



Λάρισα 16-03-2022

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 26**

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ.

Στη Λάρισα σήμερα 16-03-2022 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε δια τηλεδιάσκεψης συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 10142/10-03-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Διαμάντου Κωνσταντίνου, που ορίστηκε με την με αριθμ. 16/07-01-2022 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Καλτσάς Νικόλαος, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Τσακίρης Μιχαήλ, 9) Νταής Παναγιώτης ,10) Παπαδούλης Γεώργιος και 11) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αρ. πρωτ. 6623/17-02-2022 αίτηση της P. & C. DEVELOPMENT S. A.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 8863/03-03-2022 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από 6623/17-02-2022 αίτηση της P. & C. DEVELOPMENT για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) της ΔΕΥΑΛ και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
3. Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
4. Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).

5. Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
6. Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
7. Το με αριθμό 4943/Φ15/28-02-2022 έγγραφο των Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) της ΔΕΥΑΛ.
8. Το με αριθμό 158/01-03-2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) της ΔΕΥΑΛ.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» της ΔΕΥΑΛ κατά την ΦΑΣΗ Α του έργου που αφορά τις εργασίες αντικατάστασης αγωγών ύδρευσης στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής:

Στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ η ανάδοχος εταιρεία (P. & C. DEVELOPMENT) θα αντικαταστήσει τον υπόγειο αγωγό ύδρευσης. Το μήκος (περίπου 600m) του έργου επιβάλλει την διαμέριση του σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) που οι κυκλοφοριακές τους ρυθμίσεις θα υφίστανται κατά τρόπο ανεξάρτητο μεταξύ τους, διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α΄ Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Το τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Το τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΡΙΖΟΥ.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών **ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ** και **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Το τμήμα της οδού **ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ** από την οδό **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ** έως την οδό **Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ**

Η συμβολή των οδών **ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ** και **ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ**.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής **δεν θα είναι** μεγαλύτερο από **1,20μ** (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η **κυκλοφορία των πεζών** καθ' όλη την διάρκεια της κατασκευής θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την οδό με την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον **1,20 μ.**

Το συνολικό πλάτος της ζώνης εργασιών είναι τουλάχιστον 4,00μ το οποίο προκύπτει από:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων πλάτους ίσο με 2,10μ και
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο **μελέτη εργοταξιακής σήμανσης** περιλαμβάνει:

α. Την **Τεχνική Έκθεση** και

β. Τα κάτωθι **Σχέδια** :

A.1, A.5, A.8, A.9 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα **1:1000** και **1:500** αντίστοιχα για τα τμήματα της οδού Χατζημιχάλη και **A.2, A.3, A.4, A.6, A.7** «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης» σε κλίμακα **1:1000** για τις συμβολές της.

2. Το γεγονός ότι η εμπλεκόμενη οδός αποτελεί δευτερεύουσα συλλεκτήρια (ΔΙV-Συλλεκτήρια οδός) με βασική λειτουργία την πρόσβαση σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).
3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.
4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.
5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Εισηγείται

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ προς την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7 (Κ-6δ), Κ-21 , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΡΙΖΟΥ έως την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51δ , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ προς την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ .

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7 (Κ-6δ) , Κ-21 , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ , β) στο τμήμα της οδού

ΡΙΖΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΡΙΖΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51δ , Ρ-51α , Ρ-50α , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορρών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.7 (που προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΚΑΡΦΗ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ) (Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Κ6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-30, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ προς την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

Την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓ. έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ με κίνηση από την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓ. προς την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 2,75μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7(Κ-6δ) , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40 , Ρ-50α, Ρ-50δ , Ρ-7).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορρών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 (που προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ προς την οδό ΚΑΡΦΗ) (Κ-20, Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-30, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
- ✓ Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της

ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβέρνησης. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- ✓ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) της ΔΕΥΑΛ επί της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και προτείνει κατά τη διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **A1^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.1)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ προς την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7 (Κ-6δ), Κ-21 , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A2^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.2)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ έως την οδό ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50 , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A3^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.3)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως την οδό ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51α , Ρ-51δ , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A4^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.4)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΡΙΖΟΥ έως την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ , β) στο τμήμα της οδού ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ έως την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51δ , Ρ-50α , Ρ-50δ , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A5^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.5)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ προς την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ .

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7 (Κ-6δ) , Κ-21 , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A6^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.6)**

Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων α) στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΡΙΖΟΥ , β) στο τμήμα της οδού ΡΙΖΟΥ από την οδό ΚΑΡΦΗ έως την οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και γ) στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΡΙΖΟΥ (Κ-20 , Ρ-8 , Ρ-51δ , Ρ-51α , Ρ-50α , Ρ-49).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 2 ημερολογιακές ημέρες.

- **A7^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.7)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια τριών σηματορμών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.7 (που προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΚΑΡΦΗ προς την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ) (Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Κ6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-30, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

- **A8^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.8)**

Την απαγόρευση της στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ προς την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

Την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓ. έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ με κίνηση από την οδό ΛΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓ. προς την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ να γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 2,75μ που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (Κ-20 , Κ-7(Κ-6δ) , Ρ-32(30) , Ρ-8 , Ρ-40 , Ρ-50α, Ρ-50δ , Ρ-7).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **A9^ο ΣΤΑΔΙΟ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια δύο σηματορμών στις θέσεις Α και Β σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 (που προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την δεξιά πλευρά αυτής σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΟΣ προς την οδό ΚΑΡΦΗ) (Κ-20, Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-8, Ρ-30, Ρ-52α, Ρ-52δ, Π-78, Π-77).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 5 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

- ✓ Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι **σύμφωνες** με τον **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**, με τις προδιαγραφές του **ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ** και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- ✓ Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- ✓ Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται **συστηματική επιτήρηση** τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- ✓ Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- ✓ Να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- ✓ Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- ✓ Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- ✓ Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
- ✓ Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, **επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής**.
- ✓ Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
- ✓ Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
- ✓ **Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβέρνησης. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.**
- ✓ **Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.**
- ✓ Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
- ✓ Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης του έργου «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α) στην οδό ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις &

εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

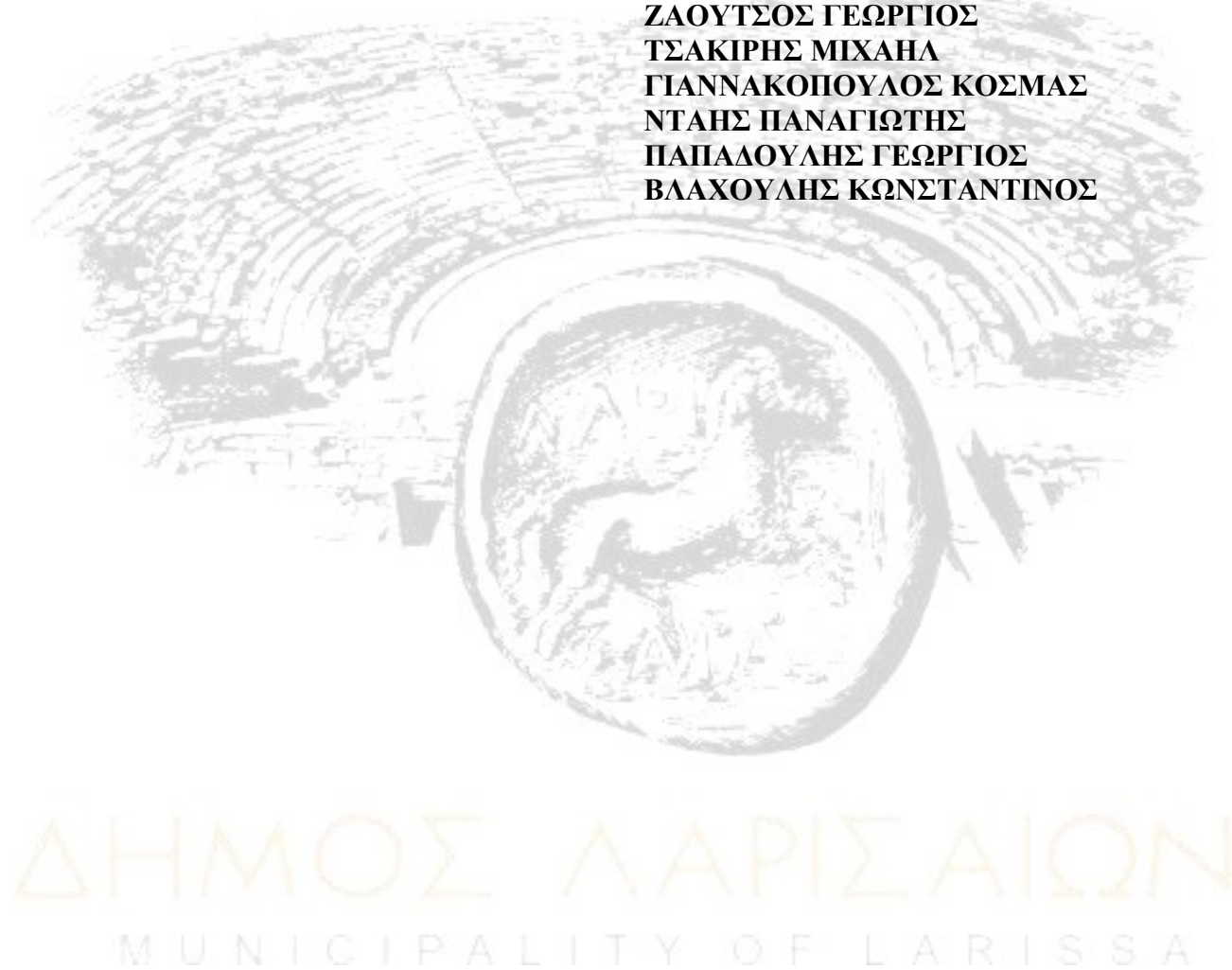
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΙΛΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΝΤΑΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ – ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ
ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ”
(ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗΣ- ΟΔΟΙ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ & ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ)

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών αντικατάστασης παλαιωμένων αγωγών – ενίσχυσης διατομών στο δίκτυο ύδρευσης στην συνοικία της Φιλιππούπολης (οδοί Χατζημιχάλη & Ιωαννίνων) στην πόλη της Λάρισας. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρώματων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την φάση Εργασιών στην συνοικία της Φιλιππούπολης στην πόλη της Λάρισας και συγκεκριμένα στις οδούς Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων) θα προβεί:

Α) Στην αντικατάσταση των παλαιωμένων αγωγών ύδρευσης με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς διατομής Φ160,

Β) Την κατασκευή νέων δικτύων για την διασύνδεση και ενίσχυση των υφιστάμενων δικτύων, με αγωγούς πολυαιθυλενίου τρίτης γενιάς 16atm.

Γ) Την αντικατάσταση των παροχών ύδρευσης και

Δ) Την αποκατάσταση της τομής του οδοστρώματος.

Το σύνθετο των εργασιών και το συνολικό μήκος του (1,7Km περίπου) επιβάλλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΦΑΣΕΙΣ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλα. Η πρώτη Φάση (ΦΑΣΗ Α) περιλαμβάνει τις εργασίες στην οδό Χατζημιχάλη (μήκος 600m περίπου) ενώ η δεύτερη Φάση (ΦΑΣΗ Β) τις εργασίες στην οδό Ιωαννίνων (μήκος 1,1Km περίπου). Στην παρούσα τεχνική έκθεση εξετάζεται η Φάση Α η οποία αποτελείται από:

ΦΑΣΗ Α: (οδός Χατζημιχάλη). Η κατασκευή του έργου γίνεται με την κατάληψη τμήματος της λωρίδας κυκλοφορίας της οδού Χατζημιχάλη από την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α' Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Α1 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης Α1: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ έως την οδό ΑΓΧΙΑΛΟΥ.

A2 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A2: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΚΑΝΑΒΑΤΖΟΓΛΟΥ.

A3 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A3: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ.

A4 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A4: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.

A5 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A5: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό ΑΡΓΥΡΑΚΟΥΛΗ.

A6 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A6: **2** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΡΙΖΟΥ.

A7 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A7: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

A8 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A8: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στο τμήμα της οδού ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ από την οδό ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ.

A9 ΣΤΑΔΙΟ: Διάρκεια φάσης A9: **5** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει τις εργασίες αντικατάστασης και ενίσχυσης του δικτύου ύδρευσης στην συμβολή των οδών ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ και ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ.

Η συνολική διάρκεια των έργων εκτιμάται σε **78** ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ. (δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης). Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται απρόσκοπτα και με ασφάλεια από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια καθώς αυτά δεν περιλαμβάνονται στην ζώνη έργων και τα οποία θα διαχωρίζονται από την τοποθέτηση εργοταξιακού πλαστικού πλέγματος. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ. Το συνολικό πλάτος της **ζώνης εργασιών** είναι 5,00μ (για το τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) και 3,70μ +0,30μ (από το πεζοδρόμιο) = 4,00μ (για το τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Κ. ΤΣΟΚΑΛΟΥ) και το συμπεριλαμβάνει:

- Τον χώρο Διάνοιξης Σκάμματος πλάτους ίσο με 0,70μ.
- Τον χώρο κυκλοφορίας των εργοταξιακών οχημάτων και διέλευσης των εργαζομένων πλάτους ίσο με 2,10μ
- Τον χώρο διέλευσης των εργαζομένων πλάτους τουλάχιστον ίσο με 1,20μ.

Το πλάτος οδοστρώματος της οδού Χατζημιχάλη (στο τμήμα από την οδό Αγχιάλου έως την οδό Ιωαννίνων) είναι κυμαινόμενο από 8.50μ. έως 8.55μ., ενώ στο τμήμα από οδό Ιωαννίνων έως οδό Κ. Τσοκάλου είναι 6.45μ. Σε όλες τις φάσεις εργασιών με την κατάληψη του οδοστρώματος από την ζώνης εργασιών (5.00μ και 4.00μ αντίστοιχα) το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε κατ'ελάχιστον 3,50μ. και 2,75μ. αντίστοιχα $\geq 2.75\mu$ (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο επαρκεί για την διέλευση των οχημάτων στην λωρίδα κυκλοφορίας, και ως εκ τούτου δεν προκύπτει η ανάγκη παράκαμψης των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Χατζημιχάλη.

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των

εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνα με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1. ΣΤΑΔΙΟ Α1
 - Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Χατζημιχάλη από οδό Αργυρακούλη έως οδό Αγχιάλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
2. ΣΤΑΔΙΟ Α2
 - Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Καναβάτζογλου (κλίμακα 1:1000).
3. ΣΤΑΔΙΟ Α3
 - Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Νικολοπούλου (κλίμακα 1:1000).
4. ΣΤΑΔΙΟ Α4
 - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Αργυρακούλη (κλίμακα 1:1000).
5. ΣΤΑΔΙΟ Α5
 - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Χατζημιχάλη από οδό Ιωαννίνων έως οδό Αργυρακούλη (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
6. ΣΤΑΔΙΟ Α6
 - Σχέδιο Α.6 Εργοταξιακής Ζώνης συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Ρίζου (κλίμακα 1:1000).
7. ΣΤΑΔΙΟ Α7
 - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
8. ΣΤΑΔΙΟ Α8
 - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Χατζημιχάλη από οδό Ιωαννίνων έως οδό Κ. Τσοκάλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
9. ΣΤΑΔΙΟ Α9
 - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων συμβολής οδών Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

ΣΤΑΔΙΟ Α1:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Χατζημιχάλη γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (K-20, K-6δ(K-7), K-21, P-32(30) & P-8).
- Απαγόρευση στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού Χατζημιχάλη σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από τη οδό Αργυρακούλη προς την οδό Αγχιάλου (P-40).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αργυρακούλη, Νικολοπούλου και Καναβάτζογλου με την χρήση των πινακίδων K-20, P-32 (30) και P-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α2:

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Νικολοπούλου έως την οδό Καναβάτζογλου (P-8, P-49 & P-50)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καναβάτζογλου από την οδό Καρφή έως την οδό Άγιας Τριάδος (P-8, P-50α, P-50δ, P-51α & P-51δ)

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Καναβάτζογλου (P-8)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Χατζημιχάλη, Καναβάτζογλου, Καρφή και Αγίας Τριάδος με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ A3:

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Αργυρακούλη έως την οδό Νικολοπούλου (P-8, P-49 & P-50δ)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Νικολοπούλου από την οδό Καρφή έως την οδό Αγίας Τριάδος (P-8, P-50α, P-50δ, P-51α & P-51δ)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Νικολοπούλου (P-8)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Χατζημιχάλη, Νικολοπούλου, Καρφή και Αγίας Τριάδος με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ A4:

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Ρίζου έως την οδό Αργυρακούλη (P-8, P-49 & P-50α)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αργυρακούλη από την οδό Αγίας Τριάδος έως την οδό Χατζημιχάλη (P-8, P-50δ & P-51δ)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Αργυρακούλη (P-8)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ρίζου, Αργυρακούλη και Αγίας Τριάδος με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ A5:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην οδό Χατζημιχάλη γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 3,50μ που προκύπτει μετά την στένωση της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (K-20, K-6δ(K-7), K-21, P-32(30) & P-8).
- Απαγόρευση στάθμευσης από την αριστερή πλευρά της οδού Χατζημιχάλη σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από τη οδό Ιωαννίνων προς την οδό Αργυρακούλη (P-40).

ΣΤΑΔΙΟ A6:

- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Ιωαννίνων έως την οδό Ρίζου (P-8, P-51α & P-51δ)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ρίζου από την οδό Καρφή έως την οδό Χατζημιχάλη (P-8, P-49 & P-50α)
- Τον ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Ρίζου (P-8)
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ρίζου και Καρφή με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1 και Ιωαννίνων με την χρήση επίσης των πινακίδων K-20, Πρ-1 καθώς επίσης και των πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΛΕΙΣΤΗ.

ΣΤΑΔΙΟ A7:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.7, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ από την δεξιά πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Καρφή προς την οδό Αγίας Τριάδος (K-6, K-7, P-30, P-32(30) & P-8).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αγίας Τριάδος, Καρφή με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1 και Ιωαννίνων με την χρήση επίσης των

πινακίδων K-20, Πρ-1 καθώς επίσης και των πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΛΕΙΣΤΗ.

ΣΤΑΔΙΟ Α8:

- Την μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Χατζημιχάλη από την οδό Παπαζαχαρίου προς την οδό Κ. Τσοκάλου. Η κυκλοφορία των οχημάτων γίνεται σε πλάτος οδοστρώματος 2,75μ. που προκύπτει μετά την στένωση του οδοστρώματος της οδού λόγω της κατάληψης του εργοταξίου (P-7, P-8, P-32(30), K-7 P-50α & P-50δ)
- Απαγόρευση στάθμευσης από την δεξιά πλευρά της οδού Χατζημιχάλη σύμφωνα με την υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων από τη οδό Ιωαννίνων προς την οδό Κ. Τσοκάλου (P-40).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ιωαννίνων και Παπαζαχαρίου με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

ΣΤΑΔΙΟ Α9:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων στην συμβολή των οδών Χατζημιχάλη και Ιωαννίνων να γίνεται εκ περιτροπής με την βοήθεια των τριών σηματορών στις θέσεις Α, Β και Γ σύμφωνα με το σχέδιο Α.9, όπως προκύπτει μετά την στένωση της οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ κατά το ήμισυ και από την αριστερή πλευρά αυτής και σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Καρφή προς την οδό Αγίας Τριάδος (K-6, P-30, P-32(30) & P-8).
- Προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Αγίας Τριάδος, Καρφή και Ιωαννίνων με την χρήση των πινακίδων K-20 και Πρ-1.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.
- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
 - Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
 - Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μαριέρων τύπου NJ
- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30\text{ mm}$ ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-7, Ρ-8, Ρ-30, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου Κ-6, Κ-7, Κ-20 και Κ-21 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανάκλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

- Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανakλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανakλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου II της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

- α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.
- β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.
- γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

- (1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
- (2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματα τους.
- (3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας K-20
- (4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
- (5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα $V \geq 60$ km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
- (6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
- (7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
- (8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
- (9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

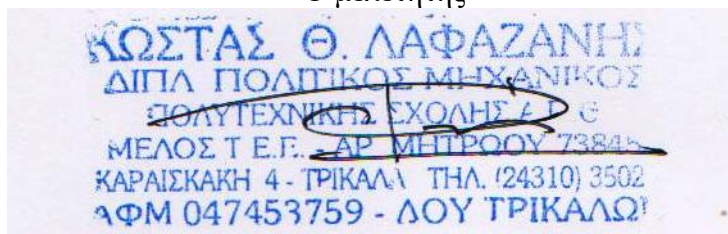
- (1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
- (2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
- (3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
- (4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.
- (5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
- (6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και

αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.

(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

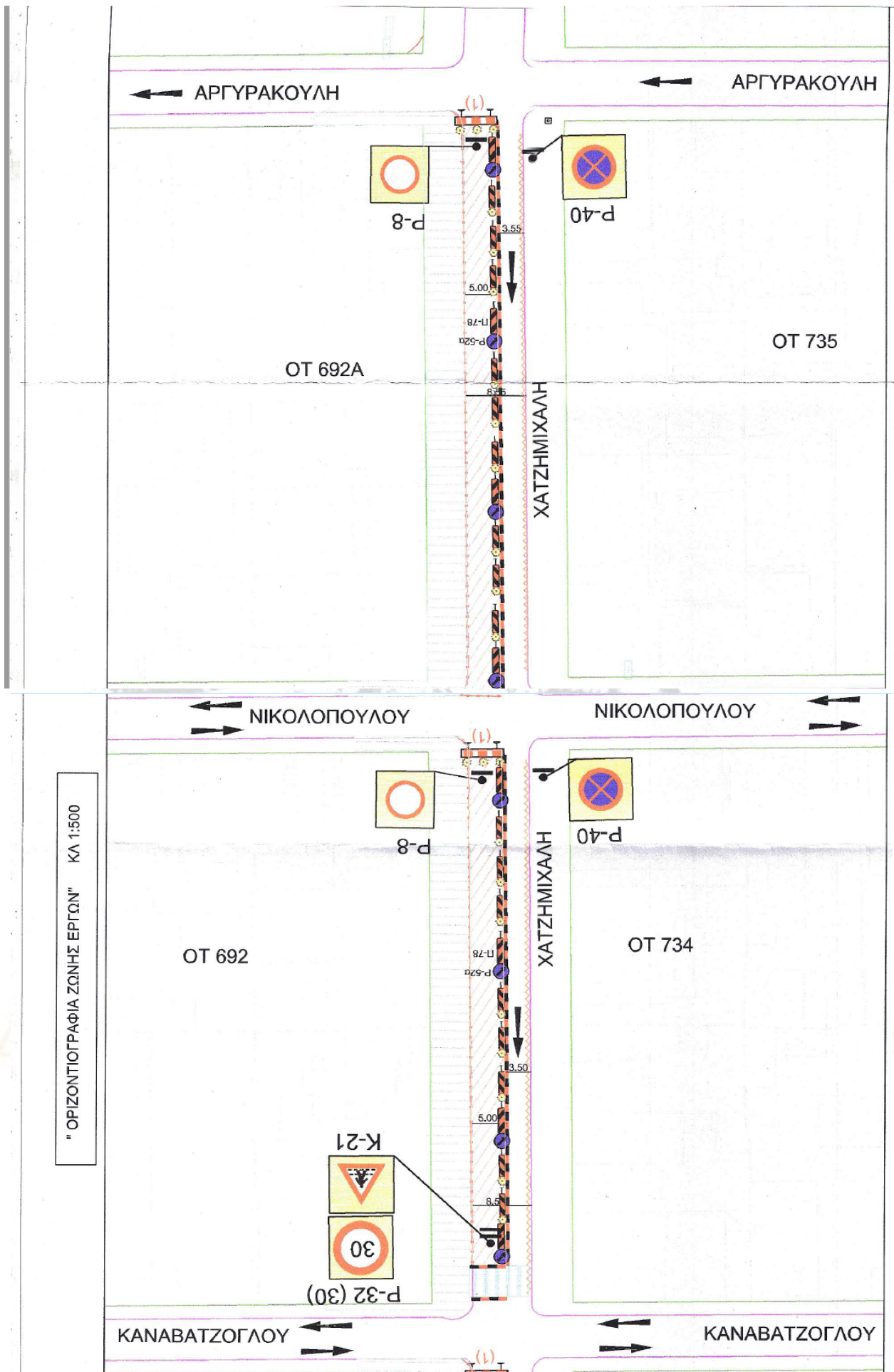
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

Ο μελετητής



Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

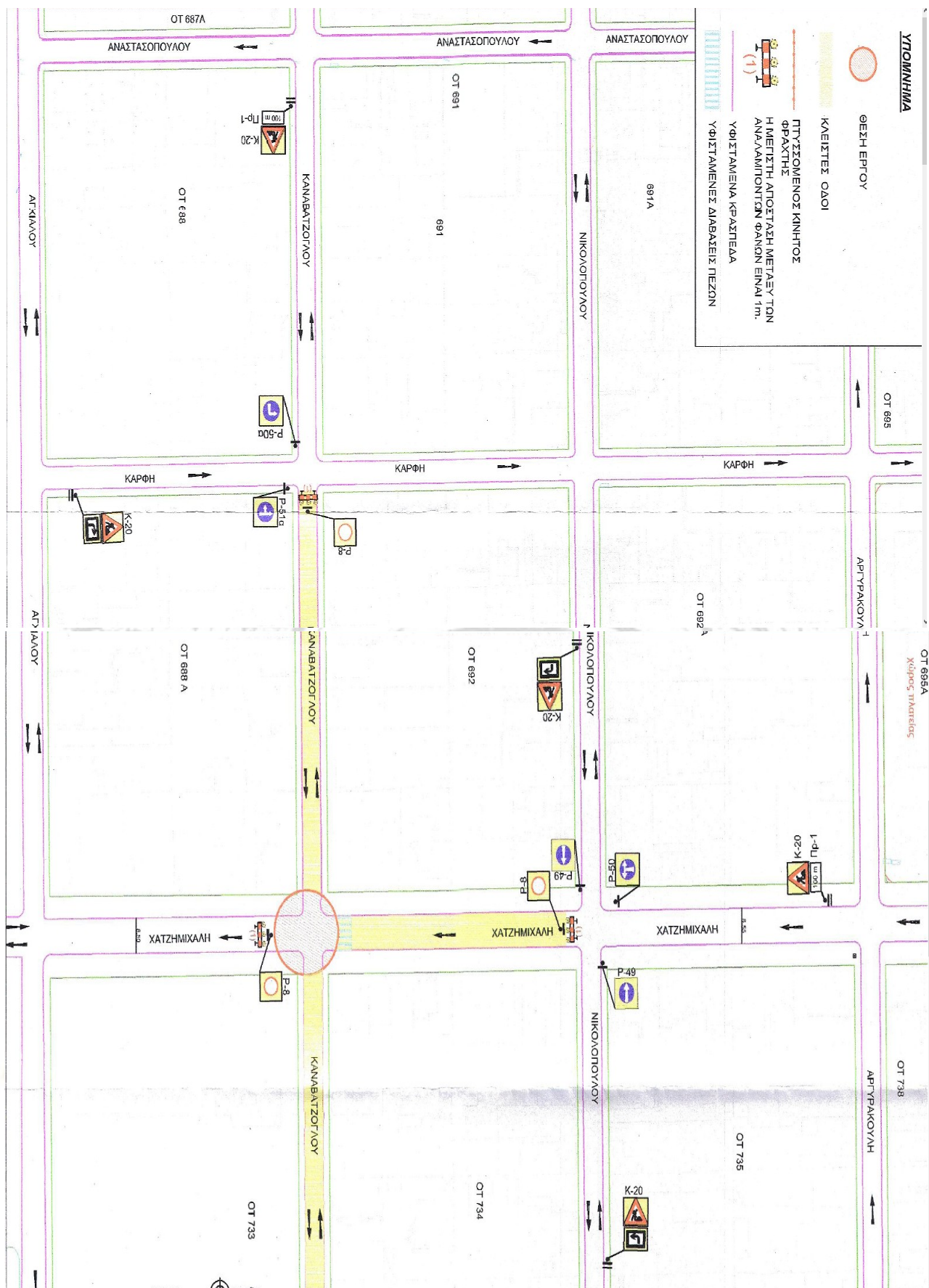


"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ 1:500



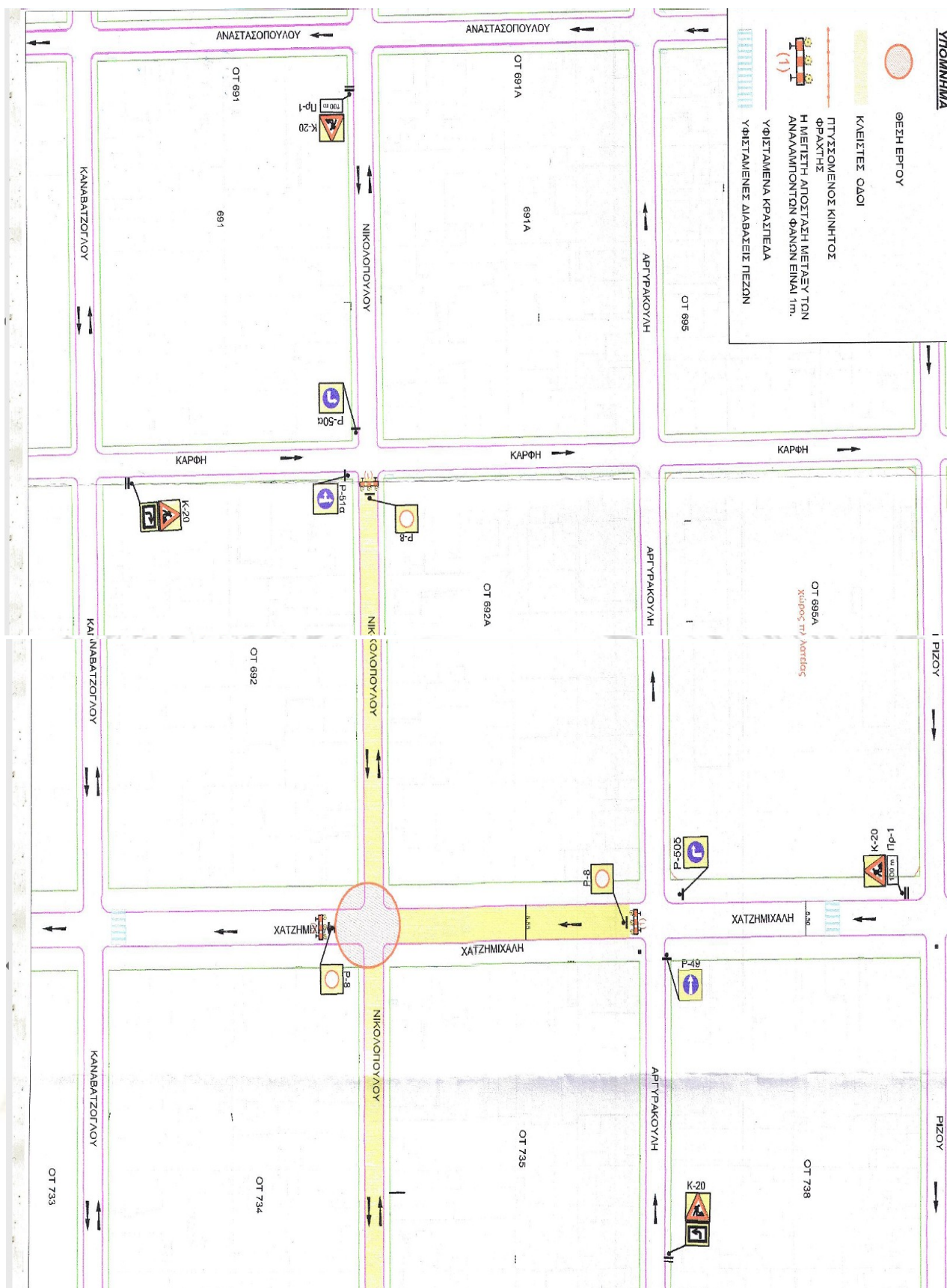


Δ.Ε.Υ.Α.Λ.			
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ			
" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗΣ (ΟΔΟΣ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ - ΦΛΑΣΗ Α)			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ A.1		
ΚΙΜΑΚΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραδίσκου 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr	
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραδίσκου 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
P. & C. DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εργο: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΜΗΧ. Τ.Κ. 54010 3203 ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 413 00 11 ΤΗΛ. 24310 3203 ΑΡ.ΟΜ. 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc		
για τον ανάδοχο	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΜΗΧ. Τ.Κ. 54010 3203 ΛΑΡΙΣΑ Τ.Κ. 413 00 11 ΤΗΛ. 24310 3203 ΑΡ.ΟΜ. 047451759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφάζανης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 8863 / 03.03.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
Ελέγχθηκε	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καδού ΠΕΣ με Α 86066	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΤΕΩΡΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Φωτεινή	Ο ΑΝΤΙΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΣΑΝΑΖΙΩΤΗΣ Π.Ο.Τ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			



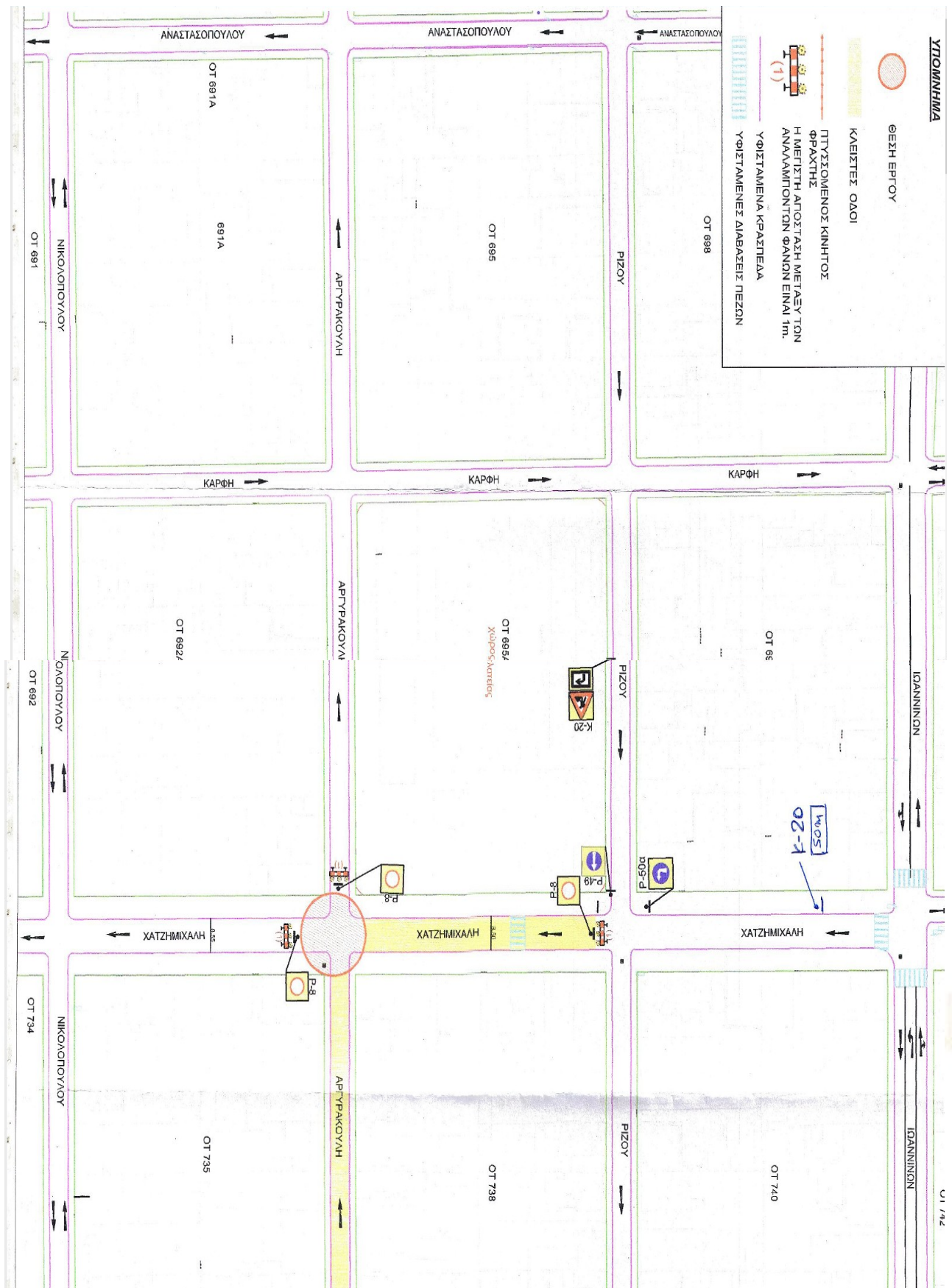


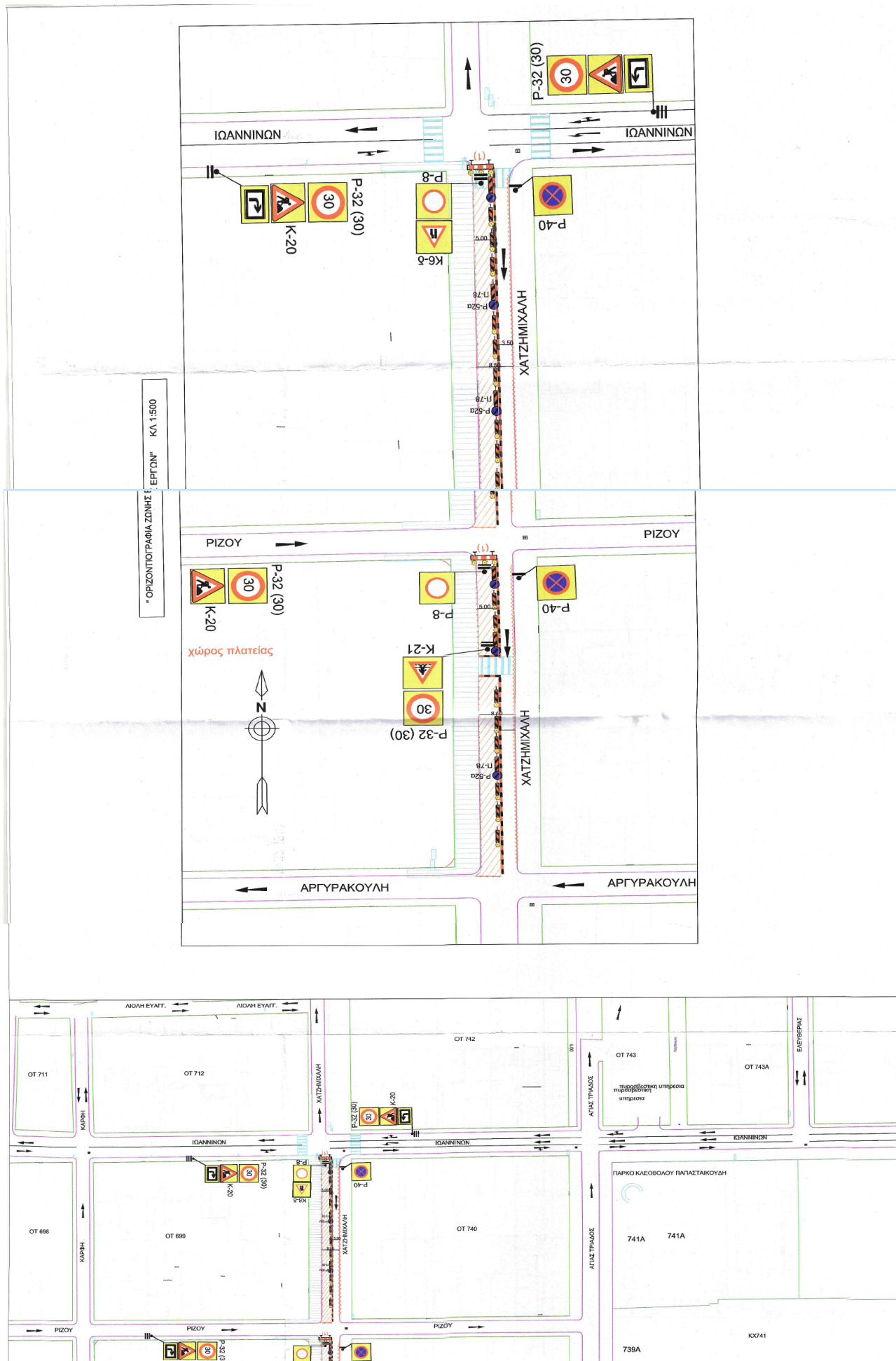
Δ.Ε.Υ.Α.Α.			
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΑΙ ΚΑΝΑΒΑΤΣΟΓΛΟΥ (ΦΑΣΗ Α)		
ΚΑΙΜΑΚΛΙ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.2
ΑΝ ΔΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τηλέφωνο: Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: olafaz@otenet.gr		
P. & C. DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Έδρα: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΑΔΙΤΕΛΕΣ ΕΡΓΟ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Η. Τ.Ε.Ε. (ΑΡ. 12610/2007) ΚΑΡΔΑΜΗΝΗ 4 - ΠΥΛΑΙΟ ΤΗΛ. 24310 35020 Fax 24310 35032 - ΔΟΥ ΠΥΛΑΙΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΥΠΟ ΤΟΝ ΔΑΔΟΧΟ			
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. ... 8863 / 03.03.2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
03.03.2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καδού 1123 με Κ. Βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΣΙΤΣΑΧΑΤΖΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.Ε. ΑΡ. 12610/2007 ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ / ΥΠΟΦΑΣΗ			





Δ.Ε.Υ.Α.Λ.			
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ			
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ :	" ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΑΙ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ (ΦΑΣΗ Α)		
ΚΑΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.3
ΑΝ. ΔΑΔΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καρότσικη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: cdefaz@otenet.gr		
P. & C. DENE IORMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΒΑΣ. Σ. ΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	ΥΠΕΡ ΤΟΝ ΑΝΟΔΟΧΟ ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε. ΠΡΟΜ. Τ.Κ. 24310 35020 ΚΑΡΔΙΤΣΑ 4 57159 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Κάτοχος Διαφάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 103... 03... - 2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
03.-03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φοιτητή Μαρία ΜΗΤΣΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καθέτου ΠΕ3 με Χ βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΑΤΙΑΝΑ ΖΕΡΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Εγκρίθηκε	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Τ.Κ. ΜΑΡΚΟΣ Π.Ε.	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

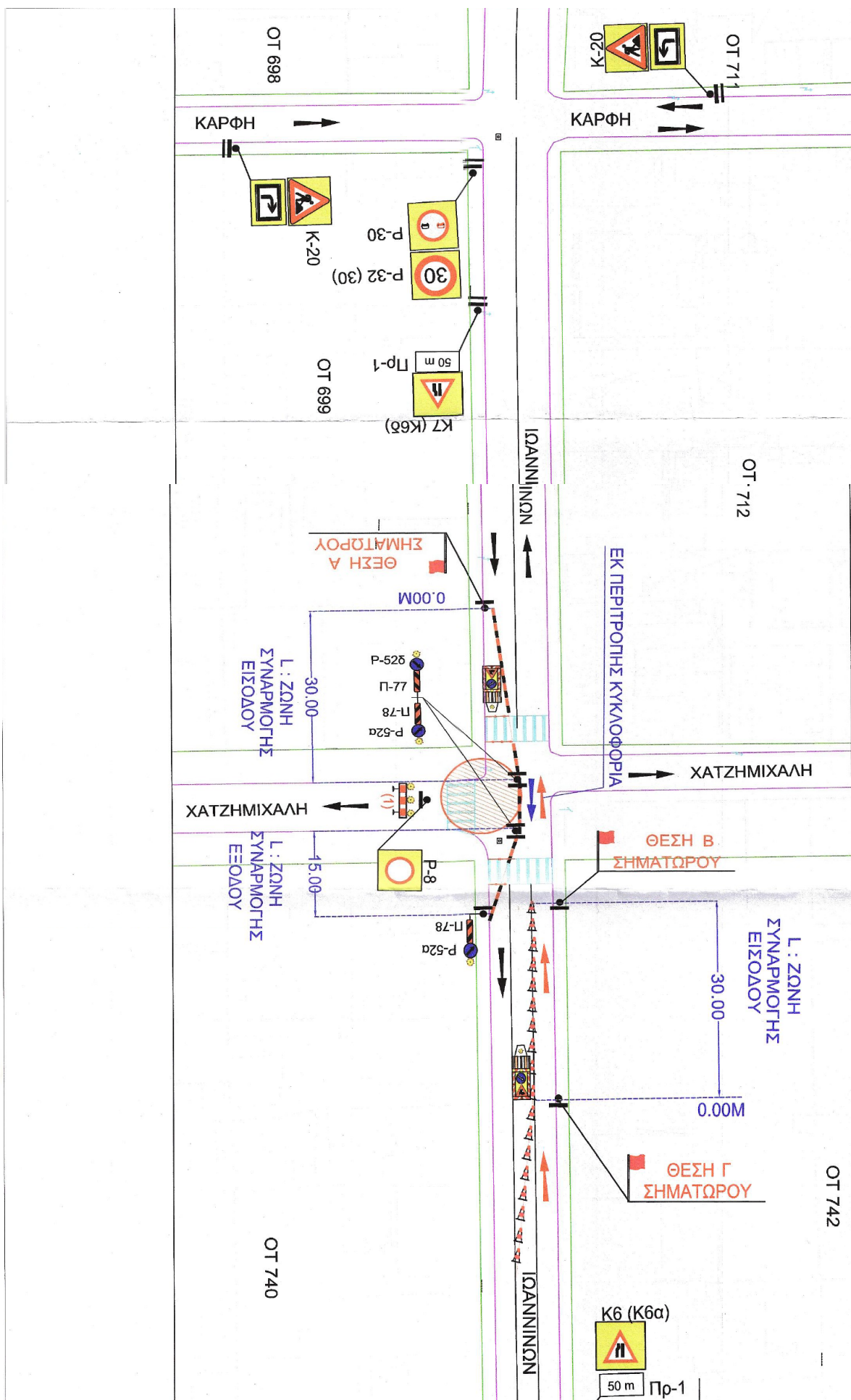


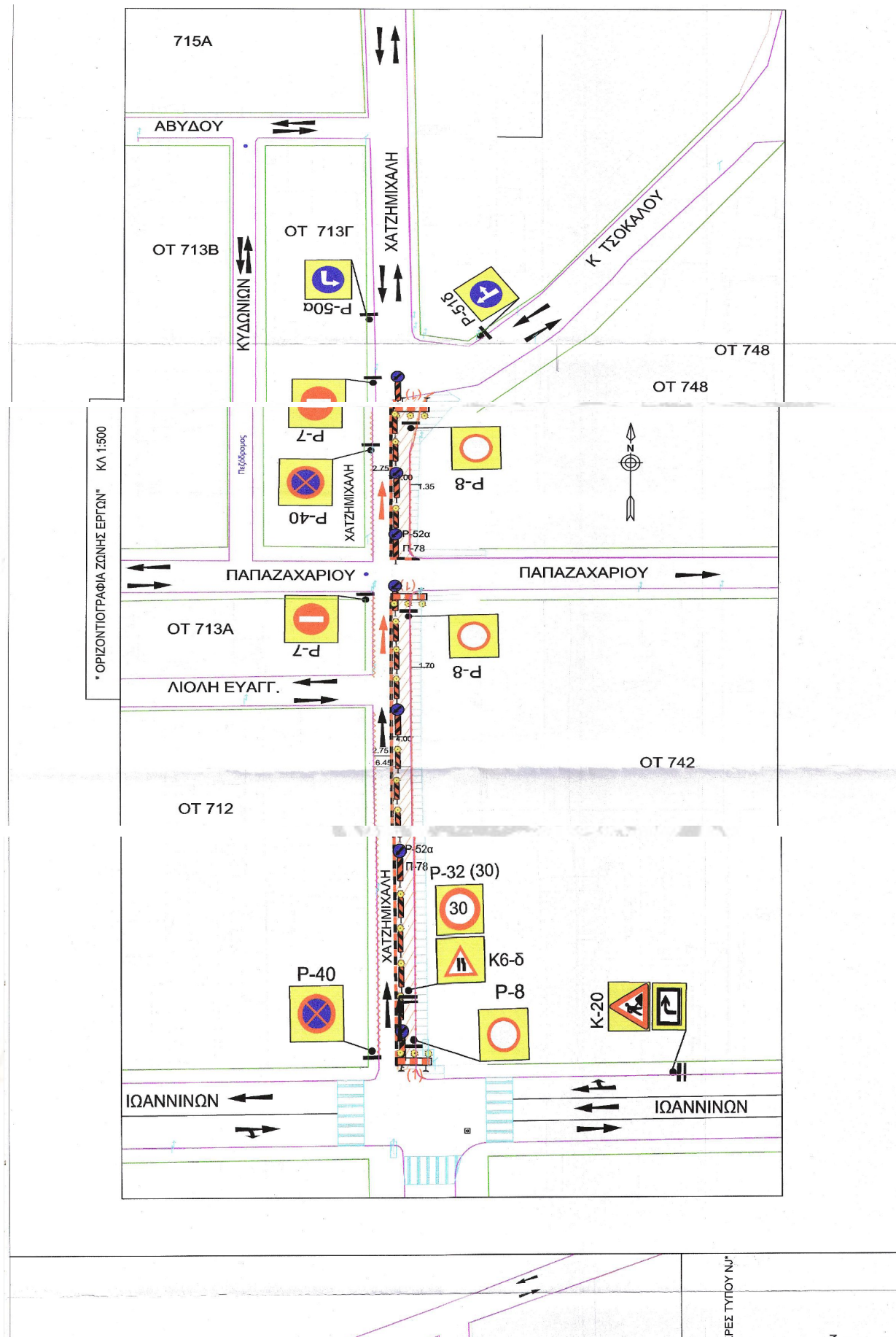


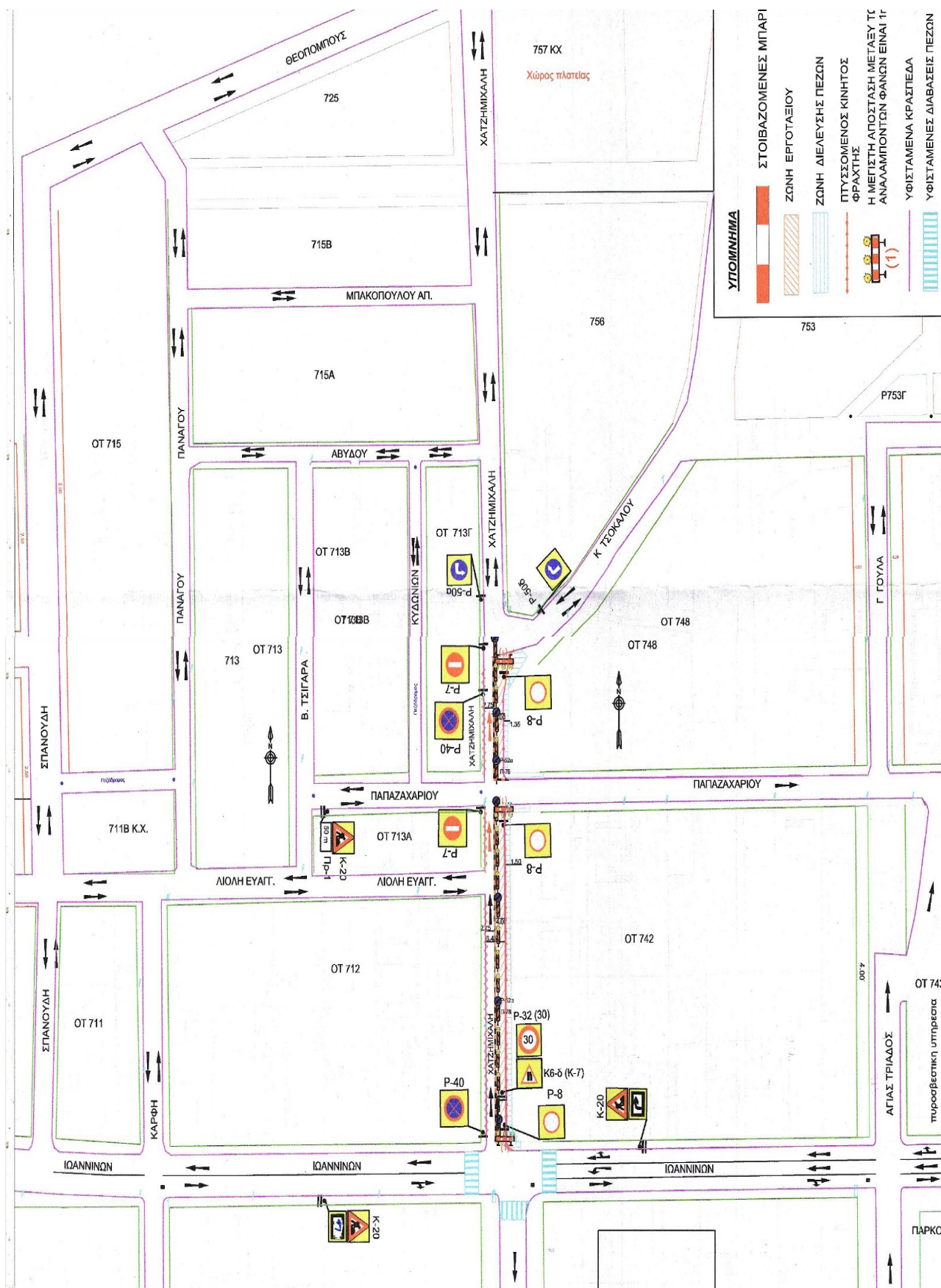


Δ.Ε.Υ.Α.Λ.			
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΑΙ ΡΙΖΟΥ (ΦΑΣΗ Α)			
ΚΙΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 1000	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
P. & C. DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Εδρα: ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	Υπό τον συντάξαντα ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΗΡΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Α.Ν. 25810 35020 ΚΑΡΔΕΙΣΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ - ΔΟΥ 171604009 ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ 171604009 Κωστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσαυρήν ή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 8863 / 03.-03.-2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
03.-03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Καλού ΠΕ3 με Α Βαθμό	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Θεωρήθηκε	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Α. ΒΑΡΔΑΧ	
ΕΓΚΡΙΤΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			

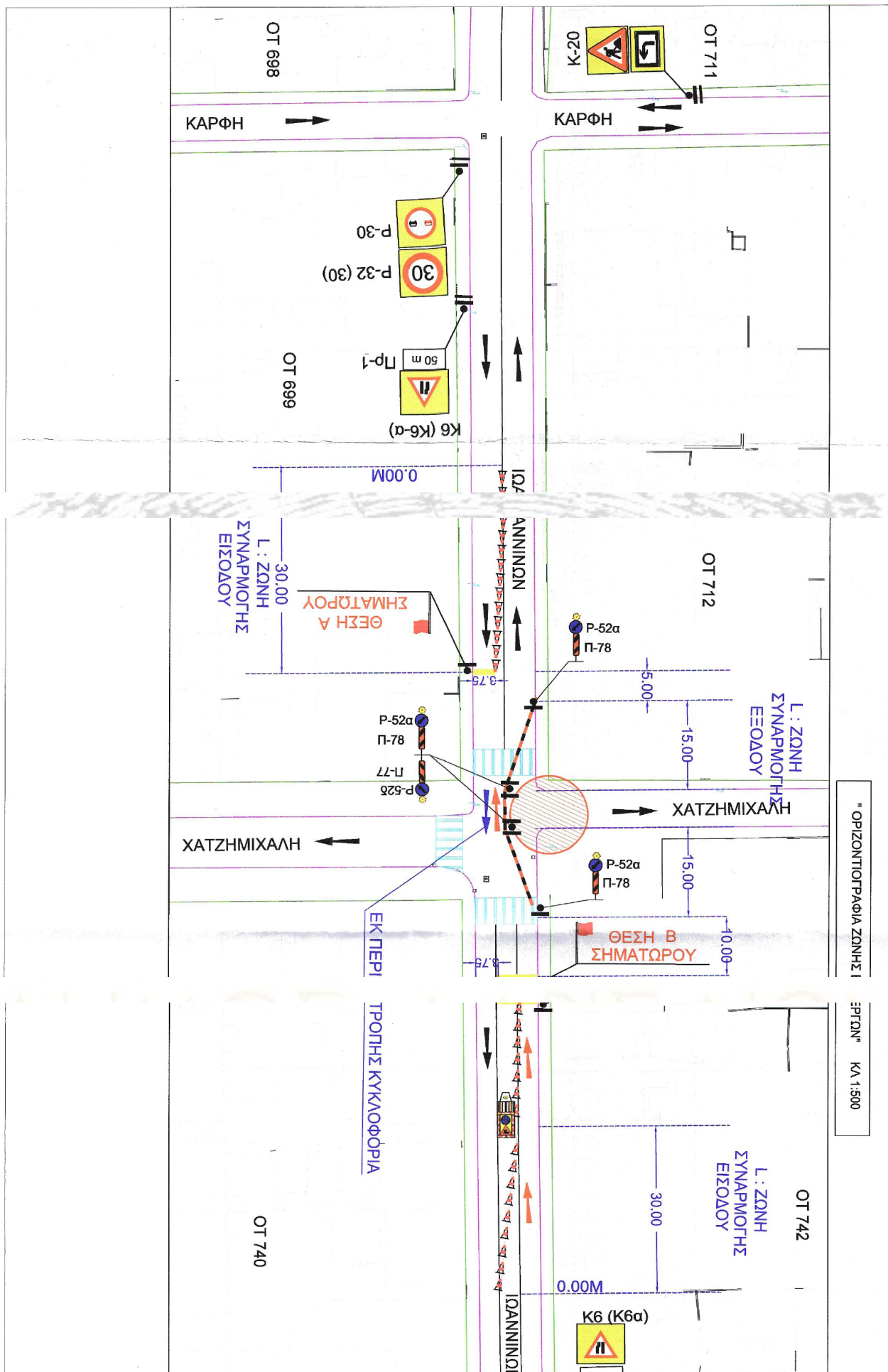
MUNICIPALITY OF LARISSA







BAHAMA H. AHMOKRAH
TELEPHONE DEPARTMENT
ALBANY, N. Y.
OFFICE ADDRESS: 100 A. B. C. ST.
ALBANY, N. Y.





Δ.Ε.Υ.Α.Δ.			
ΕΡΓΟ : ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΝΩΝ ΑΓΩΓΩΝ - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΙΑΤΟΜΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΟΔΟΥ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ			
ΘΕΜΑ " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΕΔΙΟΥ : ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΟΔΩΝ ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ (ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ) (ΦΑΣΗ Α)			
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	1 : 10 ⁰ 0	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	A.9
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΟΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνολόγος Καραϊσκάκη 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24310 35020 Fax 24310 35032 E-mail: clafaz@otenet.gr		
P. & C. DEVELOPMENT - ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ερμού ΒΑΣ. ΣΟΦΙΑΣ 90 - ΑΘΗΝΑ	για τον ανάδοχο		
	ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΑΡ. ΠΡΩΤ. 1999/95) ΚΑΡΔΑΡΗ 4, ΤΡΙΚΑΛΑ Τ.Κ. 26100 ΣΟΦΙΑ ΑΦΗΜ 06/457159 - ΔΟΥ ΓΡΗΚΑΛΩΝ Κώστας Λαφαζάνης Πολ. Μηχανικός MSc		
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022			
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 03/03/2022 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων.			
03.-03.-2022 ΛΑΡΙΣΑ	Ελέγχθηκε	Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ Πολιτικός Μηχανικός Κάδου ΠΤΕΣ με Α. Βαβίδη	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ	Εγκρίθηκε	ΥΠΟΒΑΛΩΝΤΑΣ ΤΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΑΤΙΣΣΑΡΙΟΥ	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Γεωρήθηκε	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ			