



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Λάρισα 22-05-2020

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 27**

ΘΕΜΑ: Εξέταση αιτήσεων, ενστάσεων, καταγγελιών για παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης (Τμήμα 1).

Στη Λάρισα σήμερα 22-05-2020 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 17661/18-05-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την 3852/06-09-2019 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Αλεξούλης Ιωάννης, 3) Τάχος Δημήτριος, 4) Τσιλιμίγκας Χρήστος 5) Μαβίδης Δημήτριος, 6) Τσακίρης Μιχαήλ, 7) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 8) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος και 9) Παπαδούλης Γεώργιος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Εξέταση αιτήσεων, ενστάσεων, καταγγελιών για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης (Μέρος 1). και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τη με αρ. πρωτ. 17539/18-05-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Σχετικά:

1/Την υπ'αριθμ. 46362/23-10-2019 αίτηση της Μαιευτικής Κλινικής ΙΠΠΟΚΡΑΤΗΣ για την παραχώρηση 2ης θέσης στάθμευσης με χρήση δελτίου του οικείου Ιατρικού Συλλόγου, επί της οδού Μανδηλαρά 35.

2/ Την υπ'αριθμ. 6981/12-02-2020 αίτηση του κ. Καρβελά Στυλιανού εκ μέρους της κλινικής ΥΓΕΙΑ για την χορήγηση θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της κλινικής (προμήθειες) , των ιατρών και των ασθενών, επί της οδού Ασκληπείου και Ηλείου

3/ Την υπ'αριθμ. 50192/13-11-2019 αίτηση επιχείρησης της Κτηνιατρικής Κλινικής «Animal's Health» για χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης ή προσωρινής στάσης επί της οδού Αγίας 4.

4/ Την υπ'αριθμ. 54313/4-12-2019 αίτηση της κ. Ιφιγένειας Μπουχλαριώτη για την παραχώρηση ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Ανθ. Γαζή 42.

5/ Την υπ'αριθμ. 43233/4-10-2019 αίτηση επιχείρησης (ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ) για την χορήγηση μίας γενικής θέσης ΑμΕΑ μπροστά από την επιχείρηση επί της οδού Λαγού 41

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το υπ.αριθμ.πρωτ: οικ.18539/232483/14-12-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ καθώς και τα άρθρα 79 & 82 του Ν3463/2006 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την ρύθμιση της στάθμευσης “Εξέταση αιτήσεων / ενστάσεων /καταγγελιών για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης” όπως αυτή προέκυψε κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας

Κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας, προτείνονται τα παρακάτω (σε περίπτωση αντίθετης άποψης της ΕΠΖ , η Υπηρεσία θα επανέλθει εκ νέου για την ικανοποίηση αυτής) :

Εξέταση αιτήσεων / ενστάσεων/ καταγγελιών για καθορισμό θέσεων στάθμευσης

ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ 35

1/ στο τμήμα από Παναγούλη έως Λιβανάτων (ΟΤ 852)

Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται να χορηγηθεί μπροστά από την Κλινική Ιπποκράτης, θέση στάθμευσης για τις ανάγκες των χειρουργών ιατρών με χρήση δελτίου του Οικείου Ιατρικού Συλλόγου

Η ρύθμιση των θέσεων στάθμευσης επί της οδού Μανδηλαρά (για το τμήμα από Παναγούλη έως Λιβανάτων -ΟΤ 852) προέκυψε από την διαδικασία που αναλύεται στην τεχνική περιγραφή. Και συγκεκριμένα επικαιροποιήθηκε η θέση στάθμευσης ασθενοφόρου μπροστά από την κλινική Ιπποκράτης και δόθηκε μία θέση φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης και μία θέση για μηχανοκίνητα δίκυκλα. (λόγω των αναγκών των όμορων επιχειρήσεων)

Εισηγούμεστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος, διότι η χορήγηση θέσης για τις ανάγκες των ιατρών θα δημιουργήσει υποχρέωση χορήγησης τέτοιων θέσεων σε όλες τις ιδιωτικές κλινικές.

ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ

Απάντηση του (2) σχετικού

Ο κ. Καρβελάς Στυλιανός εκ μέρους της κλινικής ΥΓΕΙΑ με την υπ’αριθμ. 6981/12-02-2020 αίτηση του, ζητάει χορήγηση θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της κλινικής (προμήθειες) , των ιατρών και των ασθενών, επί της οδού Ασκληπιού και Ηλείου

Η Υπηρεσία έχει ήδη χορηγήσει θέση Ασθενοφόρου απέναντι από την είσοδο της Κλινικής (σε επικαιροποίηση της παλιάς απόφασης)

Η είσοδος στάθμευσης που φαίνεται στο σχέδιο επί της οδού Ασκληπιού της κλινικής ΥΓΕΙΑ, εξυπηρετεί ανάγκες φορτοεκφόρτωσης και έχει αφεθεί ελεύθερη κατά την κατασκευή της οδού.

Η Υπηρεσία δεν χορηγεί θέση στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των ιατρών και των ασθενών.

Εισηγούμεστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος

ΑΓΙΑΣ 4

1/ στο τμήμα από Αγ. Μαρίνης έως Στρ. Φράγκου (ΟΤ 992)

Απάντηση του (3) σχετικού

Ουσιαστικά αιτείται μία θέση για ολιγόλεπτη στάθμευση για την εξυπηρέτηση των οχημάτων των πελατών.

Δεν υπάρχει ανάγκη φορτοεκφόρτωσης για την επιχείρηση.

Δεν υπάρχει άλλη επιχείρηση στο πρόσωπο του ΟΤ (είναι κατοικίες) που να δικαιολογεί θέση φορτοεκφόρτωσης και προσωρινής στάσης με συγκεκριμένο ωράριο.

Η Υπηρεσία εισηγείται την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος.

ΑΝΘ. ΓΑΖΗ 42

1/ στο τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη (ΟΤ 781Β)

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η κατάργηση της ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Ανθ. Γαζή 42.

Η ρύθμιση της θέσης φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης επί της οδού Ανθ. Γαζή 42 (για το τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη) προέκυψε από την διαδικασία που αναλύεται στην τεχνική περιγραφή. Συγκεκριμένα δόθηκε η ανωτέρω θέση για την επιχείρηση (φούρνος).

Οι θέσεις που δημιουργούνται είναι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (Ανθ. Γαζή).

Εισηγούμεστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος.

ΛΑΓΟΥ

1/ στο τμήμα από Φορτούνα έως Ζαγανίδη (ΟΤ 752Γ)

Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση μίας γενικής θέσης ΑμΕΑ μπροστά από το Φαρμακείο της οδού Λαγού 41

Στην συγκεκριμένη οδό, υπάρχει μόνο η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης Φορτηγών και Λεωφορείων (υπ' αριθμ. 392/99 απόφαση Δ.Σ.)

Η Υπηρεσία δεν χορηγεί γενικές θέσεις ΑμΕΑ ξεχωριστά για κάθε επιχείρηση (Φαρμακείο).

Εισηγούμεστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

ΕΓΚΡΙΝΕΙ:

Τις διαμορφωθείσες προτάσεις του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου και των υπολοίπων μελών της Επιτροπής, κατά τη συζήτηση των αιτήσεων για εξέταση αιτήσεων, ενστάσεων, καταγγελιών για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης ως εξής:

1.Κάνει αποδεκτό το αίτημα χορήγησης έμπροσθεν της Κλινικής Ιπποκράτης, μίας (1) θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες των χειρουργών ιατρών με χρήση δελτίου του Οικείου Ιατρικού Συλλόγου, καθώς και τη διερεύνηση από την Τεχνική Υπηρεσία της δυνατότητας κατάργησης μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης πλησίον αυτής. (Σχετ. η υπ' αριθμ. 46362/23-10-2019 αίτηση)

2. Κάνει αποδεκτό το αίτημα παραχώρησης μίας (1) θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της κλινικής ΥΓΕΙΑ (προμήθειες) , των ιατρών και των ασθενών, επί της οδού Ασκληπιού και

Ηπείρου με τη ταυτόχρονη όμως κατάργηση των θέσεων στάθμευσης της κλινικής επί της οδού Ηπείρου. (Σχετ. η υπ' αριθμ. 6981/12-02-2020 αίτηση)

3. Κάνει αποδεκτό το αίτημα χορήγησης έμπροσθεν της Κτηνιατρικής Κλινικής Animals Health, μίας (1) θέσης στάθμευσης για τις ανάγκες της Κλινικής κατόπιν εγκρίσεως της Τεχνικής Υπηρεσίας. (Σχετ. η υπ' αριθμ. 50192/13-11-2019 αίτηση)

4. Κάνει αποδεκτό το αίτημα κατάργησης της ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Ανθ. Γαζή 42. (Σχετ. η υπ' αριθμ. 54313/4-12-2019 αίτηση)

5. Να εξεταστεί από την Τεχνική Υπηρεσία η οριοθέτηση ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Λαγού 41 για την κάλυψη των αναγκών της περιοχής (Σχετ. η υπ' αριθμ. 43233/4-10-2019 αίτηση).

Αποφασίστηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

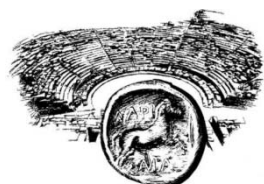
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΛΕΞΟΥΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΤΑΧΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΙΔΙΜΙΓΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΜΑΒΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΤΣΑΚΙΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΑΡΙΣΑ 18-05-2020



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1 , Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Παπαχατζής Αλέξανδρος
ΤΗΛ. : 2413 – 500274
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1/ το υπ.αριθμ.πρωτ: οικ.18539/232483/14-12-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας,
- 2/ τις ανωτέρω σχετικές αιτήσεις των ενδιαφερομένων

σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ καθώς και τα άρθρα 79 & 82 του Ν3463/2006 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ) την εισήγηση της Υπηρεσίας σχετικά με την ρύθμιση της στάθμευσης “**Εξέταση αιτήσεων / ενστάσεων /καταγγελιών για τις παραχωρήσεις θέσεων στάθμευσης**” όπως αυτή προέκυψε κατόπιν ελέγχου των αιτήσεων των ενδιαφερομένων και της αυτοψίας της Υπηρεσίας

προτείνεται να εξεταστούν οι παρακάτω αιτήσεις (σε περίπτωση αντίθετης άποψης της ΕΠΖ , η Υπηρεσία θα επανέλθει εκ νέου για την ικανοποίηση αυτής) :

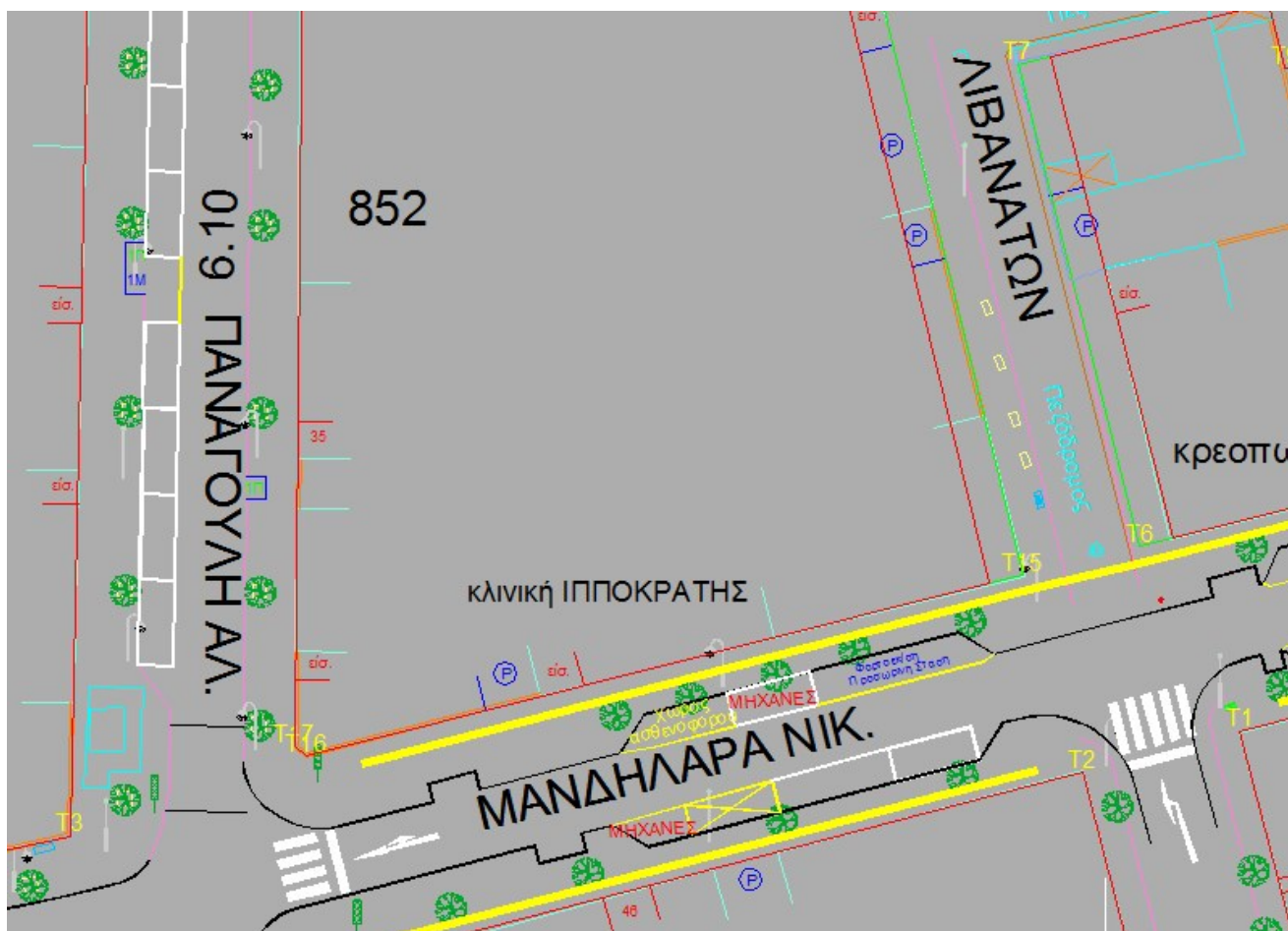
Εξέταση αιτήσεων / ενστάσεων/ καταγγελιών για καθορισμό θέσεων στάθμευσης



ΜΑΝΔΗΛΑΡΑ 35

1/ στο τμήμα από Παναγούλη έως Λιβανάτων (ΟΤ 852)

ΟΤ 852 (όπως απεικονίζονται στο σχέδιο)



Απάντηση του (1) σχετικού

Ζητείται να χορηγηθεί μπροστά από την Κλινική Ιπποκράτης , θέση στάθμευσης για τις ανάγκες των χειρουργών ιατρών με χρήση δελτίου του Οικείου Ιατρικού Συλλόγου

Υφιστάμενη κατάσταση

Η οδός Μανδηλαρά έχει ανακατασκευαστεί προσφάτως σύμφωνα με τις μελέτες του ΣΒΑΚ

Ιστορικό ελεγχόμενης στάθμευσης

[Στα πλαίσια της «Μελέτης αστικής κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων» (2015) , της «Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια υλοποίησης του σχεδίου Βιώσιμης αστικής κινητικότητας» (2016), της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» η οποία ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2018 και της υπηρεσίας «Εργασίες Μετρήσεων και Διερεύνηση Προδιαγραφών Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης» έχει συνταχθεί για το Δήμο Λαρισαίων **μελέτη στάθμευσης** στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού).

Στην συγκεκριμένη περιοχή διεξήχθησαν απογραφές στάθμευσης και έρευνες χαρακτηριστικών στάθμευσης σε αντιπροσωπευτικές διαδρομές του κέντρου της πόλης, με αποτέλεσμα την επικαιροποίηση των στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης.

Με βάση τις ανωτέρω μελέτες συντάχθηκε και παραδόθηκε στην Υπηρεσία ,νέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης βασιζόμενο στην μελέτης εφαρμογής (νέο σχεδιασμό).

Το παραδοτέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνει δημιουργία θέσεων **βραχυχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως τρεις ώρες** και θέσεις **μακροχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών και εργαζομένων με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως 24 ώρες** , **στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού).**

Το τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών επεξεργάστηκε το ανωτέρω σχέδιο και διαπίστωσε τα κάτωθι προβλήματα:

- 1/ Δεν υπάρχει μελέτη εφαρμογής (νέος σχεδιασμός) για όλους τις οδούς στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση.
- 2/ Μόνο δύο οδοί στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση, έχουν ανακατασκευασθεί σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό (Ηπείρου & Μανδηλαρά)
- 3/ δεν έχουν χωροθετηθεί στο ανωτέρω σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, θέσεις μηχανοκίνητων δικύκλων , ποδηλάτων , φορτοεκφορτώσεων , διάφορων Ειδικών θέσεων κλπ
- 4/ ο νέος σχεδιασμός δεν επιτρέπει στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού (π.χ. Παναγούλη)
- 5/ την δέσμευση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και της εφαρμογής των στοιχείων Σχεδιασμού (ισχύοντες Κανονισμοί)

Κατόπιν προχώρησε στην επικαιροποίηση της ανωτέρω χωροθέτησης του προτεινόμενου σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προβλήματα (3 ,4 & 5 σχετικό) και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία :

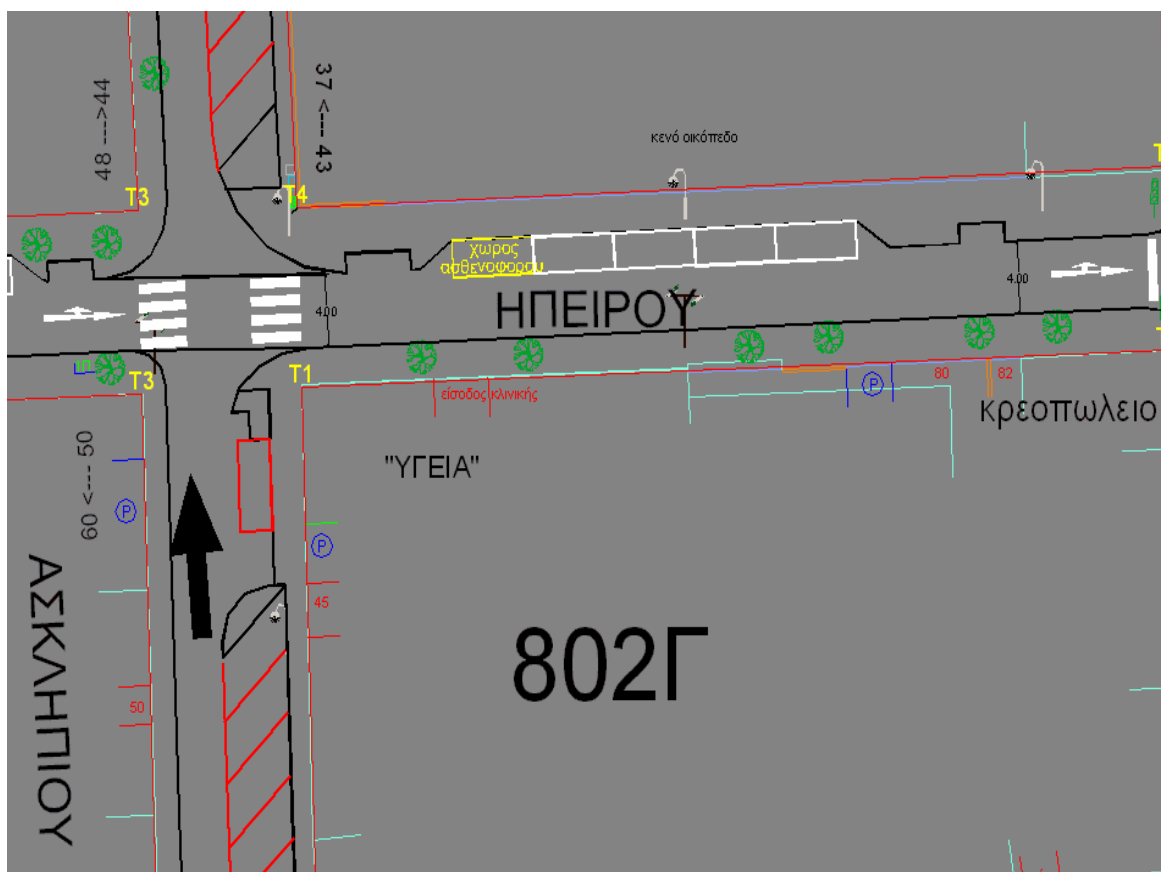
αρχικά προχώρησε στην οριοθέτηση όλων των ειδικών θέσεων στάθμευσης στις οδούς που περιλαμβάνονται στο προτεινόμενο σχέδιο της ελεγχόμενης στάθμευσης με την υπ' αριθμ. 421/23-04-2019 απόφαση του Δ.Σ.

και αμέσως μετά εγκρίθηκε η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης (με ακριβής θέσεις ανά οδό) με την υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 απόφαση του Δ.Σ.]

Η ρύθμιση των θέσεων στάθμευσης επί της οδού Μανδηλαρά (για το **τμήμα από Παναγούλη έως Λιβανάτων -ΟΤ 852**) προέκυψε από την ανωτέρω διαδικασία. Και συγκεκριμένα επικαιροποιήθηκε η θέση στάθμευσης ασθενοφόρου μπροστά από την κλινική Ιπποκράτης και δόθηκε μία θέση φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης και μία θέση για μηχανοκίνητα δίκυκλα. (λόγω των αναγκών των όμορων επιχειρήσεων)

Εισηγούμαστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος, διότι η χορήγηση θέσης για τις ανάγκες των ιατρών θα δημιουργήσει υποχρέωση χορήγησης τέτοιων θέσεων σε όλες τις ιδιωτικές κλινικές.

ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ & ΗΠΕΙΡΟΥ



Απάντηση του (2) σχετικού

Ο κ. Καρβελάς Στυλιανός εκ μέρους της κλινικής ΥΓΕΙΑ με την υπ' αριθμ. 6981/12-02-2020 αίτηση του, ζητάει χορήγηση θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της κλινικής (προμήθειες), των ιατρών και των ασθενών, επί της οδού Ασκληπίου και Ηπείρου

Η Υπηρεσία έχει ήδη χορηγήσει θέση Ασθενοφόρου απέναντι από την είσοδο της Κλινικής (σε επικαιροποίηση της παλιάς απόφασης)

Η είσοδος στάθμευσης που φαίνεται στο σχέδιο επί της οδού Ασκληπίου της κλινικής ΥΓΕΙΑ, εξυπηρετεί ανάγκες φορτοεκφόρτωσης και έχει αφεθεί ελεύθερη κατά την κατασκευή της οδού.

Η Υπηρεσία δεν χορηγεί θέση στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των ιατρών και των ασθενών. Εισηγούμαστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος

ΑΓΙΑΣ 4

1/ στο τμήμα από Αγ. Μαρίνης έως Στρ. Φράγκου (ΟΤ 992)

ΟΤ 992 (όπως απεικονίζονται στο σχέδιο)

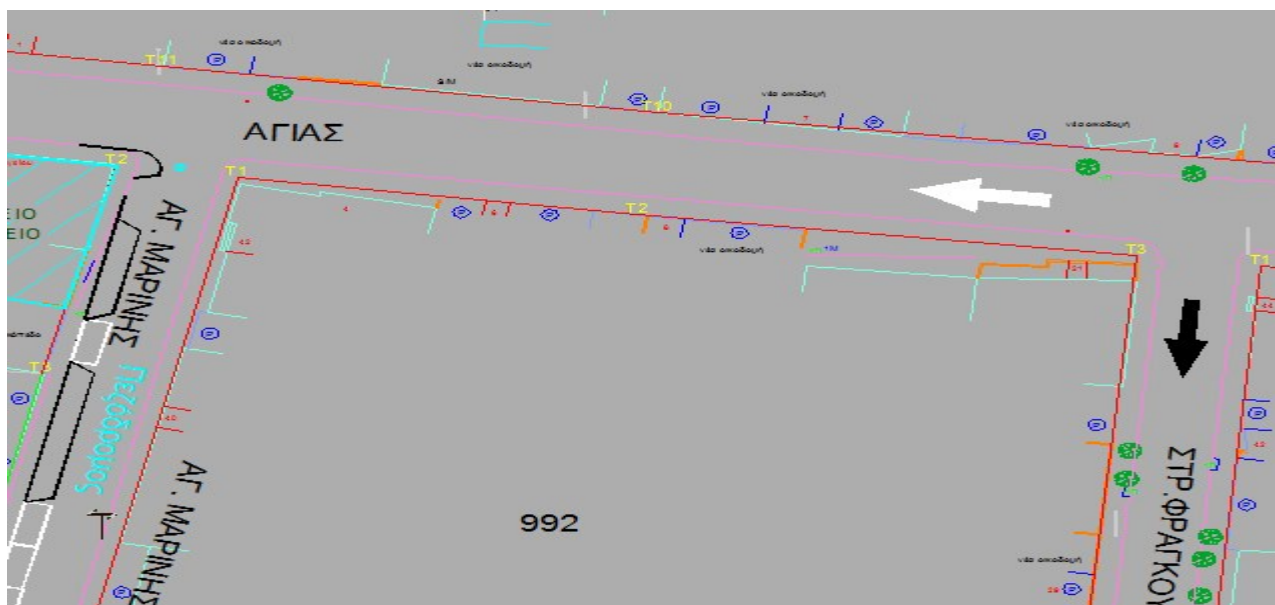
Απάντηση του (3) σχετικού

Ουσιαστικά αιτείται μία θέση για ολιγόλεπτη στάθμευση για την εξυπηρέτηση των οχημάτων των πελατών.

Δεν υπάρχει ανάγκη φορτοεκφόρτωσης για την επιχείρηση.

Δεν υπάρχει άλλη επιχείρηση στο πρόσωπο του ΟΤ (είναι κατοικίες) που να δικαιολογεί θέση φορτοεκφόρτωσης και προσωρινής στάσης με συγκεκριμένο ωράριο.

Η Υπηρεσία εισηγείται την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος.



ΑΝΘ. ΓΑΖΗ 42

1/ στο τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη (ΟΤ 781B)

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

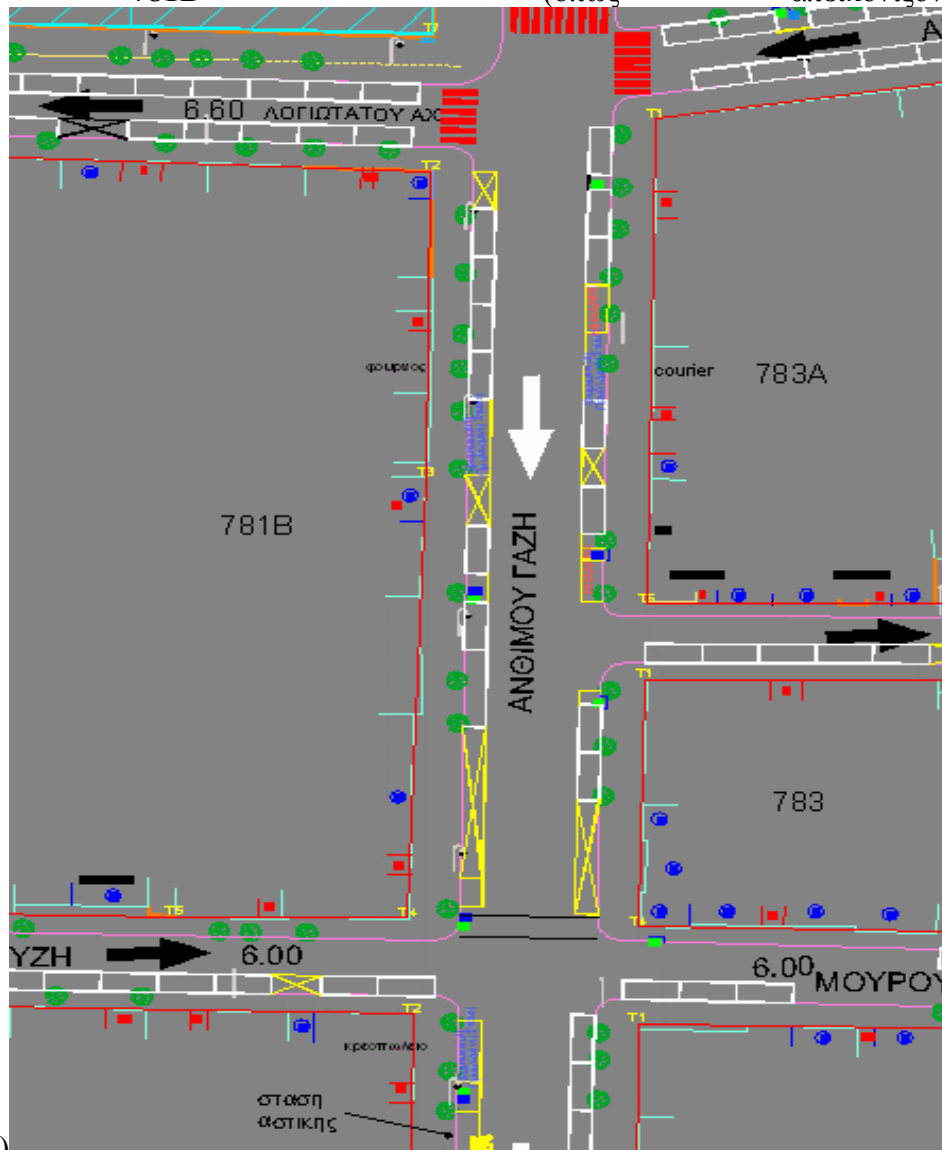
ΟΤ

781B

(όπως

απεικονίζονται

στο



σχέδιο)

Απάντηση του (4) σχετικού

Ζητείται η κατάργηση της ειδικής θέσης στάθμευσης (Φορτοεφόρτωσης-προσωρινής στάσης) επί της οδού Ανθ. Γαζή 42 (ΟΤ 781B)

Υφιστάμενη κατάσταση

Ιστορικό ελεγχόμενης στάθμευσης

[Στα πλαίσια της «Μελέτης αστικής κινητικότητας για το Δήμο Λαρισαίων» (2015) , της «Μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων άμεσης εφαρμογής στα πλαίσια υλοποίησης του σχεδίου Βιώσιμης αστικής κινητικότητας» (2016), της «Κυκλοφοριακής μελέτης εφαρμογής στην κεντρική περιοχή της Λάρισας» η οποία ολοκληρώθηκε τον Μάιο του 2018 και της υπηρεσίας «Εργασίες Μετρήσεων και Διερεύνηση Προδιαγραφών Συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης» έχει συνταχθεί για το Δήμο Λαρισαίων μελέτη στάθμευσης στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού).

Στην συγκεκριμένη περιοχή διεξήχθησαν απογραφές στάθμευσης και έρευνες χαρακτηριστικών στάθμευσης σε αντιπροσωπευτικές διαδρομές του κέντρου της πόλης, με αποτέλεσμα την επικαιροποίηση των στοιχείων απογραφής της υφιστάμενης μελέτης στάθμευσης.

Με βάση τις ανωτέρω μελέτες συντάχθηκε και παραδόθηκε στην Υπηρεσία ,νέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης βασιζόμενο στην μελέτης εφαρμογής (νέο σχεδιασμό).

Το παραδοτέο σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, προτείνει δημιουργία θέσεων **βραχυχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως τρεις ώρες** και θέσεις **μακροχρόνιας στάθμευσης** επισκεπτών και εργαζομένων με επιτρεπόμενη χρονική διάρκεια **έως 24 ώρες** , **στην κεντρική περιοχή της πόλης της Λάρισας, η οποία οριοθετείται από τον εσωτερικό δακτύλιο (Ηρώων Πολυτεχνείου, Αεροδρομίου, Γεωργιάδου, Καλλιθέας, Λαγού).**

Το τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών επεξεργάστηκε το ανωτέρω σχέδιο και διαπίστωσε τα κάτωθι προβλήματα:

1/ Δεν υπάρχει μελέτη εφαρμογής (νέος σχεδιασμός) για όλους τις οδούς στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση.

2/ Μόνο δύο οδοί στις οποίες θα εφαρμοστεί η ελεγχόμενη στάθμευση, έχουν ανακατασκευασθεί σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό (Ηλείου & Μανδηλαρά)

3/ δεν έχουν χωροθετηθεί στο ανωτέρω σχέδιο ελεγχόμενης στάθμευσης, θέσεις μηχανοκίνητων δικύκλων , ποδηλάτων , φορτοεκφορτώσεων , διάφορων Ειδικών θέσεων κλπ

4/ ο νέος σχεδιασμός δεν επιτρέπει στάθμευση και από τις δύο πλευρές της οδού (π.χ. Παναγούλη)

5/ την δέσμευση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και της εφαρμογής των στοιχείων Σχεδιασμού (ισχύοντες Κανονισμοί)

Κατόπιν προχώρησε στην επικαιροποίηση της ανωτέρω χωροθέτησης του προτεινόμενου σχεδίου Ελεγχόμενης Στάθμευσης, λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω προβλήματα (3 ,4 & 5 σχετικό) και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Μετά τα ανωτέρω η Υπηρεσία :

αρχικά προχώρησε στην οριοθέτηση όλων των ειδικών θέσεων στάθμευσης στις οδούς που περιλαμβάνονται στο προτεινόμενο σχέδιο της ελεγχόμενης στάθμευσης με την υπ' αριθμ. 421/23-04-2019 απόφαση του Δ.Σ.

και αμέσως μετά εγκρίθηκε η χωροθέτηση της ελεγχόμενης στάθμευσης (με ακριβής θέσεις ανά οδό) με την υπ' αριθμ. 422/23-04-2019 απόφαση του Δ.Σ.]

Η ρύθμιση της θέσης φορτοεκφόρτωσης-προσωρινής στάσης επί της οδού Ανθ. Γαζή 42 (για το τμήμα από Λογιωτάτου έως Μουρούζη) προέκυψε από την ανωτέρω διαδικασία. Συγκεκριμένα δόθηκε η ανωτέρω θέση για την επιχείρηση (φούρνος).

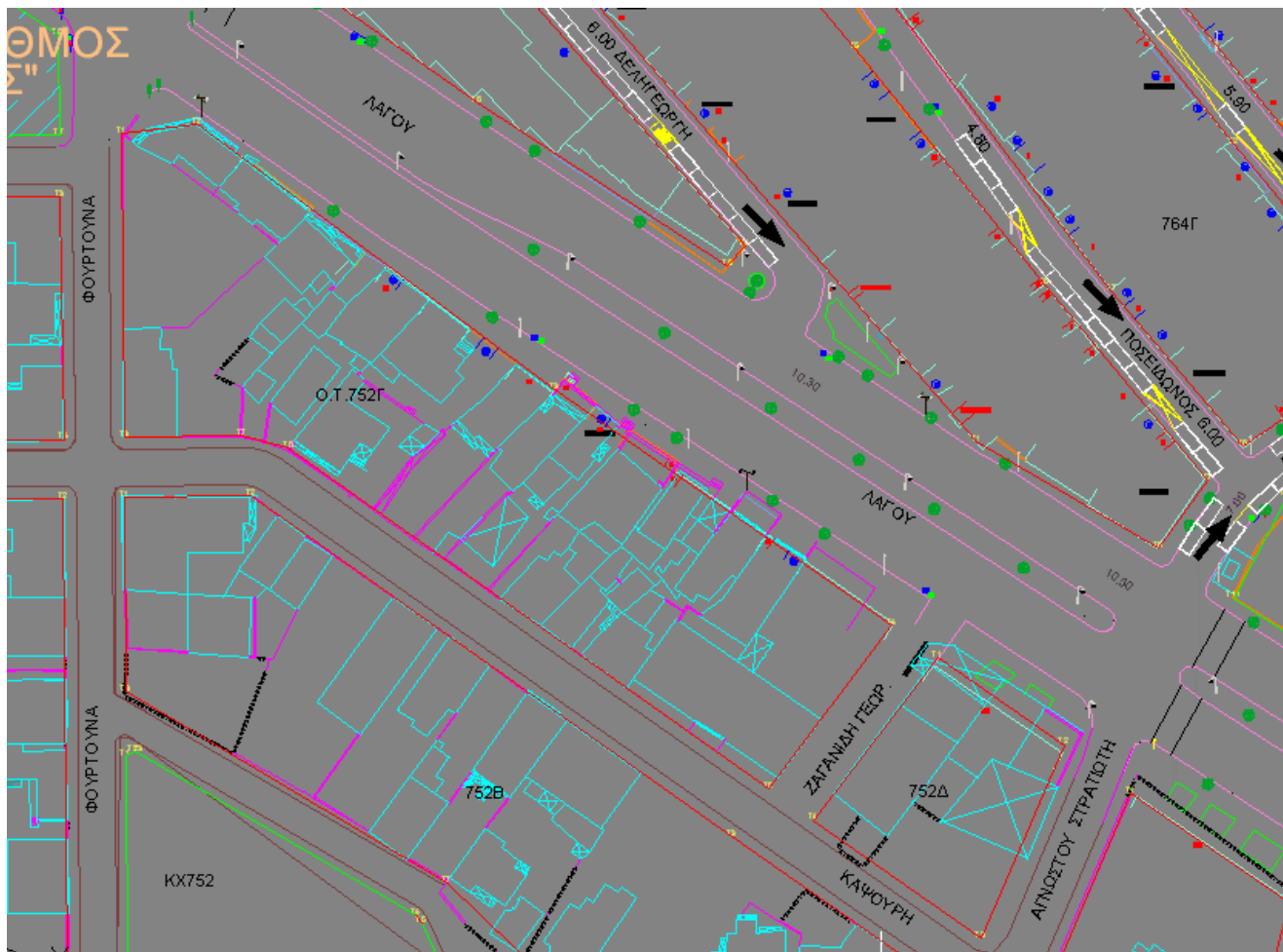
Οι θέσεις που δημιουργούνται είναι θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης (Ανθ. Γαζή).

Εισηγούμαστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος.

ΛΑΓΟΥ 41

1/ στο τμήμα από Φορτούνα έως Ζαγανίδη (ΟΤ 752Γ)

ΟΤ 752Γ (όπως απεικονίζονται στο σχέδιο)



Απάντηση του (5) σχετικού

Ζητείται η χορήγηση μίας γενικής θέσης ΑμΕΑ μπροστά από το Φαρμακείο της οδού Λαγού 41

Στην συγκεκριμένη οδό, υπάρχει μόνο η απαγόρευση στάσης & στάθμευσης Φορτηγών και Λεωφορείων (υπ' αριθμ. 392/99 απόφαση Δ.Σ.)

Η Υπηρεσία δεν χορηγεί γενικές θέσεις ΑμΕΑ ξεχωριστά για κάθε επιχείρηση (Φαρμακείο).
Εισηγούμαστε την απόρριψη του ανωτέρω αιτήματος

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αλέξανδρος ΠΑΠΑΧΑΤΖΗΣ

Αθανάσιος ΠΑΤΣΙΟΥΡΑΣ