ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 27

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων.

Στη Λάρισα σήμερα 03-05-2023 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 12.30 μ.μ., η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από τη με αρ. πρωτ. 20331/28-04-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Κωνσταντίνου Διαμάντου, που ορίστηκε με την απόφαση 16/07-01-2022 του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ. 1) Διαμάντος Κωνσταντίνος ως Πρόεδρος, 2) Ανδριτσόπουλος Ανδρέας, 3) Αργυρόπουλος Κωνσταντίνος, 4) Καλτσάς Νικόλαος, 5) Δαούλας Θωμάς, 6) Ζαούτσος Γεώργιος, 7) Γιαννακόπουλος Κοσμάς, 8) Καφφές Θεόδωρος, 9) Παπαδούλης Γεώργιος και 10) Βλαχούλης Κωνσταντίνος.

Κατά τη συζήτηση του θέματος απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Καλτσάς Νικόλαος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, αφού συζήτησε σχετικά με το θέμα: Έγκριση της μελέτης προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης (εργοταξιακού χαρακτήρα) του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν. 3852/10 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
3. Τη με αριθμ. πρωτ . 213 /24-03-2023 θετική γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.
4. Τη με αριθμ. πρωτ. 5063/Φ15/21-02-2023 θετική γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας
5. Τη με αριθμ. πρωτ. 17013/06-04-2023 εισήγηση της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας, Τμήμα Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων, η οποία έχει ως εξής:

Μετά την από **4272/02-02-2023** αίτηση της SOLIS Α.Ε. για την έγκριση της μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων και

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (άρθρα 79 και 82).
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (άρθρο 73).
- Τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57Α/99) (άρθρο 52, 9, 10, 47, 48) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α/17.12.2014) άρθρο 48 (παρ.9).
- Τις διατάξεις της υπ. αριθμ. ΔΜΕΟ/0/613/16.02.2011 Απόφασης Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ905/Β/20.05.2011) που αφορά στην έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) και 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών **Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ).**
- Τις διατάξεις του ΦΕΚ420/Β/16.03.2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.
- Τις διατάξεις του ΦΕΚ2201/Β/14.11.2007 «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».

- Το με αριθμό **5063/Φ15/21-02-2023** έγγραφο των **Αστικών Συγκοινωνιών Λάρισας** σχετικό με την συναίνεση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια της των εργασιών του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων.
- Το με αριθμό **213/24-03-2023** έγγραφο του **Υπεραστικού ΚΤΕΛ Λάρισας** σχετικό με την συναίνεσή του στην κατασκευή του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων.

Η υπηρεσία μας εξετάζοντας:

1. Την **Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης** που προτείνεται για το έργο «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων στην οποία αναφέρονται συνοπτικά τα εξής**:**

Η ανάδοχος εταιρεία (SOLIS Α.Ε.) θα προβεί στην ανακατασκευή: α) τμήματος της οδού ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κουτσίνα, β) τμήματος της οδού ΒΟΛΟΥ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς (σιδηροδρομικές γραμμές), γ) τμήματος της οδού 23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως τις οδούς Αιόλου – Βυζαντίου, δ) τμήματος της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου, ε) τμήματος της οδού ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου, στ) τμήματος της οδού ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και στην κατασκευή α) του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου , Βόλου και 23ης Οκτωβρίου και β) του κομβίδιου αναστροφής (cul de sac) στην οδό Υψηλάντου.

Το σύνθετο των εργασιών της Α΄ Φάσης του έργου επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό διάστημα από τα άλλο. Τα επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) της Α΄ Φάσης του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

Α΄ ΦΑΣΗ (ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΒΟΛΟΥ)

- **Α1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** των οδών α) **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 472** και **471** και β) **ΒΟΛΟΥ** στα **Ο.Τ. 471, 470Α** και **470Β.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΒΟΛΟΥ** στα **Ο.Τ. 1009 , 1009Α** και την **ανακατασκευή τμήματος της οδού ΑΡΚΑΔΙΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου**.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **κατασκευή κεντρικής νησίδας** (πρασίνου) στο τμήμα της οδού **ΒΟΛΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς (Σιδηροδρομικές Γραμμές). Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 1015Α** και **1016** και την **ανακατασκευή τμήματος** της οδού **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** των οδών α) **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 977** από την οδό 23ης Οκτωβρίου έως το ύψος της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.5) και β) **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 977**. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 52 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας** (πρασίνου) στο τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ**

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ από την οδό Βόλου έως στο ύψος της οδού Μιχαήλ Αγγέλου (όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.6) . Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας** (πρασίνου) στο τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από τις οδούς Πίνδου – Κουτσούμπα έως τις οδούς Βόλου – 23ης Οκτωβρίου και την **έναρξη της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** των οδών α) **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 473, 965, 961Β** και β) **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 965** και **την συνέχιση των έργων της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α9ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 961Α** και **την συνέχιση των έργων της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α10ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 474, 475Β, ΚΧ475Β** και της οδού **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** στο **ΚΧ475Β** και **την συνέχιση των έργων της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α11ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας** (πρασίνου) στο τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από τις οδούς Πίνδου – Κουτσούμπα έως την οδό Υψηλάντου και **την συνέχιση των έργων της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α12ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **κατασκευή του κομβίδιου αναστροφής (cul de sac)** της οδού **ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ** στο **ΚΧ475Β** και **την συνέχιση των έργων της κατασκευής του κυκλικού κόμβου** στην συμβολή των οδών Βόλου, Ηρώων Πολυτεχνείου και 23ης Οκτωβρίου. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α13ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στα **Ο.Τ. 1016** και **1016Β.** Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α14ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή των πεζοδρομίων** της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** στο **Ο.Τ. 977** από το ύψος της οδού Μιχαήλ Αγγέλου έως αυτό της οδού Κουτσίνα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α15ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**
  Την **ανακατασκευή της κεντρικής νησίδας** (πρασίνου) στο τμήμα της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Κουτσίνα. Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο από 1,20μ (Συνεπώς δεν απαιτείται μελέτη αντιστήριξης).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται από διάδρομο (πλάτους από 2,00μ έως 2,20μ) που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού και η οριοθέτηση του θα

γίνεται από την εξωτερική πλευρά με την τοποθέτηση μπαρών ασφαλείας και από την εσωτερική πλευρά με την τοποθέτηση του πλαστικού πλέγματος. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Η κίνηση των οχημάτων στην περιοχή των έργων θα είναι σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η κατατεθείσα από τον ανάδοχο μελέτη εργοταξιακής σήμανσης περιλαμβάνει:

α. Την **Τεχνική Έκθεση** και

β. Τα κάτωθι **Σχέδια** :

Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12, Α.13, Α.14, Α.15: «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» σε κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα.

2. Το γεγονός ότι οι εμπλεκόμενες οδοί αποτελούν δευτερεύουσες, αστικές αρτηρίες με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών σύμφωνα με την Λειτουργική κατάταξη του οδικού δικτύου (ΟΜΟΕ- ΛΚΟΔ).

3. Την πρακτική λειτουργίας των οδικών έργων και την ομαλή ολοκλήρωση αυτών.

4. Τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τις συγκεκριμένες μελέτες.

5. Το ότι η μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, σε εργοτάξια κατά μήκος οδού, εκπονήθηκε από μηχανικό, κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία των συγκοινωνιακών έργων, με μέριμνα και ευθύνη της αναθέτουσας αρχής του έργου.

Ε ι σ η γ ε ί τ α ι

την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Α΄ ΦΑΣΗΣ του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **Α1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.1)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , των οδών: α) **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πίνδου προς την οδό Βόλου) <u>με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ</u> και β) **ΒΟΛΟΥ να γίνεται με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,90μ** (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της οδού Βόλου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) **(Κ-20, Ρ-30, Ρ-32(30), Κ-6(Κ-6α), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-36, Ρ-37)**.

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε <u>70 ημερολογιακές ημέρες</u>.

- **Α2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.2)**

  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** : α) στο τμήμα της οδού **ΑΡΚΑΔΙΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου και β) της **ΑΝΩΝΥΜΗΣ** οδού <u>που βρίσκεται μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 1009 και 1009Α</u> από την οδό Βόλου έως την οδό Αρκαδίου.

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΒΟΛΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ** (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της

οδού Βόλου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-32(30), Ρ-30, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Με την ολοκλήρωση των έργων του "Α1ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ" εφαρμόζεται μερικώς η υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ. , δηλαδή σε αυτή την φάση των εργασιών μονοδρομούμε μόνιμα και όχι προσωρινά τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.3)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΒΟΛΟΥ** , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς -Σιδηροδρομικές Γραμμές , **να γίνεται με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση** (πλάτους 4,00μ και 5,00μ όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.3) εκατέρωθεν της Ζώνης των Έργων **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Ρ-50δ, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.4)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Βόλου προς την οδό Μιχαήλ Αγγέλου).

  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου.

  (Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-8, Ρ-52α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37).

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.5)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην

δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23ης Οκτωβρίου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ.
Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ** λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου.
(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).
Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 52 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.6)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 4,75μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.7)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Πίνδου προς την οδό Βόλου, πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) και **με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα , πλάτους 3,60μ έκαστης (Κ-20, Π-70.20, Κ-5, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).**
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40) εκτός από τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης.
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.8)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας α) στην κατεύθυνση**

από την οδό Πίνδου προς την οδό Μαυροβουνίου πλάτους 4,50μ (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πίνδου προς την οδό Μαυροβουνίου) και **β) στην κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα , πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα).

Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.

Την **μονοδρόμηση** της οδού **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ** με κίνηση από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

(Κ-20, Π-70.10, Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-32(30), Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-7, Ρ-28, Ρ-8, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40) εκτός από τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης.

Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α9ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.9)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου, πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ.

Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

(Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

Επίσης στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 195/2022 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ , από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρώων

Πολυτεχνείου και β) ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α10ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.10)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου).
  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας** των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.
  Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.
  (Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51δ, Ρ-51α, Ρ-48, Π-74, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α11ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.11)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, **να γίνεται α) με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου) και β) **με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτους 4,00μ στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος από την ανακατασκευή της νησίδας) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,50μ.
  Τον **αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.
  (Κ-20, Π-70.20, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-6(Κ-6α), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-50, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τμήματα των οδών α) ΑΓΡΑΦΩΝ , από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , β) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , γ) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , δ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Οθρυος έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Οθρυος και η οδός ΠΙΝΔΟΥ με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α12ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.12)**

Την **μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω τμήμα **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 2,75μ.**

Τον **αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

(Κ-20, Ρ-32(30), Κ-5, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Π-74, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51δ, Ρ-51α, Π-25).

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τμήματα των οδών α) ΑΓΡΑΦΩΝ , από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , β) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , γ) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , δ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ, από την οδό Οθρυος έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Οθρυος και η οδός ΠΙΝΔΟΥ με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α13ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.13)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό Κουτσίνα) **(Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-51δ, Ρ-51α, Ρ-49, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).**

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α14ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.14)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23ης Οκτωβρίου) **(Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).**

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α15ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.15)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) **(Κ-20, Π-70.20, Ρ-32(30), Κ-6(Κ-6α), Ρ-52δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).**

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12, Α.13, Α.14, Α.15 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής

ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη <u>των κάτωθι παρατηρήσεων</u> οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
4. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
5. **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
13. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
14. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
15. Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν

απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση της προσωρινής εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για την κατασκευή της Α΄ ΦΑΣΗΣ του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) του Δήμου Λαρισαίων και προτείνει κατά την διάρκεια των εργασιών τα εξής:

- **Α1ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.1)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , των οδών: α) **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ να γίνεται σε μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πίνδου προς την οδό Βόλου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,50μ και β) **ΒΟΛΟΥ να γίνεται με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 3,90μ** (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της οδού Βόλου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς) **(Κ-20, Ρ-30, Ρ-32(30), Κ-6(Κ-6α), Π-70.10, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-36, Ρ-37)**.
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 70 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α2ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.2)**
  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** : α) στο τμήμα της οδού **ΑΡΚΑΔΙΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου και β) της **ΑΝΩΝΥΜΗΣ** οδού που βρίσκεται μεταξύ των οικοδομικών τετραγώνων 1009 και 1009Α από την οδό Βόλου έως την οδό Αρκαδίου.
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΒΟΛΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας αντίθετης κατεύθυνσης πλάτους 4,00μ** (που προκύπτει μετά την στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας από την δεξιά πλευρά της οδού Βόλου σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου) **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-32(30), Ρ-30, Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Με την ολοκλήρωση των έργων του "Α1ου ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ" εφαρμόζεται μερικώς η υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ. , δηλαδή σε αυτή την φάση των εργασιών μονοδρομούμε μόνιμα και όχι προσωρινά τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 50 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α3ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.3)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΒΟΛΟΥ** , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς -Σιδηροδρομικές Γραμμές , **να γίνεται με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση** (πλάτους 4,00μ και 5,00μ όπως φαίνεται στο σχέδιο Α.3) εκατέρωθεν της Ζώνης των Έργων **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Κ-6(Κ-6α), Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Ρ-50δ, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023

Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α4ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.4)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτος 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Βόλου προς την οδό Μιχαήλ Αγγέλου).
  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΜΙΧΑΗΛ ΑΓΓΕΛΟΥ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου.
  (Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-50, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-8, Ρ-52α, Π-78, Ρ-36, Ρ-37).
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α5ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.5)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτος 4,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία , λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23ης Οκτωβρίου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ.
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ** λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Αιόλου.
  (Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 52 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α6ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.6)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 4,75μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) **(Κ-20, Κ-7(Κ-6δ), Π-70.20, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-36, Ρ-37).**

Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 8 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α7ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.7)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Πίνδου προς την οδό Βόλου, πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) και **με την δημιουργία δύο λωρίδων κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα , πλάτους 3,60μ έκαστης (Κ-20, Π-70.20, Κ-5, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).**

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40) εκτός από τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης.

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α8ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.8)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας α) στην κατεύθυνση από την οδό Πίνδου προς την οδό Μαυροβουνίου πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Πίνδου προς την οδό Μαυροβουνίου) και **β) στην κατεύθυνση από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα , πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό 23ης Οκτωβρίου προς την οδό Κουτσούμπα).

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **23ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , να γίνεται σε λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.

  Την **μονοδρόμηση** της οδού **ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ** με κίνηση από την οδό ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου.

  Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

  (Κ-20, Π-70.10, Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-32(30), Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-7, Ρ-28, Ρ-8, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40) εκτός από τις διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης.

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως

την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 60 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α9ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.9)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου, πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 2,75μ.

  Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

  (Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.

  Επίσης στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 195/2022 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ , από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Βυζαντίου προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και β) ΛΟΥΚΙΑΝΟΥ , από την οδό Βυζαντίου έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Βυζαντίου.

  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 35 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α10ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.10)**

  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ,** στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου πλάτους 4,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου).

  Τον **ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας** των οχημάτων στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

  Την **μονοδρόμηση** τμήματος της οδού **ΠΙΝΔΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.

  (Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-7(Κ-6δ), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51δ, Ρ-51α, Ρ-48, Π-74, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).

  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τα τμήματα των οδών : α) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , β) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό

Μαργαρίτας Μπασδέκη και γ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Πηλίου έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Πηλίου προς την Βόλου.
Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 40 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α11ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.11)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων, **να γίνεται α) με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, στην κατεύθυνση από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την οδό Υψηλάντου προς την οδό Πίνδου) και β) **με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτους 4,00μ στην κατεύθυνση από την οδό Κουτσούμπα προς την οδό Υψηλάντου** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος από την ανακατασκευή της νησίδας) με διατήρηση της λωρίδας της αριστερής στροφής πλάτους 3,50μ.
  Τον **αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.
  (Κ-20, Π-70.20, Ρ-32(30), Κ-5, Κ-6(Κ-6α), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-50, Ρ-51δ, Π-25, Ρ-48, Π-74, Ρ-36, Ρ-37).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τμήματα των οδών α) ΑΓΡΑΦΩΝ , από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , β) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , γ) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , δ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ , από την οδό Οθρυος έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Οθρυος και η οδός ΠΙΝΔΟΥ με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α12ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.12)**
  Την **μονοδρόμηση του τμήματος της οδού ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ ,** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη και η κυκλοφορία των οχημάτων στο εν λόγω τμήμα **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας πλάτους 2,75μ.**
  Τον **αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων** στο τμήμα της οδού **ΟΘΡΥΟΣ** από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη.
  (Κ-20, Ρ-32(30), Κ-5, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-48, Π-74, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-7, Ρ-51δ, Ρ-51α, Π-25).
  Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).
  Στο στάδιο αυτό είναι μονοδρομημένα (μόνιμη ρύθμιση σύμφωνα με την υπ. αρ. 83/2023 Α.Δ.Σ.) τμήματα των οδών α) ΑΓΡΑΦΩΝ , από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη έως την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , με κίνηση από την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη προς την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου , β) ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , γ) ΠΗΛΙΟΥ , από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Μαργαρίτας Μπασδέκη , δ) ΜΑΡΓΑΡΙΤΑΣ ΜΠΑΣΔΕΚΗ, από την οδό Όθρυος έως την οδό Βόλου , με κίνηση από την οδό Οθρυος και η οδός ΠΙΝΔΟΥ με κίνηση από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Σαπφούς.
  Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 20 ημερολογιακές ημέρες.
- **Α13ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.13)**
  Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας, πλάτους 4,50μ**

(τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από την Μιχαήλ Αγγέλου προς την οδό Κουτσίνα) **(Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Κ-5, Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-8, Ρ-50, Ρ-51δ, Ρ-51α, Ρ-49, Π-25, Ρ-36, Ρ-37).**

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α14ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.14)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας , πλάτους 5,00μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά της οδού σύμφωνα με την κίνηση των οχημάτων από από την οδό Πλούτωνος προς την οδό 23ης Οκτωβρίου) **(Κ-20, Π-70.10, Ρ-32(30), Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).**

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 30 ημερολογιακές ημέρες.

- **Α15ο ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (Σχέδιο Α.15)**

Η κυκλοφορία των οχημάτων της οδού **ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ** , στην περιοχή της Ζώνης των Έργων , **να γίνεται με την δημιουργία μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50μ** (τοπική μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας από δύο σε μία, λόγω της στένωσης του οδοστρώματος στην περιοχή της ανακατασκευής της νησίδας) **(Κ-20, Π-70.20, Ρ-32(30), Κ-6(Κ-6α), Ρ-52δ, Π-77, Ρ-36, Ρ-37).**

Την απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην περιοχή της Ζώνης των Έργων και στις δύο πλευρές του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (Ρ-40).

Η διάρκεια εργασιών του εργοταξίου εκτιμάται σε 10 ημερολογιακές ημέρες.

με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια Α.1, Α.2, Α.3, Α.4, Α.5, Α.6, Α.7, Α.8, Α.9, Α.10, Α.11, Α.12, Α.13, Α.14, Α.15 : «Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής ζώνης και Ζώνης Έργων» που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης, λαμβανομένων υπόψη των κάτωθι παρατηρήσεων οι οποίες έχουν ως εξής:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.
2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
4. Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
5. **Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την νύχτα.**
6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.
9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κλπ) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.
10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος – έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.
11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.
12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί με την έγκριση της κανονιστικής απόφασης και την δημοσίευση της στην εφημερίδα της κυβερνήσεως. Η παραπάνω κανονιστική απόφαση θα γνωστοποιείται άμεσα στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης.
13. Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.
14. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.
15. Με την παρούσα εισήγηση για έγκριση της προσωρινής και εργοταξιακής σήμανσης επί της οδών του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» (ΦΑΣΗ Α: ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ) δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κλπ.).

Αποφασίσθηκε, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΝΔΡΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
ΚΑΛΤΣΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΑΟΥΛΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΟΣΜΑΣ
ΖΑΟΥΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΦΦΕΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΥΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΥΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
‘‘ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
(ΟΔΟΙ ΒΟΛΟΥ - ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ)
/ Α’ ΦΑΣΗ

1. Γενικά – Ιστορικό μελέτης

Η εν λόγω τεχνική έκθεση αφορά στην εργοταξιακή μελέτη σήμανσης εκτελούμενων εργασιών ολοκλήρωσης του εσωτερικού δακτυλίου της Λάρισας που περικλείεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου – Γεωργιάδου – Τάκη Τσιόγκα (πρώην Καλλιθέας) – Λαγού. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν αφορούν σε διακριτά τμήματα του εσωτερικού δακτυλίου, τα οποία έως σήμερα είτε δεν ήταν διανοιγμένα καθόλου είτε δεν ήταν διανοιγμένα στο πλήρες πλάτος τους. Η εκπόνηση της μελέτης, βάσει των όσων αναφέρονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της σύμβασης του έργου απορρέει ως ευθύνη του Ανάδοχου, ο οποίος υποχρεούται για την τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις ανάγκες και τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου αυτού.

2. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) *που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83)* και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3. Περιγραφή Προτεινόμενων Έργων

Κατά την Α’ Φάση Εργασιών, ο Ανάδοχος (Κοινοπραξία SOLIS Α.Ε. ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΣ) θα προβεί σε εργασίες επί των οδών:

Α. ΦΑΣΗ – ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ και ΚΑΘΕΤΟΙ ΟΔΟΙ

- Τμήμα της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (περίπου 570μ) από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κουτσίνα
- Κυκλικός κόμβος στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου – Βόλου -23ης Οκτωβρίου (γεωμετρική διαμόρφωση και μετατροπή του υφιστάμενου σηματοδοτούμενου κόμβου)
- Τμήμα της οδού Βόλου (περίπου 170μ.) από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς (γραμμές Ο.Σ.Ε.)

6. Τμήμα (περίπου 70μ) της Οδού 23ης Οκτωβρίου, από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου

Το σύνθετο των εργασιών της Α φάσης επιβάλει την διαμέριση τους σε επιμέρους εργοτάξια (ΣΤΑΔΙΑ) όπου οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κάθε εργοταξίου θα υφίστανται κατά τρόπο κυκλοφοριακώς ανεξάρτητο από τα λοιπά εργοτάξια του ίδιου έργου διότι κάθε εργοτάξιο θα υλοποιείται σε διαφορετικό χρονικό παράθυρο από τα άλλο. Πιο συγκεκριμένα τα στάδια της Α’ ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν:

Α1 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α1: **70** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Βόλου από την Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς (οριογραμμή στα Ο.Τ. 471 και 470Α, 470Β)
- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την συμβολή με την οδό Βόλου έως την οδό Μαυροβουνίου

Α2 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α2: **50** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Βόλου από την Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς (οριογραμμή στα Ο.Τ. 1009 και 1009Α)
- την ανακατασκευή τμήματος της οδού Αρκαδίου

Α3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α3: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού Βόλου (από την Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Σαπφούς / σιδηροδρομικές γραμμές) και την ανακατασκευή τμήματος της οδού Αρκαδίου από την Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου.

Α4 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α4: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Βόλου έως την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (οριογραμμή Ο.Τ. 1015Α και Ο.Τ. 1016) και τμήματος της οδού Μιχαήλ Αγγέλου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ξενοπούλου.

Α5 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α5: **52** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Βόλου έως την οδό Μιχαήλ Αγγέλου (οριογραμμή Ο.Τ. 977 / σχολικά συγκροτήματα)
- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της οδού 23ης Οκτωβρίου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Αιόλου (οριογραμμή Ο.Τ. 977)

Α6 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α6: **8** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Βόλου έως την οδό Μιχαήλ Αγγέλου

Α7 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α7: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσούμπα
- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α8 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α8: **60** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Βόλου έως την οδό Κουτσούμπα (οριογραμμή Ο.Τ. 961Β , 965)
- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Πίνδου έως την οδό Μαυροβουνίου (οριογραμμή Ο.Τ. 473)
- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α9 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α9: **35** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Κουτσούμπα (οριογραμμή Ο.Τ. 961Α)
- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α10 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α10: **40** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Υψηλάντου έως την οδό Πίνδου (οριογραμμή Ο.Τ. 474, Ο.Τ.475Β, Κ.Χ. 475Β)
- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην Οδό Υψηλάντου από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Μπασδέκη Μαργ. (οριογραμμή, Ο.Τ. 475Β)
- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α11 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α11: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Πίνδου έως την οδό Υψηλάντου

- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α12 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α12: **20** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή του cul de Sac (κομβίδιου αναστροφής) στην οδό Υψηλάντου (Κ.Χ. 475Β)
- την κατασκευή του κυκλικού κόμβου στην συμβολή της Ηρώων Πολυτεχνείου με τις οδούς Βόλου και 23ης Οκτωβρίου

Α13 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α13: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Κουτσίνα (οριογραμμή Ο.Τ. 1016, Ο.Τ.1016Β)

Α14 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α14: **30** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την ανακατασκευή των πεζοδρομίων στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου στο τμήμα από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Κουτσίνα (οριογραμμή Ο.Τ. 977 / σχολικά συγκροτήματα)

Α15 ΣΤΑΔΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Διάρκεια σταδίου Α15: **10** ημερολογιακές ημέρες. Περιλαμβάνει:

- την κατασκευή της κεντρικής νησίδας (πρασίνου) της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου από την οδό Μιχαήλ Αγγέλου έως την οδό Κουτσίνα

Η συνολική διάρκεια των έργων για την Α' ΦΑΣΗ εκτιμάται σε **475** ημέρες

Το βάθος εκσκαφής δεν θα είναι μεγαλύτερο των 1,20 μ.

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων θα γίνεται:

- Για το 1ο τμήμα από διάδρομο πλάτους από 2,00μ έως 2,50μ που θα δημιουργηθεί από την κατάληψη τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου και η οριοθέτηση του από αυτή θα γίνεται με μπάρες ασφαλείας / εξωτερικό όριο αυτού (ενδεικτικά προτείνονται μπάρες διαστάσεων 2160 x 1130 x 55mm, βάρους 10,65kgr με ανακλαστικά τύπου ΙΙ και υποδοχές για αναλάμποντες φανούς). Το πλαστικό πλέγμα που τοποθετείται (όπως φαίνεται στα σχέδια) στα όρια της ζώνης των έργων αποτελεί και το εσωτερικό όριο του διαδρόμου κίνησης των πεζών. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς.
- Για το 2ο τμήμα είτε από τα υφιστάμενα πεζοδρόμια / είτε και από διάδρομο που θα οριοθετεί η τοποθέτηση πλαστικού πλέγματος (όπως φαίνεται στα σχέδια) στην περιοχή της ζώνης των έργων. Η κάθετη διέλευση αυτών θα γίνεται από τις υπάρχουσες διαβάσεις στις διασταυρώσεις της με τις άλλες οδούς. Σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται διάδρομος διέλευσης πεζών τουλάχιστον 1,20 μ.

Στην περιοχή των έργων, η κίνηση των οχημάτων των συμβαλλουσών οδών στο συγκεκριμένο κυκλοφοριακό ρεύμα θα ακολουθεί υποχρεωτική πορεία σύμφωνα με την εργοταξιακή σήμανση που θα τοποθετηθεί (έτσι ώστε να αποκλειστεί η οποιαδήποτε πιθανότητα εισόδου στην περιοχή των έργων).

Η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στον τμηματικό ή ολικό αποκλεισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων στο σύνολο των οδών που ανακατασκευάζονται κατά την διάρκεια των εργασιών, με προσωρινή σήμανση σύμφωνη με την Τεχνική Έκθεση και τα Σχέδια που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Τα σχέδια που συνοδεύουν την Εργοταξιακή Μελέτη σήμανσης είναι:

1, Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α1

- Σχέδιο Α.1 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Μαυροβουνίου) & οδού Βόλου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Σαπφούς) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

2. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α2

- Σχέδιο Α.2 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Βόλου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Σαπφούς) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

3. Α' ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α3

- Σχέδιο Α.3 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Βόλου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Σαπφούς – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

4. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α4
   - Σχέδιο Α.4 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Μιχ. Αγγέλου) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
5. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α5
   - Σχέδιο Α.5 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Μιχ. Αγγέλου) και οδού 23ης Οκτωβρίου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Αιόλου) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
6. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α6
   - Σχέδιο Α.6 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Μιχ. Αγγέλου – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
7. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α7
   - Σχέδιο Α.7 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσούμπα – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
8. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α8
   - Σχέδιο Α.8 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Βόλου έως Κουτσούμπα – τμήμα από Πίνδου έως Μαυροβουνίου) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
9. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α9
   - Σχέδιο Α.9 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Κουτσούμπα έως Υψηλάντου) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
10. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α10
    - Σχέδιο Α.10 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Πίνδου έως Υψηλάντου) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
11. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α11
    - Σχέδιο Α.11 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Πίνδου έως Υψηλάντου – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
12. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α12
    - Σχέδιο Α.12 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Υψηλάντου (τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη) & Κατασκευή Νησίδας Κυκλικού Κόμβου οδού Βόλου (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
13. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α13
    - Σχέδιο Α.13 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Μιχαήλ Αγγέλου έως Κουτσίνα) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
14. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α14
    - Σχέδιο Α.14 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Μιχαήλ Αγγέλου έως Κουτσίνα – αριστερή οριογραμμή) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).
15. Α’ ΦΑΣΗ – ΣΤΑΔΙΟ Α15
    - Σχέδιο Α.15 Οριζοντιογραφία Εργοταξιακής Ζώνης και Ζώνης Έργων οδού Ηρώων Πολυτεχνείου (τμήμα από Μιχαήλ Αγγέλου έως Κουτσίνα – Κατασκευή Κεντρικής Νησίδας) (κλίμακα 1:1000 και 1:500 αντίστοιχα).

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης και τα προτεινόμενα μέτρα περιγράφονται πιο κάτω και αφορούν:

Α’ ΦΑΣΗ:

ΣΤΑΔΙΟ Α1:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Π-25, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-50α και Ρ-50δ) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Μαυροβουνίου, Πηλίου και Μπασδέκη.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής.
- Απαγόρευση της στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Χρήση της πινακίδας Κ-6(Κ-6α) για προειδοποίηση στένωσης της οδού Βόλου και κυκλοφοριακών κώνων από pvc ύψους 500mm καθώς και της Ρ-30 στο τμήμα της οδού Βόλου από Σαπφούς έως και Ηρώων Πολυτεχνείου για απαγόρευση της στάθμευσης (Ο.Τ. 1009 & 1009Α).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Ρ-32 (30).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Πίνδου, Βόλου και Σαπφούς με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.1 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α2:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Βόλου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. στην Βόλου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από τις οδούς Αρκαδίου (τμήμα από οδό Ξενοπούλου έως και Ηρώων Πολυτεχνείου) και ανώνυμης δημοτικής οδού.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας σε 3,45μ. έκαστη.
- Απαγόρευση της στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30) /Ρ-30).
- Χρήση κυκλοφοριακών κώνων από pvc ύψους 500mm στο τμήμα της οδού Βόλου από Σαπφούς έως και Ηρώων Πολυτεχνείου για απαγόρευση της στάθμευσης (Ο.Τ. 471 & 470Α).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Μπασδέκη, Πίνδου και Σαπφούς με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.2 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α3:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Βόλου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα και της πινακίδας Κ-6(Κ-6α) για την στένωση της οδού Βόλου
- Εφαρμογή της διάταξης 1 με την πινακίδα Ρ-48 και χρήση της πινακίδας Ρ-50δ στις συμβολές των οδών Βόλου με Μπασδέκη και ανώνυμη δημοτική οδό αντίστοιχα.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην οδό Βόλου, πλάτους 5,00μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 4,00μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Κ-7(Κ-6δ) και Ρ-40 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας σε 3,45μ. έκαστη.
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Βόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερή οριογραμμή) στο νεοκατασκευασθέν πεζοδρόμιο του Ο.Τ. 1009
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Μπασδέκη, Ανώνυμης δημοτικής οδού (Ο.Τ. 1009Α & 1010) και Σαπφούς με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.3 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α4:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,50μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Βόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερή οριογραμμή) στο νεοκατασκευασθέν πεζοδρόμιο του Ο.Τ. 1009
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ) για τον ολικό αποκλεισμό της οδού Μιχαήλ Αγγέλου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου.
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8)) για τον αποκλεισμό όλων των οχημάτων που εισέρχονται προς τη ζώνη των έργων από την οδό Αρκαδίου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας σε 3,45μ. έκαστη (στο τμήμα από οδό Πηλίου έως οδό Βόλου)
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στο τμήμα αυτής από την οδό Βόλου έως την οδό Μιχ. Αγγέλου.
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Ξενοπούλου και Μιχαήλ Αγγέλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.4 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α5:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας μεταβλητού πλάτους από 3,50μ. έως 4,00μ. και λωρίδα αριστερής στροφής πλάτους 3,00μ. στην Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μεταφορά του φωτεινού σηματοδότη που βρίσκεται επί της συμβολής οδών Βόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου (αριστερή οριογραμμή) στο νεοκατασκευασθέν πεζοδρόμιο του Ο.Τ. 1009
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες διαδρόμου ζώνης έργων Ρ-52α και Π-78 για τον μερικό αποκλεισμό τμήματος της οδού 23ης Οκτωβρίου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου Αιόλου αφήνοντας επαρκές πλάτος κυκλοφορίας 4,00μ.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Π-70.10 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση εκατέρωθεν.
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Πίνδου και Βόλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.5 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α6:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 4,75μ. εκατέρωθεν, στην οδό Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) στην περιοχή της ισόπεδης διάβασης πεζών στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου για επιπλέον προστασία.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή (εκατέρωθεν) των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση εκατέρωθεν.
- Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στην κατεύθυνση προς το κέντρο της Λάρισας

- Χρήση της πινακίδας Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στην κατεύθυνση από Λάρισα προς Θεσσαλονίκη
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Ρ-32 (30).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Βόλου και Πίνδου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.6 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α7:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 3,60μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 4,50μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Εφαρμογή της διάταξης 1 με την πινακίδα Ρ-48 στις συμβολές των οδών Μαυροβουνίου και Πίνδου με Ηρώων Πολυτεχνείου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση εκατέρωθεν
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Πίνδου, Μαυροβουνίου και Πηλίου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.7 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α8:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,50μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 5,00μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 4,50μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) στην περιοχή αποκλεισμού της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου.
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, Κ-7(Κ-6δ) και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (κατεύθυνση από Θεσσαλονίκη προς Λάρισα)

- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής στην κατεύθυνση από Λάρισα προς Θεσσαλονίκη
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Στην μονοδρόμηση της οδού Κουτσούμπα με την χρήση των πινακίδων Ρ-28 και Ρ-7
- Μονοδρόμηση της οδού Πίνδου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Βόλου και Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.8 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α9:

Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,50μ.

- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 5,00μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα) και 2,75μ. (λωρίδα αριστερής στροφής) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης
- Μονοδρόμηση της οδού Κουτσούμπα στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Πίνδου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη με την χρήση των πινακίδων Ρ-7, Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77 και Κ5 και επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (τμήμα από Κουτσούμπα έως Μιχ. Αγγέλου)
- Χρήση των πινακίδων Π-70.10 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς κέντρο Λάρισας)
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και Κουτσούμπα με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.9 της μελέτης.
ΣΤΑΔΙΟ Α10:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,50μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 4,50μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Αποκλεισμό του πεζοδρόμιου και του ΚΧ 475Β της οδού Υψηλάντου με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78 οριοθέτησης ζώνης έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Π-25, Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ) για τον ολικό αποκλεισμό της οδού Αγράφων στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Μπασδέκη.
- Μονοδρόμηση της οδού Πίνδου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (πινακίδες Ρ-7, Ρ-51α, Ρ-50)
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Κουτσούμπα στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77, και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (τμήμα από Κουτσούμπα έως Μιχ. Αγγέλου)
- Χρήση των πινακίδων Π-70.10 και Κ-7(Κ-6δ) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση Θεσσαλονίκη)
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Υψηλάντου, Μπασδέκη και Βόλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.10 της μελέτης.
ΣΤΑΔΙΟ Α11:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 4,00μ. (κατεύθυνση προς Λάρισα), λωρίδας αριστερής στροφής πλάτους 3,50μ. και 5,00μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77, σήμανσης της ζώνης των έργων

- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Αποκλεισμός της οδού Όθρυος με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-50 και Ρ-51δ
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης
- Χρήση των πινακίδων Π-70.20 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς κέντρο Λάρισας)
- Χρήση των πινακίδων Π-70.20 και Κ-6(Κ-6α) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη)
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77 και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (τμήμα από Κουτσούμπα έως Μιχ. Αγγέλου)
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και Υψηλάντου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.11 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α12:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Υψηλάντου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί το κομβίδιο αναστροφής (cul de sac)
- Μονοδρόμηση της οδού Υψηλάντου και δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην οδό Υψηλάντου, πλάτους 2,75μ. (ελάχιστο επιτρεπτό), με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77, σήμανσης της ζώνης των έργων, Ρ-7, Ρ-51δ, Ρ-50
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Αποκλεισμός της οδού Όθρυος με την χρήση των πινακίδων Π-25, Ρ-50, Ρ-51α και Ρ-51δ
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77 και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (τμήμα από Κουτσούμπα έως Μιχ. Αγγέλου)
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey, αναλάμποντων φανών και των πινακίδων Π-74/Ρ-48 για την οριοθέτηση της κεντρικής νησίδας του κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου και 23ης Οκτωβρίου
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Βόλου, Μπασδέκη και Υψηλάντου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.12 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α13:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 4,50μ. (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ, Π-77 και Κ5 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση (τμήμα από Κουτσούμπα έως Μιχ. Αγγέλου)
- Χρήση της διάταξης 1 (αναλάμποντες φανοί - πινακίδα Ρ-8) σε συνδυασμό με τις πινακίδες Π-25, Ρ-49, Ρ-51α και Ρ-51δ) για τον ολικό αποκλεισμό της οδού Κουτσίνα και της ανώνυμης δημοτικής οδού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου.
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Χρήση των πινακίδων Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη)
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Κουτσίνα με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Ρ-32 (30).
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ξενοπούλου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1.

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.13 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α14:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων ασφαλείας - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την δημιουργία ασφαλούς διαδρόμου κίνησης πεζών, πλάτους τουλάχιστον 2,00μ.
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας, στην Ηρώων Πολυτεχνείου, πλάτους 5,00μ. (κατεύθυνση προς κέντρο Λάρισας) με την χρήση των πινακίδων Ρ-52α σε συνδυασμό με την Π-78, σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52α, Π-78, Ρ-52δ και Π-77 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την μείωση του πλάτους και την προσαρμογή των λωρίδων κυκλοφορίας στην υφιστάμενη διαγράμμιση, εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας
- Χρήση της πινακίδας Π-70.10 επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς κέντρο Λάρισας)
- Μονοδρόμηση της οδού Μιχαήλ Αγγέλου στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση της οριστικής σήμανσης)
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης

- Μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού και της οδού Κουτσίνα στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση των πινακίδων της οριστικής σήμανσης)
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Ρ-32 (30).

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.14 της μελέτης.

ΣΤΑΔΙΟ Α15:

- Στην κατάληψη - με την χρήση μπαριέρων τύπου New Jersey και των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με τις Π-77 - τμήματος της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων προκειμένου να κατασκευαστεί η κεντρική διαχωριστική νησίδα
- Στην δημιουργία διαδρόμου κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ. εκατέρωθεν στο τμήμα εργασιών στην Ηρώων Πολυτεχνείου με την χρήση των πινακίδων Ρ-52δ σε συνδυασμό με την Π-77 σήμανσης της ζώνης των έργων
- Χρήση εργοταξιακού πλέγματος για την οριοθέτηση της ζώνης των έργων (εσωτερικό όριο)
- Χρήση των πινακίδων Π-70.20 και Κ-6(Κ-6α) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου για την έγκαιρη πληροφόρηση και προειδοποίηση των χρηστών, απομείωσης από δύο σε έναν στίχο των λωρίδων κυκλοφορίας αυτής (κατεύθυνση προς κέντρο Λάρισας και κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη)
- Μονοδρόμηση της οδού Λουκιανού στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Βυζαντίου, σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής και χρήση των πινακίδων οριστικής σήμανσης
- Μονοδρόμηση της ανώνυμης δημοτικής οδού και της οδού Κουτσίνα στο τμήμα από Ηρώων Πολυτεχνείου έως Ξενοπούλου σύμφωνα με το σχέδιο της κανονιστικής (τοποθέτηση των πινακίδων της οριστικής σήμανσης)
- Απαγόρευση στάθμευσης και θέσπιση του ορίου ταχύτητας στα 30km/hr στην περιοχή των έργων (Ρ-40 και Ρ-32 (30)).
- Ενημέρωση τέλους περιοχής έργων και άρση των περιορισμών στα όρια ταχύτητας με την χρήση των πινακίδων Ρ-36 και Ρ-37.
- Στην προειδοποίηση όλων των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου με την τοποθέτηση των πινακίδων Κ-20, Πρ-1 και Ρ-32 (30).

Όλες αυτές οι ενέργειες θα γίνουν σύμφωνα με το σχέδιο Α.15 της μελέτης.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

- Η Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).
- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο **αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός** στην περιοχή των έργων και ειδικότερα την **νύχτα**.
- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις **πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης** (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).
- Πρέπει να ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586 ,ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).
- Να **διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς** που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.
Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και
Γ) Πλύσιμο των τροχών των οχημάτων του εργοταξίου και των πλαστικών μπαριέρων τύπου NJ

- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

3. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων

3.1 Μέγεθος

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ιδίου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλευμένες γωνίες με ακτίνα r=30 mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

• Οι ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-2, Ρ-7, Ρ-8, Ρ-28, Ρ-32 (30), Ρ-40, Ρ-47, Ρ-48, Ρ-49, Ρ-50, Ρ-50α, Ρ-50δ, Ρ-51α, Ρ-51δ, Ρ-52α, Ρ-52δ και Π-25 έχουνε διαστάσεις 850mm x 850mm

• Οι πινακίδες κινδύνου Κ-5, Κ-6α, Κ-6δ και Κ-220 έχει διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

• Οι πληροφοριακές πινακίδες Π.70.10 και Π.70.20 έχουνε διαστάσεις 1250mm x 1850mm (Πλάτος x Ύψος)

3.2 Χρώμα

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανακλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

• το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,

• στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

3.3 Υλικά κατασκευής

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανακλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανακλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανακλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου ΙΙ (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

3.4 Στήριξη πινακίδων

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλευμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση και αναδιπλούμενων (roll-up signs) ή περιστρεφόμενων πινακίδων διπλής όψης από ανακυκλωμένο υλικό από χυτοσίδηρο (εάν αυτό απαιτηθεί).

Οι πρόσθετες πληροφοριακές πινακίδες (π.χ. Πρ-1), στις κύριες πινακίδες σήμανσης, κατασκευάζονται από το ίδιο υλικό και σε ανάλογο μέγεθος.

3.5 Πρόσθετα Στοιχεία Οριζόντιας Εργοταξιακής Σήμανσης

Για την απαγόρευση στάθμευσης και την διευκόλυνση στροφής των αστικών λεωφορείων, όπου χρειαστεί θα τοποθετηθούν:

• Εύκαμπτοι οριοδείκτες μικρού ύψους περίπου 20 cm (π.χ. φτερά καρχαρία, βλ. Σχήμα 4.3-2). Αυτοί είναι επαναφερόμενα (ανακλινόμενα) φύλλα πλαστικού υλικού που φέρουν και στις δυο όψεις αντανακλαστικά στοιχεία λευκού χρώματος, με δείκτη αντανακλαστικότητας τουλάχιστον ίσο με την κατηγορία τύπου ΙΙ της Προδιαγραφής Σ311/1986 και ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/1997.

4. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.
Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο:

5. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας
(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμματά τους.
(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20
(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πρέπει να πλησιάσει τη θέση του εργοταξίου μέσω της κυκλοφορίας και να σταθμεύσει ασφαλώς, έτσι ώστε να μειωθεί κατά το δυνατόν η εμπλοκή του με την κυκλοφορία της οδού, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.
(5) Κατά τη στάθμευση το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού, πρέπει να προστατεύεται με τοποθέτηση των πινακίδων του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ. Σε οδούς με επιτρεπόμενη ταχύτητα V≥60 km/h κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης της σήμανσης, πρέπει να τοποθετείται εξοπλισμός αποκλεισμού λωρίδας στα 30 m πίσω από το σταθμευμένο όχημα.
(6) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.
(7) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης ακολουθούμενο από ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.
(8) Οι κώνοι ή οι πινακίδες οριοθέτησης έργων τοποθετούνται σε u960 περίπτωση εργασίας εκτός των παρυφών του οδοστρώματος, κατά τη ροή της κυκλοφορίας, με ένα όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, μαζί με ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας.
(9) Μετά την ολοκλήρωση της τοποθέτησης της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

6. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:
(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.
(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επισταμένος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 παραμένουν μέχρι να αφαιρεθούν όλος ο εξοπλισμός σήμανσης.
(4) Σε κάθε περίπτωση πρέπει να χρησιμοποιείται ένα όχημα αποκλεισμού λωρίδας, προκειμένου να προστατεύεται το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης. Αυτό το όχημα θα διατηρείται σε κατάλληλη απόσταση, συνήθως 30 έως 45 m σε υπεραστικές οδούς και 15 m σε αστικές, από το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εμπρός ή πίσω από αυτό, σε σχέση με την επερχόμενη κυκλοφορία.

(5) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκή.
(6) Μετά την ολοκλήρωση της απομάκρυνσης των κώνων και των πινακίδων οριοθέτησης έργων, και τα δύο οχήματα πλησιάζουν την τελευταία τοποθετημένη πινακίδα (συνήθως τη Ρ-36), και αφαιρούνται όλα τα στοιχεία της σήμανσης με αντίθετη σειρά από αυτή της διαδικασίας τοποθέτησης. Η εργασία αυτή συνήθως απαιτεί τη χρήση ενός οχήματος αποκλεισμού λωρίδας εμπρός από το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης, το οποίο θα έχει στο εμπρόσθιο μέρος την πινακίδα του ΚΟΚ Ρ-52α ή Ρ-52δ.
(7) Οι προειδοποιητικές πινακίδες Κ-20 είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.
(8) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, τόσο στο όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, όσο και στο όχημα αποκλεισμού λωρίδας, οπότε τα οχήματα εισέρχονται στην κανονική κυκλοφορία και εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

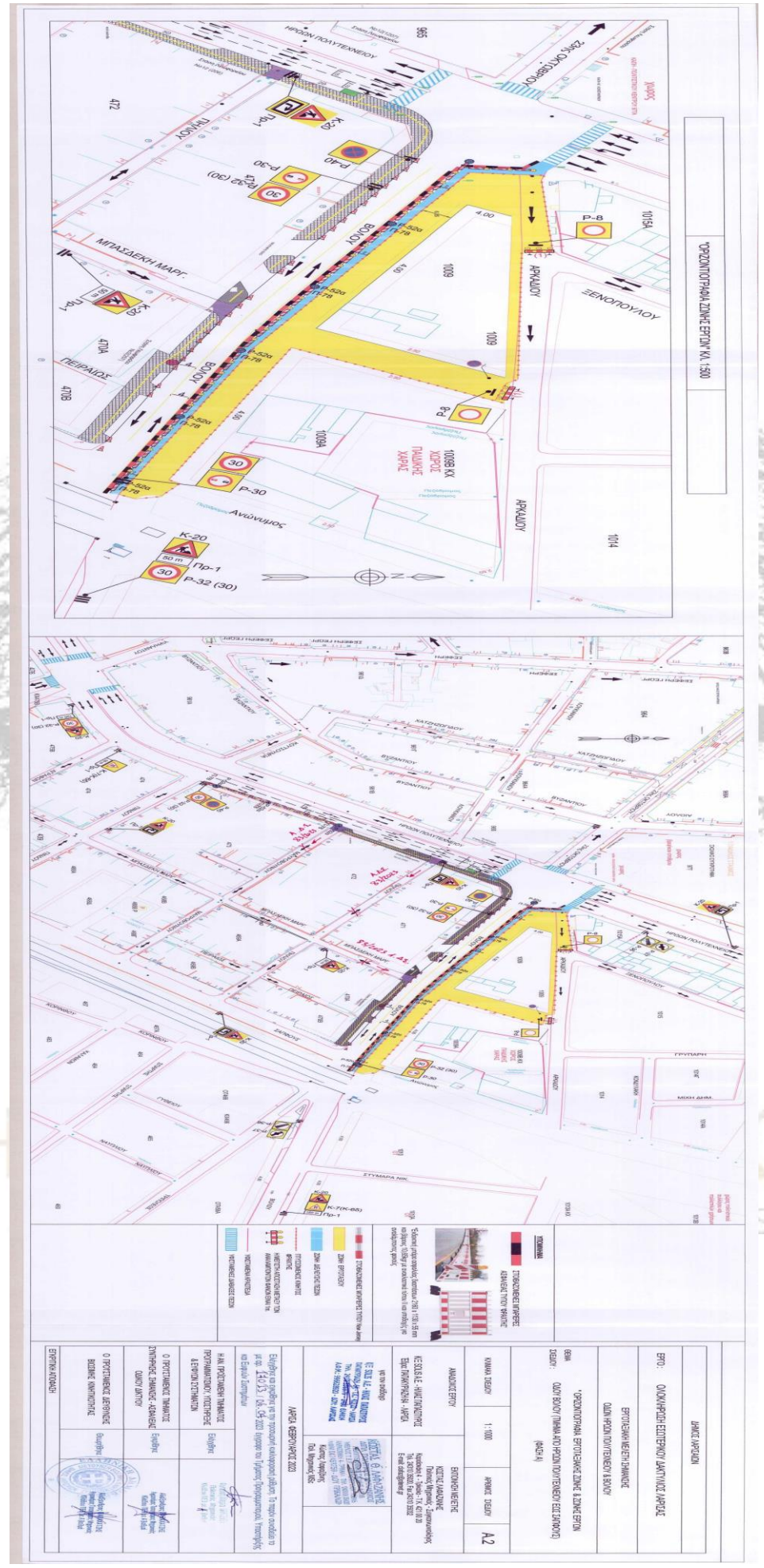
Ο μελετητής

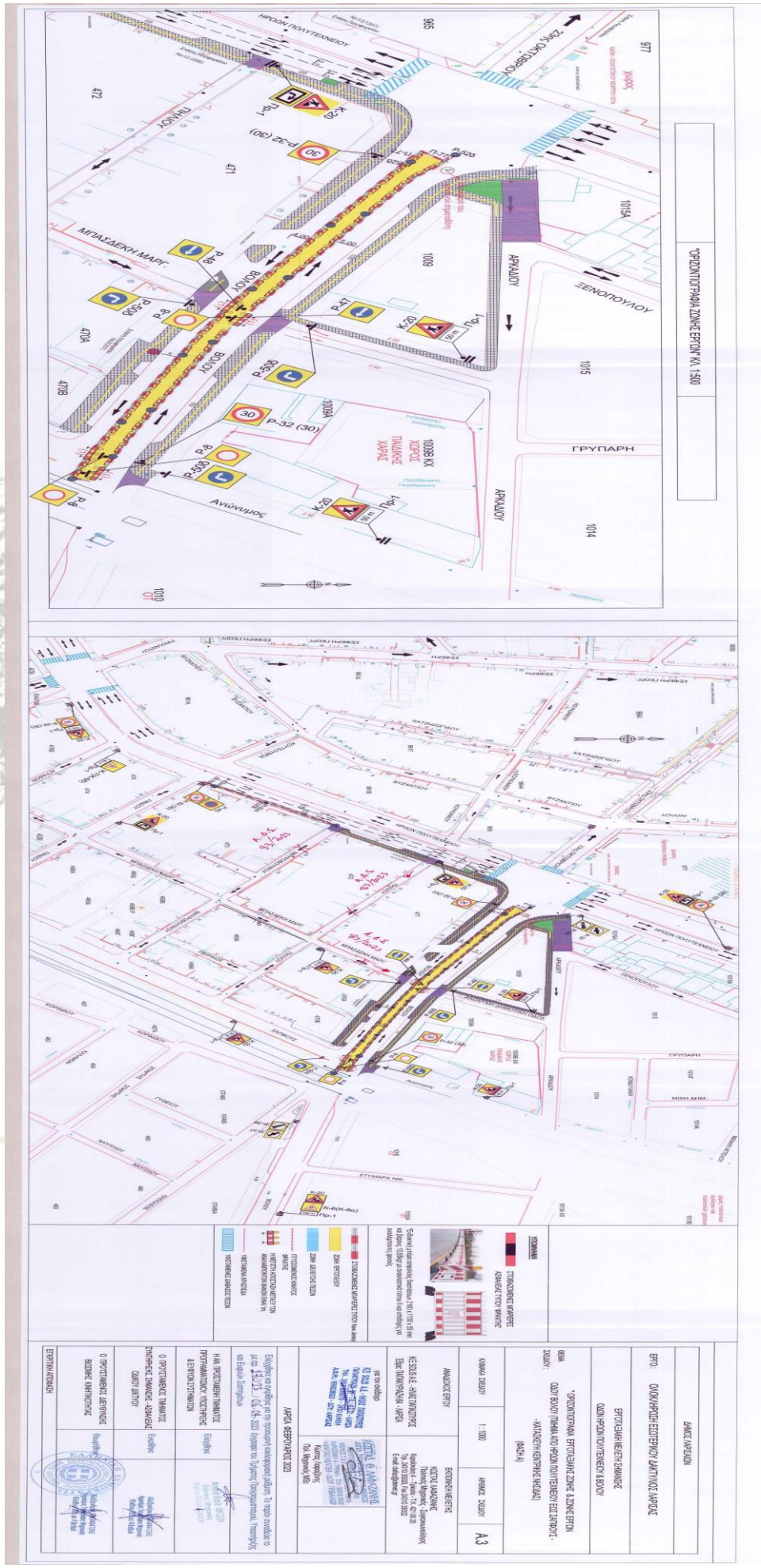
ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
ΔΙΠΛ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Α.Π.Θ.
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ 73845
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 4 - ΤΡΙΚΑΛΑ ΤΗΛ. (24310) 3502
ΑΦΜ 047453759 - ΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

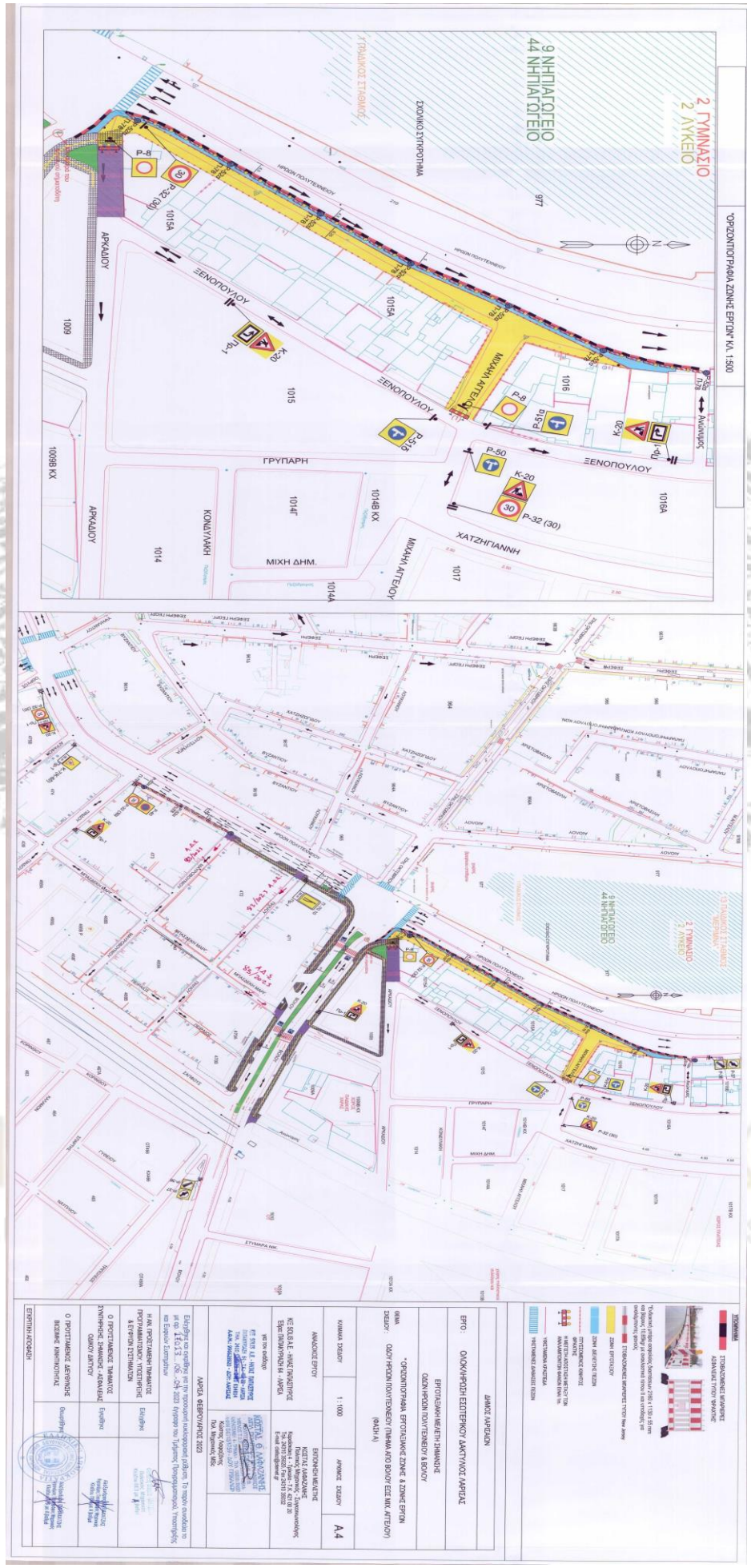
Κώστας Λαφαζάνης
Πολιτικός Μηχανικός

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΑΝΑΝΔΡΣ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΕΔΑΟΥ
1:1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΕΔΑΟΥ
Α1
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΡΓΟΥ
ΕΝΤΟΛΗ ΕΚΜΕΛΕΤΗΣΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΚΖΑΝΗΣ
Πόλεως Μαρτυρών - Συκουσιανάδες
Ταχ.Δ/νση 3ος Δ.Δ. 41335 Λάρισα
Τηλ. 2410 683000, Fax 2410 683002
E-mail: makzanis@mail.gr
ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΛΙΜΝΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ
ΑΕ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΟΔΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Κώστας Λαρισαίος
Τηλ. Μαρτυρών 1406
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΑΝΤΗΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΜΑΝΟΥΕΛ - ΑΖΕΜΑΝΟΥΕΛ
ΩΔΟΥΟΥ ΔΗΜΤΙΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΤΑΜΑΣΤΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΟΣΙΑΝΟΣ ΘΗΡΙΠΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ Κλ. 1:500
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΖΩΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
ΤΗΛΟΥ
ΜΠΑΣΔΕΚΗ ΜΑΡΓ.
ΣΟΛΩΝΟΣ
ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
Ανώνυμος
ΠΑΛΑΙΑΙΕΣ ΧΑΡΑΣ
Κ-20
Πρ-1
Ρ-32 (30)
Ρ-30
Ρ-8
Ρ-40
Κ-20
Πρ-1
Ρ-8
1009
1009Α
1009Β
1014
10154
472
4704
470Β
965
ΔΗΜΟΣ ΑΜΡΑΚΙΑΣ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΑΜΡΑΚΙΑΣ
ΕΡΓΟΤΕΧΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΘΕΜΑ: "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ: ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΣΜΥΡΝΗΣ)
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:1000
ΦΥΛΛΟ ΣΧΕΔΙΟΥ Α2
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΜΠΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Δημοσιογράφος
Κοκκινόκαστρο 4 - Ξάνθη - Τ.Κ. 67100
Τηλ. 2410 33333, Fax 2410 33333
E-mail: dolmen@mail.gr
ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΑΝΝΕΤΑ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ: ΑΜΡΑΚΙΑ
ΚΩΣΤΑΣ Β. ΛΑΜΠΖΑΝΗΣ
ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗ 1
Κώστας Λαμπζανής
Πολιτικός Μηχανικός
ΑΜΡΑΚΙΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022
Η Α.Μ. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Ο ΠΡΟΥΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΩΝ & ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΤΑΜΕΝΟΣ ΔΕΥΟΝΤΑΣ
ΒΟΣΤΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

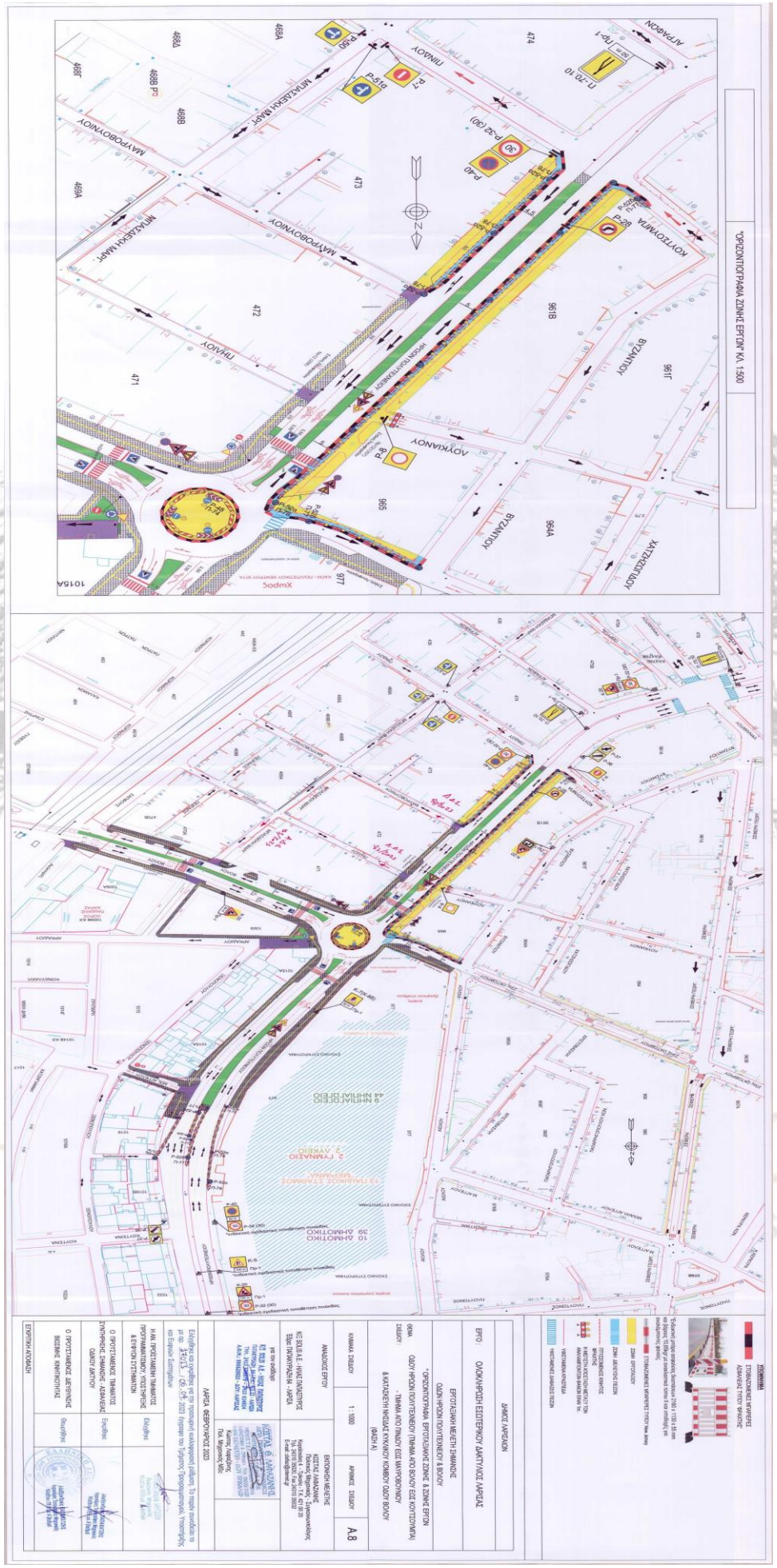

ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΑΡΓΟΣ
ΕΡΓΟ ΤΟΠΙΚΗΣ ΗΛΕΚΤΡ. ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗΣ
ΟΔΟΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΙΟΥ
"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ ΠΗΜΑ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΣΥΝΟΧΗΣ - -ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ (ΦΑΣΗ Α)
ΦΕΒΗ
ΣΧΕΔΙΟ:
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Α3
ΑΝΑΠΟΧΕΣ ΕΡΓΟΥ
ΙΕΣ 93/5 Α.Ε. - ΗΛΙΑΝΤΩΝΙΟΥΣΗΣ
Εθν. ΠΑΟΛΙΝΟΥ&ΗΛΙΑ - ΑΡΓΙΘΕΑ
ΕΥΓΕΝΙΑ ΗΛΕΓΕΤΑΣ
ΚΟΣΤΑΣ ΜΑΝΟΛΙΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Ευρωκωδικοποιός
Τηλ.&Φαξ: 2310 - 791 620, 6977 - 200 200
Κόστας Μανόλιος
Τηλ. Μηχανικός 6ΒΔ.
ΑΡΓΙΘΕΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΕΗΜΑΝΣΕΩΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

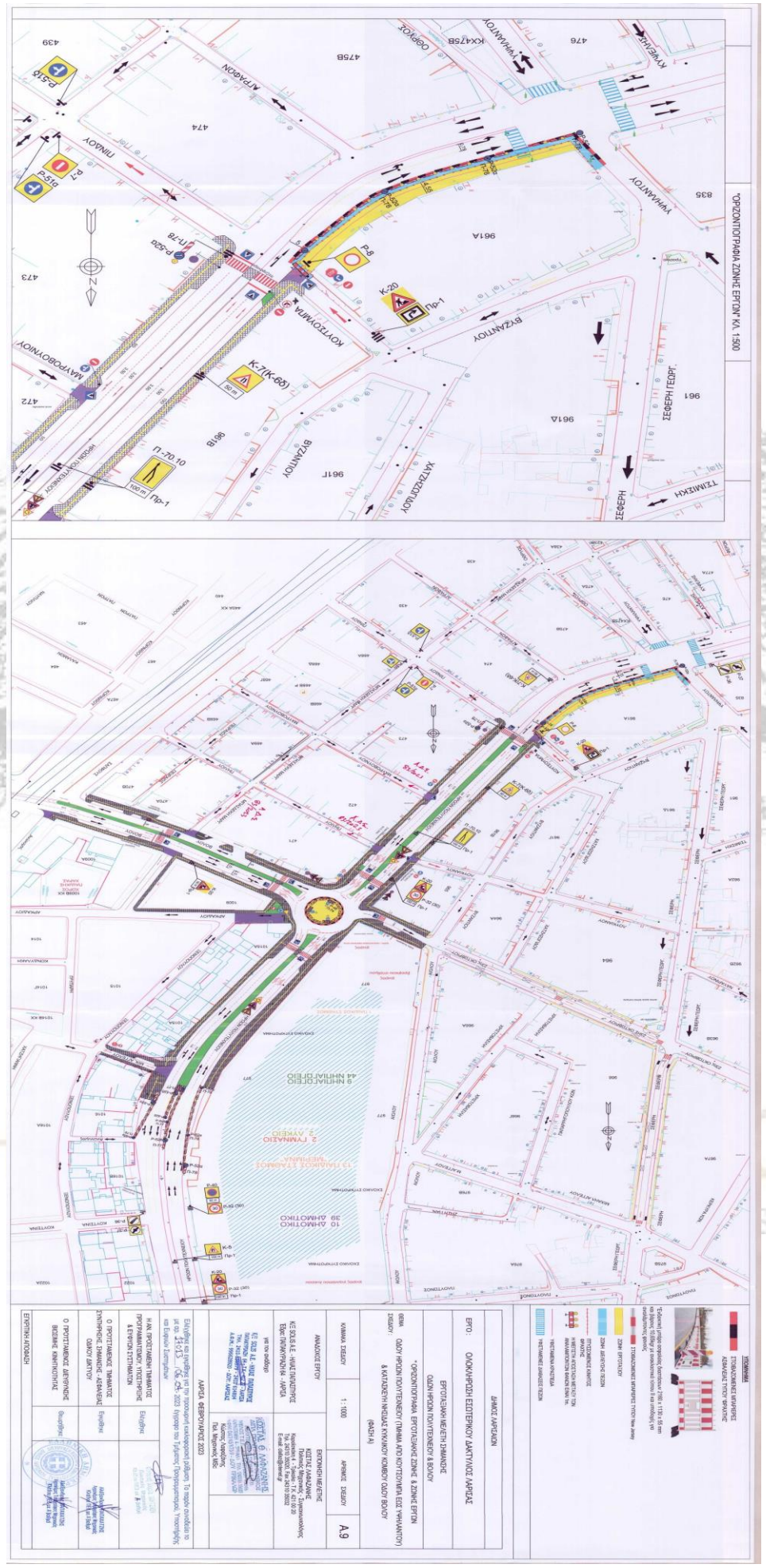

ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ. 1:500
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΛΥΚΕΙΟ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
44 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΙΧΑΗΛ ΑΡΤΕΜΟΥ
ΓΡΥΠΑΡΗ
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ
ΚΟΝΔΥΛΑΚΗ
ΜΙΧΗ ΔΗΜ.
ΜΙΧΑΗΛ ΑΡΤΕΜΟΥ
Αγιάνιμπρς
P-8
P-32 (30)
P-51α
P-50
K-20
Π-1
1009
1009Β ΚΧ
1014
1014Α
1014Β ΚΧ
1014Γ
1015
1015Α
1016
1016Α
1017
977
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΣΗΜΑ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΡΟΔΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: "ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΗΜΑΣΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΜΙΧ. ΑΡΤΕΜΟΥ) (ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α-4
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΟΣ ΕΛΒΑΛΕ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΠΑΡΟΧΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Α.Ε.
ΑΡΙΘ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ: ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ
ΚΟΣΤΑΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΠΙΧΡΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ
ΕΠΙΧΡΩΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΙΧΡΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΚΟΚΚΟΥ
ΕΠΙΧΡΩΣΗ ΚΙΝΗΤΟΥ ΚΟΚΚΟΥ ΜΕ ΜΕΤΟΧΟ ΤΟΥΒΛΟ
ΚΑΝΑΛΕΤΟΣ ΟΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ
ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

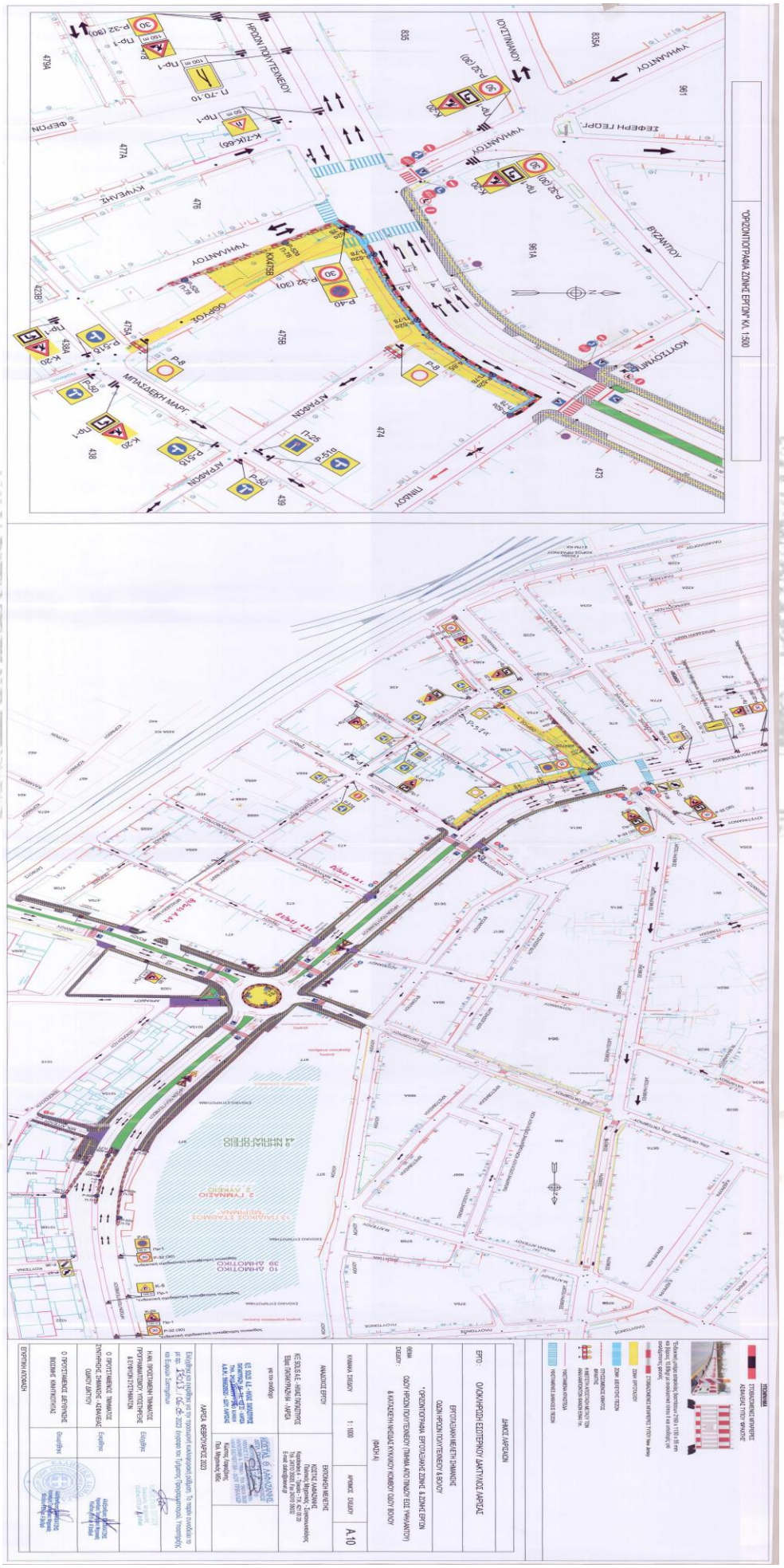
"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ. 1:500
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΛΥΚΕΙΟ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
44 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
1 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
χωρος
βρεφικου σταθμου
χωρος
ΑΝΟΥΟΥ
ΧΡΙΣΤΟΒΑΣΙΛΗ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
Ανώνυμος
977
966Α
964Α
965
1016
1015Α
1015
1009
10 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
39 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
13 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
"ΜΕΡΙΜΝΑ"
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΛΥΚΕΙΟ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
44 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
ΚΟΥΤΣΙΝΑ
ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΙΕΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΥΠΟΥ "ΦΡΑΚΤΗΣ"
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
Η ΜΕΤΡΗΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΚΑΙΜΠΤΟΝΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΤΕΜΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ) & ΟΔΟΥ 23ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΕΩΣ ΑΙΟΛΟΥ) (ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α.5
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
KIS SOLIS A.E. - ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΣΤΥΡΟΣ
Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Κομοτηνάκα 8 - Τρικαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 35020, Fax 24310 39032
E-mail: clafaz@otenet.gr
ΚΩΣΤΑΣ Φ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 15033 / 06 - 07 - 2023 έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευφυών Συστημάτων
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΟΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΙΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΛΟΗΛΗΡΩΣΗ ΠΟΛΥΤΕΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΘΕΜΑ: "ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΗ, ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΜΙΚ. ΑΛΤΕΑΟΥ)
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ)
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Α6
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΣΕ ΣΟΛΩΝ Ε.Ε. - ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Ε.Δικ. ΠΑΠΑΜΗΛΑΚΗΣ - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΟΣΤΑΣ ΣΑΜΑΖΑΝΗΣ
Κορυτσάς 4, Λάρισα, Τ.Κ. 411 00
Τηλ. 2410 - 550.000, Fax 2410 - 550.000
E-mail: info@gkpenta.gr
ΚΟΣΤΑΣ Θ. ΣΑΜΑΖΑΝΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΑΔΕΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ 2ης ΤΑΞΗΣ
ΑΔΑΜ: 99REQ005 - 02η ΑΠΡΙΛΙΟΥ
ΛΑΡΙΣΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ελεγμένες και εγκρίθηκε σε πρακτικό υποφαινόμενη ομάδα, Το παρόν συνοδεύει το υπ' αρ. 2/2023 / 06-06-2023 Απόφασε του Τμήματος Πολεοδομικών, Υποστηρίξης και Ελέγχου Κυκλοφορίας
Η/Υ ΑΝΑ ΠΡΟΣΟΜΑΙΩΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΠΟΠΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΟΔΕΙΞΕΩΣ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΗΜΑΝΔΗΣ - ΑΣΒΑΚΙΔΑΣ ΟΔΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΕΣΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΠΟΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΡΓΩΝ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΦΥΛΑΚΤΕΣ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ. 1:500
13 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ "ΜΕΡΙΜΝΑ"
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΑΥΚΕΙΟ
9 ΗΜΙΑΛΓΟΛΕΙΟ
44 ΗΜΙΑΛΓΟΛΕΙΟ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΚΚΡΟΤΗΜΑ
ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ. 1:500
ΑΡΚΑΛΙΟΥ
ΑΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΙΚ. ΑΛΤΕΑΟΥ
ΑΥΧΟΥΛΟΣ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΚΚΡΟΤΗΜΑ
ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΜΙΚ. ΑΛΤΕΑΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΚΑΛΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΥΧΟΥΛΟΣ
ΟΔΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΟΡΩΝΙΔ

ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ. 1:500
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΛΞΤΕΡΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
"ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΩΝ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ)
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ)
& ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΟΣΔΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 500
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Α.7
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΣ ΣΟΛΒΑΛΑΣ - ΜΗΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΟΒΕ ΠΑΛΑΙΟΥΦΑΣΗ 54 - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΣ ΣΟΛΒΑΛΑΣ - ΜΗΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ο.Ε. ΠΑΛΑΙΟΥΦΑΣΗ 54 - ΛΑΡΙΣΑ
Τηλ. Κινητό: 6936 - 6936 - 6936
Κωστής Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός Μ.Ε.
ΛΑΡΙΣΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ελέγχθηκε και συμφώνησε με την τεκμηριωμένη ανάλυση. Το παρόν αποδίδει τα με αρ. 1-1-53 / 05-05-2020 Εγκρίσεις του Τμήματος Προγραμματισμού, Υποστηρίξης και Ειδικών Συστημάτων
Η Δ/ΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΡΓΩΝ ΕΥΤΕΡΗΣΗΣ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΔΗΤΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΔΗΤΟΥ
ΒΕΣΣΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΥΡΥΤΗΜΗ ΑΤΟΚΑΣΗ

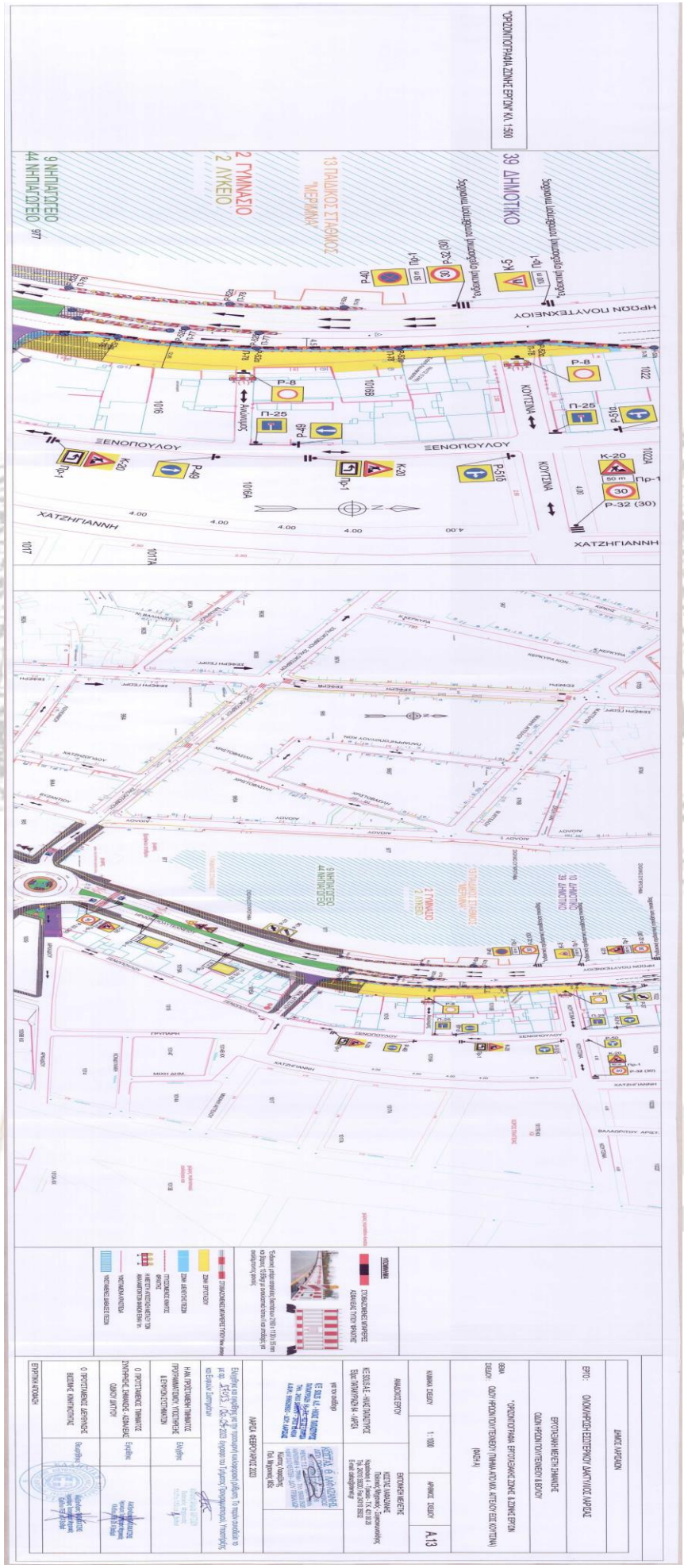

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ. 1:500
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΗΜΟΣΙΩΣ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
"ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΠΗΜΑ ΑΠΟ ΒΟΛΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ
- ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΠΗΛΟΥ ΕΩΣ ΚΑΛΗΡΟΕΝΟΥ
& ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΗΣΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ 1:500/01
Α.8
ΑΝΑΩΟΣΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΚΕΣΤΑΣ ΑΝΑΛΑΝΣΗΣ
Κωνσταντίνος Α. Τσιαμαλής, Πολιτικός Μηχανικός
Τηλ.: 24310 32032, Fax: 24310 32032
E-mail: ostas@otenet.gr
ΜΕ ΕΚΔΟΣΗ Α.Ε. - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΛΑΡΙΣΑ
ΚΕΣΤΑΣ ΑΝΑΛΑΝΣΗΣ
Κωνσταντίνος Α. Τσιαμαλής, Πολιτικός Μηχανικός
Τηλ.: 24310 32032, Fax: 24310 32032
Κωνσταντίνος Α. Τσιαμαλής
Τηλ. Μηχανικού 9400
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ελεγμένο και συνοδεύει για την τροποποίηση κυκλοφορικού ρεύματος. Το παρόν συνοδεύει τη μελέτη με αριθ. 4.1.5.1.5 / ΟΔ. 05-2023 πεγγραφο του Τμήματος Ποιοτικοποιήσεως, Υποστηρίξεως και Ελέγχου Δεμάτων
Η Δ/ΝΤΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Α. ΚΥΡΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΑΝΤΙΝΟΣ & ΕΥΡΥΚΛΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΕΠΙΥΡΡΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ
Εκτυπώθηκε

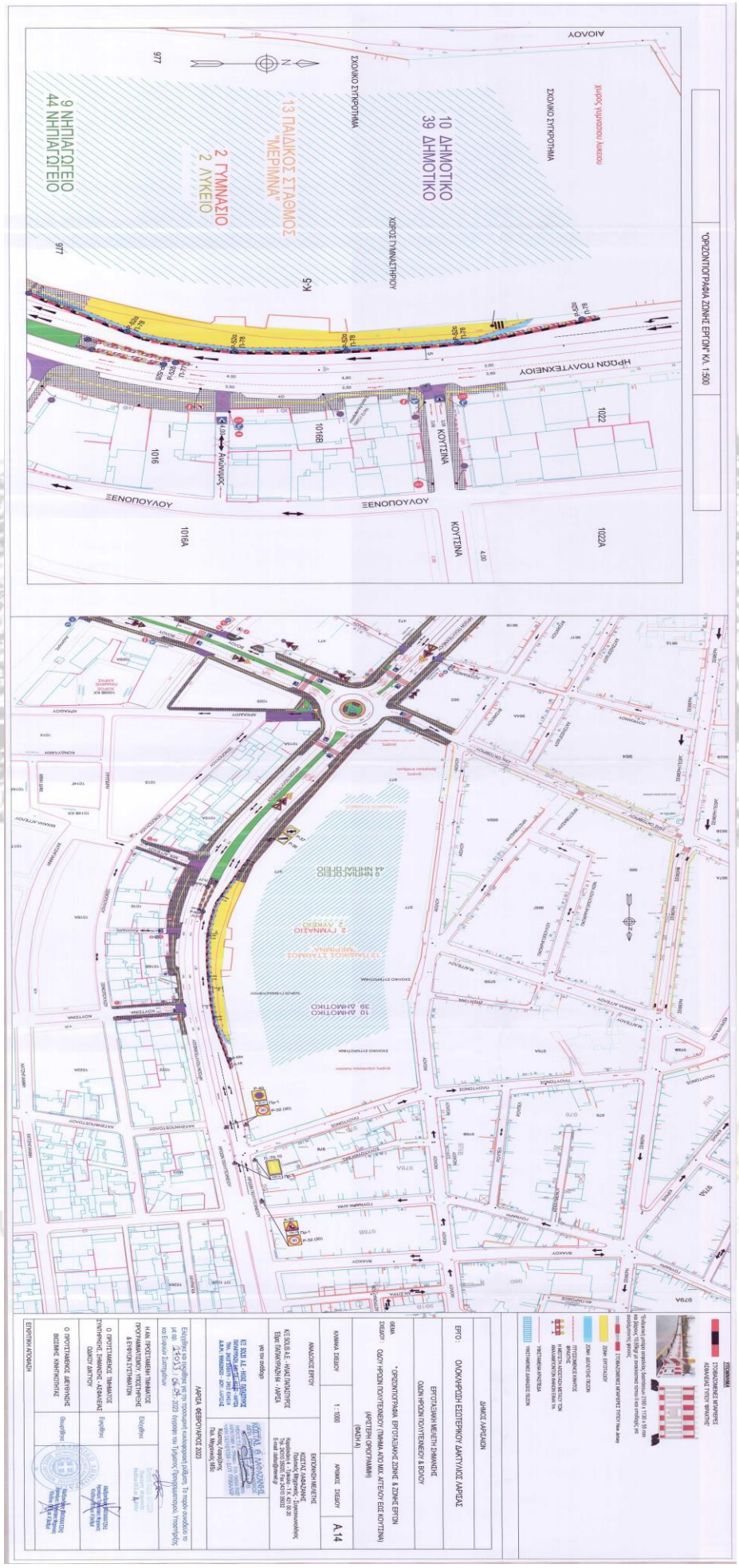

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ Κλ. 1:500
ΣΕΦΕΡΗ ΓΕΩΡΓ.
ΤΣΙΜΙΣΚΗ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ
ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΥ
ΜΙΝΑΟΥ
ΑΠΡΑΒΟΥΝ
ΟΘΩΝΟΣ
ΚΥΝΕΓΙΡΟΥ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ
ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΑΓΙΑΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΡΓΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΛΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΥΤΣΟΛΙΝΤΑ ΕΩΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)
& ΚΑΤΑΣΤΕΡΗ ΜΕΣΩΑΙΑΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ
(ΦΑΣΗ Α)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΛΑΜΑΖΑΝΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΑΛΑΜΑΖΑΝΗΣ
Πορνάρη, Μεριανός - Συκοκαπιλάκης
Τηλ. 24310 30000, Fax 24310 30002
E-mail: calas@otenet.gr
ΚΕ ΔΟΣ Α.Ε. - ΜΕΛΕΤΗΣΕΙΣ
Εξαρ.: ΠΑΝΑΓΗΡΑΣΗ Κ. ΛΑΡΙΣΑ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Α.9
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
ΗΛΙΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
& ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΥΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΟΣΙΜΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΗ-ΠΟΙΗΣΗ

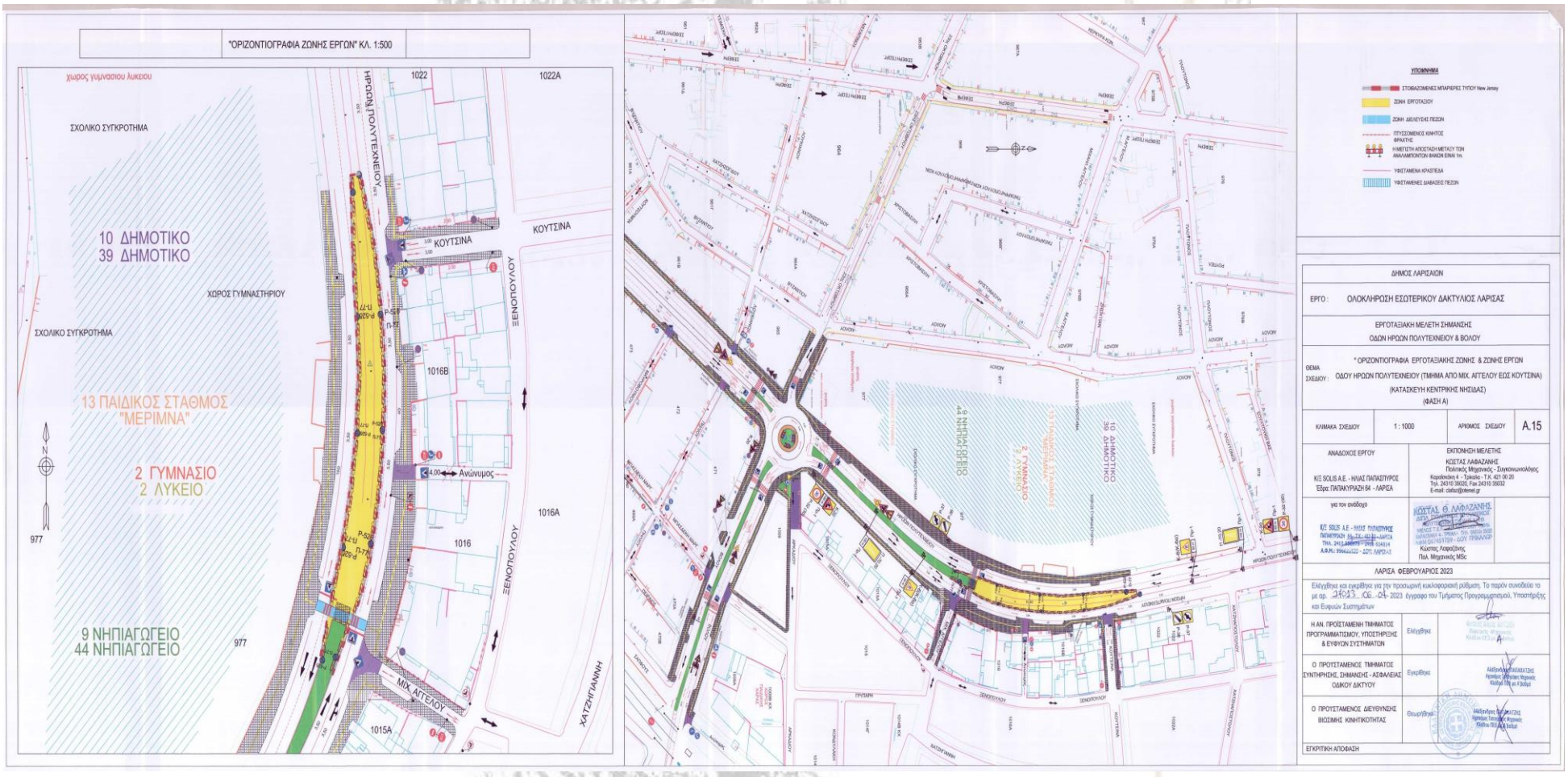

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ Κλ. 1:500
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΚΟΥΤΖΟΥΜΠΗ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΙΟΥΣΤΙΝΙΑΝΟΥ
ΤΗΛΟΥ
ΑΡΡΑΒΩΝ
ΜΠΑΖΑΔΕΚΗ ΜΑΡΓ.
ΚΥΚΛΕΑΔΗΣ
ΦΕΡΩΝ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ ΤΕΩΡΓ.
ΑΠΗΛΙΑΣΤΗΡΙΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ: ΣΙΜΑΝΔΗΣ
ΟΔΟΝ: ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΘΕΜΑ: "ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΗΜΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΟΥ"
ΣΧΕΔΙΟ: ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΠΛΑΖΥΑ ΕΩΣ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ)
& ΚΑΤΑΛΗΞΗ ΗΛΙΟΔΑΚΑ ΚΥΚΛΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΟΔΟΥ ΒΟΛΟΥ
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΦΥΛΛΟ: ΣΧΕΔΙΟΥ A.10
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΕ.ΒΙΟ.Σ Α.Ε. - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΕΒΔΟΜΗΝΤΑΔΟΣ 84 - ΛΑΡΙΣΑ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΚΑΣΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός - Διπλωματούχος
Πολυτ. Μηχανικός - Δημοτικό Σχολείο
Τηλ. 24310 - 9000, Fax 24310 - 9002
E-mail: slakas@teemed.gr
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΚΑΣΗΣ
Μηχανολόγος Μηχανικός
Πολυτ. Μηχανικός - Δημοτικό Σχολείο
Τηλ. 24310 - 9000, Fax 24310 - 9002
E-mail: slakas@teemed.gr
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΕΨΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΛΑΡΙΣΑ: ΚΩΕΡΟΥ 1 ΛΑΡΙΣΑ 2023
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ
Ο Η.Μ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΜΑΧΟΣ
ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ
Ο ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ
Ο ΠΡΟΥΤΑΝΙΑΣΗΣ ΔΕΡΛΗΓΙΑΝΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΑΝΤΗΣ ΠΑΤΑΖΑΣ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ
ΕΠΙΒΛΕΨΗ ΕΡΓΟΥ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΣ ΣΗΜΑΝΣΗ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛ 1:500
ΥΜΗΤΤΟΥ
ΖΕΦΕΡΗ ΓΕΩΡΓ
ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΥΜΗΤΤΟΥ
ΚΥΜΕΑΗΣ
ΟΘΡΥΟΣ
ΜΠΙΖΑΣΔΕΚΗ ΜΑΡΓ
ΑΠΡΑΩΝ
ΤΗΝΟΥ
ΑΠΡΑΩΝ
ΟΘΡΥΟΣ
ΔΕΡΟΝ
Π-70.10
Π-1
Κ-20
Κ-6(Κ-60)
Κ-3
Κ-47(Β)
Κ-20
Π-51(Β)
Π-80
Π-51Β
Π-70.10
Π-1
Π-70.10
Π-1
Π-1
Π-1

ΟΔΟΣ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΠΑΖΑΙΕΗ ΜΑΡΓ.
ΚΥΨΕΛΗΣ
ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ


ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΕΩΣ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
"ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΗΜΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΚΟΥΜΑ ΜΕ ΑΓΕΛΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΤΣΙΝΑΙ)
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΗΜΕΡΟΜΕ ΣΧΕΔΙΟΥ
Α13
ΚΑΝΑΛΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΤΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΕΣΟΣ-Α.Ε. ΦΡΕΣΚΟΠΟΥΛΟΣ
Εφαρ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Μ. ΑΡΡΑ
ΚΩΣΤΑΣ Β. ΛΑΜΠΣΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Σύμβουλος Μελετών
Τηλ. 2410 33333 - Φαξ 2410 33332
E-mail: info@grmeng
ΑΡΡΑΒΩΝΑΣ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2020
Ο Δήμαρχος Λαρισαίων
Κωστας Τσιαμήτρος
Πολιτικός Μηχανικός
Δ/ντης Τ.Υ. & Π.Α.Α.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΛΥΣΤΥΧΗ ΚΟΥΜΑΡΟΥ
Μαρία Μπαλτζή
Πολιτικός Μηχανικός
Δ/ντρια Τ.Υ. & Π.Α.Α.
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Κωνσταντίνος Μπάρκας
Πολιτικός Μηχανικός
Δ/ντης Τ.Υ. & Π.Α.Α.
ΕΛΥΣΤΥΧΗ ΚΟΥΜΑΡΟΥ
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΚΟΠΕΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΜΟΝΟΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΖΟΥ
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΕΖΟΥ ΕΝΤΟΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ ΕΝΤΟΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΜΟΝΟΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΤΟΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ


"ΟΡΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΟΥ" ΚΛ. 1:500
Χώρος υπαιθρου καφενειου
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΡΟΤΗΜΑ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΡΟΤΗΜΑ
10 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
39 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
13 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
"ΜΕΡΙΜΝΑ"
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΛΥΚΕΙΟ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
44 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
977
977
ΑΙΟΛΟΥ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΚΟΥΤΣΙΝΑ
ΚΟΥΤΣΙΝΑ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
Ανάνυψης
1016
1016Β
1016Α
1020
1022Α
4.00
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΘΕΜΑ: "ΟΡΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΟΝΗΣ & ΖΟΝΗΣ ΕΡΓΟΥ"
ΣΧΕΔΙΟ: ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΠΑΝΑΜΑ ΑΠΟ ΜΚ. ΑΓΕΛΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΤΣΙΝΑ)
(ΑΡΕΤΕΡΗ ΟΡΟΦΗ ΠΑΝΑΜΑ)
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Α.14
ΑΝΑΛΥΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΕΣΤΙΑΣ ΛΑΜΠΖΑΝΗΣ
Πολυτέχνος 49, Λάρισα 41335
Τηλ. 2410251820, Fax: 2410251822
E-mail: estias@teemail.gr
ΧΕ ΣΟΔ & Ε - ΗΛΙΑΣ ΠΑΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Ιερός Μεσσίας 17 - Λάρισα
Τηλ.: 2410255575 - 2410 414410
Fax: 2410 414411
Κωστής Τσιτσώρης
Τηλ. Μαρτινιάς, κθλ.
ΛΑΡΙΣΑ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ


"ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ" ΚΛ. 1:500
χωρος γυμνασιου λυκειου
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
10 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
39 ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΣΧΟΛΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ
13 ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
"ΜΕΡΙΜΝΑ"
2 ΓΥΜΝΑΣΙΟ
2 ΛΥΚΕΙΟ
9 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
44 ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ
977
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
1022
1022A
ΚΟΥΤΣΙΝΑ
ΚΟΥΤΣΙΝΑ
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
1016B
Ανώνυμος
1016A
1016
ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ
1015A
ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΣΤΟΙΒΑΖΟΜΕΝΕΣ ΜΠΑΡΕΡΕΣ ΤΥΠΟΥ New Jersey
ΖΩΝΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ
ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΠΕΖΩΝ
ΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΣ ΚΙΝΗΤΟΣ ΦΡΑΚΤΗΣ
ΗΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΝΑΛΑΜΠΟΝΤΩΝ ΦΑΚΩΝ ΕΙΝΑΙ 1m.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΠΕΖΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
ΕΡΓΟ : ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ & ΒΟΛΟΥ
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ & ΖΩΝΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΟΔΟΥ ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΜΙΧ. ΑΓΓΕΛΟΥ ΕΩΣ ΚΟΥΤΣΙΝΑ)
(ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΝΗΣΙΔΑΣ)
(ΦΑΣΗ Α)
ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 1000
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ A.15
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ
KIS SOLIS A.E. - ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΣΤΥΡΟΣ
Έδρα: ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64 - ΛΑΡΙΣΑ
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Κορομηλιάς 4 - Τρίκαλα - Τ.Κ. 421 00 20
Τηλ. 24310 39020, Fax 24310 39032
E-mail: clafaz@otenet.gr
για τον ανάδοχο
KIS SOLIS A.E. - ΗΛΙΑΣ ΠΑΠΑΣΤΥΡΟΣ
ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΖΗ 64, Τ.Κ. 412 22 - ΛΑΡΙΣΑ
ΤΗΛ. 2410 [illegible] FAX: 2410 614314
Α.Φ.Μ.: [illegible] - ΔΟΥ: ΛΑΡΙΣΑΣ
Κώστας Λαφαζάνης
Πολ. Μηχανικός MSc
ΛΑΡΙΣΑ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
Ελέγχθηκε και εγκρίθηκε για την προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση. Το παρόν συνοδεύει το με αρ. 31013 / 06 - 04 - 2023 έγγραφο του Τμήματος Προγραμματισμού, Υποστήριξης και Ευρυών Συστημάτων
Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
Ελέγχθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
Εγκρίθηκε
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Θεωρήθηκε
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ