



Λάρισα 12-5-2011

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 28**

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Τροποποίηση των με αριθμ.472/1999 & 587/2002 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου.

Στη Λάρισα σήμερα 12-5-2011 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12.00 το μεσημέρι, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, συνήλθε σε συνεδρίαση ύστερα από την με αρ. πρωτ.33728/5-5-2011 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής κ. Σπυρίδωνα Μπαρμπούτη, που ορίστηκε με την με αριθμ.1/2011 απόφαση του Δημάρχου Λάρισας, παρευρεθέντων από τα μέλη οι κ.κ. 1) Σπυρίδων Μπαρμπούτης ως Πρόεδρος, 2) Αλαμάνης Ευθύμιος, 3) Λέτσιος Κλεάνθης, 4) Μάντζαρη Δέσποινα, 5) Πράπας Αντώνιος, 6) Τερζούδης Χρήστος, 7) Ζωγράφος Βασίλειος και 8) Καλαμπαλίκης Κων/νος.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων, μετά από συζήτηση σχετικά με το θέμα: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Τροποποίηση των με αριθμ.472/1999 & 587/2002 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου και αφού έλαβε υπόψη:

1. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010
2. Την με αριθμ. πρωτ. 33607/5-5-2011 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, η οποία έχει ως εξής:

Εφαρμόζοντας τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 του Δημοτικού Κοινοτικού Κώδικα και επειδή δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999, σας διαβιβάζουμε (σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν.3852/2010) την εισήγηση της Υπηρεσίας και της Επιτροπής Κυκλοφοριακού σχετικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Τροποποίησης της 472/1999 και της 587/2002 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου» όπως αυτές συζητήθηκαν.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

α) Τροποποίηση της 472/1999 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Επιλογή Διαδρομών και Αναβάθμισης Πληροφοριακής Σήμανσης.

Προτείνεται η διέλευση των διερχόμενων οχημάτων από την πόλη να πραγματοποιείται από τις παρακάτω διαδρομές:

1. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ8-Κ7-Δ-Κ11-Κ12) και από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ:
2. (Κ12-Κ11-Κ10-Β-Γ-Κ7-Κ8).
3. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ8-Κ7-Κ6) και αντίστροφα.
4. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ: (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
5. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
6. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
7. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
8. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6) και από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
9. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
10. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
11. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
12. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).

13. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
14. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
15. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
16. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
17. Από ΑΘΗΝΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
18. Από ΑΘΗΝΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
19. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
20. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
21. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Κ6-Κ7-Κ8).
22. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
23. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
24. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΑΘΗΝΑ : (Κ3-Κ4-Κ5).
25. Από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ1-Κ9) και αντίστροφα.

β) Τροποποίηση της 587/2002 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Απαγόρευση Εισόδου Φορτηγών Αυτοκινήτων άνω των έξι (6) τόνων (411/2005 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου) στην πόλη της Λάρισας.

Προτείνεται να απαγορευτεί η είσοδος των φορτηγών αυτοκινήτων άνω των έξι (6) τόνων στη Λάρισα και να επιτραπεί η διέλευση αυτών αποκλειστικά και μόνο από τις παραπάνω διαδρομές (της παραγράφου α). Τα φορτηγά, των οποίων ο προορισμός είναι το τελωνείο, θα συνεχίσουν να διέρχονται από τη διαδρομή που καθορίζει η 587/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ

Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν **ομόφωνα** με τις προτάσεις της υπηρεσίας. Τα θέματα εξετάστηκαν από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 11/6/2010. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Αθανάσιος ΜΗΤΣΙΟΣ, 2) Δέσποινα ΜΑΝΤΖΑΡΗ, 3) Κλεάνθης ΛΕΤΣΙΟΣ, 4) Σεραφείμ ΚΑΦΕΤΖΗΣ και 5) Αποστόλης ΒΟΥΒΟΥΣΑΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη Κανονιστικής Απόφασης, για Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: Τροποποίηση των με αριθμ.472/1999 & 587/2002 Αποφάσεων Δημοτικού Συμβουλίου ως εξής:

α) Τροποποίηση της 472/1999 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Επιλογή Διαδρομών και Αναβάθμισης Πληροφοριακής Σήμανσης:

Η διέλευση των διερχόμενων οχημάτων από την πόλη να πραγματοποιείται από τις παρακάτω διαδρομές:

1. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ8-Κ7-Δ-Κ11-Κ12) και από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ:
2. (Κ12-Κ11-Κ10-Β-Γ-Κ7-Κ8).
3. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ8-Κ7-Κ6) και αντίστροφα.
4. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ: (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
5. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
6. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
7. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
8. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6) και από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
9. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).

10. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
11. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
12. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
13. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
14. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
15. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
16. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
17. Από ΑΘΗΝΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
18. Από ΑΘΗΝΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
19. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
20. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
21. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Κ6-Κ7-Κ8).
22. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
23. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
24. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΑΘΗΝΑ : (Κ3-Κ4-Κ5).
25. Από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ1-Κ9) και αντίστροφα.

β) Τροποποίηση της 587/2002 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην Απαγόρευση Εισόδου Φορτηγών Αυτοκινήτων άνω των έξι (6) τόνων (411/2005 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου) στην πόλη της Λάρισας:

Να απαγορευτεί η είσοδος των φορτηγών αυτοκινήτων άνω των έξι (6) τόνων στη Λάρισα και να επιτραπεί η διέλευση αυτών αποκλειστικά και μόνο από τις παραπάνω διαδρομές (της παραγράφου α). Τα φορτηγά, των οποίων ο προορισμός είναι το τελωνείο, θα συνεχίσουν να διέρχονται από τη διαδρομή που καθορίζει η 587/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Αποφασίστηκε, αναγνώστηκε και υπογράφηκε.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

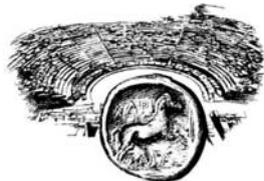
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΜΠΑΡΜΠΟΥΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΛΑΜΑΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
ΛΕΤΣΙΟΣ ΚΛΕΑΝΘΗΣ
ΜΑΝΤΖΑΡΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΠΡΑΠΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΤΕΡΖΟΥΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΑΛΑΜΠΑΛΙΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Στέλλα ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
ΤΗΛ. : 2413 – 500274
FAX : 2410 – 251339
e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ:

«ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ 472/1999 ΚΑΙ 587/2002 ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ».

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΛΑΡΙΣΑ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2011

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Ίωνος ΔΡΑΓΟΥΜΗ 1, Τ.Κ. : 412 22

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Στέλλα ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΗΛ. : 2413 – 500274

FAX : 2410 – 251339

e-mail : kyklof@larissa-dimos.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η υπηρεσία μας μελετώντας τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τροποποιώντας την 472/1999 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να αποφεύγεται η είσοδος των διερχόμενων οχημάτων εντός της πόλης, προτείνει τις παρακάτω διαδρομές (όπως εμφανίζονται και στο συνημμένο σχέδιο):

1. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ8-Κ7-Δ-Κ11-Κ12) και από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ:
2. (Κ12-Κ11-Κ10-Β-Γ-Κ7-Κ8).
3. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ8-Κ7-Κ6) και αντίστροφα.
4. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΤΡΙΚΑΛΑ (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
5. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Ζ-Κ6-Κ7-Κ8).
6. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
7. Από ΤΡΙΚΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ8-Κ7-Κ6-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Κ7-Κ8).
8. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6) και από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
9. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
10. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ε) ή (Κ12-Κ11-Δ-Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Ζ-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
11. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
12. Από ΚΑΡΔΙΤΣΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ12-Κ11-Κ10-Α-Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).
13. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΑΘΗΝΑ : (Κ6-Ε) και από ΑΘΗΝΑ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
14. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΒΟΛΟ : (Κ6-Ε) και από ΒΟΛΟ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Ζ-Κ6).
15. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
16. Από ΦΑΡΣΑΛΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ6-Ζ-Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και από ΚΟΖΑΝΗ προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ9-Κ1-Κ2-Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).
17. Από ΑΘΗΝΑ προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
18. Από ΑΘΗΝΑ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ5-Κ4-Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
19. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : (Κ3-Κ2-Κ1) και αντίστροφα.
20. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ3-Κ2-Κ1-Κ9) και αντίστροφα.
21. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΤΡΙΚΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Κ6-Κ7-Κ8).
22. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΚΑΡΔΙΤΣΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6-Γ-Β-Κ10-Κ11-Κ12).

23. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΦΑΡΣΑΛΑ : (Κ3-Κ4-Κ5-Η-Κ6).

24. Από ΒΟΛΟ (ΠΑΛΑΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ) προς ΑΘΗΝΑ : (Κ3-Κ4-Κ5).

25. Από ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ προς ΚΟΖΑΝΗ : (Κ1-Κ9) και αντίστροφα.

Η 587/2002 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας, η οποία απαγόρευε την είσοδο των φορτηγών αυτοκινήτων άνω των έξι (6) τόνων στη Λάρισα, και επέτρεπε τη διέλευση αυτών αποκλειστικά και μόνο δια συγκεκριμένων οδών, τροποποιείται εν μέρει, σεβόμενη τις παραπάνω διαδρομές για την κίνηση των διερχόμενων φορτηγών προς παράκαμψη της πόλης.

Επισημαίνεται ότι, δεν τροποποιείται η Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Λάρισας 342/2004, που καθορίζει τις υποχρεωτικές διαδρομές των βαρέων οχημάτων που προέρχονται από τη Δυτική Μακεδονία και μεταφέρουν α) είτε τσιμέντο προς το Βόλο (ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ), β) είτε τέφρα προς τη Λάρυμνα (ΛΑΡΚΟ).

Το θέμα εξετάστηκε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στις 08/04/2011. Παρόντες ήταν οι κ.κ. 1) Αθανάσιος ΜΗΤΣΙΟΣ, 2) Δέσποινα ΜΑΝΤΖΑΡΗ, 3) Κλεάνθης ΛΕΤΣΙΟΣ, 4) Σεραφείμ ΚΑΦΕΤΖΗΣ και 5) Αποστόλης ΒΟΥΒΟΥΣΑΣ. Τα μέλη της επιτροπής συμφώνησαν ομόφωνα με τα παραπάνω.

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Στέλλα ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Φωτεινή Μαρία ΜΗΤΣΙΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ασημίνα ΑΪΒΑΛΙΩΤΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
M U N I C I P A L I T Y O F L A R I S S A



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ
MUNICIPALITY OF LARISSA
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΕΣΕΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΛΑΡΙΣΣΑ

ΧΑΡΤΗΣ ΔΙΕΥΚΟΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ
ΚΙΛΩΜΕΤΡΑ 130.000

