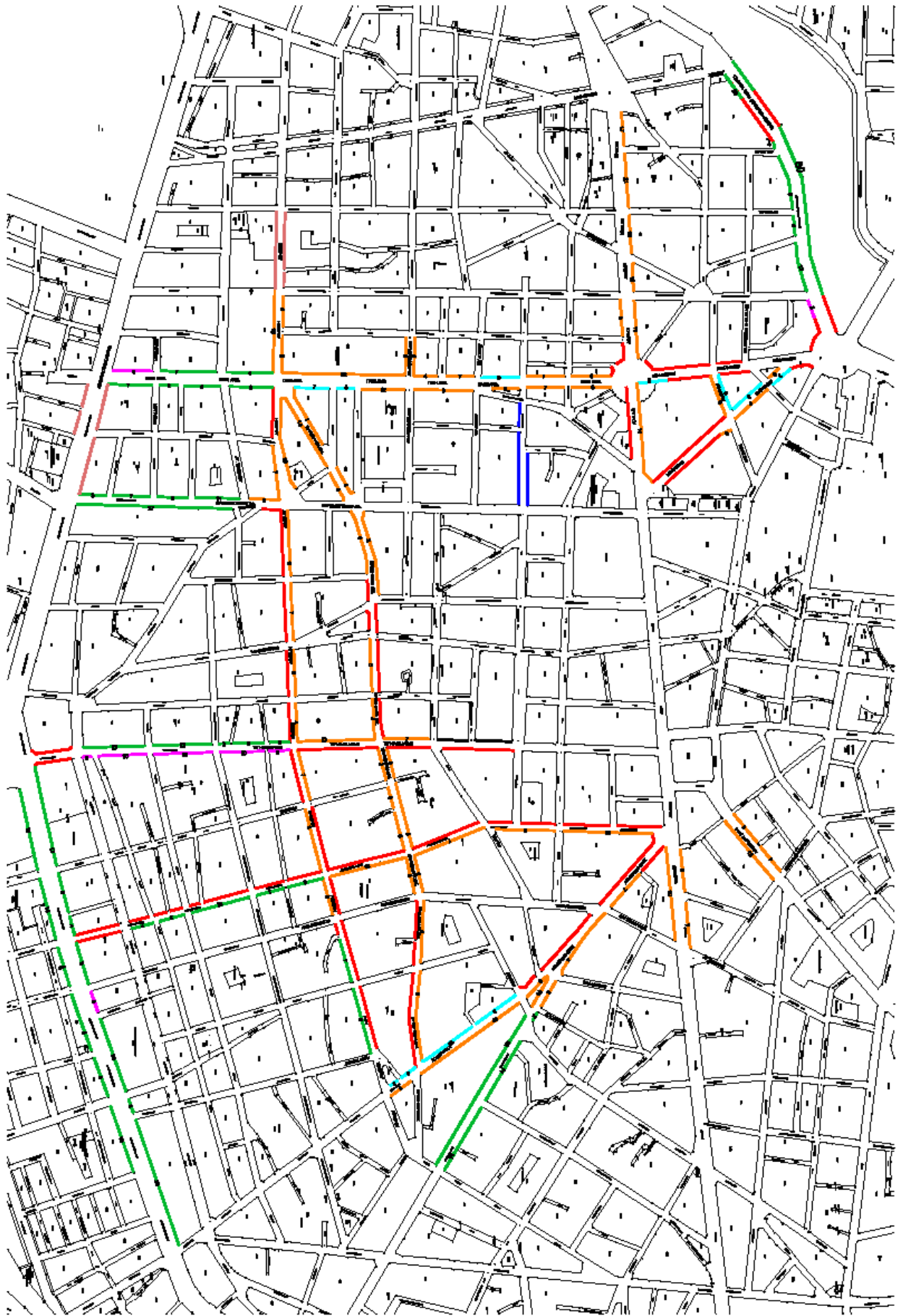


Υπόμνημα

Ελεγχόμενη Στάθμευση

-  Θέσεις με πληρωμή έως 3 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  Θέσεις με πληρωμή έως 24 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  Ειδικές θέσεις
-  Απαγόρευση

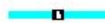
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Σχέδιο Χειροκράτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κατ'ετή έκδοση της πόλης της Λάρισας		
μάρτυς DEMCO		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ		
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ/ΟΡΓΑΝΩΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ/ΟΡΓΑΝΩΣ	ΑΝ. ΟΙΚΟΔ.Υ.
		1



Υπόμνημα

Ελεγχόμενη Στάθμευση

Θέσεις βραχυχρόνιας σταθμευσης (σύντομης διάρκειας)

-  Θέσεις με πληρωμή έως 3 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  Επιπλέον θέσεις με πληρωμή έως 3 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  προτεινόμενη οδός για ένταξη μετά την ανακατασκευή της

Θέσεις μακροχρόνιας σταθμευσης (μακράς διάρκειας)

-  Θέσεις με πληρωμή έως 24 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  επιπλέον θέσεις με πληρωμή έως 24 ώρες/Αριθμός θέσεων
-  προτεινόμενη οδός για ένταξη

 Ειδικές θέσεις

 Απαγόρευση

 ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ		
ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ Σχέδιο Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισης πρόταση του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων		
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ		
ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ
	100	2

Σχεδίο Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Βραχυχρόνιας Στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)		
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	107	71
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)	111	101
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	73	105
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	45	50
Κύπρου (τμήμα από Μανωλάκη έως Αριστείδου)	36	41
Μανωλάκη	26	25
Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	12	5
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	21	17
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	22	20
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	46	35
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	38	32
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)	45	61
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	39	33
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	18	25
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	4	5
Ηφαιστού (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	8	18
ΣΥΝΟΛΟ	651	644

αναλυτικά

		Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης		ειδικές θέσεις στάθμευσης
		με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	
	Μανδηλαρά	71	107	27
	Ηπείρου	101	111	9
	Ανθίμου Γαζή	84	73	10
επιπλέον	Ανθίμου Γαζή	21		1
	Θέτιδος	50	45	0
	Κύπρου	41	36	8
	Μανωλάκη	15	26	4
επιπλέον	Μανωλάκη	10		0
	Κενταύρων	0	12	0
επιπλέον	Κενταύρων	5		1
	Κουμουνδούρου	17	21	0
	Παναγούλη	20	22	11
	28ης Οκτωβρίου	35	46	11
	23ης Οκτωβρίου	32	38	4
	Υψηλάντου	34	45	4
επιπλέον	Υψηλάντου	27		1
	Νικηταρά	33	39	5
	31ης Αυγούστου	25	18	4
	Παπαναστασίου	5	4	1
	Ηφαίστου	9	8	0
επιπλέον	Ηφαίστου	9		0
		572	651	98
	επιπλέον	72		3
		644		101

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης - (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες)	
Οδικό δίκτυο	σελ.
Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή)	4-19
Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)	20-35
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	36-45
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)	46-50
Κύπρου (τμήμα από Μανωλάκη έως Αριστείδου)	51-56

Μανωλάκη	57-62
Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	63-67
Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)	68-72
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	77-82
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)	83-90
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	91-96
Υψηλάντου (τμήμα από Λάμπρου Κατσώνη έως Ηπείρου)	97-104
Νικηταρά (τμήμα από 23 ^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)	105-108
31 ^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	109-112
Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	113-116
Ηφαιστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	73-76
Προτάσεις ένταξης νέων οδών	117

Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή) –συγκεντρωτικά

Μανδηλαρά	Μανδηλαρά (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Υψηλάντου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτη DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	Ειδικές θέσεις στάθμευσης				ΑΜΕΑ	Ειδικές θέσεις στάθμευσης				Ασθενόφορα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
							Ανεκτές	Ειδικές	Αντικείμενα -	Αντικείμενα -		Αντικείμενα -	Αντικείμενα -	Αντικείμενα -	Αντικείμενα -			
		808	Μανδηλαρά	7	7	0												1
		808Α	Μανδηλαρά	14	16	3												1
		808Γ	Μανδηλαρά	4	5	1												
		808Β	Μανδηλαρά	3	5	1												
		810Δ	Μανδηλαρά	2	4	1												
		810Γ	Μανδηλαρά	0	3	2												1
		811Β	Μανδηλαρά	0	8	6												2
		811Α	Μανδηλαρά	4	6	2												
		852	Μανδηλαρά	8	17	6												2
		850	Μανδηλαρά	2	4	1												1
		850Α	Μανδηλαρά	9	11	2												
		852Β	Μανδηλαρά	2	2	0												
		850Γ	Μανδηλαρά	3	3	0												
		853	Μανδηλαρά	4	6	1												
		853Α	Μανδηλαρά	9	10	1												
				71	107	27												

Μανδηλαρά

Οδός διαμορφωμένη σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό

Ολόκληρη η Μανδηλαρά (τμήμα από Υψηλάντου έως Ανθίμου Γαζή) αποτελείται από εβδομήντα μία (71) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες) και 27 ειδικές θέσεις στάθμευσης, οι οποίες αναλύονται

σε 13 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 4 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ

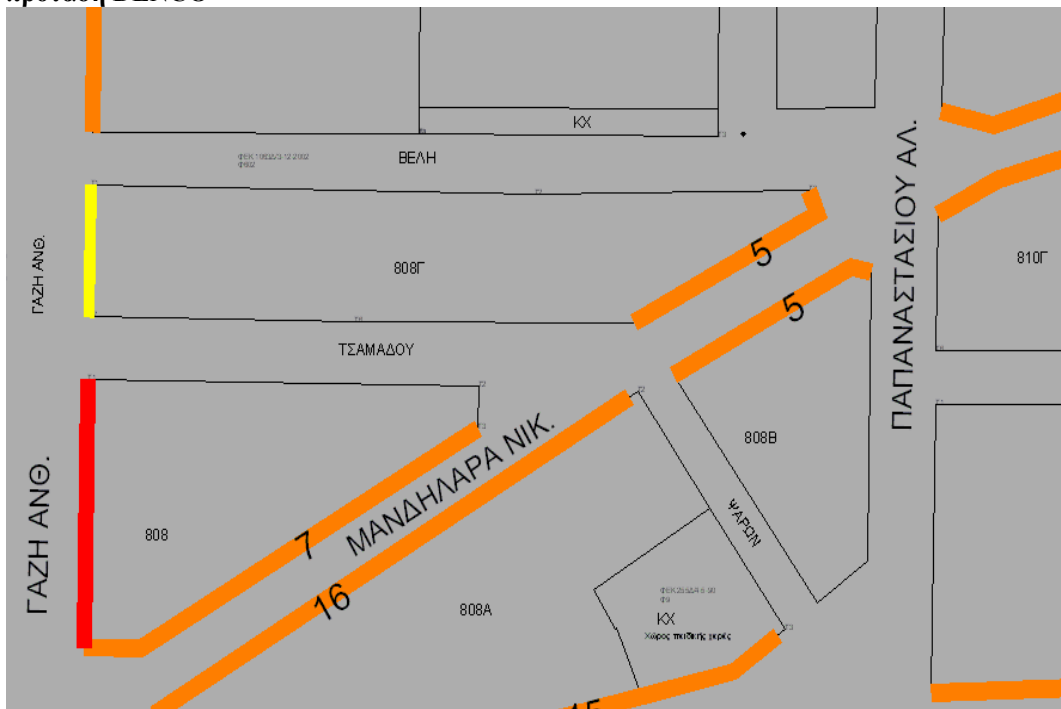
σε 1 θέση Χρηματαποστολής – προσωρινής στάσης

σε 1 θέση για Ασθενοφόρο

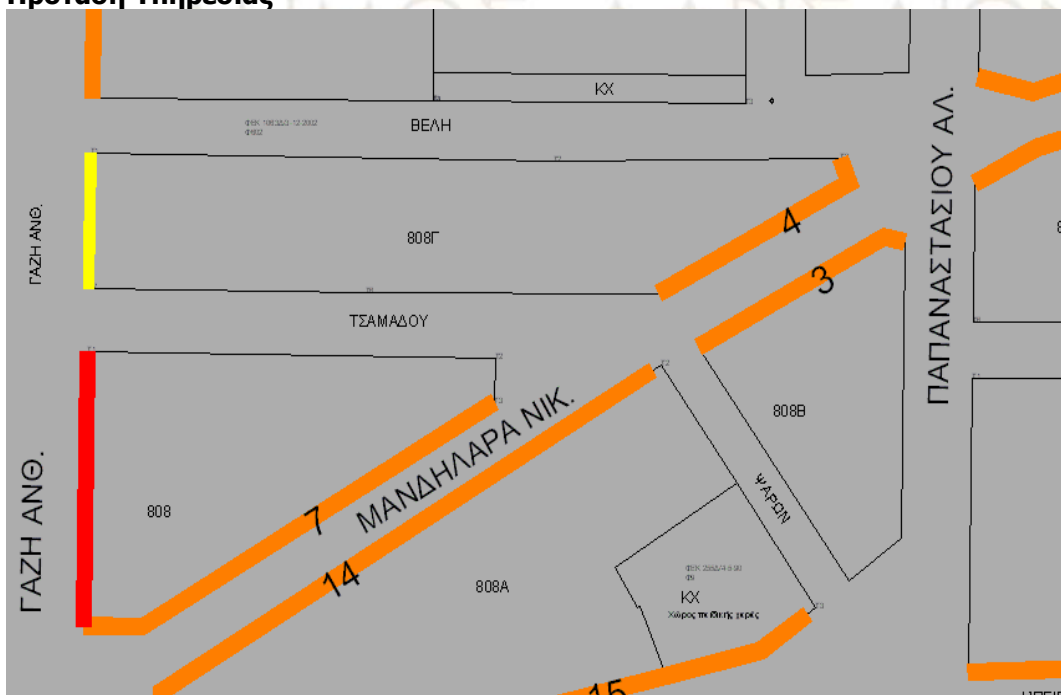
σε 8 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Μανδηλαρά (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Παπαναστασίου)

πρόταση Denco

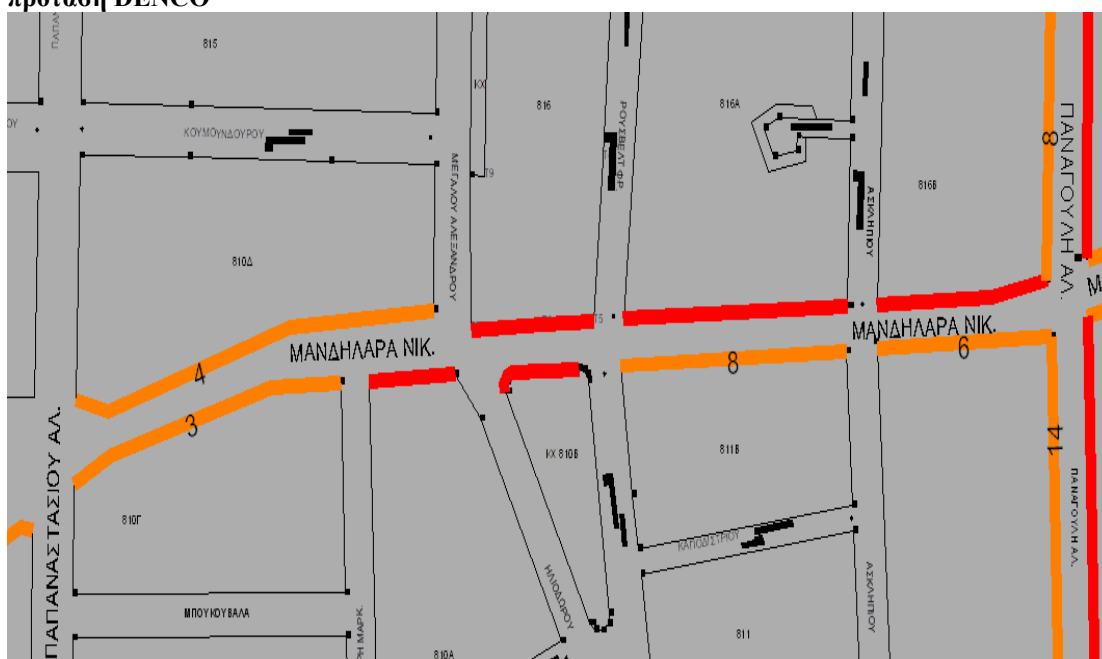


Πρόταση Υπηρεσίας

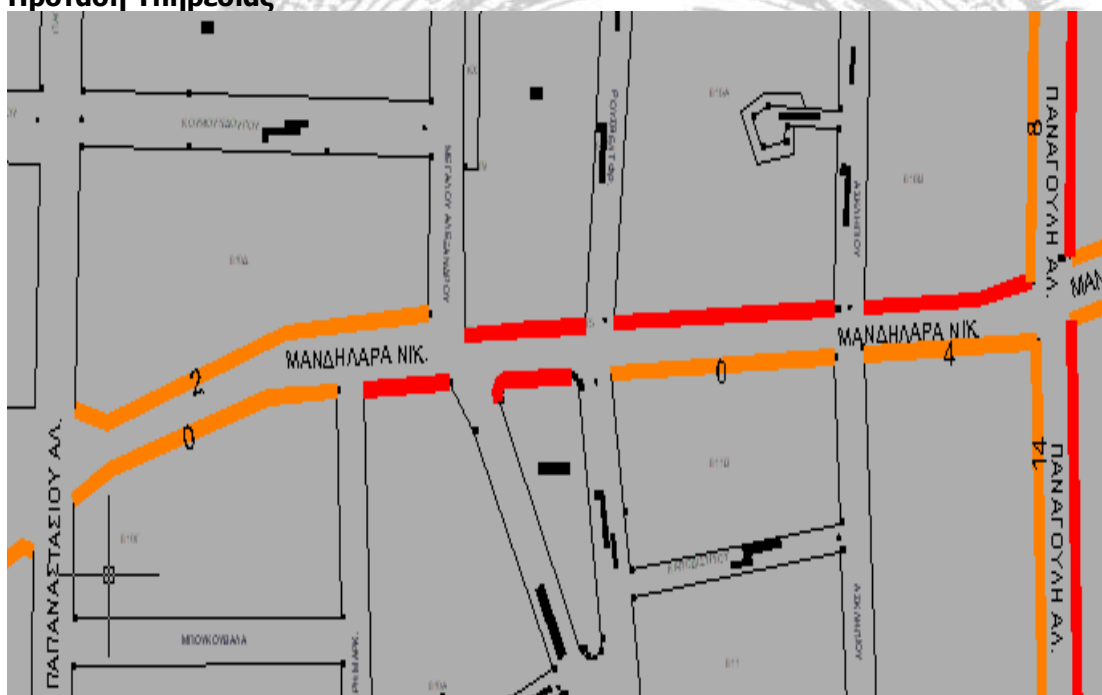


Μανδηλαρά (τμήμα από Παπαναστασίου έως Παναγούλη)

πρόταση Denco

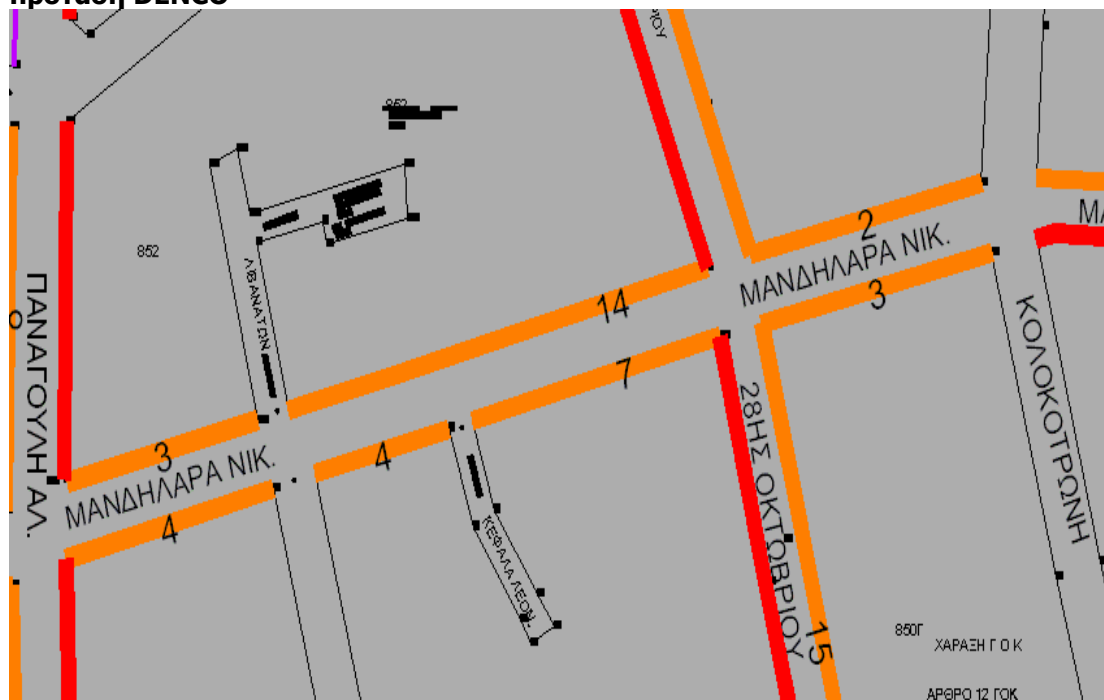


Πρόταση Υπηρεσίας

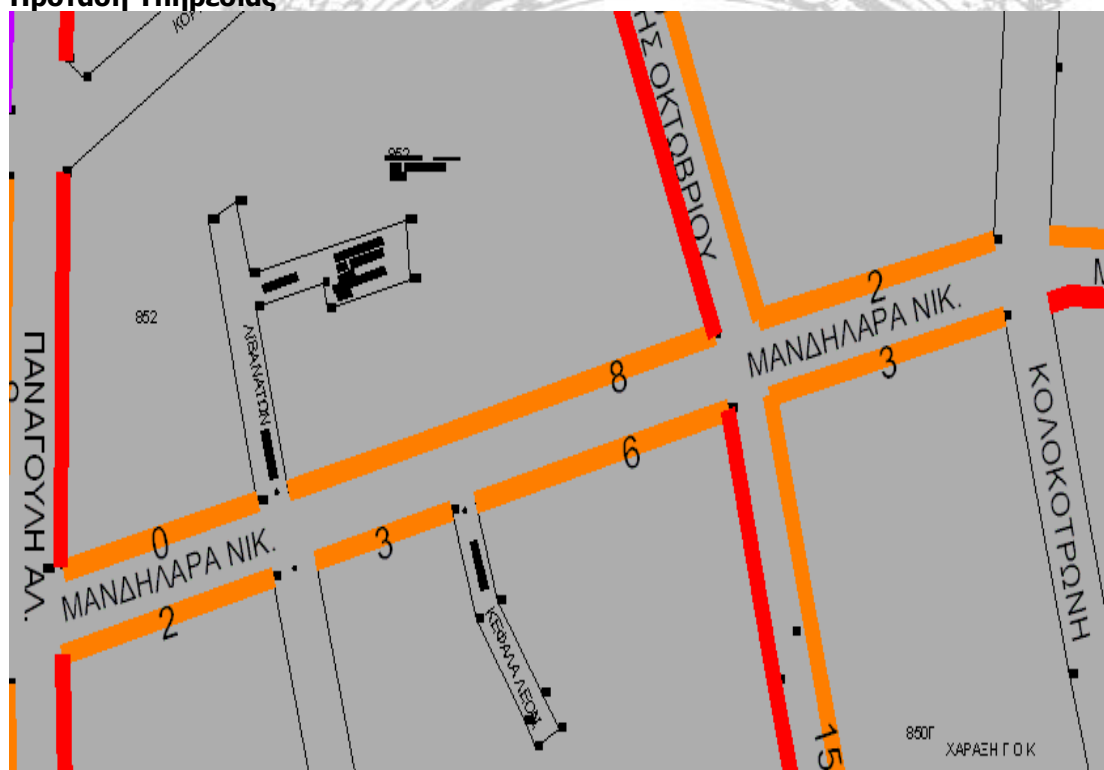


Μανδηλαρά (τμήμα από Παναγούλη έως Κολοκοτρώνη)

πρόταση Denco

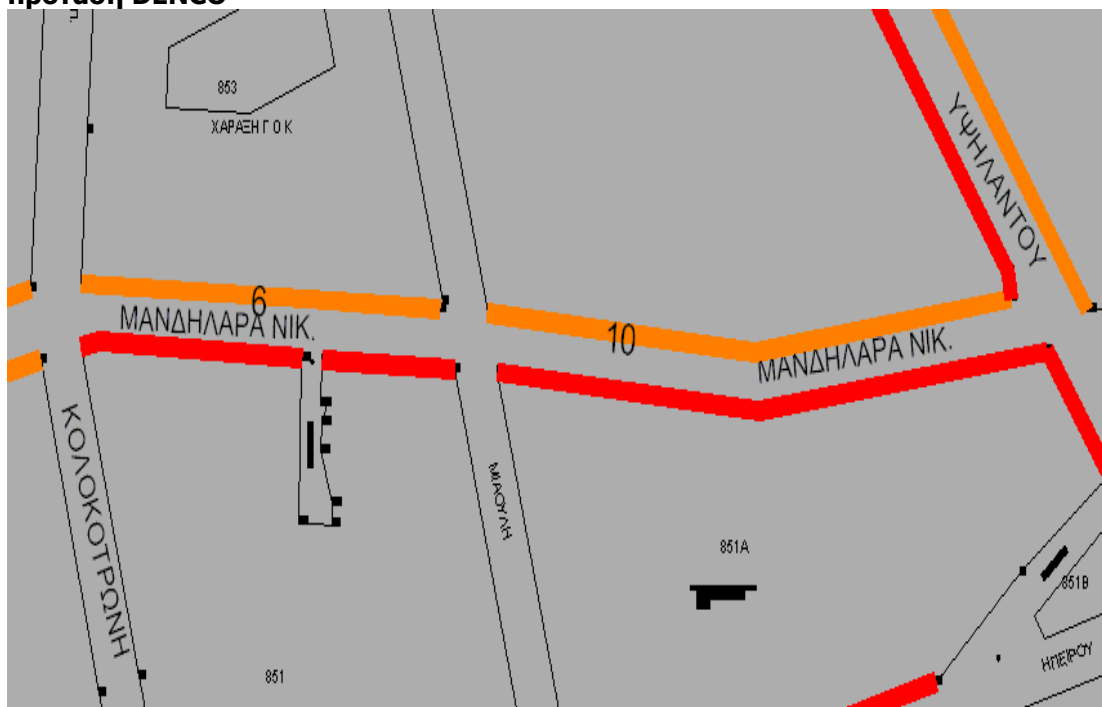


Πρόταση Υπηρεσίας

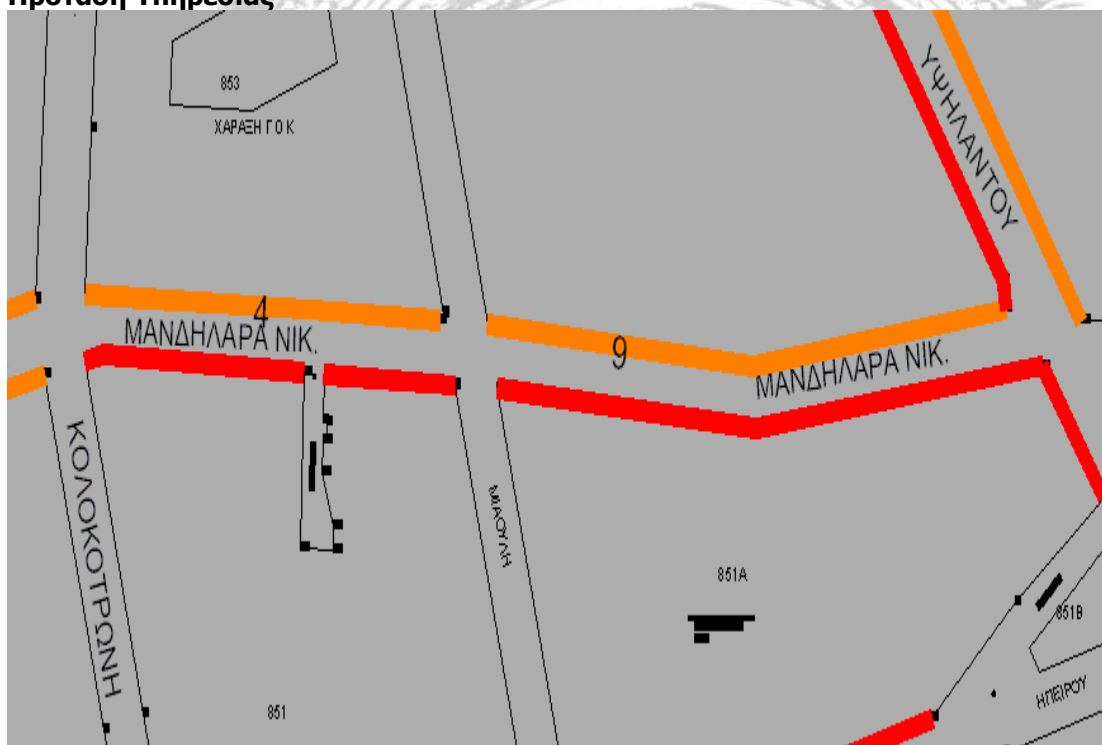


Μανδηλαρά (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Υψηλάντου)

πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



Μανδηλαρά

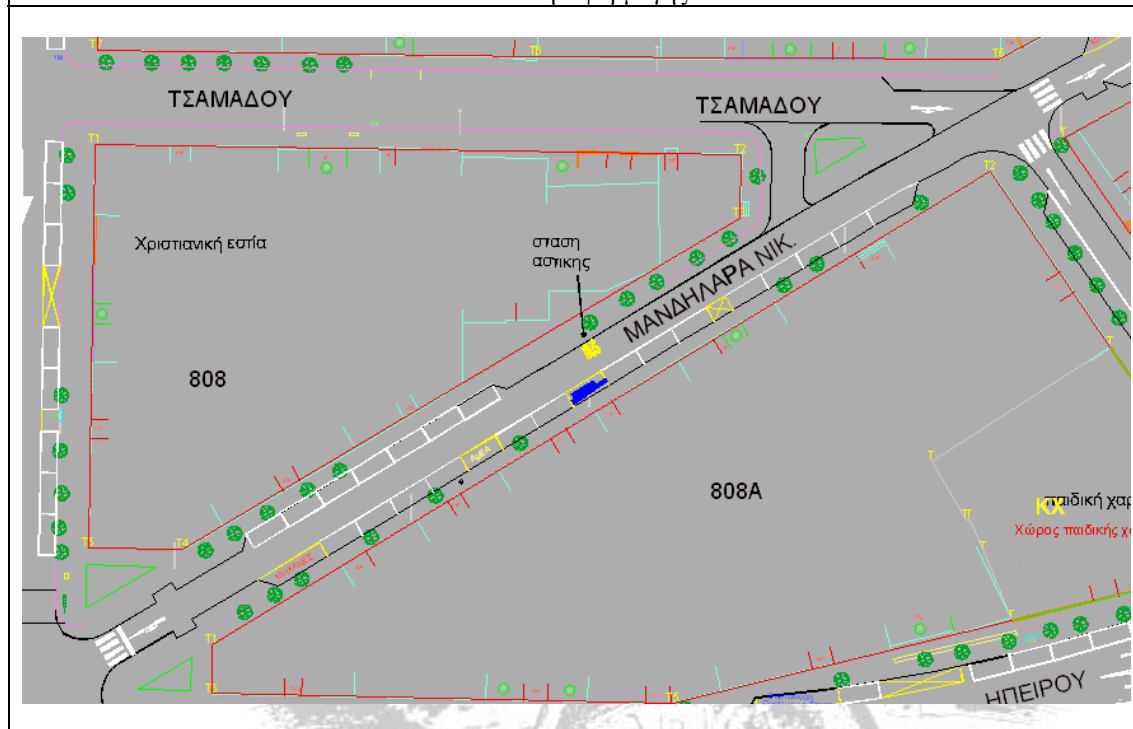
σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ψαρών

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
112.70μ	από	7	7	808	Στάση

	10.60μ έως 11.85μ				αστικής
		14	16	808Α	3

Μελέτη εφαρμογής

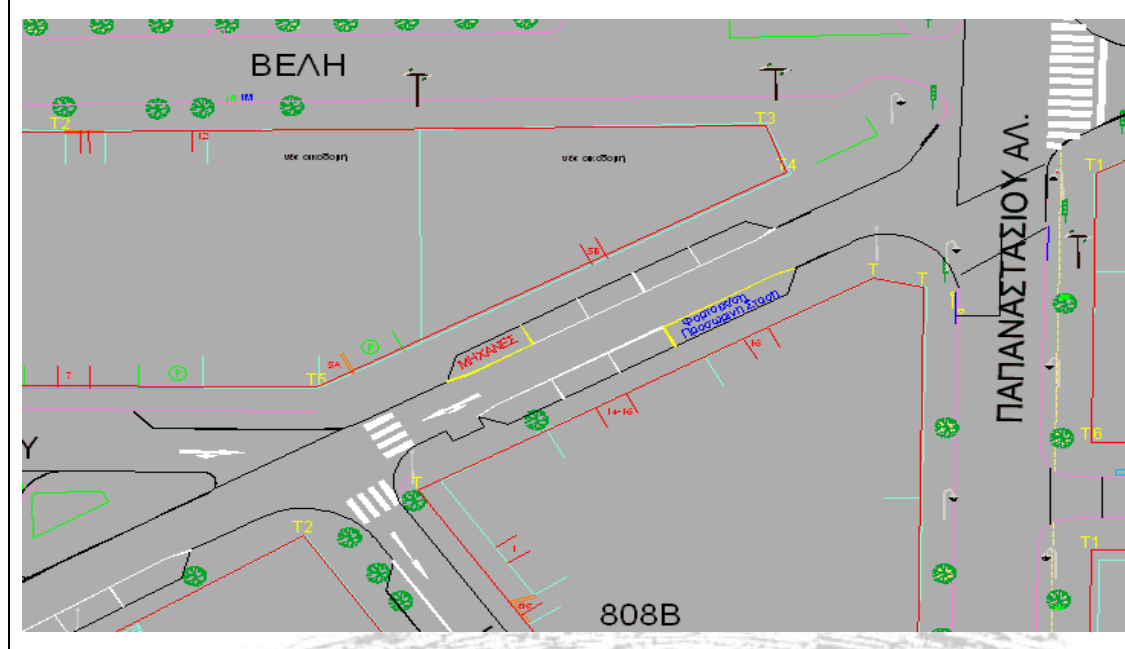


Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ψαρών έως Παπαναστασίου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
43.05μ	από 11.80μ έως 12.20μ	4	5	808Γ	1
		3	5	808Β	1

Μελέτη εφαρμογής



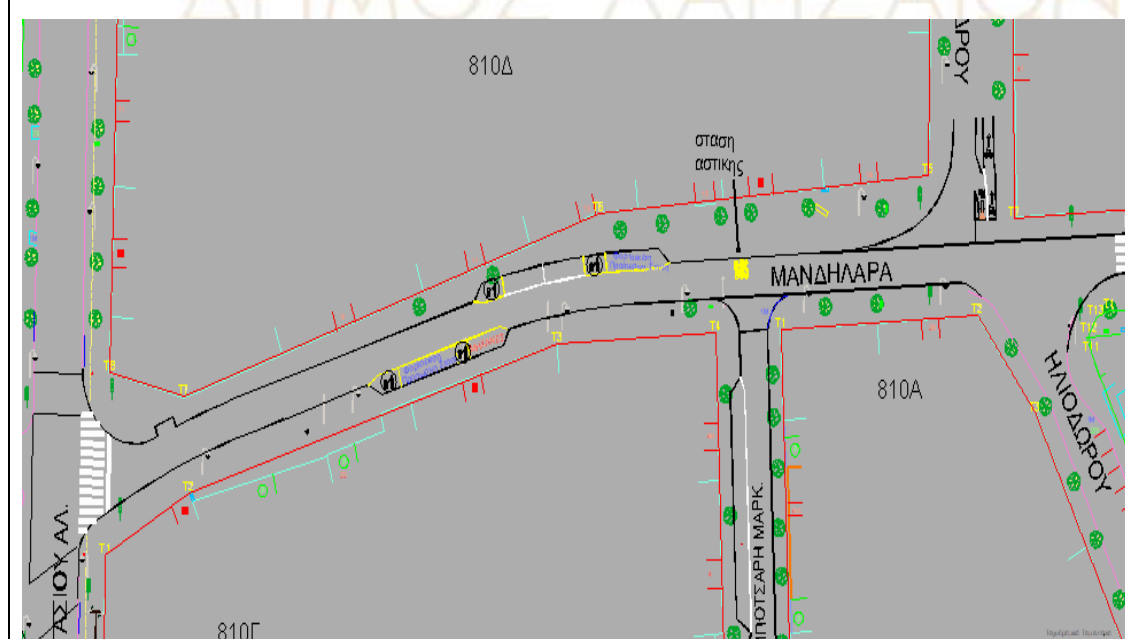
Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παπαναστασίου έως Ηλιοδώρου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
129.25μ	από 9.80μ έως 14.90μ	2	4	810Δ	1
		0	3	810Γ	2
		απαγόρευση	απαγόρευση	810Α	

Μελέτη εφαρμογής

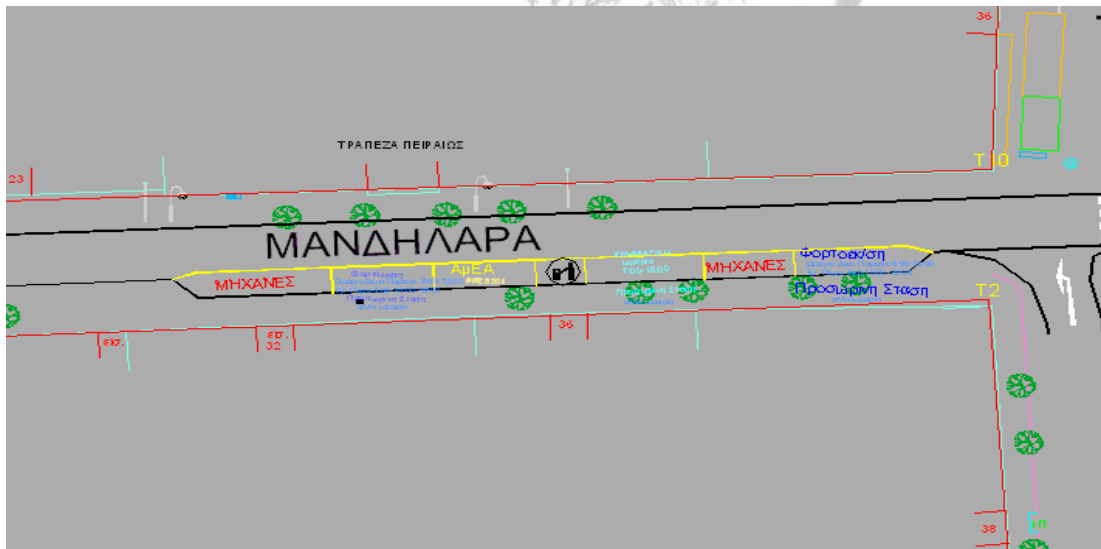
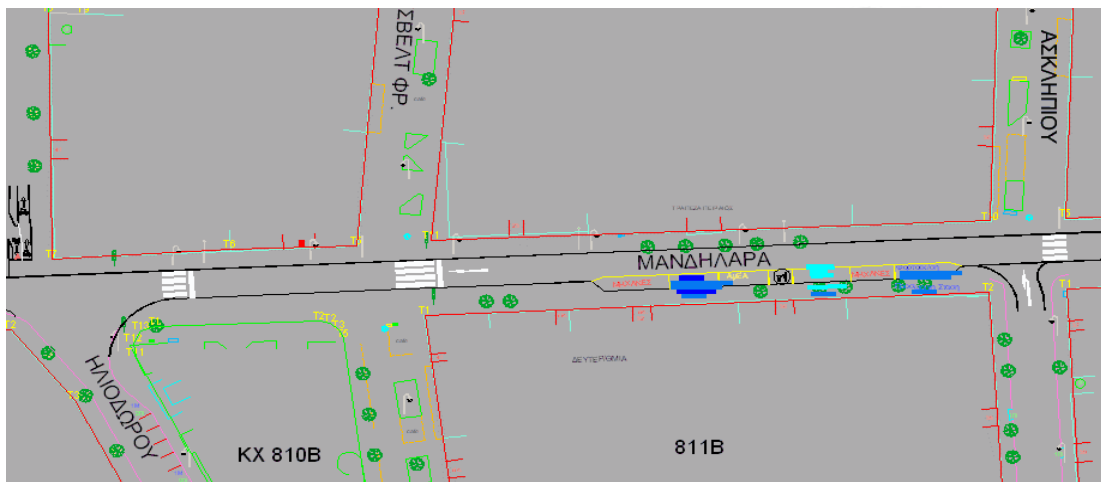


Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ηλιοδόρου έως Ασκληπιοῦ					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
122.65μ	από 9.90μ έως 10.60μ	0	8	811B	6

Μελέτη εφαρμογής



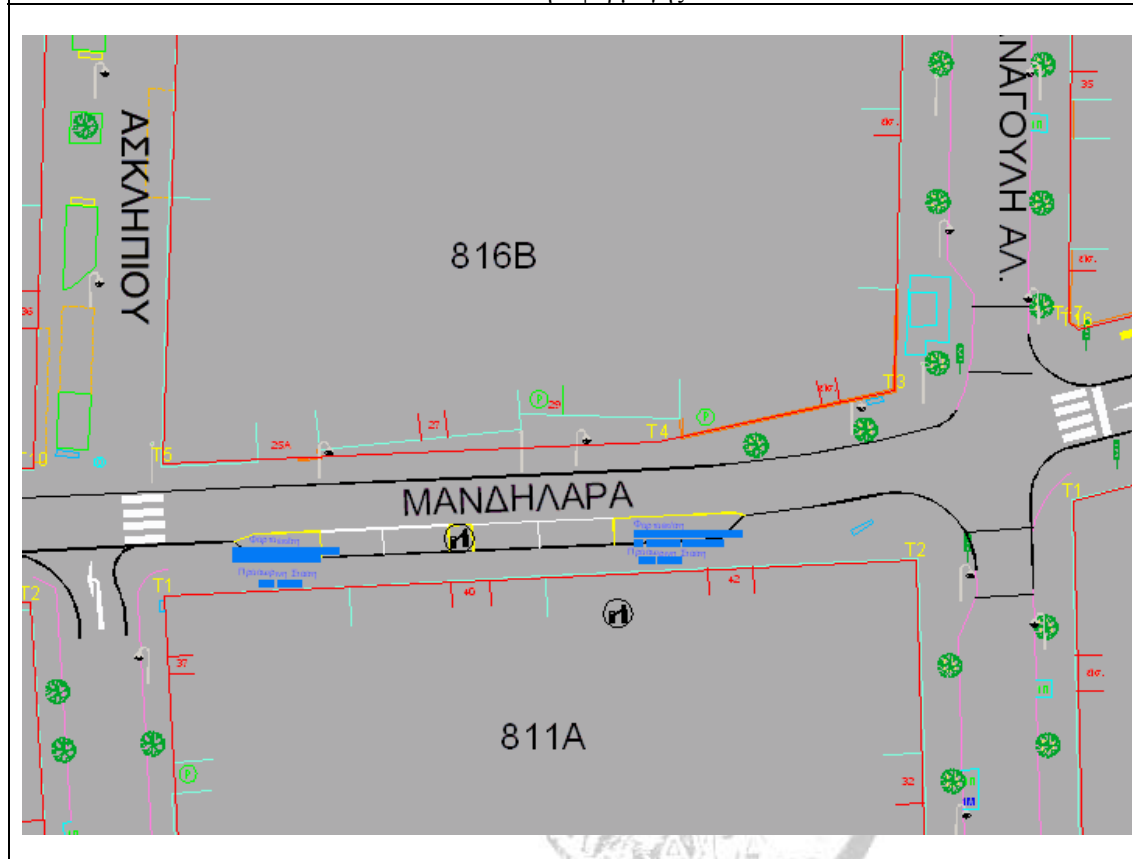
Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ασκληπιοῦ έως Παναγούλη					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις

		κατάστασης τελικό	εφαρμογής		
55.90μ	από 9.85μ έως 12.80μ	4	6	811A	2

Μελέτη εφαρμογής

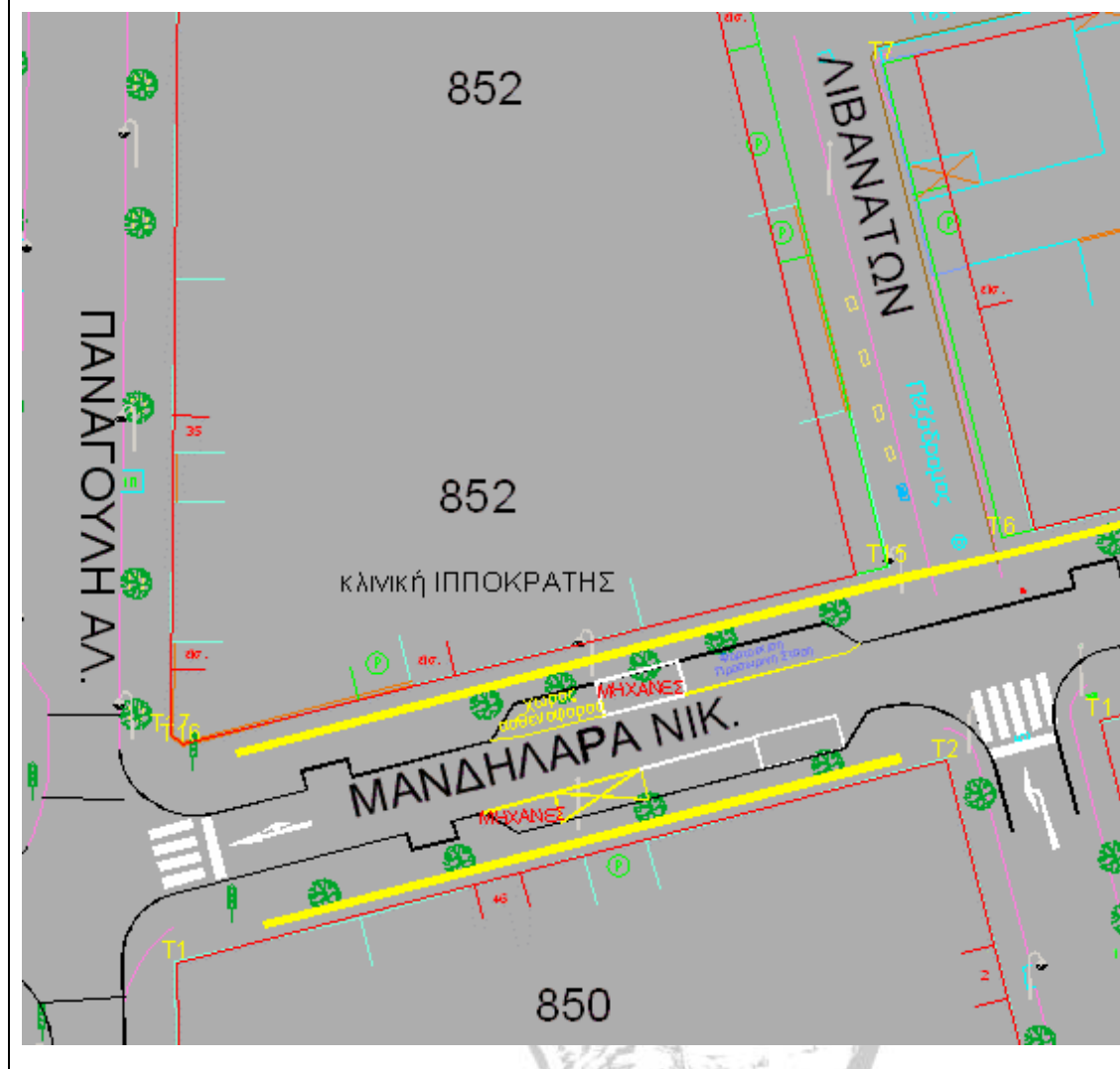


Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παναγούλη έως Λειβανάτων

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
47.10μ	από 12.00μ έως 12.40μ	0	3	852	3
		2	4	850	1



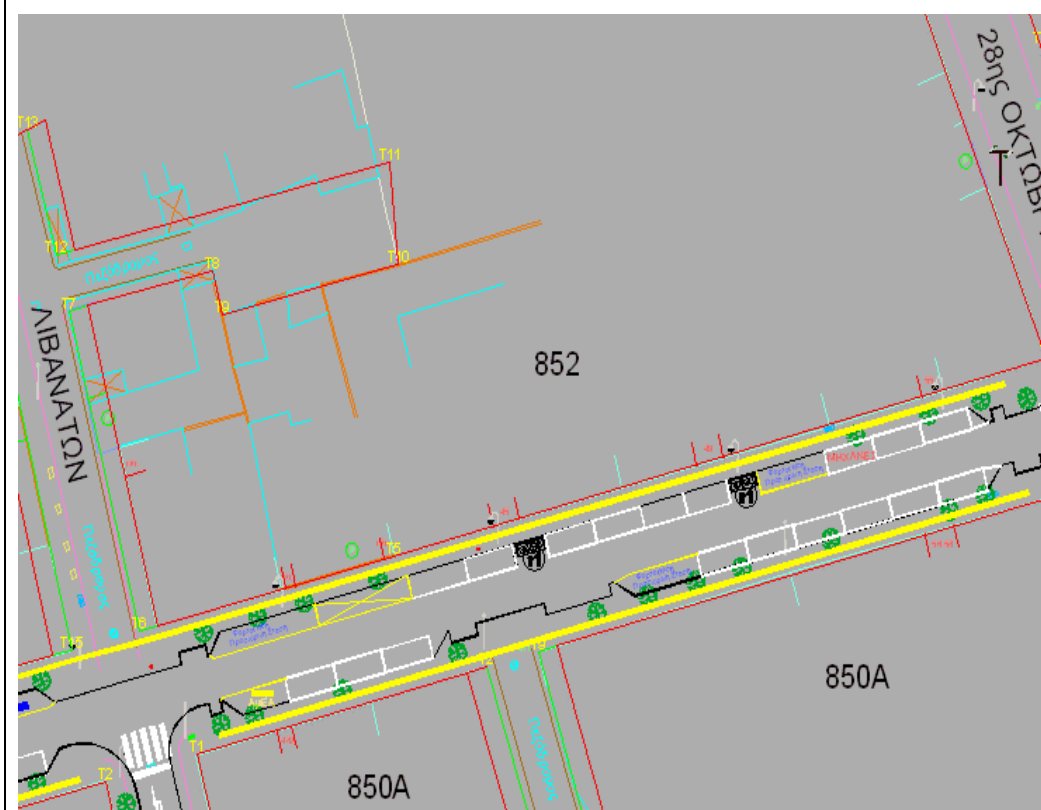
Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Λειβανάτων έως 28^{ης} Οκτωβρίου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
95.00μ	11.90μ	8	14	852	3
		9	11	850Α	2

Μελέτη εφαρμογής



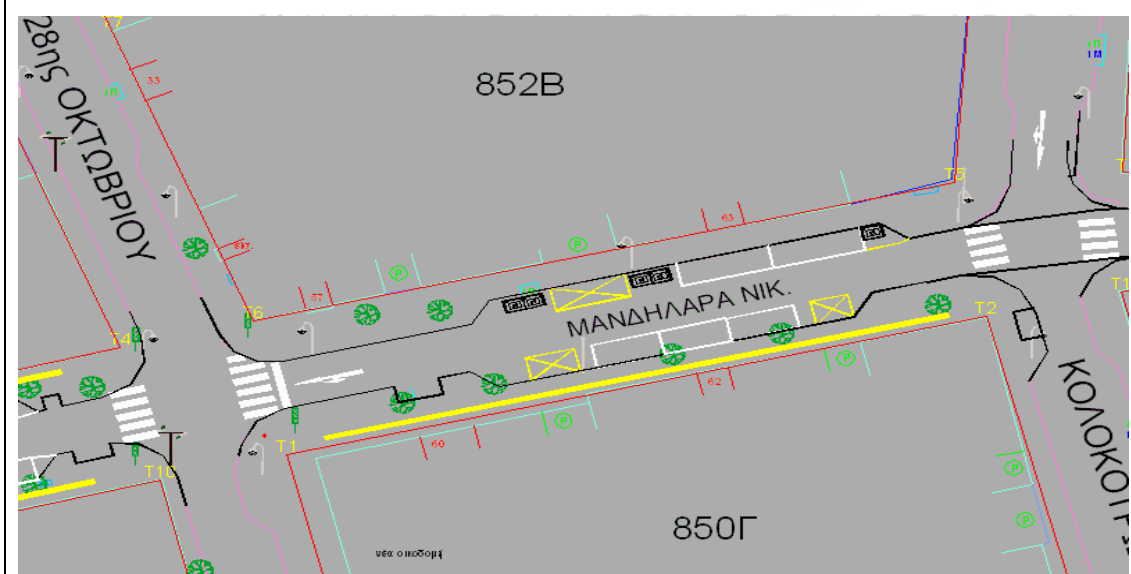
Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
52.40μ	11.90μ	3	3	850Γ	
		2	2	852B	

Μελέτη εφαρμογής

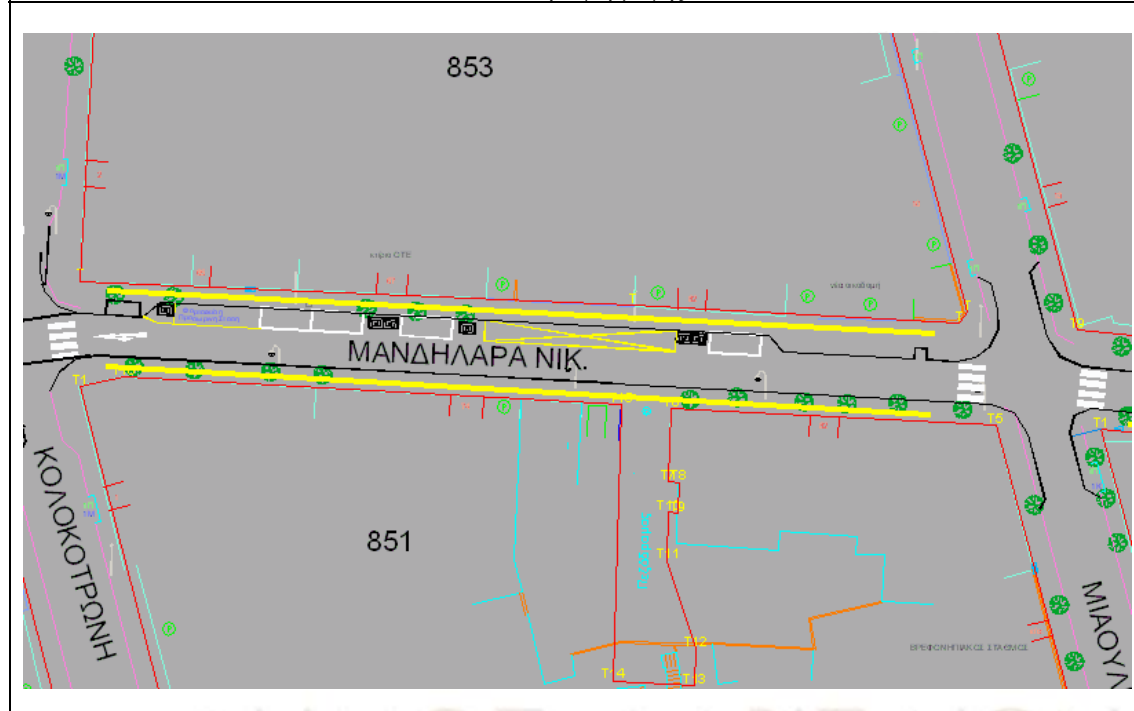


Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Μιαούλη					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
90.30μ	από 9.05μ έως 9.85μ	4	6	853	1

Μελέτη εφαρμογής

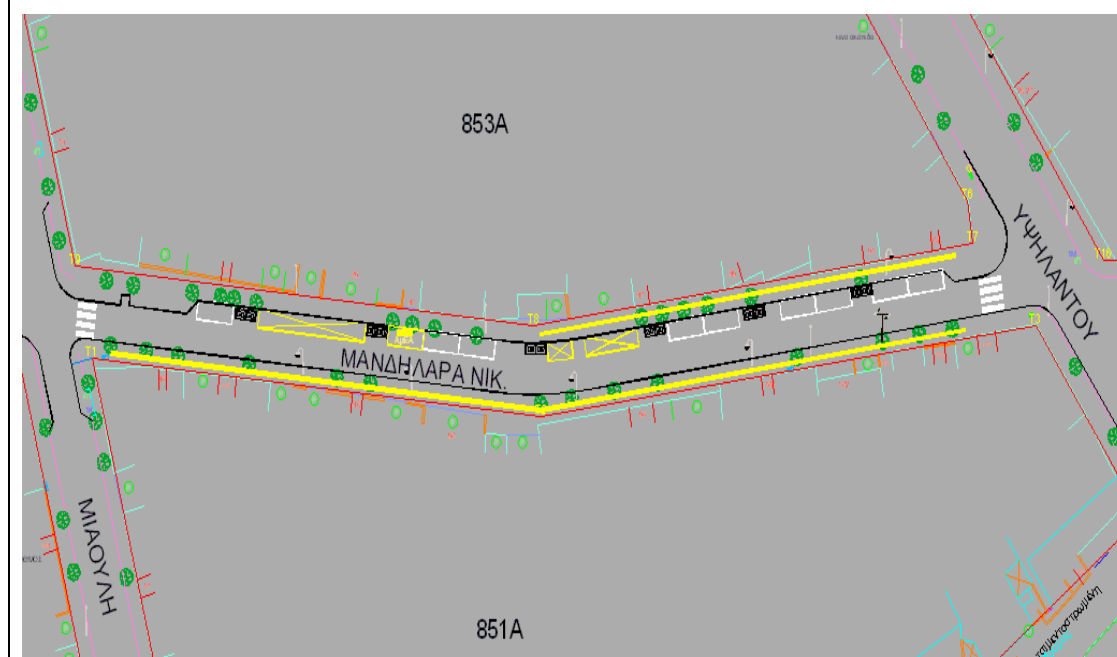


Μανδηλαρά

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μιαούλη έως Υψηλάντου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
135.30μ	από 9.50μ έως 9.80μ	9	10	853Α	1

Μελέτη εφαρμογής



Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)-συγκεντρωτικά

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ηπείρου	Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	γενικές	ειδικές	ΑμΕΑ	Ασθενοφόρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές	Δημόσια Υπηρεσία
		803	Ηπείρου	8	8	0							
		807A	Ηπείρου	9	6	0							
		780	Ηπείρου	19	20	0							
		808A	Ηπείρου	12	15	2							
		KX785	Ηπείρου	7	8	1	1						
		810	Ηπείρου	9	10	1							
		810A	Ηπείρου	7	9	1							
		811	Ηπείρου	9	9	0							
		811A	Ηπείρου	4	5	1							
		850	Ηπείρου	7	7	0							
		846A	Ηπείρου	8	11	3	1						
		847A	Ηπείρου	2	3	0							
				101	111	9							

Ηπείρου

(τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη)

Μόνο το τμήμα της Ηπείρου από Ανθίμου Γαζή έως Κολοκοτρώνη είναι διαμορφωμένο σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της Ηπείρου από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Ανθίμου Γαζή γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Ολόκληρη η Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελησσαρίου έως Κολοκοτρώνη) αποτελείται από εκατόν μία (101) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες) και 9 ειδικές θέσεις στάθμευσης , οι οποίες αναλύονται

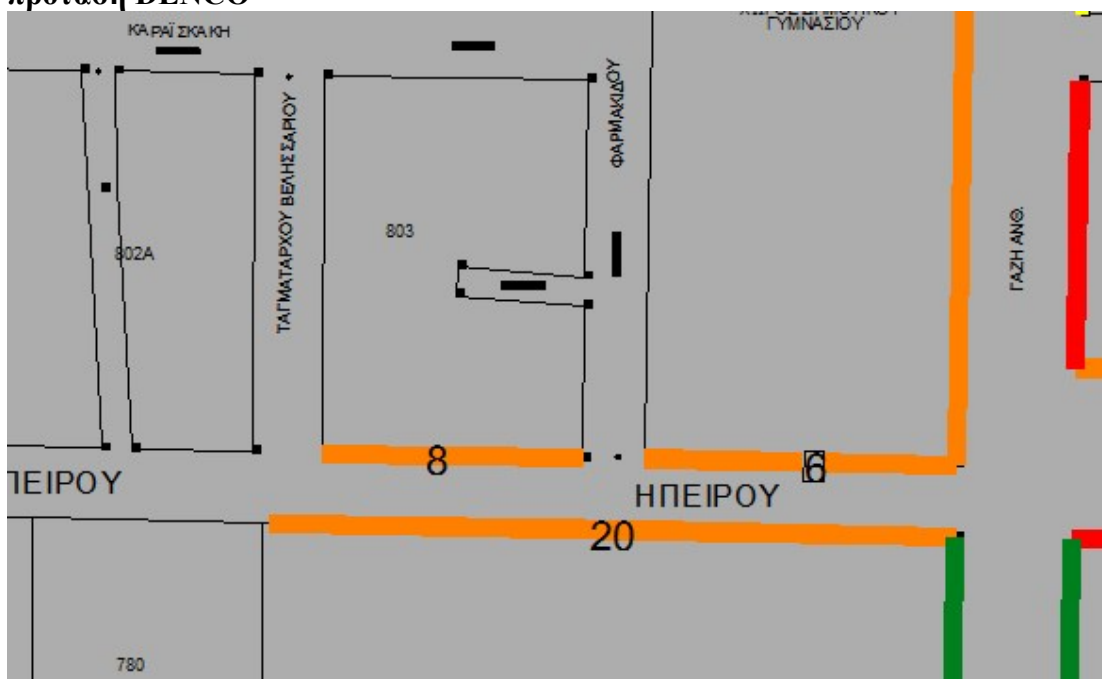
σε 4 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 2 γενικές θέσεις ΑμΕΑ

σε 1 θέση για Ασθενοφόρο

σε 2 θέσεις για Δημόσια Υπηρεσία (ΔΗΚΕΛ)

Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελήσσαριου έως Ανθίμου Γαζή) **πρόταση DENCO**

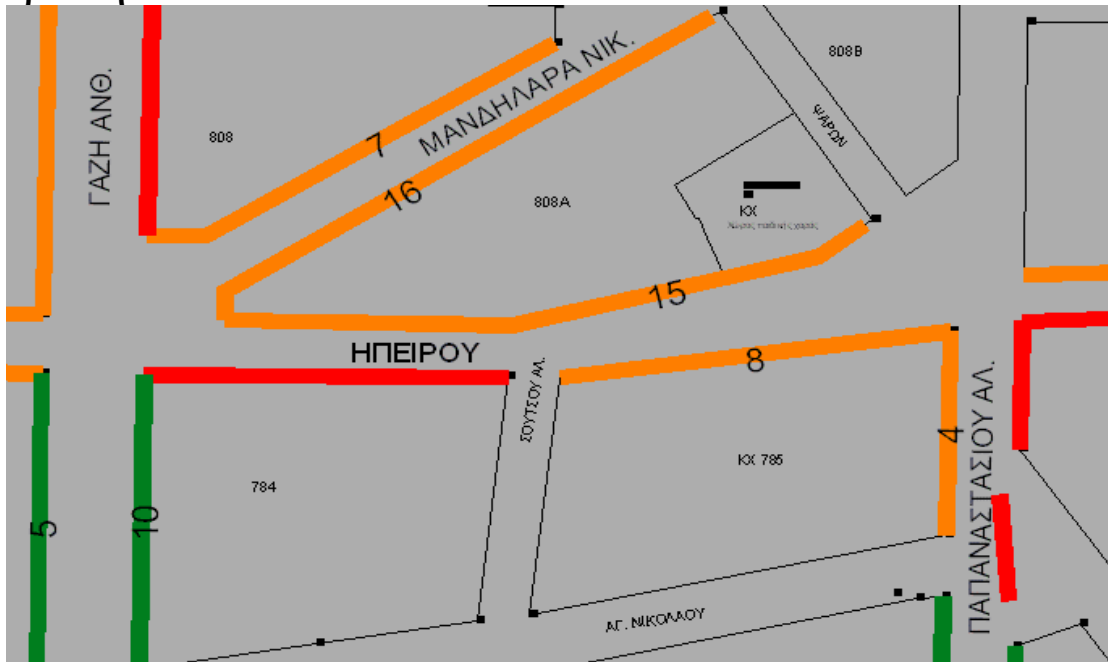


Πρόταση Υπηρεσίας



Ηπείρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Παπαναστασίου)

πρόταση Denco

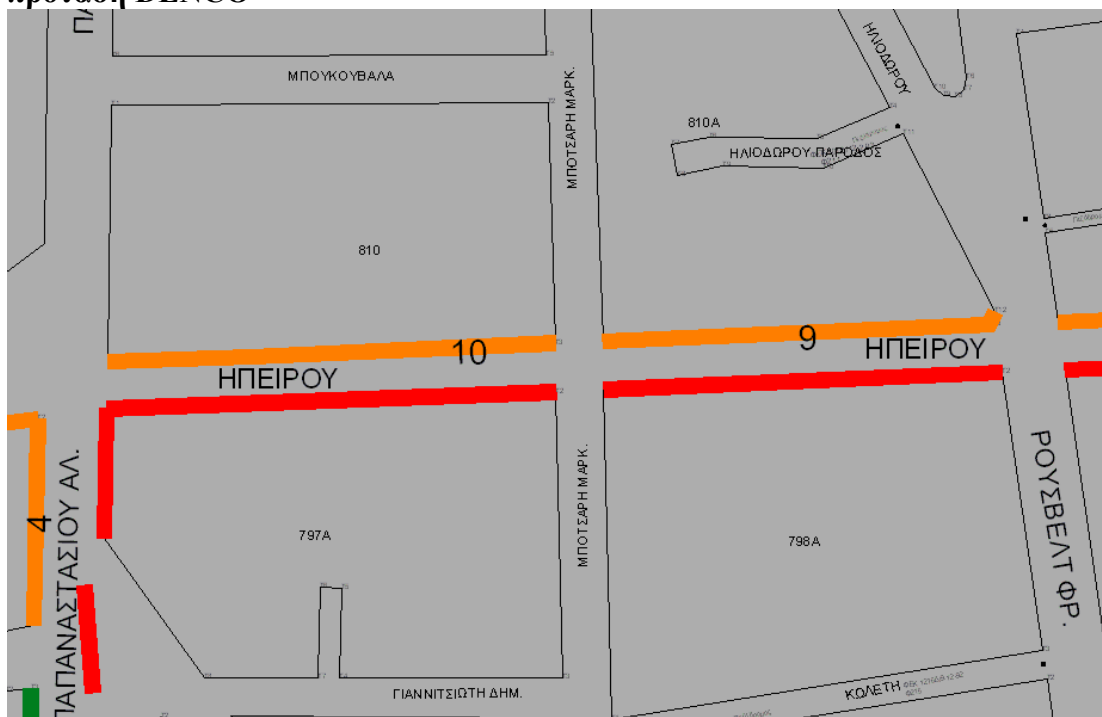


Πρόταση Υπηρεσίας

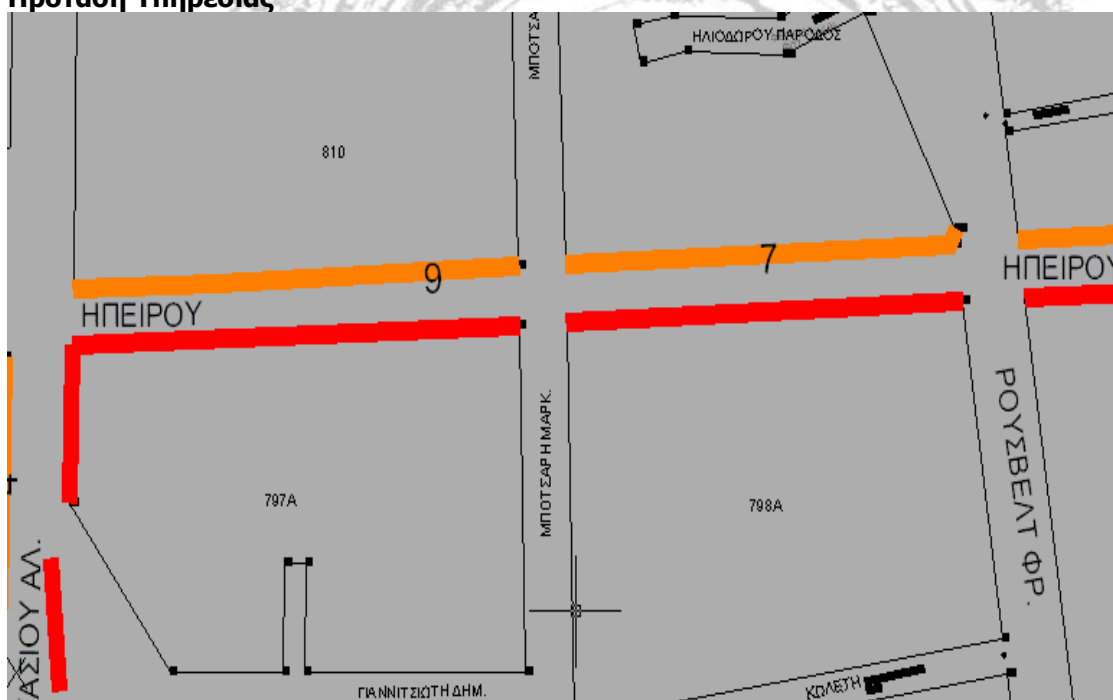


Ηπείρου (τμήμα από Παπαναστασίου έως Ρούσβελτ)

πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



Ηπείρου (τμήμα από Ρούσβελτ έως Ιάσονος)

πρόταση Denco

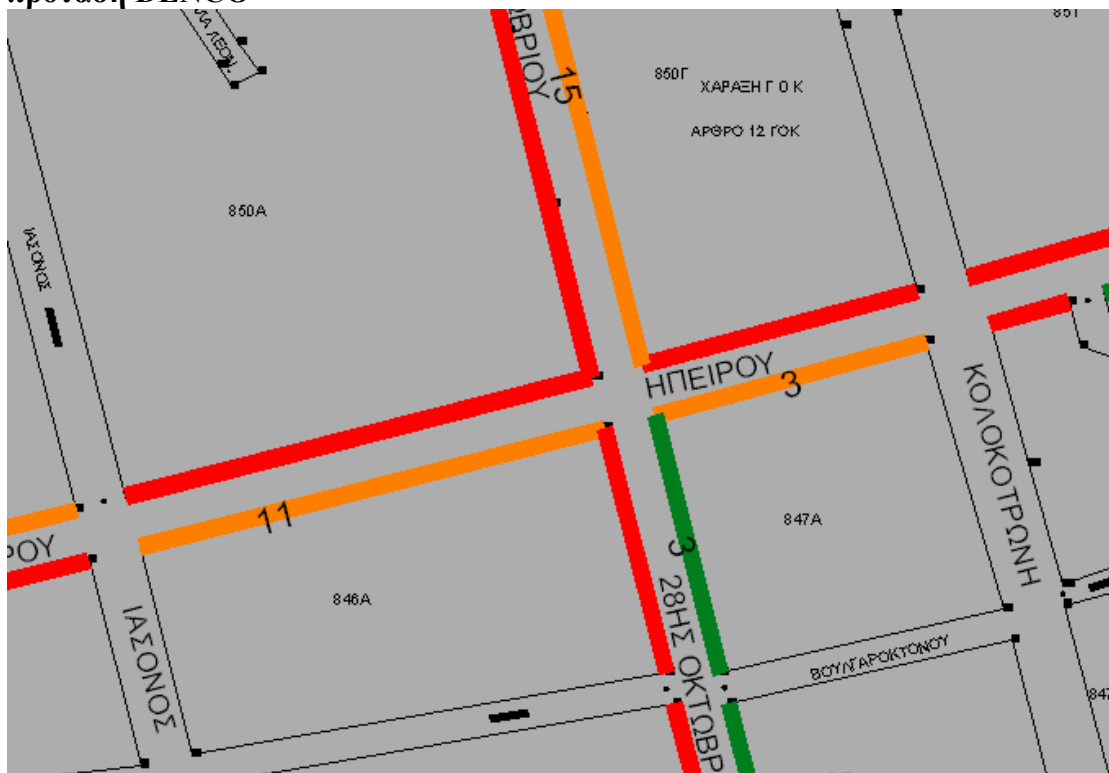


Πρόταση Υπηρεσίας



Ηπείρου (τμήμα από Ιάσονος έως Κολοκοτρώνη)

πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



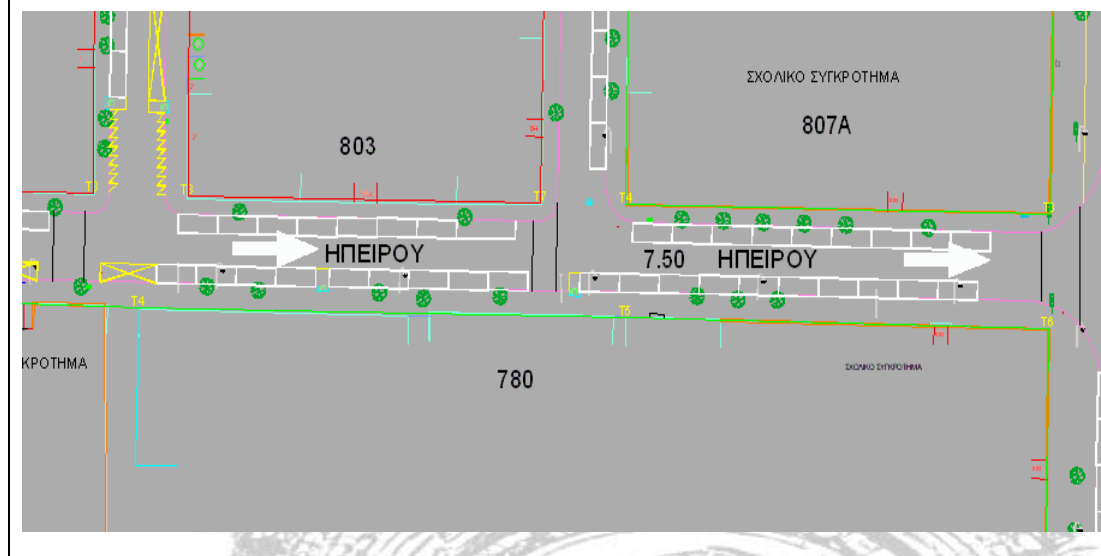
Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ταγματάρχου Βελήσσαριου έως Ανθίμου Γαζή					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
	από	8	8	803	

120.30μ	12.30μ έως 12.40μ				
		9	6	807A	
		19	20	780	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)

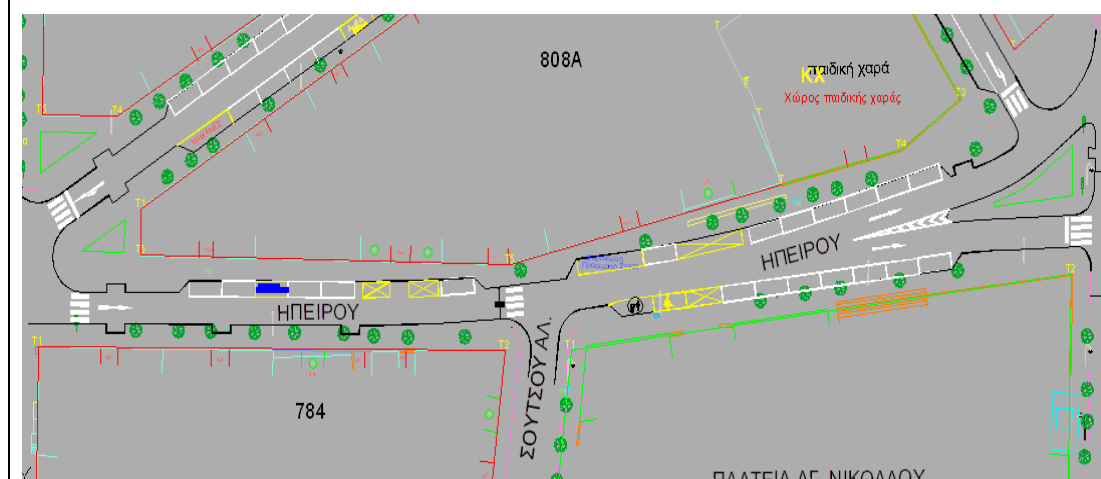


Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ανθήμιου Γαζή έως Παπαναστασίου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
156.55μ	από 10.85μ έως 18.70μ	12	15	808A	2
		7	8	KX785	1

Μελέτη εφαρμογής

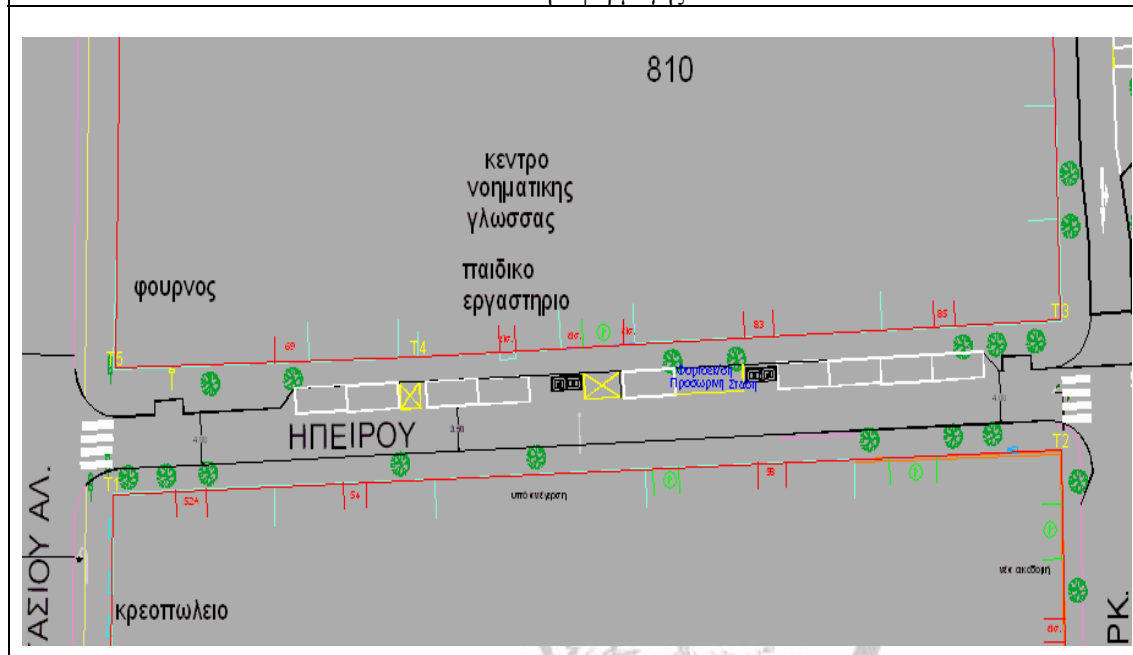


Ηλείου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παπαναστασίου έως Μπότσαρη					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
92.40μ	από 9.70μ έως 10.00μ	9	10	810	1

Μελέτη εφαρμογής

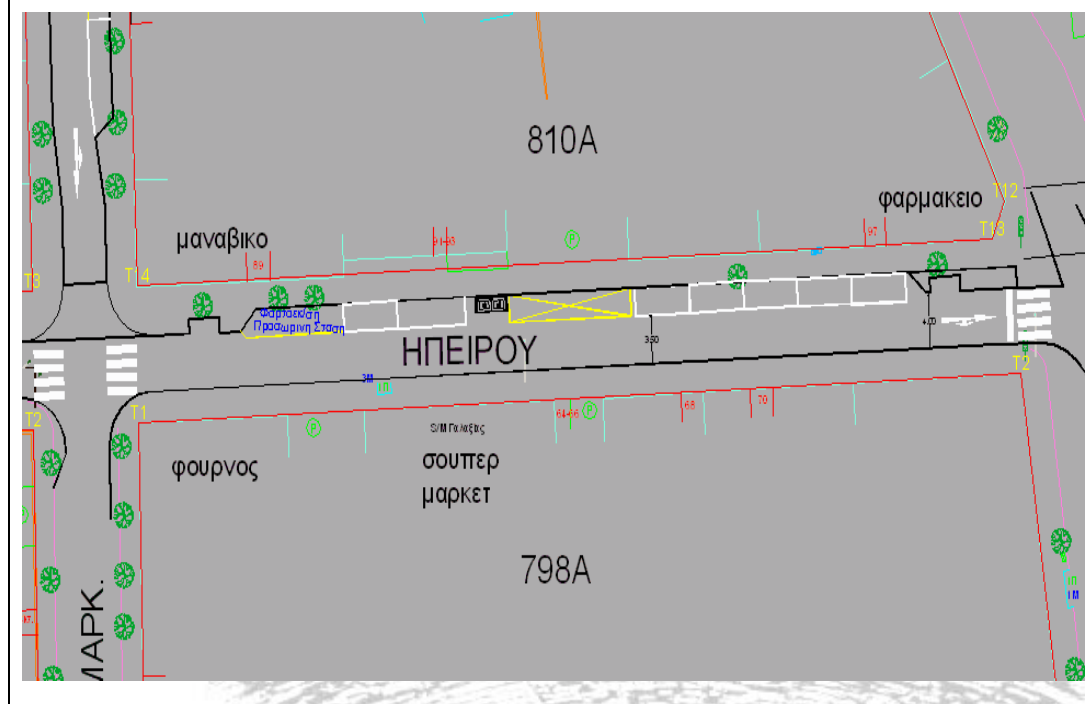


Ηλείου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μπότσαρη έως Ρούσβελτ					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
81.70μ	από 9.75μ έως 9.80μ	7	9	810Α	1

Μελέτη εφαρμογής



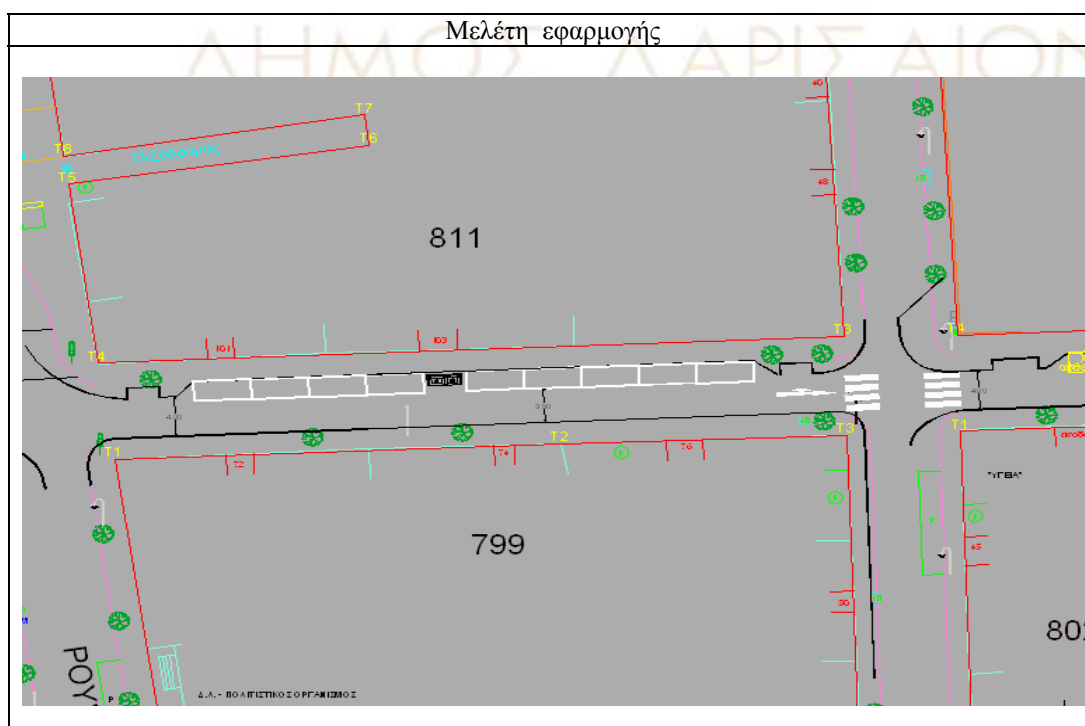
Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ρούσβελτ έως Ασκληπιού

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
64.75μ	από 9.85μ έως 10.15μ	9	9	811	

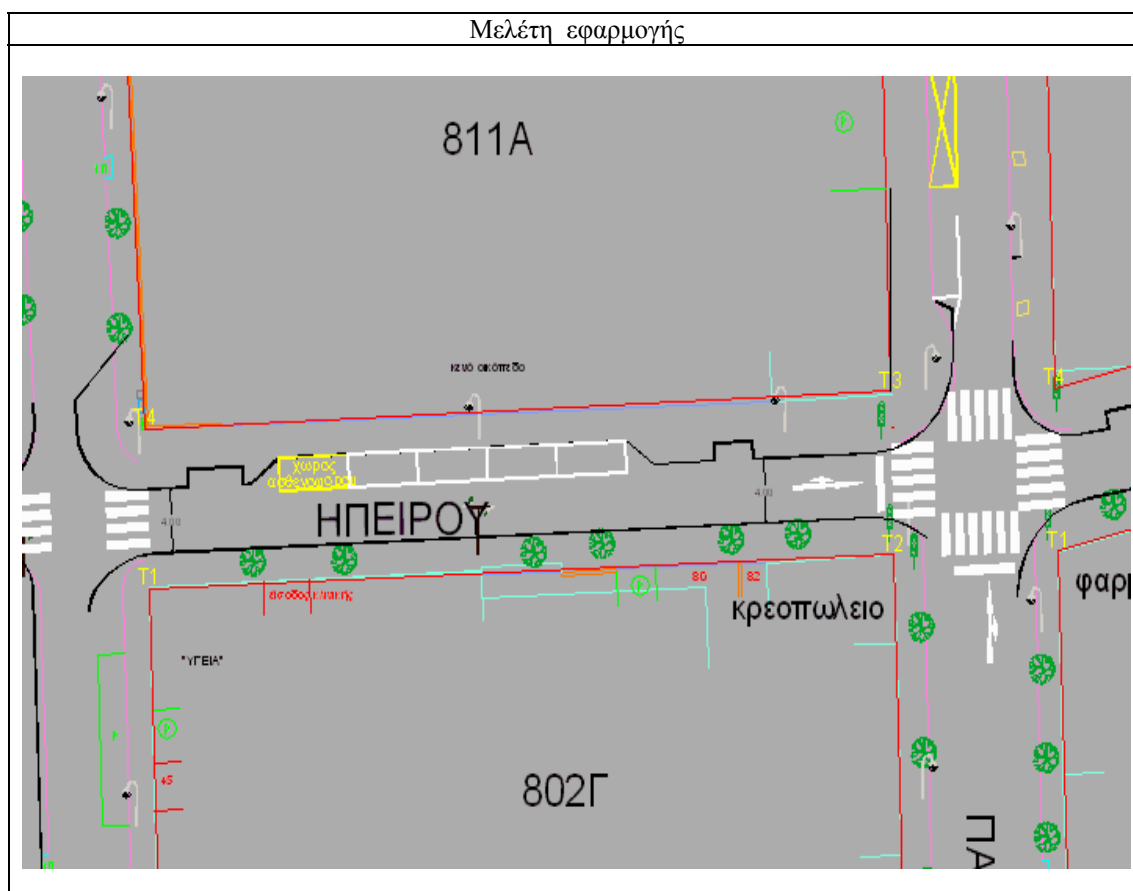
Μελέτη εφαρμογής



Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ασκληπιοῦ ἔως Παναγούλη					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
53.85μ	από 9.80μ έως 10.05μ	4	5	811Α	1

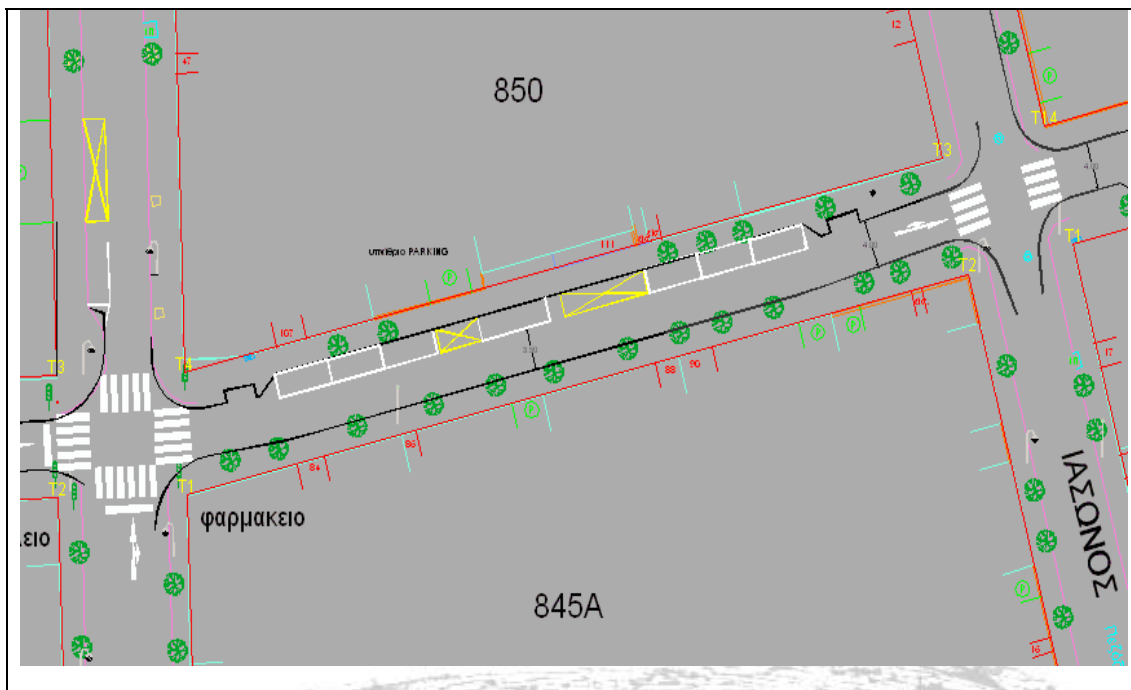


Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παναγούλη ἔως Ιάσωνος					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
74.30μ	9.80μ	7	7	850	

Μελέτη εφαρμογής



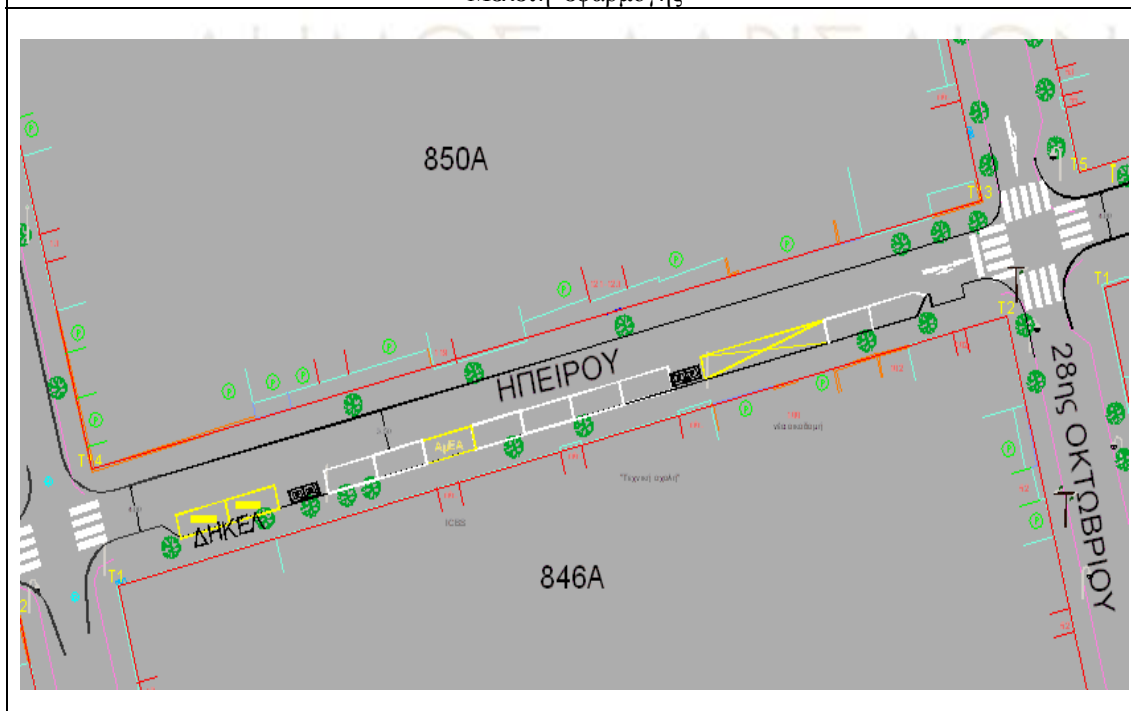
Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ιάσωνος έως 28^{ης} Οκτωβρίου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
53.60μ	Από 9.70μ έως 9.80μμ	8	11	846Α	3

Μελέτη εφαρμογής



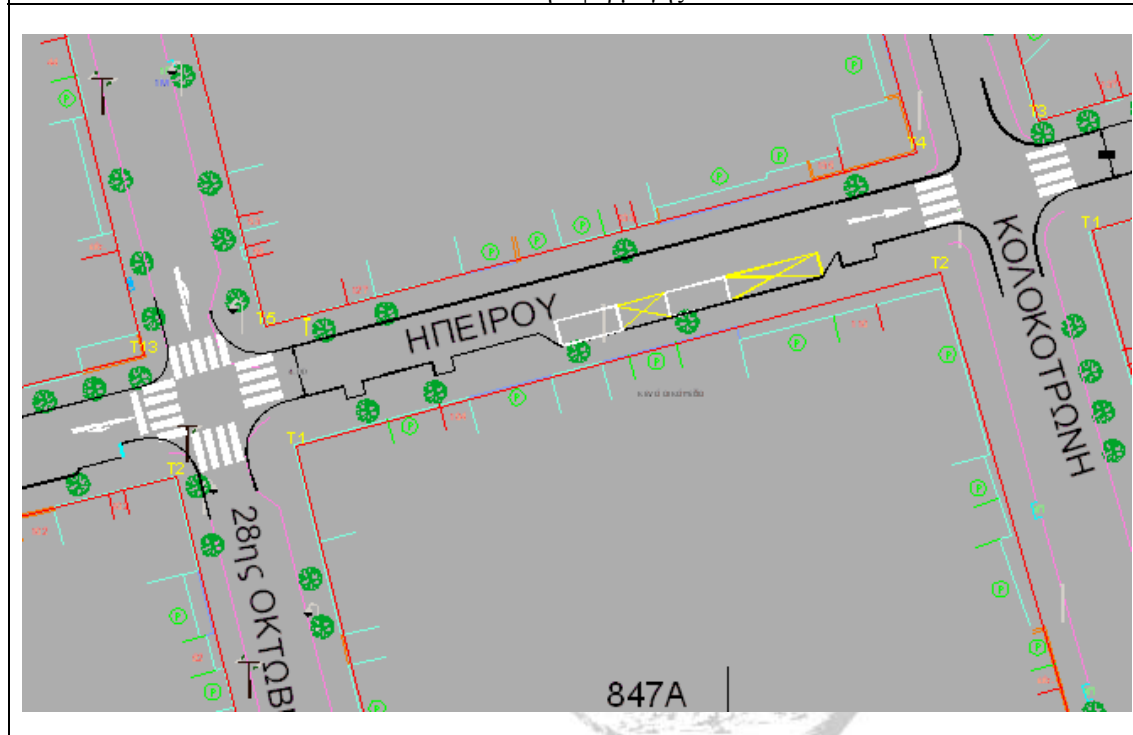
Ηπείρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
52.40μ	11.90μ	2	3	847Α	

Μελέτη εφαρμογής



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου) –συγκεντρωτικά

[illegible]

και διαθέτει την πλευρά του ΟΤ 808Γ (ανάμεσα από Βελή και Τσαμαδού) για ειδικές θέσεις (πιθανό για νέα πιάτσα ΤΑΞΙ) οι οποίες στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού μπορούν να διαθέσουν επιπλέον θέσεις στο προτεινόμενο σχέδιο της Ελεγχόμενης.

Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η ένταξη όλων των ανωτέρω ΟΤ στο δίκτυο της Ελεγχόμενης στάθμευσης.

Αρχικά η Ανθήμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Ηπειρού) αποτελείται από ογδόντα τέσσερις (84) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά είκοσι μία (21) θέσεις περιλαμβάνοντας και τα ανωτέρω τρία ΟΤ. Το τελικό σύνολο είναι εκατόν πέντε (105) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης.

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι έντεκα (11), οι οποίες αναλύονται

σε 4 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 1 θέση για Σχολικό Λεωφορείο

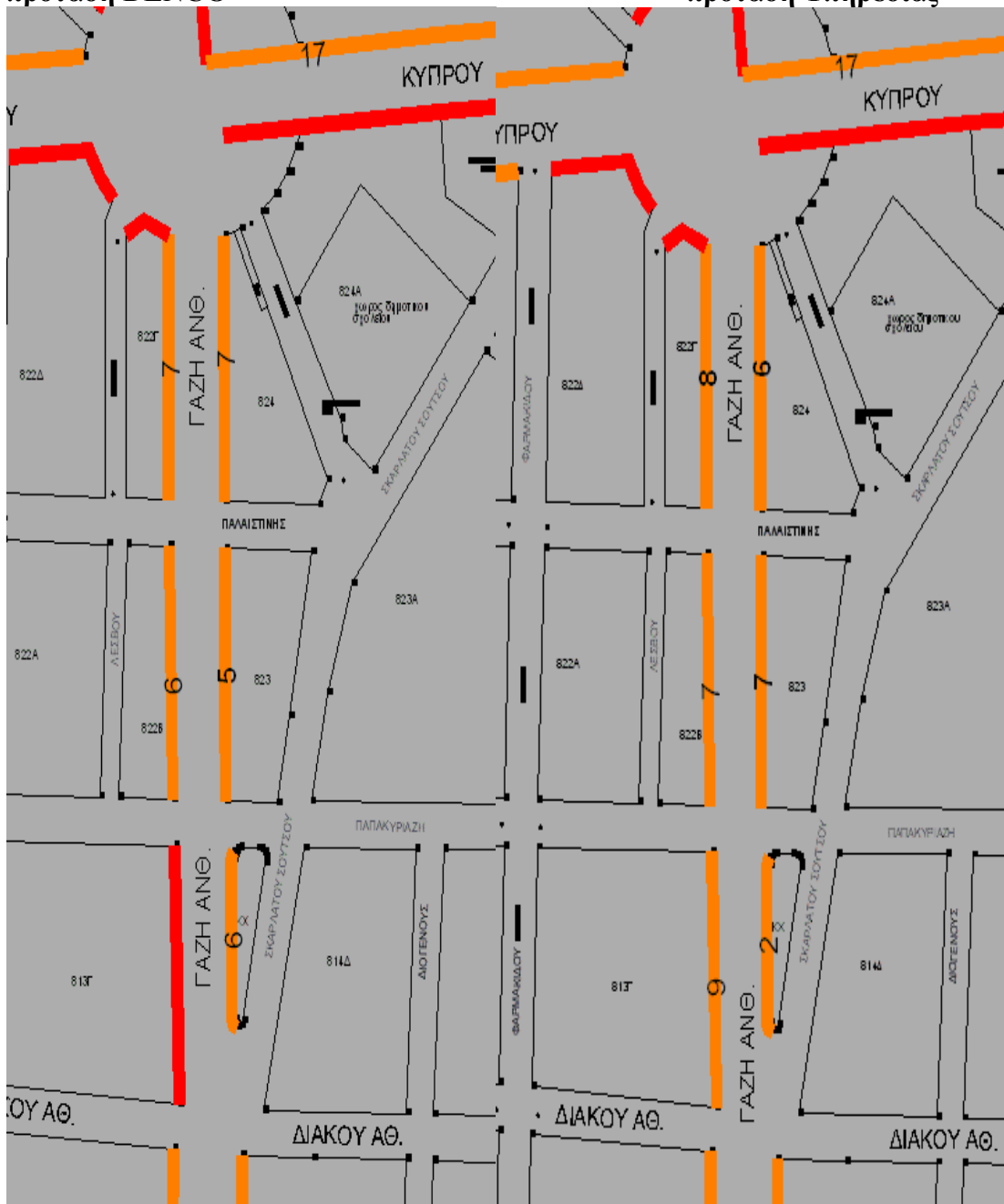
σε 1 στάση για Υπερσαστικό ΚΤΕΛ

σε 5 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Ανθήμου Γαζή (τμήμα από Κύπρου έως Αθανασίου Διάκου)

πρόταση Denco

πρόταση Υπηρεσίας



Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Αθανασίου Διάκου έως Κουμουνδούρου)
πρόταση DENCO



πρόταση Υπηρεσίας



Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηπείρου)
πρόταση DENCO **πρόταση Υπηρεσίας**



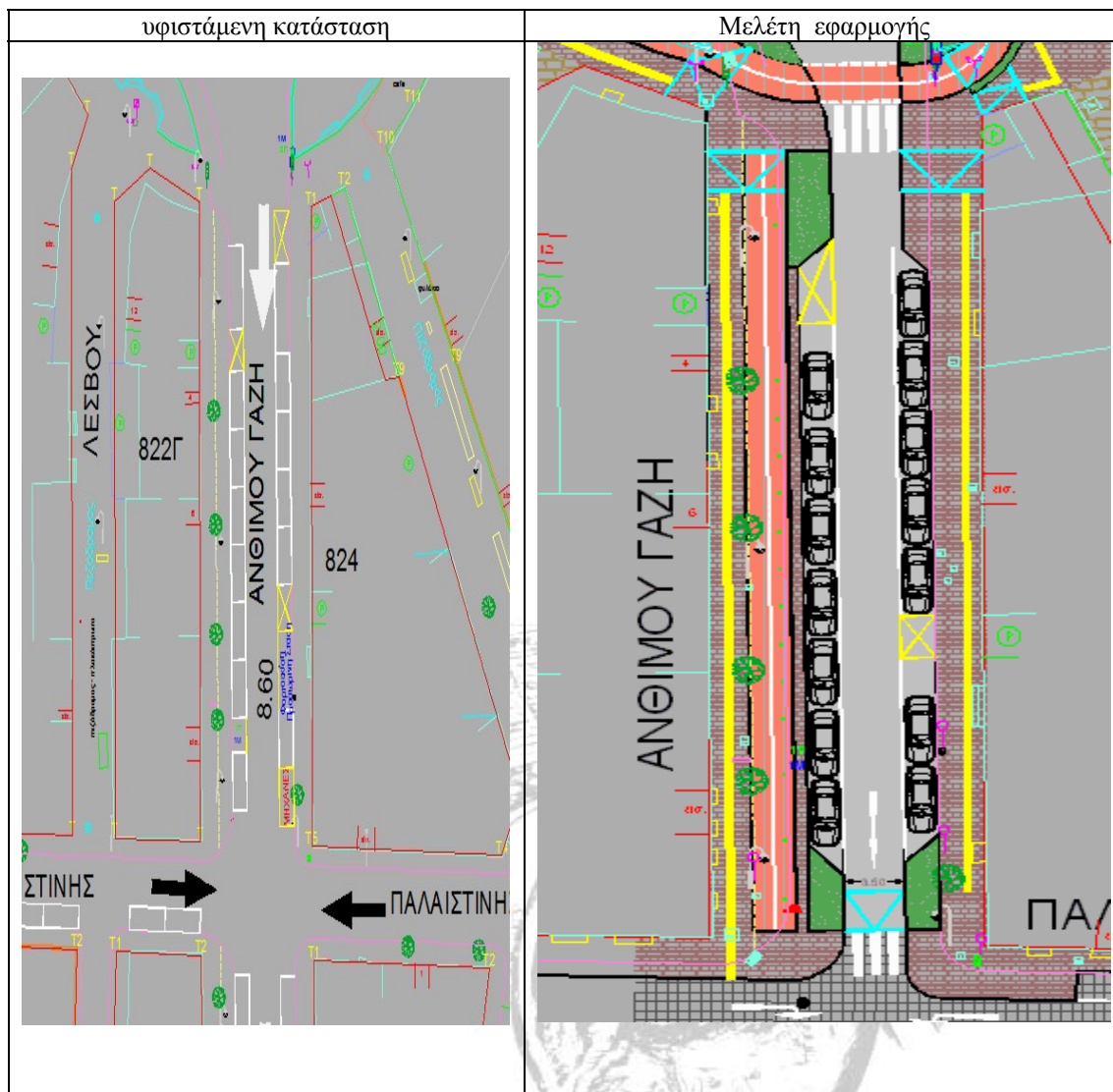
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ανθίμου Γαζή

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κύπρου έως Παλαιστίνης

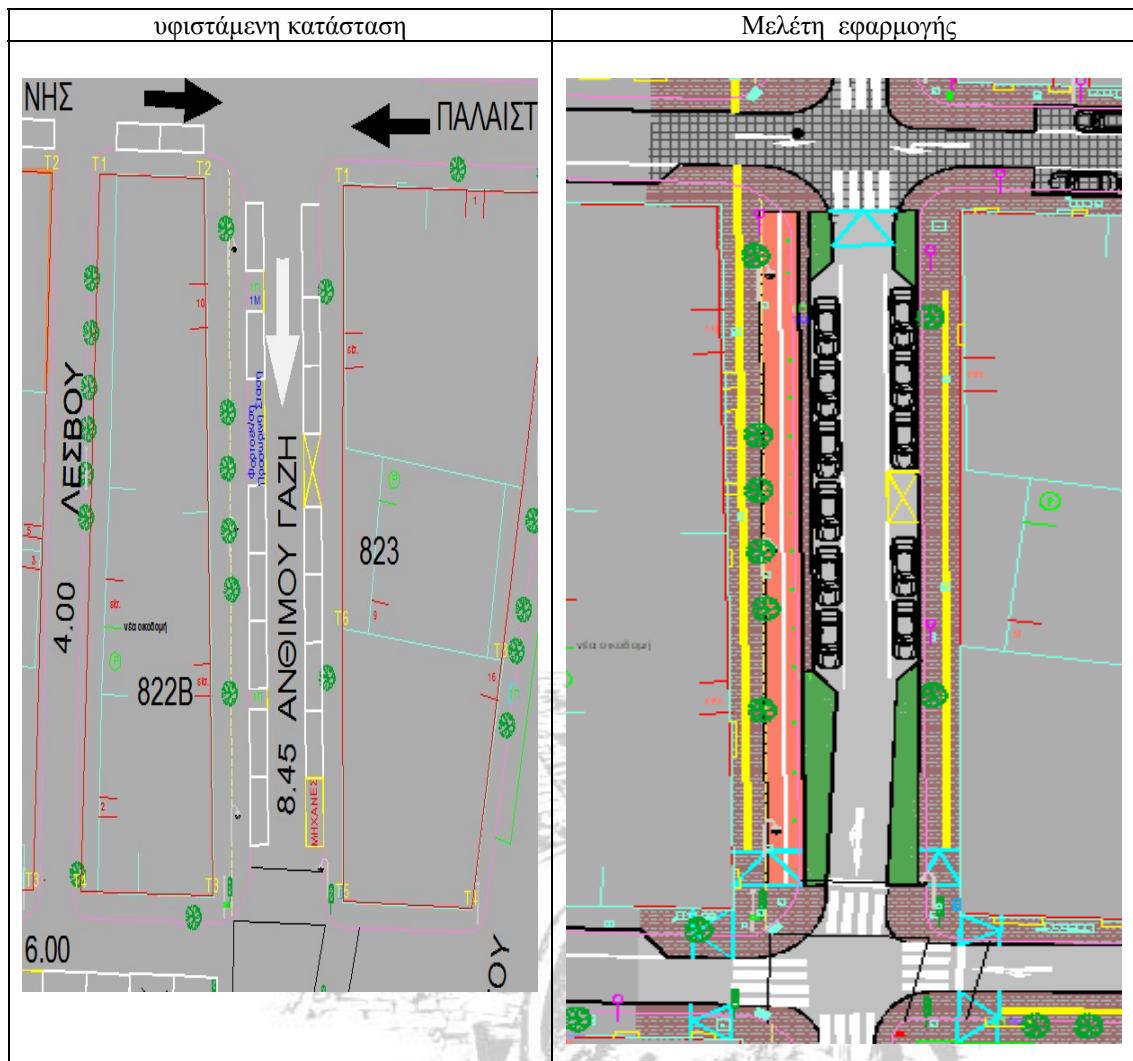
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
55.55μ	15.80μ	8	7	822Γ	
		6	7	824	2



Ανθίμου Γαζή

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παλαιστίνης έως Παπακυριαζή					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
52.10μ	από 15.00μ έως 15.95μ	7	6	822B	1
		7	5	823	1

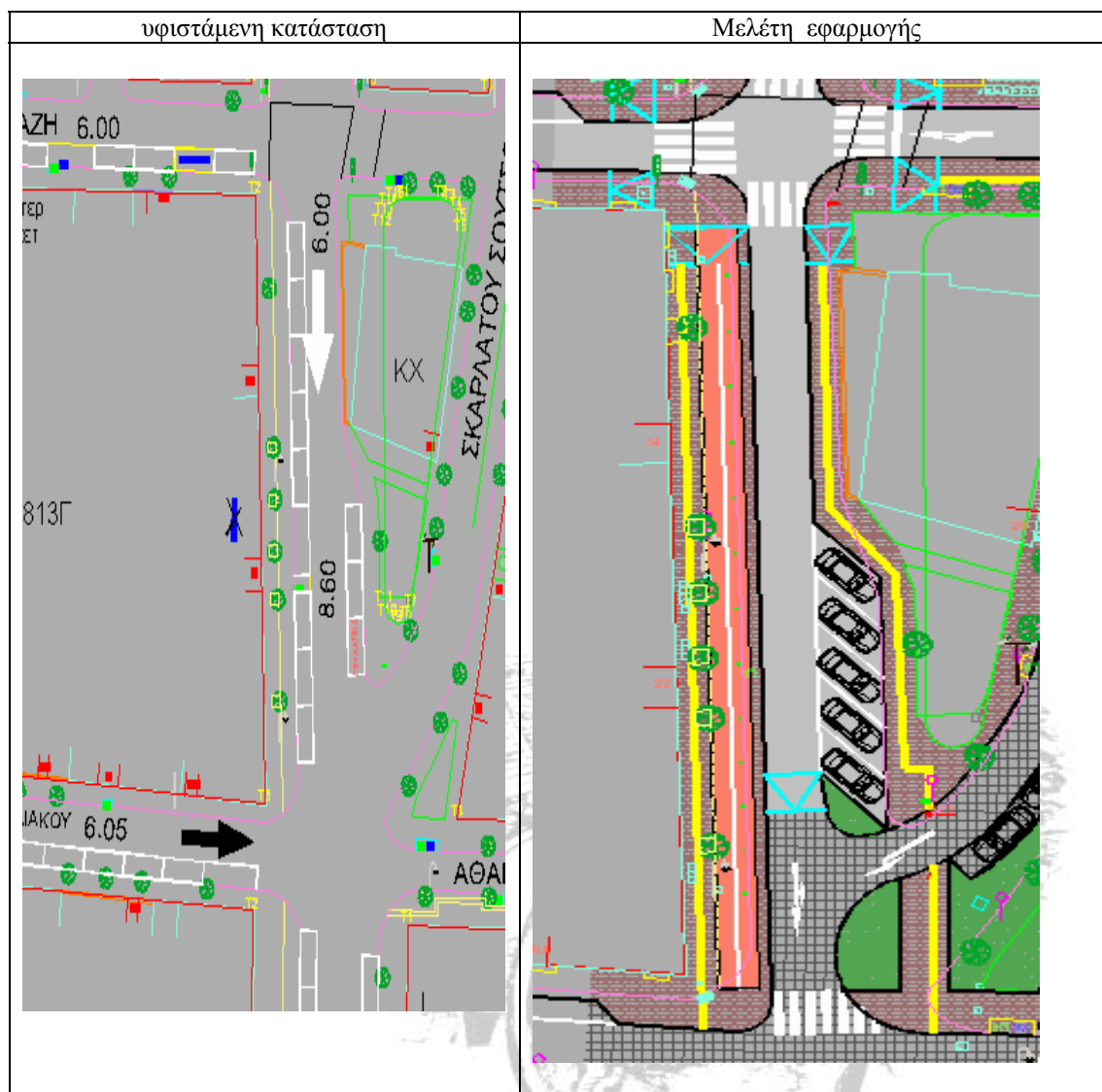


Ανθίμου Γαζή

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παπακυριαζή έως Αθανασίου Διάκου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
53.80μ	από 15.00μ έως 16.00μ	9	0	813Γ	
		2	6	KX	1

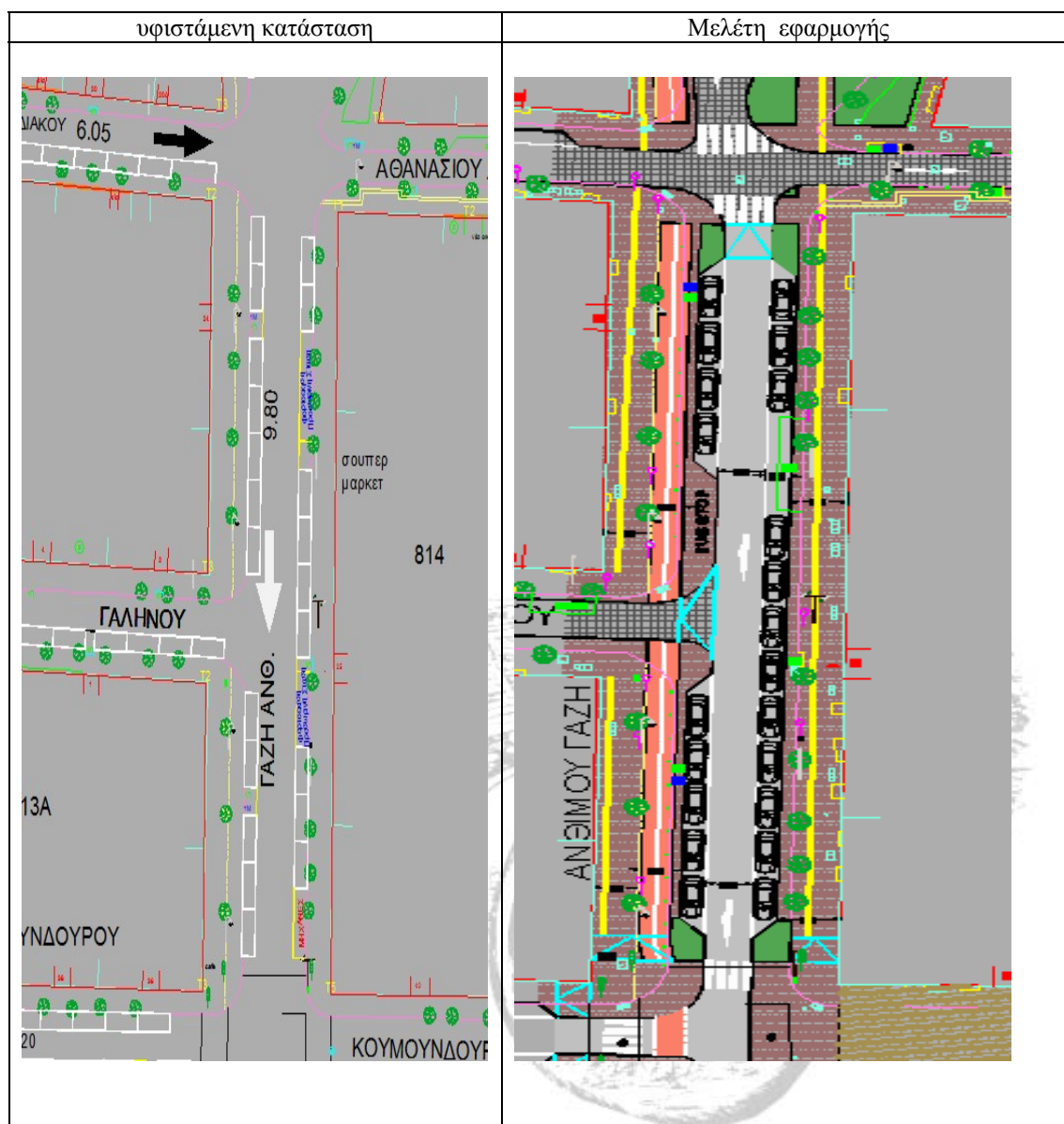


Ανθίμου Γαζή

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Αθανασίου Διάκου έως Κουμουνδούρου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
84.25μ	από 19.50μ έως 19.75μ	7	5	813B	
		4	5	813A	
		9	12	814	3



Ανθίμου Γαζή

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κουμουνδούρου έως Ηπείρου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
172.00μ	από 19.90μ έως 20.10μ	22	11	807Α	Σταση Υπεραστικού λεωφορείου –θέση σχολικού Λεωφορείου
		12	9	809	
		5	2	808Γ	
		7	0	808	1

[illegible]

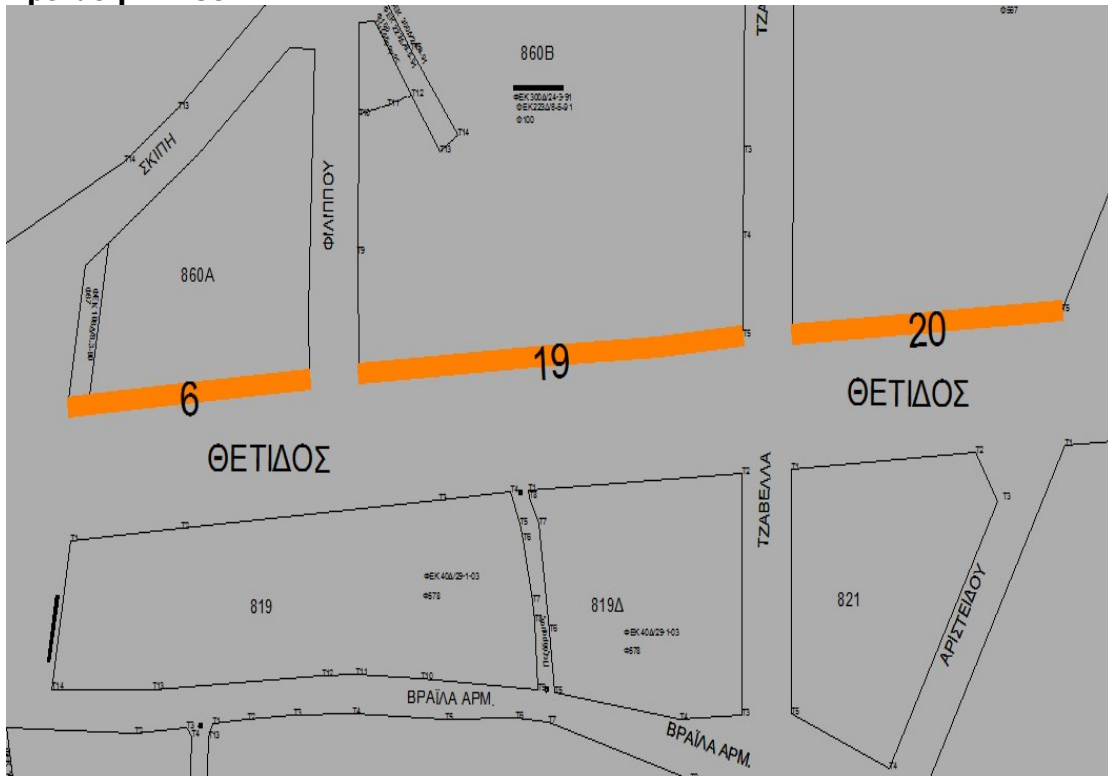
Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου)

Η χωροθέτηση των θέσεων της Θέτιδος για το τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Δεν έχει συνταχθεί νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η Θέτιδος (τμήμα από Καραθάνου έως Αριστείδου) αποτελείται από πενήντα (50) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες). Δεν υπάρχουν ειδικές θέσεις στάθμευσης για το ανωτέρω τμήμα.

Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας

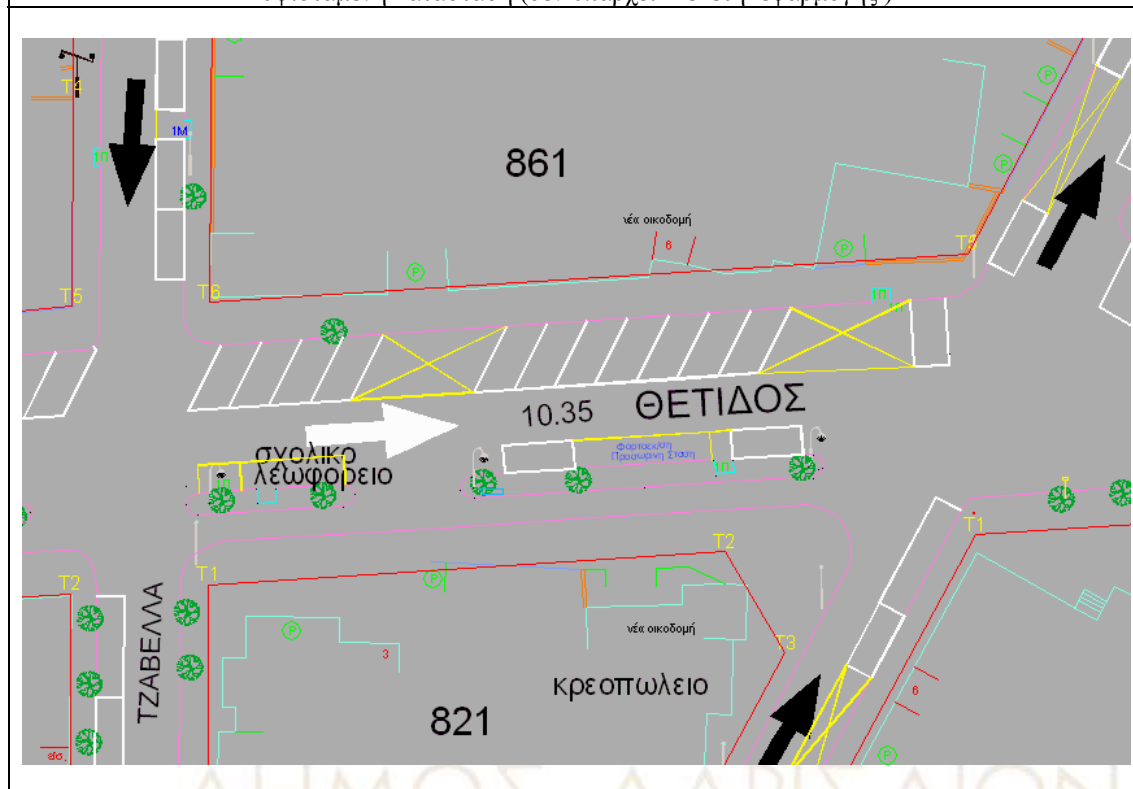


Θέτιδος

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Αριστείδου έως Τζαβέλα					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
53.90μ	από 19.80μ έως 20.00μ	12	20	861	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)

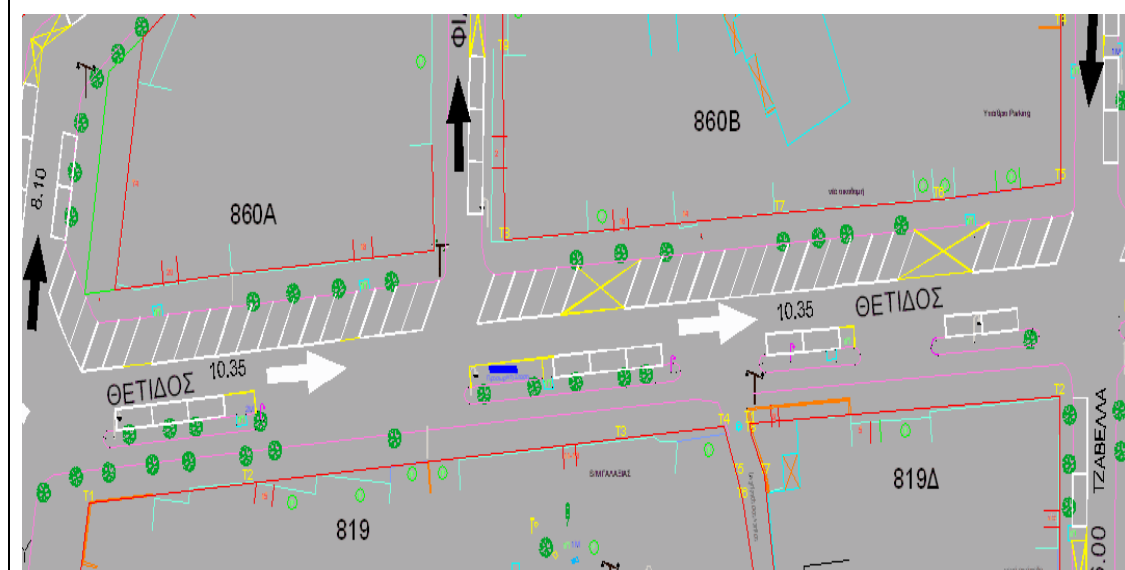


Θέτιδος

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Τζαβέλα έως Καραθάνου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
135.80μ	από 19.80μ έως 20.35μ	21	19	860B	
		17	6	860A	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Μανωλάκη)-συγκεντρωτικά

[illegible]

Κύπρου (τμήμα από Αριστείδου έως Μανωλάκη)-συγκεντρωτικά

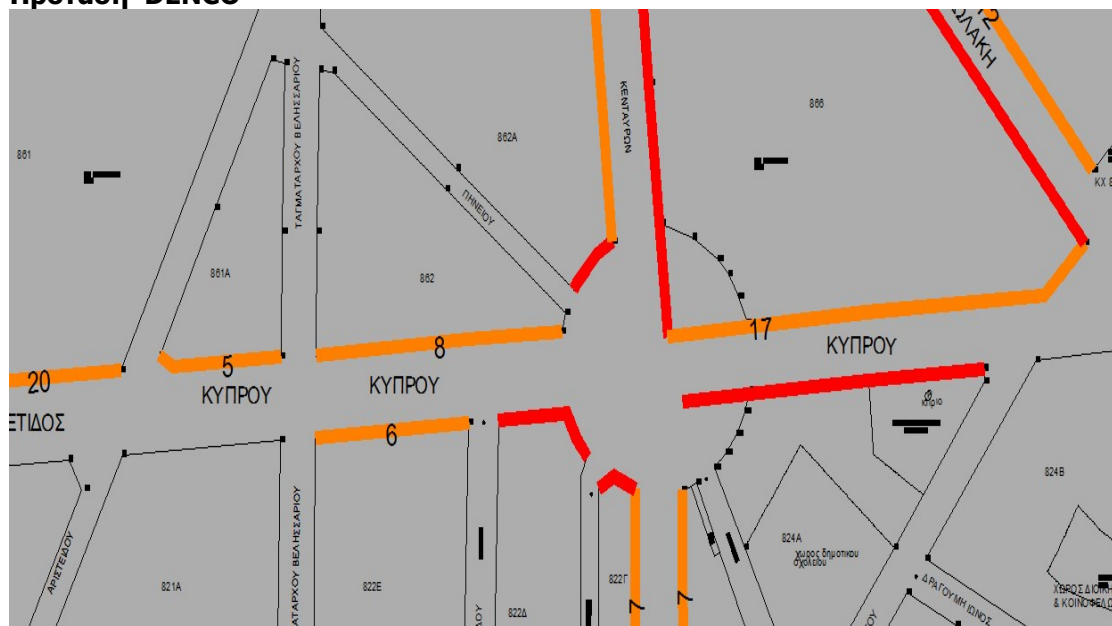
Η χωροθέτηση των θέσεων της Κύπρου για το τμήμα από Αριστείδου έως Ανθίμου Γαζή γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Για το τμήμα από Ανθίου Γαζή έως Μανωλάκη έχει συνταχθεί νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

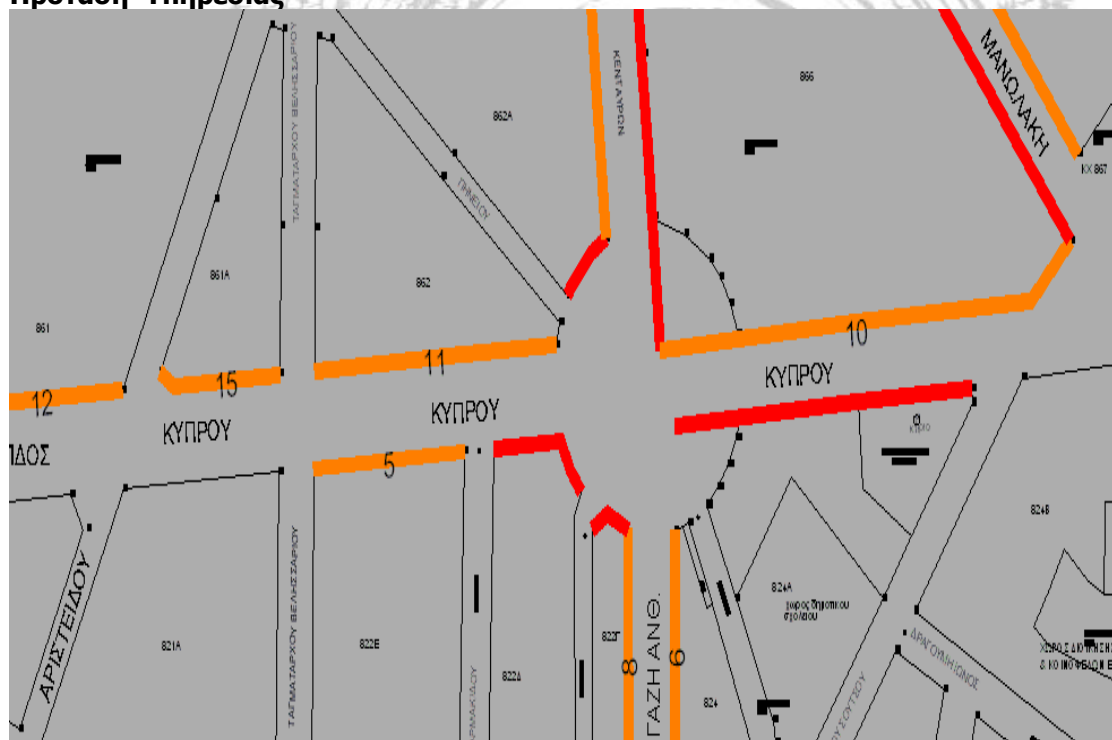
Η Κύπρος (τμήμα από Αριστείδου έως Μανωλάκη) αποτελείται από σαράντα μία (41) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες) και 8 ειδικές θέσεις στάθμευσης, οι οποίες αναλύονται

σε 3 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης
σε 2 γενικές θέσεις ΑμΕΑ
σε 1 θέση για Ασθενοφόρο
σε 2 θέσεις για μηχανοκίνητα τρίκυκλα (μηχανές)

Πρόταση DENCO



Πρόταση Υπηρεσίας

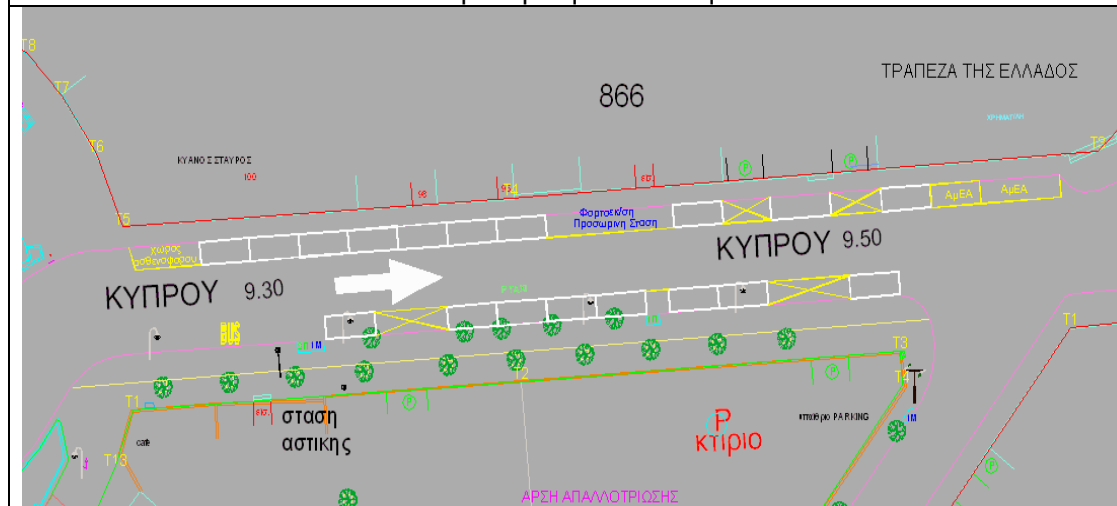


Κύπρου

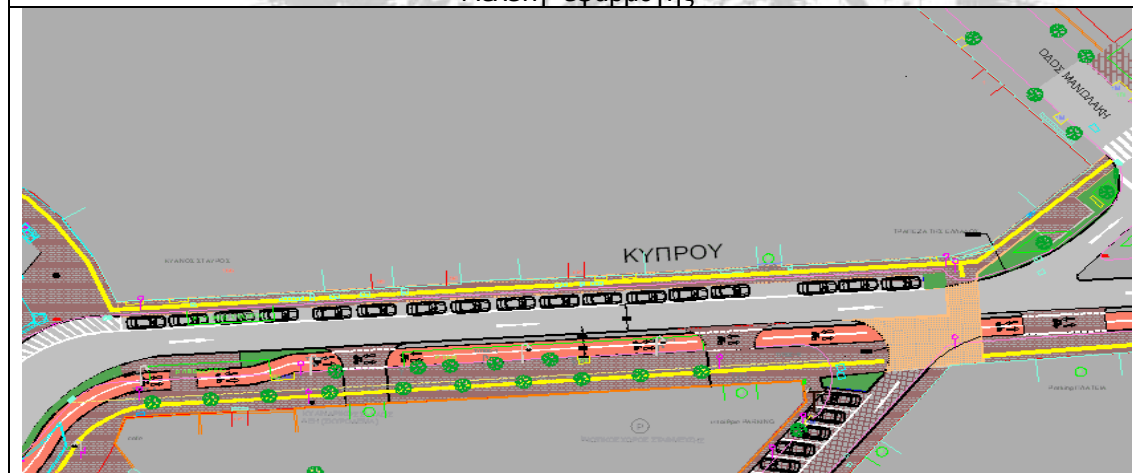
σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάσταση - τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
98.90μ	από 15.05μ έως 16.00μ	10	17	866	4

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

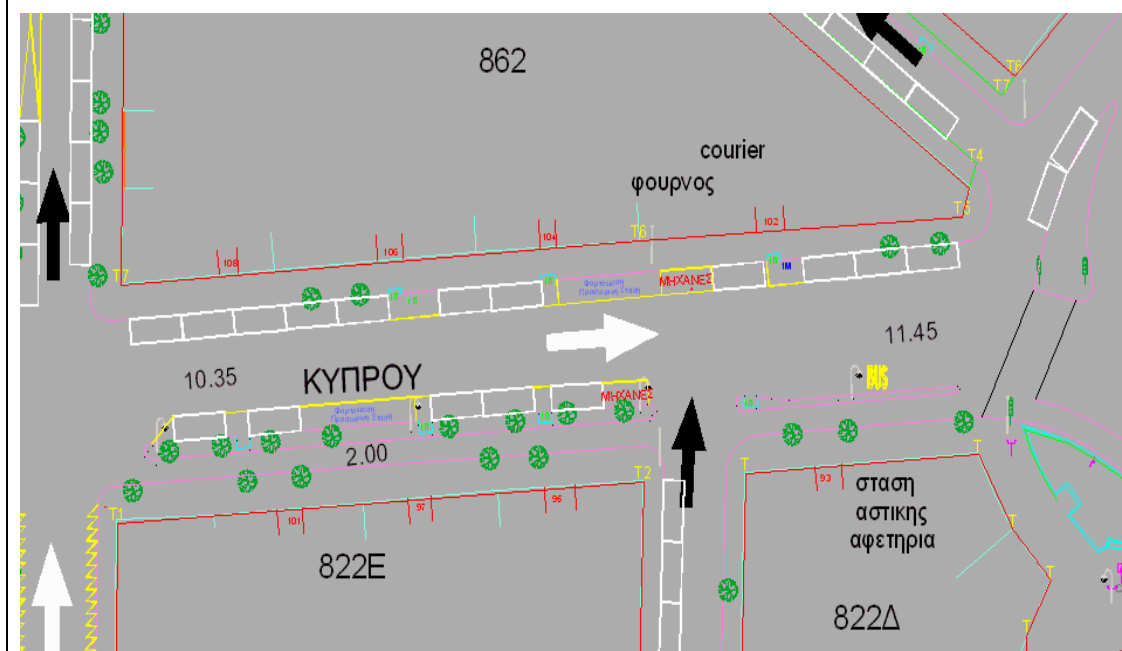


Κύπρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κενταύρων έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάσταση τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
83.50μ	από 19.40μ έως 19.45μ	11	8	862	2
		0	0	822Δ	Αφιετηρία-στάση αστικής
		5	6	822Ε	2

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



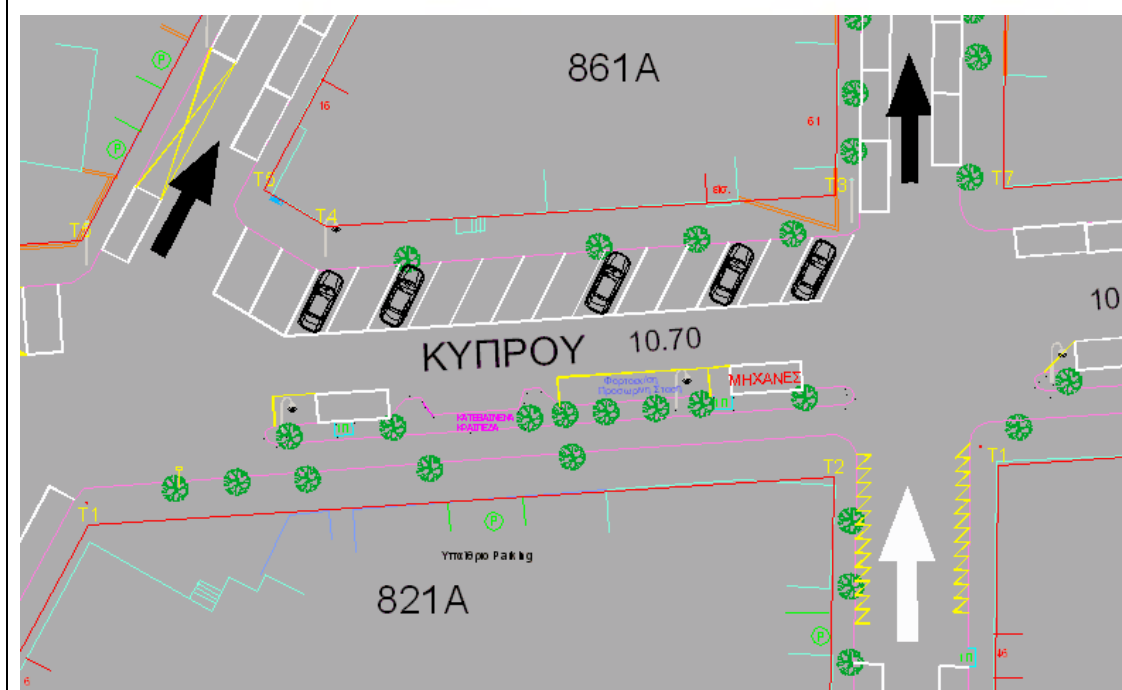
Κύπρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ταγματάρχου Βελήσσειου έως Αριστειδίου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
53.90μ	από 19.70μ έως 19.80μ	15	5	861Α	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Μανωλάκη –συγκεντρωτικά

Μανωλάκη	Μανωλάκη (τμήμα από κύτρου έως Κενταύρων)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης				ΑμΕΑ		Αστυνομική -	Αστυνομική -	Αστυνομική	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
				με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	ταξί	γενικές	ειδικές	Αστυνομική -	Αστυνομική -	Αστυνομική	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		867	Μανωλάκη	απαγόρευση	12	3		2		1				
		866Γ	Μανωλάκη	9	8	1				1				
		KX	Μανωλάκη	6	6	0								
				15	26	4								
	επιπλέον θέσεις													
		*866Α	Μανωλάκη	8	απαγόρευση	0								
		*866Β	Μανωλάκη	2	απαγόρευση	0								
				10		0								



Μανωλάκη

Η χωροθέτηση των θέσεων της Μανωλάκη από Κύπρου έως Κενταύρων γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Δεν υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η ένταξη των ΟΤ 866 Α & ΟΤ 866 Β στο δίκτυο της Ελεγχόμενης στάθμευσης (το επιτρέπει η διατομή της οδού)

Η Μανωλάκη (τμήμα από Κύπρου έως Κενταύρων) αποτελείται από δέκα πέντε (15) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά δέκα μία (10) θέσεις περιλαμβάνοντας και τα ανωτέρω δύο ΟΤ. Το τελικό σύνολο είναι είκοσι πέντε (25) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης.

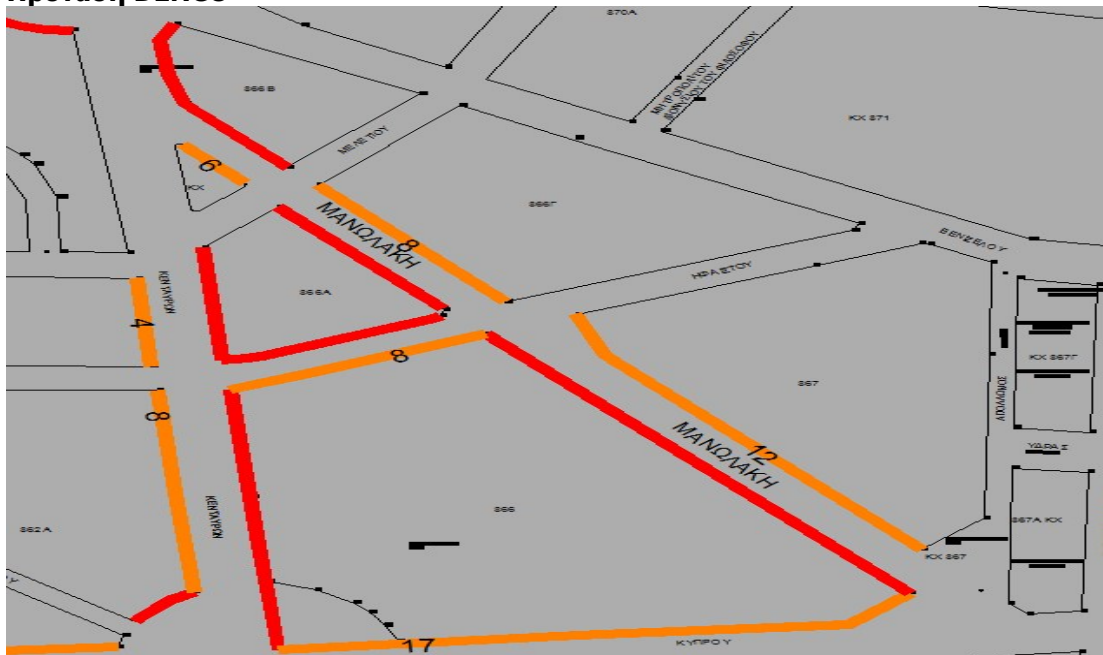
Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι τέσσερις (4), οι οποίες αναλύονται

σε 2 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

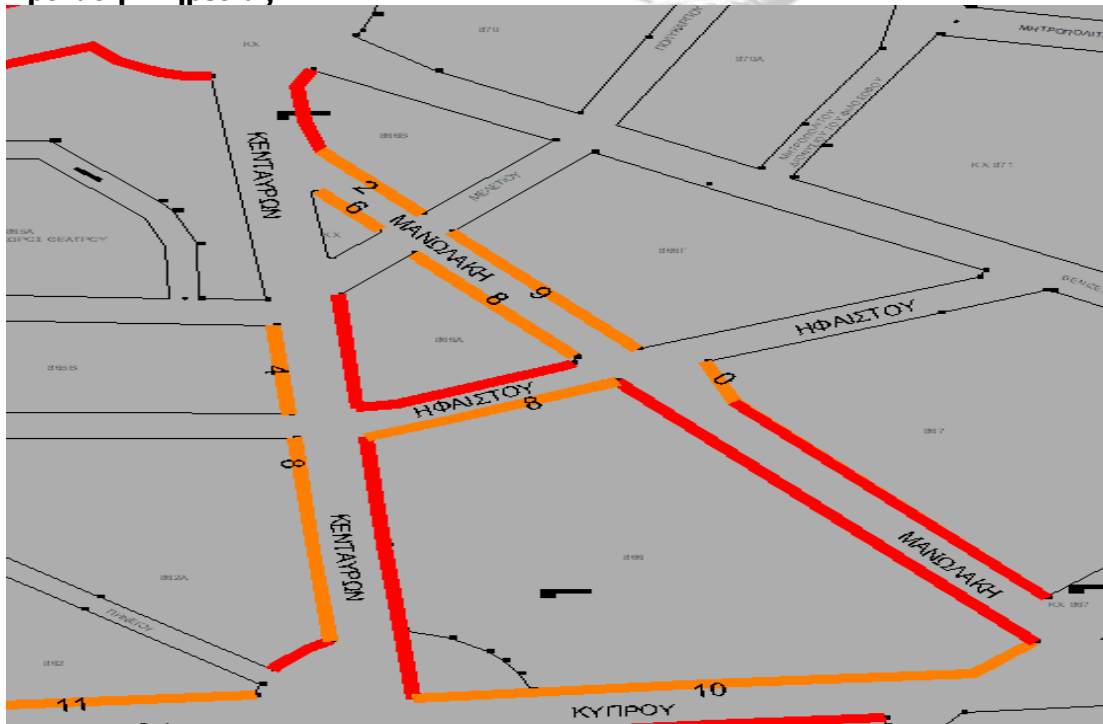
σε 2 θέσεις γενικές ΑμΕΑ

Μανωλάκη

Πρόταση DENCO



Πρόταση Υπηρεσίας

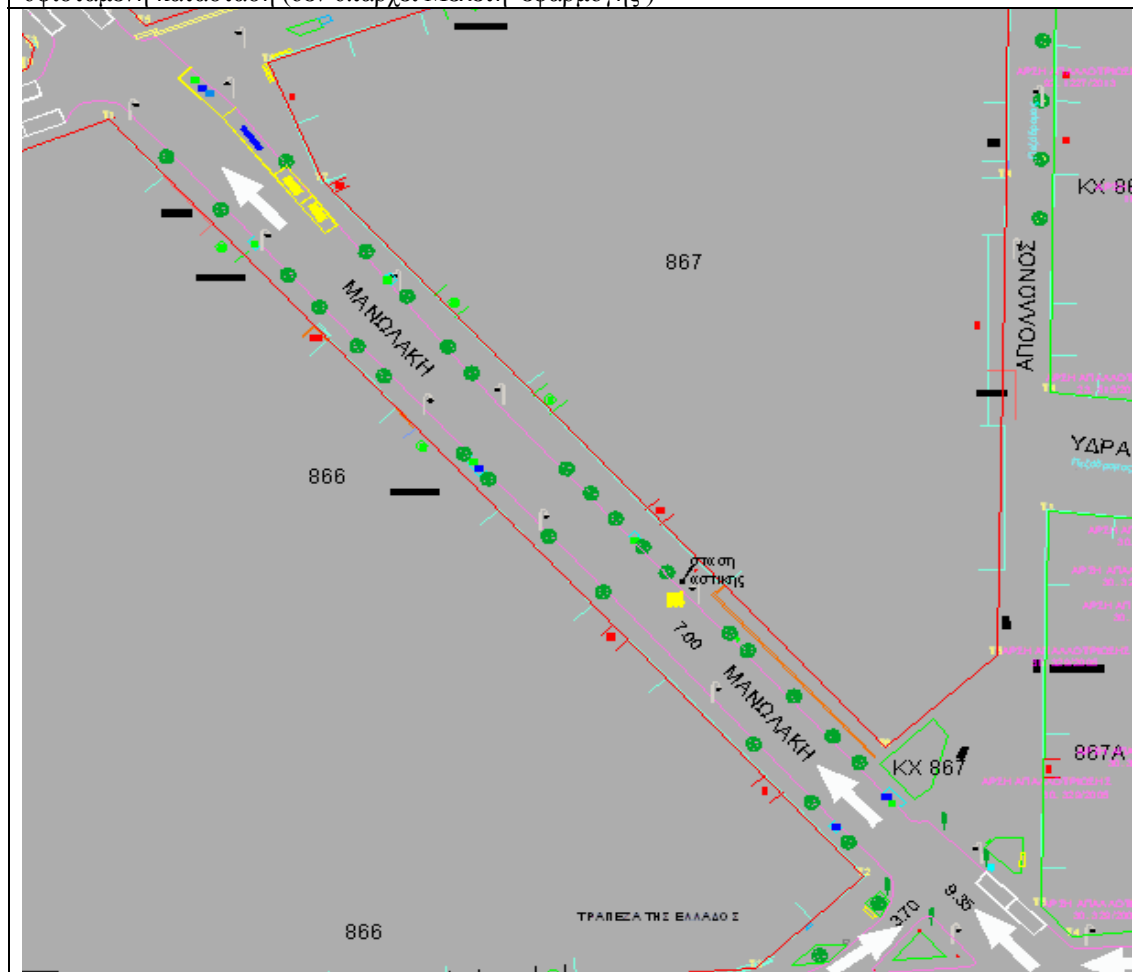


Μανωλάκη

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κύπρου έως Ηφαίστου					
Μήκος OT	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά OT	Ειδικές θέσεις
137.50μ	από 13.55μ έως 13.80μ	2 απαγόρευση	12	867	3 & Στάση αστικής

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Μανωλάκη

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ηφαίστου έως Μελετίου					
Μήκος OT	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά OT	Ειδικές θέσεις
61.50μ	12.00μ	9	8	866Γ	1
		8	απαγόρευση	866Α	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



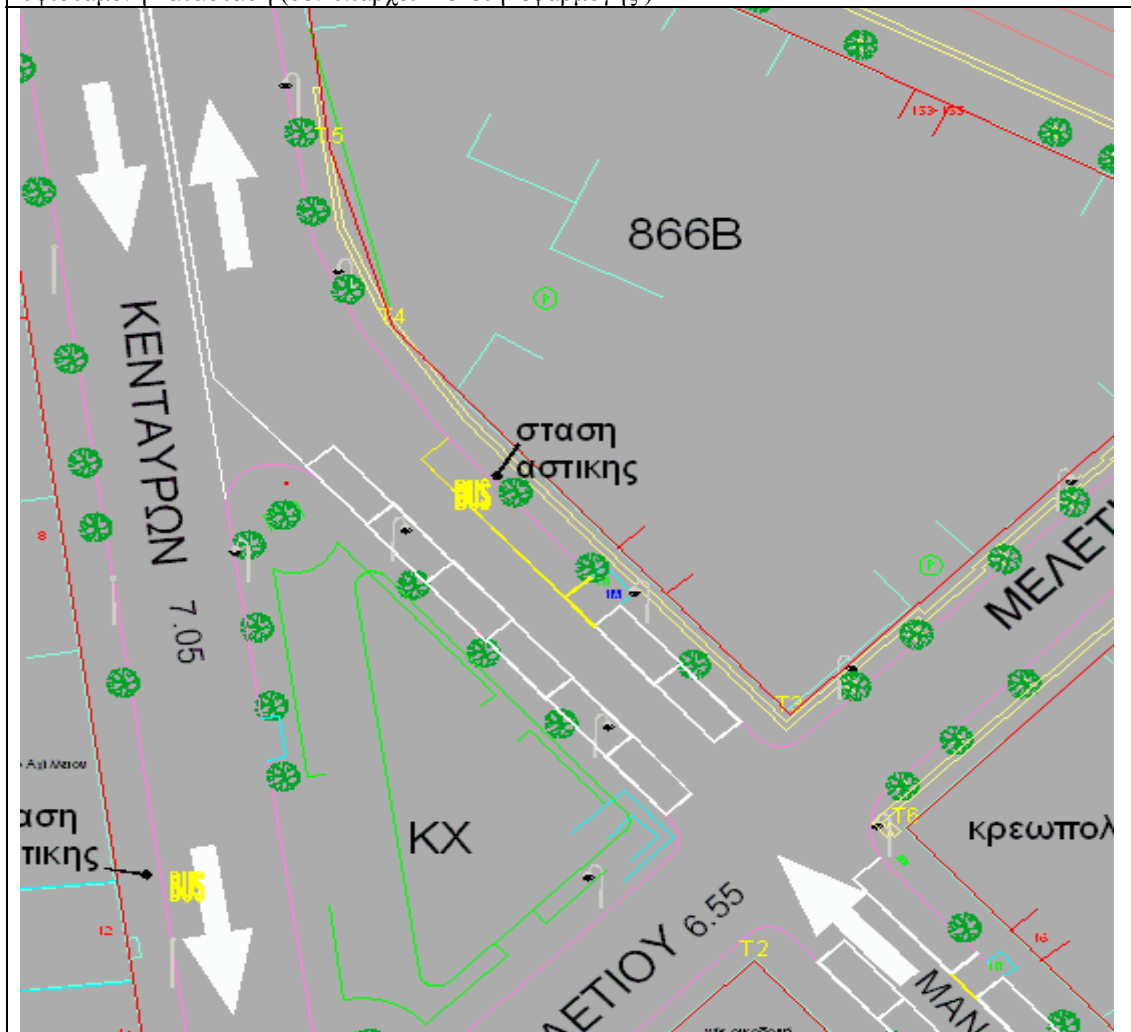
Μανωλάκη

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μελετίου έως Κενταύρων

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής απαγόρευση	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
33.40μ	11.00μ	2		866B	Στάση αστικής
		6	9	KX	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου) -συγκεντρωτικά

Κενταύρων	Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	ΑμΕΑ	ειδικές	ειδικές	Ασθενόφορα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		865B	Κενταύρων	απαγόρευση	4	0						
		862A	Κενταύρων	απαγόρευση	8	0						
				0	12	0						
	επιπλέον θέσεις	*866	Κενταύρων	5	απαγόρευση	1				1		
				5		1						

Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)

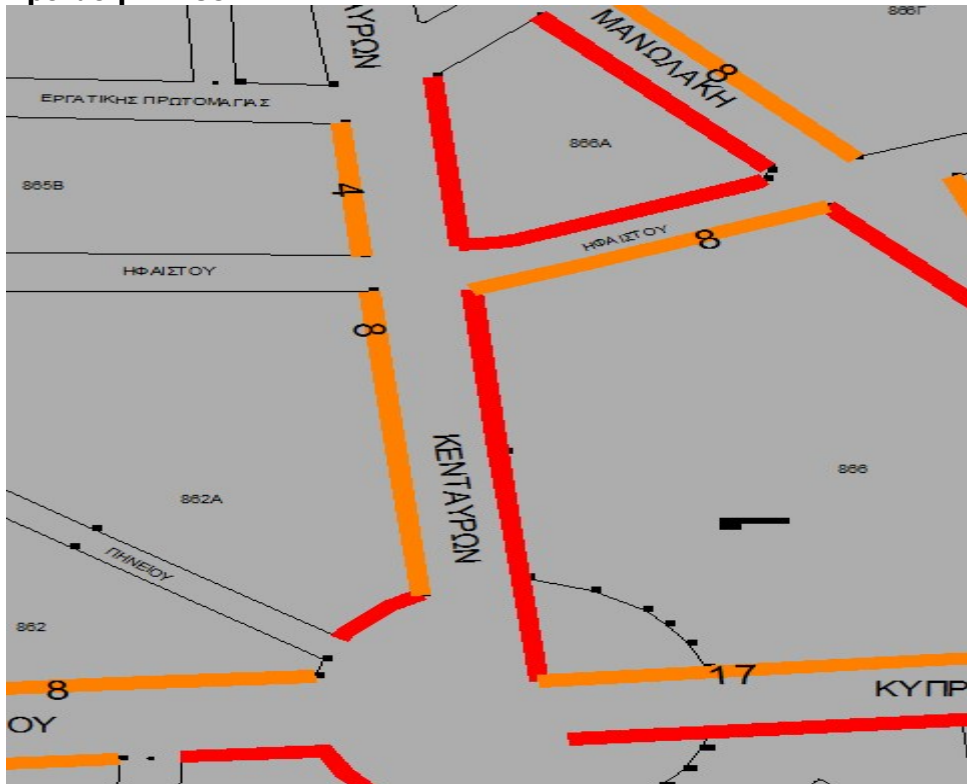
Η χωροθέτηση των θέσεων της Κενταύρων από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Δεν υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

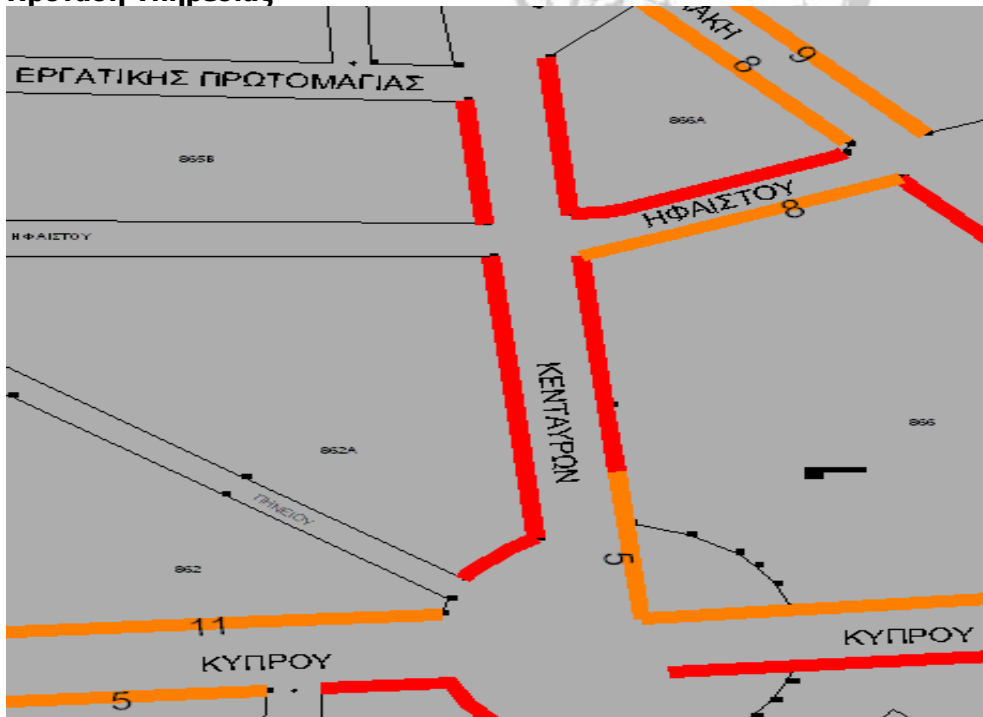
Στα δύο ΟΤ 865B & ΟΤ 862 Α που προτείνετε ελεγχόμενη στάθμευση , δεν είναι εφικτό χωρίς νέο σχεδιασμό (ύπαρξη δύο λωρίδων κυκλοφορίας).

Η Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου) αποτελείται από πέντε (5) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες). Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι μία (1), οι οποίες αναλύονται σε 1 θέση φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

Κενταύρων (τμήμα από Εργατικής Πρωτομαγιάς έως Κύπρου)
Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



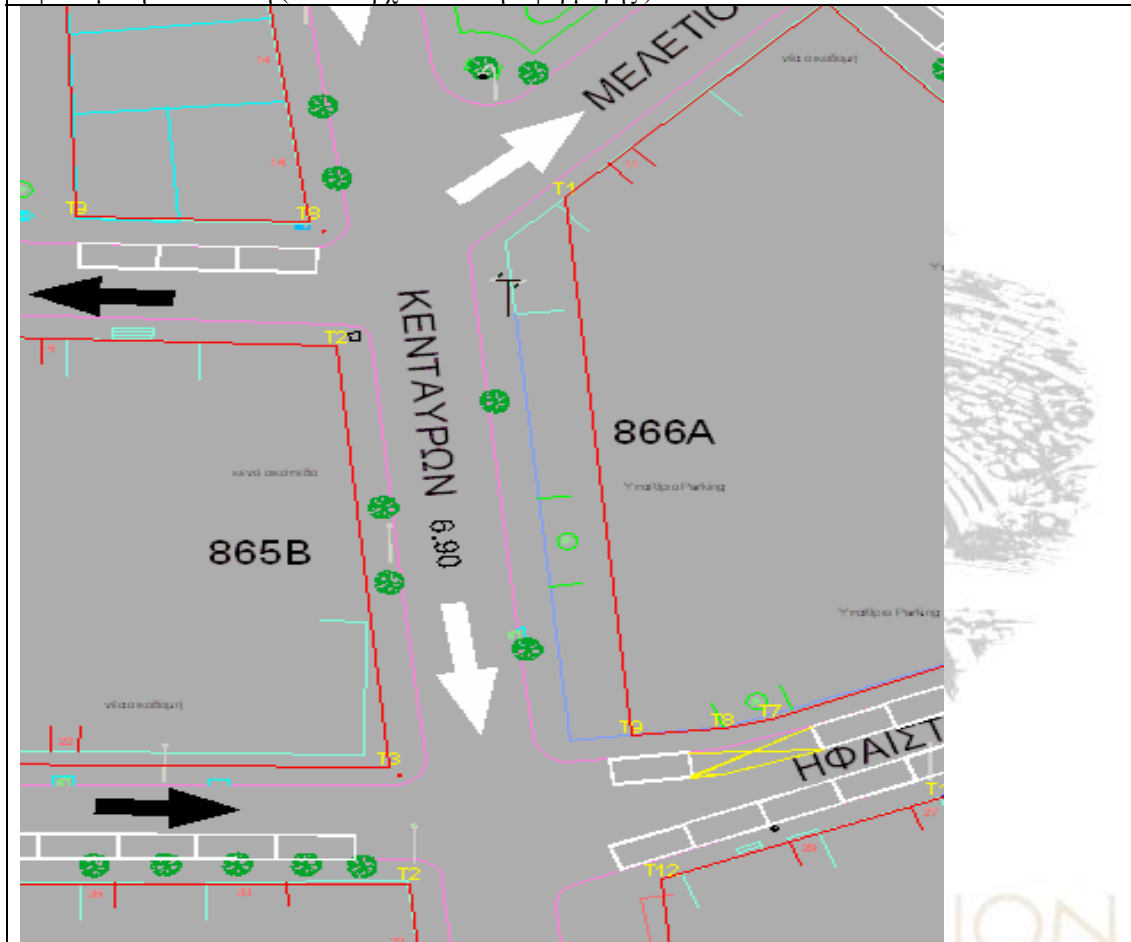
Κενταύρων

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μελετίου έως Ηφαίστου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
45.30μ	15.50μ	0	4	865B	
		0	Απαγόρευση (διάνοιξη)	866A	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



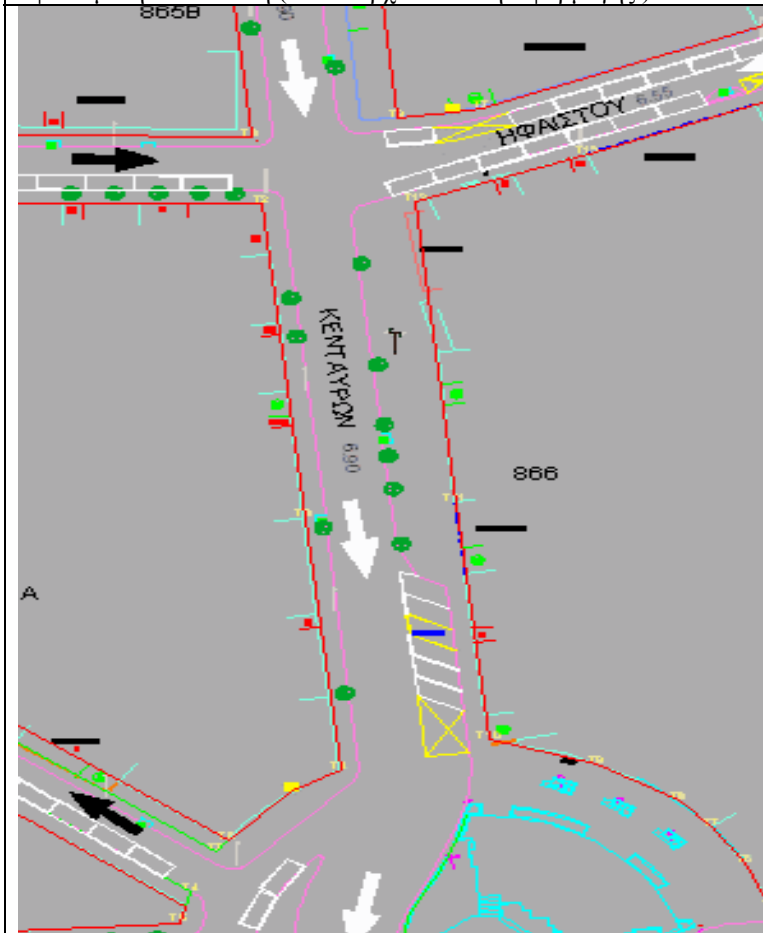
Κενταύρων

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ηφαίστου έως Κύπρου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
79.40μ	15.90μ	0 Απαγόρευση	8	862A	
		5	0	866	1

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου)-συγκεντρωτικά

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

[illegible]

Προτείνεται η ελεγχόμενη στάθμευση να σταματήσει στο τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου. Στο επόμενο τμήμα Φαρμακίδου έως Ταγματάρχου Βελήσσαριου λόγω διατομής (6.00μ) δεν υπάρχει η δυνατότητα στάθμευσης και από τις δύο πλευρές. Η εφαρμογή στην μία πλευρά είναι προβληματική λόγω παράνομης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά.

Κουμουνδούρου (τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Ταγματάρχου Βελήσσαριου)

Πρόταση DENCO



Πρόταση Υπηρεσίας



Κουμουνδούρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ανθίμου Γαζή έως Φαρμακίδου					
Μήκος OT	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάσταση τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά OT	Ειδικές θέσεις
53.30μ	από 12.05μ έως 12.70μ	9	7	813A	
		8	7	807A	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)

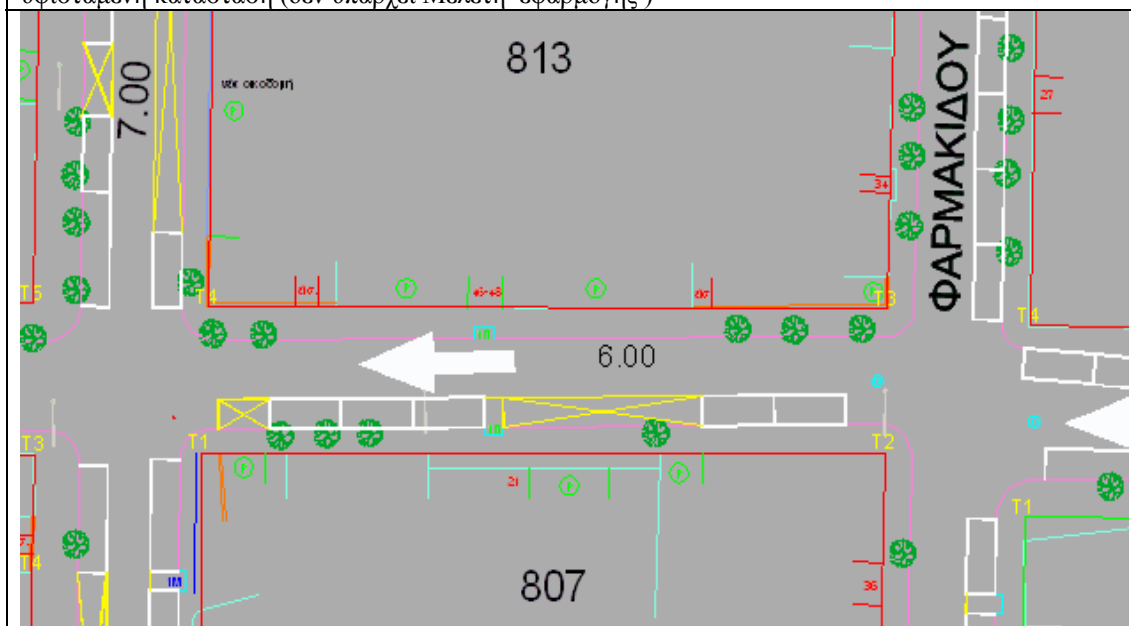


Κουμουνδούρου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Φαρμακίδου έως Ταγματάρχου Βελήσσειου					
Μήκος OT	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάσταση τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης Μελέτη εφαρμογής	Πλευρά OT	Ειδικές θέσεις
47.60μ	από 9.50μ έως 9.70μ	0 Μη επαρκή διατομή	3	813	
		5	4	807	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Στο τμήμα από Φαρμακίδου έως Ταγματάρχου Βελησσαρίου λόγω διατομής (6.00μ) δεν υπάρχει η δυνατότητα στάθμευσης και από τις δύο πλευρές . Η εφαρμογή στην μία πλευρά είναι προβληματική λόγω παράνομης στάθμευσης στην απέναντι πλευρά.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)-συγκεντρικά

Ηφαίστου	Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCΟ απαγόρευση	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	ΑμΕΑ	ειδικές	γενικές	τάξι	Ασβεσφόρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		866	Ηφαίστου	9	8	0							
		866Α	Ηφαίστου	9	απαγόρευση	0							
				18	8	0							



Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων)

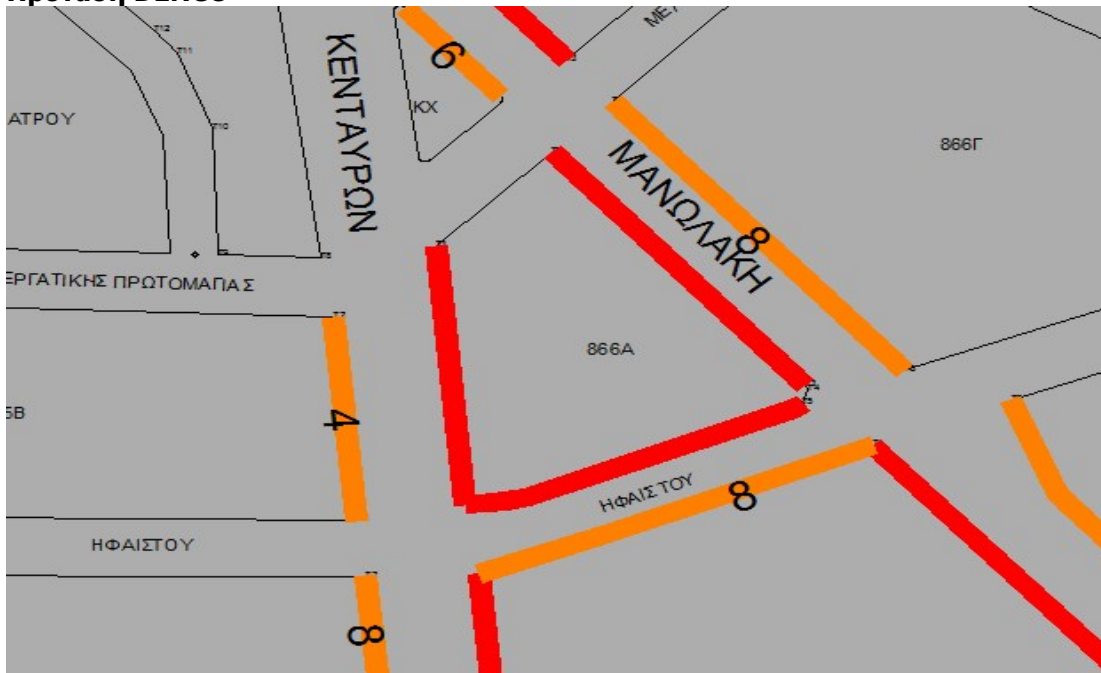
Η χωροθέτηση των θέσεων της Ηφαίστου από Μανωλάκη έως Κενταύρων γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Δεν υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

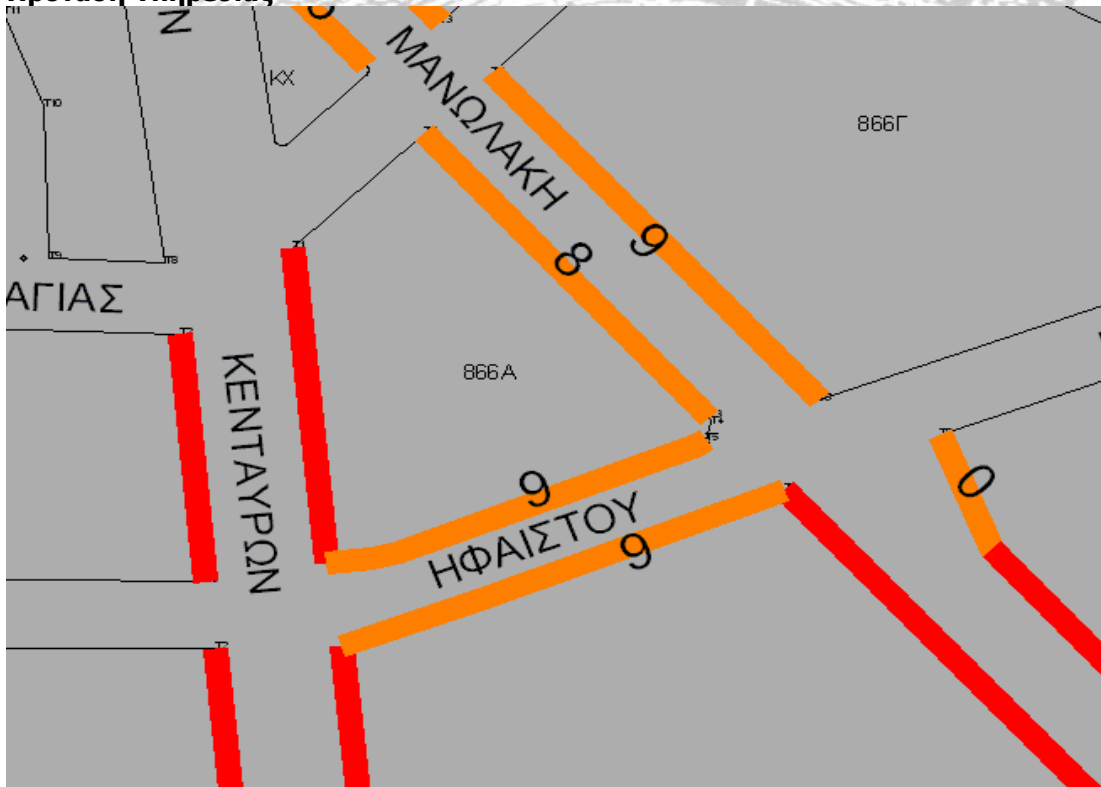
Η Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων) αποτελείται από εννέα (9) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά εννέα (9) θέσεις περιλαμβάνοντας και το ΟΤ 866 Α (το επιτρέπει η γεωμετρική διατομή). Το τελικό σύνολο είναι δεκαοκτώ (18) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης.

Δεν υπάρχουν ειδικές θέσεις στην συγκεκριμένη οδό.

Ηφαίστου (τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων) Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



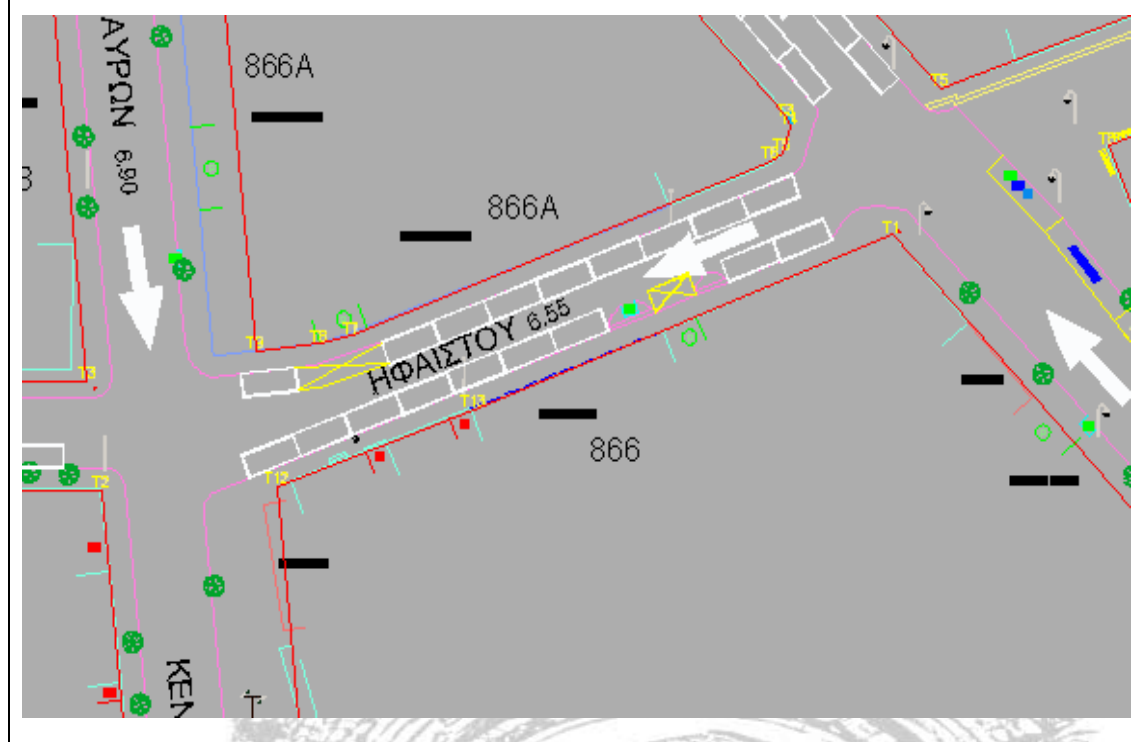
Ηφαίστου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μανωλάκη έως Κενταύρων					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
60.00μ	από 9.50μ έως 9.95μ	9	απαγόρευση	866Α	

		9	8	866	
--	--	---	---	-----	--

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)-συγκεντρωτικά

Παναγούλη	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης	ΑμΕΑ	Ειδικές	Λοιπές	Ασθενόφορα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές	Τοποθέτηση λωποφύλακα
Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή)	με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων	στάθμευσης	Ταξί	Ειδικές	Λοιπές	Ασθενόφορα
	0	θέσεις δικυκλών	4					
	0	θέσεις δικυκλών	4					
	7	8	2					
	13	14	1					
	20	22	11					

Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακυριαζή)

Η χωροθέτηση των θέσεων της Παναγούλη από Ηλείου έως Παπακυριαζή γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Η νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό την αφήνει ίδια.

Η Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Παπακυριαζή) αποτελείται από είκοσι θέσεις (20) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι έντεκα (11), οι οποίες αναλύονται

σε 2 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 4 θέσεις γενικές ΑμΕΑ

σε 4 θέσεις στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανές)

μία (1) θέση στάθμευσης για τουριστικό λεωφορείο

Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Παπακρυαζή)

Πρόταση Denco

Πρόταση Υπηρεσίας

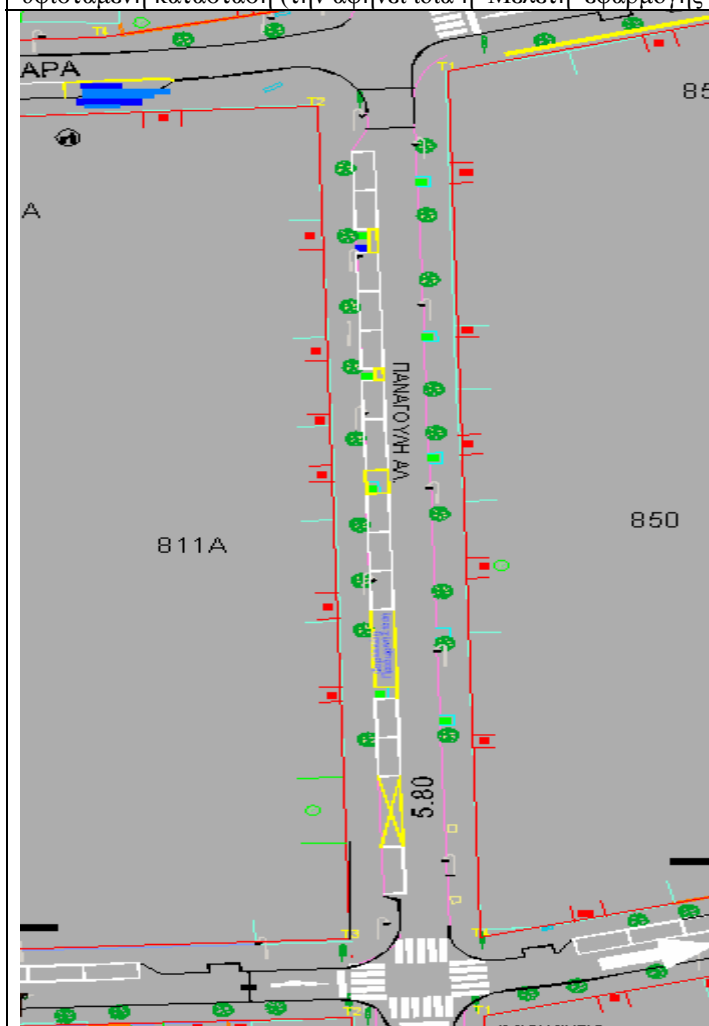


Παναγούλη

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ηλείου έως Μανδηλαρά					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
111.70μ	από 11.80μ έως 11.90μ	13	14	811 Α	1

υφιστάμενη κατάσταση (την αφήνει ίδια η Μελέτη εφαρμογής)



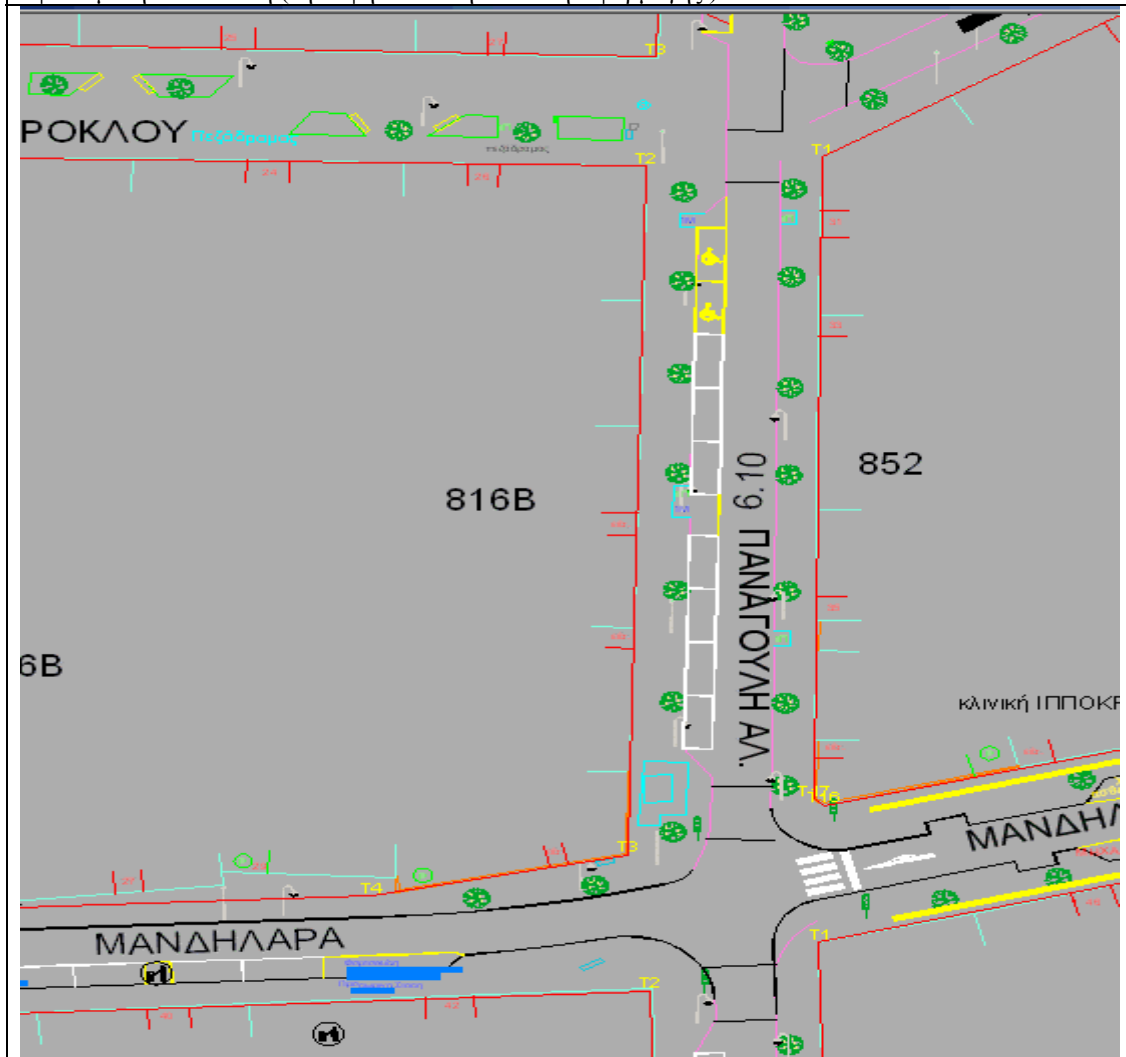
Παναγούλη

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μανδηλαρά έως Πατρόκλου

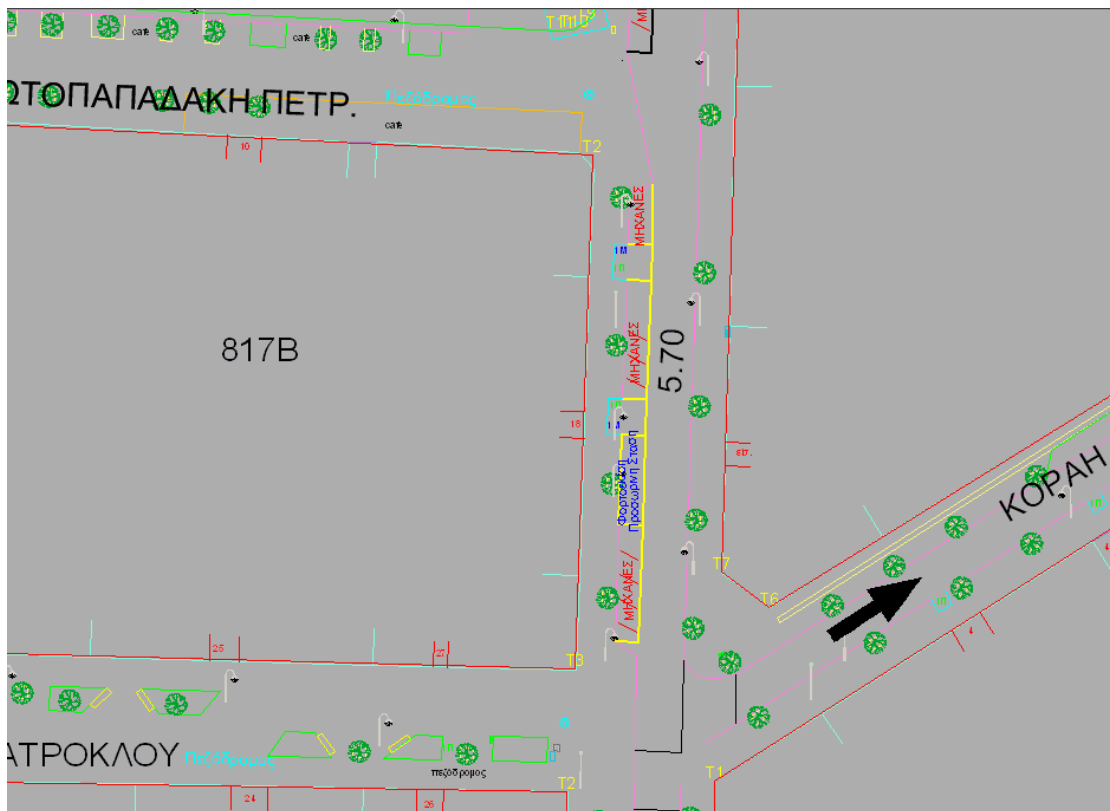
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
65.55μ	από 12.30μ έως 13.05μ	7	8	816 Β	2

υφιστάμενη κατάσταση (την αφήνει ίδια η Μελέτη εφαρμογής)

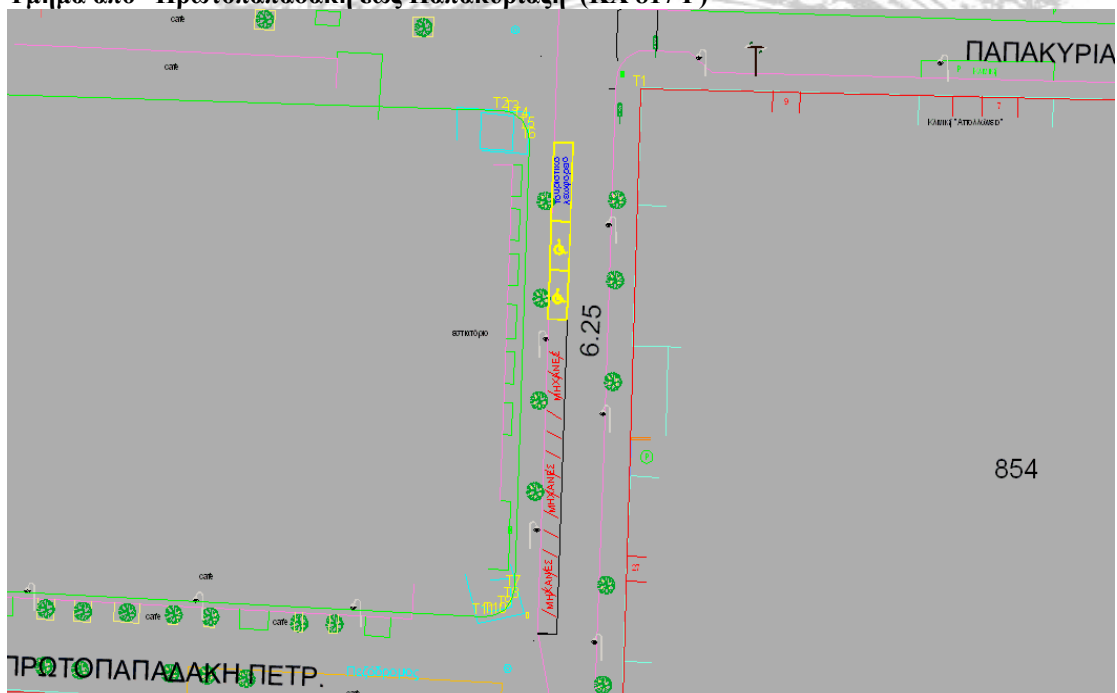


Παναγούλη
Τμήμα από Πατρόκλου έως Προτοπαπαδάκη (ΟΤ 817 Β)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Τμήμα από Πρωτοπαδάκη έως Παλακυριαζή (ΚΧ 817 Γ)



28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)-συγκεντρωτικά

[illegible]

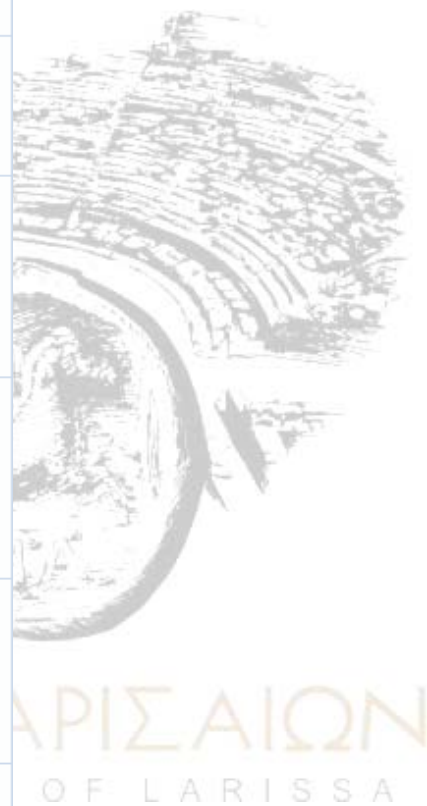
28^η Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου)

Η χωροθέτηση των θέσεων της 28^{ης} Οκτωβρίου από Κύπρου έως Ηπείρου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Η νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό την αφήνει ίδια.

Η 28^η Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Ηπείρου) αποτελείται από τριάντα πέντε θέσεις (35) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

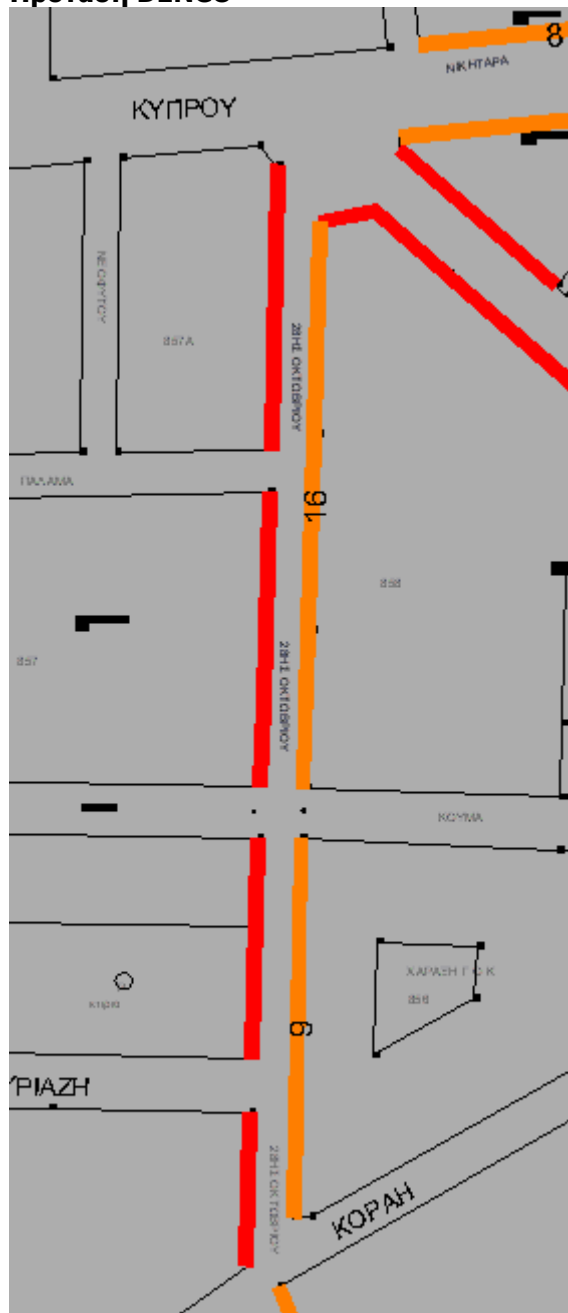
Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι έντεκα (11), οι οποίες αναλύονται



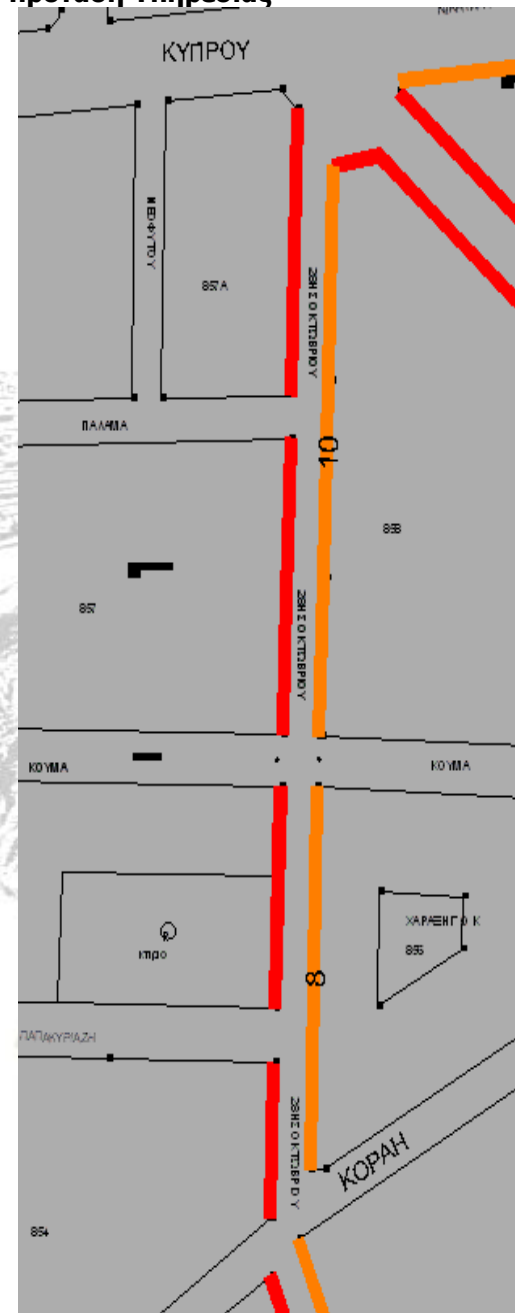
σε 6 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης
σε 2 θέσεις γενικές ΑμΕΑ
σε μία (1) θέση στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανές)
σε μία (1) θέση στάθμευσης για τουριστικό λεωφορείο
σε μία (1) θέση Ασθενοφόρου

28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κύπρου έως Κοραή)

Πρόταση Denco



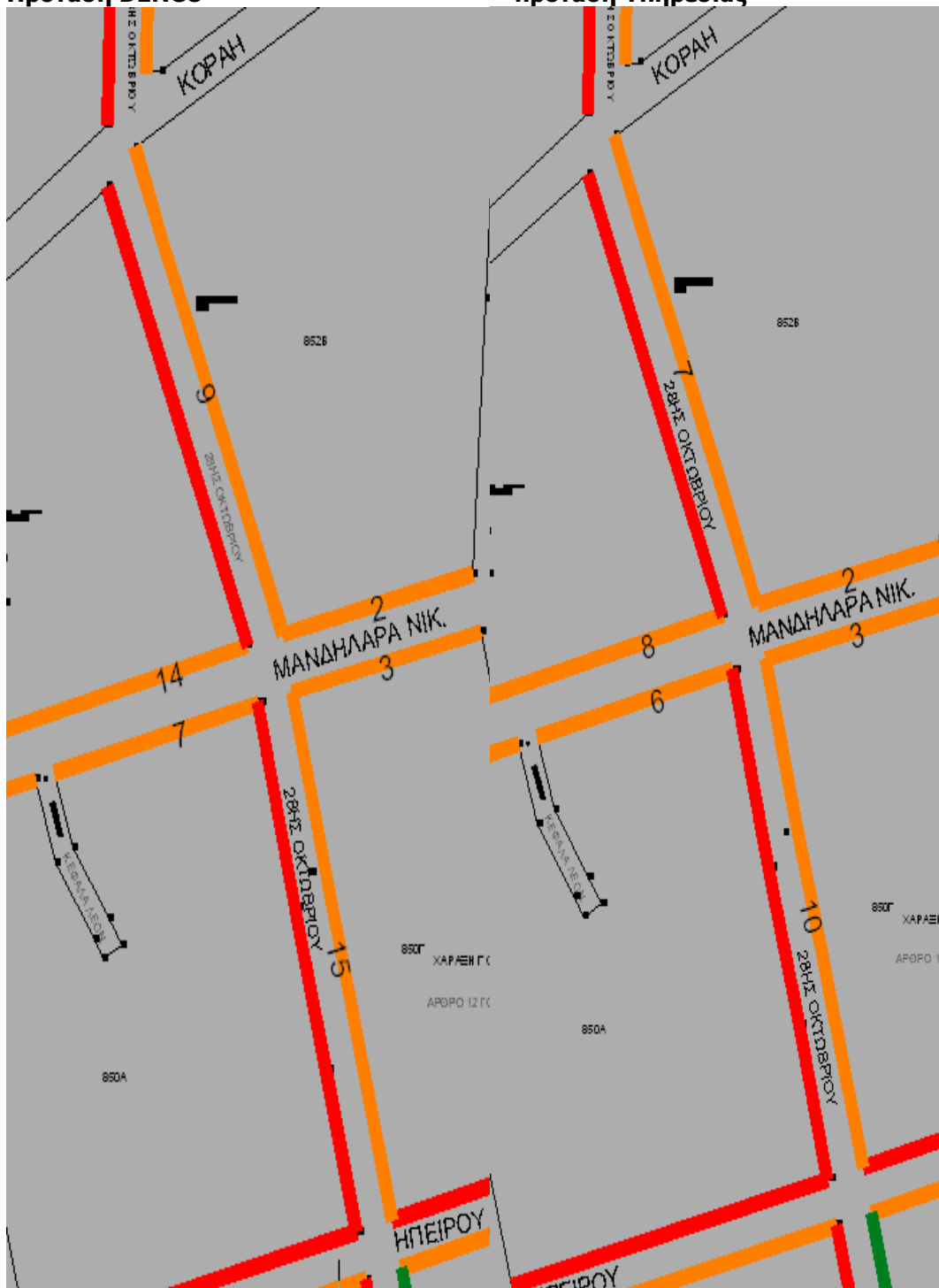
πρόταση Υπηρεσίας



28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Κοραή έως Ηλείου)

Πρόταση Denco

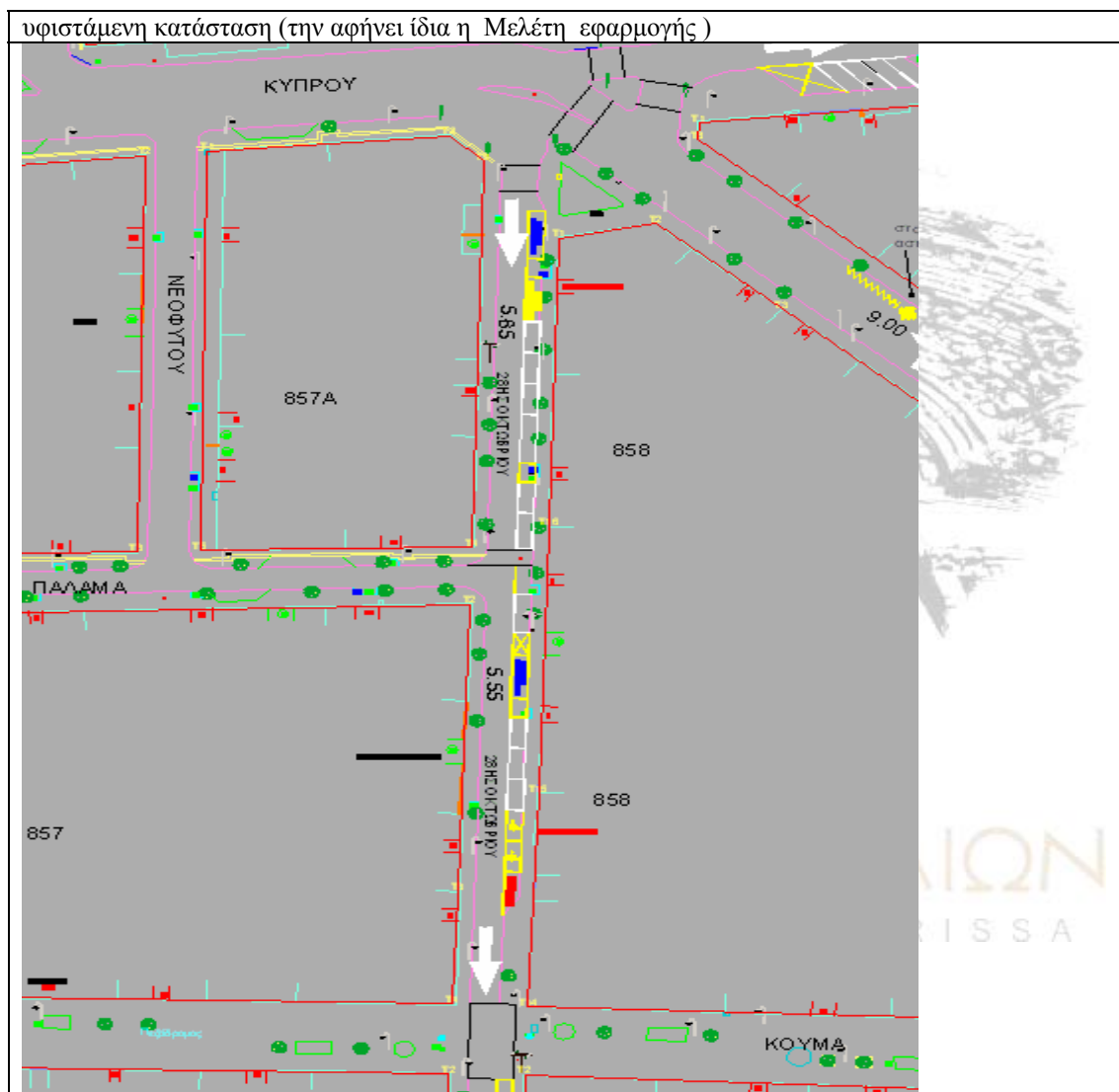
πρόταση Υπηρεσίας



28^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

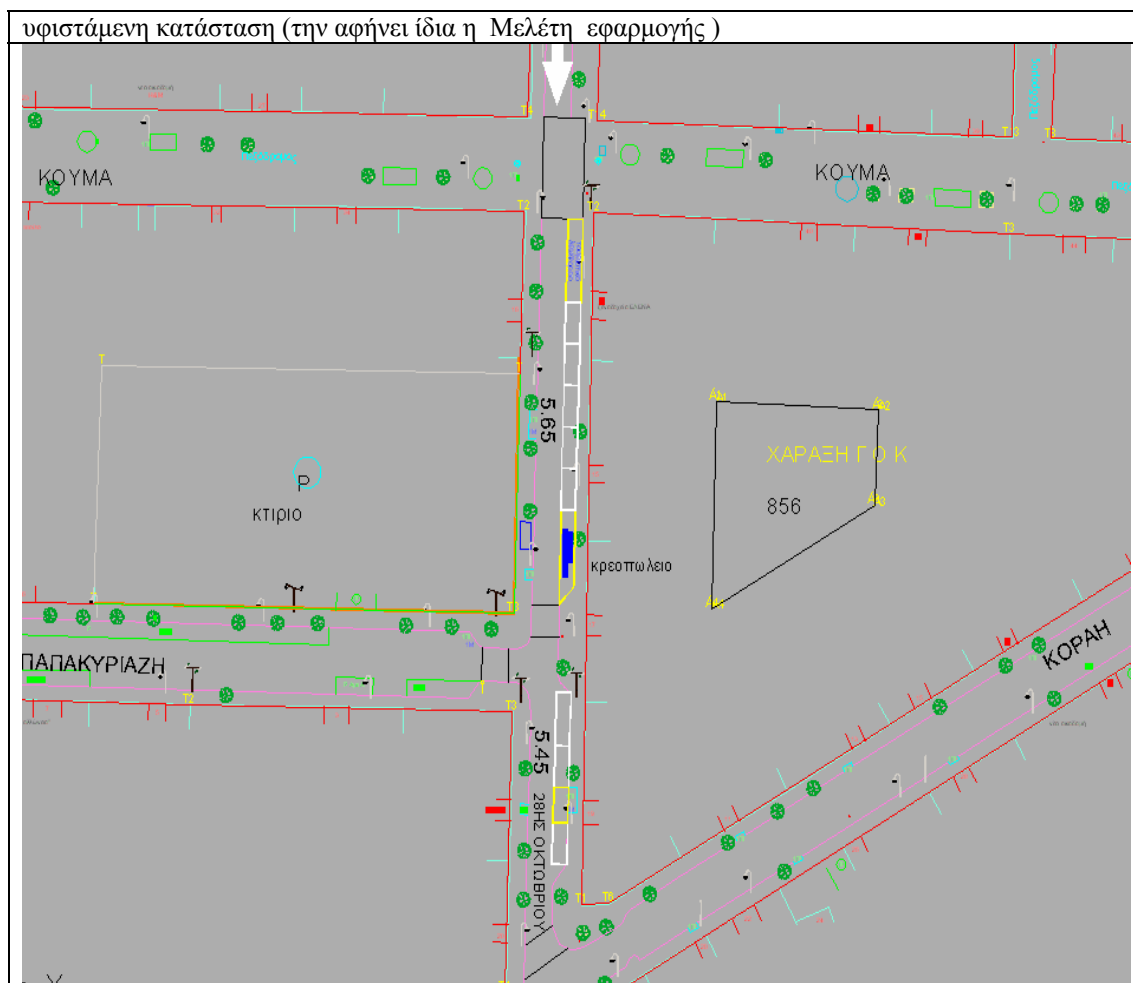
Τμήμα από Κύπρου έως Κούμα					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
136.55μ	από 9.40μ έως 9.80μ	10	16	858	6



28^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κούμα έως Κοραή					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάσταση τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
94.10μ	από 9.40μ έως 10.10μ	8	9	856	2



28^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κοραή έως Μανδηλαρά					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
105.80μ	από 9.80μ έως 9.85μ	7	9	852 Β	1

υφιστάμενη κατάσταση (την αφήνει ίδια η Μελέτη εφαρμογής)



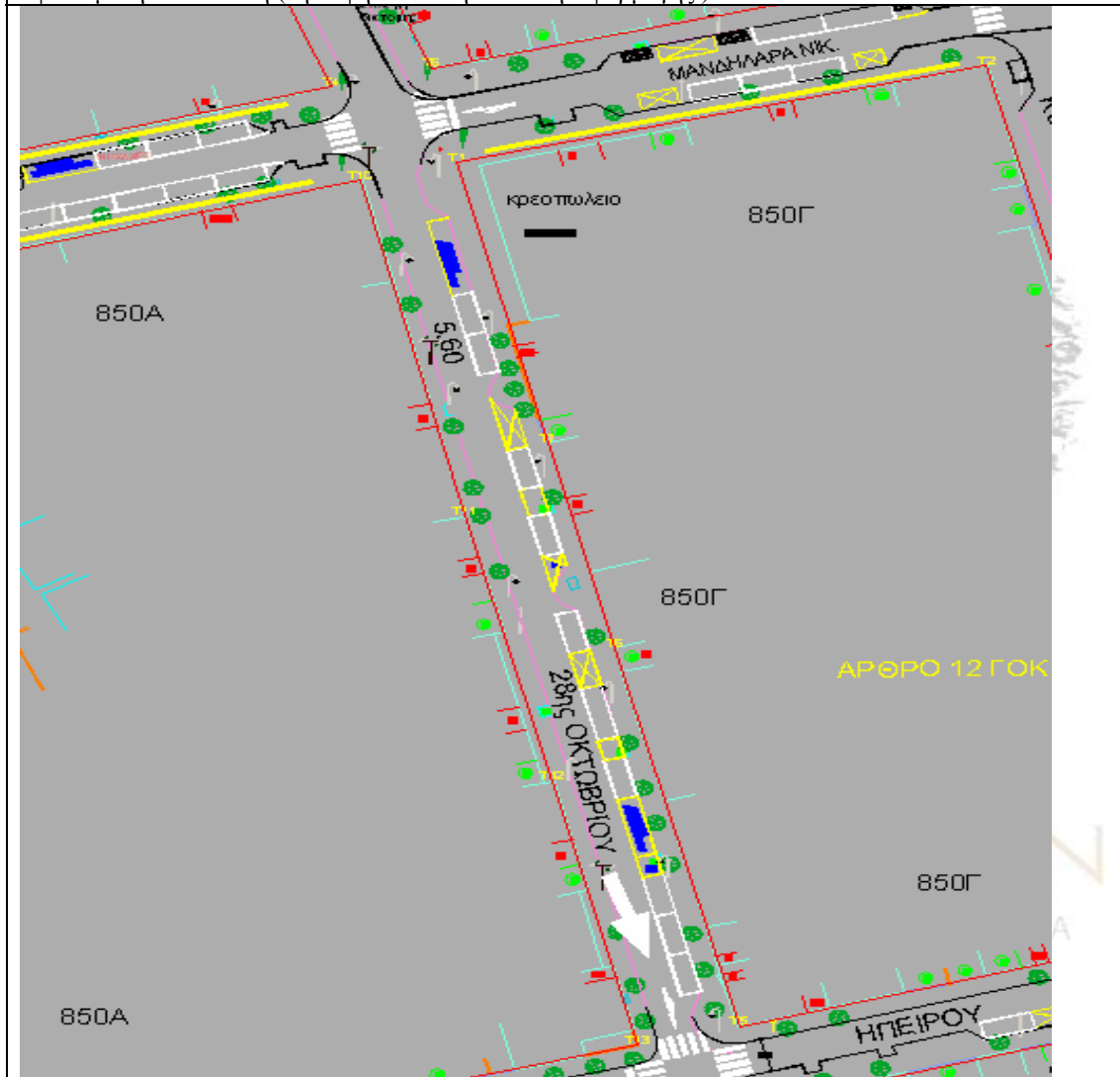
28^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
109.80μ	από 9.40μ έως 10.00μ	10	15	850 Γ	2

υφιστάμενη κατάσταση (την αφήνει ίδια η Μελέτη εφαρμογής)



23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχυομάχου)-συγκεντρωτικά

23ης Οκτωβρίου	23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων στάθμευσης	Ταξί	Κενικές	Ειδικές	ΑμΕΑ	Τράπεζες - προσωρινή στάση	φορτοεκφόρτωση - προσωρινή στάση	Ασθενοφόρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		972Γ	23ης Οκτωβρίου	7	8	2					1	1			
		972	23ης Οκτωβρίου	4	5	1						1			
		971	23ης Οκτωβρίου	6	7	1						1			
		KX	23ης Οκτωβρίου	15	18	0									
				32	38	4									

23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου)

Η χωροθέτηση των θέσεων της 23^{ης} Οκτωβρίου από Νικηταρά έως Ισχομάχου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η 23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Νικηταρά έως Ισχομάχου) αποτελείται από τριάντα δύο θέσεις (32) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι τέσσερις (4), οι οποίες αναλύονται

σε 3 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε μία (1) θέση στάθμευσης για χρηματοποστολή Τραπεζής

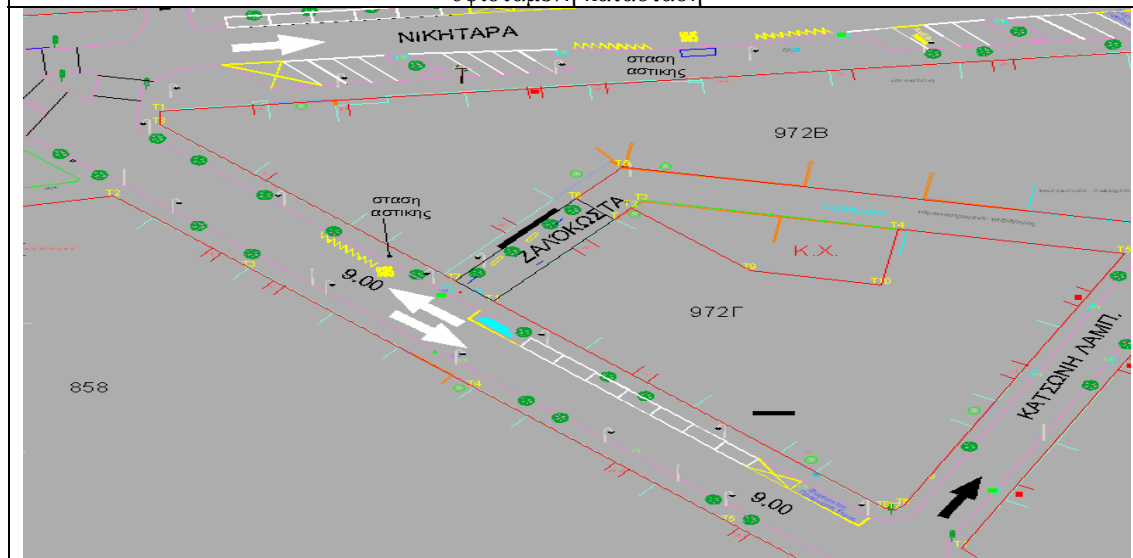
23^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

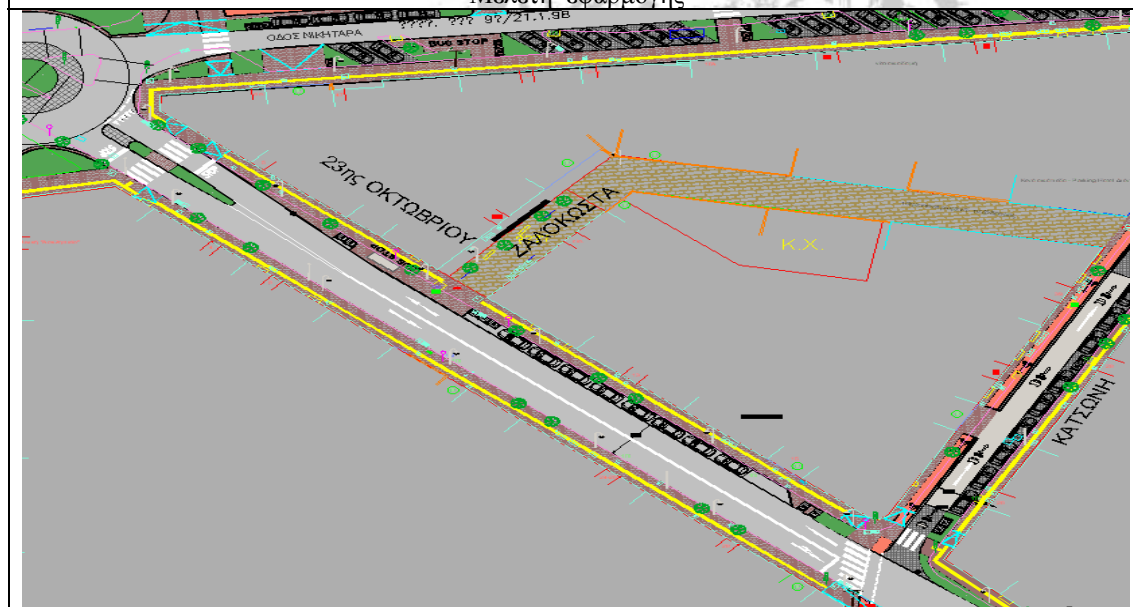
Τμήμα από Νικηταρά έως Λ. Κατσώνη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
119.95μ	13.70μ — 13.85μ	7	8	972 Γ	2

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

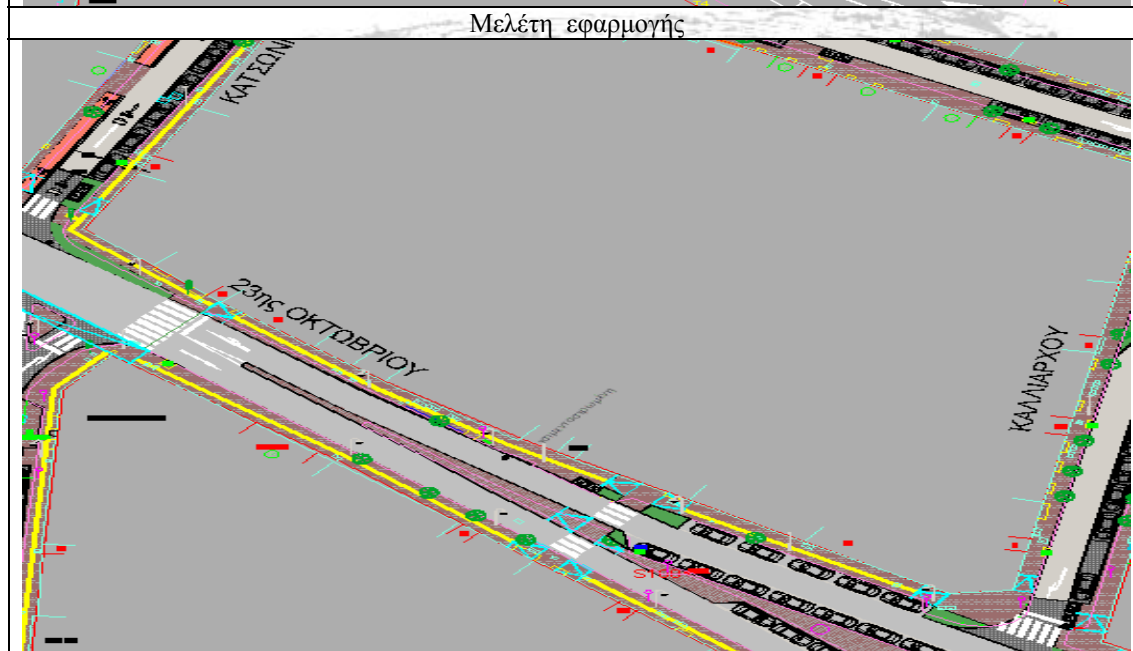
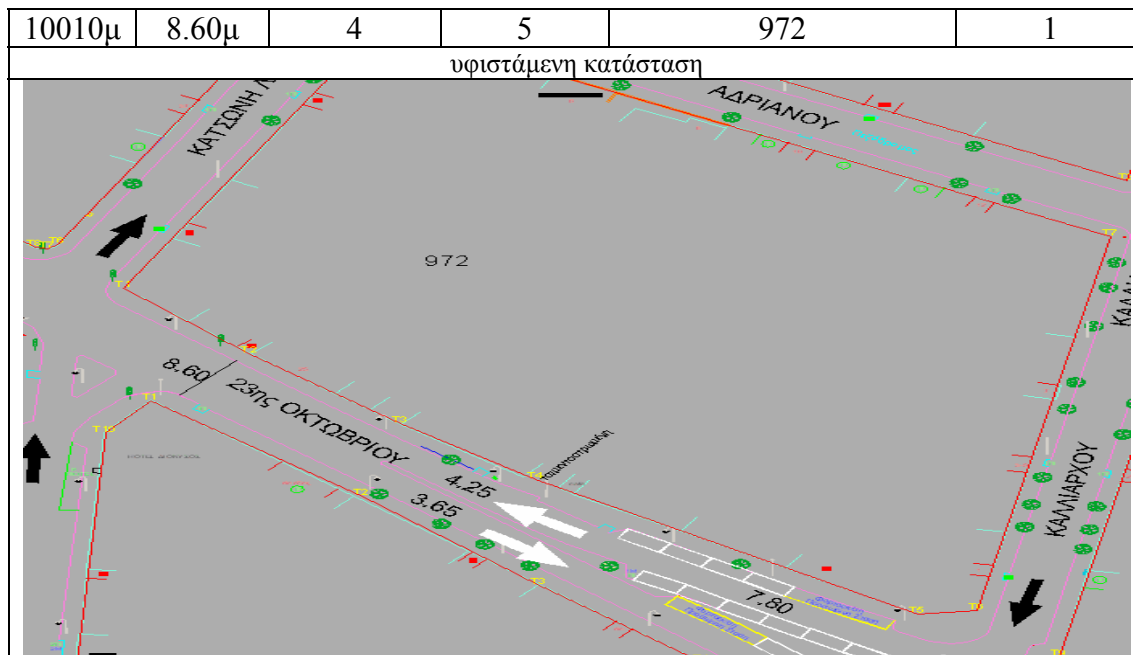


23^{ης} Οκτωβρίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Καλλιάρχου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις

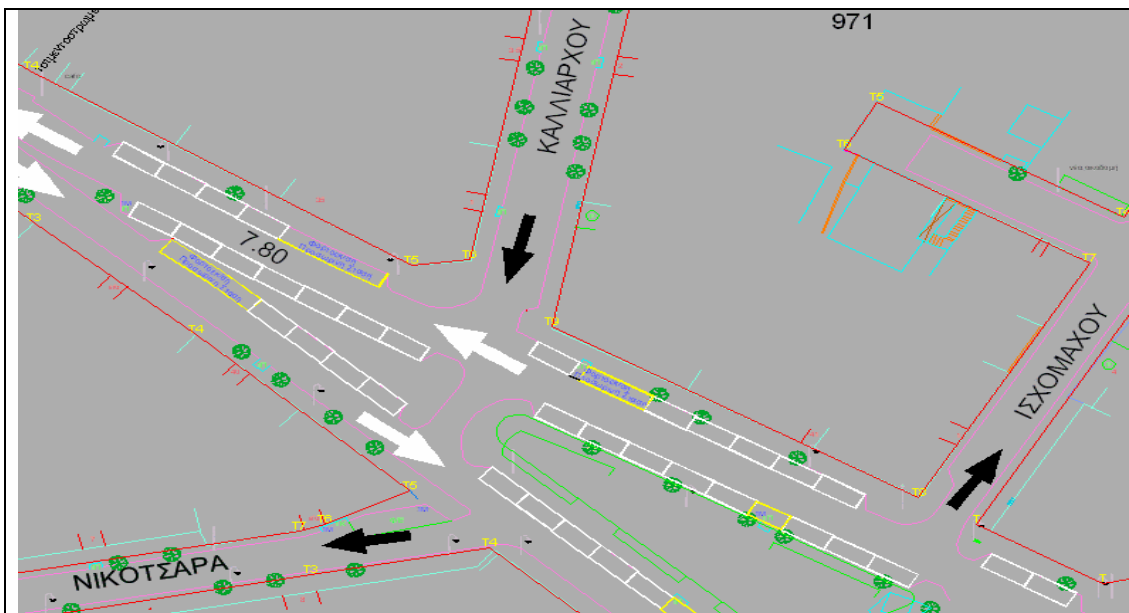


23^{ης} Οκτωβρίου

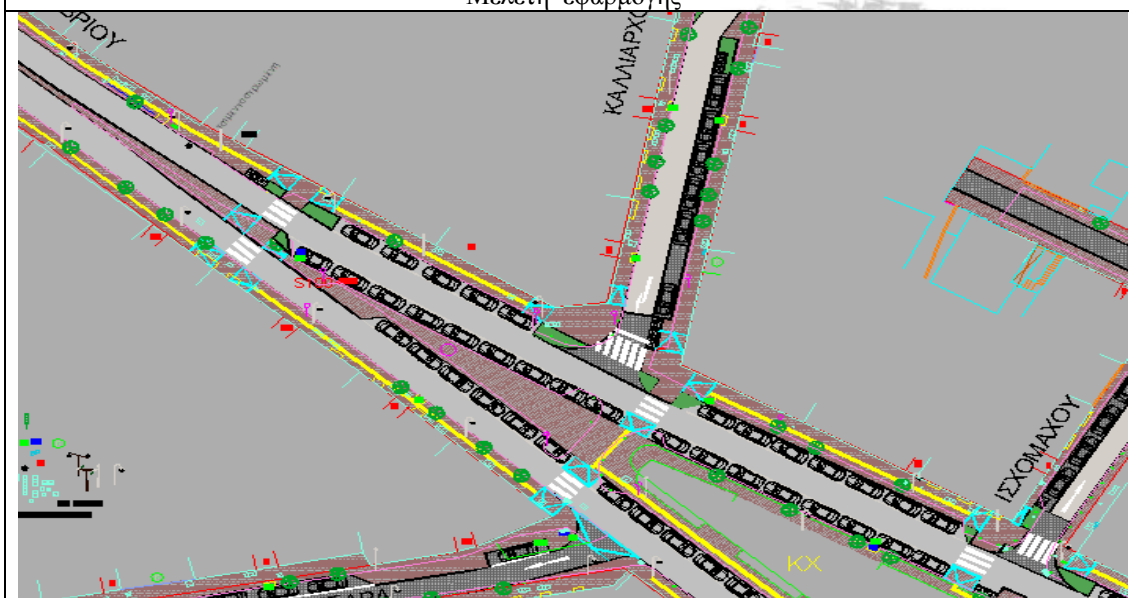
σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Καλλιάρχου έως Ισχομάχου

Τμήμα από Καλλιάρχου έως Ισχομάχου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
48.65μ	10.95μ- 11.25μ	6	7	971	1
		15	18	KX	
υφιστάμενη κατάσταση					



Μελέτη εφαρμογής



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Υψηλάντου (τμήμα από Λ. Κατώνη έως Ηλείου)-συγκεντρωτικά

Υψηλάντου (τμήμα από Καλιάρχου έως Ηλείου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	Άμεσες	Αμεσές	Αποδοτικότητα - προσωρινή στάση	Αποδοτικότητα	Μηνιαίες
	KX	Υψηλάντου	9	15	2			2		
	968A	Υψηλάντου	19	25	2			2		
	968	Υψηλάντου	6	5	0					
			34	45	4					
επιπλέον θέσεις	*853B	Υψηλάντου	9	απαγόρευση	1			1		
	*853A	Υψηλάντου	12	απαγόρευση	0					
	*851A	Υψηλάντου	4	απαγόρευση	0					
	*851B	Υψηλάντου	2	απαγόρευση	0					
			27		1					

Υψηλάντου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Ηλείου)

Η χωροθέτηση των θέσεων της Υψηλάντου από Λ. Κατσώνη έως Ηλείου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η 23^η Οκτωβρίου (τμήμα από Νικητάρη έως Ισομάχου) αποτελείται από τριάντα τέσσερις θέσεις (34) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά είκοσι επτά (27) θέσεις περιλαμβάνοντας και τα ΟΤ 853 Α , ΟΤ 853 Β , 851 Α & ΟΤ 851 Β (το επιτρέπει η γεωμετρική διατομή). Το τελικό σύνολο είναι δεκαοκτώ (61) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης.

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι πέντε (5), οι οποίες αναλύονται σε 5 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

Υψηλάντου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Ηλείου)

Πρόταση Denco



Υψηλάντου (τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Ηπείρου)
Πρόταση Υπηρεσίας



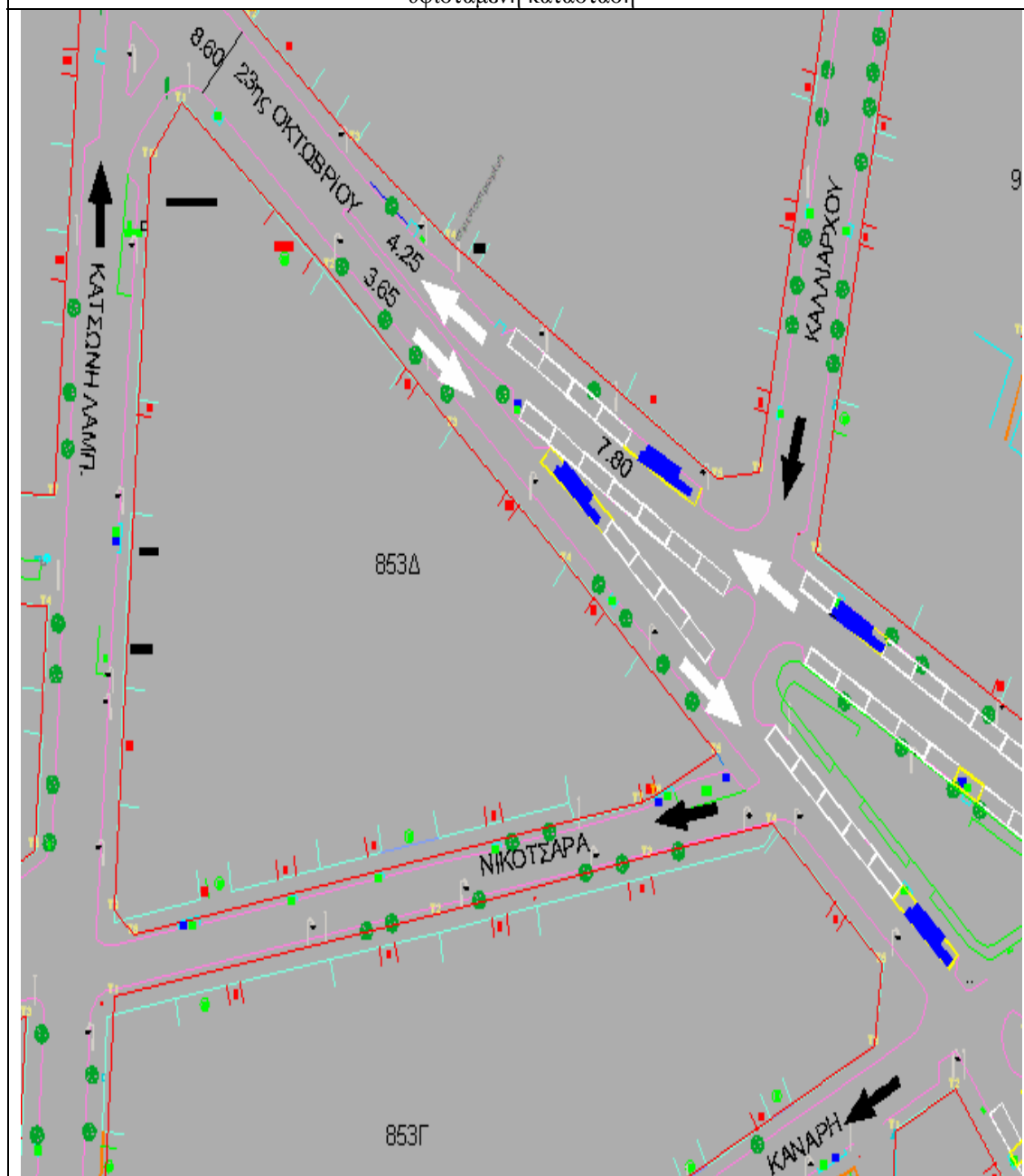
Υψηλάντου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

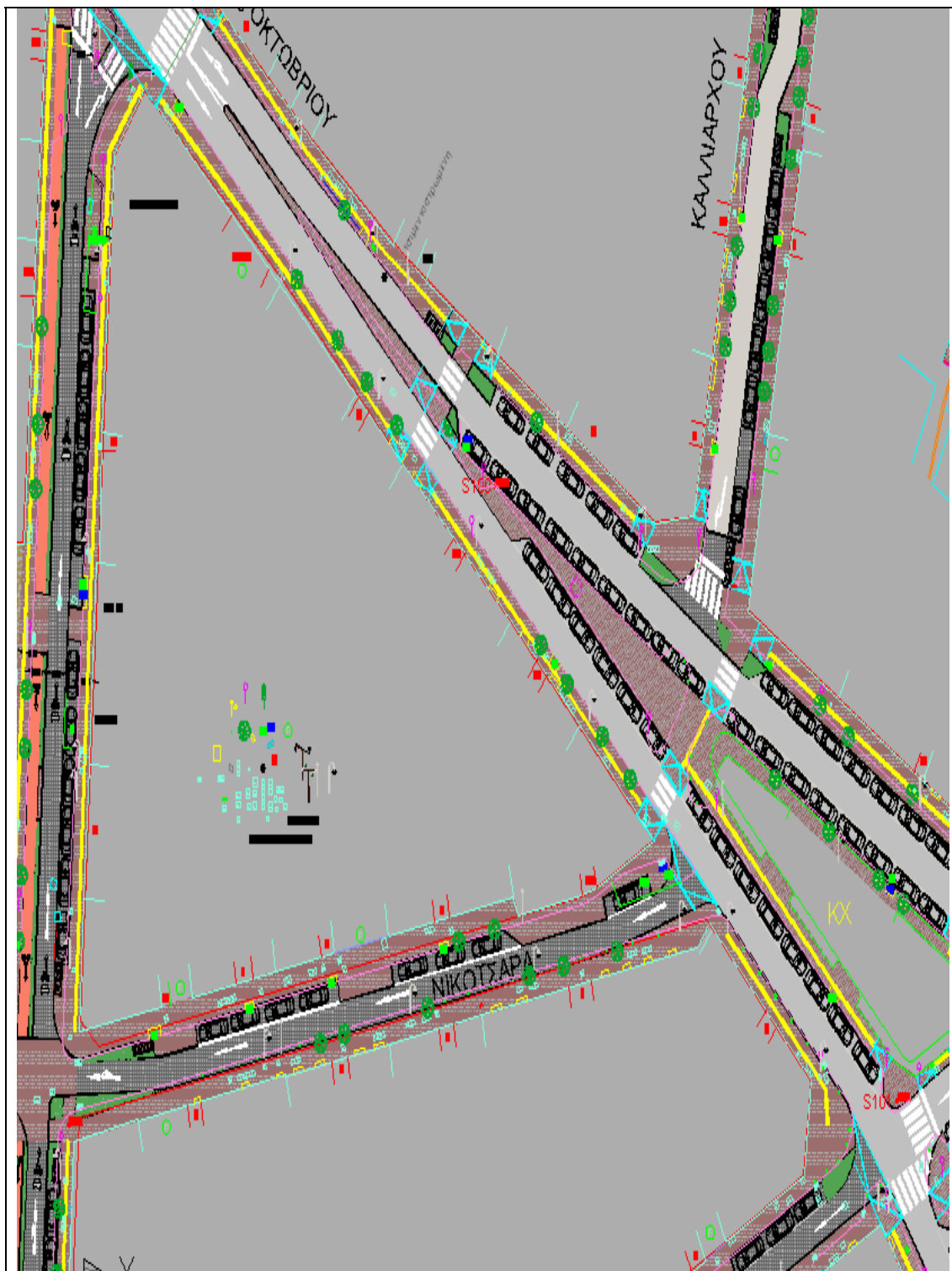
Τμήμα από Λ. Κατσώνη έως Κανάρη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
145.45μ	8.60μ - 9.00μ	9	15	KX	2

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

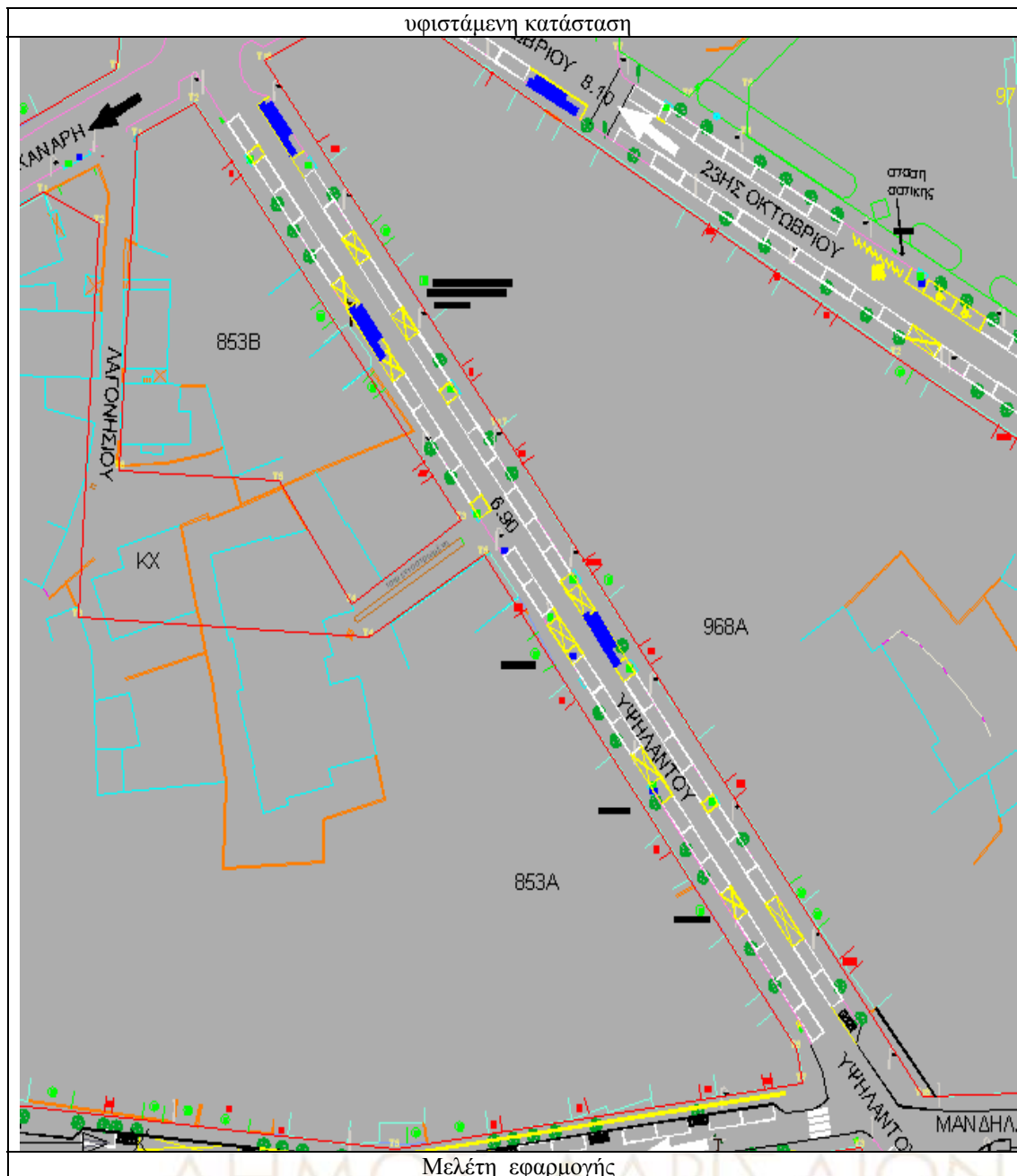


Υψηλάντου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κανάρη έως Μανδηλαρά

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
171.90μ	11.85μ	19	25	968 Α	2
		9	απαγόρευση	*953 Β	1
		12	απαγόρευση	*953 Α	0



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Υψηλάντου

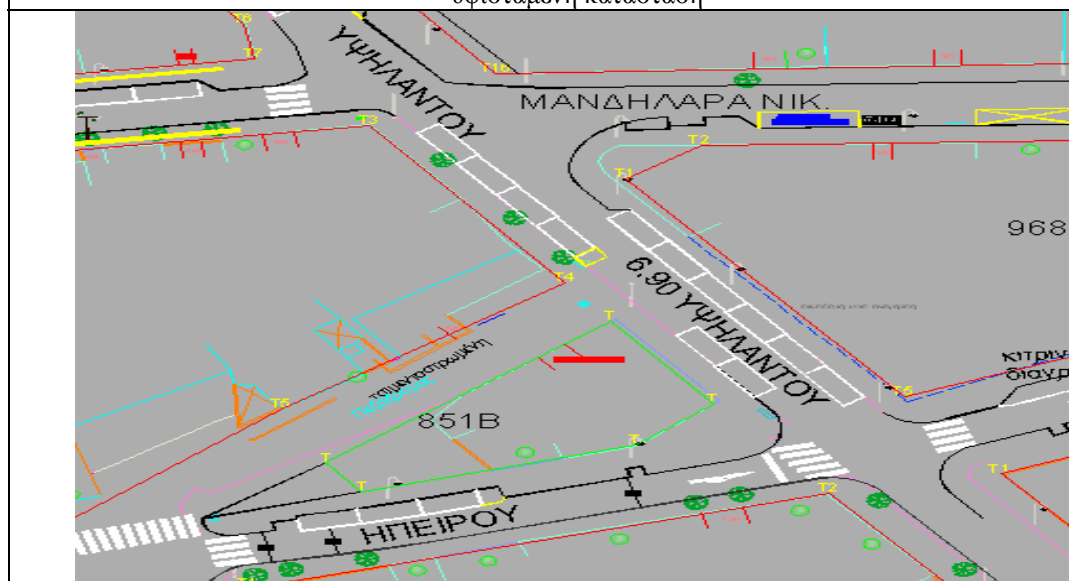
σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μανδηλαρά έως Ηλείου

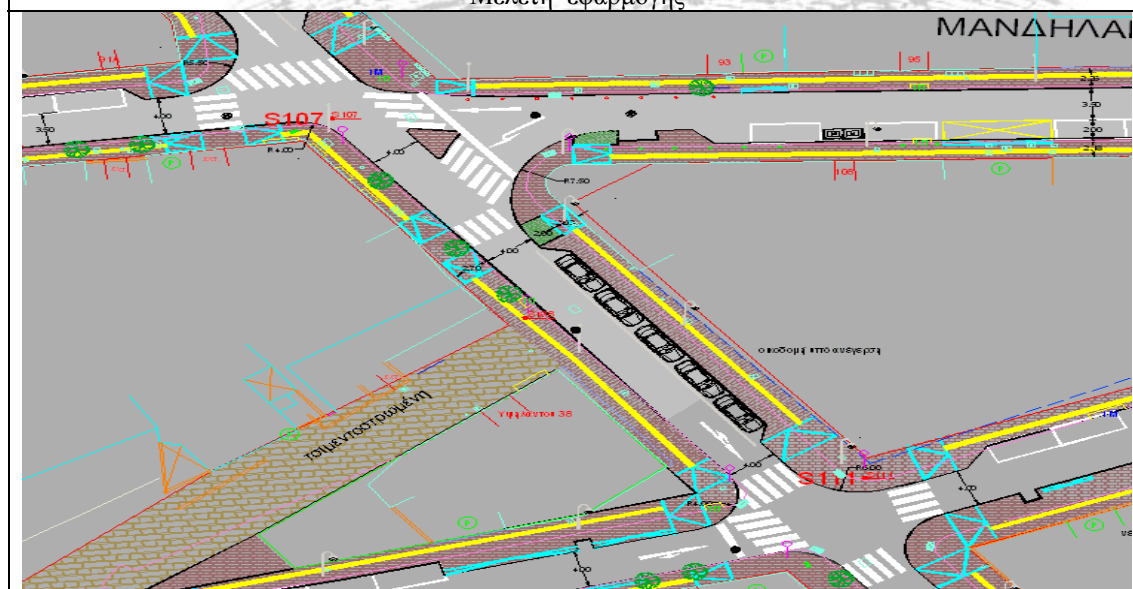
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
52.10μ	11.85μ -	6	5	968	

	12.30μ	4	απαγόρευση	*851 A	
		2	απαγόρευση	*851 B	

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)-συγκεντρωτικά

Νικηταρά	Νικηταρά (τμήμα από Κύπρου έως Λάμπρου Κατσώνη)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	ΑμΕΑ	Αθροιστικό	Αθροιστικό - φορτοεκφόρτωση - προσωρινή στάση	Αθροιστικό - ειδικές - προσωρινή στάση	Αθροιστικό	Μηχανές
		985A	Νικηταρά	6	8	2			1	1	1	1
		972B	Νικηταρά	20	23	2			1	1		
		985B	Νικηταρά	7	8	1			1	1		
				33	39	5						

Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)

Η χωροθέτηση των θέσεων της Νικηταρά από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης) αποτελείται από τριάντα τρεις θέσεις (33) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

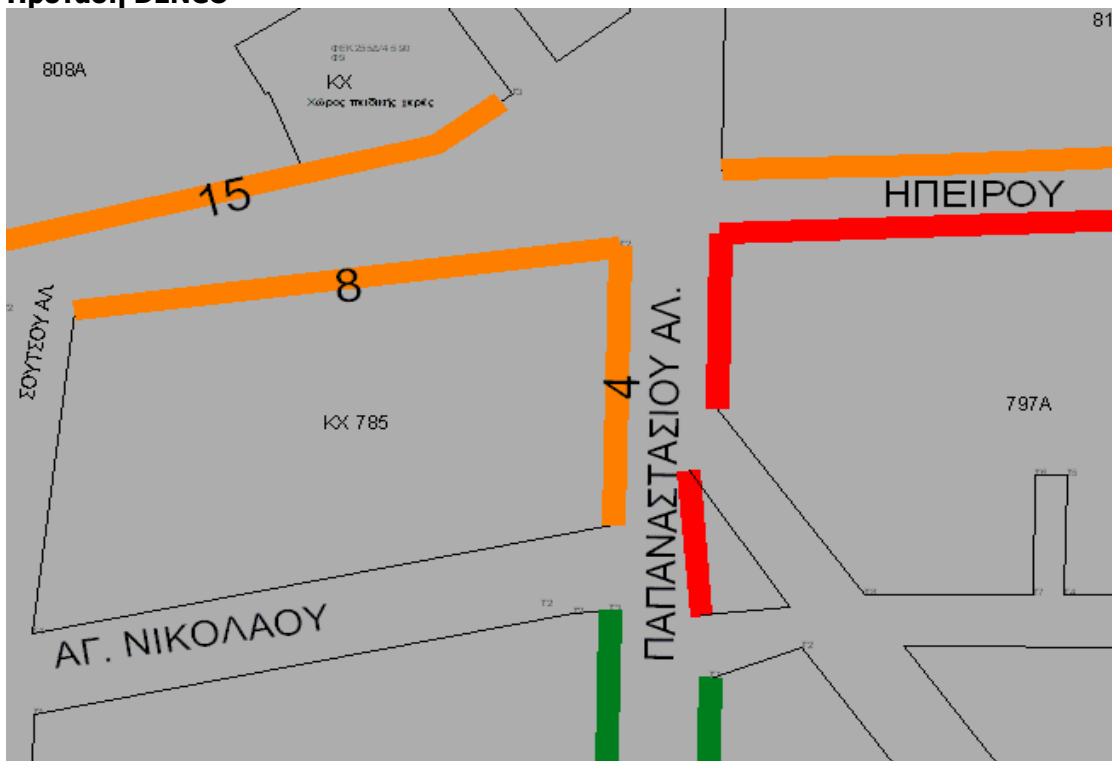
Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι πέντε (5), οι οποίες αναλύονται

σε 3 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

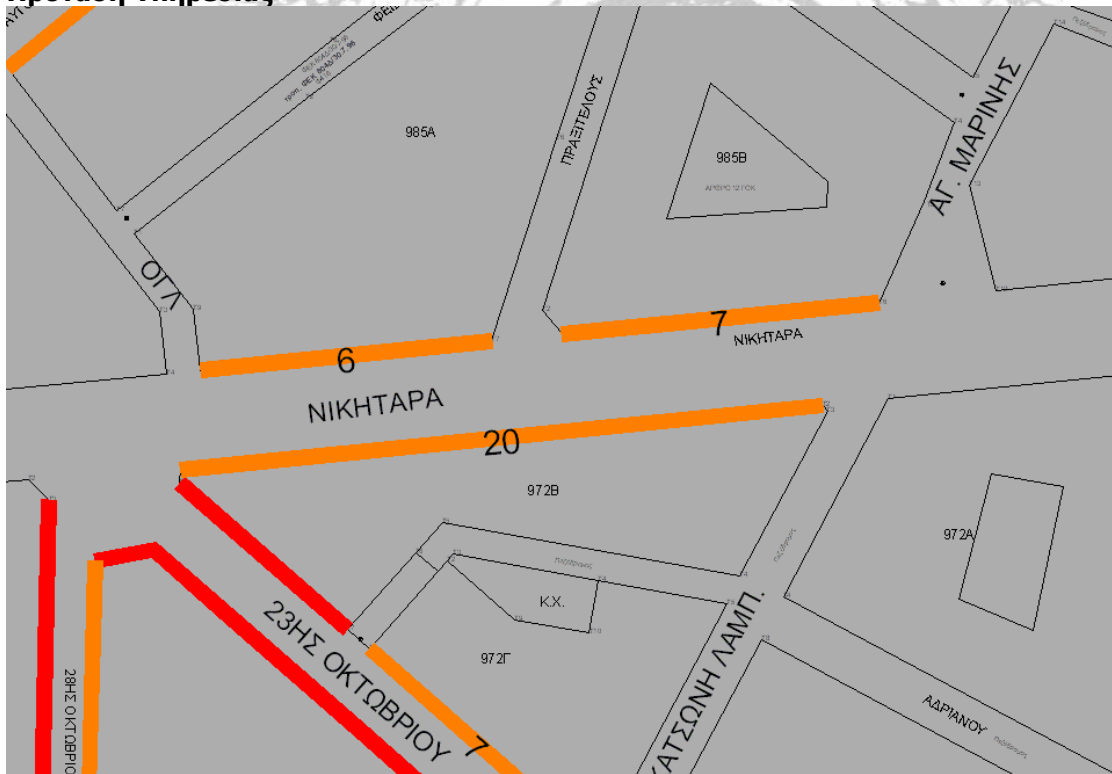
σε μία (1) ειδική θέση ΑμΕΑ

σε μία (1) θέση στάθμευσης για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Νικηταρά (τμήμα από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Αγίας Μαρίνης)
Πρόταση DENCO



Πρόταση Υπηρεσίας



Νικηταρά

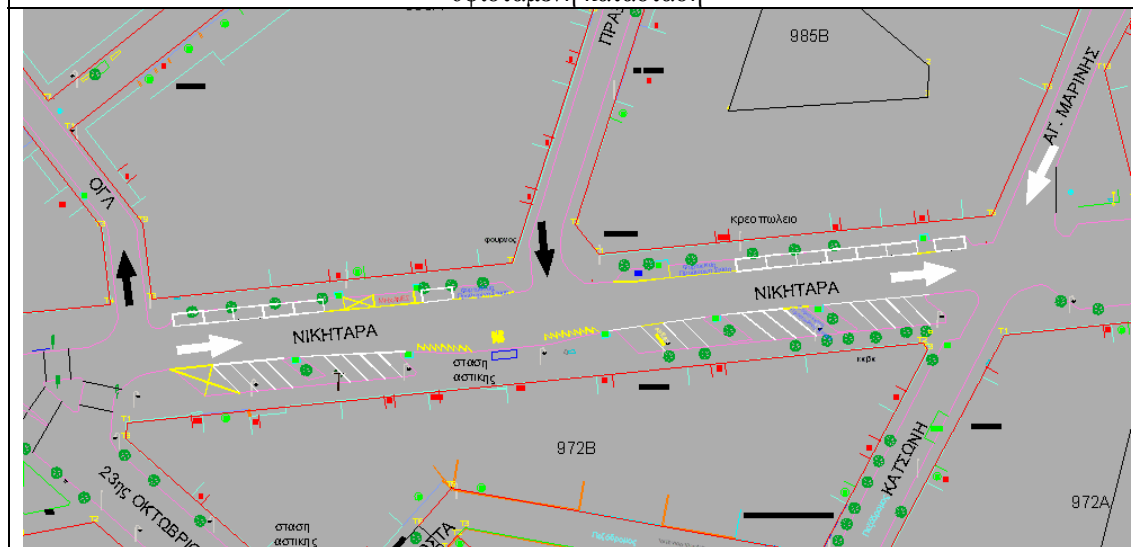
σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κύπρου έως Λ. Κατσώνη

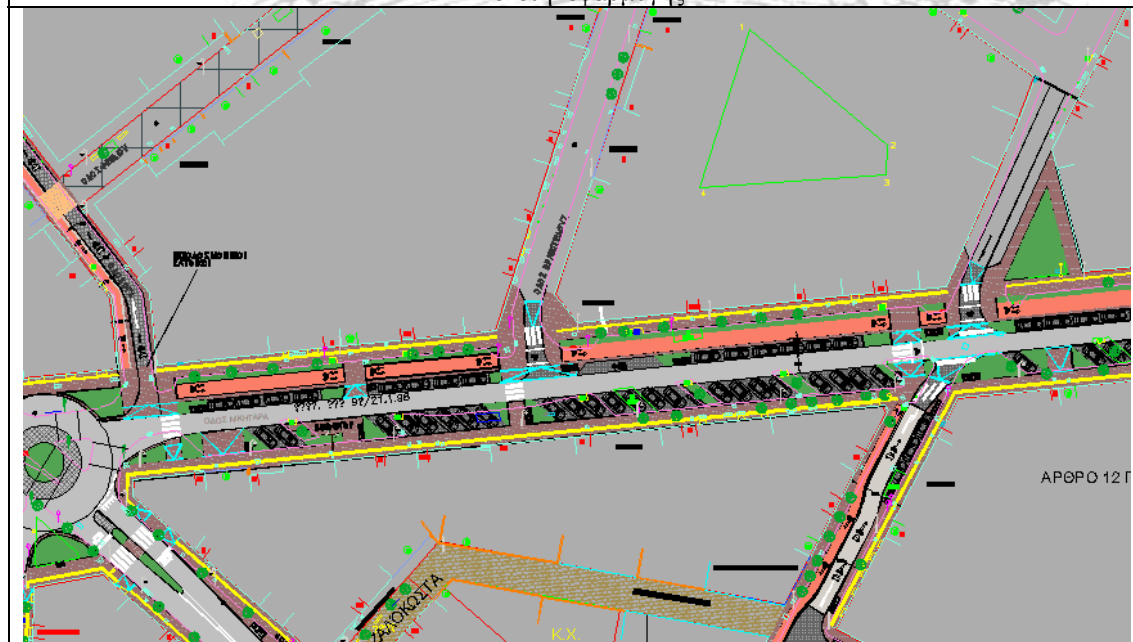
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις

		τελικό			
145.45μ	19.70μ -19.75μ	6	8	985 A	2
		20	23	972 B	2
		7	8	985 B	1

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Αγίας Μαρίνης)-συγκεντρωτικά

31ης Αυγούστου	31ης Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Λορέντζου Μαβίλη)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων στάθμευσης	τάξη	γενικές	ειδικές	ΑμΕΑ	Αστυνομία Υπηρεσία	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές	τουριστικό λεωφορείο
		984Α	31ης Αυγούστου	6	4	2						1		1
		985	31ης Αυγούστου	12	9	2			1					
		984Β	31ης Αυγούστου	7	5	0								
				25	18	4								

31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Αγίας Μαρίνης)

Η χωροθέτηση των θέσεων της 31^{ης} Αυγούστου από Όγλ έως Αγίας Μαρίνης γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

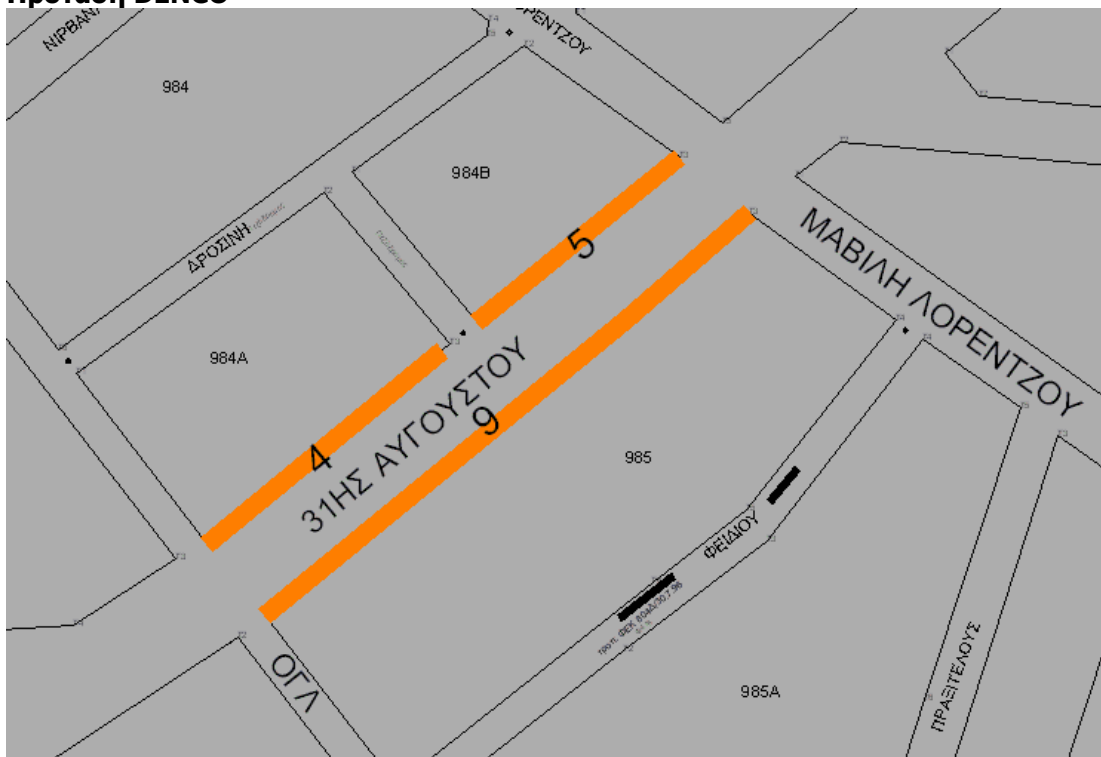
Δεν υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η 31^η Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Αγίας Μαρίνης) αποτελείται από είκοσι πέντε θέσεις (25) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

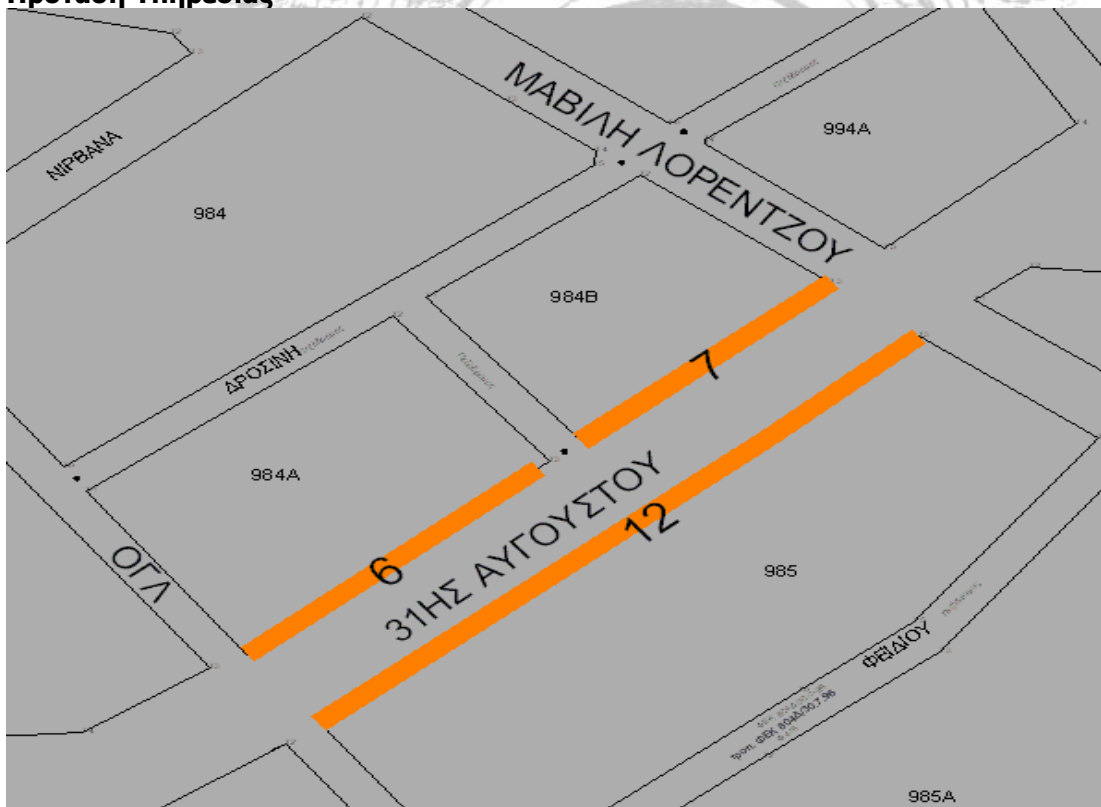
Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι τέσσερις (4), οι οποίες αναλύονται
σε μία (1) θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης
σε μία (1) ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ
σε μία (1) θέση στάθμευσης για Δημόσια Υπηρεσία
σε μία (1) θέση στάθμευσης για τουριστικό λεωφορείο



31^{ης} Αυγούστου (τμήμα από Όγλ έως Αγίας Μαρίνης)
Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



31^{ης} Αυγούστου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Όγλ έως Λ. Μαβίλη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
107.30μ	14.90μ -15.55μ	6	4	984 Α	2
		7	5	984 Β	
		12	9	985	2

υφιστάμενη κατάσταση



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)-συγκεντρικά

Παπαναστασίου	Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)	ΟΤ KX785	Οδός Παπαναστασίου	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων σταθμευσης	ειδικές	ΑμΕΑ	ειδικές	πρώτες-προσωπική στάση	φορτοεκφόρτωση - προσωπική στάση	Ασθενόφορα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
				5	4	1					1			
						0								
				5	4	1								



Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)

Η χωροθέτηση των θέσεων της Παπαναστασίου από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

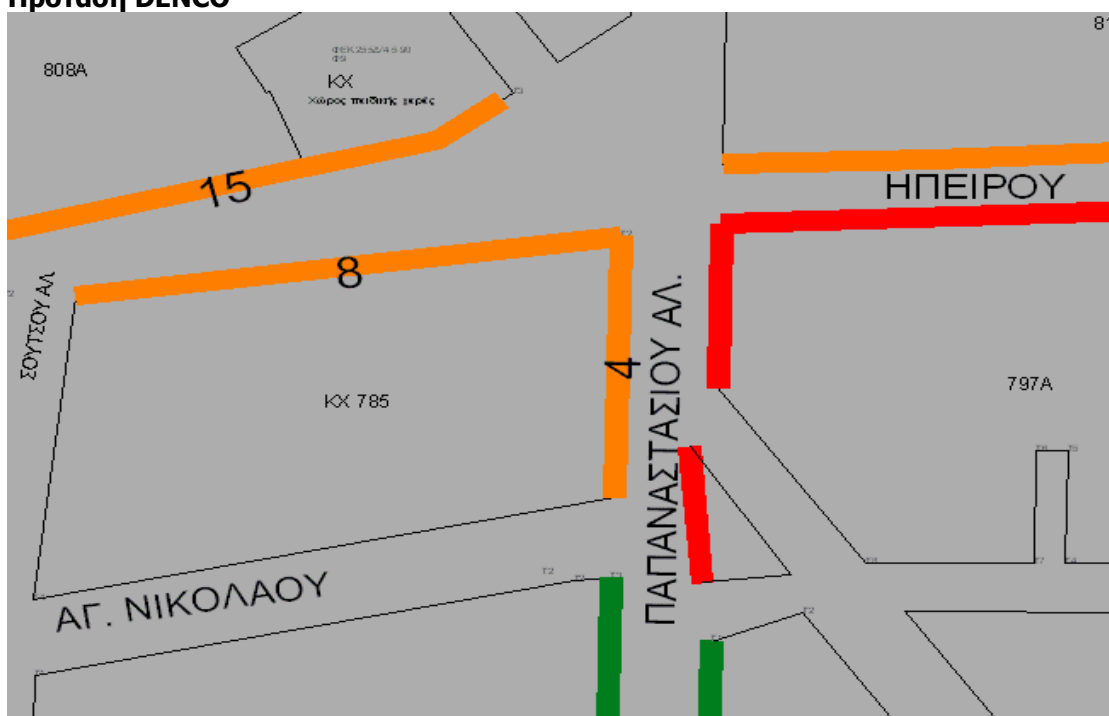
Υπάρχει νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό.

Η Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου) αποτελείται από πέντε θέσεις (5) θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης (σύντομης διάρκειας έως τρεις ώρες).

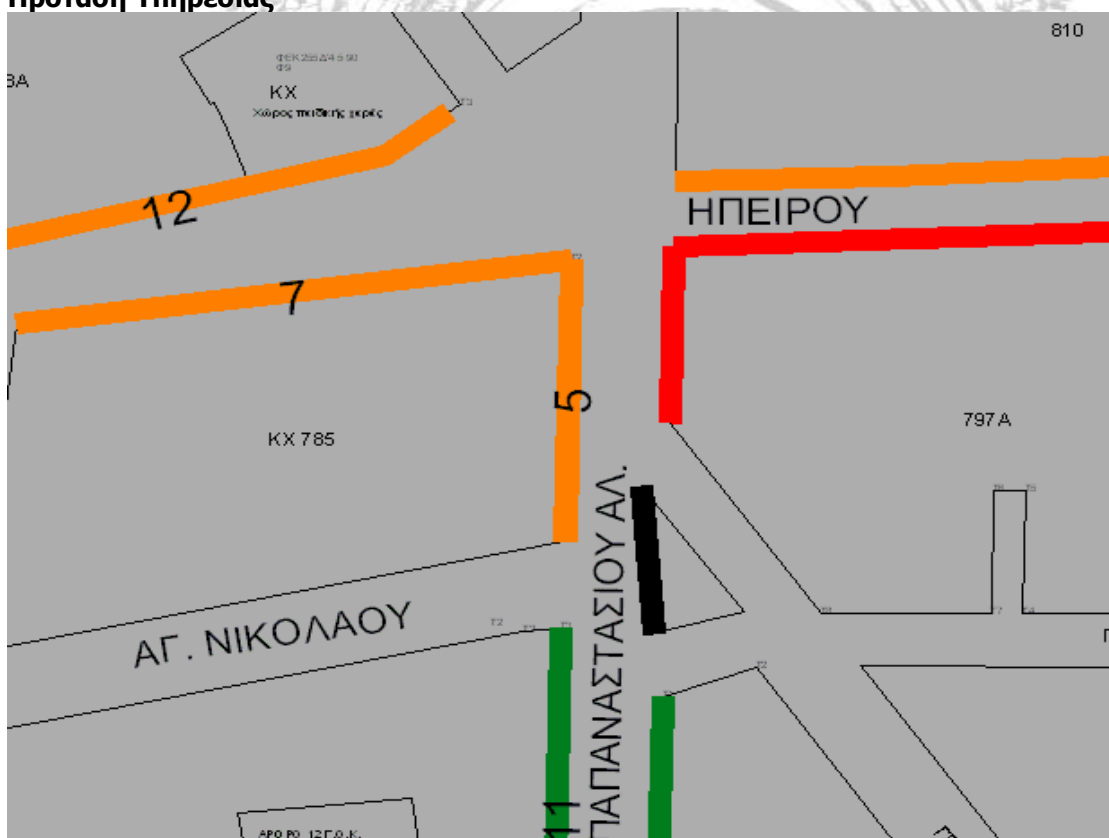
Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι μία (1), η οποία αναλύεται

σε μία (1) θέση στάθμευσης φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου)
Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



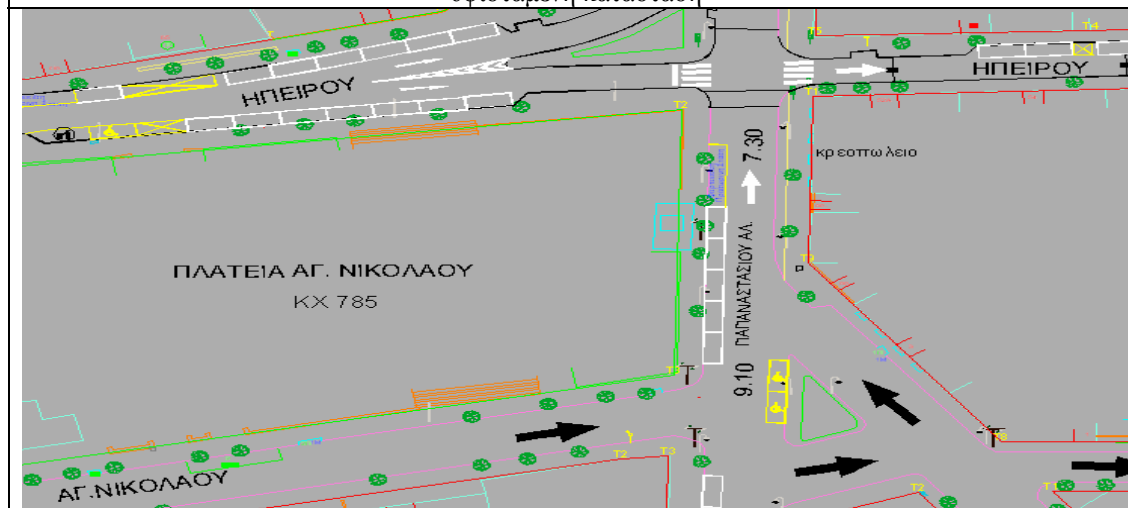
Παπαναστασίου

σύντομης διάρκειας - πορτοκαλί ζώνη (βραχυχρόνια στάθμευση)

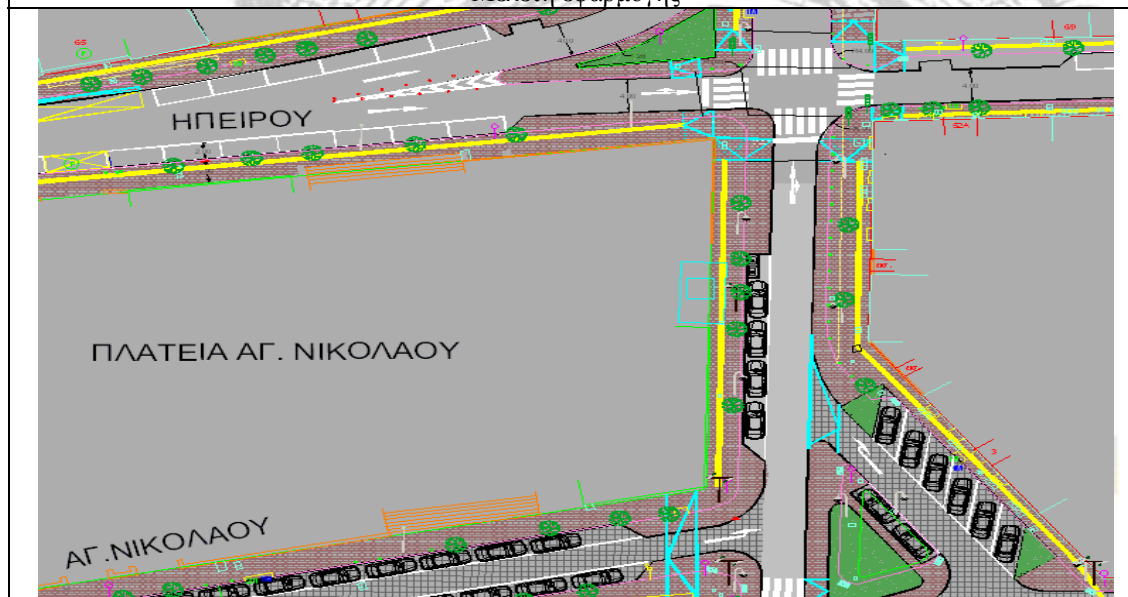
Τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηπείρου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
44.70μ	14.00μ	6	4	984 Α	2

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

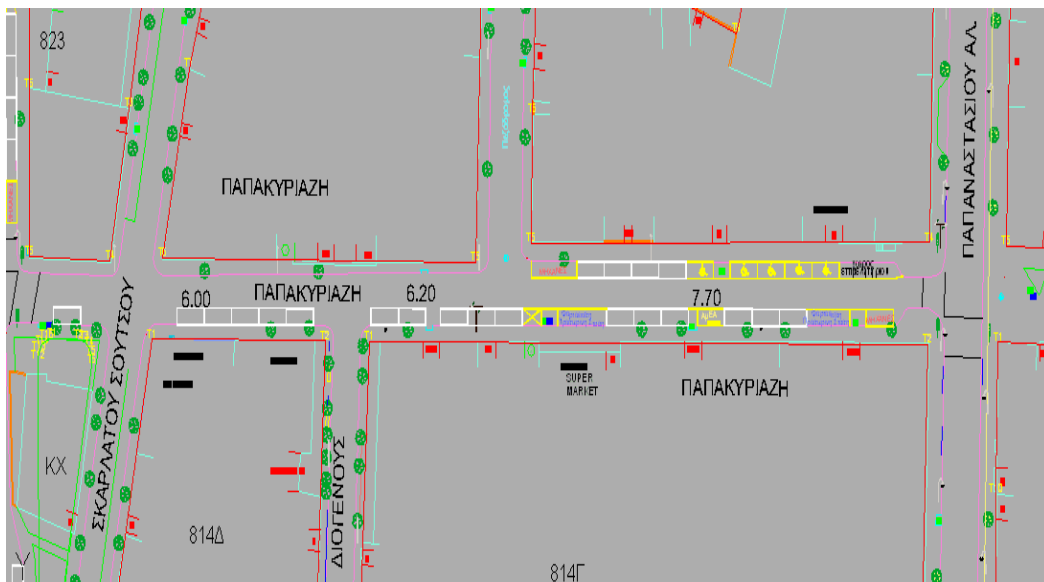


Προτάσεις ένταξης νέων οδών

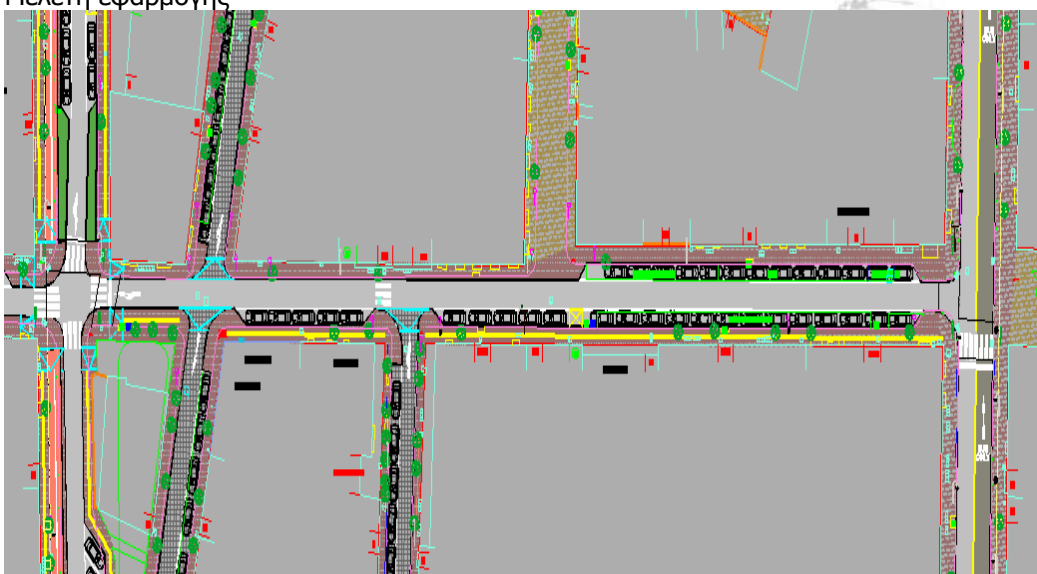
Παπακυριαζή (τμήμα από Παπαναστασίου έως Σκαρλάτου Σούτσου)

Ένταξη μετά την ανακατασκευή της οδού . Στην υπάρχουσα κατάσταση υπάρχουν προβλήματα παράνομης στάθμευσης

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Σχεδίο Χωροθέτησης της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Μακροχρόνιας Στάθμευσης

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)		
Οδικό δίκτυο	Θέσεις μελέτης DENCO	Πρόταση της Υπηρεσίας
Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	17	16
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)	40	69
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)	24	23
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	62	59
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	60	54
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	36	38
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	136	154
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	90	115
ΣΥΝΟΛΟ	465	528

αναλυτικά

		Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης με πληρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)		μελέτης DENCO
	Ηπείρου	16	17	
	Παναγούλη	34	40	
επιπλέον	Παναγούλη	35		
	28ης Οκτωβρίου	23	24	
	23ης Οκτωβρίου	59	62	
	Παπαναστασίου	54	60	
	Ανθίμου Γαζή	34	36	
επιπλέον	Ανθίμου Γαζή	4		
	Ηρώων Πολυτεχνείου	149	136	
επιπλέον	Ηρώων Πολυτεχνείου	5		
	Τάκη Τσόγκα	110	90	
επιπλέον	Τάκη Τσόγκα	5		
		479	465	
	επιπλέον	49		
		528		

Ελεγχόμενη στάθμευση Θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης - (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)	
Οδικό δίκτυο	σελ.
Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	4-8
Παναγούλη (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου)	9-17
28 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)	18-25
23 ^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)	26-31
Παπαναστασίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αγίου Νικολάου)	32-39
Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	40-45
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	46-56
Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς)	57-63
Προτάσεις ένταξης νέων οδών	64

Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου) – συγκεντρωτικά

Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων	ΑΙΕΑ	ειδικές	γενικές	Μηχανές	Δημόσια Υποδομή	Ασθενόφορα	φορητοφόρα - υποσώφιστη	τροχήλατα - υποσώφιστη
	847B	Ηπείρου	7	8	1								
	848A	Ηπείρου	9	9	0								
			16	17	1								



Ηπείρου

Οδός διαμορφωμένη σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό

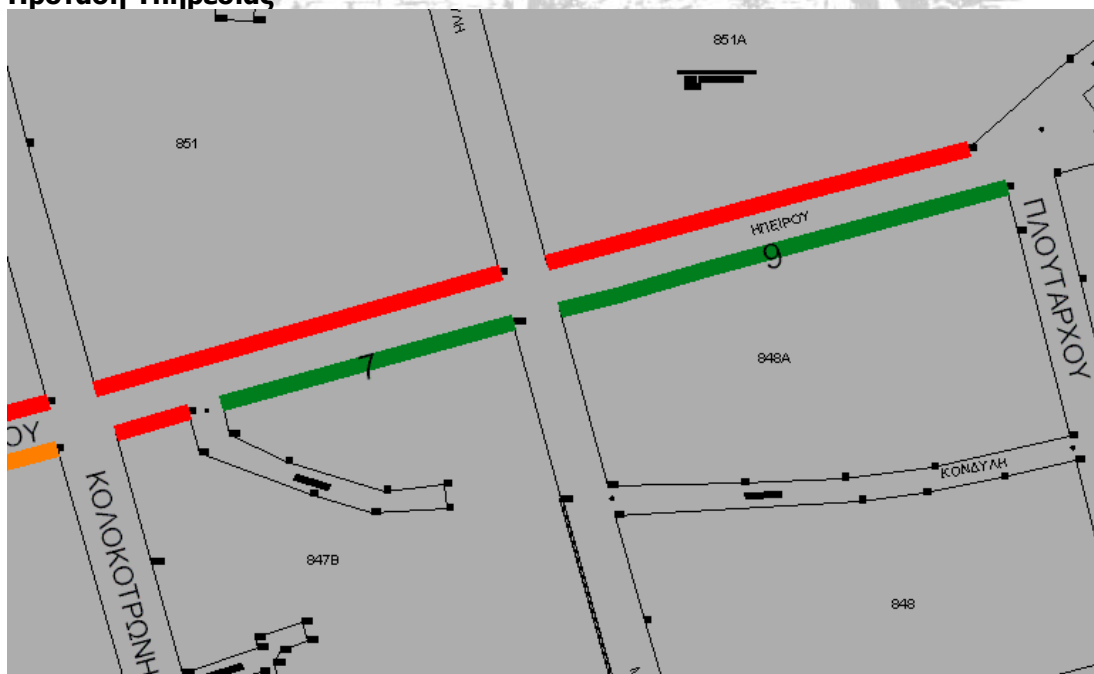
Η Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου) αποτελείται από δεκαέξι (16) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες) και 1 ειδική θέση στάθμευσης, οι οποίες αναλύονται σε 1 ειδική θέση ΑμΕΑ

Ηπείρου (τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Πλουτάρχου)

πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας



Ηπείρου

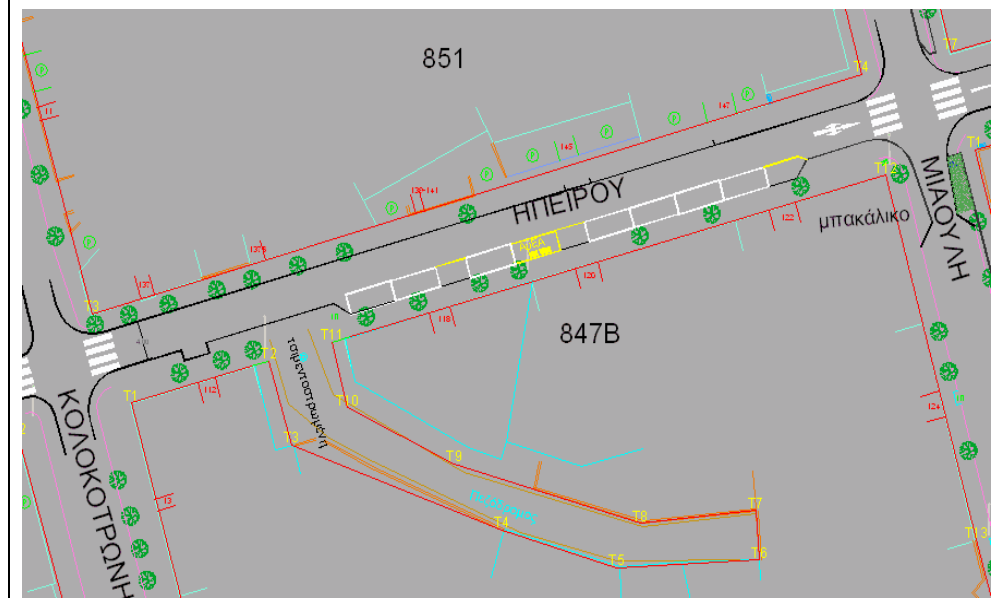
μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Μιαούλη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις

		τελικό			
85.50μ	Από 9.65μ έως 10.30μ	7	8	847B	1

Μελέτη εφαρμογής



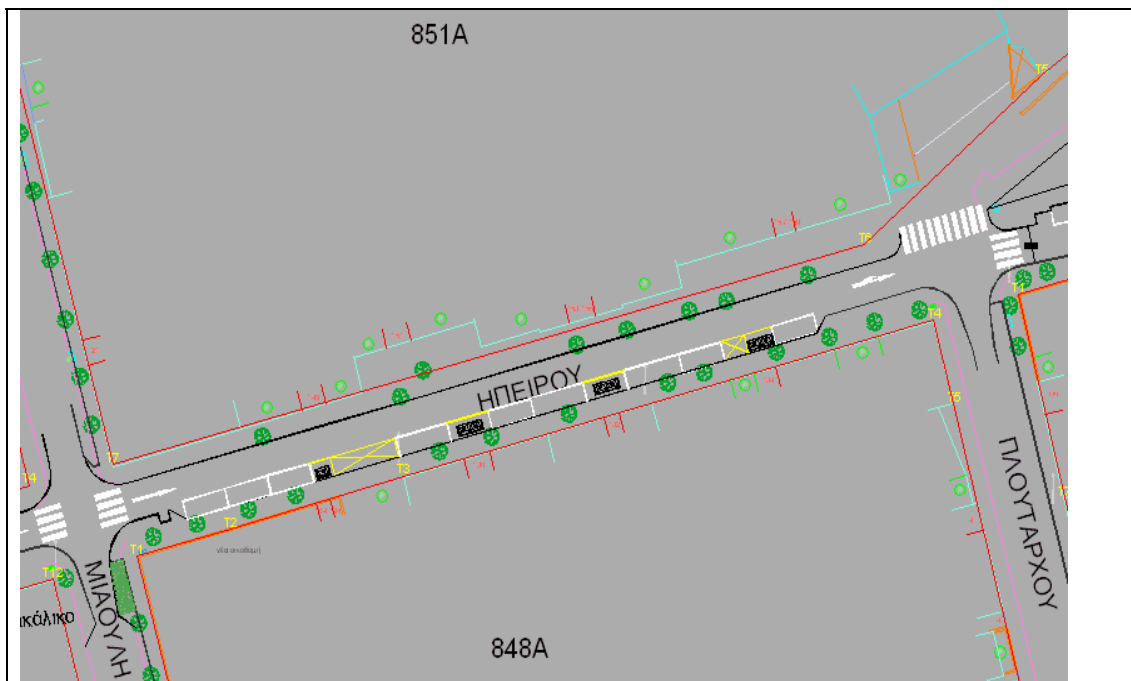
Ηπείρου

μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μιαούλη έως Πλουτάρχου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
94.20μ	Από 9.70μ έως 10.05μ	9	9	848 Α	

Μελέτη εφαρμογής



Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)-συγκεντρωτικά

Παναγούλη (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	ΟΤ	Οδός	με πλήρη ή μετρίως διάρκειας - πρόσληψη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων	ΑΜΕΑ	ειδικές	γενικές	Μηχανές
	802Γ	Παναγούλη	2	3	2		1	1	1
	802Β	Παναγούλη	6	7	1				
	800	Παναγούλη	2	1	0				
	794	Παναγούλη	12	12	1				
	793	Παναγούλη	12	12	2				
	828	Παναγούλη	απαγόρευση-κυκλικός-μονοδρόμηση	5	0				
			34	40	6				
επιπλέον θέσεις	*845Α	Παναγούλη	3	απαγόρευση	1				1
	*845	Παναγούλη	10	απαγόρευση	0				
	*840	Παναγούλη	10	απαγόρευση	2				2
	*829Α	Παναγούλη	10	απαγόρευση	0				
	*829	Παναγούλη	2	απαγόρευση	0				
			35		3				

Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

Η χωροθέτηση των θέσεων στον τμήμα της Παναγούλης από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό

Ο σχεδιασμός της νέας μελέτης εφαρμογής απαγορεύει την στάθμευση στα ΟΤ 845, ΟΤ 845Α, ΟΤ840, ΟΤ829Α και ΟΤ 829 λόγω δημιουργίας μεγαλύτερων πεζοδρομίων(όδευση πεζών). Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η ένταξη και των ανωτέρω ΟΤ στο δίκτυο της Ελεγχόμενης στάθμευσης. Αντίθετα στο τελευταίο τμήμα από Ιουστινιανού έως Ηρώων Πολυτεχνείου, πρόταση της Υπηρεσίας είναι να διατηρηθεί η υφιστάμενη κατάσταση (απαγόρευση στάθμευσης – διπλής κυκλοφορίας) έως να αποφασιστεί τι είδους κόμβος θα κατασκευαστεί στον κόμβο Φαρσάλων & Ηρώων Πολυτεχνείου

Η Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) αποτελείται από τριάντα τέσσερις (34) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά τριάντα πέντε (35) θέσεις περιλαμβάνοντας και το ανωτέρω ΟΤ. Το τελικό σύνολο είναι εξήντα εννέα (69) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης.

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι εννέα (9), οι οποίες αναλύονται

σε 5 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 4 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Παναγούλη (τμήμα από Ηλείου έως Τσιμισκή)

πρόταση DENCO

πρόταση Υπηρεσίας



Παναγούλη (τμήμα από Τσιμισκή έως Ηρώων Πολυτεχνείου)
πρόταση DENCO **πρόταση Υπηρεσίας**

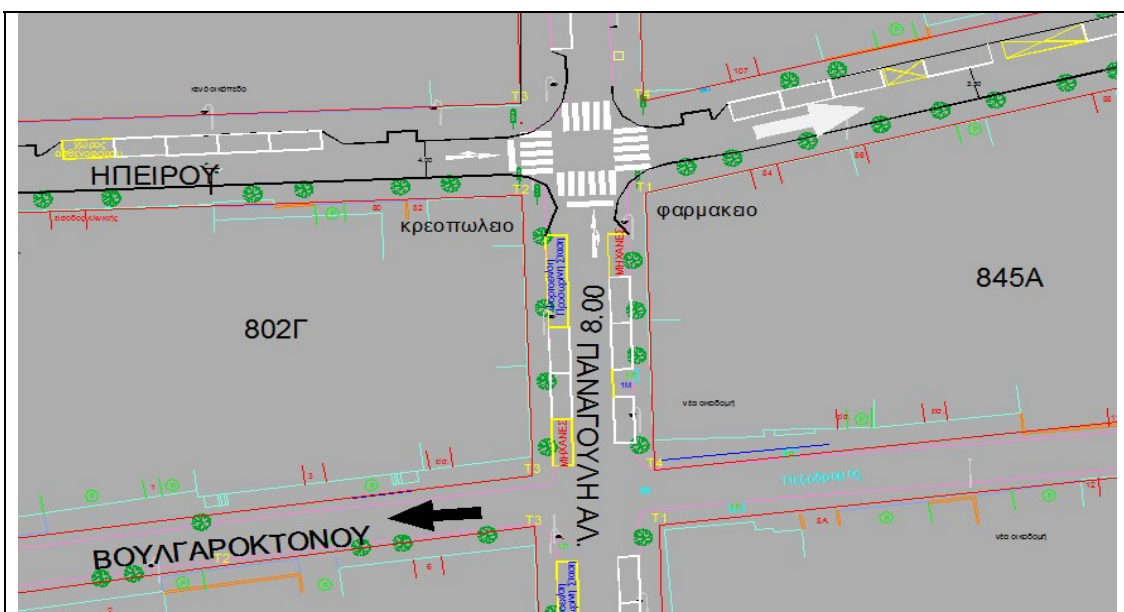


Παναγούλη

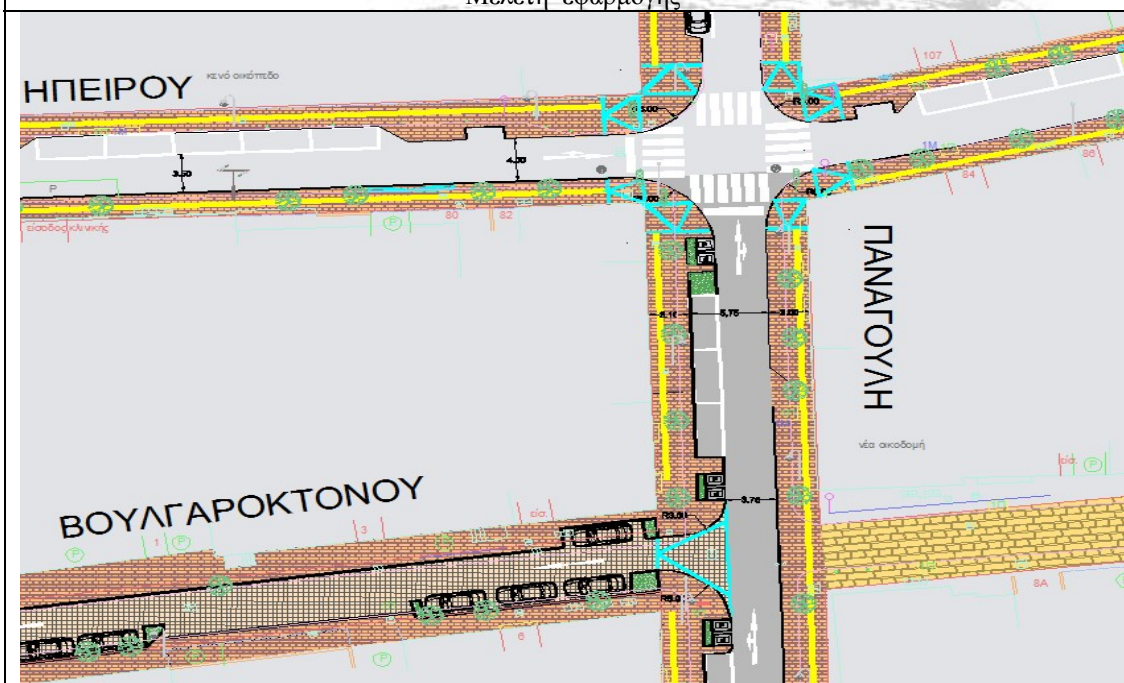
μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ηπείρου έως Βουλγαροκτόνου

Τμήμα από Ηπείρου έως Βουλγαροκτόνου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
30.40μ	11.85μ- 11.90μ	2	3	802 Γ	2
		3	απαγόρευση	*845 Α	1
Υφιστάμενη κατάσταση					



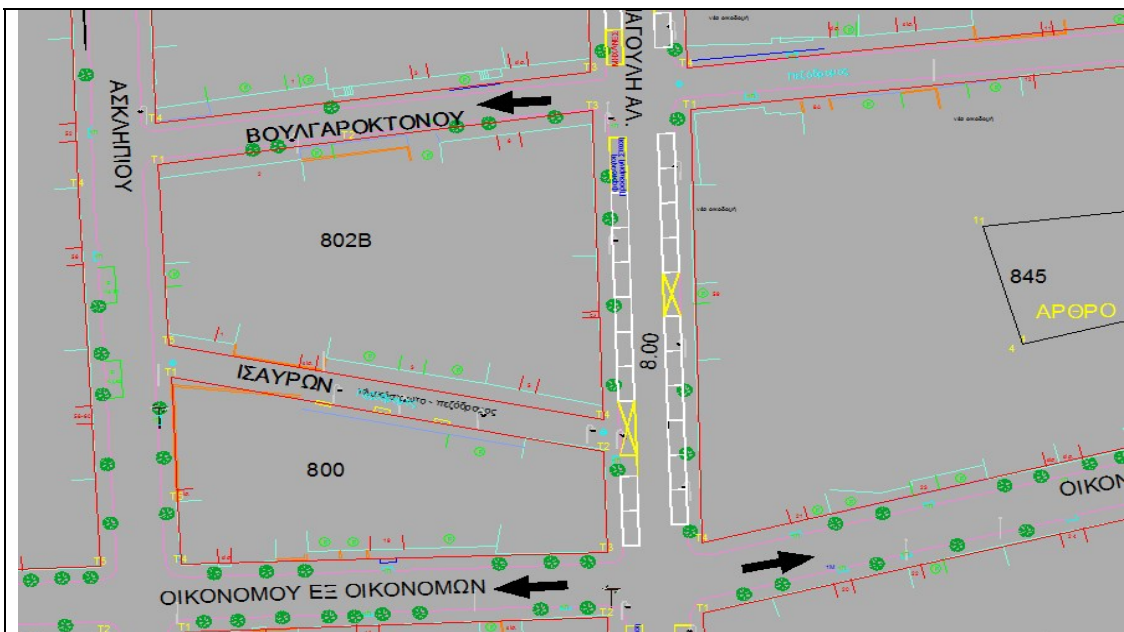
Μελέτη εφαρμογής



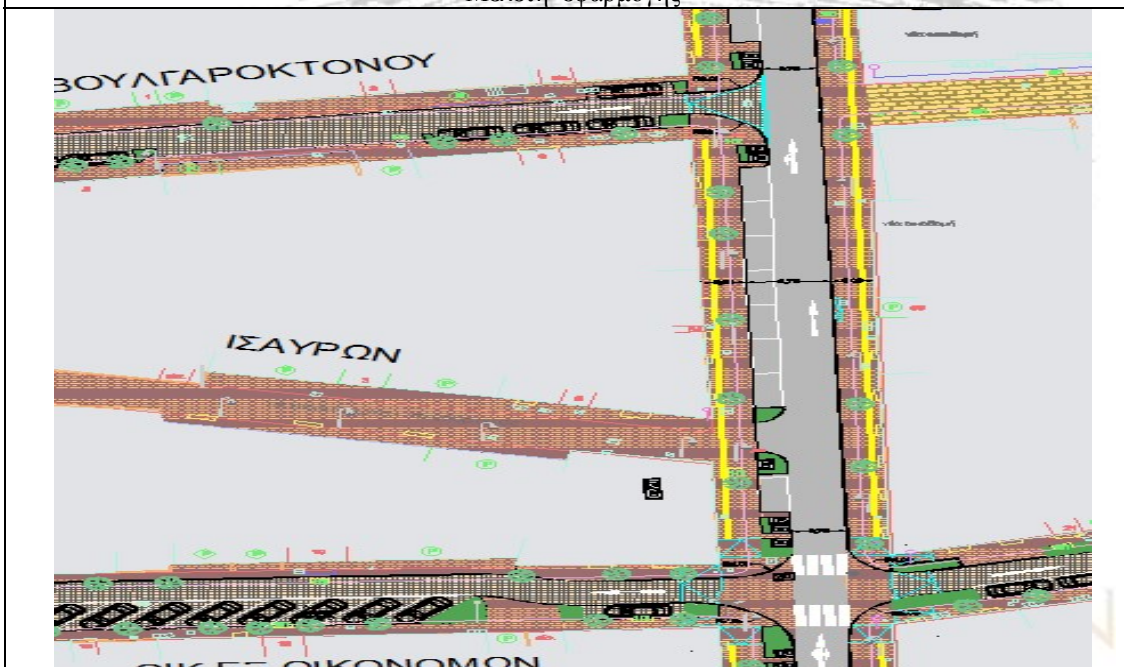
Παναγούλη μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Βουλγαροκτόνου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων

Τμήμα από Βουλγαροκτόνου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
63.60μ	11.70μ- 12.05μ	6	7	802 Β	1
		2	1	800	
		10	απαγόρευση	*845	
Υφιστάμενη κατάσταση					



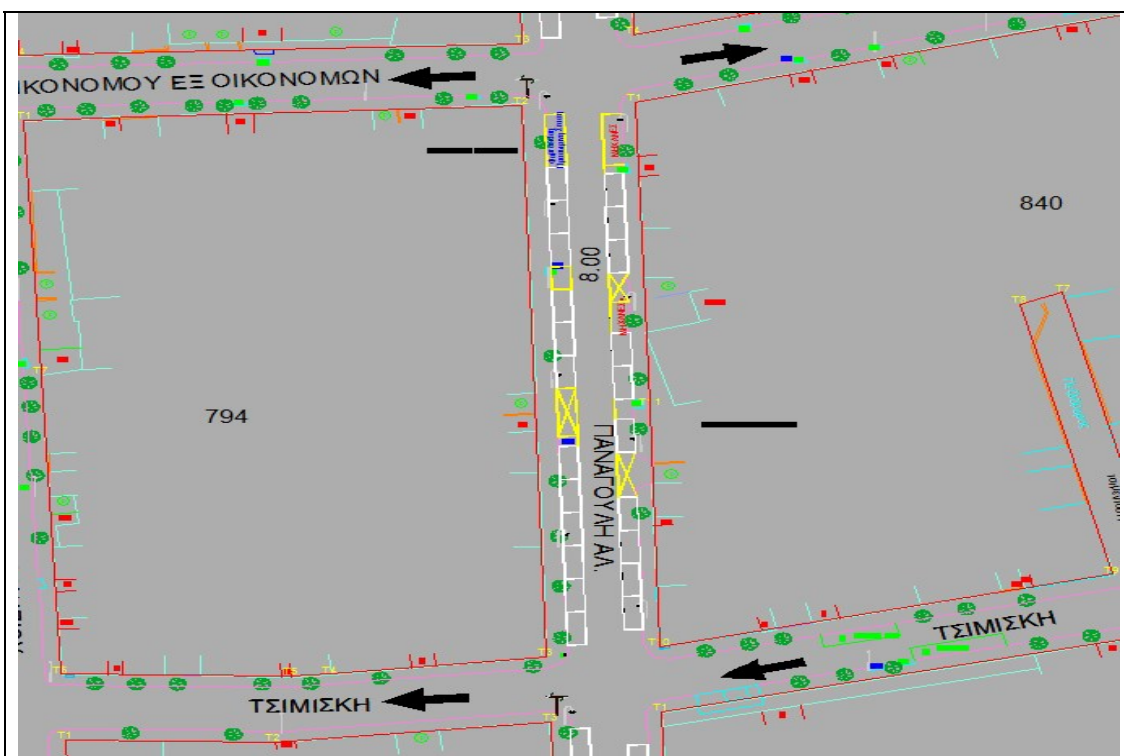
Μελέτη εφαρμογής



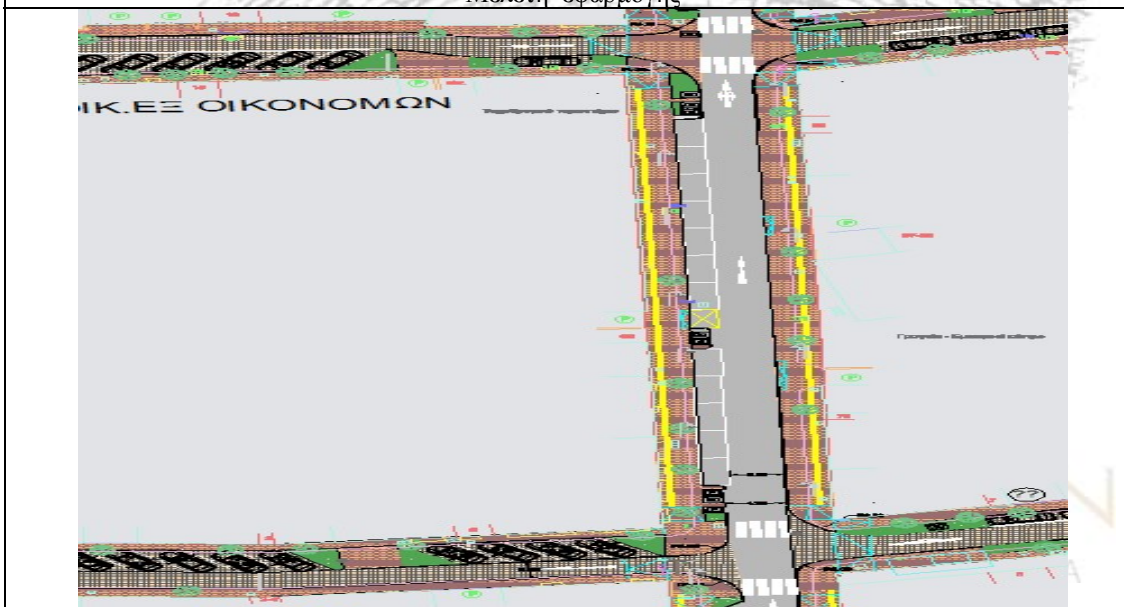
Παναγούλη μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
83.45μ	11.90μ	12	12	794	1
		10	απαγόρευση	*840	2
Υφιστάμενη κατάσταση					



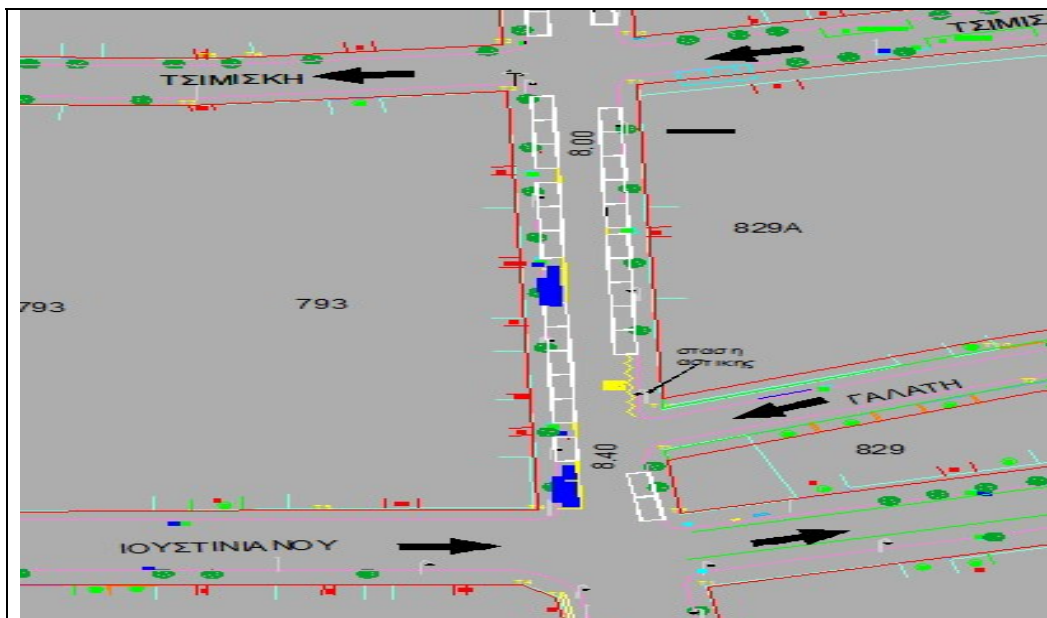
Μελέτη εφαρμογής



Παναγούλη μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
88.40μ	11.60μ- 12.15μ	12	12	793	2
		10	απαγόρευση	*829 Α	
		2	απαγότευση	*829	
Υφιστάμενη κατάσταση					



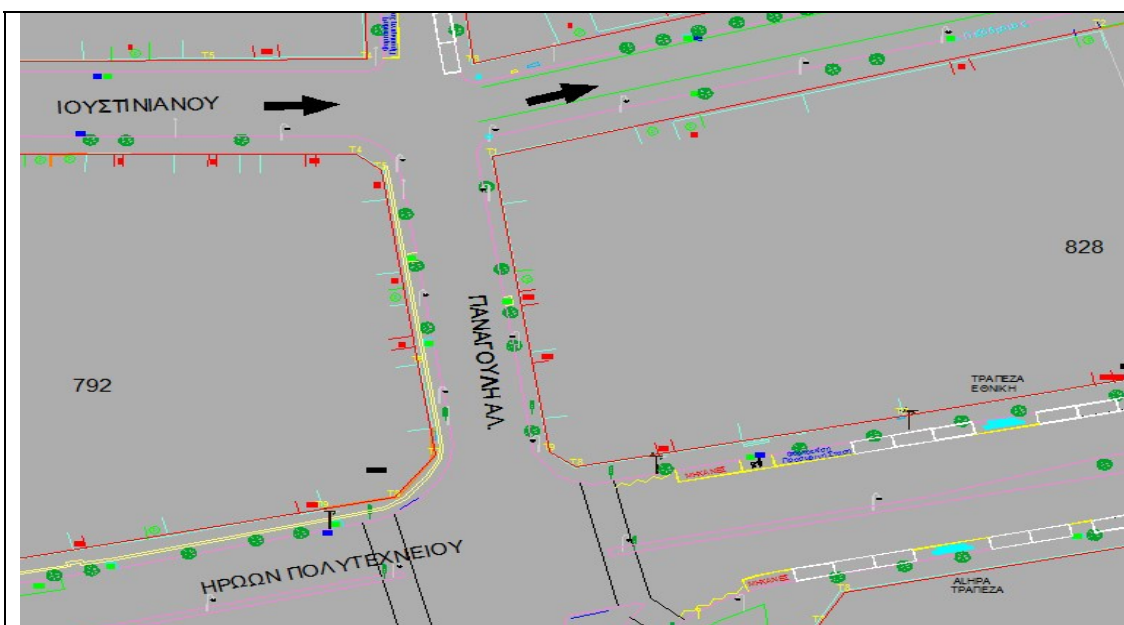
Μελέτη εφαρμογής



Παναγούλη μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
49.10μ	13.80μ- 13.85μ	απαγόρευση	5	828	
		απαγόρευση	απαγόρευση	792	
Υφιστάμενη κατάσταση					



Μελέτη εφαρμογής



28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)-συγκεντρωτικά

28ης Οκτωβρίου	28ης Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)	ΟΤ	Οδός	με πλήρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων	ΑΜΕΑ	ειδικές	γενικές	γνώρι	φορτοεκφόρτωση - προσωρινή στάση	Ασθενόφορα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		847Α	28ης Οκτωβρίου	3	3	0								
		847	28ης Οκτωβρίου	3	5	1					1			
		842	28ης Οκτωβρίου	12	11	0								
		833Δ	28ης Οκτωβρίου	3	2	0								
		833	28ης Οκτωβρίου	2	3	0								
				23	24	1								

28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού)

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της 28^{ης} Οκτωβρίου από Ηπείρου έως Ιουστινιανού γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό (γίνονται μόνο βελτιώσεις στις διασταυρώσεις)

Η 28^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Ιουστινιανού) αποτελείται από είκοσι τρεις (23) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες).

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι μία (1), οι οποίες αναλύονται

Σε μία (1) θέση φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης



28^η Οκτωβρίου (τμήμα από Ηπείρου έως Τσιμισκή)
πρόταση DENCO **πρόταση Υπηρεσίας**



28^η Οκτωβρίου (τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού)
πρόταση DENCO **πρόταση Υπηρεσίας**

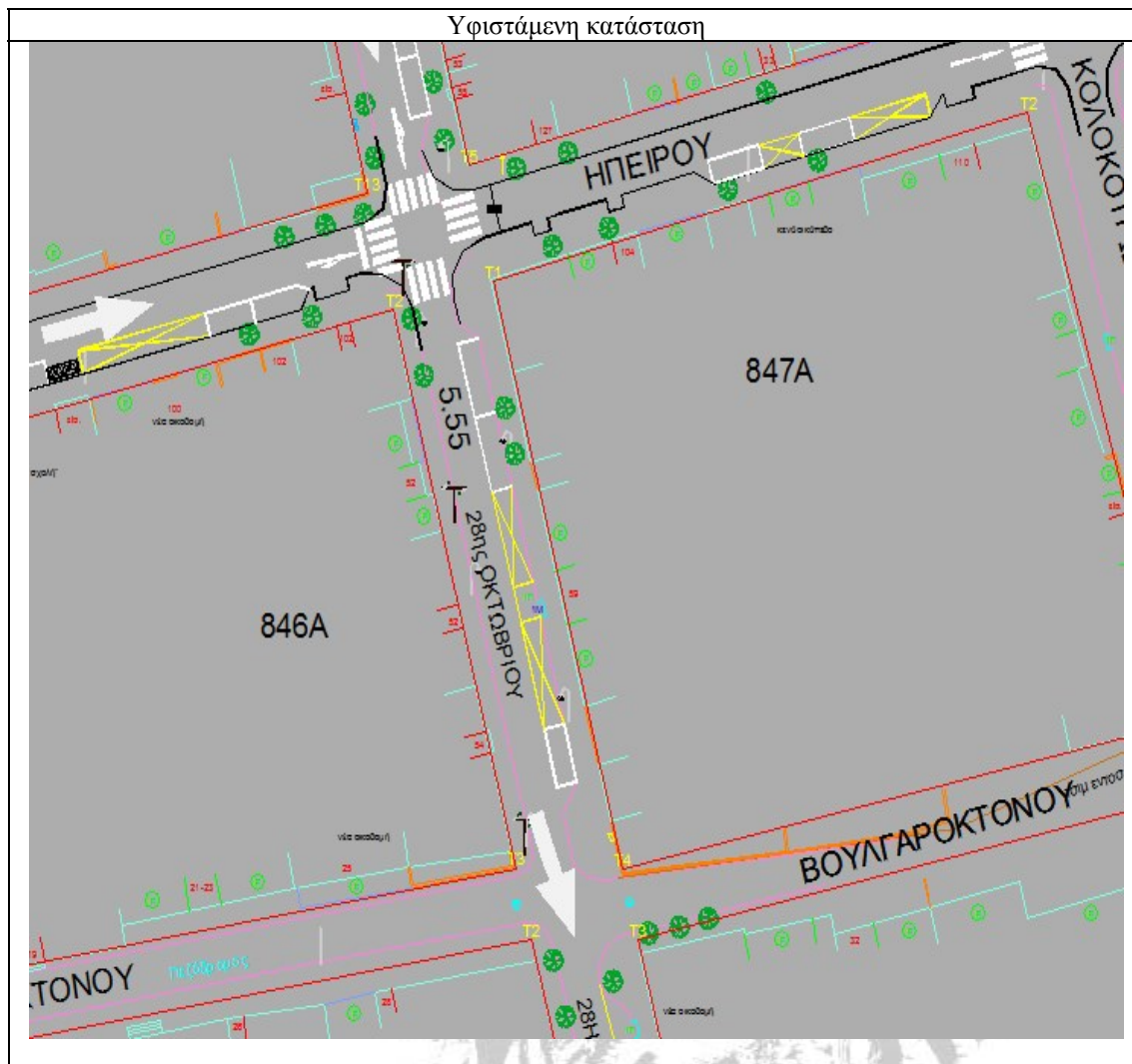


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

28^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

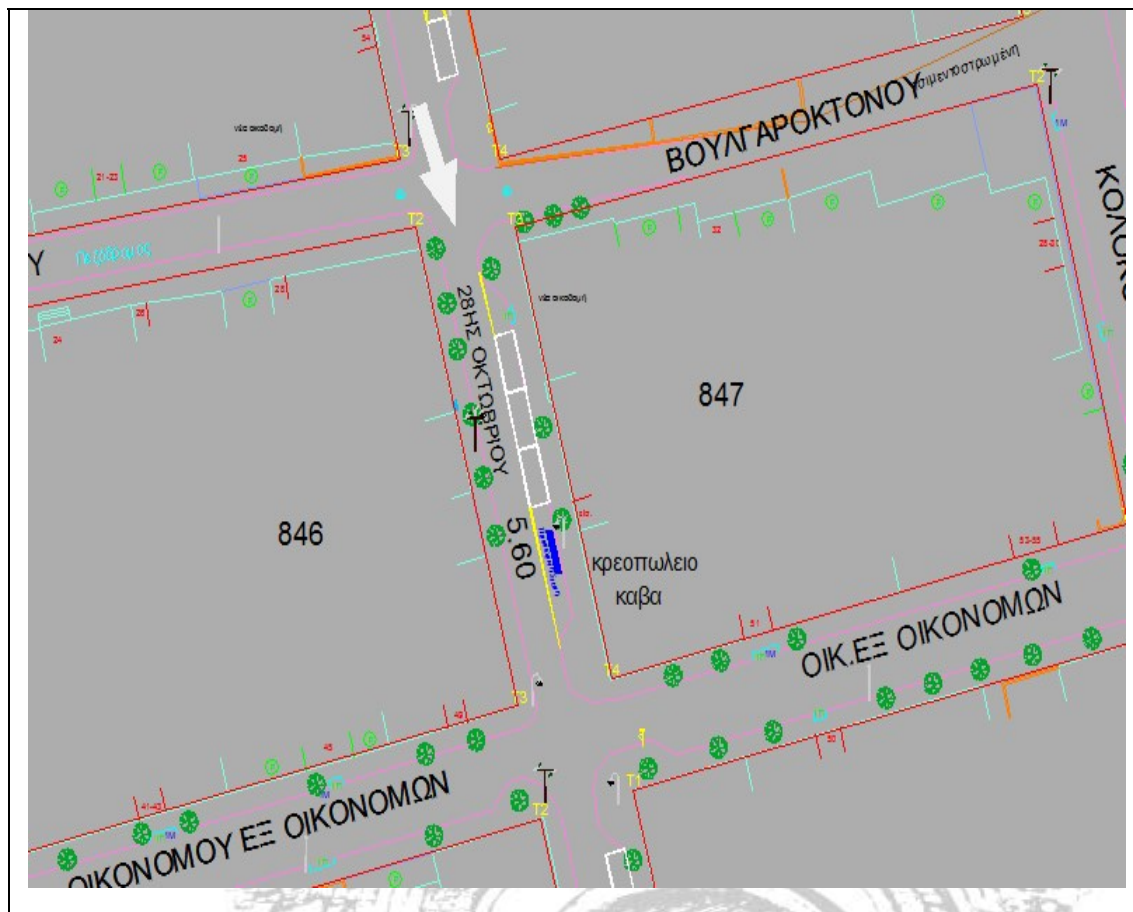
Τμήμα από Ηπείρου έως Βουλγαροκτόνου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
50.20μ	9.85μ- 9.95μ	3	3	847 Α	



28^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Βουλγαροκτόνου έως Οικονόμου εξ Οικονόμων					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
45.50μ	9.80μ- 9.85μ	3	5	847	1
Υφιστάμενη κατάσταση					

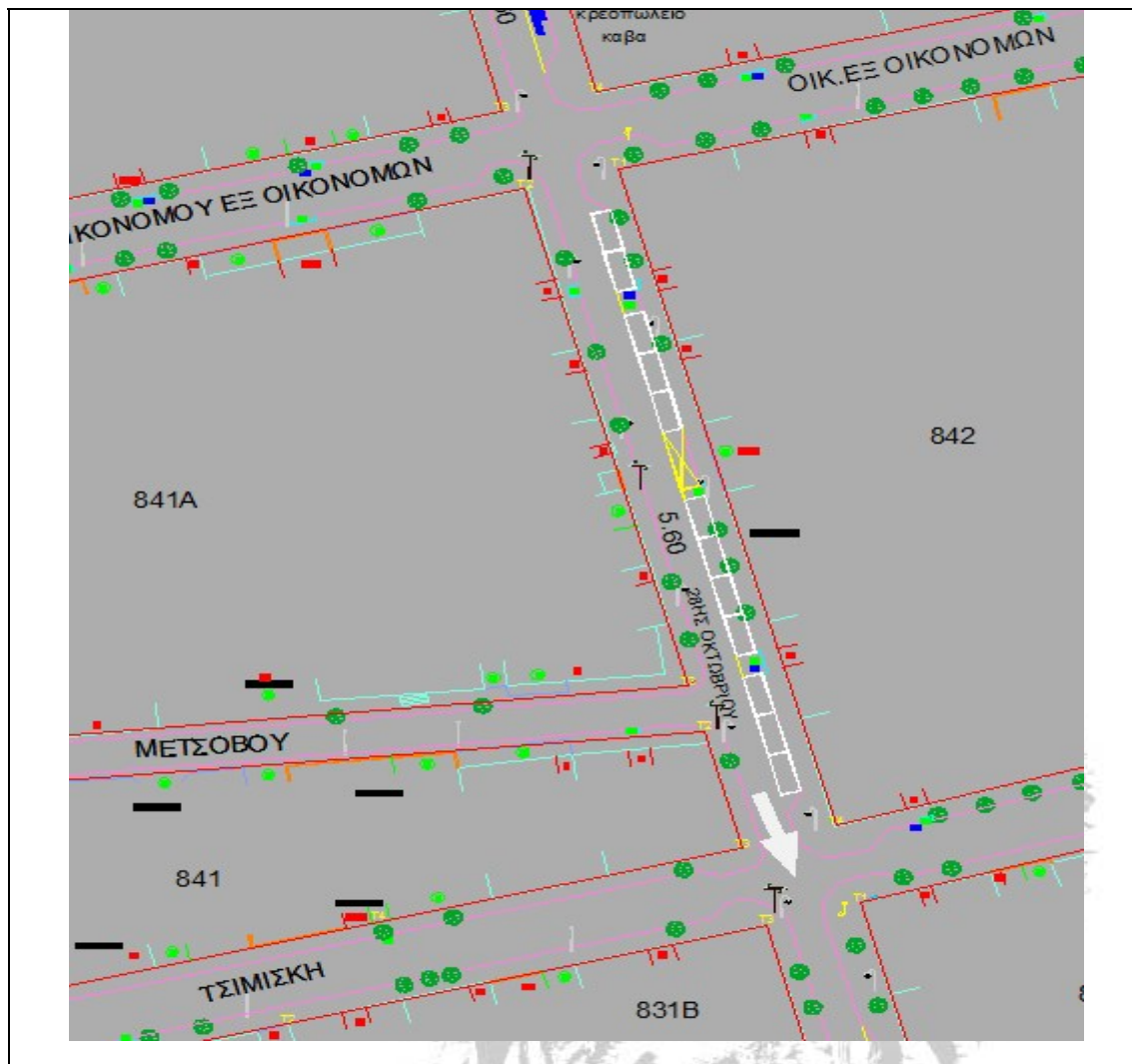


28^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Οικονόμου εξ Οικονόμων έως Τσιμισκή

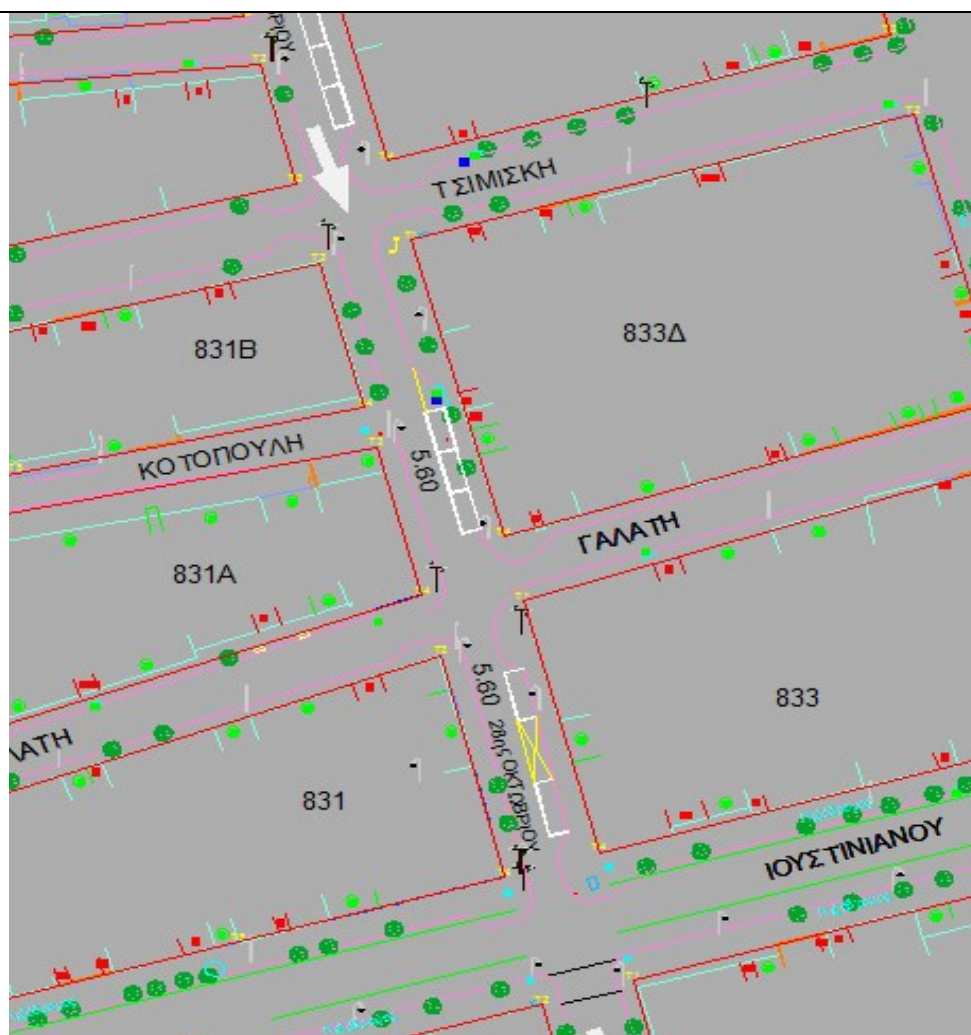
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
94.00μ	9.80μ- 9.90μ	12	11	842	
Υφιστάμενη κατάσταση					

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



28^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Τσιμισκή έως Ιουστινιανού					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
82.25μ	9.90μ- 10.35μ	3	2	833 Δ	
		2	3	833	
Υφιστάμενη κατάσταση					



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

23^{Ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)-συγκεντρωτικά

Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης	ΑμΕΑ	Ασθενόφωρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
23ης Οκτωβρίου (τιμήμα από Ισχυομάχου έως Κίρκης)	με πληρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτη Denco	σύνολο ειδικών θέσεων	ειδικές θέσεις
971A	23ης Οκτωβρίου	2	1	0
KX970 -970A	23ης Οκτωβρίου	11	11	2
968A	23ης Οκτωβρίου	32	37	4
969	23ης Οκτωβρίου	14	13	1
		59	62	7

23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης)

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της 23^{ης} Οκτωβρίου τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό

Η 23^η Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Κίρκης) αποτελείται από πενήντα εννέα (59) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι επτά (7), οι οποίες αναλύονται

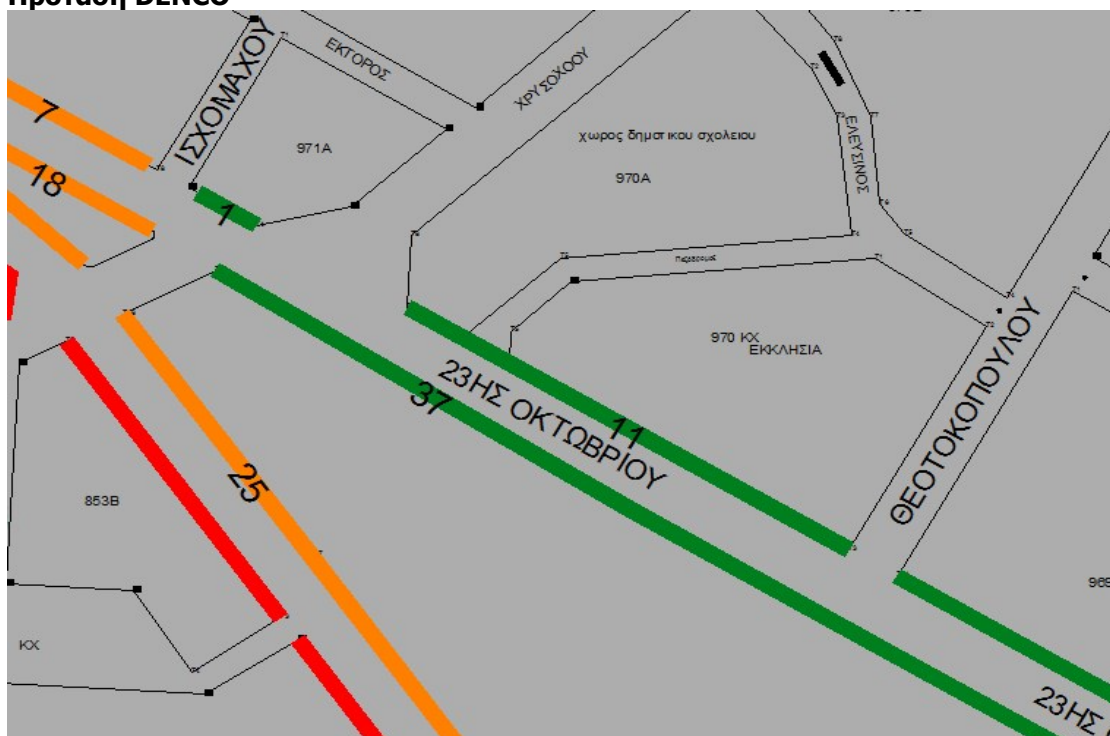
σε 4 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε μία (1) θέση για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

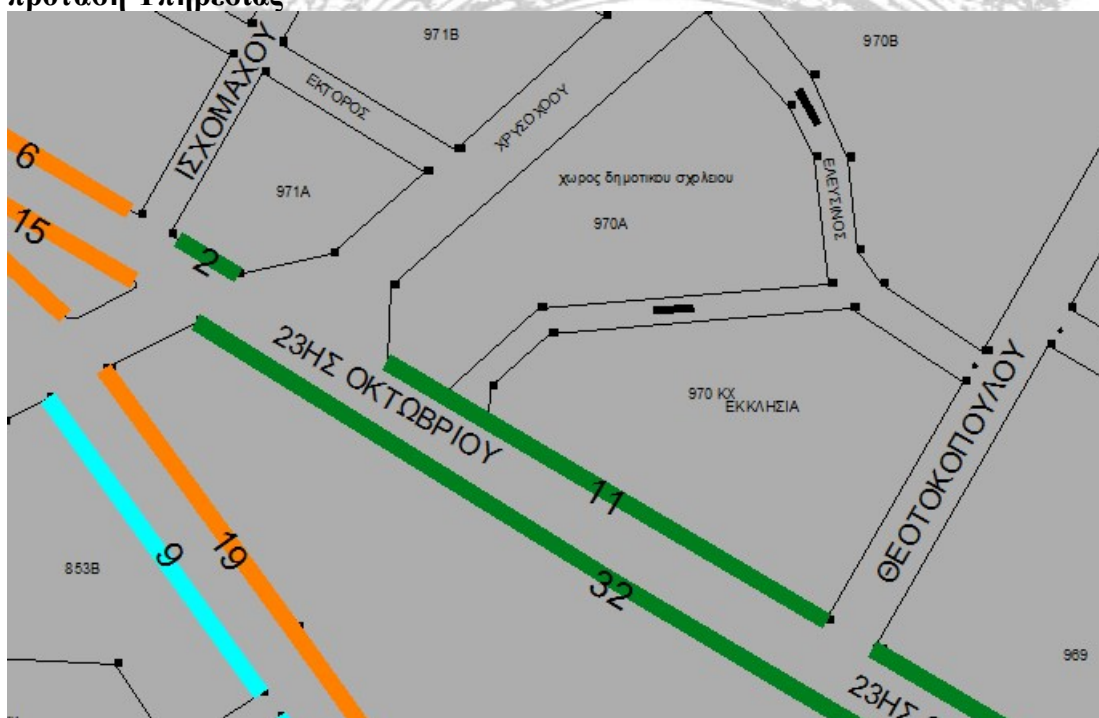
σε 2 θέσεις γενικές ΑμΕΑ

23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Ισχομάχου έως Θεοδοκοπούλου)

Πρόταση Denco



Πρόταση Υπηρεσίας

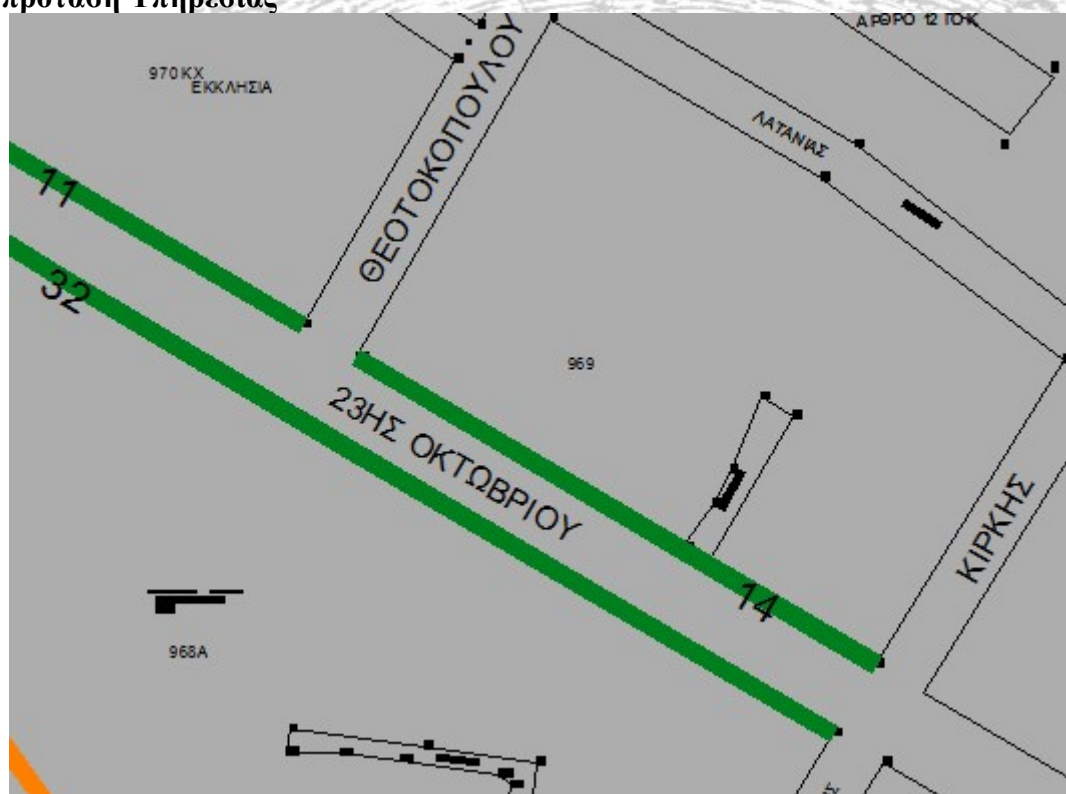


23^{ης} Οκτωβρίου (τμήμα από Θεοδοκοπούλου έως Κίρκης)

Πρόταση Denco



πρόταση Υπηρεσίας

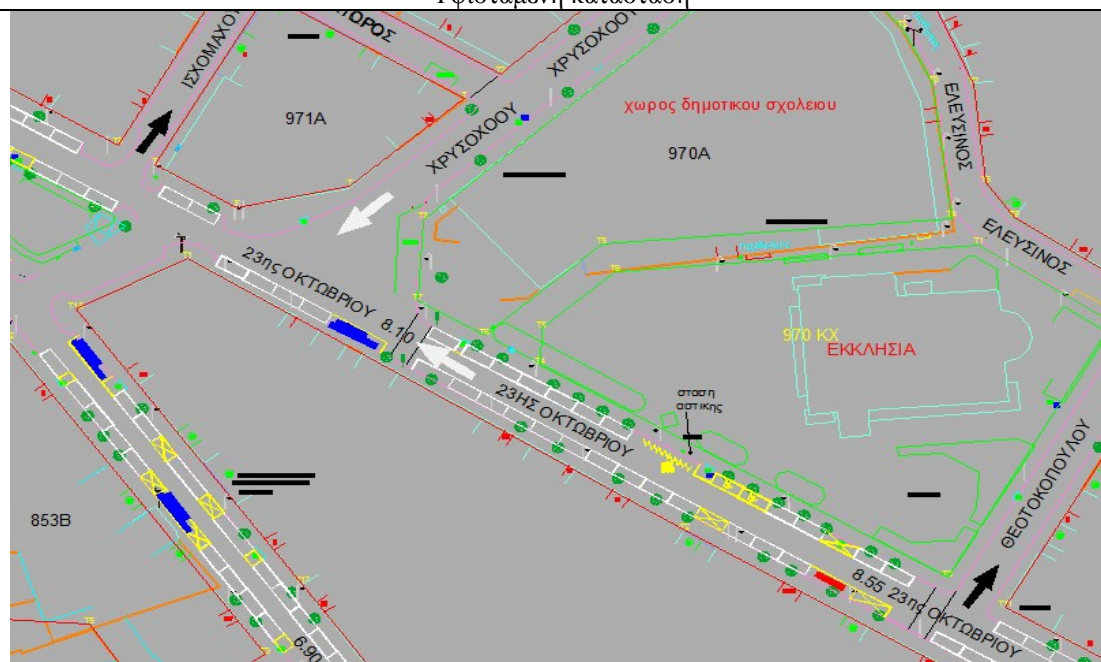


23^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ισχομάχου έως Θεοτοκοπούλου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
143.95μ	10.95μ- 14.00μ	11	11	KX970- 970 A	2
		2	1	971 A	

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

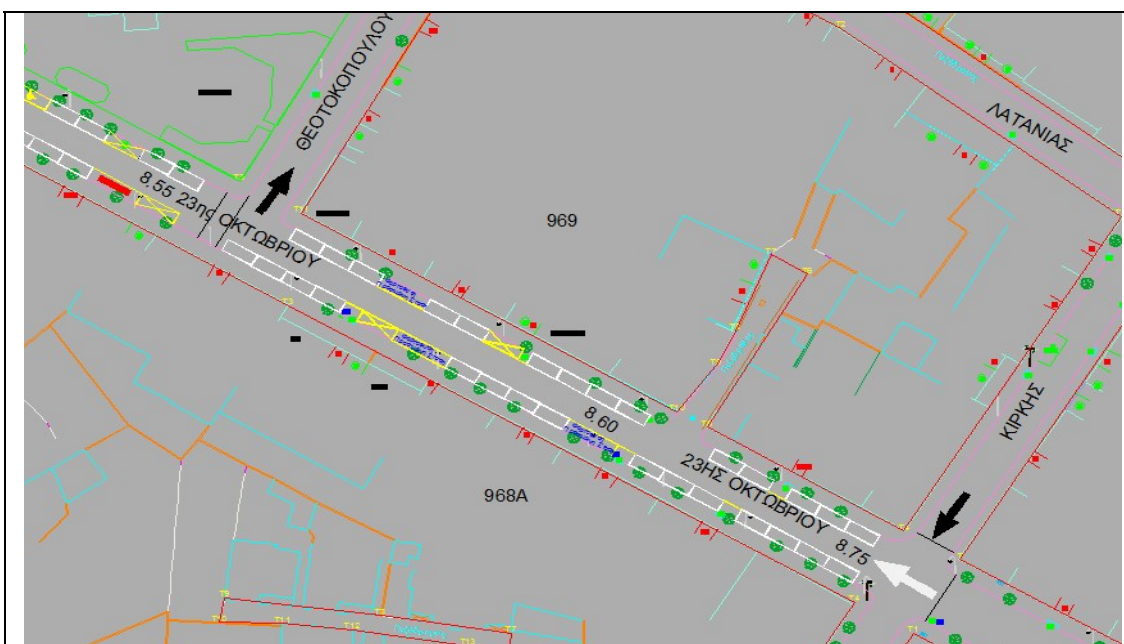


23^{ης} Οκτωβρίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Θεοτοκοπούλου έως Κίρκης

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
113.20μ	13.85μ- 14.00μ	14	13	969	1
		32	37	968 Α	4

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)-συγκεντρωτικά

Παπαναστασίου	Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	ΟΤ	Οδός	με πλήρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης Denco	σύνολο ειδικών θέσεων	ειδικές	γενικές	ΑμΕΑ	επιβάτες-προσωπική στάση	φορτοεκφόρτωση - προσωπική στάση	Ασθενοφόρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		786	Παπαναστασίου	11	12	0								
		786A	Παπαναστασίου	6	7	1					1			
		788	Παπαναστασίου	27	29	4					2			2
		787	Παπαναστασίου	7	9	2					1			1
		787A	Παπαναστασίου	3	3	0								
				54	60	7								

Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της Παπαναστασίου τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηρώων Πολυτεχνείου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό

Η Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Ηρώων Πολυτεχνείο) αποτελείται από πενήντα τέσσερις (54) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες)

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι επτά (7), οι οποίες αναλύονται

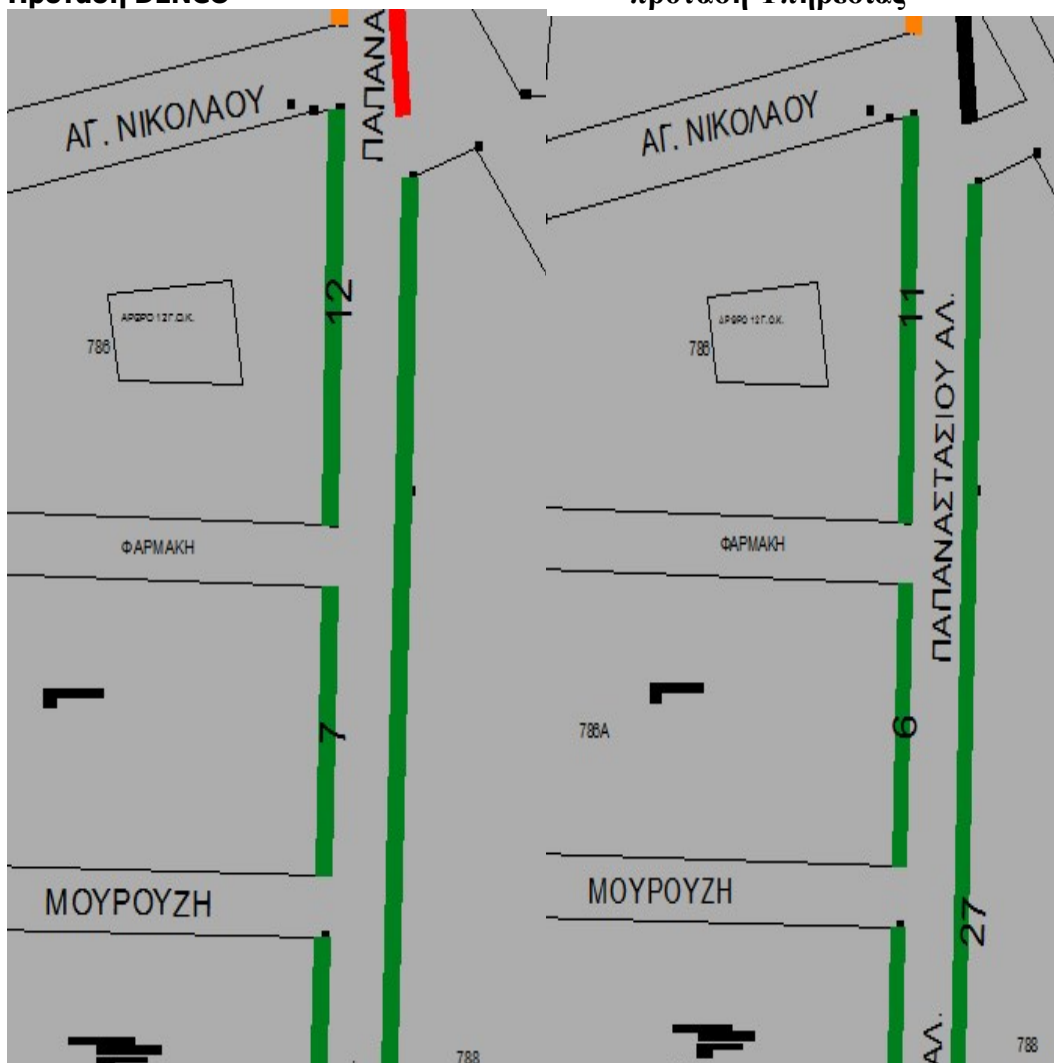
σε 4 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 3 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Μουρούζη)

Πρόταση DENCO

πρόταση Υπηρεσίας



Παπαναστασίου (τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Μουρούζη)

Πρόταση DENCO

πρόταση Υπηρεσίας

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



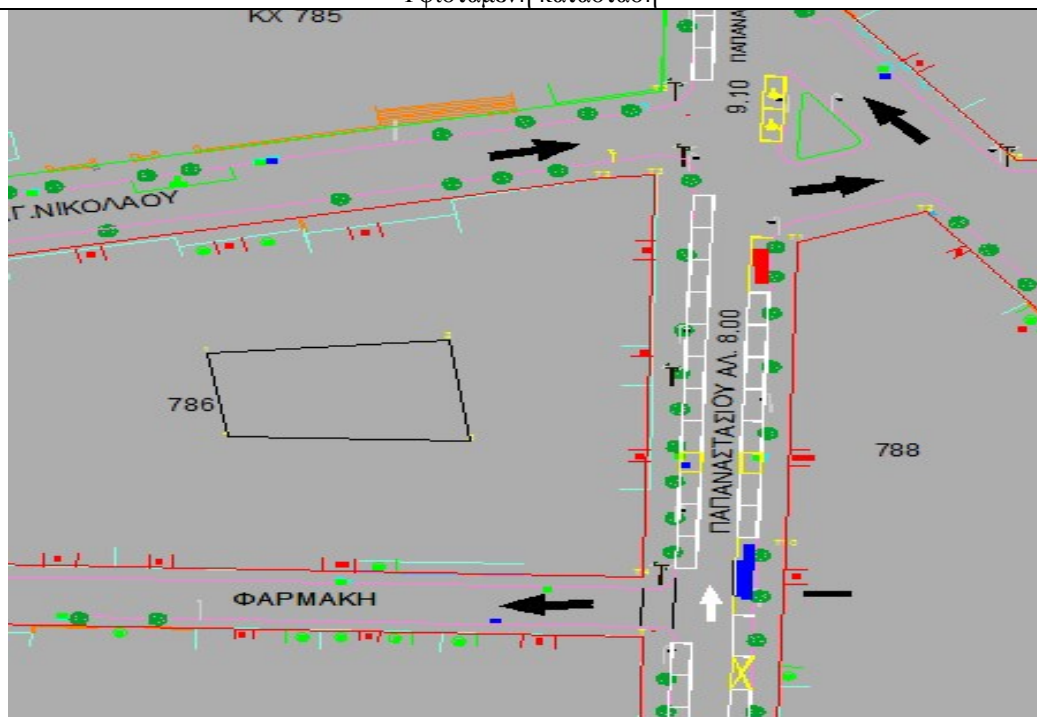
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Παπαναστασίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

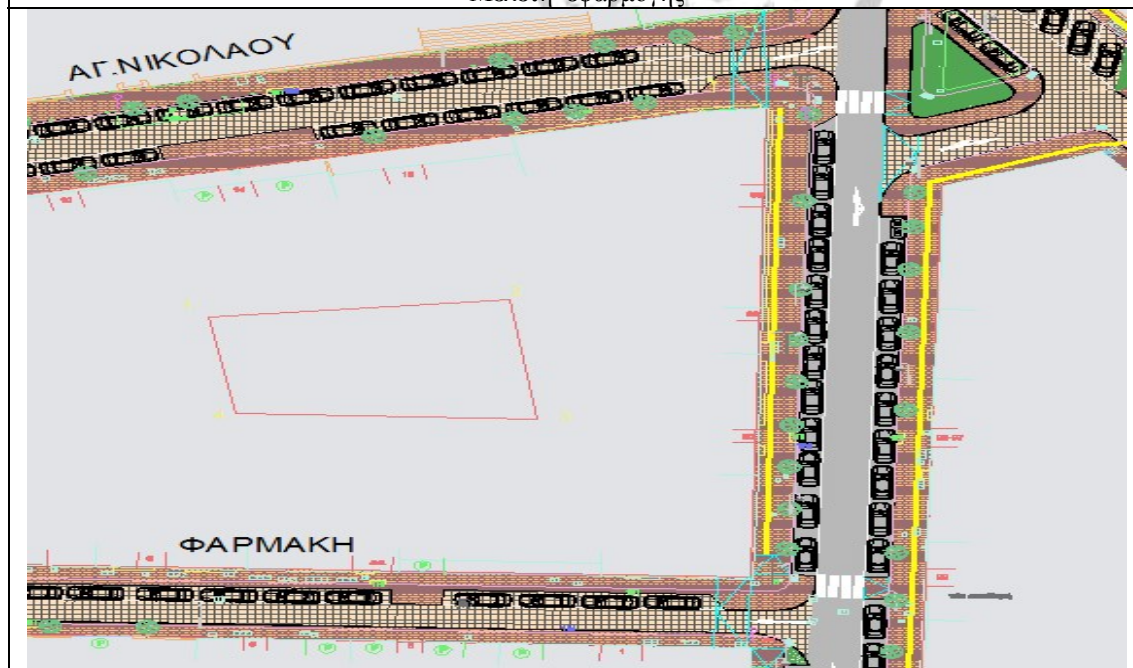
Τμήμα από Αγίου Νικολάου έως Φαρμάκη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
75.55μ	13.95μ- 14.00μ	11	12	786	4
		27	29	788	

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

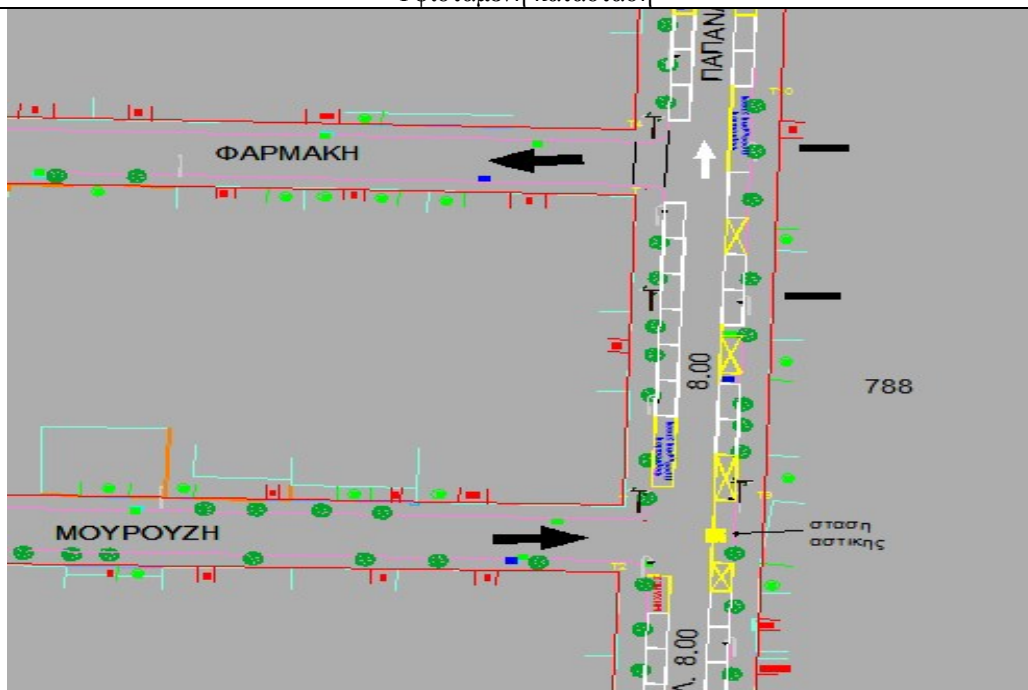


Παπαναστασίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

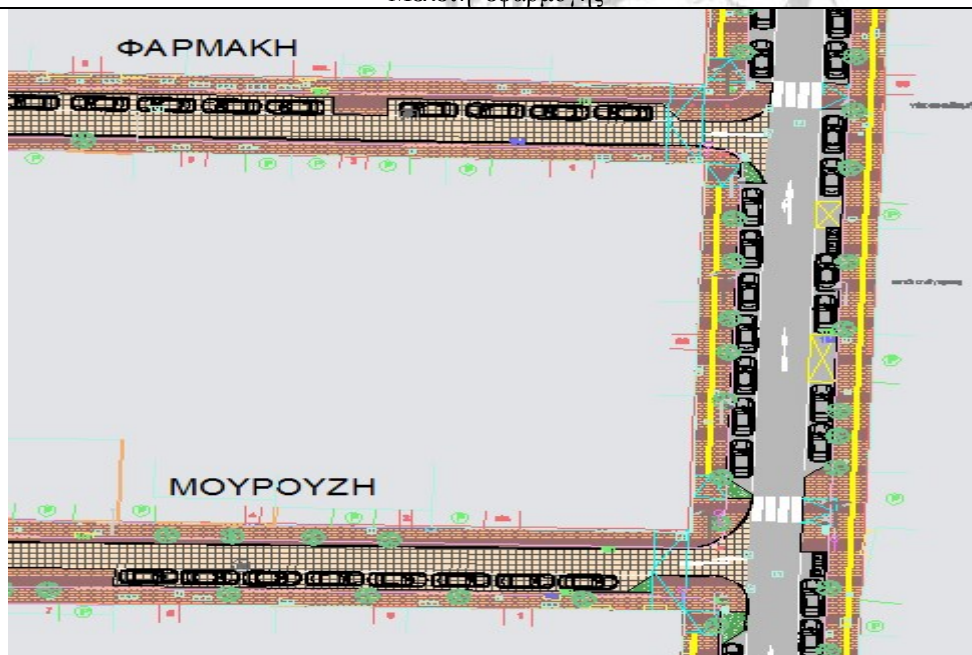
Τμήμα από Φαρμάκη έως Μουρούζη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
52.85μ	13.60μ- 13.95μ	6	7	786 Α	1

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής

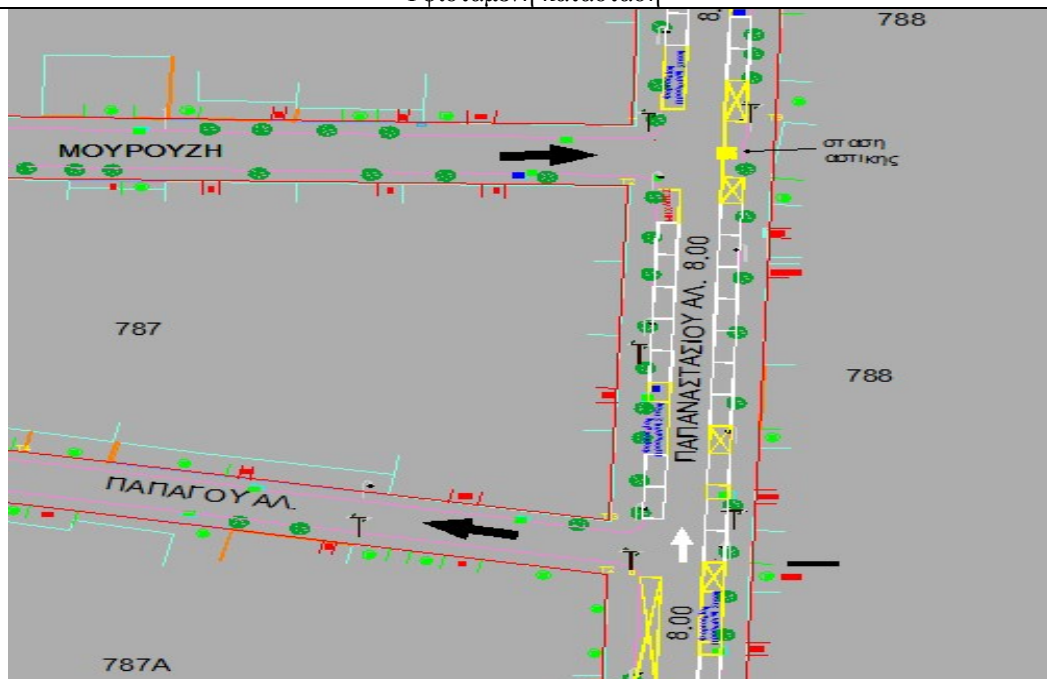


Παπαναστασίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

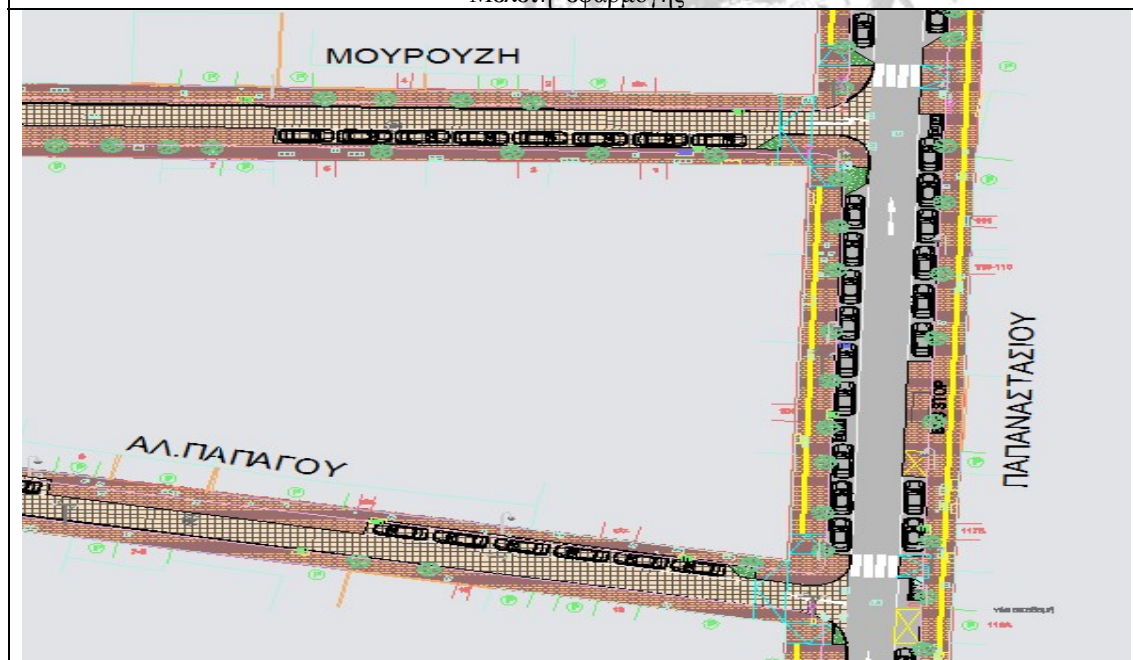
Τμήμα από Μουρούζη έως Παπάγου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
61.95μ	13.60μ- 13.75μ	7	9	787	2

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



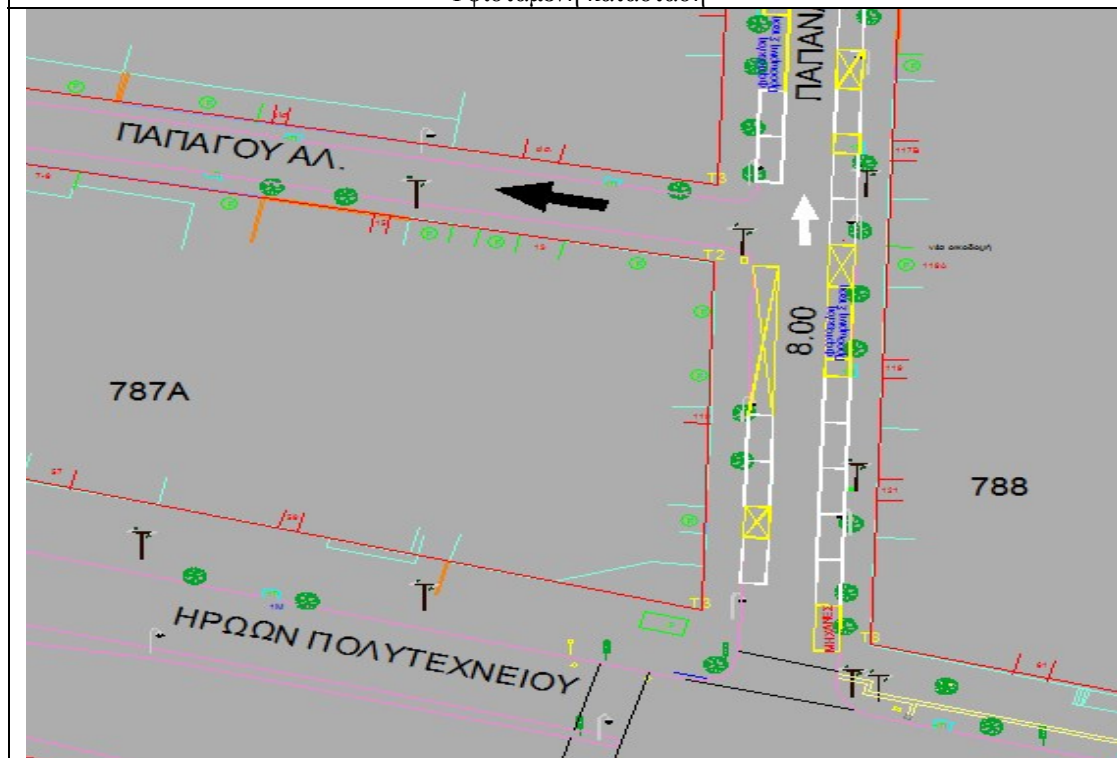
Παπαναστασίου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Παπάγου έως Ηρώων Πολυτεχνείου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις

		κατάστασης τελικό	εφαρμογής		
49.90μ	13.55μ- 13.75μ	3	3	787 Α	

Υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)-συγκεντρωτικά

Ανθίου Γαζή	Ανθίου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου)	ΟΤ	Οδός	Αριθμός θέσεων ελεγχόμενης στάθμευσης με πληρωμή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων	ταξί	γενικές	ειδικές	ΑμΕΑ	πρώτες - προσωρινή στάση	φορτοεκφόρτωση - προσωρινή στάση	Ασθενοφόρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
		780	Ανθίου Γαζή	4	5	0									
		784	Ανθίου Γαζή	9	10	0									
		781B	Ανθίου Γαζή	7	9	1						1			
		783A	Ανθίου Γαζή	5	5	3						1			2
		783	Ανθίου Γαζή	2	2	0									
		782	Ανθίου Γαζή	7	5	1						1			
				34	36	5									
		επιπλέον θέσεις													
		*781A	Ανθίου Γαζή	4	απαγόρευση	2						1			1
				4		2									



Ανθίου Γαζή

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της Ανθίου Γαζή από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό

Ο σχεδιασμός της νέας μελέτης εφαρμογής απαγορεύει την στάθμευση στο ΟΤ 781 Α λόγω δημιουργίας τριών λωρίδων κυκλοφορίας στο κόμβο Ανθ. Γαζή και Ηρώων Πολυτεχνείου

Πρόταση της Υπηρεσίας είναι η ένταξη και του ανωτέρω ΟΤ στο δίκτυο της Ελεγχόμενης στάθμευσης.

Η Ανθίου Γαζή (τμήμα από Ηπείρου έως Ηρώων Πολυτεχνείου) αποτελείται από τριάντα τέσσερις (34) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά τέσσερις (4) θέσεις περιλαμβάνοντας και το ανωτέρω ΟΤ. Το τελικό σύνολο είναι τριάντα οκτώ (38) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης.

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι επτά (7), οι οποίες αναλύονται

σε 4 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

σε 3 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Ηλείου έως Μουρούζη)

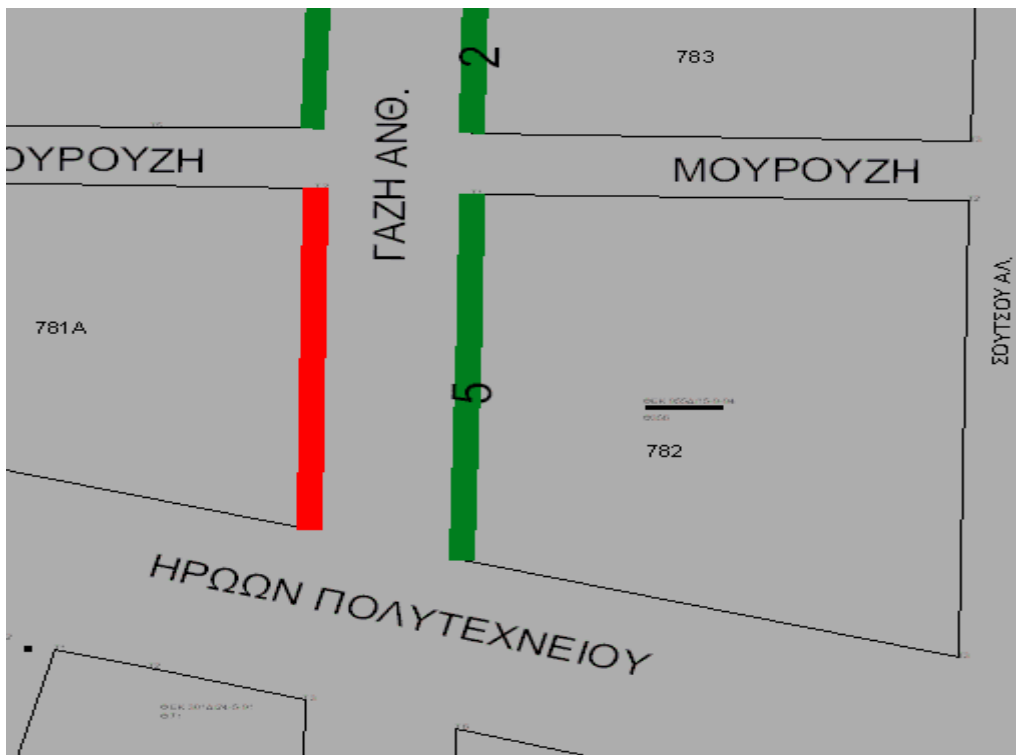
πρόταση Denco

πρόταση Υπηρεσίας

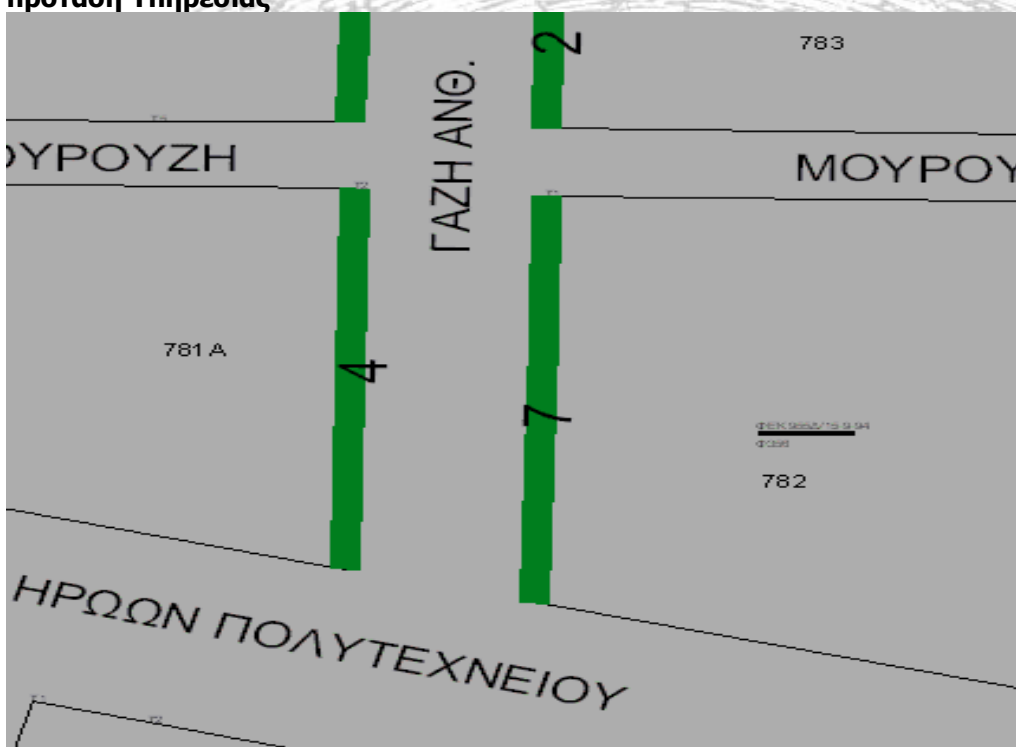


Ανθίμου Γαζή (τμήμα από Μουρούζη έως Ηρώων Πολυτεχνείου)

πρόταση Denco



πρόταση Υψηλεσίας



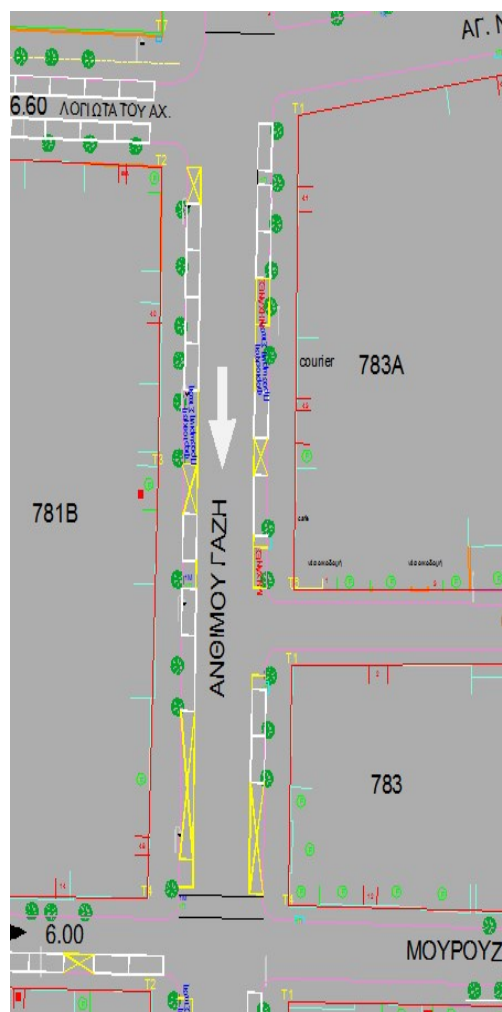
Ανθίμου Γαζή

μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

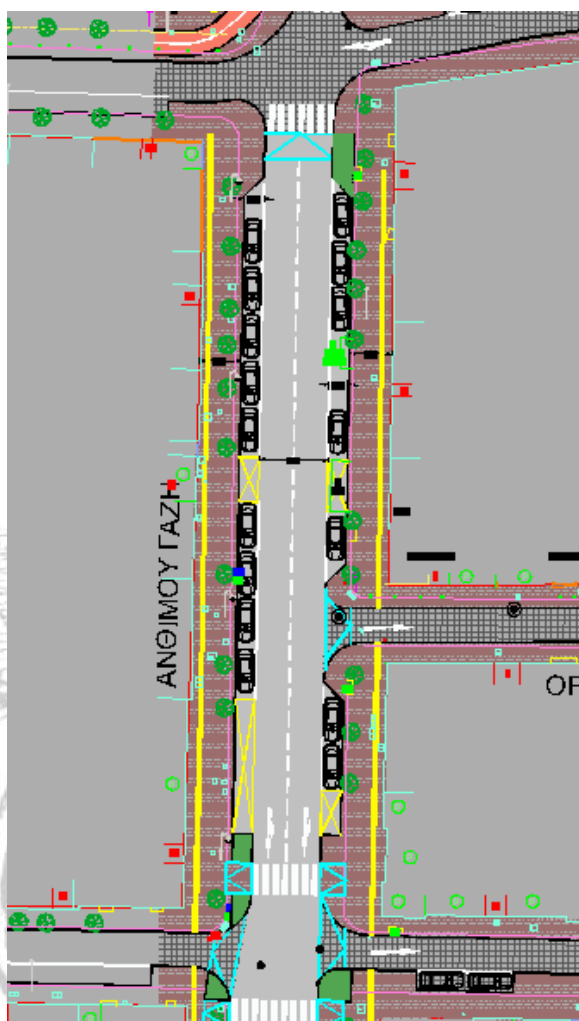
Τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
84.40μ	από 19.65μ έως	7	9	781B έως 24 ώρες	1
		5	5	783A έως 24 ώρες	3
		2	2	783 έως 24 ώρες	

υφιστάμενη κατάσταση



Μελέτη εφαρμογής



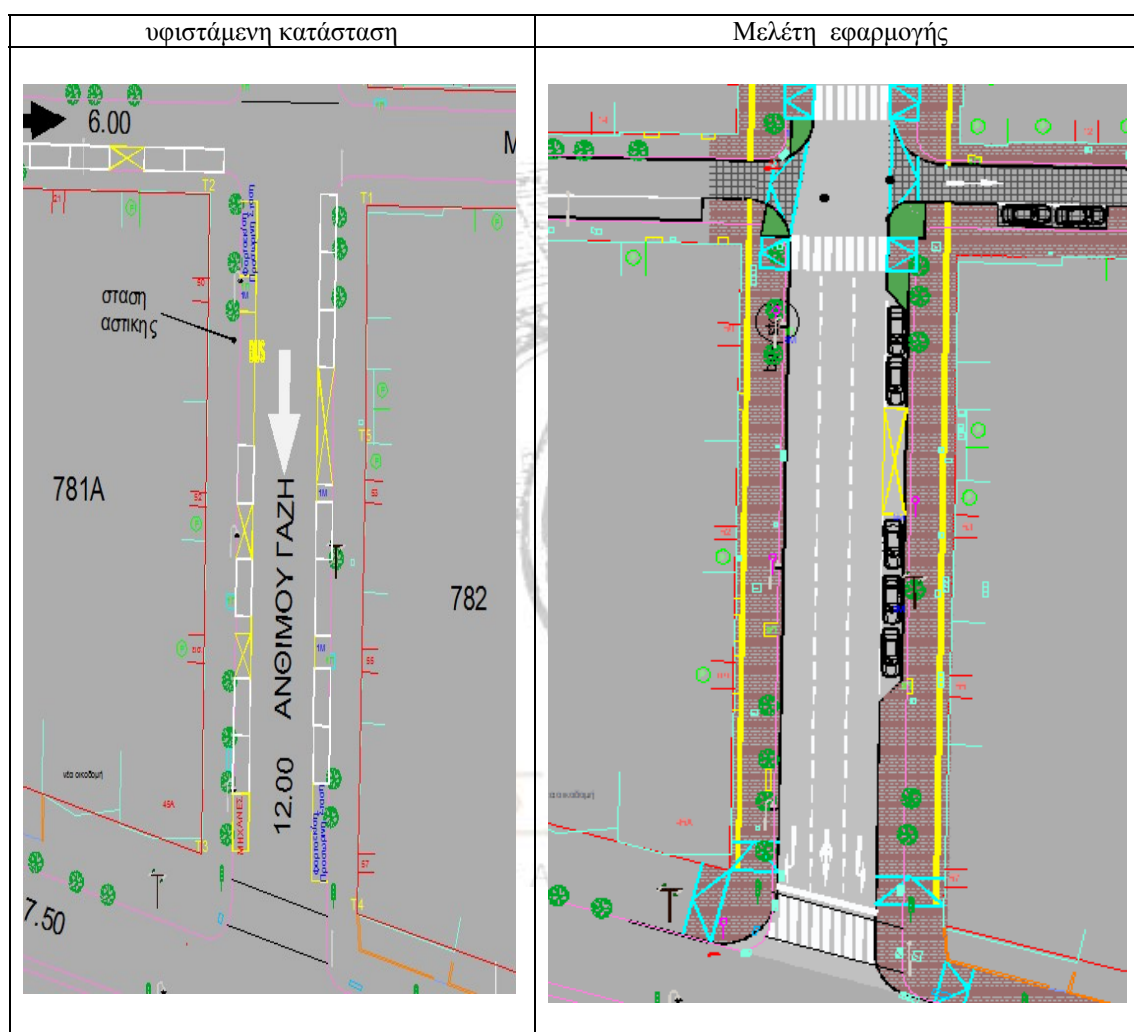
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

Ανθίμου Γαζή

μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Μουρούζη έως Ηρ. Πολυτεχνείου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
62.10μ	από 19.55μ	4	0	781Α	2 –σταση Αστικού
	έως 19.80μ	7	5	782	1



Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)-συγκεντρωτικά

Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)	ΟΤ	Οδός	με πλήρη ή μακράς διάρκειας - πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)	μελέτης DENCO	σύνολο ειδικών θέσεων	Ταξ	Υπεκ	Εκδ	ΑμΕΑ	Ασθενόφρα	Δημόσια Υπηρεσία	Μηχανές
	828	Ηρώων Πολυτεχνείου	17	10	3							1
	495-ΚΧ495	Ηρώων Πολυτεχνείου	16	10	3							1
	ΚΧ493-492Α	Ηρώων Πολυτεχνείου	14	12	0							
	830	Ηρώων Πολυτεχνείου	8	9	0							
	830Α	Ηρώων Πολυτεχνείου	4	2	1							1
	491	Ηρώων Πολυτεχνείου	4	4	1							
	832	Ηρώων Πολυτεχνείου										
	ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	Ηρώων Πολυτεχνείου	8	4	1							
	488	Ηρώων Πολυτεχνείου	5	9	1							
	832Β	Ηρώων Πολυτεχνείου	18	18	0							
	832 ΠΛΟΥΤΑΡΧΟΥ	Ηρώων Πολυτεχνείου	3	2	1							1
	835	Ηρώων Πολυτεχνείου	29	32	2							
	483	Ηρώων Πολυτεχνείου	8	7	1							1
	481	Ηρώων Πολυτεχνείου	15	17	2							1
			149	136	16							
επιπλέον θέσεις	*832Α	Ηρώων Πολυτεχνείου	5	απαγόρευση	0							
			5		0							

Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου)

Η χωροθέτηση των θέσεων στο τμήμα της Ηρώων Πολυτεχνείου τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου γίνεται στην υπάρχουσα κατάσταση της οδού.

Δεν υπάρχει έτοιμη νέα μελέτη εφαρμογής για την οδό

Η Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως Υψηλάντου) αποτελείται από εκατόν σαράντα εννέα (149) θέσεις μακροχρόνιας στάθμευσης (μακράς διάρκειας έως 24 ώρες), οι οποίες αυξάνονται κατά πέντε (5)) θέσεις προσθέτοντας και το ΟΤ832 Α ανάμεσα από Κολοκοτρώνη και Βουτσιλά. Οι συνολικές θέσεις γίνονται εκατόν πενήντα τέσσερις (154)

Οι συνολικές ειδικές θέσεις είναι δέκα έξι (16), οι οποίες αναλύονται

σε 8 θέσεις φορτοεκφόρτωσης –προσωρινής στάσης

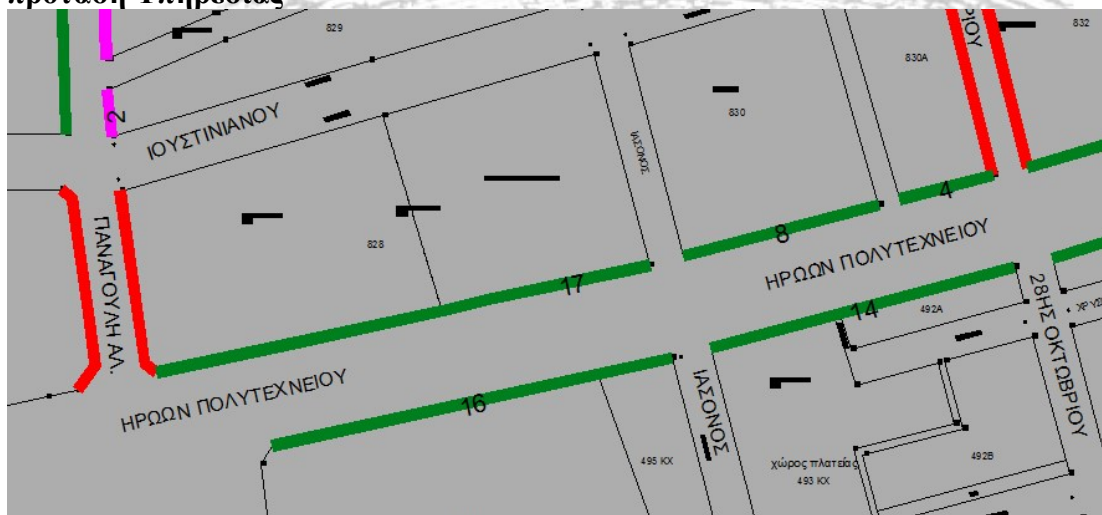
σε 6 θέσεις για μηχανοκίνητα δίκυκλα (μηχανάκια)

σε 2 θέσεις για χρηματοποστολή Τραπεζής

Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Παναγούλη έως 28^{ης} Οκτωβρίου) Πρόταση Denco

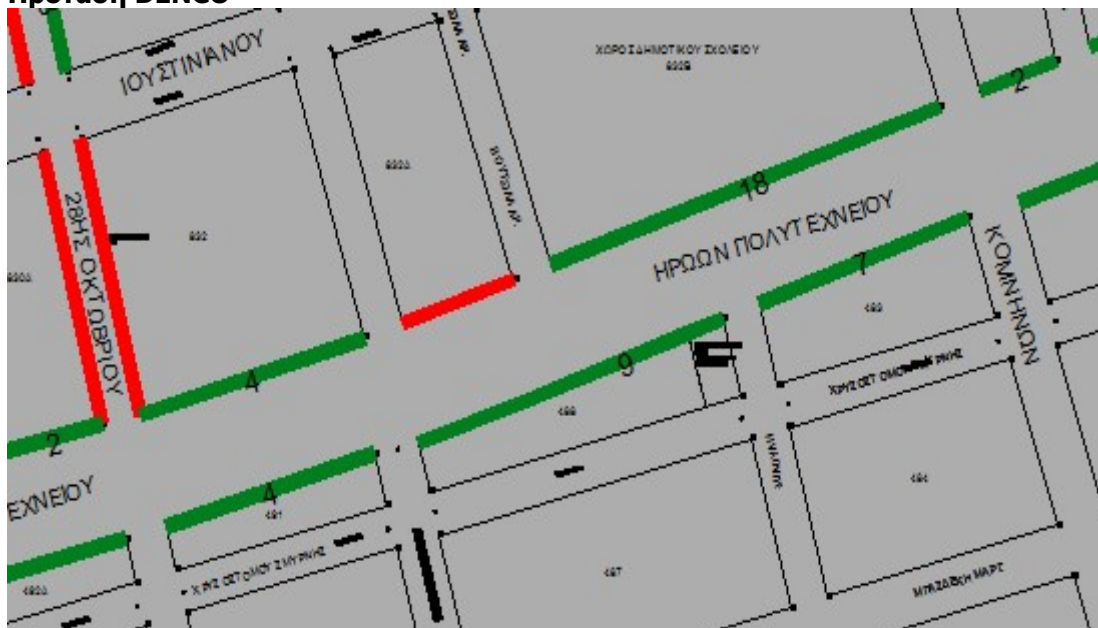


πρόταση Υπηρεσίας

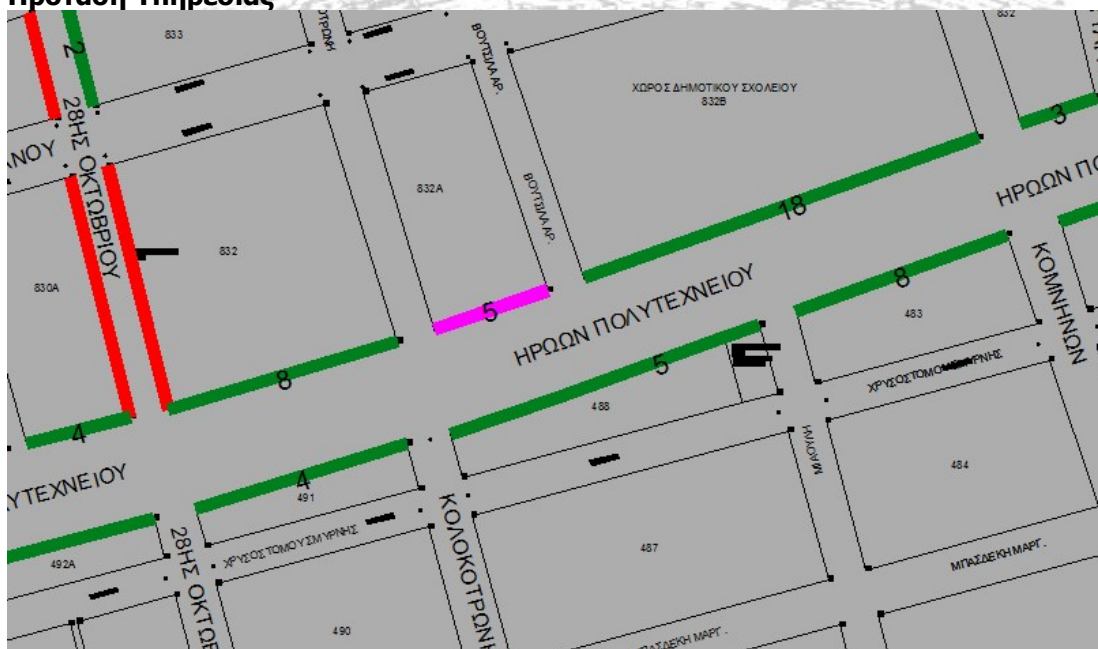


ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

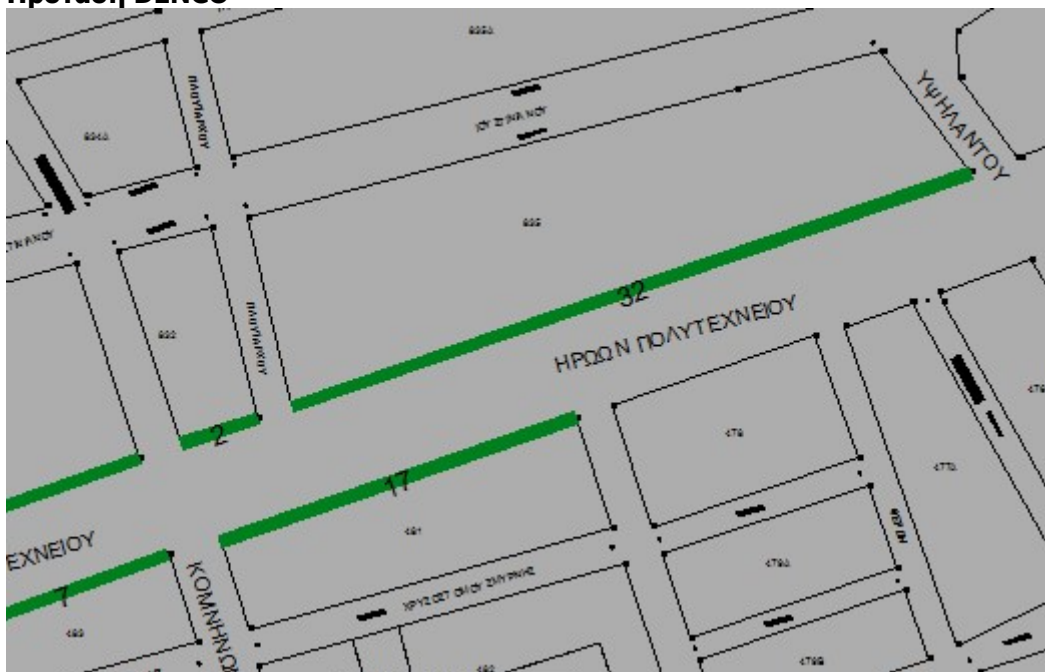
Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κορνηνών) Πρόταση Denco



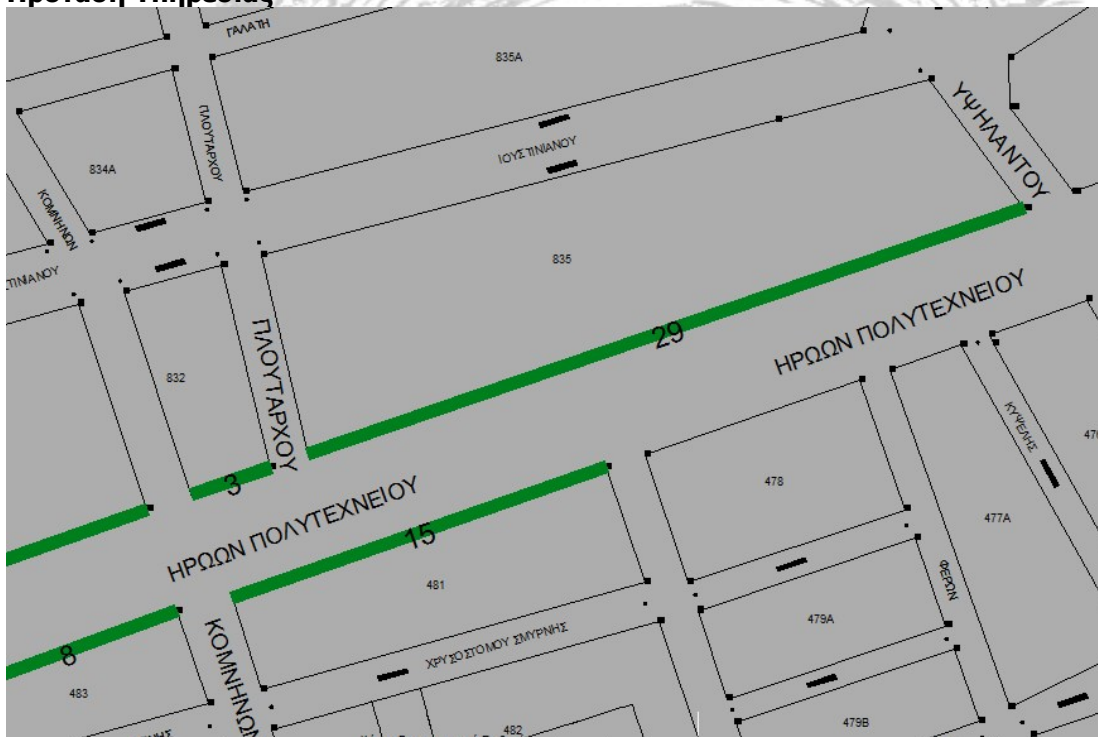
Πρόταση Υπηρεσίας



Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Κομνηνών έως Υψηλάντου)
Πρόταση DENCO

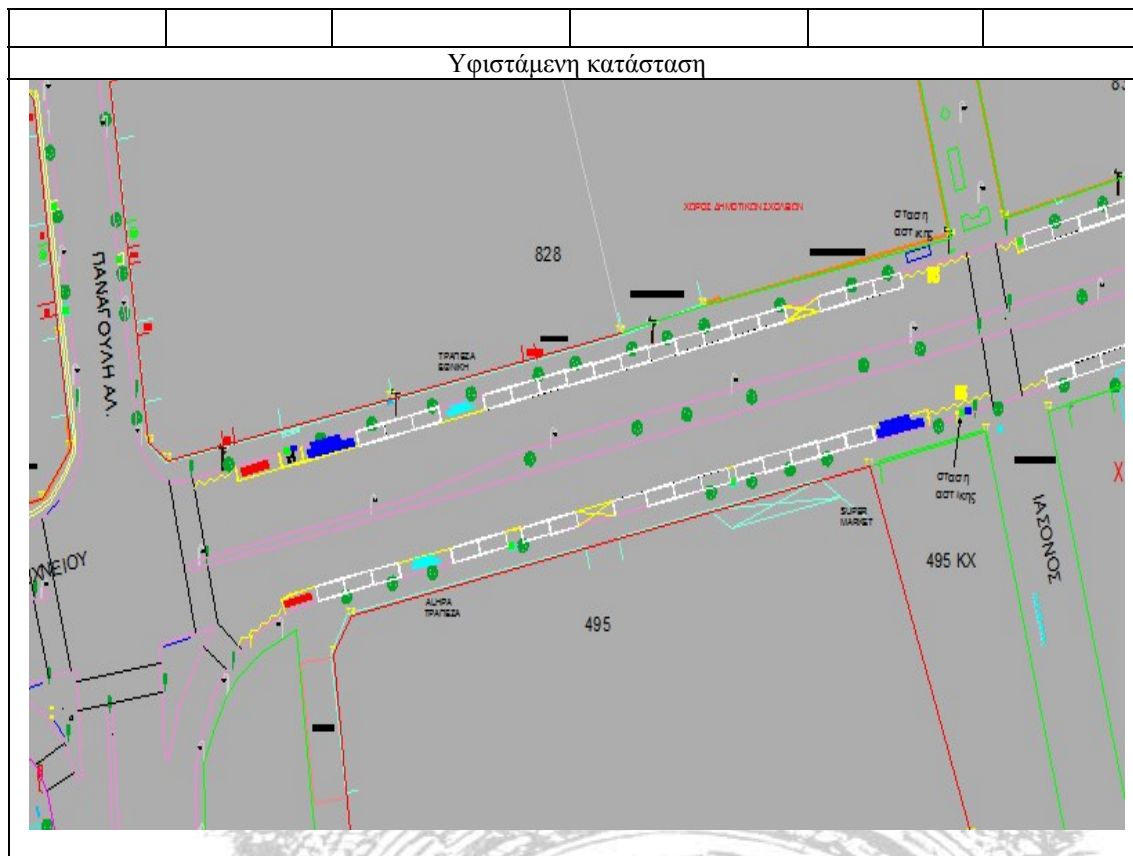


Πρόταση Υπηρεσίας



Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)
Τμήμα από Παναγούλη έως Ιάσονος

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
153.90μ	27.00μ- 27.30μ	17	10	828	3
		16	10	495- ΚΧ495	3



Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Ιάσωνος έως 28^{ης} Οκτωβρίου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
99.80μ	26.40μ- 27.00μ	14	12	KX493- 492 A	
		8	9	830	
		4	2	830 A	1
Υφιστάμενη κατάσταση					



Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από 28^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη

Τμήμα από 28 ^{ης} Οκτωβρίου έως Κολοκοτρώνη					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
71.60μ	26.40μ- 27.05μ	8	4	832 Κολοκ	1
		4	4	491	1
Υφιστάμενη κατάσταση					

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA



Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Κομνηνών

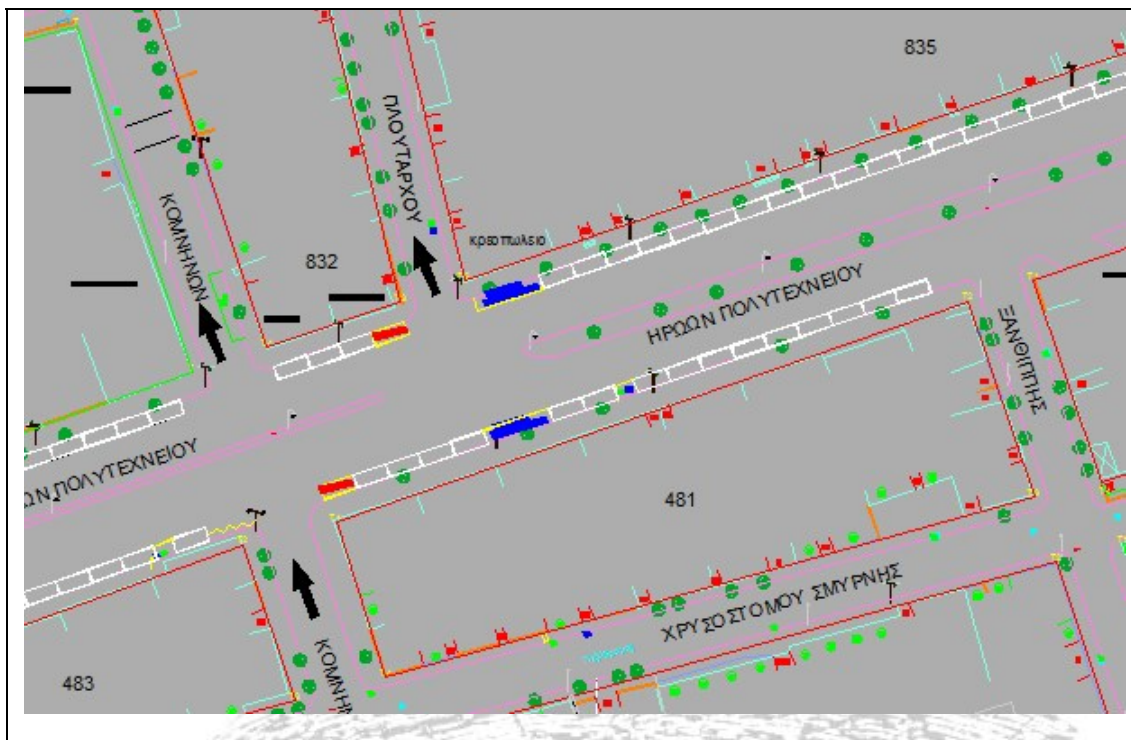
Τμήμα από Κολοκοτρώνη έως Κομνηνών					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
159.50μ	27.05μ- 27.25μ	5	απαγόρευση	*832 Α	
		18	18	832 Β	
		5	9	488	1
		8	7	483	1
Υφιστάμενη κατάσταση					



Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κομνηνών έως Ξανθίππης

Τμήμα από Κομνηνών έως Ξανθίιππης					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
108.35μ	26.90μ- 27.25μ	3	2	832 Πλουτ	1
		15	17	481	2
Υφιστάμενη κατάσταση					

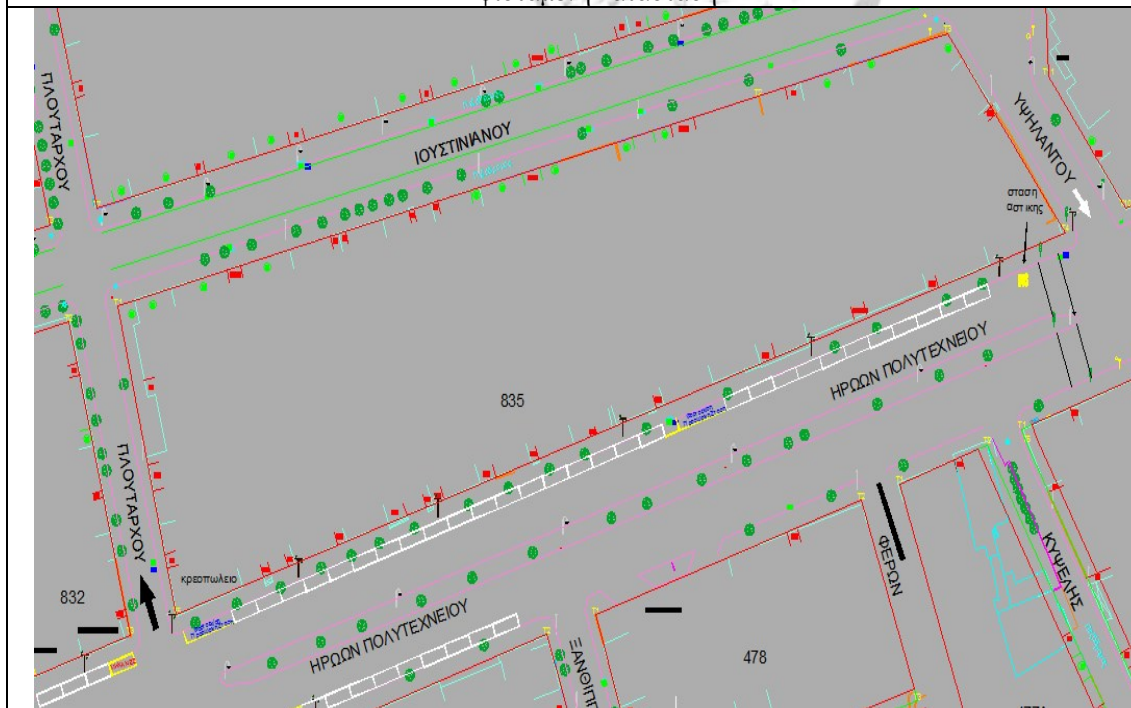


Ηρώων Πολυτεχνείου μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Πλουτάρχου έως Υψηλάντου

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
114.60μ	26.30μ- 26.90μ	29	32	835	2

Υφιστάμενη κατάσταση

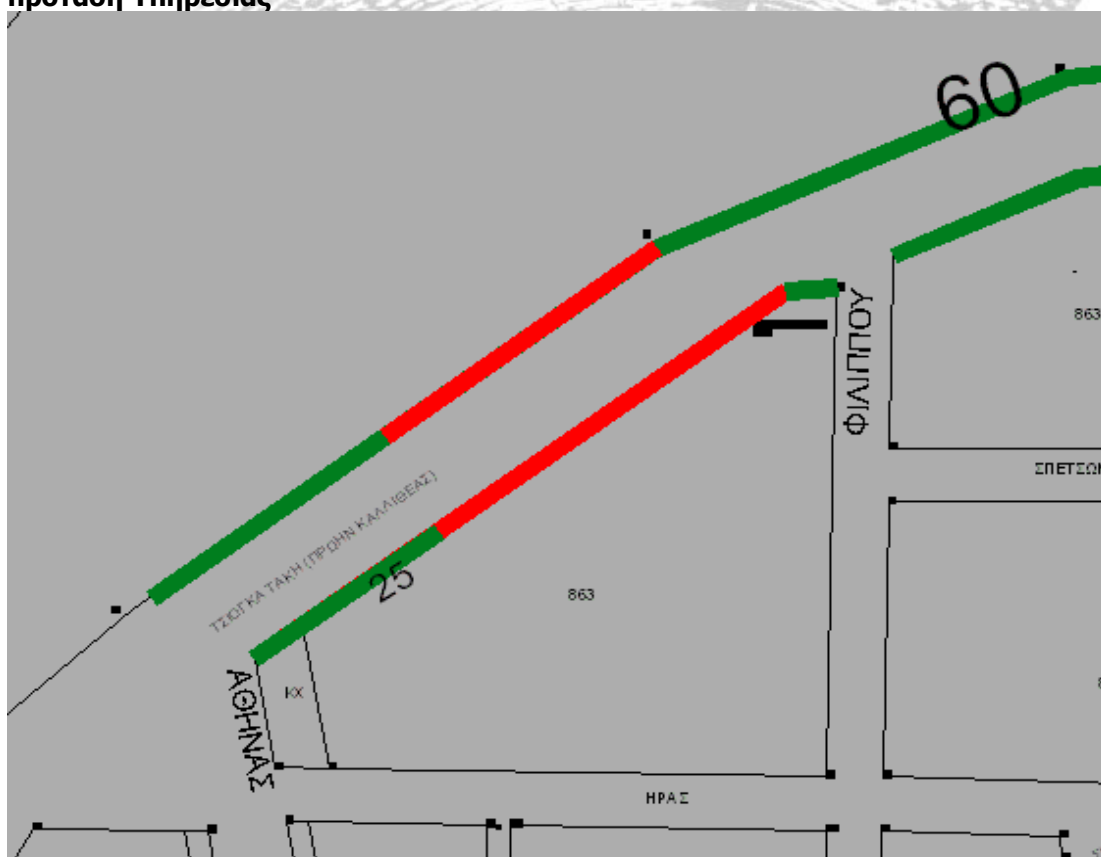


Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Κενταύρων έως Αθηνάς – συγκεντρωτικά

Τάκη Τσόγκα (πρώην Καλλιθέας) τμήμα από Φιλίππου έως Αθηνάς)
πρόταση Denco



πρόταση Υπηρεσίας



Τσόγκα

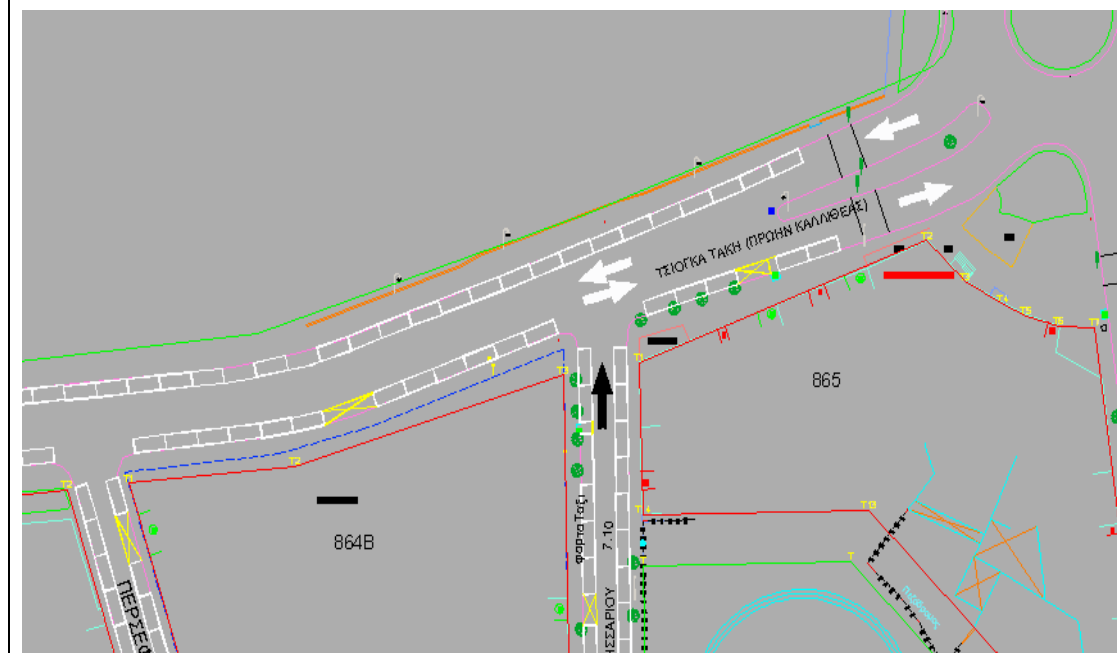
μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Κενταύρων έως Περσεφόνης

Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενη κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
-------------	------------------------	--	--	-----------	-------------------

134.90μ	από 18.30μ έως 22.00μ	5	απαγόρευση	865	
		12	10	864B	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)

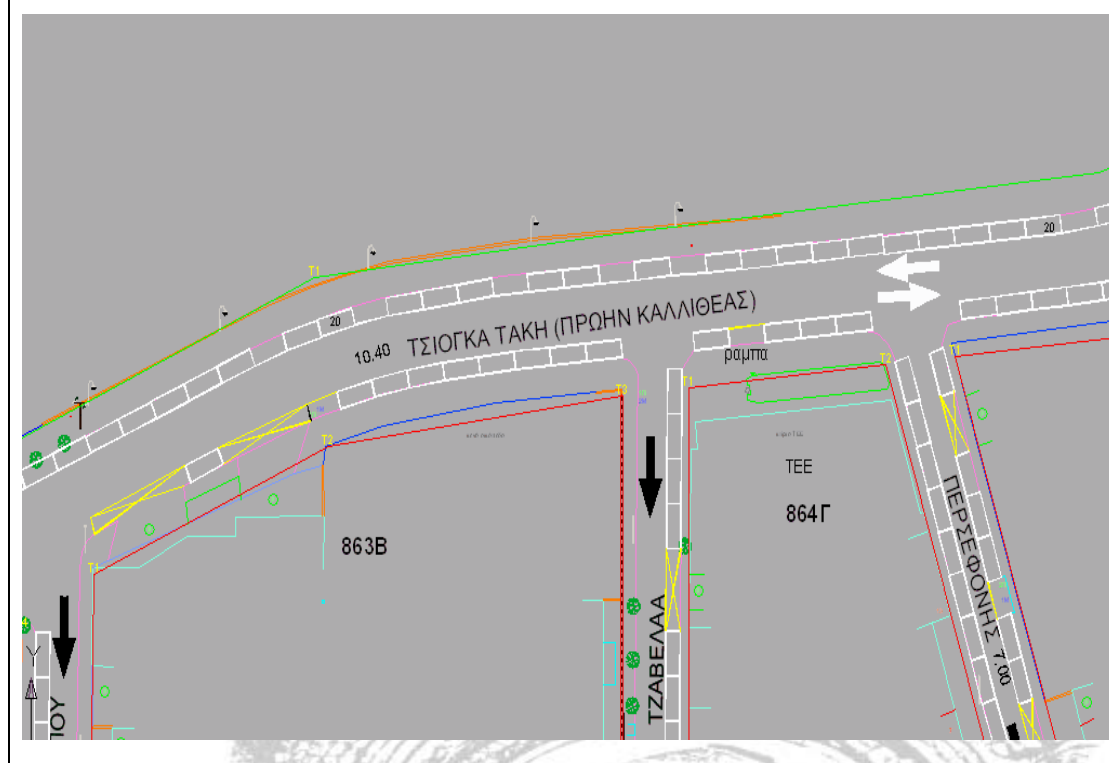


Τσόγκα

μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Περσεφόνης έως Φιλίππου					
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
127.15μ	από 18.00μ έως 18.90μ	4	2	864Γ	
		9	9	863B	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



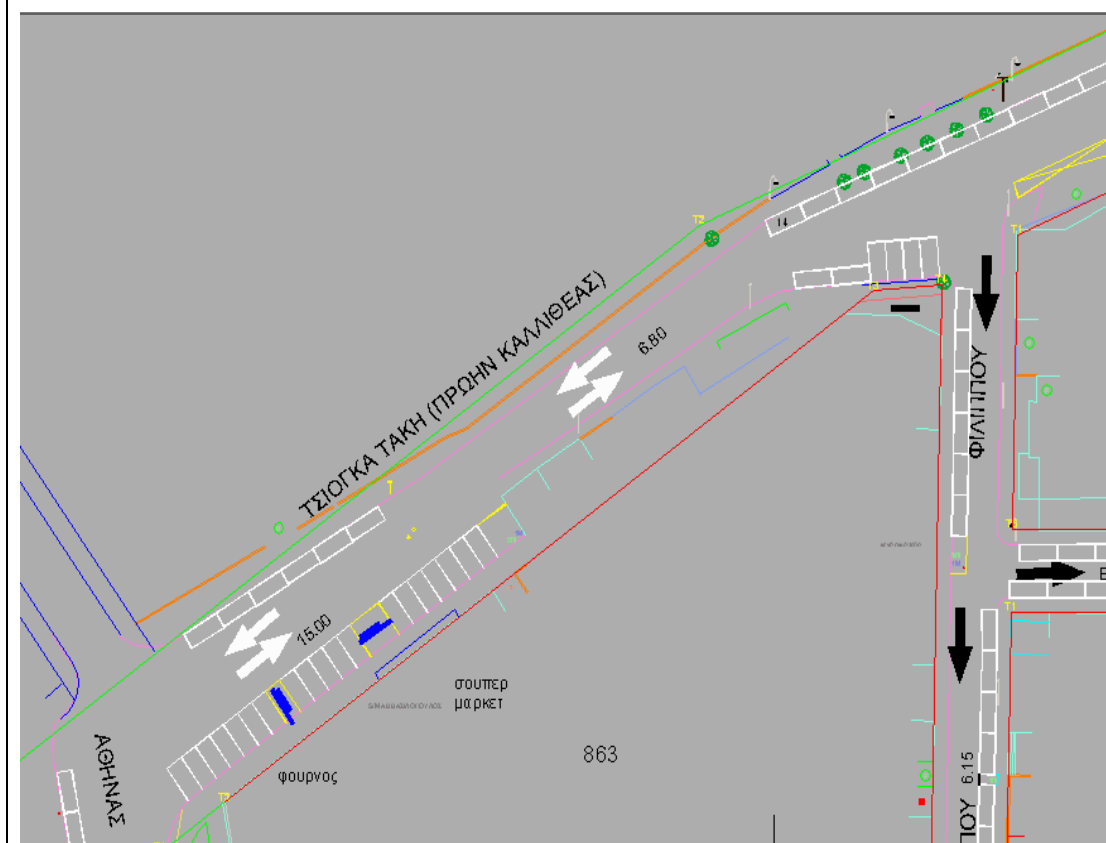
Τσόγκα

μακράς διάρκειας – πράσινη ζώνη (μακροχρόνια στάθμευση)

Τμήμα από Φιλίππου έως Αθηνάς

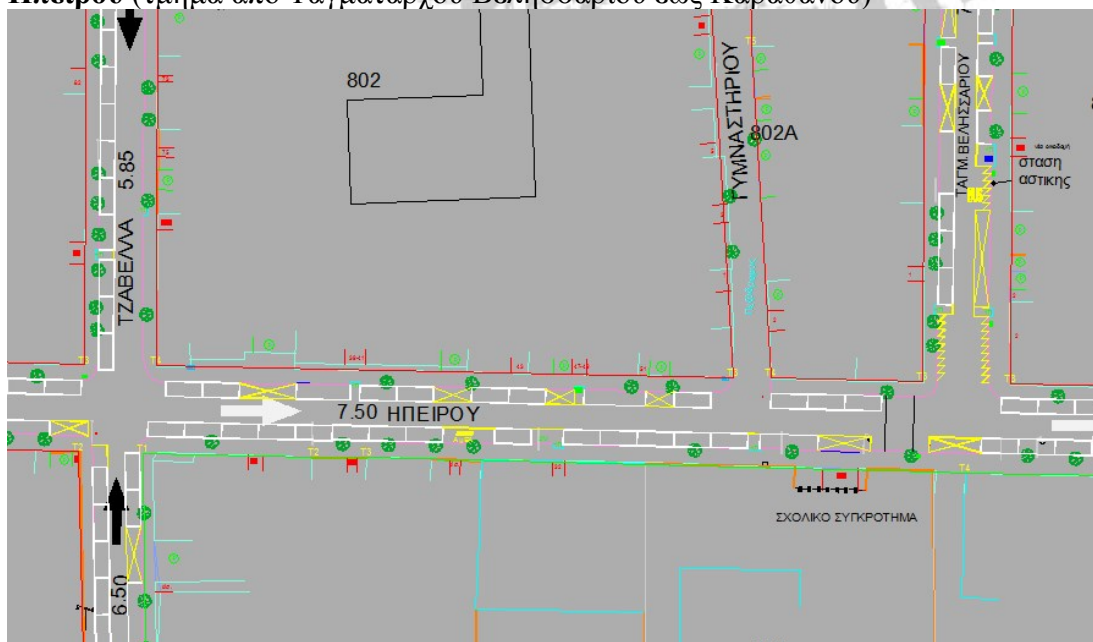
Μήκος ΟΤ	Πλάτος Μεταξύ ΡΓ	Θέσεις ελεγχόμενης υφιστάμενης κατάστασης τελικό	Θέσεις ελεγχόμενης μελέτη εφαρμογής	Πλευρά ΟΤ	Ειδικές θέσεις
138.55μ	από 18.00μ έως 20.00μ	25	4	863 (διάνοιξη)	3
		60	65	Πλευρά ποταμιού	

υφιστάμενη κατάσταση (δεν υπάρχει Μελέτη εφαρμογής)



Προτάσεις ένταξης άλλων οδών

Ηπείρου (τμήμα από Ταγματάρχου Βελήσσοιου έως Καραθάνου)



Ηρώων Πολυτεχνείου (Τμήμα από Παπαναστασίου έως Ανθίμου Γαζή)



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA