



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 26**

ΘΕΜΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ ΤΜΗΜΑ Α - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΤΣΟΓΚΑ (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων, ΛΑΓΟΥ [Κρανώνος-υφιστάμενος κυκλικός(ΛΑΓΟΥ)], ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού -Τσόγκα), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος), ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Κραθάνου), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Στουρνάρα), ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος) και ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος-Τσόγκα).

Στη Λάρισα σήμερα 03-05-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 20331/28-04-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Καλτσάς Νικόλαος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Καφφές Θεόδωρος, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Καλτσάς Νικόλαος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ ΤΜΗΜΑ Α - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΤΣΟΓΚΑ (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων, ΛΑΓΟΥ [Κρανώνος-υφιστάμενος κυκλικός(ΛΑΓΟΥ)], ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού -Τσόγκα), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα - Ξενοφώντος), ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Κραθάνου), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Στουρνάρα), ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος) και ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος-Τσόγκα) αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 37 του Ν.5013/2023
2. Το άρθρο 82 του Ν.3463/2006
3. Το άρθρο 40 παρ. 3 του Ν. 4735/2020
4. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την από 26-04-2023 θετική γνώμη της προέδρου της 1^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων.
6. Την από 17-03-2023 θετική γνώμη της προέδρου της 2^{ης}. Κοινότητας του Δήμου Λαρισαίων
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 199/17-03-2023 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
8. Τη με αριθμ. πρωτ. 5074/25-04-2023 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
9. Τη με αρ. πρωτ. 19725/ 26-04-2023 εισήγηση της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, η οποία έχει ως εξής:

ΣΧΕΤΙΚΑ: α) "ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"

Νομικό πλαίσιο

- **Άρθρο 73 Ν3852/2010 Καλλικράτη (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α')** Επιτροπή Ποιότητας Ζωής – Αρμοδιότητες α. Αποφασίζει, με την επιφύλαξη του άρθρου 83, για: αδ. τη χορήγηση, ύστερα από γνώμη του προέδρου της οικείας δημοτικής κοινότητας, **θέσεων στάθμευσης** στους δικαιούχους κατοίκους, με βάση την κείμενη νομοθεσία και τις κανονιστικές αποφάσεις του Δήμου ή με βάση ισχύον σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, καθώς και την ανάκληση ή την τροποποίηση της χορήγησης αυτών, (όπως τροποποιήθηκε από την παρ. 3 του άρθρου 40 του Ν. 4735/20) β. **Εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο: βε. το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,**
- **Άρθρο 79 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Κανονιστικές Αποφάσεις 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) Θέτουν κανόνες: α4. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Άρθρο 82 Ν3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/8.6.2006 τεύχος Α')** Ρύθμιση κυκλοφορίας 1. Οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών. Κατ' εξαίρεση εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α'), όπως ισχύει, εφόσον τα μέτρα της προηγούμενης παραγράφου αφορούν:
- Ο πρόεδρος της κοινότητας έως και τριακοσίων (300) κατοίκων διατυπώνει γνώμη για την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας. (**παρ.3 άρθρο 82 Ν.3852/10,** όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 83 του Ν.4555/18)
- **Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»** όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Διατύπωση γνώμης των Προέδρων των Δημοτικών Κοινοτήτων Λάρισας

1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 12704/16-03-2023) προς την Πρόεδρο της 1^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .

- 1β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (26-04-2023)
2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 12705/16-03-2023) προς την Πρόεδρο της 2^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας για την διατύπωση γνώμης σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας .
2β/ Διατύπωση άποψης από την πρόεδρο της 3^{ης} Δημοτικής Κοινότητας Λάρισας (17-03-2023)

Διατύπωση γνώμης του Αστικού & Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ

- 1α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 12708/16-03-2023) προς την Πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .
1β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 199/17-03-2023)
2α/ Έγγραφο της Υπηρεσίας (με αρ. πρωτ. 12706/16-03-2023) προς την Πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ για την διατύπωση γνώμης σχετικά με τις παραχωρήσεις στάθμευσης και τις Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά -προτεραιότητα & καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας .
2β/ Διατύπωση άποψης από τον πρόεδρο του Αστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ (με αρ. πρωτ. 5074 /Φ2/25-04 -2023)

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω σχετικά σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας για την **λήψη κανονιστικής απόφασης** για την μελέτη «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ» και συγκεκριμένα του **ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΤΣΟΓΚΑ** (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων, ΛΑΓΟΥ [Κρανώνας-υφιστάμενος κυκλικός(ΛΑΓΟΥ)], ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού -Τσόγκα), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος), ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Κραθάνου), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Στουρνάρα), ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος) και ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνας-Τσόγκα)

όπως αυτές υποβλήθηκαν με το (α) σχετικό.

Η Υπηρεσία ζητεί την λήψη κανονιστικής απόφασης για τις κάτωθι οδούς:

Αναδιαμόρφωση των οδών

ΤΜΗΜΑ Α

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **ΤΣΟΓΚΑ** (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων** καθώς και την αναδιαμόρφωση της οδού **Λαγού** [Κρανώνας- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)]

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Τσόγκα

Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (KENTAYPΩN-MANΩΛAKH-ΓEΩPΓIAΔOY-ΛAMΠPAKH), πλάτους 5,35μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,95μ (στο τέλος της νησίδας) και τελικά 3,50μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 36μ και πλάτος από 2,20μ έως 4,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 3,50μ γίνεται 3,75μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε δύο λωρίδες εισόδου πλάτους 3,25μ - έκαστη προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (KENTAYPΩN-MANΩΛAKH-ΓEΩPΓIAΔOY-ΛAMΠPAKH)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο/είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού (KENTAYPΩN-MANΩΛAKH-ΓEΩPΓIAΔOY-ΛAMΠPAKH) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Αθηνάς / Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Τοποθέτηση της πινακίδας P-25 (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (KENTAYPΩN-MANΩΛAKH-ΓEΩPΓIAΔOY-ΛAMΠPAKH) στην οδό Τσόγκα**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Περσεφόνης (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Φιλίππου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εισόδου πλάτους 4,50μ προς τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) –[λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, η οποία γίνεται 4,00μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,50μ στην είσοδο του νέου κυκλικού] και **μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο [η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας)], με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 23μ και πλάτος από 1,60μ έως 2,60μ.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών& ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ -ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων/Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα πρώτα περίπου 34,0μ [έξοδος από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]
- Δημιουργία **είκοσι ενός (21) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 865 & 864 Β.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 864 Γ & 863 Β.
- Δημιουργία **δέκα έξι (16) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι του ΟΤ 863.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα τελευταία περίπου 41,0μ [είσοδος στο νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό

Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863, για τα πρώτα περίπου 29,0μ [έξοδος από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

- Δημιουργία **δέκα τριών (13)** , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Φιλίππου

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β
- Δημιουργία **μίας (1) & εννέα (9)** εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Δημιουργία **τριών (3)** εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Περσεφόνης

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς

προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β
- Δημιουργία **πέντε (5) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα(τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- Δημιουργία **τριών (3) & μίας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865 , για τα τελευταία περίπου 29,0μ [είσοδος στον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό(ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], με μία λωρίδα εξόδου πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 3,80μ (στο τέλος της νησίδας) και στην συνέχεια γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 21μ και πλάτος από 2,05μ έως 2,50μ. Αντίστοιχα η λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, γίνεται 4,20μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,80μ ως λωρίδα εισόδου του νέου κυκλικού(ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) και 5,50μ στο κλάδο που οδηγεί στην οδό Αθηνάς , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας -κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς

- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,05μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)] Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ –έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης προς την οδό Λαγού (έναντι του ΟΤ 859 Β, έναντι οδού Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α , στην έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και έναντι οδού Αλιάρτου)
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κασσάνδρας (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Στουρνάρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εισόδου** πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)–[η οποία αρχικά είναι 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας (στην αρχή της νησίδας)] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 32μ και πλάτος από 1,10μ έως 3,15μ. Αντίστοιχα **μία λωρίδα εξόδου** από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ ,η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας) ως λωρίδα κυκλοφορίας –κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην είσοδο/έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 4,50μ (στο τέλος της νησίδας) και 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (ελάχιστο πλάτος 2,00μ). Αντίστοιχα **μία λωρίδα εισόδου** προς τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ – με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς [η οποία από 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας γίνεται 4,50μ (στην αρχή της νησίδας)]
- **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) /προς την οδό Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 4,40μ)
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς (πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , αμέσως μετά την οδό Στουρνάρα και πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)

- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κρανώνος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Αλιάρτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,25μ στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (ελάχιστο πλάτος 2,00μ). Αντίστοιχα **μία λωρίδα εισόδου** από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) πλάτους 4,50μ – με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς [η οποία γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας]
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην έξοδο/είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΛΑΓΟΥ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) /προς την οδό Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Τοποθέτηση της πινακίδας P-25 (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΛΑΓΟΥ) στην οδό Τσόγκα**

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα[τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) - σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για τα πρώτα περίπου 59,0μ [μήκος αμέσως μετά από την νησίδα του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως τις θέσεις στάθμευσης]
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (έναντι ΟΤ 859 Β, έναντι της οδού Στουρνάρα, έναντι ΟΤ 776 & έναντι της οδού Αλιάρτου)
- Δημιουργία **πέντε (5) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την

φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859 Β.

- Δημιουργία **πέντε (5)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859 Α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για περίπου 53,0μ [μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης]
- Δημιουργία **δέκα (10)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για το μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης [πριν και μετά τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)]
- Δημιουργία **είκοσι δύο (22)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 773
- Δημιουργία **είκοσι πέντε (25)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η –Κ.Χ.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 3177 & ΟΤ 3176
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η, ΟΤ 3177, ΟΤ 3176 & ΟΤ 3175 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ έως 3,00μ [συνδέει την διάβαση εισόδου/ εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό με την υφιστάμενη κατασκευή προς την παραποτάμια διαδρομή]

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Δημιουργία εννέα (9) & έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** (και στις κατευθύνσεις) –επί της Τσόγκα (ανάμεσα από την οδό Λαγού έως την οδό Κρανώνος)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X. , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.
- **Δημιουργία είκοσι μία (21) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X., σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από

την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & Κ.Χ. (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.

- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Κρανώνος

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773
- **Δημιουργία τριών (3), τεσσάρων (4) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Γλαυκός

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την

οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.

- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **μίας (1), δύο (2) , μίας (1) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Στουρνάρα

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **μίας (1) & τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α

- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Αθηνάς, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία μικρού Κυκλικού Κόμβου (κομβίδιο -βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τέσσερα κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τρεις κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα & Γέφυρα Ναϊάδων Νυμφών) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου. Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ) επιπλέον διαθέτουν και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια . Ο τρίτος κλάδος προσέγγισης διαθέτει κατευθυντήρια νησίδα διαγραμμισμένη. Επιπλέον ο κλάδος προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ με κατεύθυνση την οδό Αθηνάς) διαθέτει διαμόρφωση αποκλειστικής λωρίδας δεξιάς στροφής με την κατασκευή υπερυψωμένης νησίδας διαχωρισμού που διαχωρίζει τις πορείες των οχημάτων
- Ο τέταρτος κλάδος (Αθηνάς) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό

- Οι μικροί κυκλικοί κόμβοι (κομβίδια) είναι σχεδιασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα επιβατικά αυτοκίνητα να κινούνται μέσα σε αυτούς, χωρίς να χρειάζεται να περάσουν πάνω από την κεντρική νησίδα. Παρόλα αυτά, η κεντρική νησίδα είναι υπερβατή, έτσι ώστε να διευκολύνονται τα μεγαλύτερα και βαρέα οχήματα, τα οποία μπορούν να κινηθούν πάνω σε αυτή, ακολουθώντας πάντα κυκλική πορεία. Η κυκλοφοριακή ικανότητα σε αυτή την κατηγορία κόμβων αναμένεται να είναι παρόμοια με αυτή των αστικών συνεπτυγμένων κόμβων. Η κατηγορία του κόμβου επιλέχθηκε λόγω σημαντικών περιορισμών του χώρου και εφαρμόζεται σε οδούς εν γένει σε αστικό περιβάλλον, με ταχύτητες ≤ 40 km/h. Επιτρέπει τη διέλευση πάνω από την κεντρική νησίδα μόνο των φορτηγών οχημάτων ή και λεωφορείων. Η κεντρική νησίδα είναι υπερυψωμένη από την επιφάνεια του οδοστρώματος με διαμόρφωση κυρτώματος και υπερβατό κράσπεδο και επιστρώνεται από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό επίστρωσης με ευδιάκριτο έντονο χρωματισμό.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου, σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 21,00μ (μετρίεται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 5,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας –υπερβατή για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 25km/h – 30km/h.

Η χωρητικότητα ενός μικρού κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 10000 οχήματα ημερησίως .

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Κρανώνος, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών IX οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τρεις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος

διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.

- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια ,
- Ο τρίτος κλάδος (Κρανώνος) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 27,00μ (μετρίεται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή Περιμετρική Ζώνη ακτίνας 2,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο. Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.

Η χωρητικότητα ενός κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 25000 οχήματα ημερησίως (NCHRP & FHWA, 2010).

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ Λαγού [Κρανώνος- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)]

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] , με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση , οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση **διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ)**
- **η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ), αρχικά (στον ύψος της οδού Κρανώνος) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ (έκαστη) , οι οποίες γίνονται 4,25μ στην είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)
- **η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φουρτούνα , αρχικά ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην έξοδο από τον

υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) πλάτους 4,25μ (έκαστη), οι οποίες μεταβάλλονται από 3,25μ (έκαστη) σε 3,50μ(έκαστη) και στην διασταύρωση γίνονται τρεις λωρίδες με πλάτος 3,75μ για ευθεία και αριστερή στροφή προς την οδό Κρανώνος - ευθεία 3,75μ και 3,0μ για δεξιά στροφή προς την οδό Φορτούνα

- **Αναβάθμιση της κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος /Φορτούνα (πλάτος 4,10μ) καθώς και της κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων , εισόδου/εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –πλάτους 3,00μ**

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία έντεκα (11) –πλάτους 2,30μ & δέκα τριών (13)-πλάτους 2,50μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της Λαγού (ανάμεσα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Αλιάρτου)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175] (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ έως 1,00μ.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
 - **Δημιουργία δέκα τεσσάρων (14)-πλάτους 2,20μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759]
 - Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού (πριν το ΟΤ 759)
 - Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) – τοποθέτηση πινακίδας Ρ-29 στην διασταύρωση Λαγού με Κρανώνος/ Φορτούνα
- όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (από Τσόγκα έως Ξενοφώντος) , **ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) και της οδού **ΑΘΗΝΑΣ** (από Τσόγκα έως Θέτιδος).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος),

Κρανώνος (τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου – έναντι του ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΚΧ
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Κρανώνος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος (συλλεκτήριος) έναντι της οδού Κρανώνος(ήπιας)

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ

- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –έναντι του ΟΤ 776 Α
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Κρανώνος (έναντι της οδού Στουρνάρα), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ οδός ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Καραθάνου)

ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βραΐλα Αρμένη με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,20μ- 3,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ777, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)–ΟΤ777, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα έξι (16) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – έναντι του ΟΤ 777

- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Βραΐλα Αρμένη (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .
- Προτεραιότητα της οδού Βραΐλα Αρμένη έναντι της οδού πάροδος Βραΐλα Αρμένη

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

3/ οδός ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος)

ΑΘΗΝΑΣ [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αθηνάς με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) προς Τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ).
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 859 Β , σε όλα το μήκος του ΟΤ εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 1,00μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **μίας (1), μίας (1), μίας (1), δύο(2) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ 859 Β
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Αθηνάς (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

4/διαμόρφωση του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

- Διατήρηση του υφιστάμενου Κυκλικού Κόμβου δύο λωρίδων με έξι κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει δύο λωρίδες (πλ. 8,μ συνολικά) στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τέσσερις κλάδοι προσέγγισης (ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΣΚΙΠΗΣ) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο
- Οι δύο κλάδοι (ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ) διαθέτουν μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο των τεσσάρων κλάδων προσέγγισης με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού(ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο και χώρο φύτευσης .[σύνδεση με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Θέτιδος – πρόσβαση στην νέα διάβαση]
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 860 Α κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την έξοδο προς την οδό Θέτιδος –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης .
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – (μεταξύ της οδού Σκίπης και της αρχής του ΟΤ 860 κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την έξοδο προς την οδό Σκίπης –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης πλάτους 1,00μ
- **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) στην οδό Θέτιδος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης πλην ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ , στην δεξιά πλευρά –ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) - μία θέση Φ/Ε 7,00 Χ 2,00μ (>=1,50μ ελεύθερο πεζοδρόμιο)

- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** εντός του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Η Αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Λαγού -Τσόγκα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Αθηνάς-Στουρνάρα)

και **ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ** (Κρανώνος-Τσόγκα) , εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων:20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού - Τσόγκα)

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος – ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λαγού & Κρανώνος)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη –ΟΤ 763), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό 1^η πάροδος Κρανώνος – ΟΤ

762 E) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Λαγού και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ)
- Δημιουργία μίας (1) εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 762 Δ) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Ποσειδώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Ποσειδώνος

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό

Κουτλιμπανά –ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κουτλιμπανά
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Κουτλιμπανά
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κρίτωνος

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)
- Δημιουργία δύο (2) – ΟΤ 769 και δύο (2) –ΟΤ 773 ,εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Τσόγκα
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Τσόγκα).

–όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ [Αθηνάς-Κρανώνος (συλλεκτήρια)]

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,90μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αθηνάς & Κρανώνος)
- Δημιουργία μίας (1) , μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, στην έξοδο του κύκλικού προς την οδό Κρανώνος καθώς και στην διασταύρωση με την οδό Κασσάνδρας
-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Στουρνάρα

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 &

επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Κρανώνος-συλλεκτήριος).
- Δημιουργία δέκα (10) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859), σε όλο το μήκος της.

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2 / ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ [Κρανώνος- ήπιας έως Τσόγκα]

ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α –Κ.Χ. & ΟΤ 859)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α-Κ.Χ. & ΟΤ 859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα [τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Στουρνάρα & Τσόγκα).
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα ((τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 859 Α- Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Τσόγκα –όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

10. Τη διαφωνία των δημοτικών συμβούλων κ. Ανδριτσόπουλου Ανδρέα, Αργυρόπουλου Κωνσταντίνου, Βλαχούλη Κωνσταντίνου και Παπαδούλη Γεωργίου.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη κανονιστικής απόφασης για την ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ ΤΜΗΜΑ Α - Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων των οδών ΤΣΟΓΚΑ (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων, ΛΑΓΟΥ [Κρανώνος-υφιστάμενος κυκλικός(ΛΑΓΟΥ)], ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού -Τσόγκα), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος), ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Κραθάνου), ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Αθηνάς-Στουρνάρα), ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος) και ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (Κρανώνος-Τσόγκα) ως εξής:

Αναδιαμόρφωση των οδών

ΤΜΗΜΑ Α

α) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΑΡΤΗΡΙΑ(Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ:Γ ΙΙΙ –Αστική Αρτηρία)

Αφορά την αναδιαμόρφωση της οδού **ΤΣΟΓΚΑ** (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή **κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων** καθώς και την αναδιαμόρφωση της οδού **Λαγού** [Κρανώνος- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)]

Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/Οδός Τσόγκα

Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εξόδου από τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ), πλάτους 5,35μ η οποία σταδιακά γίνεται 3,95μ (στο τέλος της νησίδας) και τελικά 3,50μ, με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 36μ και πλάτος από 2,20μ έως 4,00μ. Αντίστοιχα η φορά κίνησης προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο, αρχικά από πλάτος 3,50μ γίνεται 3,75μ (στην αρχή της νησίδας) και τελικά καταλήγει σε δύο λωρίδες εισόδου πλάτους 3,25μ -έκαστη προς τον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ)
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο/είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Αθηνάς / Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Τοποθέτηση της πινακίδας P-25 (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) στην οδό Τσόγκα**
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Περσεφόνης (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Φιλίππου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), **με μία λωρίδα εισόδου** πλάτους 4,50μ προς τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) –[λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, η οποία γίνεται 4,00μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,50μ στην είσοδο του νέου κυκλικού] και **μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο [η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας)], με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 23μ και πλάτος από 1,60μ έως 2,60μ.
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών& ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ -ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων/Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)

Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα πρώτα περίπου 34,0μ [έξοδος από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]
- Δημιουργία **είκοσι ενός (21) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 865 & 864 Β.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την

φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 864 Γ & 863 Β.

- Δημιουργία **δέκα έξι (16), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι του ΟΤ 863.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα τελευταία περίπου 41,0μ [είσοδος στο νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863, για τα πρώτα περίπου 29,0μ [έξοδος από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]
- Δημιουργία **δέκα τριών (13) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Φιλίππου

Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β
- Δημιουργία **μίας (1) & εννέα (9) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφώνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Περσεφόνης

Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β
- Δημιουργία **πέντε (5) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα(τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- Δημιουργία **τριών (3) & μίας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865 , για τα τελευταία περίπου 29,0μ [είσοδος στον υφιστάμενο κυκλικό (KENTAYPΩN-MANΩΛAKH-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό(ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 3,80μ (στο τέλος της νησίδας) και στην συνέχεια γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 21μ και πλάτος από 2,05μ έως 2,50μ. Αντίστοιχα η λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, γίνεται 4,20μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,80μ ως **λωρίδα εισόδου** του νέου κυκλικού(ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) και 5,50μ στο κλάδο που οδηγεί στην οδό Αθηνάς , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας -κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,05μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)] Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ –έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης προς την οδό Λαγού (έναντι του ΟΤ 859 Β, έναντι οδού Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α , στην έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και έναντι οδού Αλιάρτου)
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κασσάνδρας (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Στουρνάρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εισόδου** πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)–[η οποία αρχικά είναι 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας (στην αρχή της νησίδας)] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 32μ και πλάτος από 1,10μ έως 3,15μ. Αντίστοιχα **μία λωρίδα εξόδου** από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ ,η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας) ως λωρίδα κυκλοφορίας –κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην είσοδο/έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 4,50μ (στο τέλος της νησίδας) και 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (ελάχιστο πλάτος 2,00μ). Αντίστοιχα **μία λωρίδα εισόδου** προς τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ – με κατεύθυνση

προς την οδό Αθηνάς [η οποία από 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας γίνεται 4,50μ (στην αρχή της νησίδας)]

- **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) /προς την οδό Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 4,40μ)
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς (πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , αμέσως μετά την οδό Στουρνάρα και πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΑ-ΑΘΗΝΑΣ)
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κρανώνος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Αλιάρτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,25μ στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (ελάχιστο πλάτος 2,00μ). Αντίστοιχα **μία λωρίδα εισόδου** από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) πλάτους 4,50μ – με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς [η οποία γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας]
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΛΑΓΟΥ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) /προς την οδό Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)
- **Τοποθέτηση της πινακίδας P-25 (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΛΑΓΟΥ) στην οδό Τσόγκα**

Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα[τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) - σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για τα πρώτα περίπου 59,0μ [μήκος αμέσως μετά από την νησίδα του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως τις θέσεις στάθμευσης]

- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (έναντι ΟΤ 859 Β, έναντι της οδού Στουρνάρα, έναντι ΟΤ 776 & έναντι της οδού Αλιάρτου)
- Δημιουργία **πέντε (5) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859 Β.
- Δημιουργία **πέντε (5) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859 Α.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για περίπου 53,0μ [μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης]
- Δημιουργία **δέκα (10), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για το μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης [πριν και μετά τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)]
- Δημιουργία **είκοσι δύο (22), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 773
- Δημιουργία **είκοσι πέντε (25), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η –Κ.Χ.
- Δημιουργία **δέκα οκτώ (18), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 3177 & ΟΤ 3176
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [[τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η, ΟΤ 3177, ΟΤ 3176 & ΟΤ 3175 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ έως 3,00μ [συνδέει την διάβαση εισόδου/ εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό με την υφιστάμενη κατασκευή προς την παραποτάμια διαδρομή]

Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Δημιουργία εννέα (9) & έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** (και στις κατευθύνσεις) –επί της Τσόγκα (ανάμεσα από την οδό Λαγού έως την οδό Κρανώνος)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.

Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X. , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.
- **Δημιουργία είκοσι μία (21) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X., σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762H & K.X. (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Κρανώνος

Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773
- **Δημιουργία τριών (3), τεσσάρων (4) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Γλαυκός

Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία μίας (1), δύο (2) , μίας (1) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Στουρνάρα

Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία μίας (1) & τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την

φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.

- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Αθηνάς, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία μικρού Κυκλικού Κόμβου (κομβίδιο -βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τέσσερα κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τρεις κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα & Γέφυρα Ναϊάδων Νυμφών) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου. Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ) επιπλέον διαθέτουν και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια . Ο τρίτος κλάδος προσέγγισης διαθέτει κατευθυντήρια νησίδα διαγραμμισμένη. Επιπλέον ο κλάδος προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ με κατεύθυνση την οδό Αθηνάς) διαθέτει διαμόρφωση αποκλειστικής λωρίδας δεξιάς στροφής με την κατασκευή υπερυψωμένης νησίδας διαχωρισμού που διαχωρίζει τις πορείες των οχημάτων
- Ο τέταρτος κλάδος (Αθηνάς) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Οι μικροί κυκλικοί κόμβοι (κομβίδια) είναι σχεδιασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα επιβατικά αυτοκίνητα να κινούνται μέσα σε αυτούς, χωρίς να χρειάζεται να περάσουν πάνω από την κεντρική νησίδα. Παρόλα αυτά, η κεντρική νησίδα είναι υπερβατή, έτσι ώστε να διευκολύνονται τα μεγαλύτερα και βαρέα οχήματα, τα οποία μπορούν να κινηθούν πάνω σε αυτή, ακολουθώντας πάντα κυκλική πορεία. Η κυκλοφοριακή ικανότητα σε αυτή την κατηγορία κόμβων αναμένεται να είναι παρόμοια με αυτή των αστικών συνεπτυγμένων κόμβων. Η κατηγορία του κόμβου επιλέχθηκε λόγω σημαντικών περιορισμών του χώρου και εφαρμόζεται σε οδούς εν γένει σε αστικό περιβάλλον , με ταχύτητες ≤ 40 km/h. Επιτρέπει τη διέλευση πάνω από την κεντρική νησίδα μόνο των φορτηγών οχημάτων ή και λεωφορείων. Η κεντρική νησίδα είναι υπερυψωμένη από την επιφάνεια του οδοστρώματος με διαμόρφωση κυρτώματος και υπερβατό κράσπεδο και επιστρώνεται από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό επίστρωσης με ευδιάκριτο έντονο χρωματισμό.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 21,00μ (μετρίεται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 5,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας –υπερβατή για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο. Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 25km/h – 30km/h.

Η χωρητικότητα ενός μικρού κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 10000 οχήματα ημερησίως .

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Κρανώνος, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τρεις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια ,
- Ο τρίτος κλάδος (Κρανώνος) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 27,00μ (μετρίεται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή Περιμετρική Ζώνη ακτίνας 2,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο. Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.

Η χωρητικότητα ενός κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 25000 οχήματα ημερησίως (NCHRP & FHWA, 2010).

-όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

2/ Λαγού [Κρανώνος- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)]

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] , με **δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση** , οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση **διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ)**
- **Η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ), αρχικά (στον ύψος της οδού Κρανώνος) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ (έκαστη) , οι οποίες γίνονται 4,25μ στην είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)
- **Η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φουρτούνα , αρχικά ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην έξοδο από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) πλάτους 4,25μ (έκαστη), οι οποίες μεταβάλλονται από 3,25μ (έκαστη) σε 3,50μ(έκαστη) και στην διασταύρωση γίνονται τρεις λωρίδες με πλάτος 3,75μ για ευθεία και αριστερή στροφή προς την οδό Κρανώνος - ευθεία 3,75μ και 3,0μ για δεξιά στροφή προς την οδό Φορτούνα
- **Αναβάθμιση της κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος /Φορτούνα (πλάτος 4,10μ) καθώς και της κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων , εισόδου/εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –πλάτους 3,00μ**

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό

(ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.

- **Δημιουργία έντεκα (11) –πλάτους 2,30μ & δέκα τριών (13)-πλάτους 2,50μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]**
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της Λαγού (ανάμεσα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Αλιάρτου)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175] (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ έως 1,00μ.

Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία δέκα τεσσάρων (14)-πλάτους 2,20μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759]**
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού (πριν το ΟΤ 759)
- Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) – τοποθέτηση πινακίδας Ρ-29 στην διασταύρωση Λαγού με Κρανώνος/ Φορτούνα

β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (από Τσόγκα έως Ξενοφώντος) , **ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) και της οδού **ΑΘΗΝΑΣ** (από Τσόγκα έως Θέτιδος).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπλασης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος),

Κρανώνος (τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου – έναντι του ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΚΧ
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Κρανώνος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος (συλλεκτήριος) έναντι της οδού Κρανώνος(ήπιας)

Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.

- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –έναντι του ΟΤ 776 Α
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Κρανώνος (έναντι της οδού Στουρνάρα), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

2/ οδός ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Καραθάνου)

ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βραΐλα Αρμένη με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,20μ- 3,50μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ777, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός

ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)–
ΟΤ777, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον
χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.

- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα έξι (16) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – έναντι του ΟΤ 777
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Βραΐλα Αρμένη (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .
- Προτεραιότητα της οδού Βραΐλα Αρμένη έναντι της οδού πάροδος Βραΐλα Αρμένη

3/ οδός ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος)

ΑΘΗΝΑΣ [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αθηνάς με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) προς Τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ).
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 859 Β , σε όλα το μήκος του ΟΤ εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 1,00μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**

- Δημιουργία **μίας (1), μίας (1), μίας (1), δύο(2) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ 859 Β
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Αθηνάς (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

4/διαμόρφωση του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

- Διατήρηση του υφιστάμενου Κυκλικού Κόμβου δύο λωρίδων με έξι κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει δύο λωρίδες (πλ. 8,μ συνολικά) στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τέσσερις κλάδοι προσέγγισης (ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΣΚΙΠΗΣ) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο
- Οι δύο κλάδοι (ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ) διαθέτουν μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο των τεσσάρων κλάδων προσέγγισης με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού(ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο και χώρο φύτευσης .[σύνδεση με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Θέτιδος – πρόσβαση στην νέα διάβαση]
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 860 Α κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την έξοδο προς την οδό Θέτιδος –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης .
- Δημιουργία **ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – (μεταξύ της οδού Σκίπης και της αρχής του ΟΤ 860 κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την έξοδο προς την οδό Σκίπης –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης πλάτους 1,00μ

- **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) στην οδό Θέτιδος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης** πλην ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ , στην δεξιά πλευρά –ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) - μία θέση Φ/Ε 7,00 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** εντός του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

γ) **ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)**

Η Αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Λαγού -Τσόγκα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Αθηνάς-Στουρνάρα)

και **ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ** (Κρανώνος-Τσόγκα) , εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

1 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού - Τσόγκα)

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος – ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)
- **Σήμανση της περιοχής κατοικίας** τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λαγού & Κρανώνος)
- **Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης** στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη –ΟΤ 763), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό 1η πάροδος Κρανώνος – ΟΤ 762 Ε) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Λαγού και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος –ΟΤ 763 & ΟΤ 762 Ε)σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ)
- Δημιουργία μίας (1) εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 762 Δ) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Ποσειδώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Ποσειδώνος

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κουτλιμπανά
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Κουτλιμπανά

- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)
- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κρίτωνος

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)
- Δημιουργία δύο (2) – ΟΤ 769 και δύο (2) –ΟΤ 773 ,εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Τσόγκα
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Τσόγκα).

2 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ [Αθηνάς-Κρανώνος (συλλεκτήρια)]

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,90μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα P-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αθηνάς & Κρανώνος)
- Δημιουργία μίας (1) , μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, στην έξοδο του κύκλικού προς την οδό Κρανώνος καθώς και στην διασταύρωση με την οδό Κασσάνδρας -όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
 - Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Στουρνάρα

ΚΡΑΝΩΝΟΣ [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Κρανώνος-συλλεκτήριος).
- Δημιουργία δέκα (10) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος) –ΟΤ 859), σε όλο το μήκος της.

2 / ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ [Κρανώνος- ήπιας έως Τσόγκα]

ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α –Κ.Χ. & ΟΤ 859)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α-Κ.Χ. & ΟΤ 859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα [τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859] κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Στουρνάρα & Τσόγκα).
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα ((τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 859 Α- Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Τσόγκα –όπως αποτυπώνεται στο επισυναπτόμενο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

-όπως περιγράφεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο της τεχνικής περιγραφής

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

**ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα υποβολή αφορά την έκδοση κανονιστικής απόφασης για την ανακατασκευή α) των οδών

ΤΣΟΓΚΑ (Κενταύρων-Λαγού) με την κατασκευή κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών **Τσόγκα –Αθηνάς & Τσόγκα-Κενταύρων, ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Λαγού -Τσόγκα), **ΛΑΓΟΥ** [Κρανώνος-υφιστάμενος κυκλικός(ΛΑΓΟΥ)], **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Τσόγκα -Ξενοφώντος), **ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (Ξενοφώντος-Κραθάνου), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Αθηνάς-Στουρνάρα), **ΑΘΗΝΑΣ** (Τσόγκα-Θέτιδος) και **ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ** (Κρανώνος-Τσόγκα)

Α. ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α.1. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Λήφθηκαν υπόψη:

- η Υ.Α 52907/2009 "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών",
- οι Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους»,
- η "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές Ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053-14/4/2016) και οι «Γενικές Οδηγίες για ποδηλατοδρόμους»,
- η απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302-16-9-2013) "Εγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,
- οι οδηγίες των ΟΜΟΕ,
- οι διατάξεις του ΝΟΚ και
- ο Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/23.03.1999 τεύχος Α') Κύρωση του Κ.Ο.Κ. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

Επισημαίνεται ότι κατά την κατασκευή θα ληφθούν υπόψη τα σχετικά πρότυπα κατασκευής και οι ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Α.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο «**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2015, εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, Σχέδιο Βιώσιμης Κινητικότητας μετά από δημόσια διαβούλευση , το οποίο περιγράφει προτάσεις χωρισμένες σε βραχυπρόθεσμες με υλοποίηση εντός πενταετίας, και μεσοπρόθεσμες - μακροπρόθεσμες με υλοποίηση από δέκα έως είκοσι χρόνια και οι οποίες αφορούν

- Την κυκλοφοριακή οργάνωση της περιφερειακής περιοχής:
 - Τη δημιουργία ενός βασικού συλλεκτήριου οδικού δικτύου, το οποίο οι οδηγοί των οχημάτων θα έχουν στη διάθεσή τους για να κινηθούν (και να σταθμεύσουν σε καθορισμένους χώρους), χωρίς καθυστερήσεις και με ασφάλεια, με απλοποίηση, όπου αυτό είναι εφικτό, των κινήσεων στους σημαντικούς κόμβους.
 - Τη μετατροπή όλων των τοπικής σημασίας οδών σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, μονής κατεύθυνσης, με συχνές εναλλαγές στη φορά κατεύθυνσης, έτσι ώστε να αποτρέπονται οι διαμπερείς κινήσεις μέσω αυτών. Το δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας, θα εξυπηρετεί μόνο την πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες με

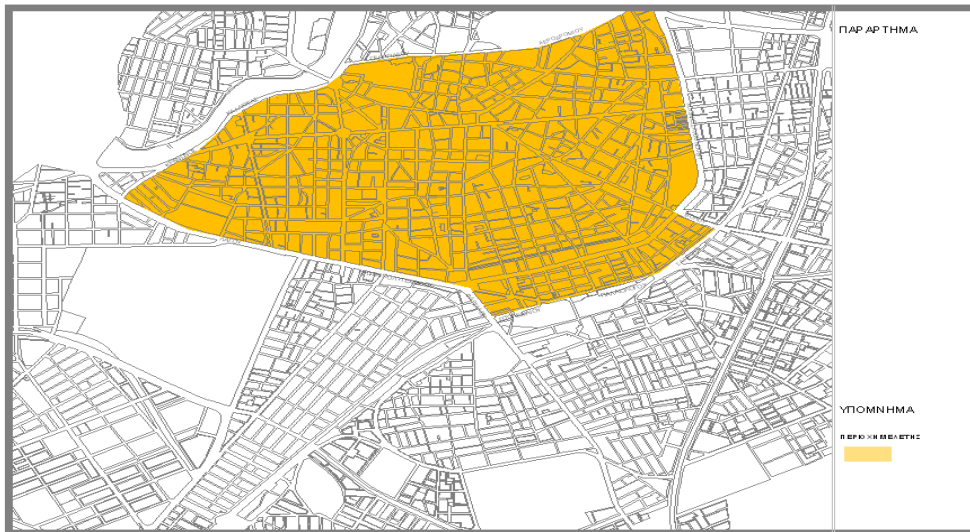
χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα) και ταυτόχρονα θα κάνει αρμονική τη συνύπαρξη πεζών ποδηλατών και αυτοκινήτων.

- Την ενοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και δημιουργία ενός ευρύτερου κεντρικού πυρήνα της πόλης.
- Τη δημιουργία ενός ευρύτατου δικτύου κίνησης πεζών (μέσω πεζοδρόμων, οδών ήπιας κυκλοφορίας, διευρυμένων πεζοδρομίων) που σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ήπιων «εναλλακτικών» μορφών μετακίνησης (ποδήλατο, κλπ) θα οργανώσει κυκλοφοριακά την κεντρική περιοχή της πόλης με τη φιλοσοφία της βιώσιμης κινητικότητας και θα δημιουργήσει συνθήκες μείωσης των αναγκών μετακίνησης με Ι.Χ.
- Τη δημιουργία δικτύου κίνησης ποδηλατών. Προτάθηκε η δημιουργία ενός πλέγματος νέων ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ, σε όλη την έκταση της πόλης, το οποίο έρχεται να προστεθεί στους υφιστάμενους ποδηλατόδρομους μήκους 13 χλμ. Έτσι δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο βασικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων μήκους 58 περίπου χλμ (χωρίς να συνυπολογίζονται οι ποδηλατικές διαδρομές δια μέσω των οδών ήπιας κυκλοφορίας).
- Την προώθηση - διευκόλυνση των μέσων μαζικής μεταφοράς, σε επίπεδο πληροφόρησης αλλά και παροχής προτεραιότητας, όπου αυτό είναι δυνατό.
- Τη διαχείριση Στάθμευσης. Η διαχείριση της στάθμευσης είναι εκ των βασικών εργαλείων για την επίτευξη ενός από τους βασικούς στόχους του ΣΒΑΚ, τη μείωση δηλαδή της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης. Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης της πληθώρας των συλλεχθέντων στοιχείων απογραφών και ερευνών στάθμευσης, προκύπτει η απαίτηση εφαρμογής ενός νέου Σχεδίου Διαχείρισης της Στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, το οποίο, συν τοις άλλοις, θα ενσωματώνει τη νέα φιλοσοφία κυκλοφοριακής οργάνωσης.
- Την δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας. Η δημιουργία ενός ενιαίου κέντρου για την παρακολούθηση και διαχείριση του συστήματος μεταφορών της πόλης τέθηκε ως μεσοπρόθεσμος στόχος για το Δήμο της Λάρισας με τη σταδιακή ενσωμάτωση διαφόρων εφαρμογών σε βάθος 10ετίας. Οι τεχνολογικές δυνατότητες ήδη υπάρχουν. Για την προώθηση της δημιουργίας του κέντρου αυτού θα απαιτηθεί η σύνταξη ειδικής μελέτης αρχιτεκτονικής του συστήματος και η στενή συνεργασία δημοσίων φορέων και ιδιωτικών εταιρειών (π.χ. εκμετάλλευσης σταθμών αυτοκινήτων).

Σε δεύτερη φάση στα πλαίσια της «**ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**» που εκπονήθηκε από την εταιρεία DENCO Συγκοινωνιακές Μελέτες ΕΠΕ και ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2017, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από δημόσια διαβούλευση, οι ακόλουθες συγκοινωνιακές μελέτες εφαρμογής

- Κυκλοφοριακή οργάνωση του τοπικού οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης με σκοπό τη μείωση των διαμπερών κινήσεων και της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων μέσα από τις γειτονιές.
- Διερεύνηση εναλλακτικών διαδρομών των Λεωφορείων της αστικής συγκοινωνίας .
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

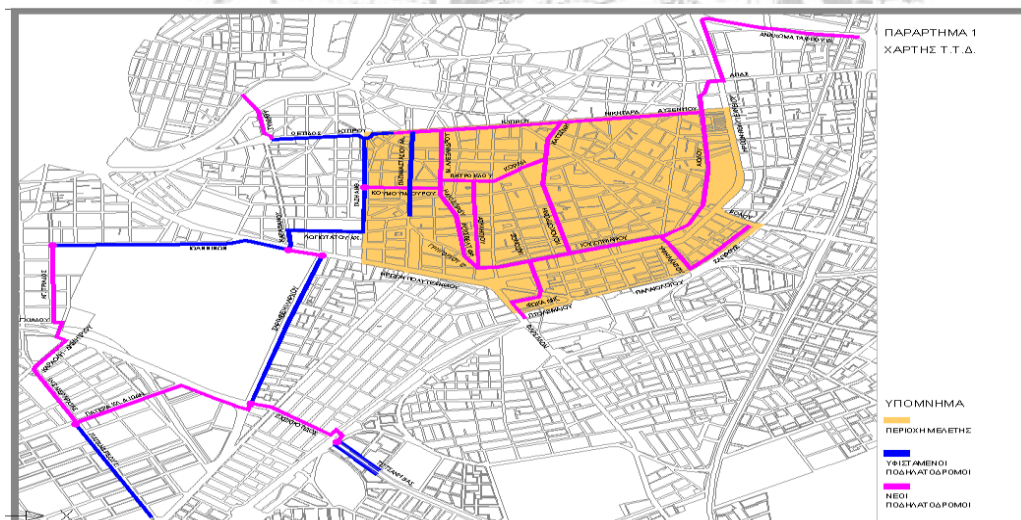
Περιοχή Επέμβασης



Τέλος στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του Σχεδίου βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και της Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Άμεσης Εφαρμογής:

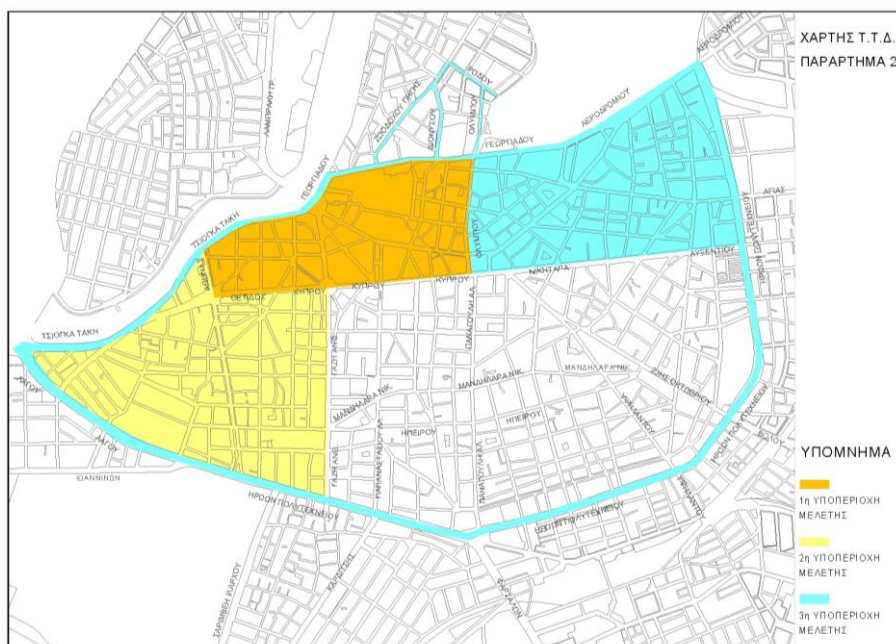
α) εκπονήθηκε από την Denco ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΠΕ η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ"** που ολοκληρώθηκε και παραλήφθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαρισαίων τον Οκτώβριο του 2018.

Περιοχή Επέμβασης



β) εκπονείται από το ίδιο μελετητικό γραφείο, με ημερομηνία παραλαβής τον Απρίλιο του 2022, η μελέτη γεωμετρικών παρεμβάσεων με τίτλο **"ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ Β ΜΕΡΟΣ"**

Περιοχή Επέμβασης

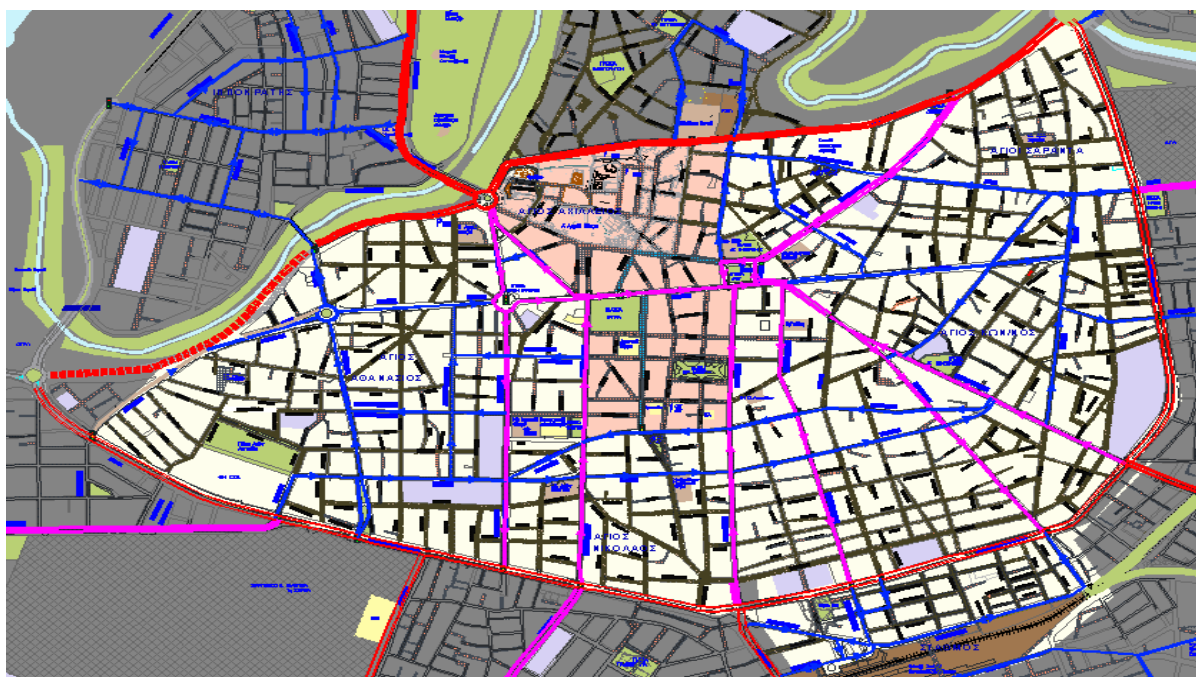


που αφορούν την:

- Βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών και κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.
- Οργάνωση της στάθμευσης, ανά τοπική οδό και ανά πλευρά οικοδομικού τετραγώνου.
- Μελέτη σήμανσης για την εφαρμογή της νέας κυκλοφοριακής οργάνωσης και τη μετατροπή των τοπικών οδών σε ήπιας κυκλοφορίας.

Α.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου όπως αυτή προέκυψε από τις μετρήσεις και την ανάλυση του ΣΒΑΚ και όλων των προηγούμενων μελετών, βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι οδοί (σύνδεση με το κύριο δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της κεντρικής περιοχής πόλης της Λάρισας (περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας, δηλαδή τις οδούς Λαγού - Τάκη Τσιόγκα και το μη διανοιγμένο τμήμα του - Γεωργιάδου - Αεροδρομίου - Ηρώων Πολυτεχνείου) και την περιοχή του Σταθμού κατατάσσονται ως ακολούθως:



α) Δευτερεύουσες Αρτηρίες (Γ III – Αστική Αρτηρία) με σχετικά υψηλούς φόρτους, που εξυπηρετούν μεσαίου και μεγάλου μήκους διαμπερείς κινήσεις και κινήσεις εισόδων και εξόδων προς/από την κεντρική περιοχή. (με χρώμα κόκκινο). Αποτελούν τον εσωτερικό δακτύλιο της πόλης της Λάρισας . Συγκεκριμένα οι οδοί:

- Λαγού
- Ηρώων Πολυτεχνείου
- Αεροδρομίου (από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Γεωργιάδου)
- Γεωργιάδου
- Τάκη Τσόγκα (πρόν Καλλιθέας)
- Βόλου (Ηρ. Πολυτεχνείου – όριο σχεδίου πόλης)

β) Συλλεκτήριες οδοί, οι οποίες κατανέμουν τις μετακινήσεις από τις αρτηρίες προς το τοπικό δίκτυο και σημαντικές χρήσεις της πόλης. Αντίστροφα συλλέγουν τις μετακινήσεις από τις τοπικές οδούς και τις διοχετεύουν στο σύστημα των αρτηριών. Διακρίνονται σε Πρωτεύουσες (Γ IV **Κύρια Συλλεκτήρια οδός** - χρώματος magenta) και Δευτερεύουσες Συλλεκτήριες οδούς (Δ IV **Συλλεκτήρια οδός** -χρώματος μπλε):

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

- Η οδός **Κύπρου** από Κενταύρων έως 28ης Οκτωβρίου
- Η οδός **31ης Αυγούστου**
- Η οδός **Αμαλίας**
- Η οδός **Ολύμπου** μεταξύ Βενιζέλου και Κύπρου
- Η οδός **Βενιζέλου** μεταξύ Αμαλίας και Ολύμπου
- Η οδός Α. Γαζή
- Η οδός Παπαναστασίου

- Η οδός **28ης Οκτωβρίου** από Κύπρου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός Παναγούλη
- Η οδός Υψηλάντου από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Ηρ. Πολυτεχνείου
- Η οδός **23ης Οκτωβρίου**
- Η οδός Κενταύρων
- Η οδός Μανωλάκη.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

- Η οδός **Νικηταρά**
- Η οδός Ηπείρου
- Η οδός Μανδηλαρά
- Η οδός Τρικάλων από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ηπείρου
- Η οδός Καραθάνου
- Η οδός Θέτιδος
- Η οδός Αθηνάς
- Η οδός Κύπρου μεταξύ Κενταύρων και Θέτιδος
- Η οδός Κουμουνδούρου μεταξύ Καραθάνου και Α. Γαζή
- Η οδός Ταγματάρχη Βελησσάριου μεταξύ Ηπείρου και Κύπρου
- Η οδός Σεφέρη από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Χρυσοχόου από Αγίας έως 23ης Οκτωβρίου
- Η οδός Κανάρη (από 23^{ης} Οκτωβρίου έως Υψηλάντου)
- Η οδός Λ. Μαβίλη από Ερυθρού Σταυρού έως Α. Μαρίνης
- Η οδός Ερυθρού Σταυρού από 31^{ης} Αυγούστου έως Ολύμπου
- Η οδός Α. Μαρίνης από Λ.Μαβίλη έως Νικηταρά
- Η οδός Αγίας από Αεροδρομίου έως Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Γούνναρη μεταξύ Γ. Σεφέρη και Ηρώων Πολυτεχνείου
- Η οδός Ολύμπου μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Γεωργιάδου
- Η οδός Παλαιολόγου
- Η οδός 28ης Οκτωβρίου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός Πτολεμαίου
- Η οδός Υψηλάντου από Ηρ. Πολυτεχνείου έως Παλαιολόγου
- Η οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος)
- Η οδός ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Καραθάνου)

γ) **Τοπικές οδοί (ΕΝ Τοπική οδός)**, για άμεση πρόσβαση με χαμηλές ταχύτητες και στάθμευση. Ως τοπικές έχουν χαρακτηριστεί όλες οι υπόλοιπες οδοί της κεντρικής περιοχής και της περιοχής του Σταθμού.

A.4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΟΔΩΝ – ΟΔΟΙ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στο δίκτυο των τοπικών οδών και των ευρύτερων υποπεριοχών στις οποίες αυτό εντάσσεται, παρατηρείται ότι:

- υπάρχουν μεγάλα προβλήματα στην πρόσβαση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης λόγω των μικρών διατομών των οδών και του υφιστάμενου καθεστώτος στάθμευσης. Σε οικοπέδα με πρόσωπο στο τοπικό δίκτυο έχουν ανεγερθεί πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν με παλαιότερα συστήματα δόμησης (προ ΓΟΚ 1985) οι οποίες διαθέτουν ελάχιστους ή και μηδενικούς χώρους στάθμευσης εντός των οικοπέδων τους. Στα ισόγεια των κτιρίων αυτών, έχουν αναπτυχθεί χρήσεις πολεοδομικού κέντρου ωστόσο στους υπόλοιπους ορόφους έχουν αναπτυχθεί χρήσεις γραφείων και στην συντριπτική τους πλειοψηφία χρήσεις κατοικιών
- υπάρχει αυξημένη ζήτηση για στάθμευση παρά την οδό για την ικανοποίηση των αναγκών των επισκεπτών του κέντρου της πόλης αλλά κυρίως των κατοίκων των τοπικών οδών. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι βάσει των μετρήσεων και αναλύσεων του ΣΒΑΚ, εκτιμάται ότι τα ιδιόκτητα ΕΙΧ σε όλη την πόλη ανέρχονται σε 51.500 οχήματα, εκ των οποίων τα 19.200 ανήκουν σε κατοίκους της Κεντρικής περιοχής

Σε μια προσπάθεια να αμβλυνθούν τα ανωτέρω προβλήματα και δεδομένου του ελάχιστου κοινόχρηστου χώρου που παρουσιάζεται με έμφαση στο τοπικό δίκτυο, οι τοπικές οδοί της κεντρικής περιοχής της πόλης της Λάρισας διαμορφώνονται ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας - HOME ZONEΣ. Στις οδούς, στο άμεσο μέλλον δρομολογείται να υλοποιηθούν αποκλειστικές ζώνες στάθμευσης κατοίκων. Απώτερος στόχος αποτελεί:

- η επαναφορά της έννοιας της γειτονιάς, στον κεντρικό ιστό της πόλης. Με αυτό τον τρόπο δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων, οι οποίες είναι ανελαστικές.
- Η αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών.
- και η δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών κατοικίας - γειτονιών, προστατευμένων από κινήσεις που δεν έχουν ως τελικό προορισμό τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

Η διαμόρφωση των οδών ήπιας κυκλοφορίας εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης και ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ. Εξυπηρετεί μεν την πρόσβαση (από / προς το συλλεκτήριο δίκτυο) στις παρόδιες ιδιοκτησίες, με χαμηλές ταχύτητες (20χλμ/ώρα), συγχρόνως όμως, να αποθαρρύνεται η συστηματική χρήση του από διερχόμενους οδηγούς, οι οποίοι θα αναγκάζονται να βραδυπορούν (και να κάνουν περιπορείες λόγω των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), με αποτέλεσμα να ωθούνται να επιλέξουν τελικά, για την καθημερινή τους μετακίνηση, το κύριο οδικό δίκτυο.

α) Βασικές αρχές σχεδιασμού των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Οι παρεμβάσεις να αναβαθμίζουν την περιοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και να αυξάνουν την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων. Η διάρθρωση των προτεινόμενων διαμορφώσεων των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου να είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του.

- ✓ Στους δρόμους της κάθε γειτονιάς θα κυκλοφορούν κατά βάση και θα σταθμεύουν οι κάτοικοι των οικοδομικών τετραγώνων που την απαρτίζουν.
- ✓ Στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα έχουν τη δυνατότητα να κινηθούν όλα τα οχήματα. Η συχνή εναλλαγή στη φορά της κίνησης, οι εναλλάξ γεωμετρικές διαμορφώσεις (παρτέρια φύτευσης και θέσεις στάθμευσης τοποθετούνται τότε στη μία πλευρά του δρόμου και τότε στην άλλη) και επιπρόσθετα το γεγονός ότι θα δίνεται η δυνατότητα να κυκλοφορούν ταυτόχρονα στο ίδιο κατάστρωμα, πεζοί και ποδηλάτες, δεν θα παρέχει τη δυνατότητα ανάπτυξης ταχύτητας μεγαλύτερης των 20 - 30 χλμ/ώρα.
- ✓ Δεν θα είναι ελκυστικό για τον οδηγό που δεν έχει προορισμό κάποια γειτονιά να διέλθει μέσα από τους δρόμους της, αντί να πορευθεί μέσα από τους κύριους δρόμους του κέντρου, όπου και ταχύτερα θα μπορεί να κινηθεί και εμποδία στην κίνησή του δεν θα συναντήσει (πεζούς, ποδηλάτες, διαδρομή μαιάνδρου, συχνή αλλαγή δρόμου (κίνηση ζιγκ – ζαγκ) λόγω αλλαγής στη φορά της κίνησης.



1. Σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), περιοχή ήπιας κυκλοφορίας είναι η περιοχή κατοικίας, που έχει χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας.

Στο Άρθρο 39 «Συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς» προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Σε περιοχές κατοικίας που έχουν χαρακτηριστεί και σημανθεί ως περιοχές ήπιας κυκλοφορίας εφαρμόζονται οι εξής ειδικοί κανόνες:

- α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του. Τα παιχνίδια επιτρέπονται.*
- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα.*
- γ) Οι οδηγοί δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.*
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.*
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.*
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»*

β) Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των οδών ήπιας κυκλοφορίας:

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας των πεζών, οχημάτων και ποδηλάτων θα είναι στο ίδιο επίπεδο με κατάλληλες επικλίσεις για την αποτελεσματική απορροή των ομβρίων. Η δημιουργία της ενιαίας επιφάνειας δημιουργείται με την επίστρωση του καταστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων και των χώρων στάθμευσης από κυβόλιθους, των πεζοδρομίων από τσιμεντόπλακες και των υποδομών ποδηλάτου είτε από Σκυρόδεμα είτε από Κυβόλιθους, ενώ παράλληλα γίνεται η ανάλογη φύτευση ώστε να εξασφαλιστεί αφενός μεν μία διαρκής οπτική επαφή με το πράσινο και αφετέρου σκίαση και δροσισμός. Η εναλλαγή στα υλικά του δαπέδου καθώς και ο χρωματισμός των υποδομών σηματοδοτεί και τις εκάστοτε χρήσεις ή κινήσεις.

Η κατασκευή στις περιοχές των κόμβων γίνεται εφαρμογή κυβόλιθου ίδιου χρώματος με την επιφάνεια του πεζοδρομίου με σκοπό αφενός να οριοθετεί και να επισημαίνει τον κόμβο και τις διαβάσεις των πεζών και αφετέρου να δημιουργεί ένα καλαίσθητο αρχιτεκτονικό τοπίο.

Για ενίσχυση της ασφάλειας των πεζών, αλλά και για την απαγόρευση της παράνομης στάθμευσης, μεταξύ του «πεζοδρομίου» και του διαδρόμου κίνησης των οχημάτων, προτείνεται η διατήρηση της ήδη υπάρχουσας δενδροστοιχίας (όπου αυτό είναι δυνατόν), η πύκνωσή της καθώς και η τοποθέτηση καθιστικών και εμποδίων διέλευσης (προστατευτικών εμποδίων σχήματος Π).

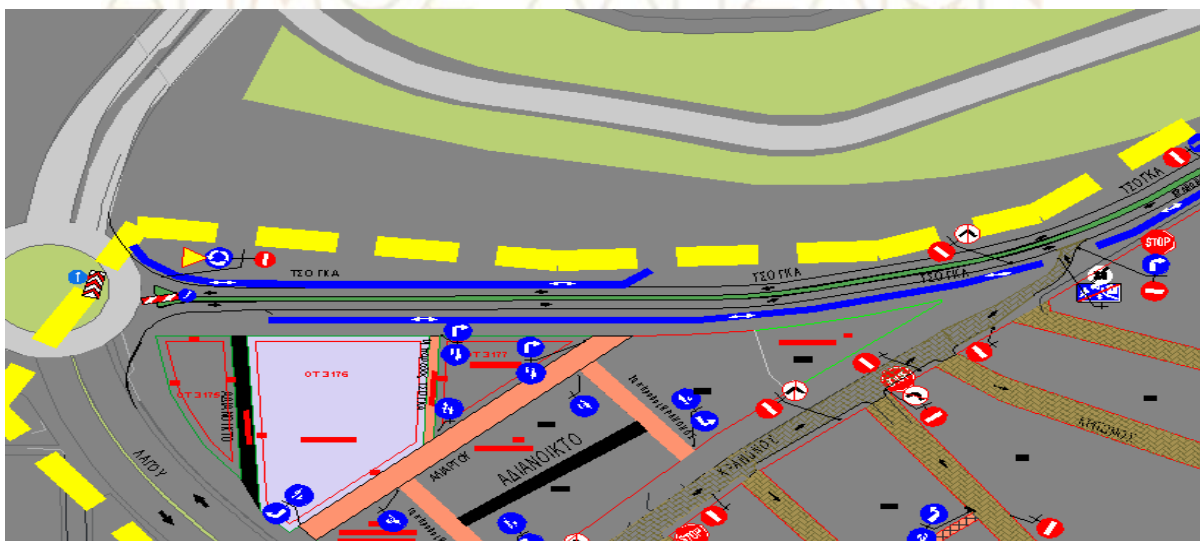
Χρησιμοποιούνται τρεις διαφορετικές υποδομές ποδηλατοδρόμων.

1. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης με πορεία παράλληλη & αντίθετη με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 2,50μ, η οποία διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης ή στάθμευσης των οχημάτων με νησίδα πλάτους 0,70μ.
2. Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων μονής κατεύθυνσης πλάτους 1,50μ ο οποίος θα έχει κατεύθυνση κυκλοφορίας αντίθετη με την κατεύθυνση κίνησης της λοιπής κυκλοφορίας και θα διαχωρίζεται σε σχέση με την λωρίδα κίνησης είτε με νησίδα πλάτους 0,70μ είτε μη υπερβατό κράσπεδο, ελάχιστου πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,15-0,17 μ
3. Οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων, όπου η κίνηση των ποδηλάτων θα γίνεται ομόρροπα στο ίδιο κατάστρωμα κυκλοφορίας με τα λοιπά οχήματα.

Οι νησίδες φύτευσης σχεδιάζονται με γνώμονα είτε τη σαφή διάκριση και οριοθέτηση του κυκλοφοριακού χώρου του κάθε χρήστη, είτε για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής επέμβασης. Οι νησίδες φύτευσης και οι λωρίδες πρασίνου ενοποιούν το χώρο, ενώ ταυτόχρονα θα τον αναδεικνύουν.

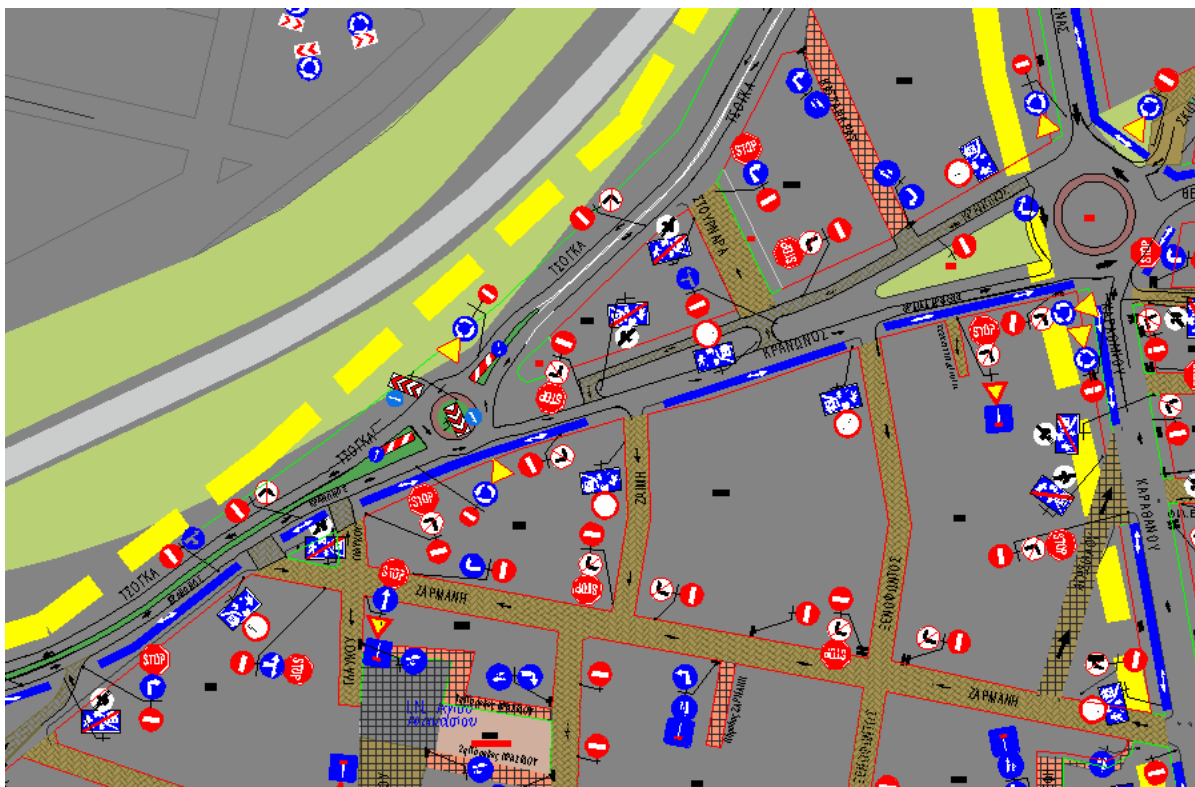
Όπου αυτό είναι δυνατό, δημιουργείται ξεχωριστός χώρος κίνησης πεζών πλάτους >1,50μ στον οποίο κατασκευάζονται οδεύσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες (προβλήματα όρασης). Ο οδηγός όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, με τετράγωνες αντιολισθητικές πλάκες πλευράς 0,40μ., διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο της ζώνης. Οι πλάκες επιστρώνονται ευθύγραμμα και σε απόσταση 0,50 μ. κατ' ελάχιστον από τη ρυμοτομική γραμμή και καθ' ύψος 2,20μ από προεξοχή κτηρίου.

Α.5. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων της Περιοχής διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω σχέδια
Σχέδια –Δίκτυο Ποδηλατοδρόμων



Δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Λαγού έως την οδό Κρανώνος) με κατεύθυνση προς την οδό Κρανώνος

Δημιουργία νέου ποδηλατόδρομου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ στην αριστερή πλευρά της οδού Τσόγκα(τμήμα από Λαγού έως την οδό Κρανώνος) με σύνδεση με την παραποτάμια διαδρομή

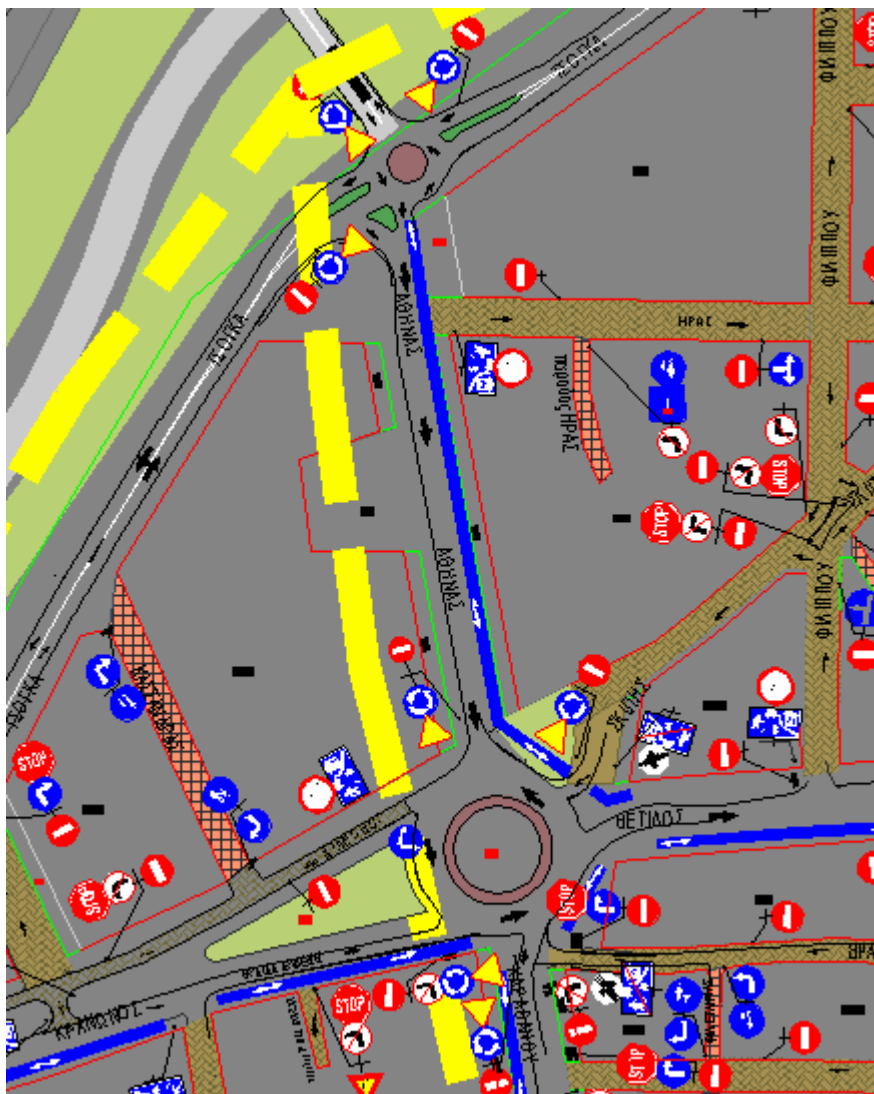


Σύνδεση και συνέχιση του νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ (από την οδό Κρανώνος έως την οδό Καραθάνου)

Δημιουργία νέα κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων πριν την είσοδο στο νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) για την ασφαλή διέλευση του ποδηλάτου στην απέναντι πλευρά - σύνδεση με την παραποτάμια διαδρομή

Σύνδεση του νέου ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ (από την οδό Καραθάνου με την οδό Θέτιδος) με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Θέτιδος καθώς και σύνδεση αυτού με τον νέο ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης, πλάτους 2,50μ επί της οδού Αθηνάς

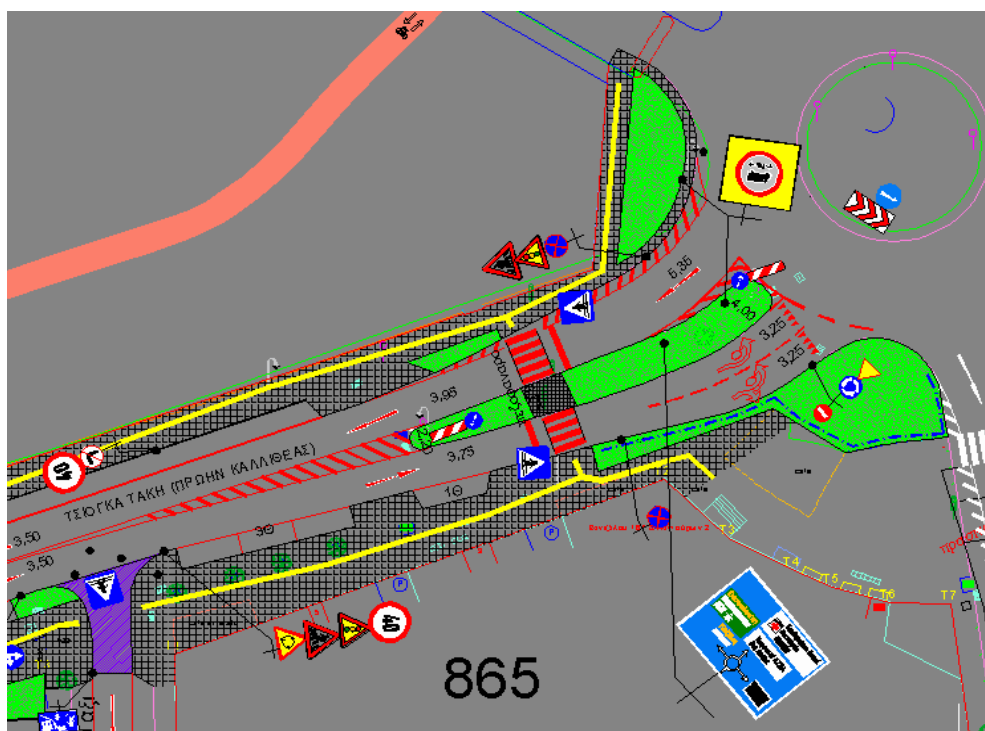
Δημιουργία νέα κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην έξοδο του νέου κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) για την ασφαλή διέλευση του ποδηλάτου στην απέναντι πλευρά - σύνδεση με την παραποτάμια διαδρομή



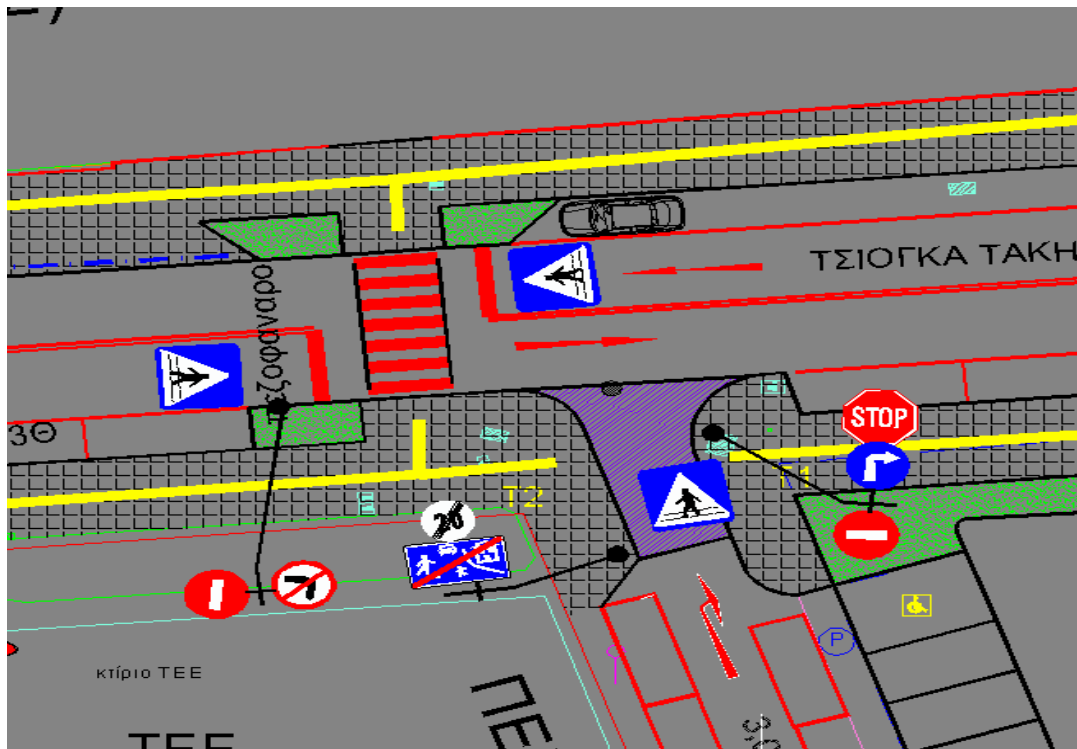
Α.6. Υφιστάμενες εγκρίσεις περιοχών

Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 92/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της **Περιοχής 5** που περικλείεται από τις οδούς Αντίμου Γαζή, Κύπρου, Μανωλάκη, Κενταύρων, Τσόγκα, Αθηνάς, Καραθάνου και Ηρ. Πολυτεχνείου, στον Δήμο Λαρισαίων».

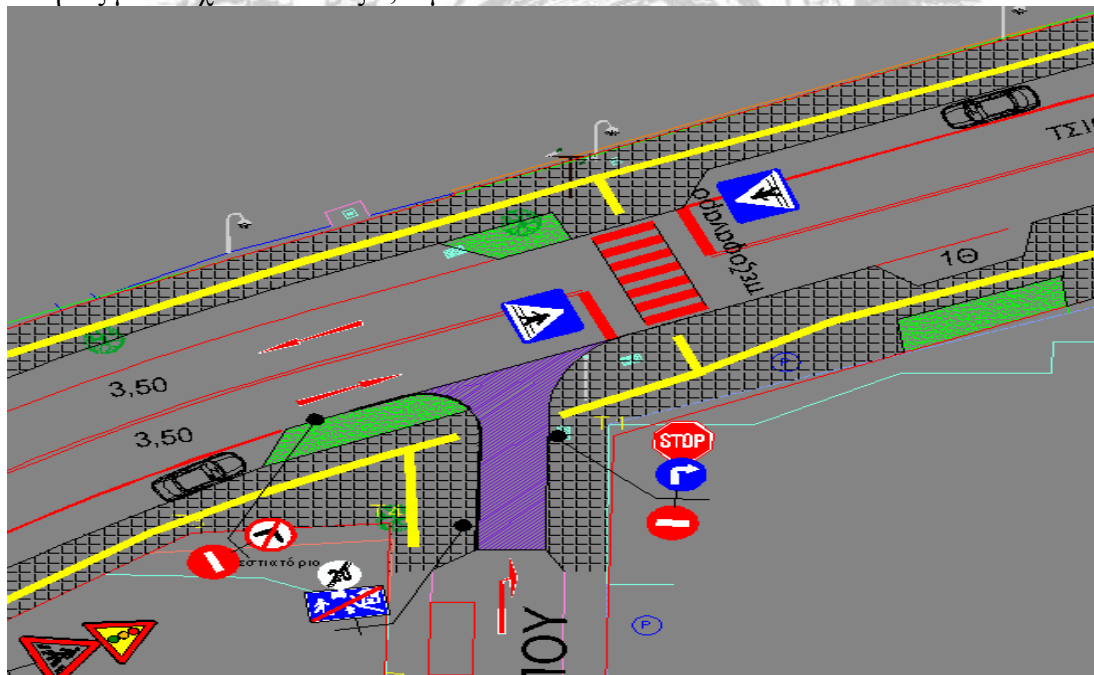
Για την οδό ισχύει το ΦΕΚ2978 Β/10-06-2022 με θέμα Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 93/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης της **Περιοχής 6** που περικλείεται από τις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου, Λαγού, Τσόγκα, Αθηνάς και Καραθάνου, στο Δήμον Λαρισαίων».



- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην έξοδο/είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Αθηνάς / Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 3,05μ)
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ – έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Τοποθέτηση της πινακίδας P-25 (12μ) «Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 12 μέτρα» , στην είσοδο του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) στην οδό Τσόγκα
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Περσεφόνης (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

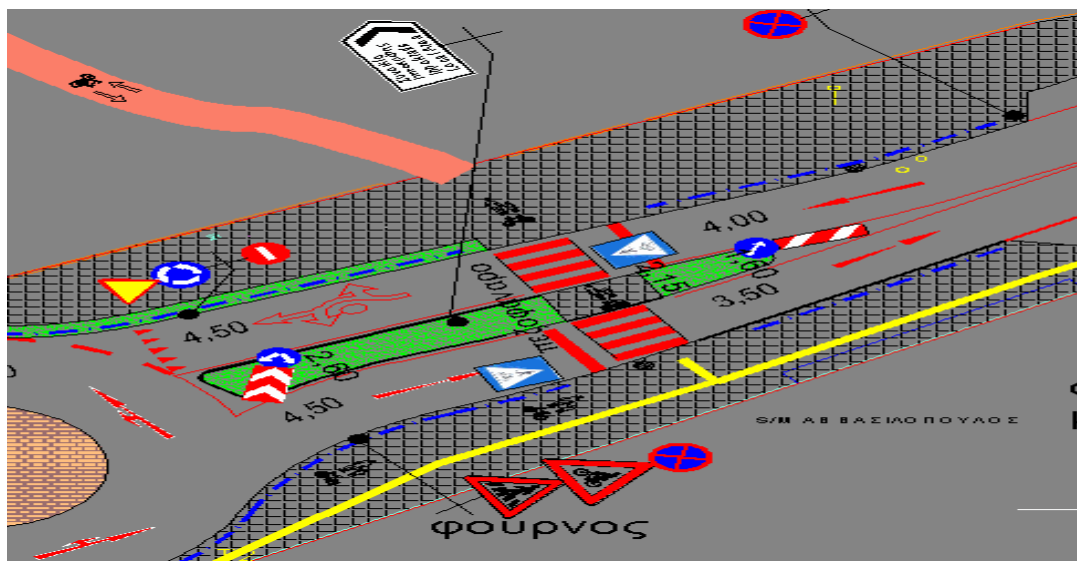


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Φιλίππου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς με ελάχιστο πλάτος 2,50μ



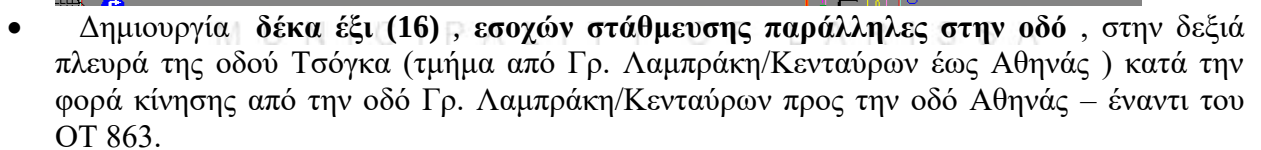
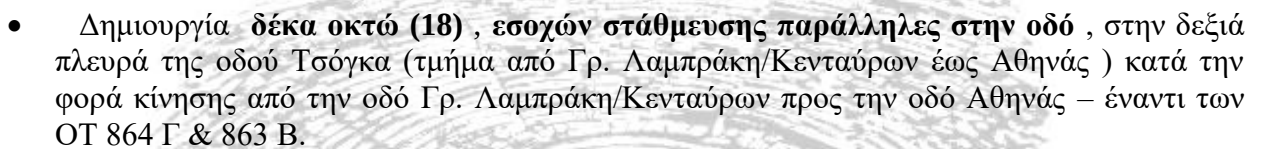
- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς), με μία λωρίδα εισόδου πλάτους 4,50μ προς τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) –[λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, η οποία γίνεται 4,00μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,50μ στην είσοδο του νέου κυκλικού] και μία λωρίδα εξόδου πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο [η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας)], με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 23μ και πλάτος από 1,60μ έως 2,60μ.

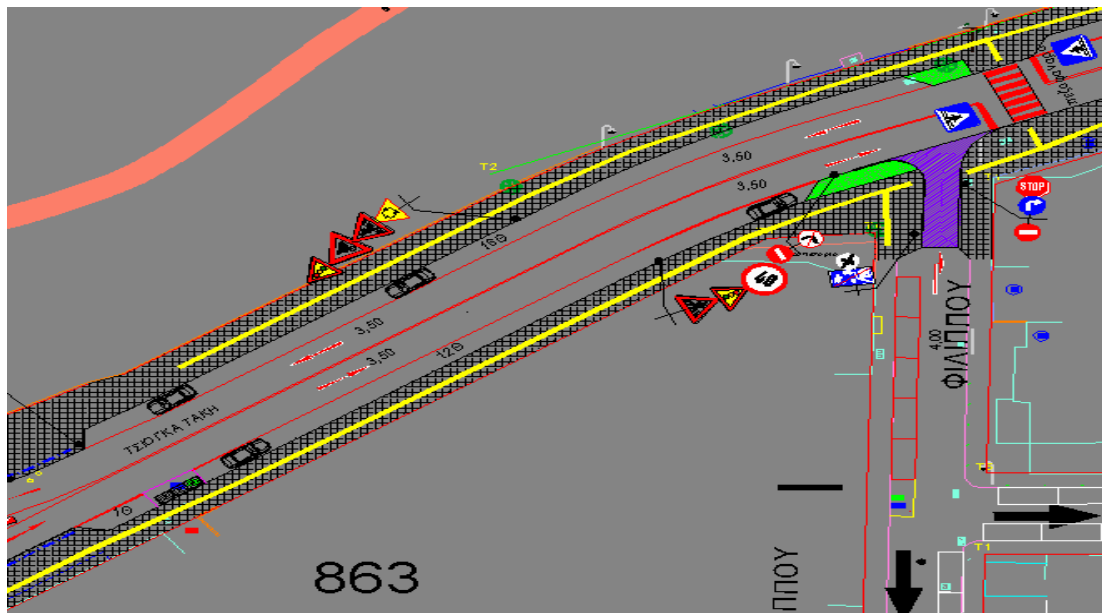
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ -ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων/Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,15μ)



Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα πρώτα περίπου 34,0μ [έξοδος από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]
- Δημιουργία **είκοσι ενός (21) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς – έναντι των ΟΤ 865 & 864 Β.





- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων έως Αθηνάς) κατά την φορά κίνησης από την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων προς την οδό Αθηνάς , για τα τελευταία περίπου 41,0μ [είσοδος στο νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863, για τα πρώτα περίπου 29,0μ [έξοδος από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]
- Δημιουργία **δέκα τριών (13) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Αθηνάς έως Φιλίππου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Φιλίππου

Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

- Δημιουργία μίας (1) & εννέα (9) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Φιλίππου έως Τζαβέλλα) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 863 Β

Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Δημιουργία **τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Τζαβέλλα έως Περσεφόνης) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Γ
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Περσεφόνης

Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

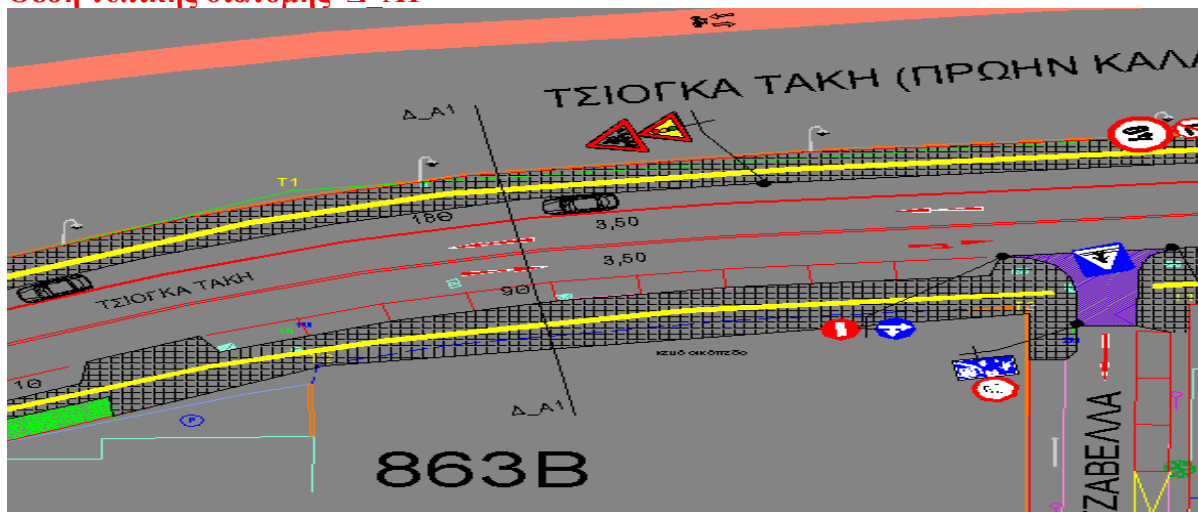
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β
- Δημιουργία **πέντε (5) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Περσεφόνης έως Ταγμ. Βελησσαρίου) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 864 Β

Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα(τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- Δημιουργία **τριών (3) & μίας (1) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα (τμήμα από Ταγμ. Βελησσαρίου έως Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Γρ. Λαμπράκη/Κενταύρων –ΟΤ 865 , για

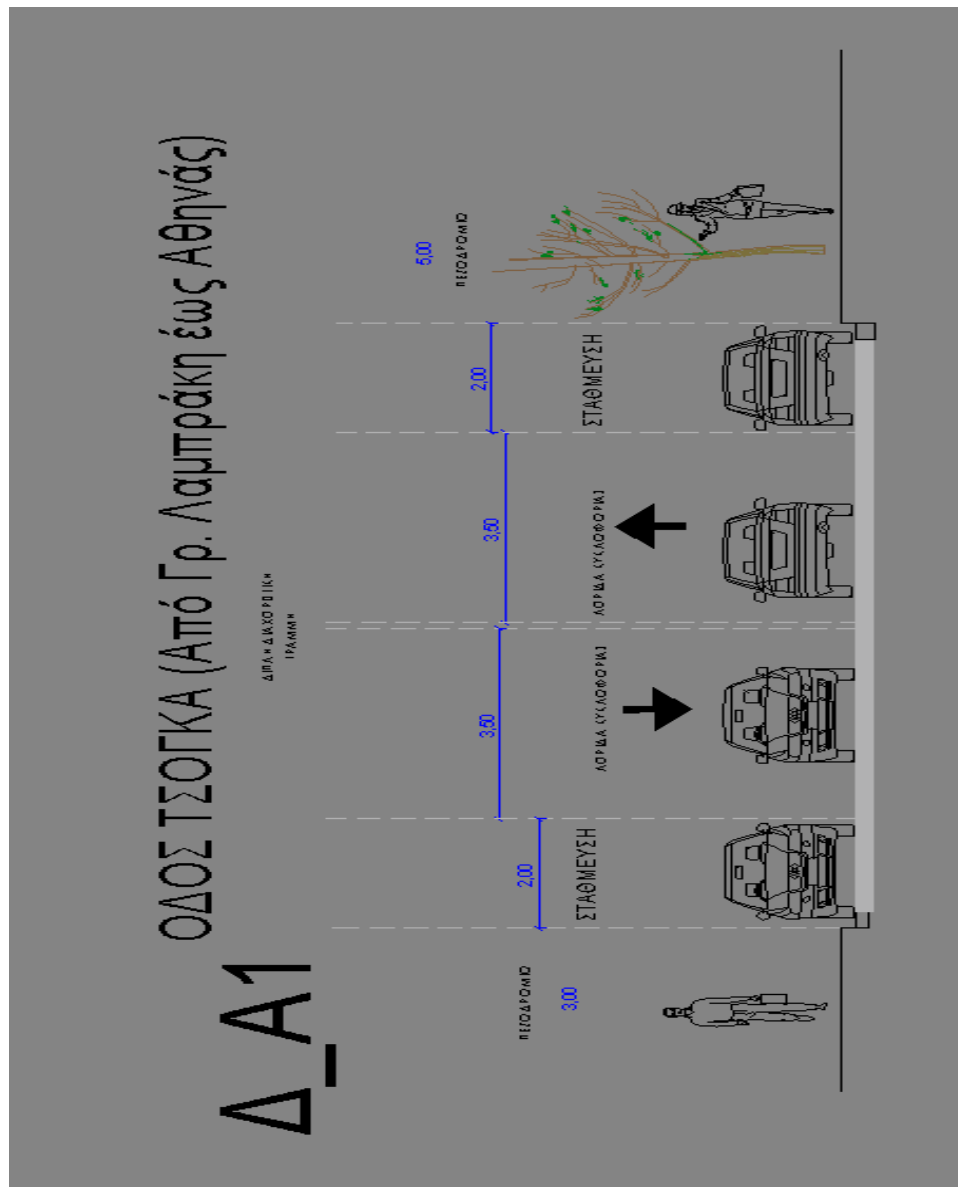
τα τελευταία περίπου 29,0μ [είσοδος στον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-ΜΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ) – στο μήκος περίπου της νησίδας]

Θέση τυπικής διατομής Δ_A1



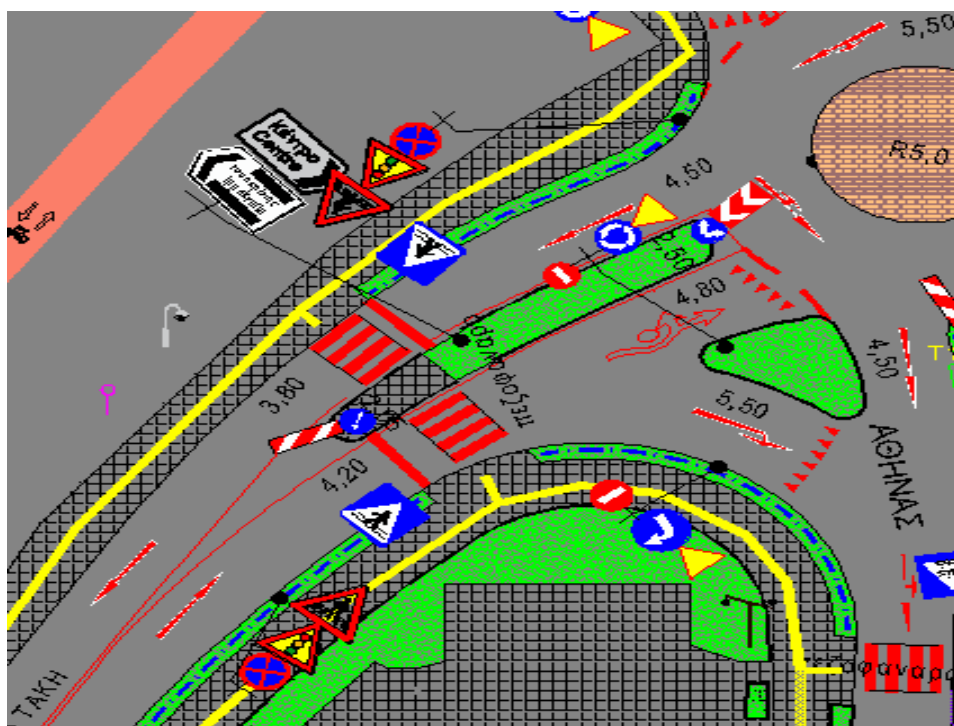
Τυπική διατομή Δ_A1





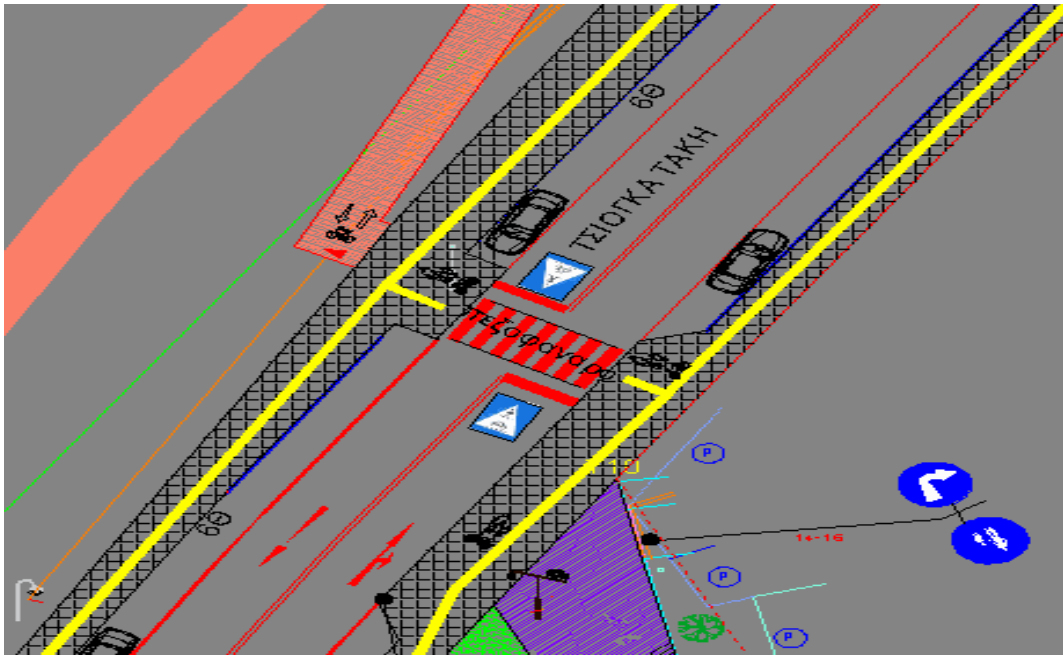
Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό(ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ από τον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 3,80μ (στο τέλος της νησίδας) και στην συνέχεια γίνεται 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 21μ και πλάτος από 2,05μ έως 2,50μ. Αντίστοιχα η λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ, γίνεται 4,20μ (στην αρχή της νησίδας) και 4,80μ ως **λωρίδα εισόδου** του νέου κυκλικού(ΤΣΟΓΚΑ –ΑΘΗΝΑΣ) και 5,50μ στο κλάδο που οδηγεί στην οδό Αθηνάς , με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας -κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,05μ)

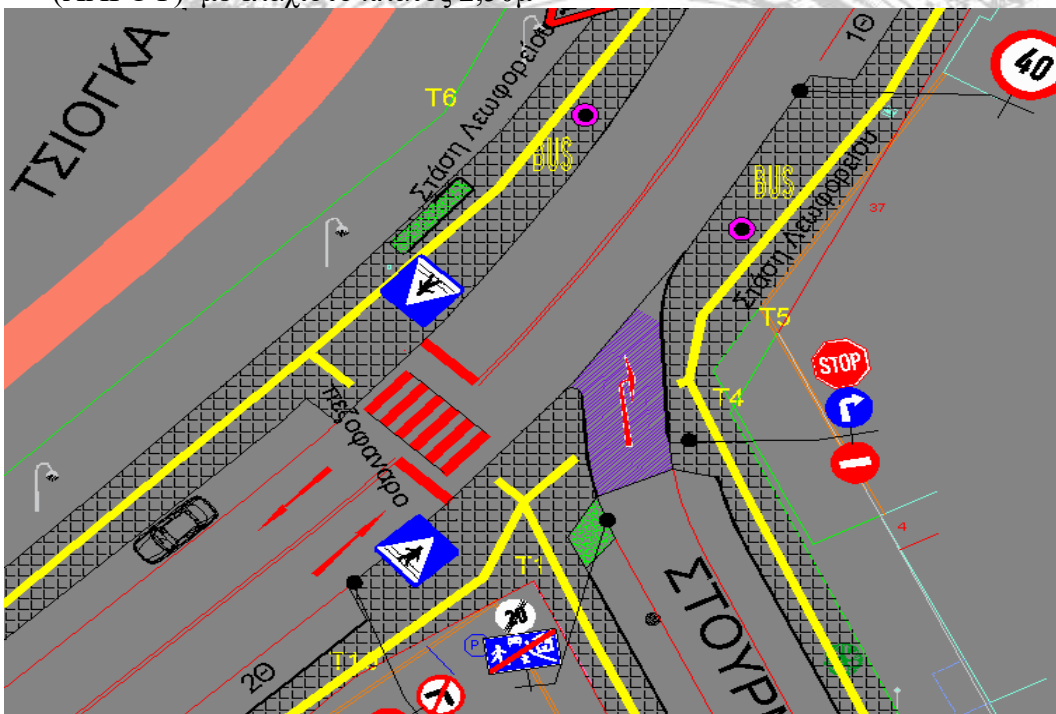


- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)] Δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας, μία ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ –έκαστη, οι οποίες διαχωρίζονται με διπλή συνεχόμενη γραμμή στον άξονα της οδού (διαχωρισμός αντίθετων κατευθύνσεων)
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης προς την οδό Λαγού (έναντι του ΟΤ 859 Β, έναντι οδού Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α , στην έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και έναντι οδού Αλιάρτου)
- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κασσάνδρας (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

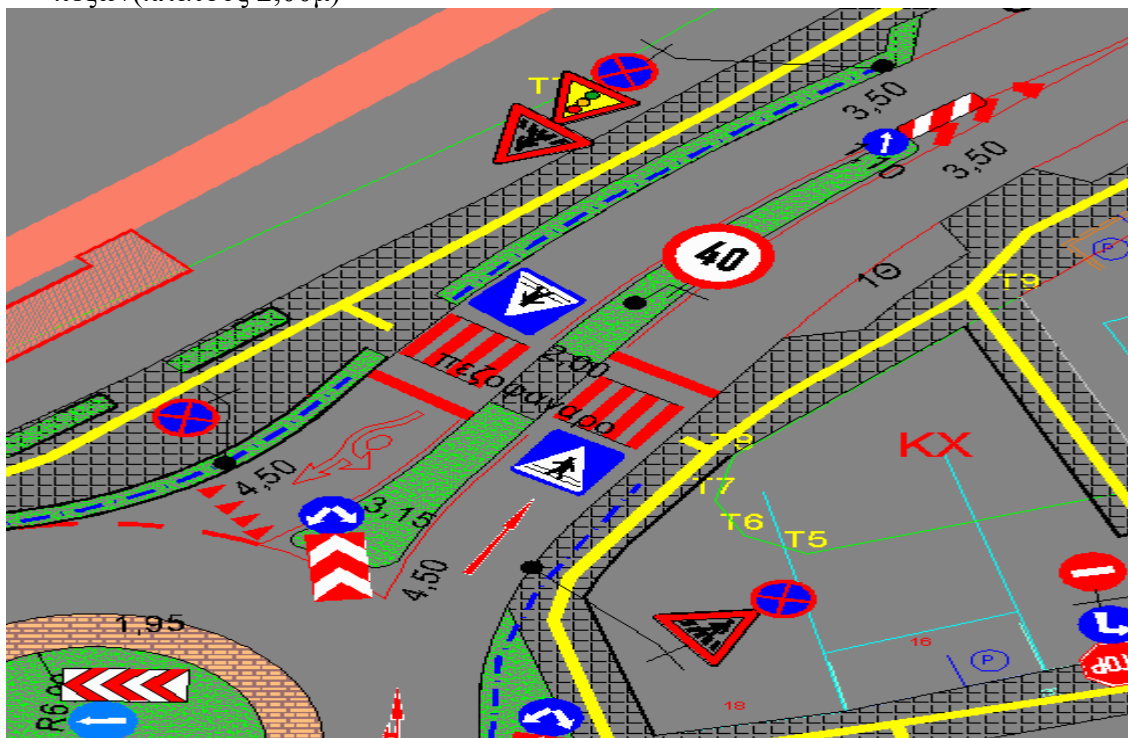


- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Στουρνάρα (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

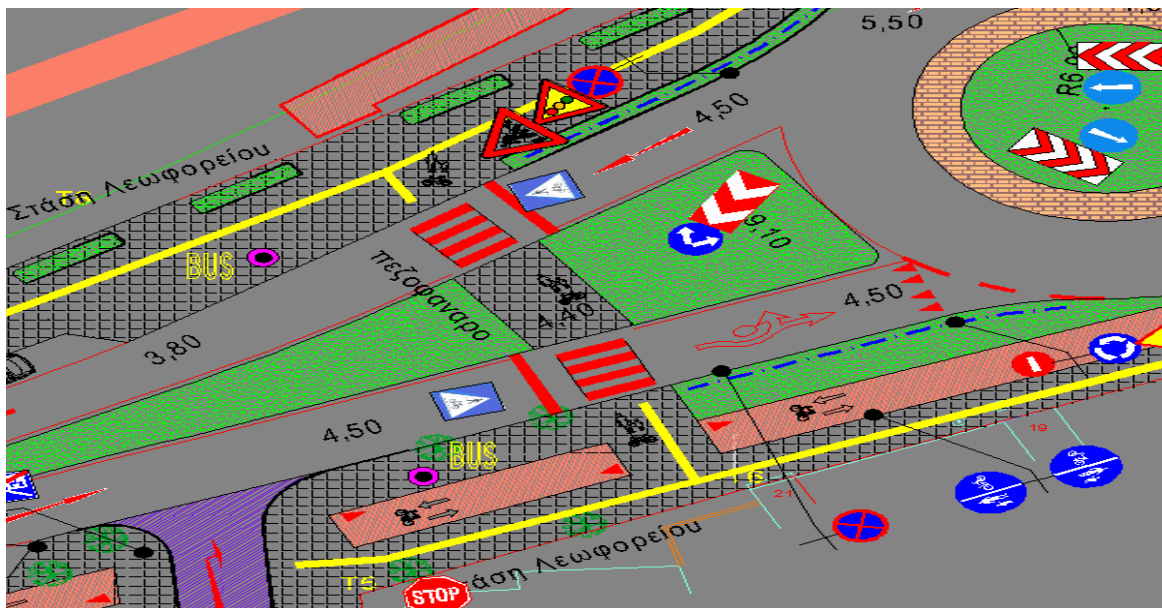


- Οδός διπλής κυκλοφορίας η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], με μία λωρίδα εισόδου πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) και κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)–[η οποία αρχικά είναι 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας (στην αρχή της νησίδας)] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας (μήκους περίπου 32μ και πλάτος από 1,10μ έως 3,15μ. Αντίστοιχα μία λωρίδα εξόδου από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ ,η οποία γίνεται 3,50μ (στο τέλος της νησίδας) ως λωρίδα κυκλοφορίας –κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς

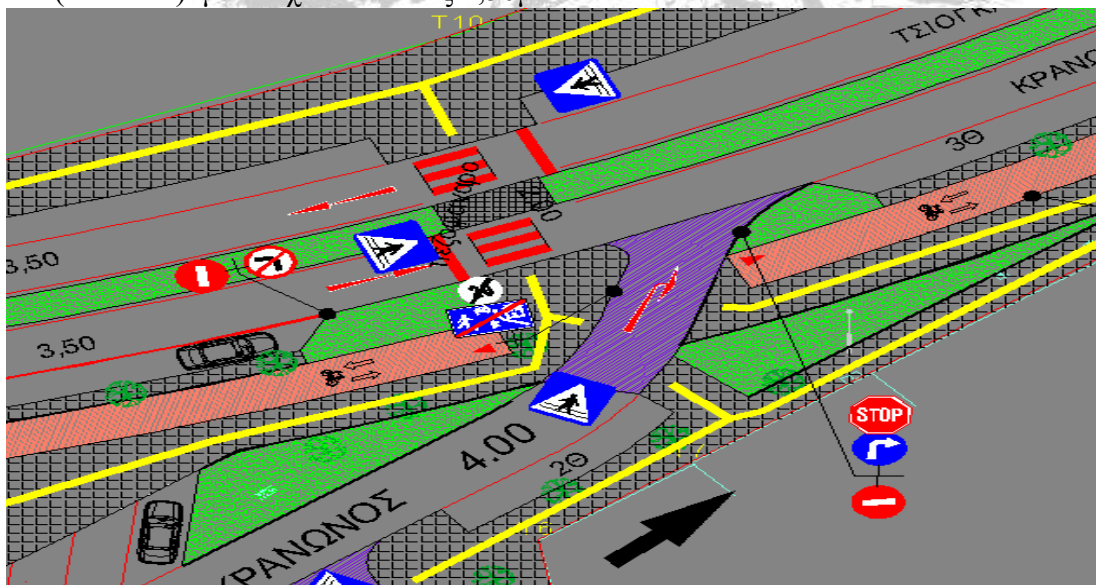
- Δημιουργία **νέας διάβασης πεζών** στην είσοδο/έξοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)/προς την οδό Αθηνάς , με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 2,00μ)



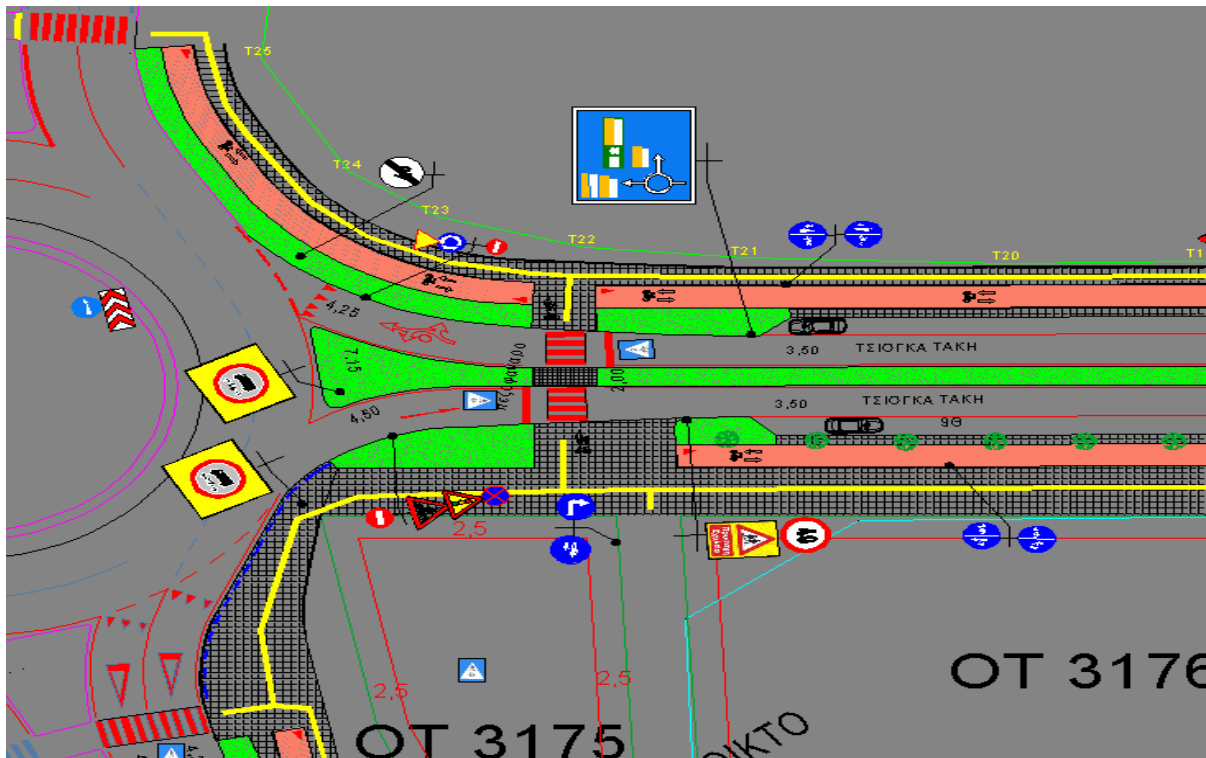
- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)], **με μία λωρίδα εξόδου** πλάτους 4,50μ στον νέο κυκλικό κόμβο (ΤΣΟΓΚΑ – ΚΡΑΝΩΝΟΣ) με κατεύθυνση προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –[η οποία γίνεται 4,50μ (στο τέλος της νησίδας) και 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας] με διαμόρφωση της διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (ελάχιστο πλάτος 2,00μ). Αντίστοιχα **μία λωρίδα εισόδου** προς τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) πλάτους 4,50μ – με κατεύθυνση προς την οδό Αθηνάς [η οποία από 3,50μ ως λωρίδα κυκλοφορίας γίνεται 4,50μ (στην αρχή της νησίδας)]
- Δημιουργία **νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο/είσοδο του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ – ΑΘΗΝΑΣ) επί της οδού Τσόγκα και προς τις δύο κατευθύνσεις προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) /προς την οδό Αθηνάς, με κεντρική νησίδα ως καταφύγιο πεζών(πλάτους 4,40μ)



- Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς (πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , αμέσως μετά την οδό Στουρνάρα και πριν την είσοδο στον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΑ-ΑΘΗΝΑΣ)
- Δημιουργία νέας διάβασης πεζών στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Κρανώνος (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

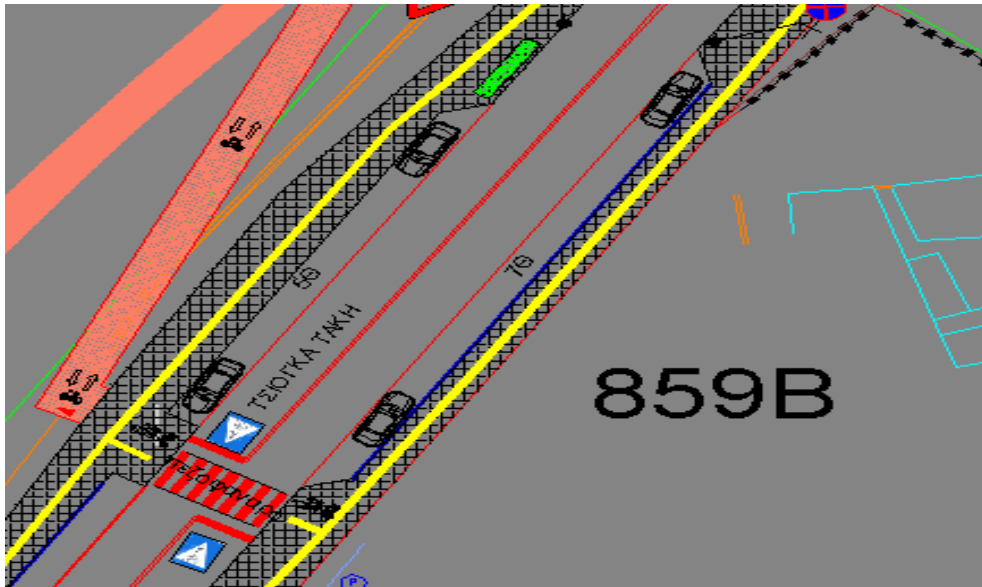


- Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων στην διασταύρωση της οδού Τσόγκα με την οδό Αλιάρτου (κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

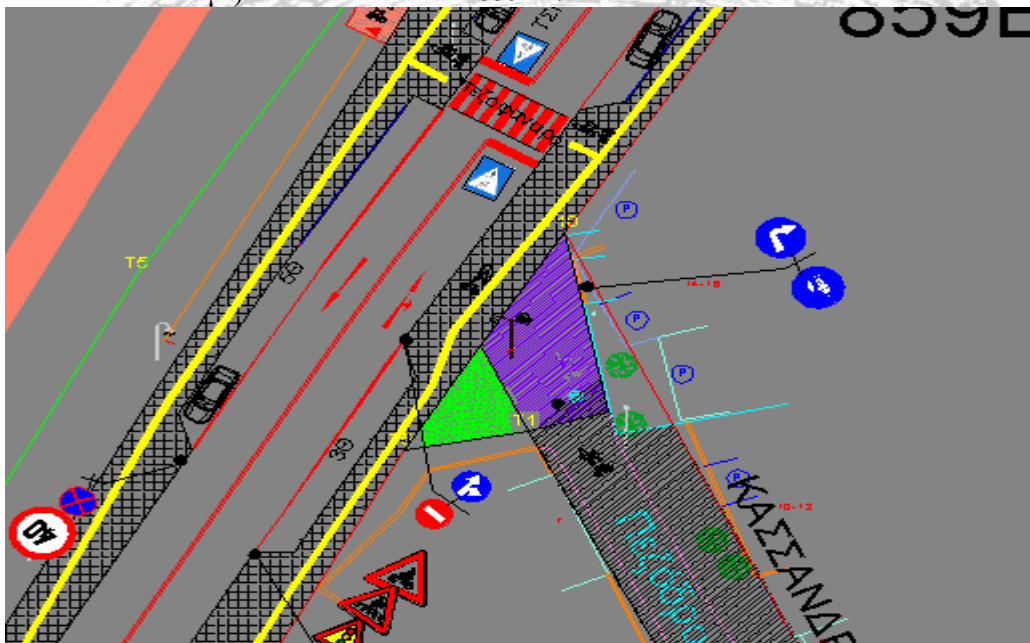


Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι)

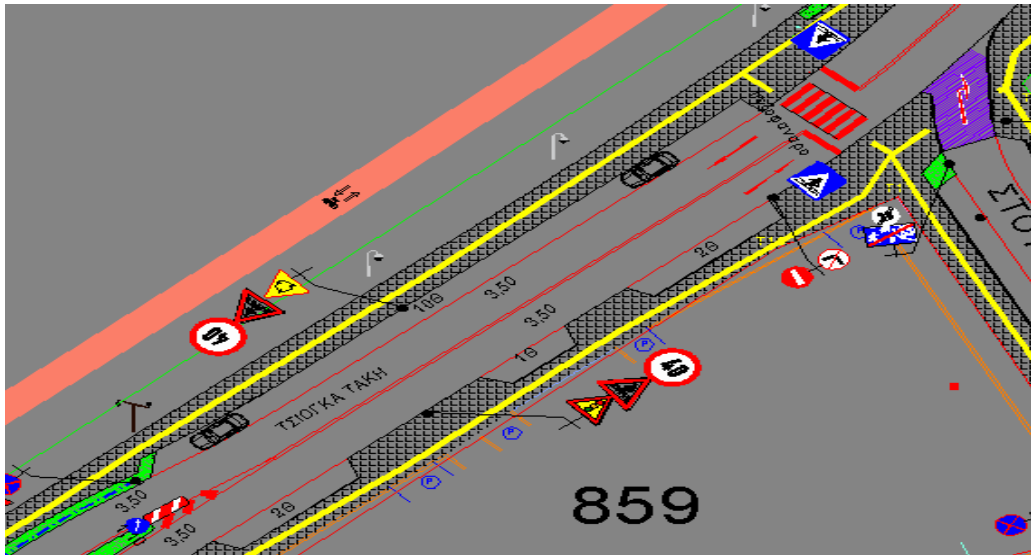
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) – σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, με ελάχιστο εφαρμόζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) - σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για τα πρώτα περίπου 59,0μ [μήκος αμέσως μετά από την νησίδα του νέου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως τις θέσεις στάθμευσης]
- **Διαμόρφωση χώρων για την στάση του Αστικού Λεωφορείου** (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης (έναντι OT 859 B, έναντι της οδού Στουρνάρα, έναντι OT 776 & έναντι της οδού Αλιάρτου)
- **Δημιουργία πέντε (5) , εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του OT 859 B.



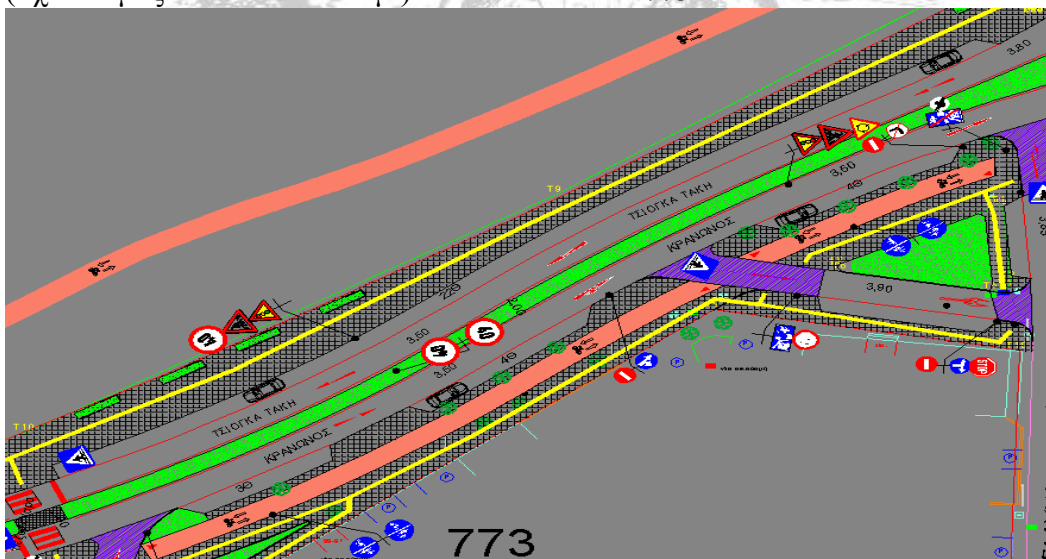
- Δημιουργία **πέντε (5)** , **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859 Α.



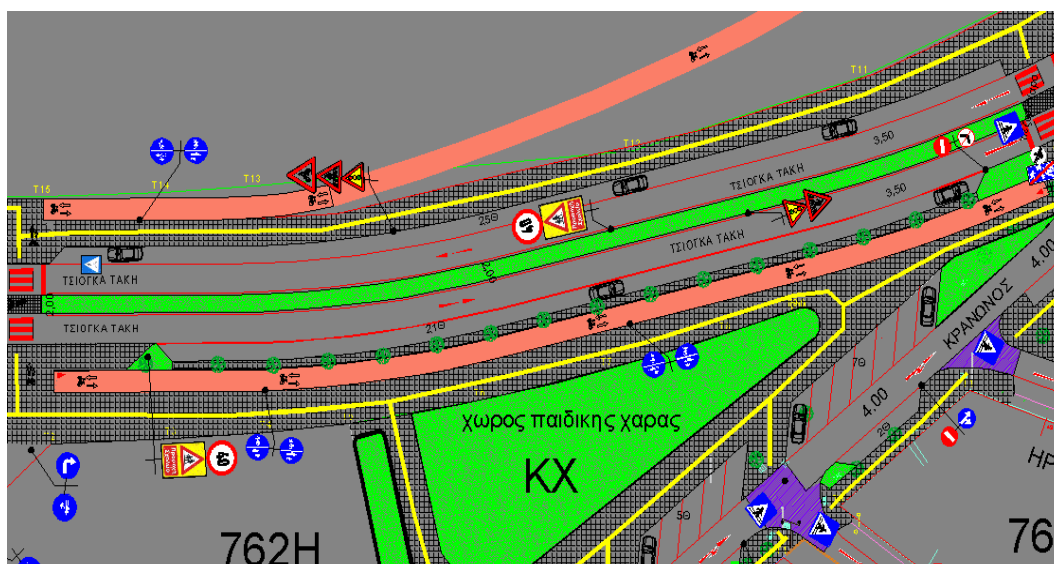
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για περίπου 53,0μ [μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης]
- Δημιουργία **δέκα (10)**, **εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 859



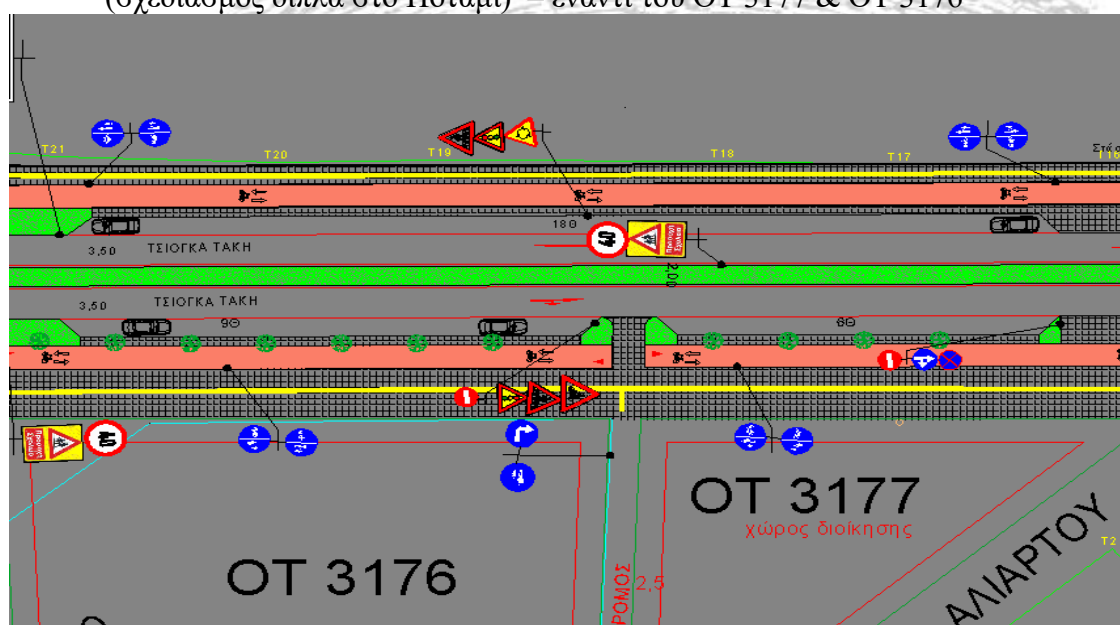
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)-σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι, για το μήκος αμέσως από τις θέσεις στάθμευσης έως τις επόμενες θέσεις στάθμευσης [πριν και μετά τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)]
- Δημιουργία **είκοσι δύο (22), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 773



- Δημιουργία **είκοσι πέντε (25), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η –Κ.Χ.



- Δημιουργία δέκα οκτώ (18), εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 3177 & ΟΤ 3176



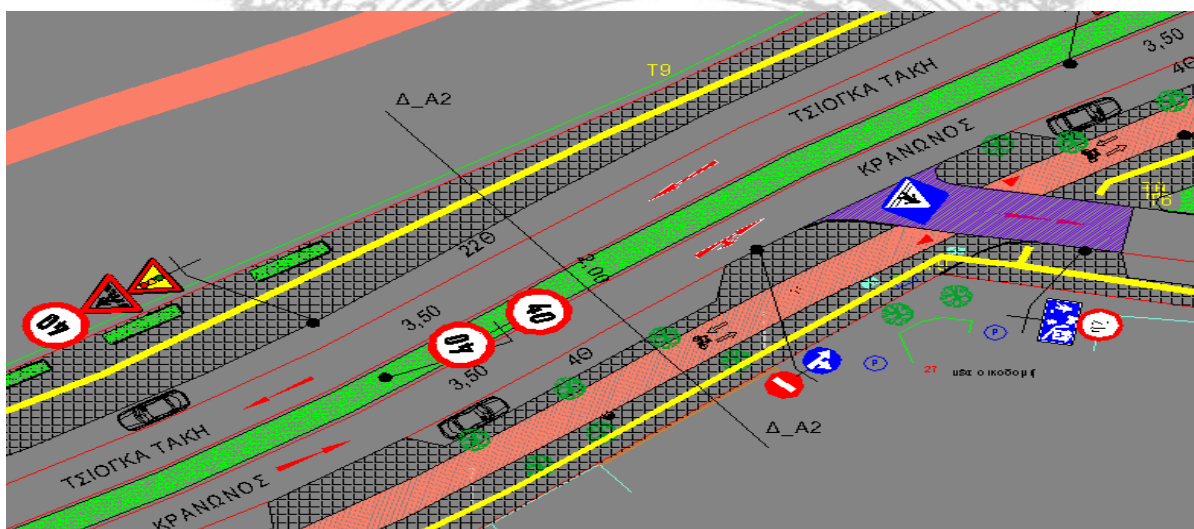
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [[τμήμα από Αθηνάς έως υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) (σχεδιασμός δίπλα στο Ποτάμι) – έναντι του ΟΤ 762 Η, ΟΤ 3177, ΟΤ 3176 & ΟΤ 3175 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ έως 3,00μ [συνδέει την διάβαση εισόδου/ εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό με την υφιστάμενη κατασκευή προς την παραποτάμια διαδρομή]

Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177

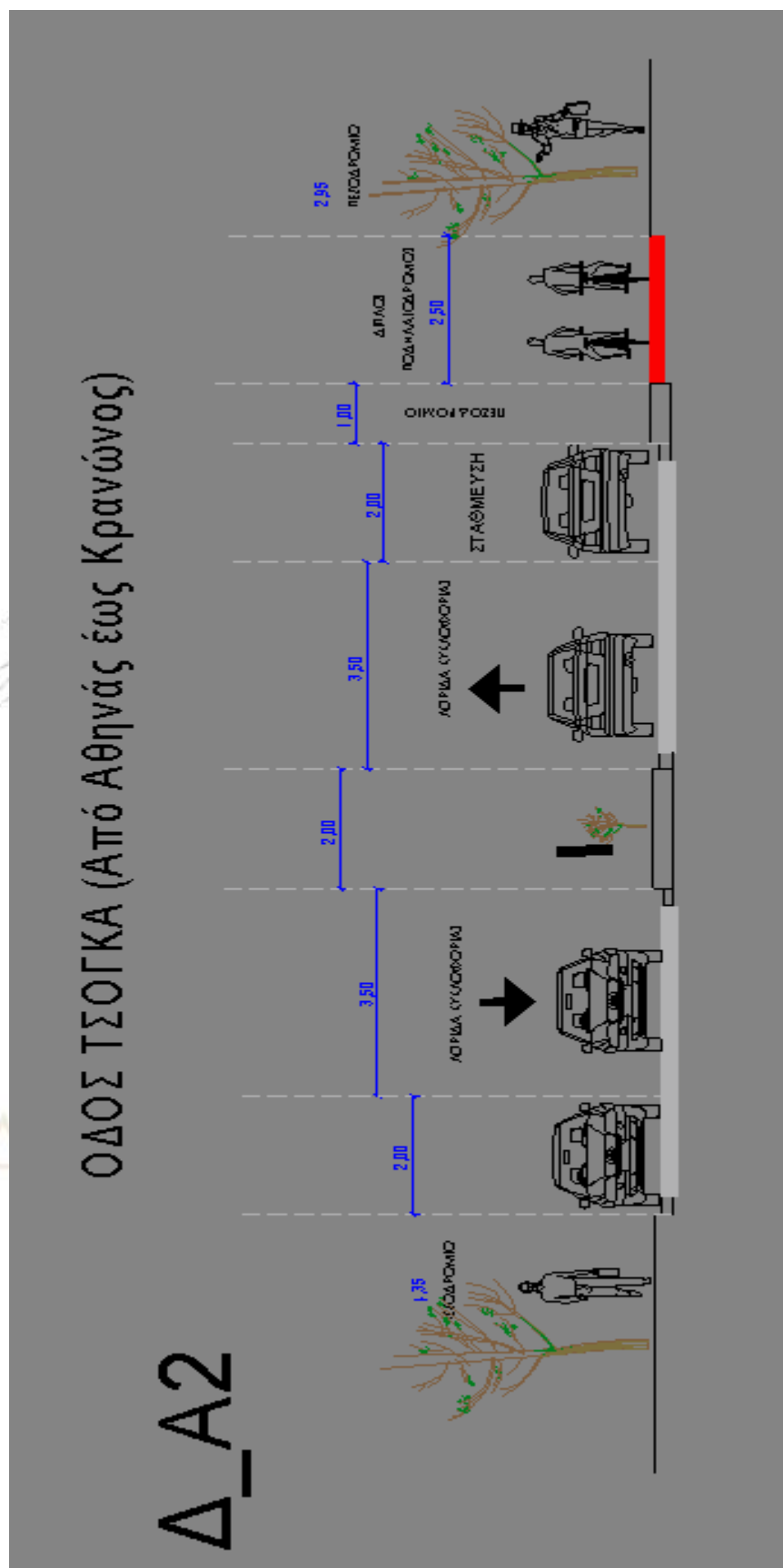
- Επανακατασκευή των πεζοδρομίων, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Δημιουργία εννέα (9) & έξι (6) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 , σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** (και στις κατευθύνσεις) –επί της Τσόγκα (ανάμεσα από την οδό Λαγού έως την οδό Κρανώνος)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως Αλιάρτου] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 3175, ΟΤ3176 & ΟΤ 3177 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.

Θέση τυπικής διατομής Δ_A2



Τυπική διατομή Δ_A2



Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ. , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ.
- **Δημιουργία είκοσι μία (21) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ.
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ., σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Αλιάρτου έως Κρανώνος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 762Η & Κ.Χ. (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Κρανώνος

Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773
- **Δημιουργία τριών (3), τεσσάρων (4) & τεσσάρων (4) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 .
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773, σε όλα τα τμήματα εκτός των διαμορφωμένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κρανώνος έως Γλαυκος] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 773 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 1,00μ.
- Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Γλαυκός

Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776, σε όλα το μήκος του ΟΤ
 - **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
 - Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859**
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
 - **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859
 - **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
 - **Δημιουργία μίας (1), δύο (2) , μίας (1) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) έως Στουρνάρα] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859.
 - Προτεραιότητα της οδού Τσόγκα έναντι της οδού Στουρνάρα

Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάσ –ΟΤ 859 Α
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την

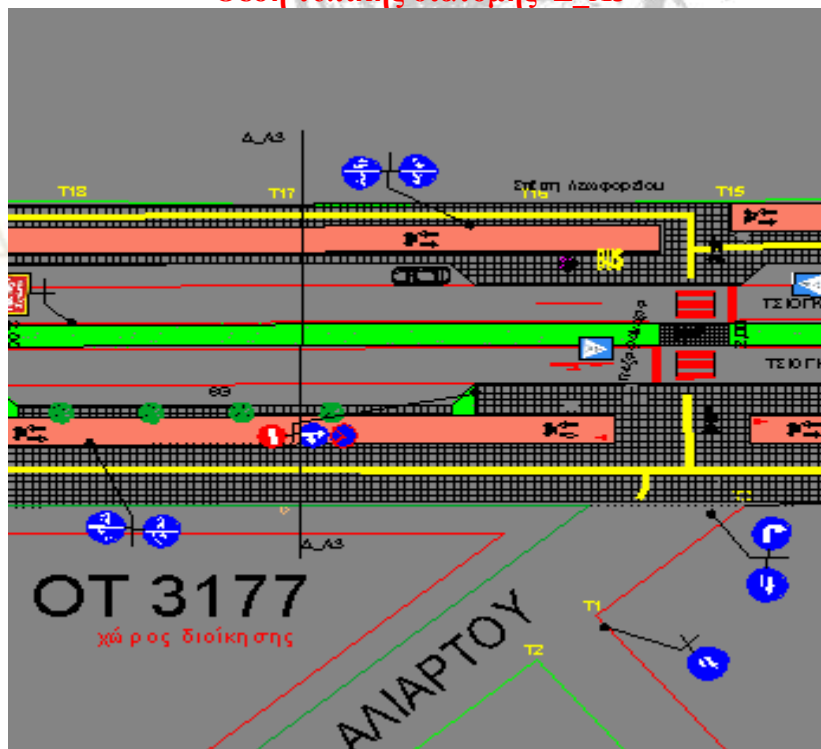
οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.

- Δημιουργία **μίας (1) & τριών (3) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Στουρνάρα έως Κασσάνδρας] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Α
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β, σε όλα το μήκος του ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- Δημιουργία **επτά (7) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Τσόγκα [τμήμα από Κασσάνδρας έως νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ)] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 859 Β
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .

Θέση τυπικής διατομής Δ_Α3



ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Αθηνάς, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών ποδηλατών ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία μικρού Κυκλικού Κόμβου (κομβίδιο -βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τέσσερα κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τρεις κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα & Γέφυρα Ναϊάδων Νυμφών) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου. Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ) επιπλέον διαθέτουν και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια . Ο τρίτος κλάδος προσέγγισης διαθέτει κατευθυντήρια νησίδα διαγραμμισμένη. Επιπλέον ο κλάδος προσέγγισης (ΤΣΟΓΚΑ με κατεύθυνση την οδό Αθηνάς) διαθέτει διαμόρφωση αποκλειστικής λωρίδας δεξιάς στροφής με την κατασκευή υπερυψωμένης νησίδας διαχωρισμού που διαχωρίζει τις πορείες των οχημάτων
- Ο τέταρτος κλάδος (Αθηνάς) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Οι μικροί κυκλικοί κόμβοι (κομβίδια) είναι σχεδιασμένοι με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν στα επιβατικά αυτοκίνητα να κινούνται μέσα σε αυτούς, χωρίς να χρειάζεται να περάσουν πάνω από την κεντρική νησίδα. Παρόλα αυτά, η κεντρική νησίδα είναι υπερβατή, έτσι ώστε να διευκολύνονται τα μεγαλύτερα και βαρέα οχήματα, τα οποία μπορούν να κινηθούν πάνω σε αυτή, ακολουθώντας πάντα κυκλική πορεία. Η κυκλοφοριακή ικανότητα σε αυτή την κατηγορία κόμβων αναμένεται να είναι παρόμοια με αυτή των αστικών συνεπτυγμένων κόμβων. Η κατηγορία του κόμβου επιλέχθηκε λόγω σημαντικών περιορισμών του χώρου και εφαρμόζεται σε οδούς εν γένει σε αστικό περιβάλλον , με ταχύτητες ≤ 40 km/h. Επιτρέπει τη διέλευση πάνω από την κεντρική νησίδα μόνο των φορτηγών οχημάτων ή και λεωφορείων. Η κεντρική νησίδα είναι υπερυψωμένη από την επιφάνεια του οδοστρώματος με διαμόρφωση κυρτώματος και υπερβατό κράσπεδο και επιστρώνεται από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό επίστρωσης με ευδιάκριτο έντονο χρωματισμό.
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 21,00μ (μετريέται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

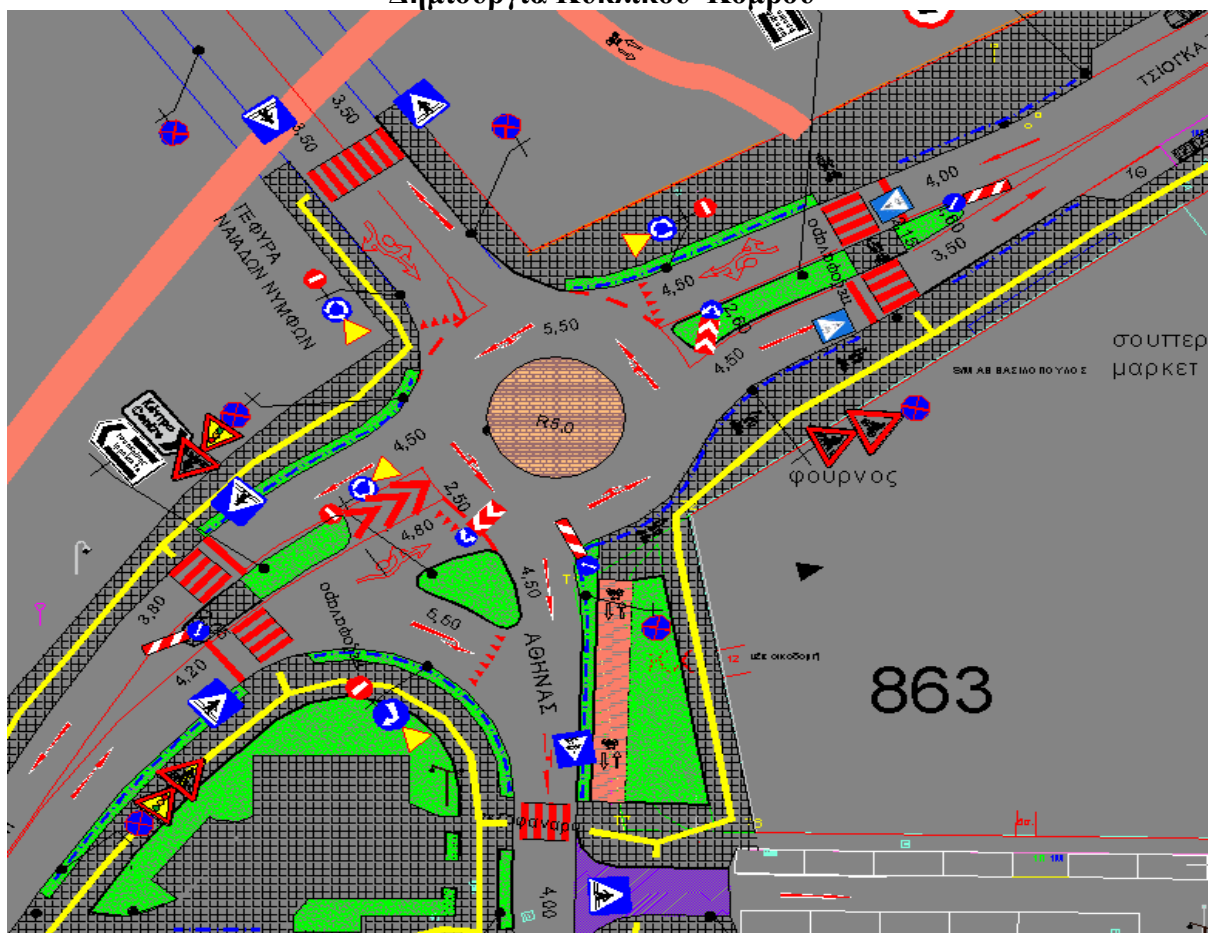
Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 5,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας –υπερβατή για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 25km/h – 30km/h.

Η χωρητικότητα ενός μικρού κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 10000 οχήματα ημερησίως.

Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου



Οχήματα Σχεδιασμού

Ακολουθεί οριζοντιογραφία αποτύπωσης υφιστάμενων κινήσεων λεωφορείων μήκους 12,00μ για την εξυπηρέτηση των γραμμών των αστικών λεωφορείων και πυροσβεστικού οχήματος μήκους 8μ..

Select Current Vehicle

Group Vehicles By:

☐ Library ☐ Type

☐ Class ☒ Region

☐ # of Parts ☐ No Group

☐ Recent 5

Australia & Oceania
Europe
North America
South America

Units: meters

Library	Vehicle Name	Type	Region	Lock	# Parts	Length ▾	Wheelbase	Trailer 1 Body Length
FRANCE (FR)	BUS-F	Standard Bus	Europe	46.4	1	12.10	6.20	N/A
ROA (NL)	B98	Standard Bus	Europe	34.5	1	12.10	6.10	N/A
CROW 2004 (NL)	ABUS	Standard Bus	Europe	34.5	1	12.10	6.19	N/A
ITALY 2008 (IT)	AUTOBUS STANDARD	Standard Bus	Europe	46.4	1	12.10	6.20	N/A
SN640198a (CH)	BUS12M	Standard Bus3	Europe	39.8	1	12.00	6.08	N/A
DANSK (DK)	BUS-D	Standard Bus	Europe	45.0	1	12.00	6.00	N/A
FTA CUSTOM (UK)	COACH	Coach Bus	Europe	43.1	1	12.00	6.18	N/A
VAGVERKET 2004 (...)	LBN	Standard Bus	Europe	40.2	1	12.00	6.00	N/A
VEGAGERDIN 2010...	VB	Heavy Truck CO	Europe	35.3	1	12.00	6.60	N/A
CSN 2005 (CZ)	BUS 12	Standard Bus	Europe	50.9	1	12.00	5.80	N/A

Select Current Vehicle

Group Vehicles By:

☐ Library ☐ Type

☐ Class ☒ Region

☐ # of Parts ☐ No Group

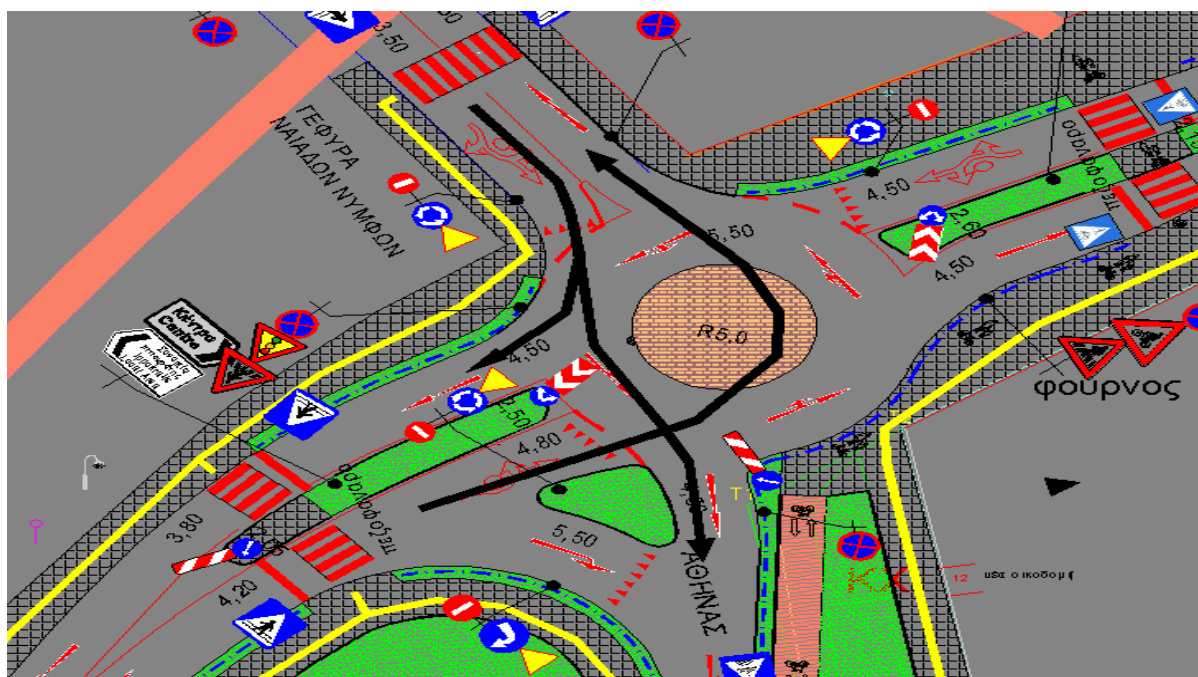
☐ Recent 5

Australia & Oceania
Europe
North America
South America

Units: meters

Library	Vehicle Name	Type	Region	Lock	# Parts	Length ▾	Wheelbase	Trailer 1 Body Length
CSN (CZ)	SNA-BP	Medium Truck CB	Europe	34.9	1	9.00	5.00	N/A
RVS 2005 (AUT)	LKW 9M	Medium Truck CO	Europe	40.5	1	9.00	5.01	N/A
FTA CUSTOM (UK)	REFUSE 3AXLE	Heavy Garbage Truck	Europe	35.3	1	8.74	4.45	N/A
CROW 2004 (NL)	L-WAGEN	Fire Truck	Europe	44.2	1	8.16	4.50	N/A
FTA CUSTOM (UK)	RIGID VAN 17T	Medium Truck CB	Europe	38.8	1	8.10	4.85	N/A
DETR DB32 (UK)	FIREAP	Fire Truck	Europe	33.3	1	8.10	3.80	N/A
FTA CUSTOM (UK)	FIRE APPLIANCE	Fire Truck	Europe	41.7	1	8.00	4.97	N/A
CROW (NL)	BRANDWEERAUTO	Fire Truck	Europe	33.1	1	8.00	3.81	N/A
VEGVESEN (NO)	LITEN LASTEBIL	Medium Truck CO	Europe	32.5	1	8.00	4.50	N/A
VEGAGERDIN 2010...	LVB	Minivan	Europe	30.5	1	8.00	4.50	N/A

Υφιστάμενες κινήσεις αστικού λεωφορείου



Σχήμα 1 . (Πυροσβεστικό) Κίνηση αναστροφής από Τσόγκα σε Τσόγκα (κατεύθυνση προς Λαγού)



Επιτρεπόμενες κινήσεις Αστικού Λεωφορείου

Σχήμα 2. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) Κίνηση από Γέφυρα Ναιάδων Νυμφών προς την οδό Αθηνάς



Σχήμα 3. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) Κίνηση από Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



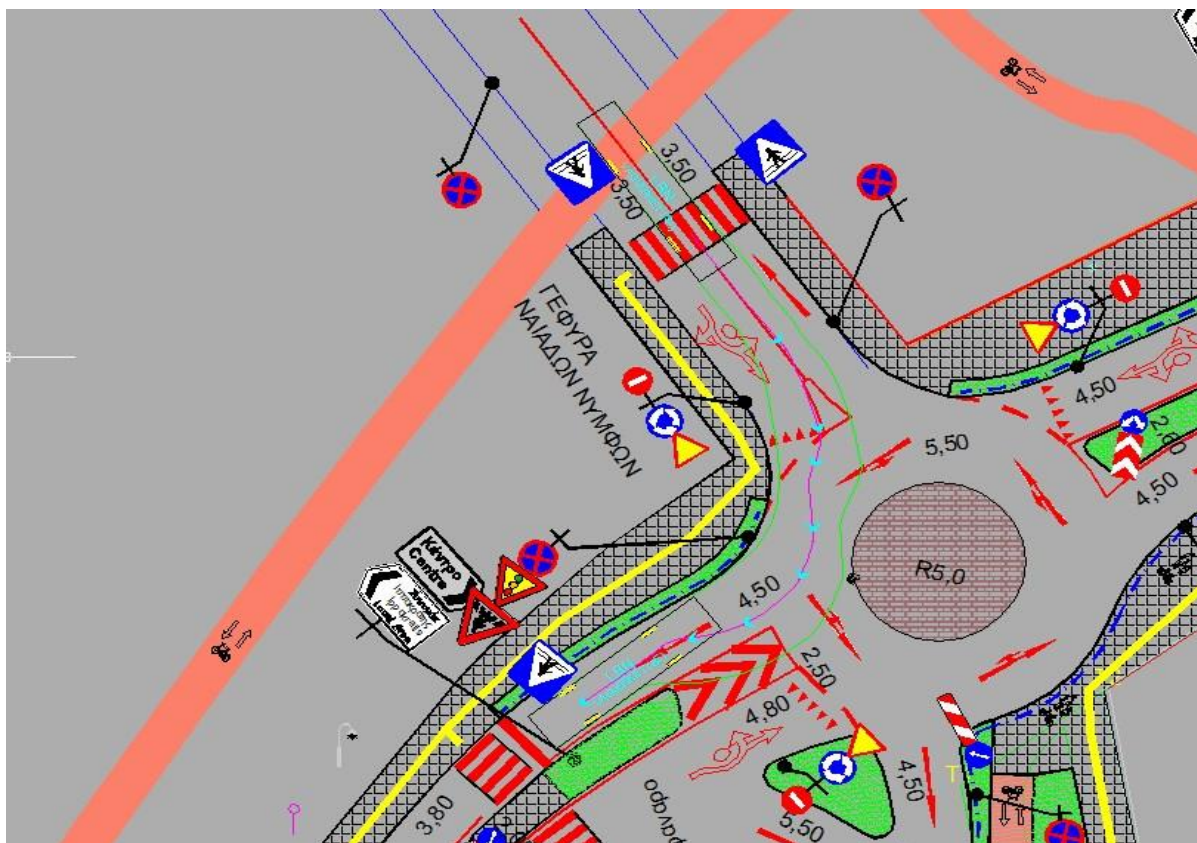
Σχήμα 4. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) αριστερή στροφή από την οδό Τσόγκα προς την Γέφυρα Ναιάδων Νυμφών



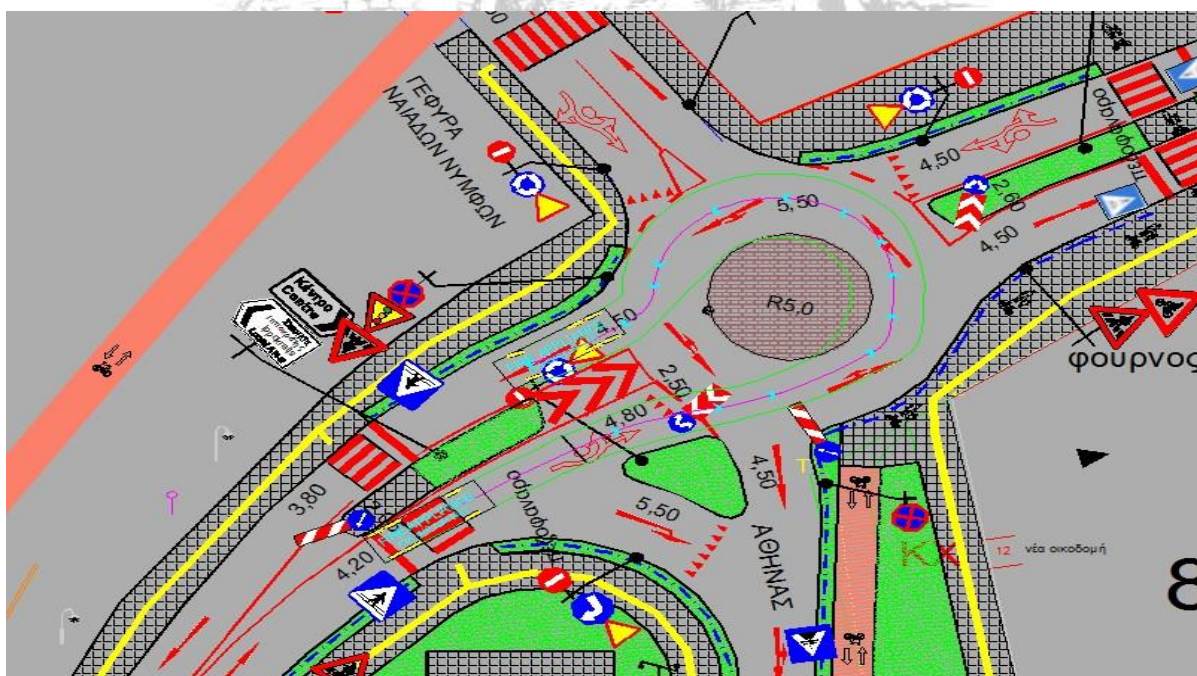
Σχήμα 5. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) αριστερή στροφή από την οδό Τσόγκα προς την οδό Αθηνάς



Σχήμα 6. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) δεξιά στροφή από την Γέφυρα Ναιάδων Νυμφών προς την οδό Τσόγκα



Σχήμα 7. (Αστικό Λεωφορείο 10,40μ) δεξιά αναστροφή από την οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΣΟΓΚΑ ΚΑΙ ΚΡΑΝΩΝΟΣ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Αφορά την αναδιαμόρφωση της συμβολής των οδών Τσόγκα και Κρανώνος, την βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας, με την κατασκευή κυκλικού κόμβου. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφάλη

κυκλοφορία πεζών ποδηλατών IX οχημάτων, οχημάτων MMM, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης.

- Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου (βασισμένο στο όχημα σχεδιασμού) Μίας Λωρίδας με τρεις κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει μία λωρίδα στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι δύο κλάδοι προσέγγισης (Τσόγκα) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου και μία λωρίδα εξόδου καθώς και νησίδα διαχωρισμού σε κάθε πρόσβαση ώστε να διαχωρίζεται η εισερχόμενη από την εξερχόμενη κυκλοφορία και να προσφέρει χώρο καταφυγίου αναμονής για τους πεζούς, που διασχίζουν κάθετα την οδό πρόσβασης, εν γένει σε δύο στάδια ,
- Ο τρίτος κλάδος (Κρανώνος) διαθέτει μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο του κυκλικού με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)

Γεωμετρικά στοιχεία

Διάμετρος Εγγεγραμμένου Κύκλου 27,00μ (μετριέται μεταξύ των εξωτερικών ορίων του κυκλικού καταστρώματος.)

Πλάτος Κυκλικού Καταστρώματος ή Δακτυλίου κυκλοφορίας 5,50μ (η επιφάνεια του οδοστρώματος που χρησιμοποιείται από τα οχήματα, ώστε να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα)

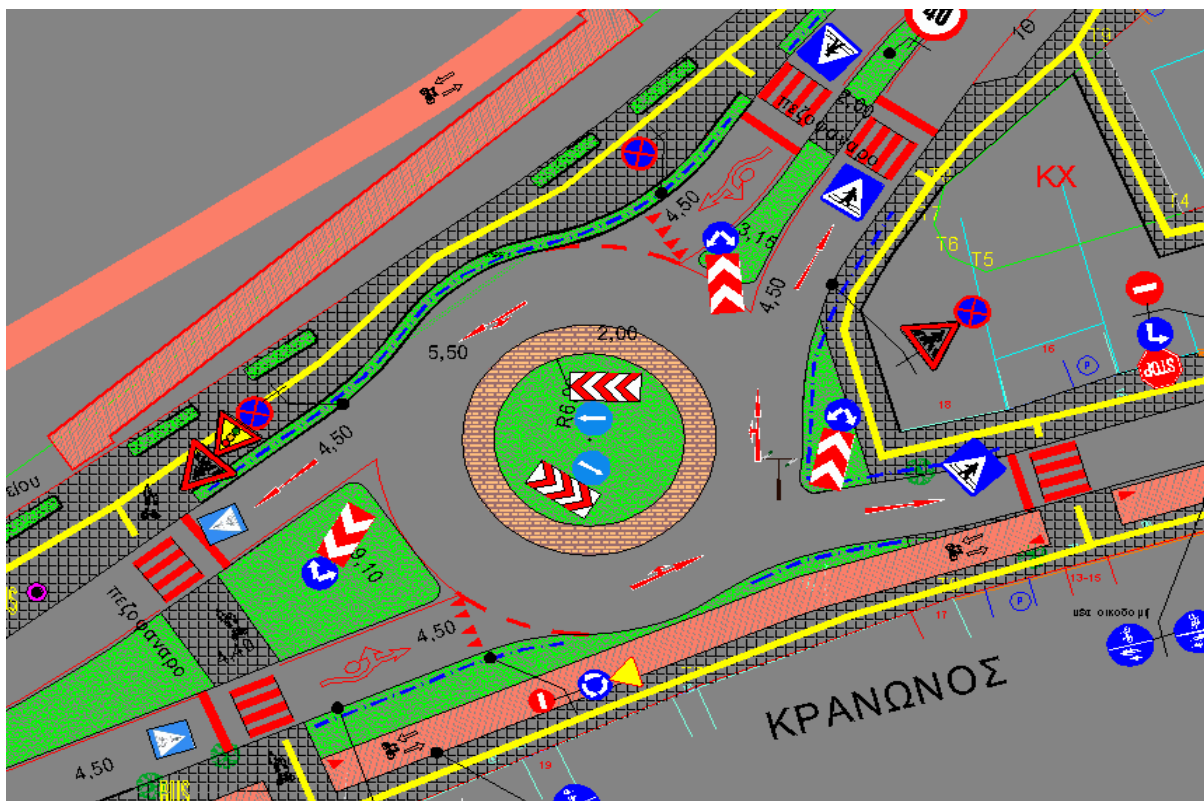
Ακτίνα Κεντρικής νησίδας 6,00μ (υπερυψωμένη κυκλική επιφάνεια στο κέντρο του κόμβου γύρω από την οποία διεξάγεται η κυκλοφορία στο δακτύλιο κυκλοφορίας) **με ενσωματωμένη υπερβατή Περιμετρική Ζώνη ακτίνας 2,00μ** για την διευκόλυνση των βαρέων οχημάτων.

Όχημα Σχεδιασμού είναι για τα μέσα μαζικής μεταφοράς, το αστικό λεωφορείο μήκους 12,00μ (για την ικανοποίηση των υφιστάμενων κινήσεων) καθώς και από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης , το πυροσβεστικό όχημα μήκους 8,00μ για τις κινήσεις αναστροφής μέσα στον κυκλικό κόμβο.

Επιδιώκονται ταχύτητες εισόδου της τάξης των 30km/h – 40km/h.

Η χωρητικότητα ενός κυκλικού κόμβου μίας λωρίδας δεν υπερβαίνει τα 25000 οχήματα ημερησίως (NCHRP & FHWA, 2010).

Δημιουργία Κυκλικού Κόμβου



Οχήματα Σχεδιασμού

Ακολουθεί οριζοντιογραφία αποτύπωσης υφιστάμενων κινήσεων λεωφορείων μήκους 12,00 για την εξυπηρέτηση των γραμμών των αστικών λεωφορείων και πυροσβεστικού οχήματος μήκους 8μ..

Υφιστάμενες κινήσεις αστικού λεωφορείου



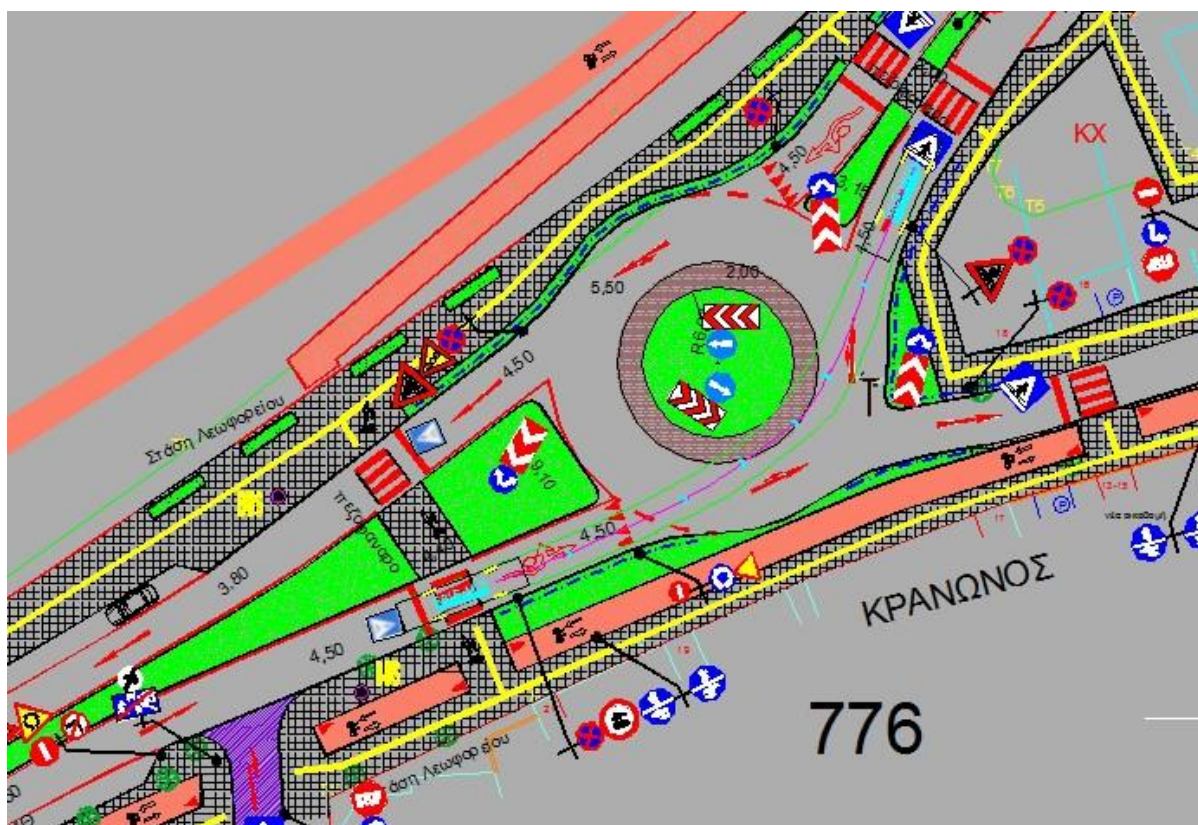
Σχήμα 1 . (Πυροσβεστικό) Κίνηση αναστροφής από Τσόγκα σε Τσόγκα (κατεύθυνση προς Λαγού)



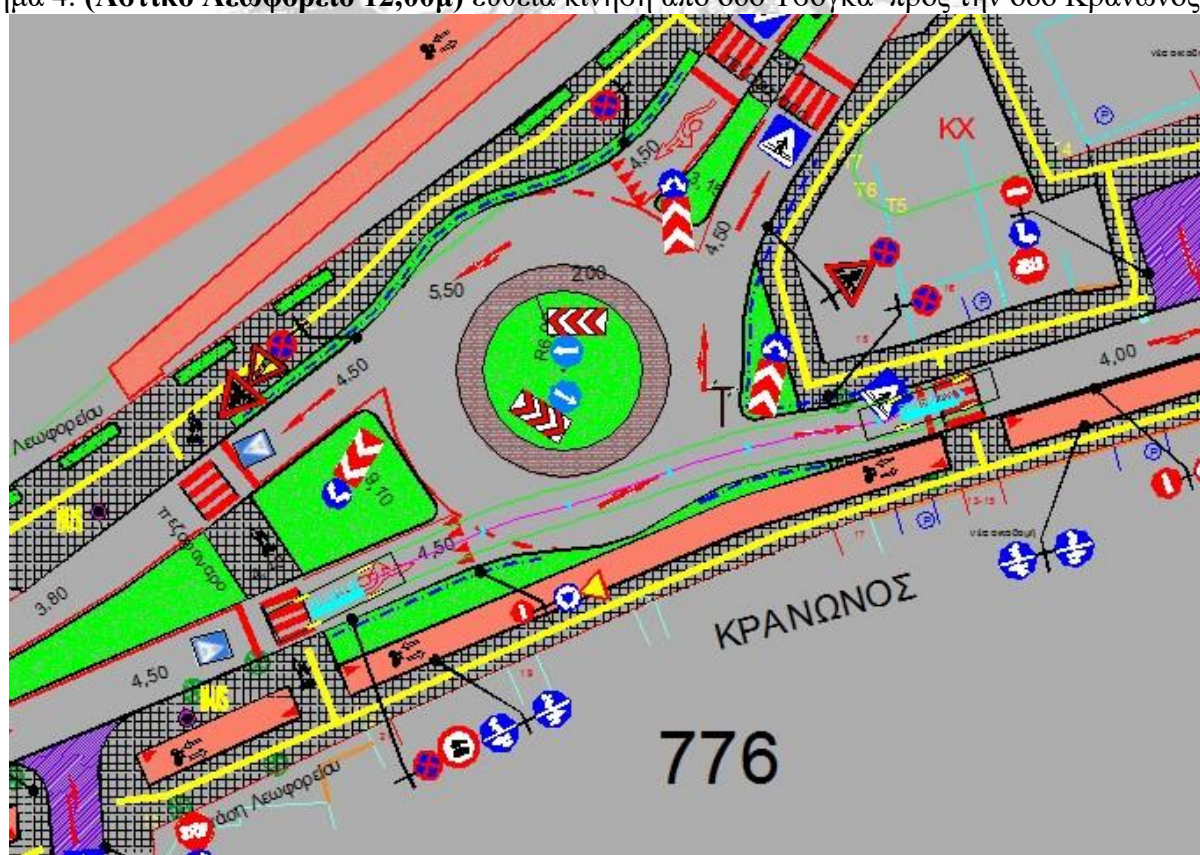
Σχήμα 2. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) ευθεία κίνηση από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



Σχήμα 3. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) ευθεία κίνηση από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



Σχήμα 4. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) ευθεία κίνηση από οδό Τσόγκα προς την οδό Κρανώνος



Σχήμα 5. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) αναστροφή από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



Σχήμα 6. (Αστικό Λεωφορείο 12,00μ) αναστροφή από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



Παρόλο την απαγόρευση εισόδου σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους πού υπερβαίνουν τα 12 μέτρα, στις εισόδους των υφιστάμενων κυκλικών κόμβων (ΛΑΓΟΥ) και ((ΚΕΝΤΑΥΡΩΝ-MΑΝΩΛΑΚΗ-ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ-ΛΑΜΠΡΑΚΗ), η ανακατασκευή

της οδού Τσόγκα με την δημιουργία δύο νέων κυκλικών κόμβων , ελέγχθηκε και για την διαμπερή κίνηση του κάτωθι οχήματος (16,50μ)

Select Current Vehicle

Group Vehicles By:
☐ Library ☐ Type
☐ Class ☒ Region
☐ # of Parts ☐ No Group
☐ Recent

Australia & Oceania
Europe
 North America
 South America

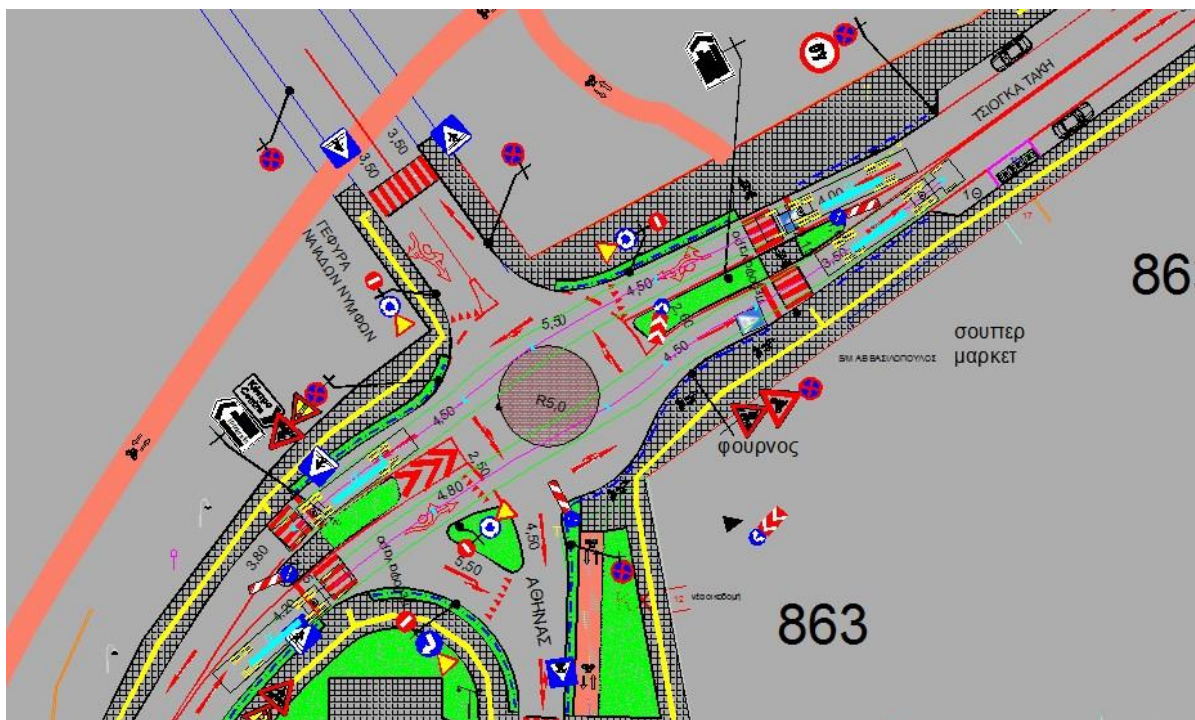
Units: meters

Library	Vehicle Name	Type	Region	Lock	# Parts	Length	Wheelbase	Trailer 1 Body Length
VEGGERDIN 2010...	OF	Semitrailer CO2	Europe	16.6	2	16.50	3.20	13.30
DANSK (DK)	SVT	Semitrailer CO	Europe	30.0	2	16.50	3.60	13.30
FTA 98 (UK)	ARTIC	Semitrailer CO	Europe	42.6	2	16.48	3.80	13.61
ITALY 2008 (IT)	CAMION SEMI ARTIC...	Semitrailer CO	Europe	38.5	2	16.38	3.99	13.58
FRANCE (FR)	ARTIC-F	Semitrailer CO	Europe	38.5	2	16.38	3.99	13.58
VAGVERKET 2004 (...)	LPS	Semitrailer CO2	Europe	36.7	2	16.00	3.65	11.86
VAGVERKET (SE)	LPS	Semitrailer CB	Europe	15.6	2	16.00	3.85	11.86
VEGVESEN (NO)	SEMITRAILER	Semitrailer CO	Europe	22.4	2	15.50	4.30	11.20
FTA CUSTOM (UK)	BOX VAN SAXLE	Semitrailer CO2	Europe	24.9	2	15.50	3.20	12.26
RAS-K-EAE (DE)	SZ	Semitrailer CO	Europe	20.4	2	15.39	3.80	12.47

[Φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό) 16,50μ] ευθεία κίνηση από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



[Φορτηγό ρυμουλκό με ημιρυμουλκούμενο (αρθρωτό) 16,50μ] ευθεία κίνηση από οδό Τσόγκα προς την οδό Τσόγκα



2/ Λαγού [Κρανώνος- υφιστάμενος κυκλικός (ΛΑΓΟΥ)]

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)]

- **Οδός διπλής κυκλοφορίας** η οδός Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] , με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση , οι οποίες διαχωρίζονται με την διαμόρφωση διαχωριστικής νησίδας σε όλο το μήκος (πλάτους 4,00-4,10μ)
- **η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ), αρχικά (στον ύψος της οδού Κρανώνος) ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ (έκαστη) , οι οποίες γίνονται 4,25μ στην είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)
- **η οδός Λαγού** στην κατεύθυνση από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φουρτούνα , αρχικά ξεκινά με δύο λωρίδες κυκλοφορίας στην έξοδο από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) πλάτους 4,25μ (έκαστη), οι οποίες μεταβάλλονται από 3,25μ (έκαστη) σε 3,50μ(έκαστη) και στην διασταύρωση γίνονται τρεις λωρίδες με πλάτος 3,75μ για ευθεία και αριστερή στροφή προς την οδό Κρανώνος - ευθεία 3,75μ και 3,0μ για δεξιά στροφή προς την οδό Φουρτούνα
- **Αναβάθμιση της κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος /Φουρτούνα (πλάτος 4,10μ) καθώς και της κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων , εισόδου/εξόδου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –πλάτους 3,00μ

Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την

φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία έντεκα (11) –πλάτους 2,30μ & δέκα τριών (13)–πλάτους 2,50μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175]
- **Τοποθέτηση σχολικών πινακίδων** επί της Λαγού (ανάμεσα από την οδό Κρανώνος έως την οδό Αλιάρτου)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από Κρανώνος έως τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ)] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος προς τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) –ΟΤ762 Ε , ΟΤ3176 & ΟΤ3175] (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο στάθμευσης με πεζοδρόμιο πλάτους 0,70μ έως 1,00μ.

Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α]
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759 & ΟΤ 755 Α], σε όλα το μήκος των ΟΤ, εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης.
- **Δημιουργία δέκα τεσσάρων (14)–πλάτους 2,20μ εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού [τμήμα από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) έως την οδό Κρανώνος /Φορτούνα] στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την φορά κίνησης από τον υφιστάμενο κυκλικό (ΛΑΓΟΥ) προς την οδό Κρανώνος / Φορτούνα –ΟΤ759]

- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά της οδού Λαγού (πριν το ΟΤ 759)
- Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες) – τοποθέτηση πινακίδας P-29 στην διασταύρωση Λαγού με Κρανώνος/ Φορτούνα

β) ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΕΣ ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: ΔΙΥ Συλλεκτήρια οδός)

Αφορά την αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (από Τσόγκα έως Ξενοφώντος) , **ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ** (από Ξενοφώντος έως Καραθάνου) και της οδού **ΑΘΗΝΑΣ** (από Τσόγκα έως Θέτιδος).

Στοχεύει στην βελτίωση των κυκλοφοριακών της χαρακτηριστικών και της κυκλοφοριακής της ικανότητας με ταυτόχρονη βελτίωση της κίνησης με ήπια μέσα (ποδήλατα, πεζή) και Μ.Μ.Μ. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την λειτουργικότητα και την ασφαλή κυκλοφορία πεζών, ποδηλάτων, ΙΧ οχημάτων, οχημάτων ΜΜΜ, οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Η πρόταση ανάπτυξης παρουσιάζεται στο Σχέδιο οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1/ Οδός ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Τσόγκα -Ξενοφώντος),

Κρανώνος (τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού

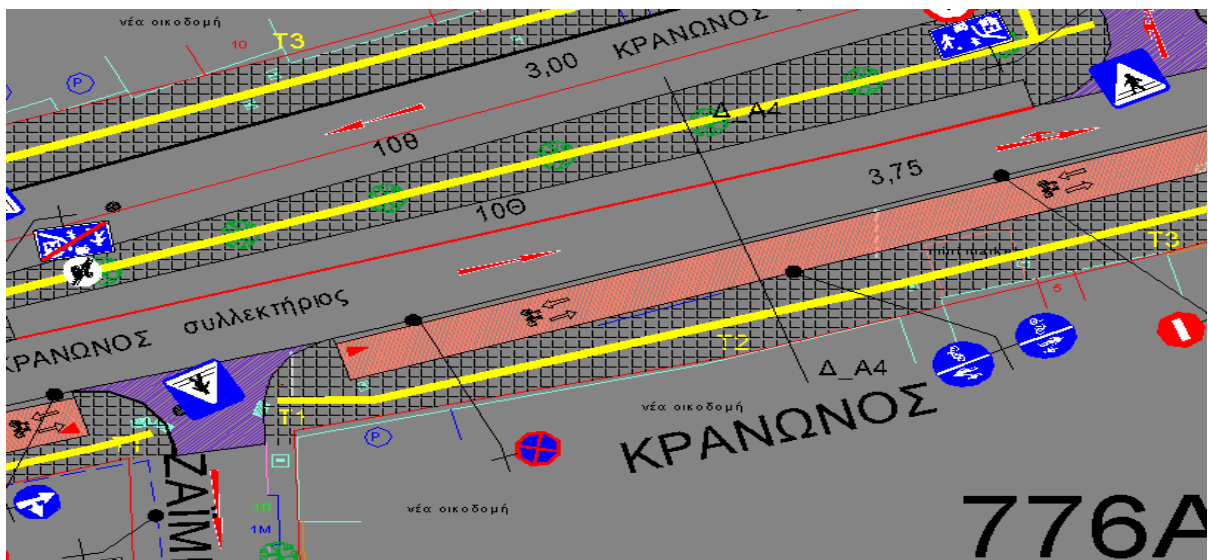
- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από Γλαυκος έως Ζαίμη] δεξιά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Αθηνάς –ΟΤ 776 (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.

- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από από Γλαυκος έως Ζαίμη) κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου – έναντι του ΟΤ 776 , σε όλα το μήκος του ΚΧ
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** στην έξοδο του υφιστάμενου κυκλικού (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) επί της οδού Κρανώνος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος (συλλεκτήριος) έναντι της οδού Κρανώνος(ήπιας)

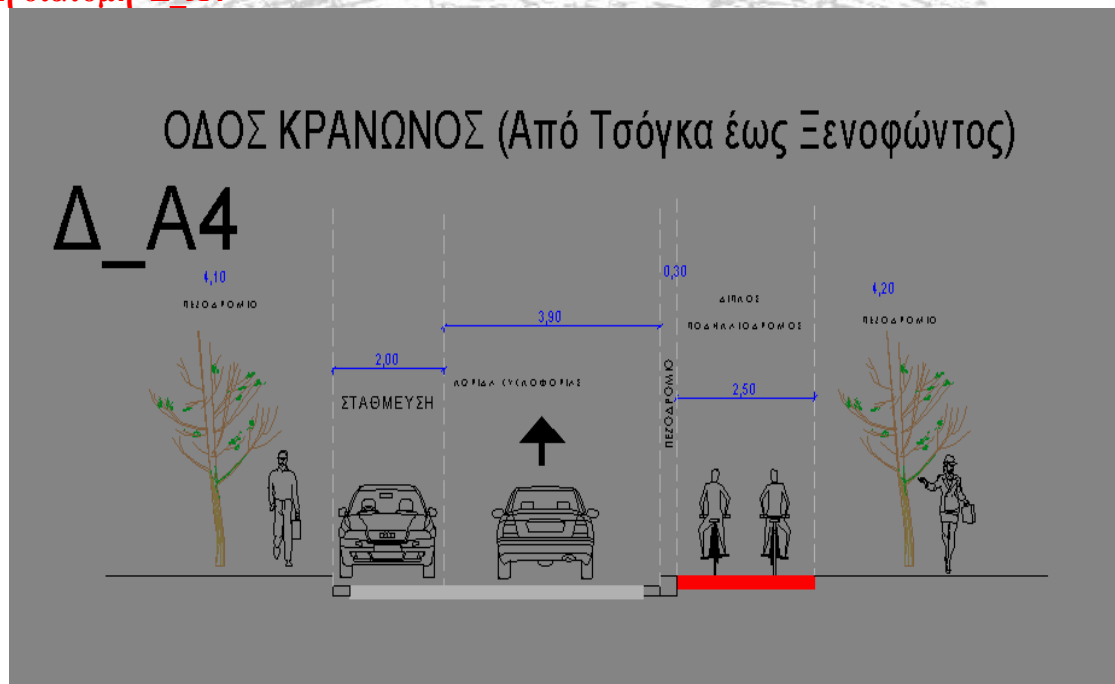
Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α , σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) δεξιά/αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –ΟΤ 776 Α (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα (10) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από Ζαίμη έως Ξενοφώντος) αριστερά κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Καραθάνου –έναντι του ΟΤ 776 Α
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Κρανώνος (έναντι της οδού Στουρνάρα), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

Θέση τυπικής διατομής Δ_Α4



Τυπική διατομή Δ_A4



2/ οδός ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (Ξενοφώντος-Καραθάνου)

ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού

- **Μονοδρόμηση** της οδού Βραΐλα Αρμένη με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) προς την οδό Καραθάνου.
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,20μ- 3,50μ.

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ777 & έναντι αυτού
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ777, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ)–ΟΤ777, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 0,30μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- Δημιουργία **δέκα έξι (16) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην αριστερή πλευρά της οδού Βραΐλα Αρμένη (τμήμα από Ξενοφώντος έως Καραθάνου –υφιστάμενος κυκλικός ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – έναντι του ΟΤ 777
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Βραΐλα Αρμένη (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης .
- Προτεραιότητα της οδού Βραΐλα Αρμένη έναντι της οδού πάροδος Βραΐλα Αρμένη

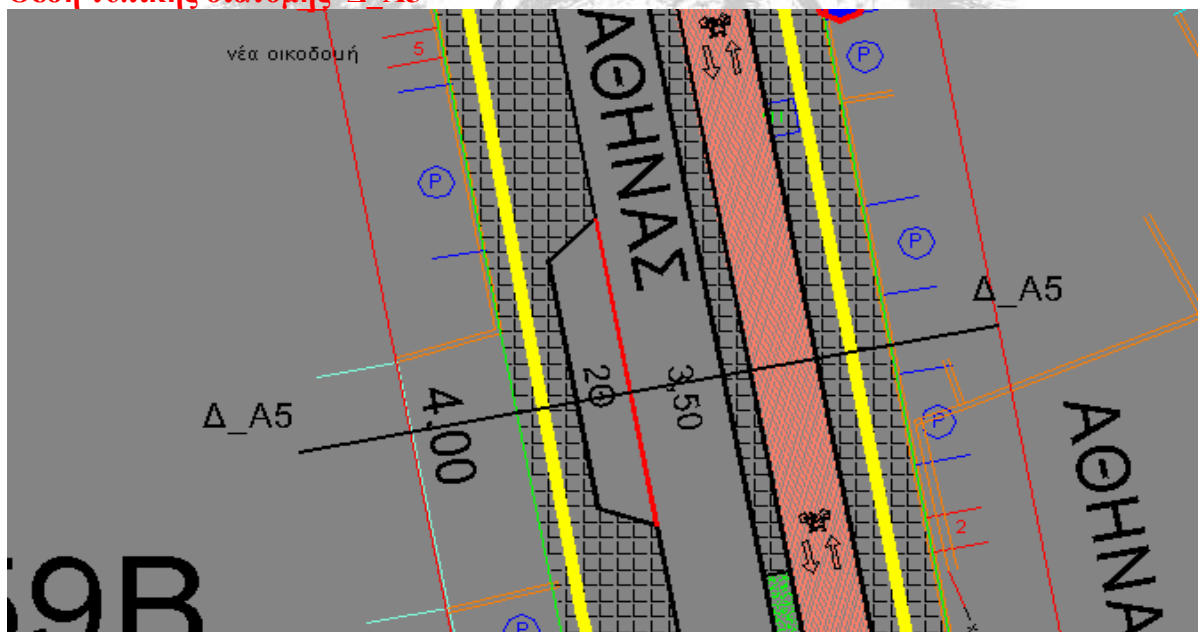
3/ οδός ΑΘΗΝΑΣ (Τσόγκα-Θέτιδος)

ΑΘΗΝΑΣ [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β

- **Μονοδρόμηση** της οδού Αθηνάς με φορά κίνησης από τον νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) προς Τον υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ).
- Δημιουργία λωρίδας κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους 3,50μ- 4,00μ.
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην δεξιά/αριστερή πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Αθηνάς [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΪΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β

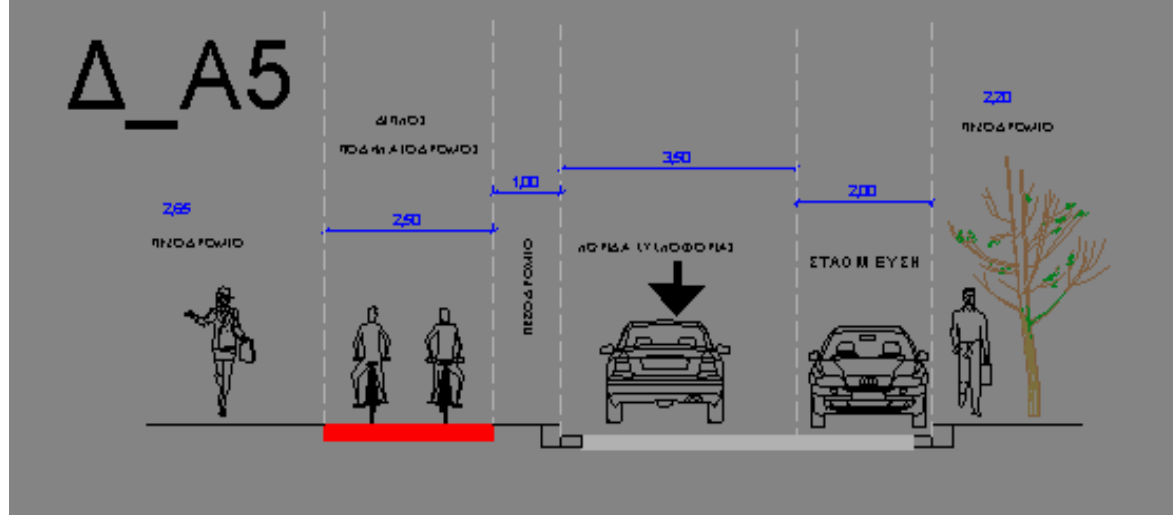
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860, σε όλα το μήκος του ΟΤ
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς Αρμένη [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 859 Β , σε όλα το μήκος του ΟΤ εκτός των οριοθετημένων χώρων στάθμευσης
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην αριστερή πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) –ΟΤ 860 & ΟΤ 859 Β, (παράλληλου στην οδό –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο ή χώρο φύτευσης ελάχιστου πλάτους 1,00μ.
- **Εφαρμόζεται ανώτερο όριο ταχύτητας 40χλμ/ώρα**
- **Δημιουργία μίας (1), μίας (1), μίας (1), δύο(2) & δύο (2) εσοχών στάθμευσης παράλληλες στην οδό** , στην δεξιά πλευρά της οδού Αθηνάς κατά την φορά κίνησης [τμήμα από νέο κυκλικό (ΤΣΟΓΚΑ-ΑΘΗΝΑΣ) έως υφιστάμενο κυκλικό (ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ) – ΟΤ 859 Β
- **Δημιουργία νέας διάβασης πεζών** επί της οδού Αθηνάς (πριν την είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ-ΣΚΙΠΗΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ), με ελάχιστο πλάτος 2,50μ

Θέση τυπικής διατομής Δ_A5



Τυπική διατομή Δ_A5

ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ (Από Τσόγκα έως Κρανώνος)



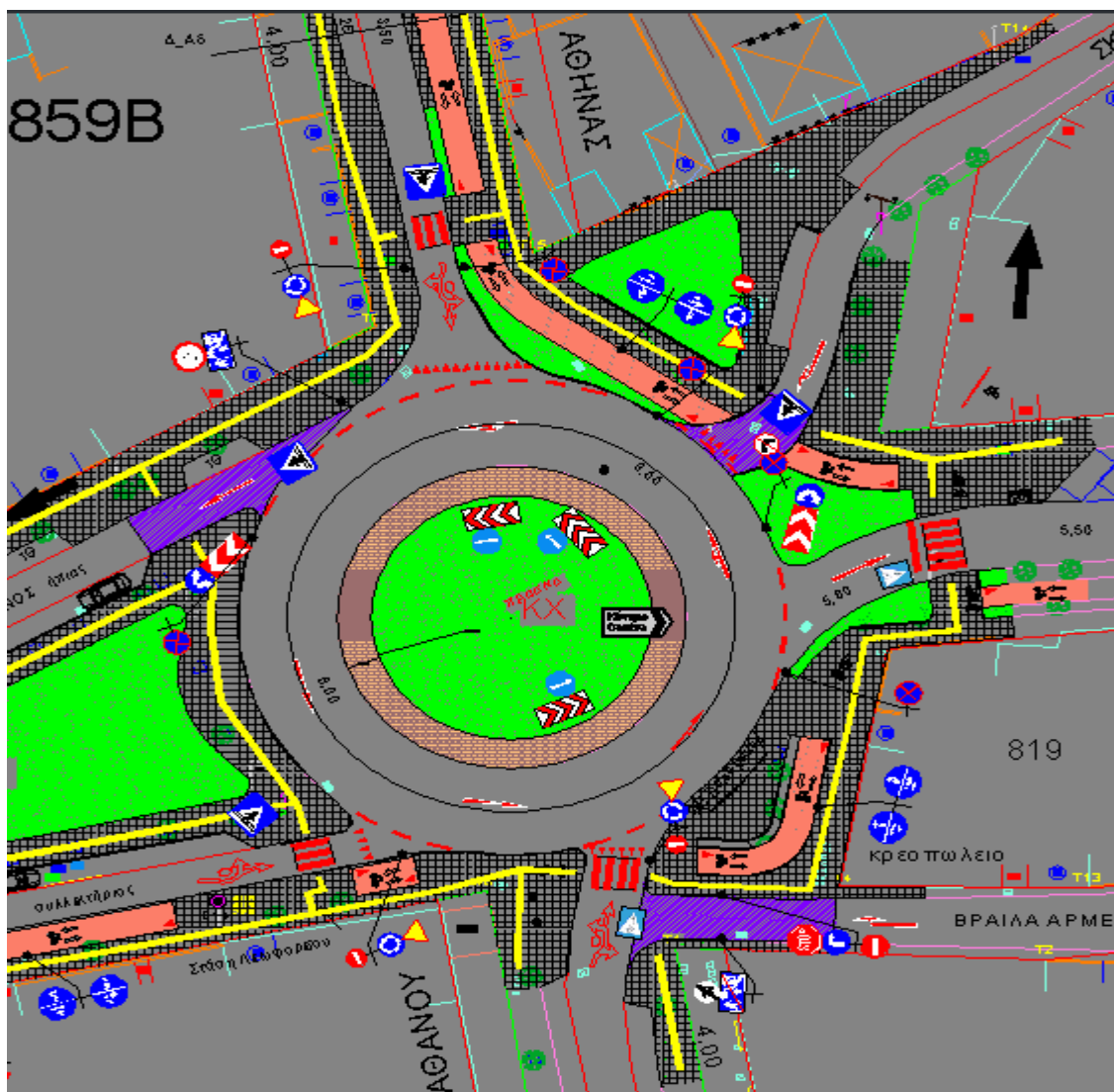
4/διαμόρφωση του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)

- Διατήρηση του υφιστάμενου Κυκλικού Κόμβου δύο λωρίδων με έξι κλάδους προσέγγισης (σκέλη -οδικά τμήματα που συμβάλλουν στον κόμβο) , ο οποίος διαθέτει δύο λωρίδες (πλ. 8,μ συνολικά) στο δακτύλιο κυκλοφορίας ώστε τα οχήματα να κινηθούν αριστερόστροφα γύρω από την κεντρική νησίδα.
- Οι τέσσερις κλάδοι προσέγγισης (ΑΘΗΝΑΣ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ & ΣΚΙΠΗΣ) διαθέτουν με μία λωρίδα εισόδου στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο
- Οι δύο κλάδοι (ΚΡΑΝΩΝΟΣ & ΘΕΤΙΔΟΣ) διαθέτουν μία λωρίδα εξόδου από τον κυκλικό
- Τοποθέτηση πινακίδας P-1 & P-53 στη είσοδο στον υφιστάμενο κυκλικό κόμβο των τεσσάρων κλάδων προσέγγισης με αντίστοιχη τοποθέτηση των πινακίδων P-48 & Π-74 επί της κεντρικής νησίδας (προτεραιότητα έχουν τα οχήματα που κινούνται εντός του κυκλικού κόμβου , σε σχέση με τα οχήματα που εισέρχονται στον κυκλικό κόμβο)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) , με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- **Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών** κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, πέριξ του υφιστάμενου κυκλικού(ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με πεζοδρόμιο και χώρο φύτευσης .[σύνδεση με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο της οδού Θέτιδος – πρόσβαση στην νέα διάβαση]
- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – ΟΤ 860 Α κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την

έξοδο προς την οδό Θέτιδος –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης .

- **Δημιουργία ποδηλατοδρόμου διπλής κατεύθυνσης** πλάτους 2,50μ , στην δεξιά πλευρά – (μεταξύ της οδού Σκίπης και της αρχής του ΟΤ 860 κατά την κίνηση οχήματος εντός του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) αμέσως μετά την έξοδο προς την οδό Σκίπης –επί του πεζοδρομίου), ο οποίος διαχωρίζεται από τον χώρο κυκλοφορίας με χώρο φύτευσης πλάτους 1,00μ
- **Δημιουργία νέας κοινής διάβασης πεζών & ποδηλάτων** στην έξοδο του υφιστάμενου κόμβου (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) στην οδό Θέτιδος, με ελάχιστο πλάτος 2,50μ
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης** πλην ΧΩΡΟΥ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ , στην δεξιά πλευρά –ΟΤ 819 κατά την κίνηση εισόδου της οδού Καραθάνου στον υφιστάμενο κυκλικό (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ) - μία θέση Φ/Ε 7,00 X 2,00μ ($\geq 1,50\mu$ ελεύθερο πεζοδρόμιο)
- **Απαγόρευση στάσης & στάθμευσης όλων των οχημάτων** εντός του υφιστάμενου κυκλικού (ΑΘΗΝΑΣ-ΘΕΤΙΔΟΣ-ΚΑΡΑΘΑΝΟΥ-ΒΡΑΙΛΑ ΑΡΜΕΝΗ-ΣΚΙΠΗΣ-ΚΡΑΝΩΝΟΣ)





γ) ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ - HOME ZONES (Λειτουργική κατάταξη κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ: Ε V Τοπική οδός)

Η Αναδιαμόρφωση των οδών **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Λαγού -Τσόγκα), **ΚΡΑΝΩΝΟΣ** (Αθηνάς-Στουρνάρα)

και **ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ** (Κρανώνος-Τσόγκα) , εντάσσεται στην εφαρμογή των πρακτικών του ΣΒΑΚ για αποθάρρυνση της χρήσης του Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης, ενθάρρυνση της κίνησης με ήπια μέσα και Μ.Μ.Μ και στην αποτροπή των διαμπερών κινήσεων μέσω των τοπικών οδών. Οι παρεμβάσεις έγιναν με γνώμονα την βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων, οχημάτων και οχημάτων τροφοδοσίας και έκτακτης ανάγκης. Η διάρθρωση της προτεινόμενης κυκλοφοριακής και γεωμετρικής διαμόρφωσης των υπαίθριων χώρων, των ροών πεζών και των διαδρομών ποδηλάτου είναι με τέτοιο τρόπο ώστε να αναδεικνύεται η ενότητα του χώρου, αλλά και η διαφοροποίηση της λειτουργίας και της μορφής του ανάλογα με το υποσύνολο στο οποίο ανήκει το κάθε επιμέρους τμήμα του. Τίθεται ανώτατο όριο ταχύτητας οχημάτων: 20 km/h

Οι προτάσεις αναπλάσεων παρουσιάζονται στα Σχέδια οριζοντιογραφίας –σήμανσης.

1 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ (Λαγού - Τσόγκα)

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος – OT 763 & OT 762 E)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –OT 763 & OT 762 E), δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –OT 763 & OT 762 E] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –OT 763 & OT 762 E)
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Λαγού & Κρανώνος)
- Δημιουργία δύο (2) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη –OT 763), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό 1^η πάροδος Κρανώνος – OT 762 E) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, αρχής γενομένης από την διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Λαγού και καταλήγοντας στην διάβαση στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Λαγού έως την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος –OT 763 & OT 762 E)σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

MUNICIPALITY OF LARISSA

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –OT 763 A & OT 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –OT 763 A & OT 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1^η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –OT 763 A & OT 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την

οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ)

- Δημιουργία μίας (1) εσοχής στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 762 Δ) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Ποσειδώνος
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Δεληγιώργη /1η πάροδος Κρανώνος έως την οδό Ποσειδώνος –ΟΤ 763 Α & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Ποσειδώνος

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ)
- Δημιουργία τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Ποσειδώνος έως την οδό Αρριανού –ΟΤ 764 & ΟΤ 762 Δ) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και μίας (1) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) και επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) , πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά/αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αρριανού έως την οδό Κουτλιμπανά –ΟΤ 764 Α& ΟΤ 762 Η- Κ.Χ.) σε όλο το μήκος , εκτός των οριοθετημένων περιοχών στάθμευσης.
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κουτλιμπανά
- Προτεραιότητα της οδού Κρανώνος έναντι της οδού Κουτλιμπανά
- Διαμόρφωση χώρου για την στάση του Αστικού Λεωφορείου (μήκους 12,00) στην δεξιά πλευρά κατά την φορά κίνησης

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)

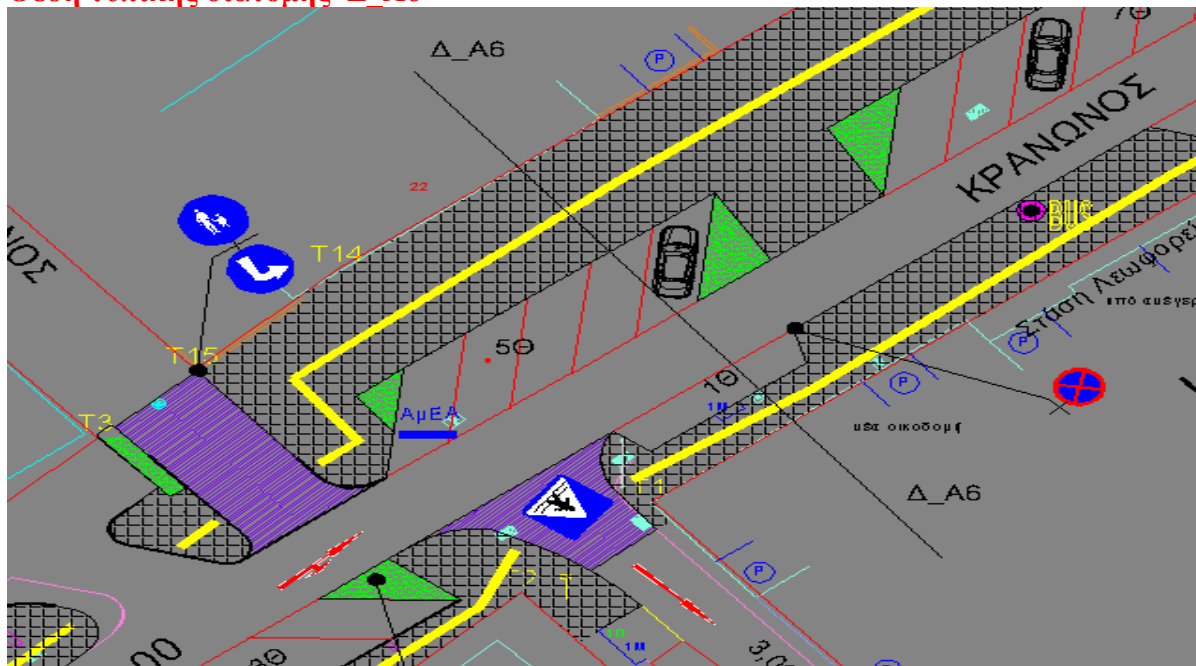
- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.)

- Δημιουργία δύο (2) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία πέντε (5) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κουτλιμπανά έως την οδό Κρίτωνος –ΟΤ 765 & Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Κρίτωνος

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Λαγού προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773 & Κ.Χ.)
- Δημιουργία δύο (2) – ΟΤ 769 και δύο (2) –ΟΤ 773 ,εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 769 , ΟΤ 773), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος –κατά την φορά κίνησης (τμήμα από την οδό Κρίτωνος έως την οδό Τσόγκα – Κ.Χ.), πλάγιες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην συμβολή της οδού Κρανώνος με την οδό Τσόγκα
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Τσόγκα).

Θέση τυπικής διατομής Δ_A6



Τυπική διατομή Δ_A6



2 / ΚΡΑΝΩΝΟΣ [Αθηνάς-Κρανώνος (συλλεκτήρια)]

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,90μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριος)

- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β & Κ.Χ.)
- Σήμανση της περιοχής κατοικίας τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 και ταυτόχρονα τον περιορισμό της ταχύτητας σε 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-32 (20χλμ) στην είσοδο αυτής. (Αθηνάς & Κρανώνος)
- Δημιουργία μίας (1) , μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –ΟΤ 859 Β), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) (τμήμα από την οδό Αθηνάς έως την οδό Κασσάνδρας –Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) νέων διαβάσεων πεζών, στην έξοδο του κύκλικου προς την οδό Κρανώνος καθώς και στην διασταύρωση με την οδό Κασσάνδρας

ΚΡΑΝΩΝΟΣ (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.)
- Δημιουργία μίας (1) και δύο (2) , εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία οκτώ (8) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) (τμήμα από την οδό Κασσάνδρας έως την οδό Στουρνάρα –ΟΤ 859 Α & επέκταση Κ.Χ.),

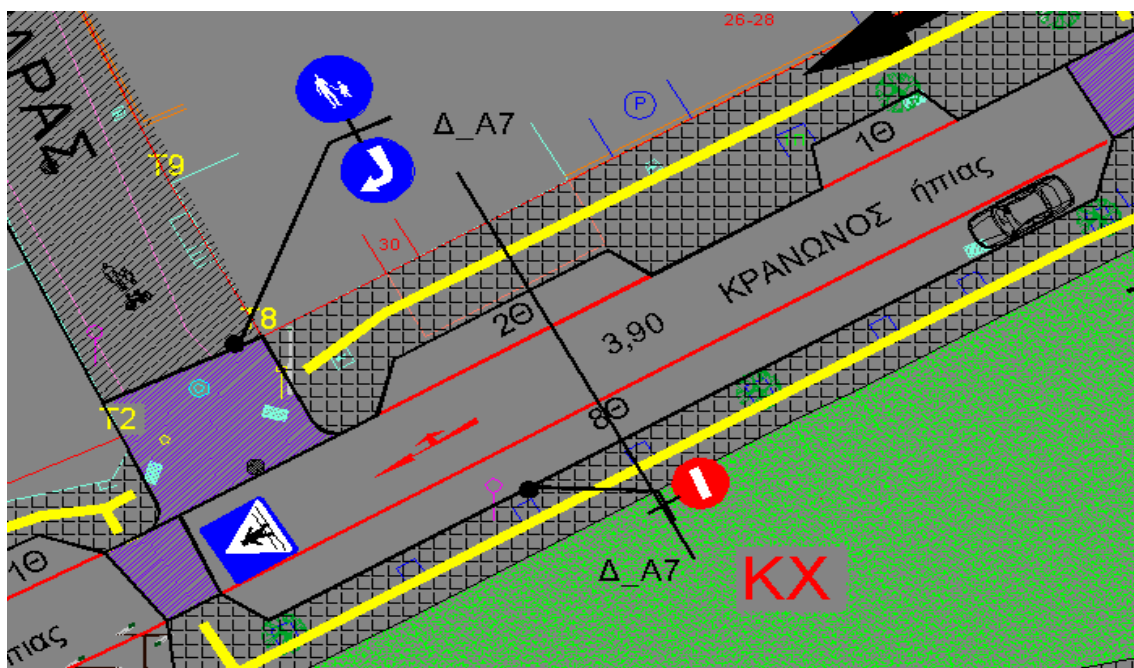
παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .

- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Στουρνάρα

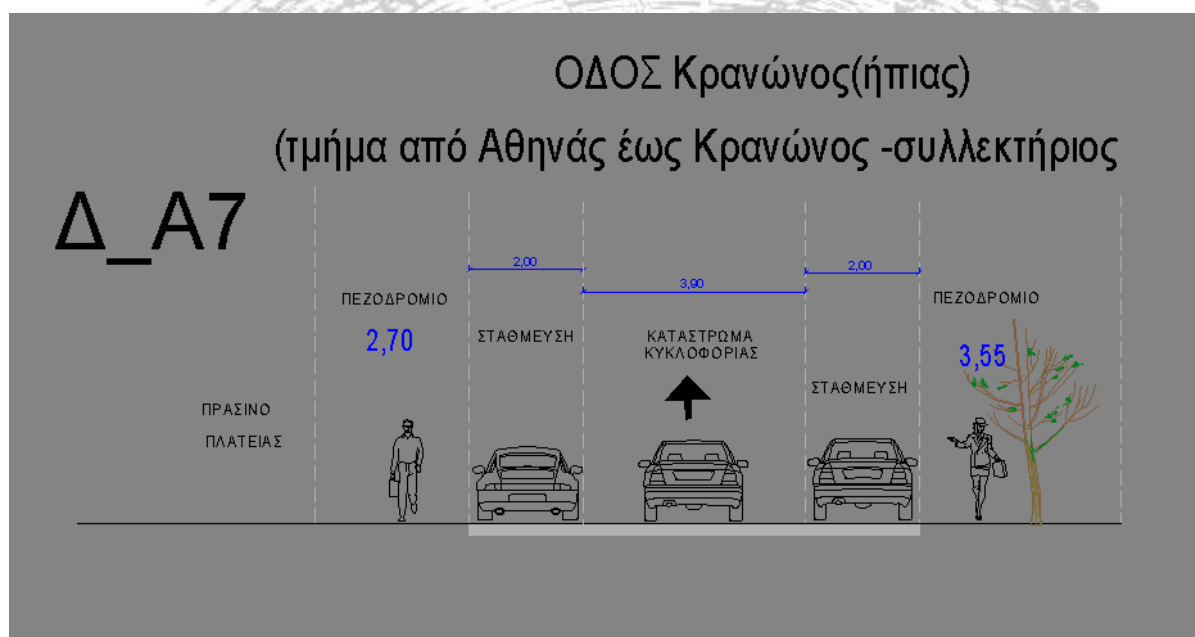
ΚΡΑΝΩΝΟΣ [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,00μ, με φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο)
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος [τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.] κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο), με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.
- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Κρανώνος & Κρανώνος-συλλεκτήριο).
- Δημιουργία δέκα (10) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Κρανώνος – κατά την φορά κίνησης από την οδό Αθηνάς προς την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859 & επέκταση Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο)
- **Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων**, στην δεξιά πλευρά της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Στουρνάρα έως την οδό Κρανώνος (συλλεκτήριο) –ΟΤ 859), σε όλο το μήκος της.

Θέση τυπικής διατομής Δ_Α7



Τυπική διατομή Δ_A7



2 / ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ [Κρανώνος- ήπιας έως Τσόγκα]

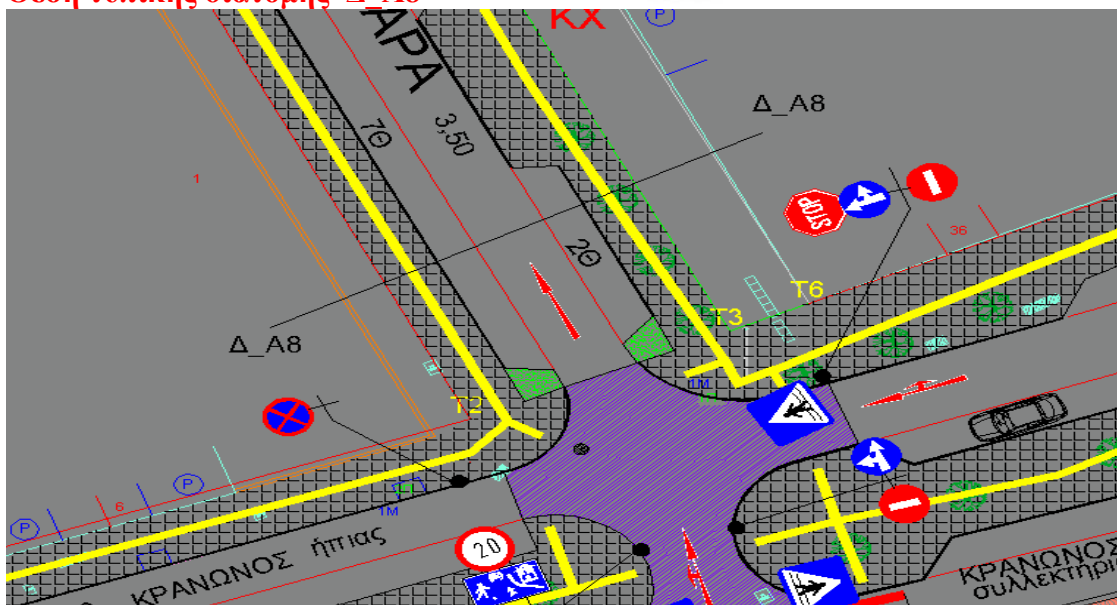
ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α –Κ.Χ. & ΟΤ 859)

- **Μονοδρόμηση** της οδού Στουρνάρα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α-Κ.Χ. & ΟΤ 859) δημιουργώντας μια λωρίδα κυκλοφορίας μονής κατεύθυνσης πλάτους 3,50μ, με φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα
- **Επανακατασκευή των πεζοδρομίων**, στην δεξιά /αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα [τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859]

κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα, με ελάχιστο εφαρμοζόμενο πλάτος 1,50μ.

- Κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών κατασκευάζεται εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, στην αριστερή/δεξιά πλευρά (του πεζοδρομίου) της οδού Κρανώνος (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859 Α- Κ.Χ. & ΟΤ 859)
- Σήμανση της εξόδου από την περιοχή ήπιας Κυκλοφορίας, τοποθετώντας την πινακίδα Π-92 α και ταυτόχρονα του τέλους του περιορισμού της ταχύτητας των 20χλμ/ώρα, τοποθετώντας την πινακίδα Ρ-37 (20χλμ) στην έξοδο αυτής (Στουρνάρα & Τσόγκα).
- Δημιουργία επτά (7) εσοχών στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα ((τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα –ΟΤ 859), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία δύο (2) και τριών (3) εσοχών στάθμευσης στην δεξιά πλευρά της οδού Στουρνάρα – κατά την φορά κίνησης από την οδό Κρανώνος-ήπιας προς την οδό Τσόγκα (τμήμα από την οδό Κρανώνος- ήπιας έως την οδό Τσόγκα – ΟΤ 859 Α- Κ.Χ.), παράλληλες στην οδό . Σε όλες τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης ισχύει η Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων εκτός ΙΧ .
- Δημιουργία μίας (1) νέας διάβασης πεζών, στην διασταύρωση με την οδό Τσόγκα

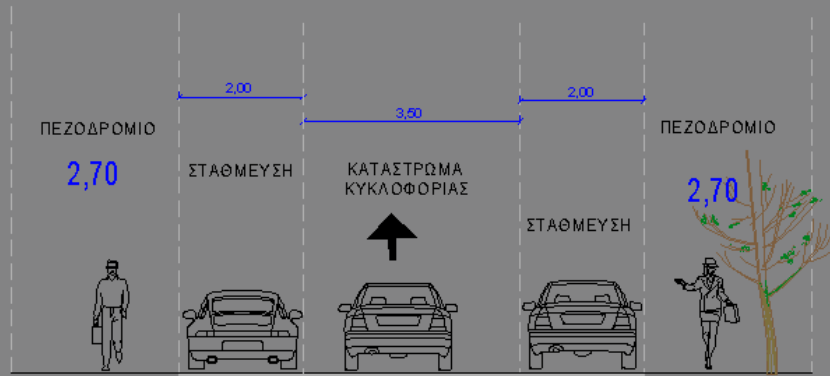
Θέση τυπικής διατομής Δ_A8



Τυπική διατομή Δ_A8

Δ_A8

ΟΔΟΣ Στουρνάρα
(τμήμα από Κρανώνος -ήπιας έως Τσόγκα)



Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΧΟΝΔΡΟΔΗΜΟΥ ΧΡΙΣΤΙΝΑ-
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ –ΣΒΑΚ
Ειρήνη ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA